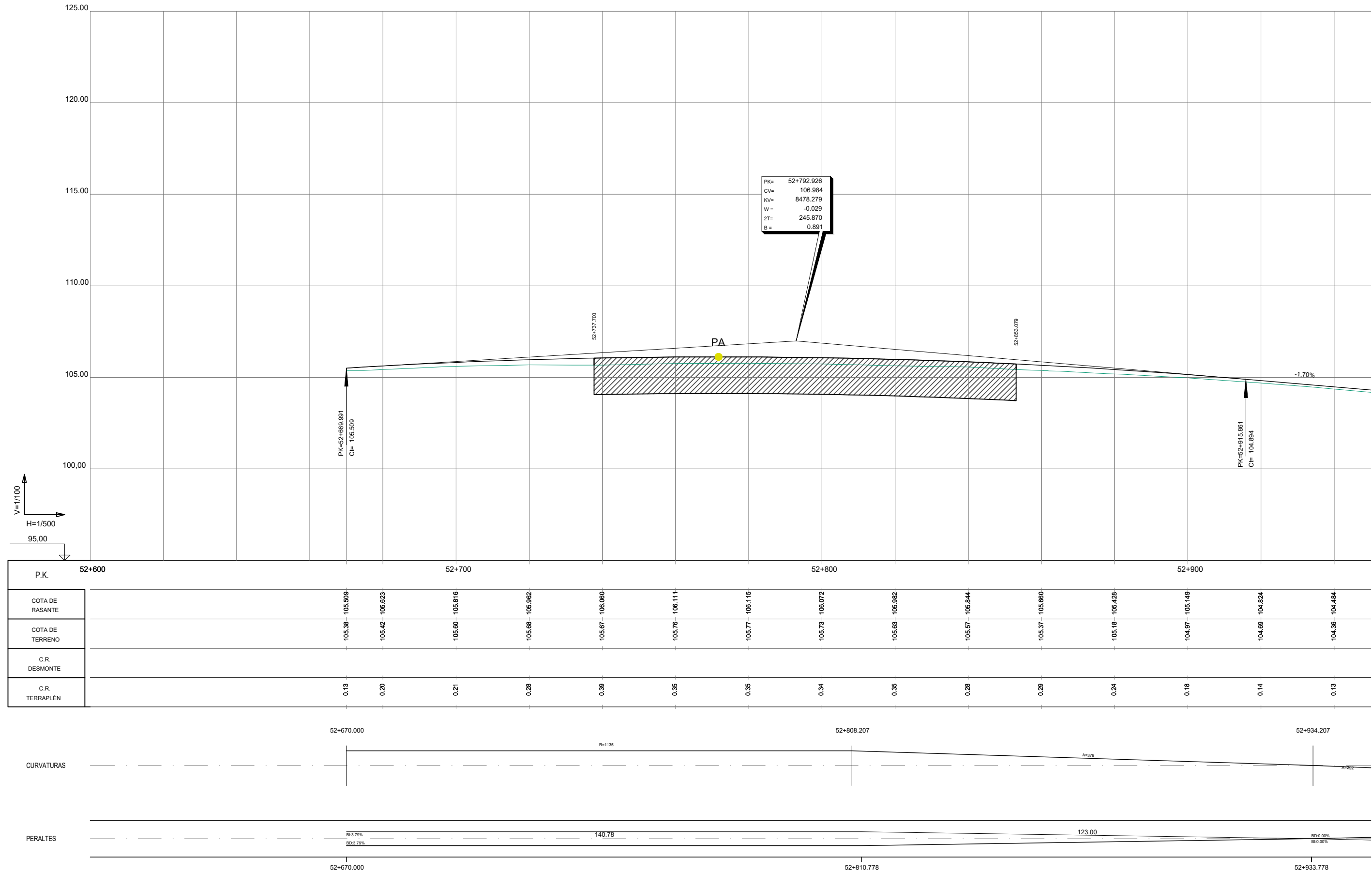


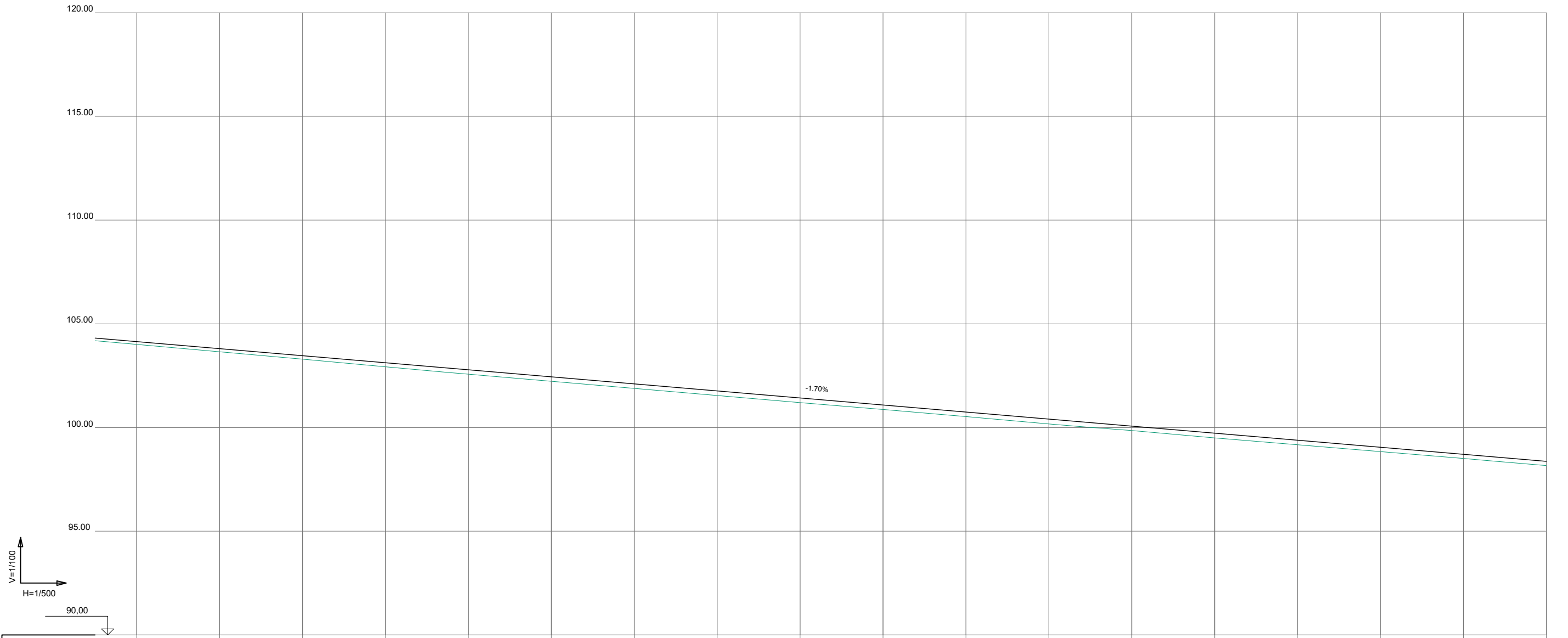
NOTA:

- SOBRE LAS ESTRUCTURAS EXISTENTES SE AJUSTARÁ LA RASANTE FUTURA A LA RASANTE ACTUAL. SE EJECUTARÁN TRANSICIONES DE ENTRADA Y SALIDA EN UNA LONGITUD DE 50 m.

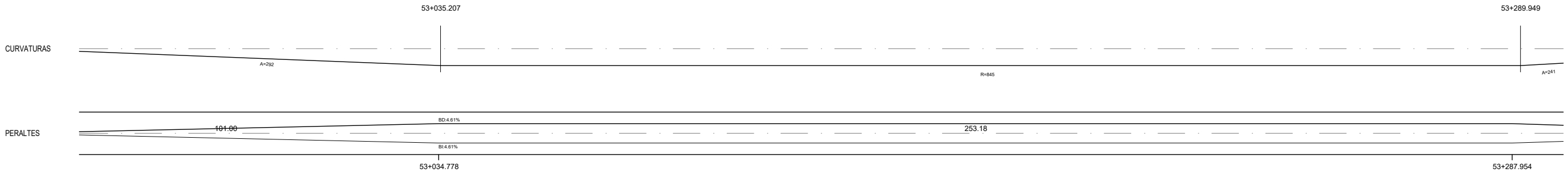


PERFIL LONGITUDINAL. EJE 1.0 SECTOR 1

ESCALAS: H = 1:500 V = 1:100

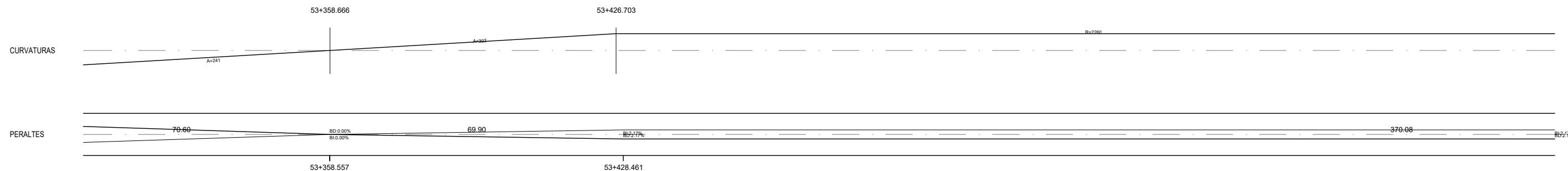
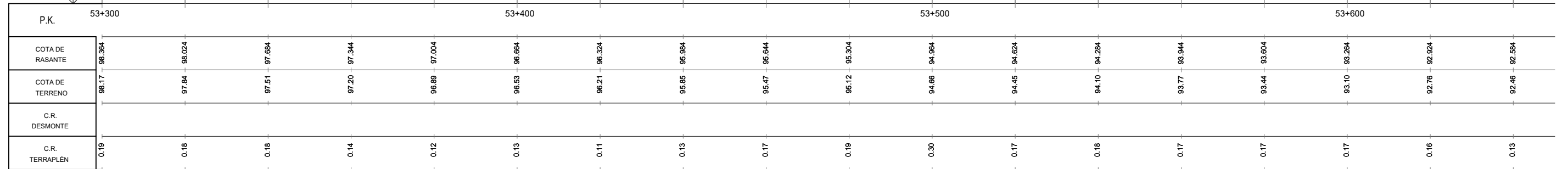


P.K.		53+000							53+100							53+200							53+300																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
COTA DE RASANTE		104.00	104.144		103.65	103.804		103.30	103.464		102.83	103.124		102.57	102.784		102.23	102.444		101.89	102.104		101.54	101.764		101.21	101.424		100.87	101.084		100.53	100.744		100.18	100.404		99.85	100.064		99.50	99.724		99.17	99.384		98.84	99.044		98.51	98.704		98.17	98.364																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
COTA DE TERRENO																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			



PERFIL LONGITUDINAL. EJE 1.0 SECTOR 1
ESCALAS: H = 1:5 V = 1:100

- SOBRE LAS ESTRUCTURAS EXISTENTES SE AJUSTARÁ LA RASANTE FUTURA A LA RASANTE ACTUAL. SE EJECUTARÁN TRANSICIONES DE ENTRADA Y SALIDA EN UNA LONGITUD DE 50 m.



ESCALAS: H = 1:500 V = 1:100



Sección de proyectos

D^a. María Carmen González Martínez

1000

D. Fco. Javier Romera Durán

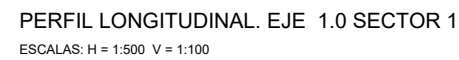
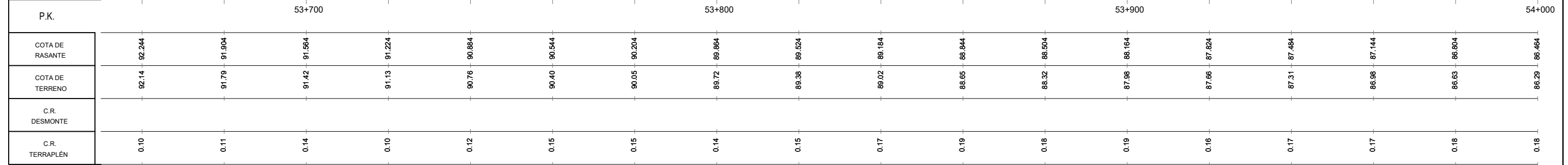
REF. DEL PROYECTO:

ORIGINAL
EN DIN A3

JUNIO 2024	H
------------	---

HOJA 3 DE 10

- SOBRE LAS ESTRUCTURAS EXISTENTES SE AJUSTARÁ LA RASANTE FUTURA A LA RASANTE ACTUAL. SE EJECUTARÁN TRANSICIONES DE ENTRADA Y SALIDA EN UNA LONGITUD DE 50 m.



Sección de proyectos

D^a. María Carmen González Martínez

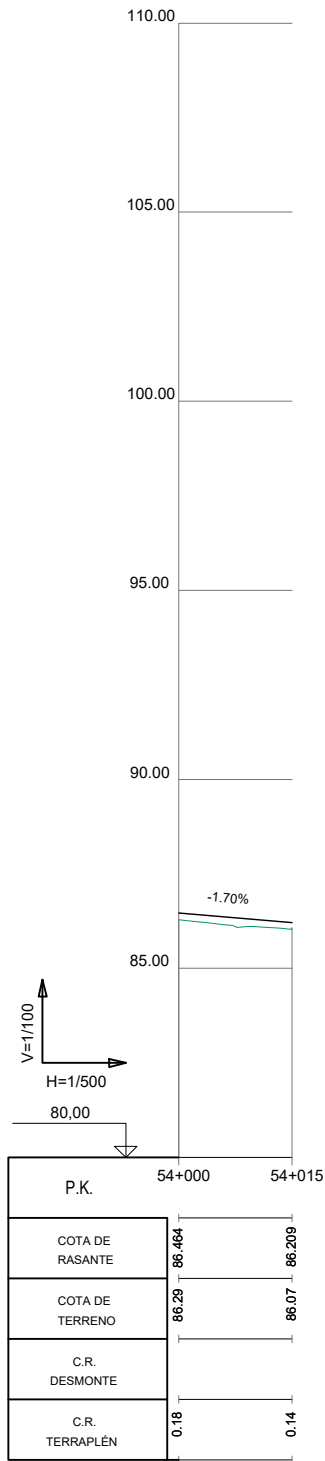

D. Fco. Javier Romera Durán

REF. DEL PROYECTO:

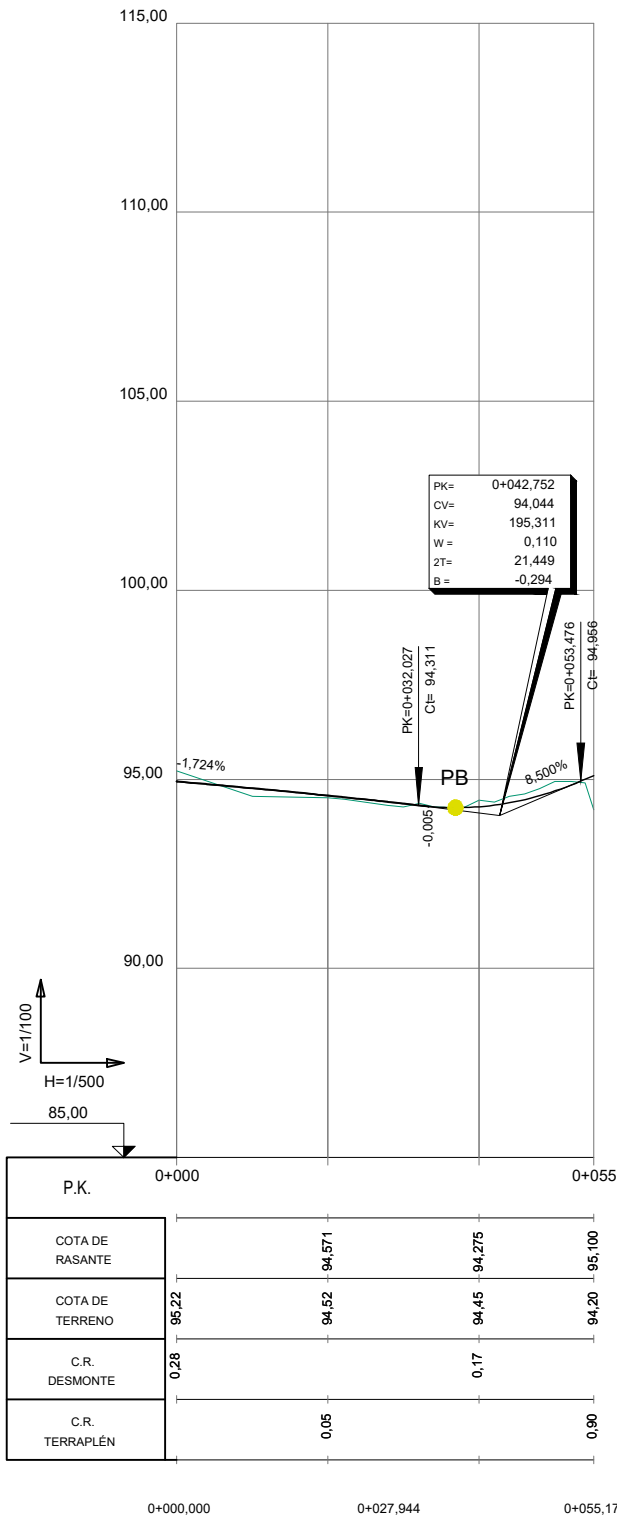
ORIGINAL
EN DIN A3

JUNIO 2024

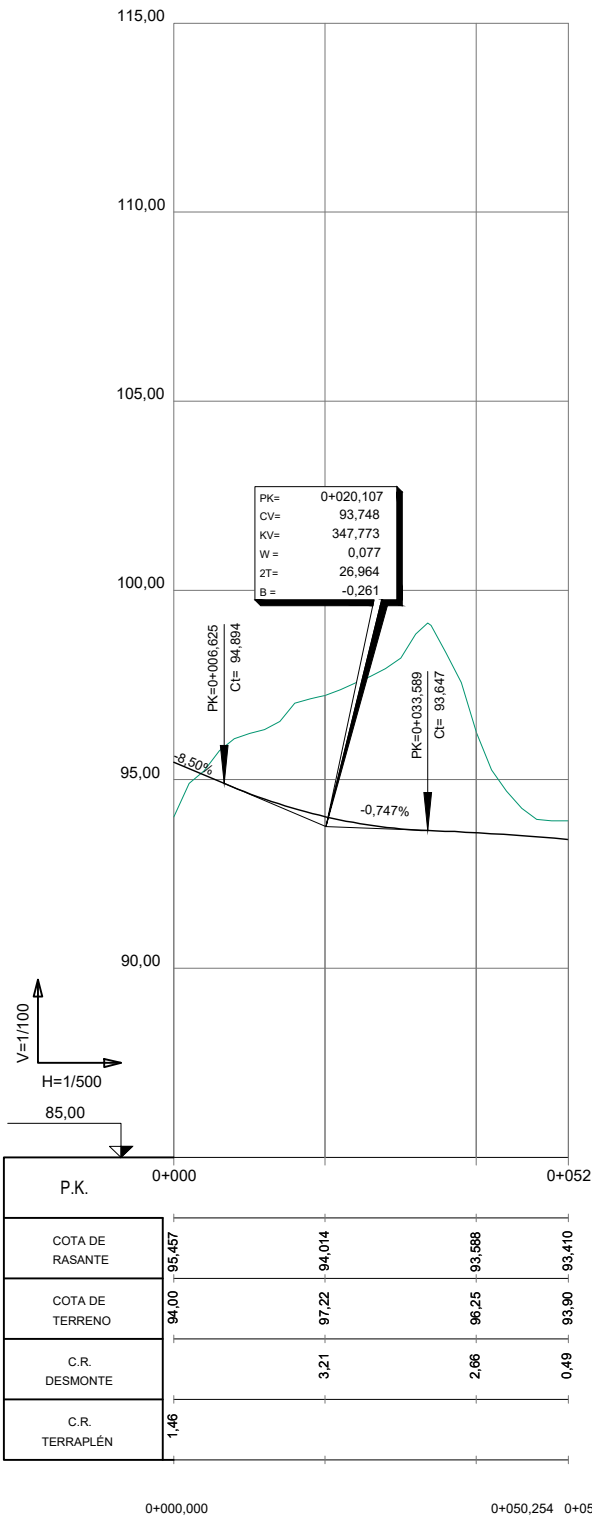
OJA 4 DE 101



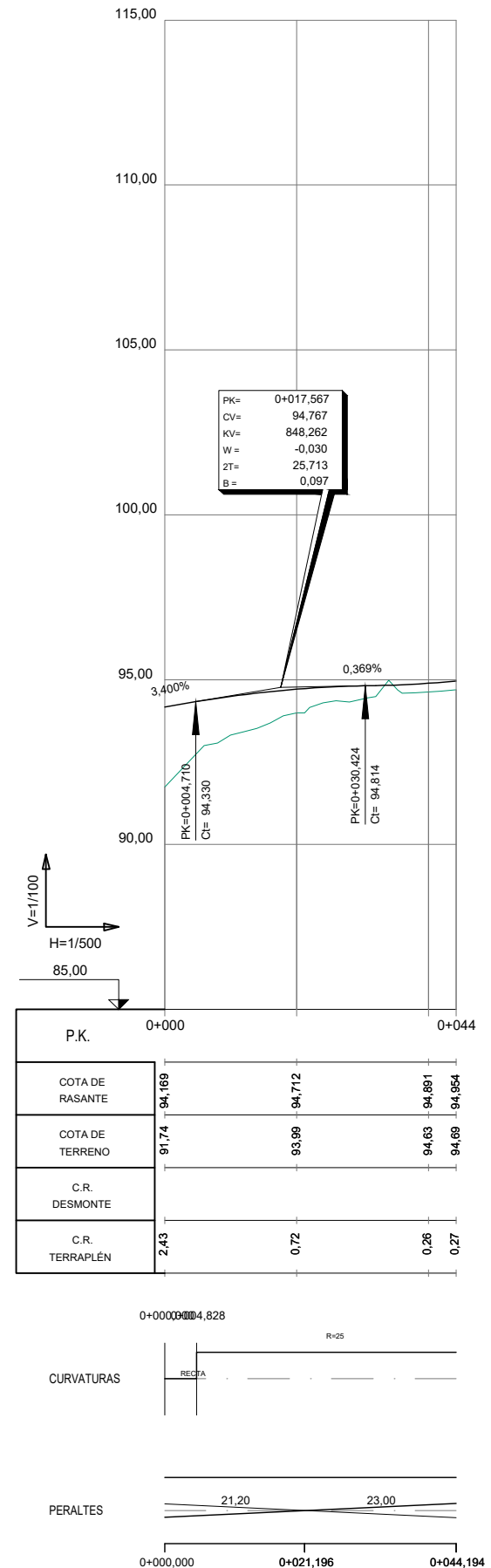
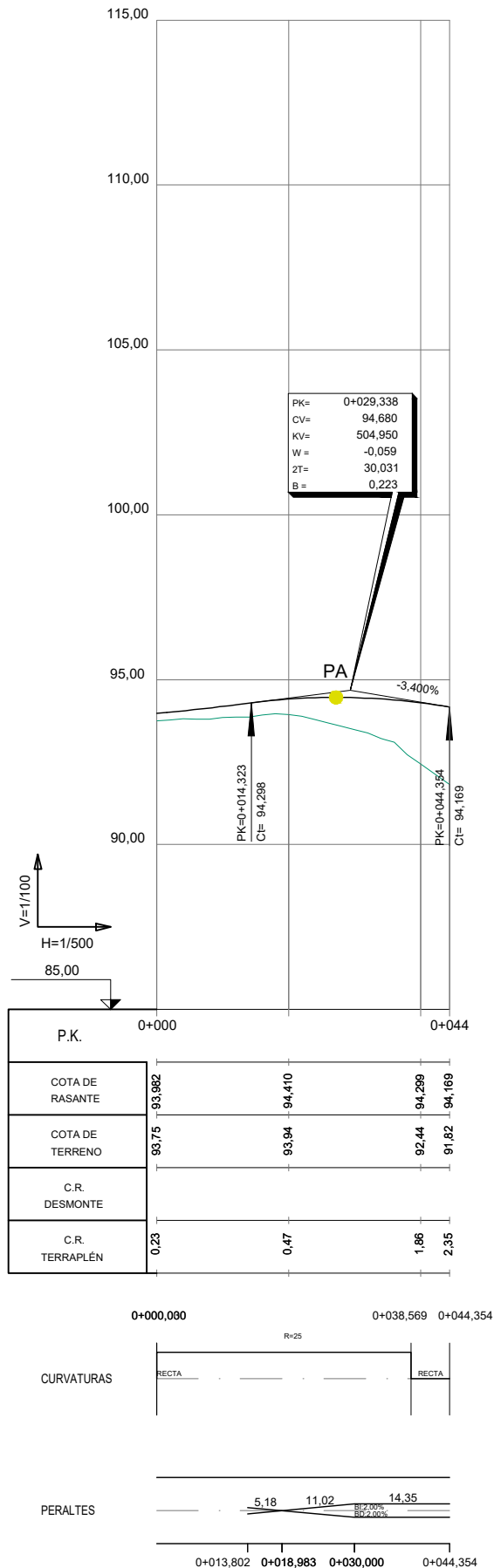
PERFIL LONGITUDINAL. EJE 1.0 SECTOR 1
ESCALAS: H = 1:500 V = 1:100

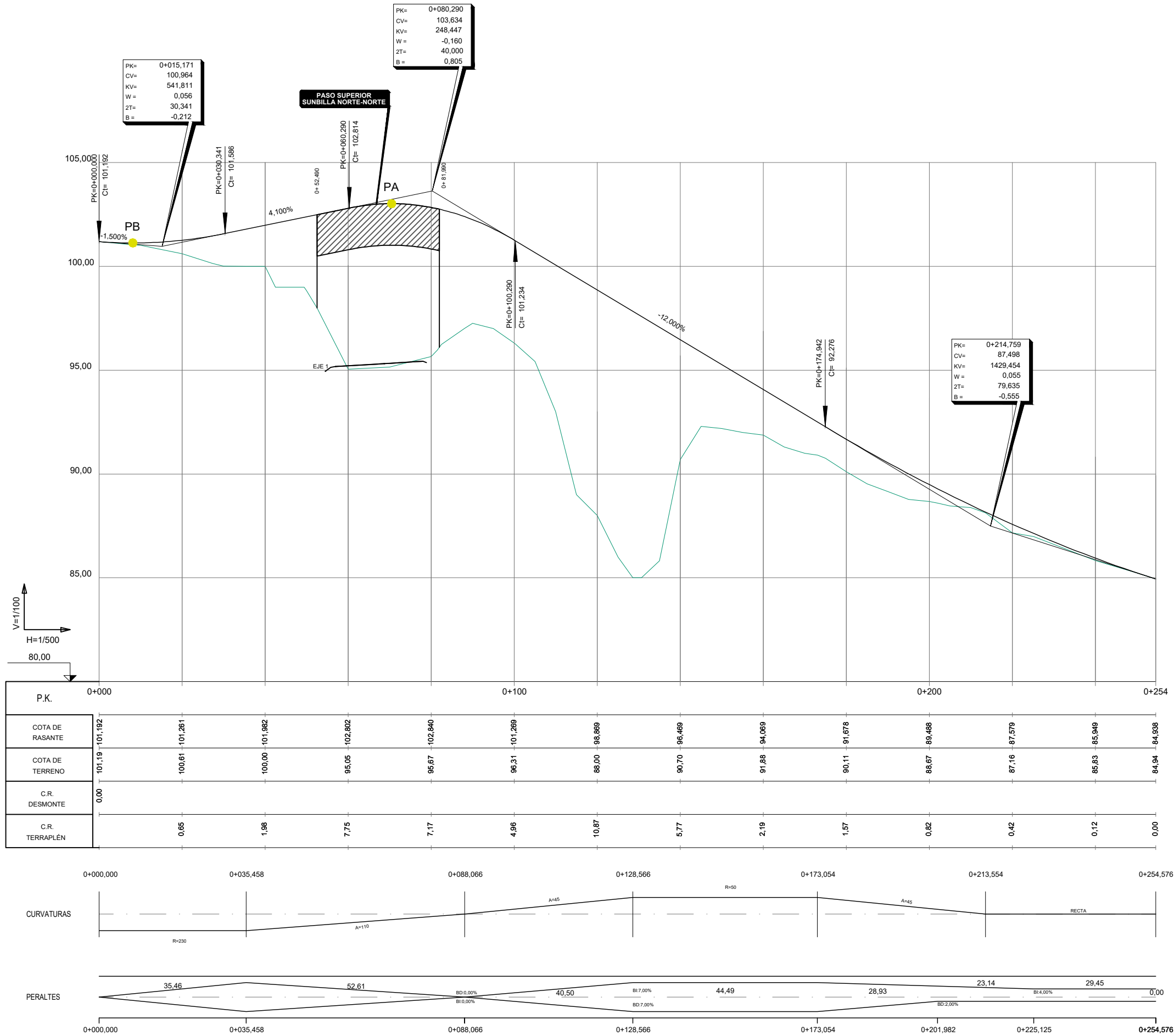


PERFIL LONGITUDINAL. EJE 1.1.1 RAMAL DECELERACIÓN M.D.
ESCALAS: H = 1:500 V = 1:100



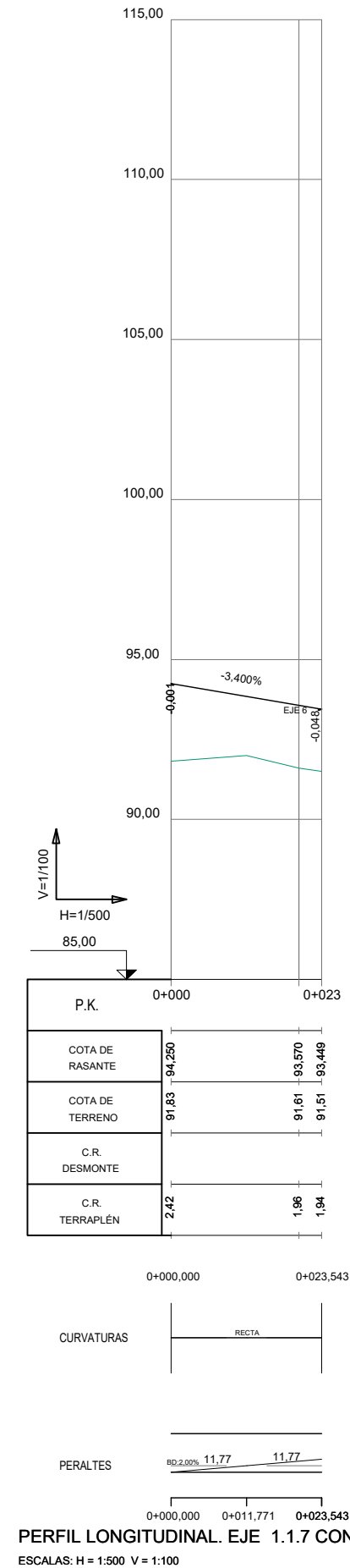
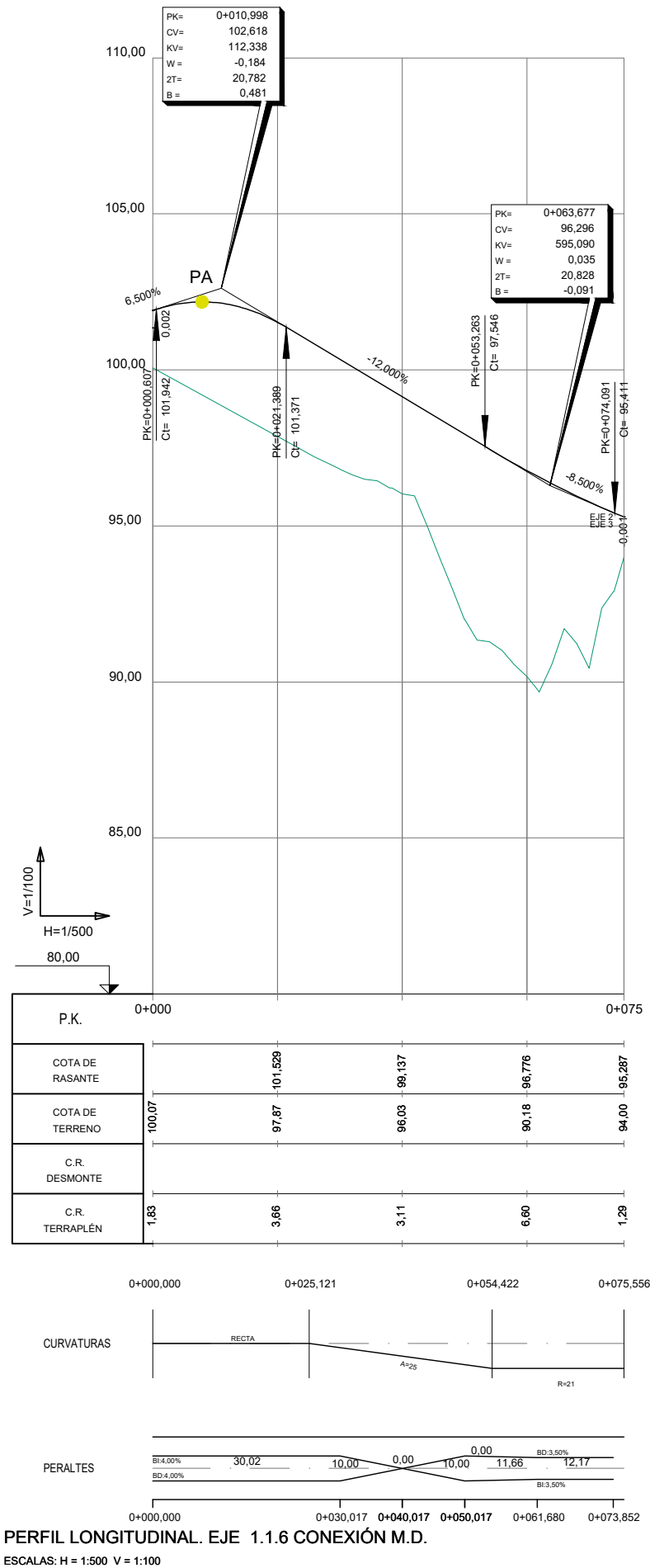
PERFIL LONGITUDINAL. EJE 1.1.2 RAMAL ACCELERACIÓN M.D.
ESCALAS: H = 1:500 V = 1:100





PERFIL LONGITUDINAL. EJE 1.1.5 NA-121

ESCALAS: H = 1:1.000 V = 1:200



Nafarroako Gobernua
Gobierno de Navarra
Lurralde Kohesiorako Departamentua
Departamento de Cohesión Territorial

SERVICIO DE ESTUDIOS
Y PROYECTOS
Sección de proyectos

DIRECTORA DEL PROYECTO:
D^a. María Carmen González Martínez

CONSULTOR:
peYeo

EL INGENIERO DE CAMINOS, C. Y P.
AUTOR DEL PROYECTO:
D. Fco. Javier Romera Durán

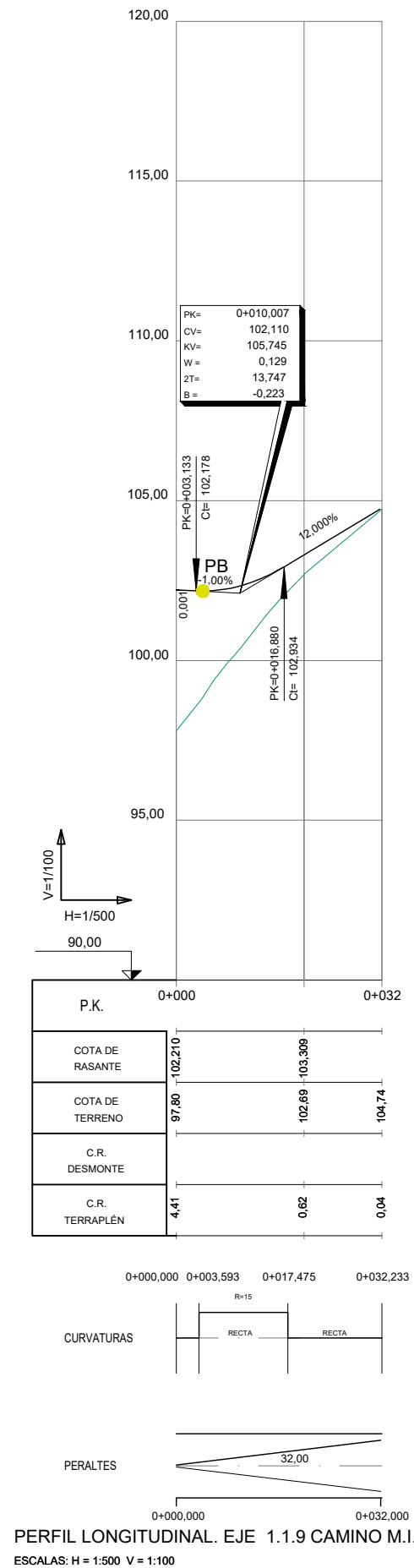
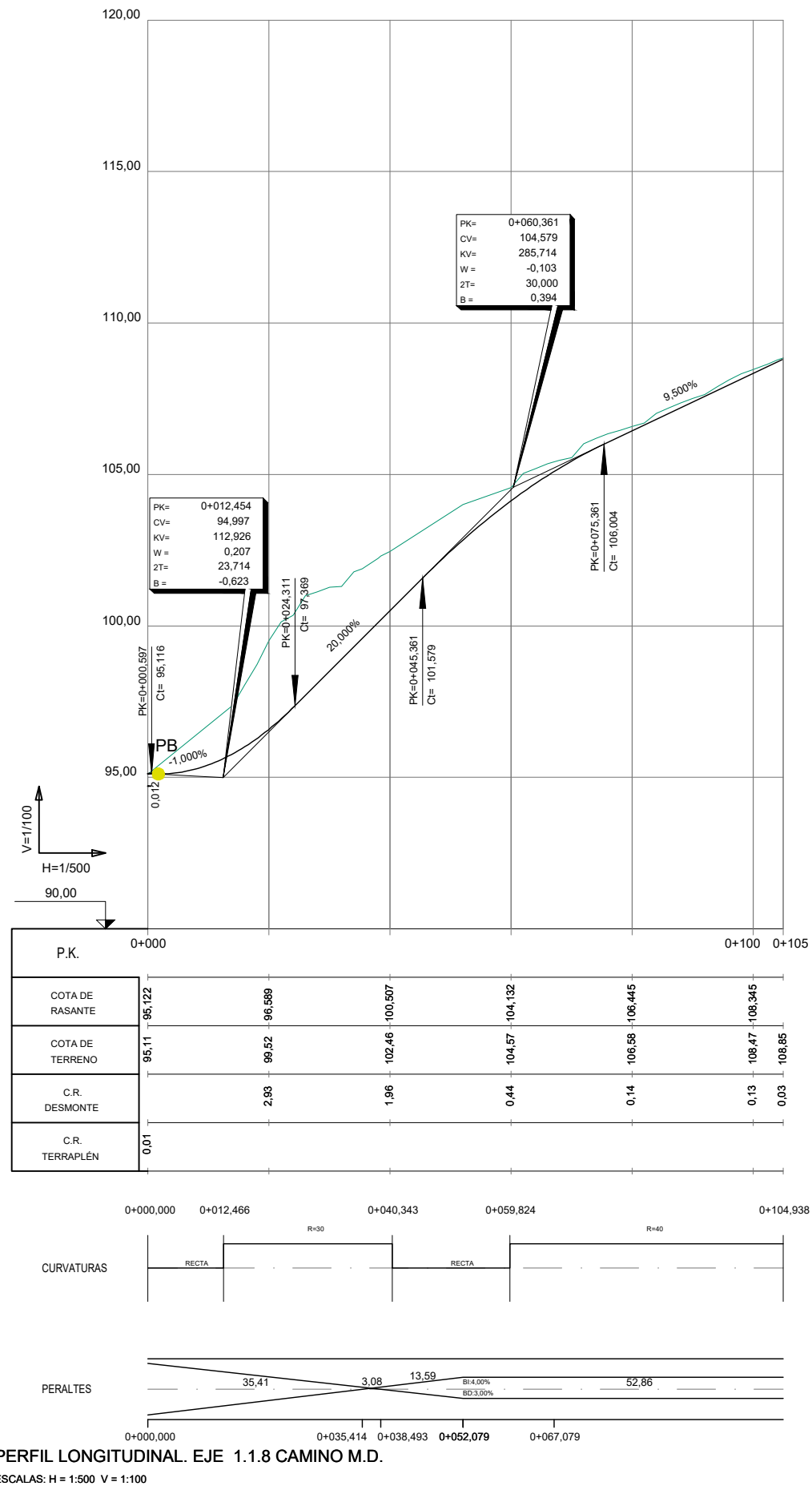
PROYECTO DE TRAZADO
CONVERSIÓN DE LA CARRETERA N-121 EN VÍA 2+1
ENTRE EL P.K. 52+670 Y EL P.K. 68+440 (Tramo 5)
REF. DEL PROYECTO:

ESCALA:
1:200
1:1000
ORIGINAL
EN DIN A3
GRÁFICA

DESIGNACIÓN DEL PLANO:
PERFILES LONGITUDINALES
SECTOR 1

NOMBRE FICHERO:
2.4 Perfiles longitudinales.dwg
FECHA:
JUNIO 2024

Nº DE PLANO:
2.4
HOJA 8 DE 101



Nafarroako Gobernua
Gobierno de Navarra
Lurralde Kohesiorako Departamentua
Departamento de Cohesión Territorial

SERVICIO DE ESTUDIOS
Y PROYECTOS
Sección de proyectos

DIRECTORA DEL PROYECTO:
D^a. María Carmen González Martínez

CONSULTOR:
peYeo

EL INGENIERO DE CAMINOS, C. Y P.
AUTOR DEL PROYECTO:
D. Fco. Javier Romera Durán

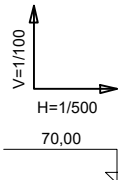
PROYECTO DE TRAZADO
CONVERSIÓN DE LA CARRETERA N-121 EN VÍA 2+1
ENTRE EL P.K. 52+670 Y EL P.K. 68+440 (Tramo 5)
REF. DEL PROYECTO:

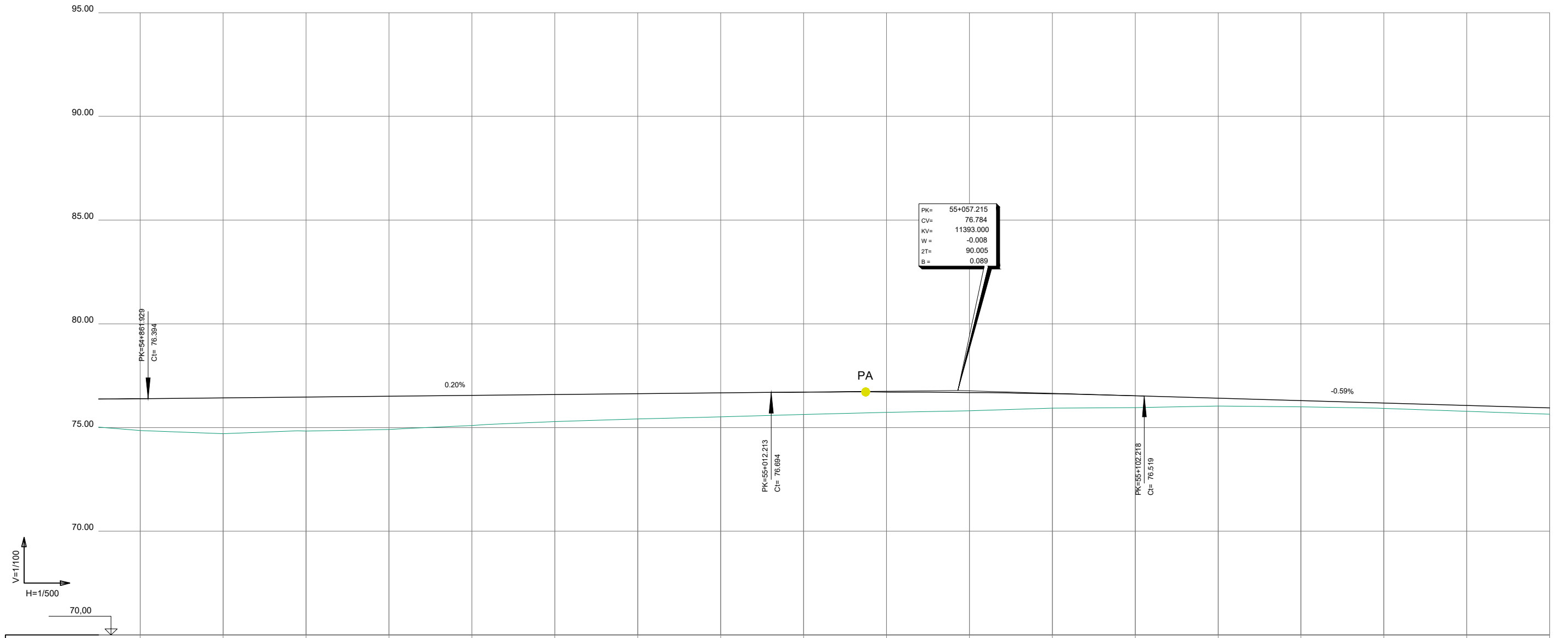
ESCALA:
1:200
1:1000
ORIGINAL
EN DIN A3
GRÁFICA

DESIGNACIÓN DEL PLANO:
**PERFILES LONGITUDINALES
SECTOR 1**

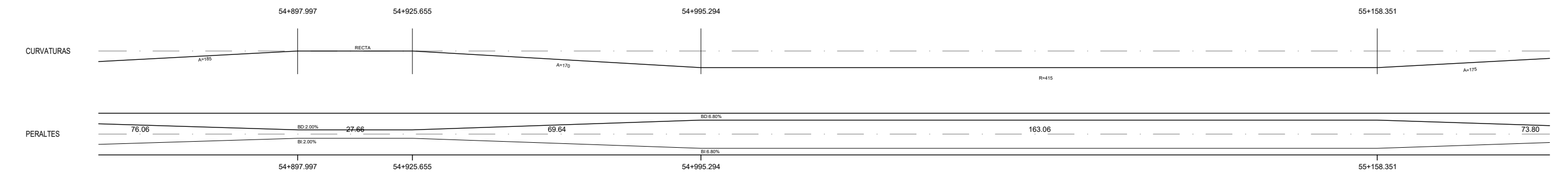
NOMBRE FICHERO:
2.4 Perfiles longitudinales.dwg
FECHA:
JUNIO 2024

Nº DE PLANO:
2.4
HOJA 9 DE 101

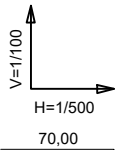




P.K.	54+900										55+000	55+100										55+200
COTA DE RASANTE	76.390	76.430	76.470	76.510	76.550	76.590	76.630	76.670	76.707	76.716	76.690	76.628	76.532	76.414	76.296	76.178	76.060	75.942				
COTA DE TERRENO	74.86	74.70	74.84	74.91	75.10	75.29	75.42	75.51	75.63	75.74	75.81	75.94	75.96	76.04	76.00	75.93	75.78	75.64				
C.R. DESMONTE																						
C.R. TERRAPLÉN	1.53	1.73	1.63	1.60	1.45	1.30	1.21	1.16	1.08	0.98	0.88	0.69	0.57	0.38	0.30	0.25	0.28	0.30				



PERFIL LONGITUDINAL. EJE 2.0 SECTOR 2
ESCALAS: H = 1:500 V = 1:100



	P.K.	55+200	55+300	55+400	55+500															
COTA DE RASANTE		75.842	75.824	75.706	75.598	75.470	75.352	75.234	75.116	74.998	74.880	74.762	74.644	74.526	74.408	74.290	74.172	74.081	74.001	74.136
COTA DE TERRENO		75.64	75.44	75.21	74.97	74.70	74.43	74.20	73.99	73.72	73.49	73.40	73.40	73.43	73.39	73.41	73.44	73.35	73.48	73.62
C.R. DESMONTE																				
C.R. TERRAPLÉN		0.30	0.38	0.50	0.62	0.77	0.92	1.03	1.12	1.28	1.39	1.36	1.24	1.10	1.02	0.88	0.73	0.73	0.61	0.52



ESCALAS: H = 1:500 V = 1:100



Sección de proyectos

D^a. María Carmen González Martínez


D. Fco. Javier Romera Durán

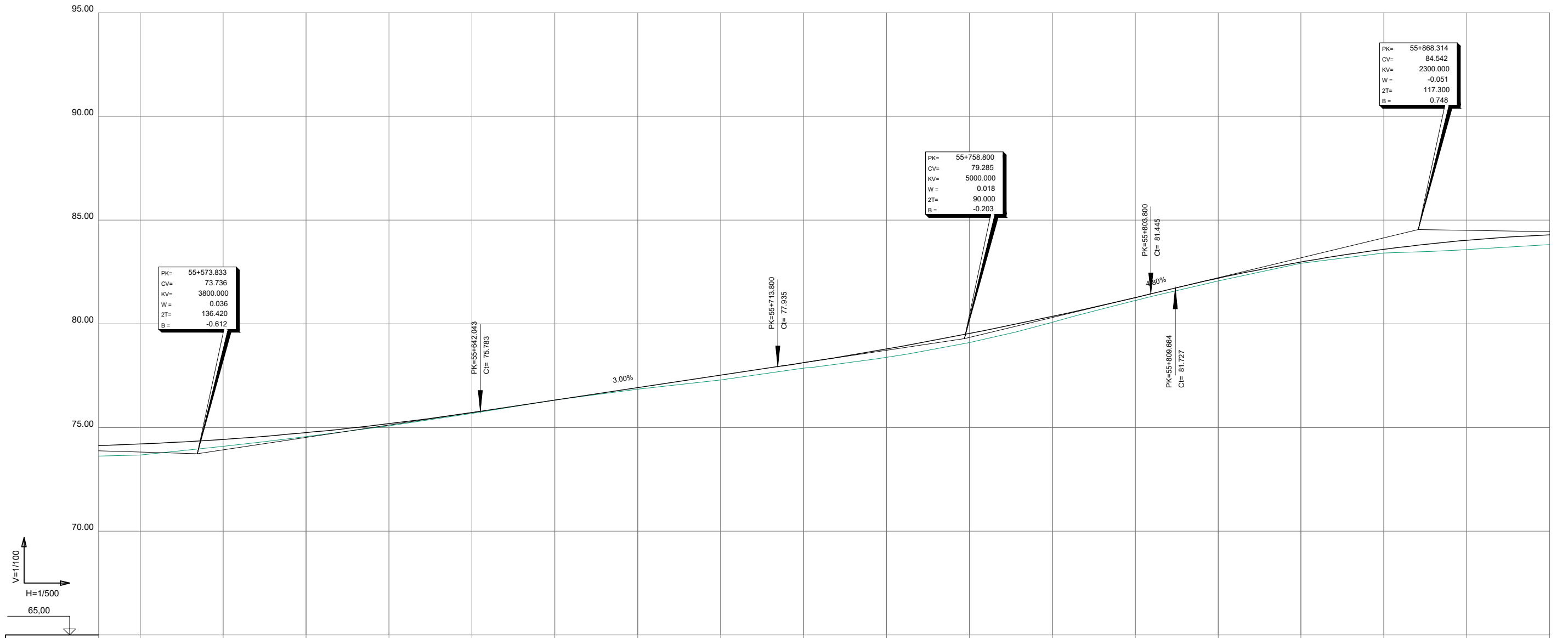
REF. DEL PROYECTO:

ORIGINAL
EN DIN A3

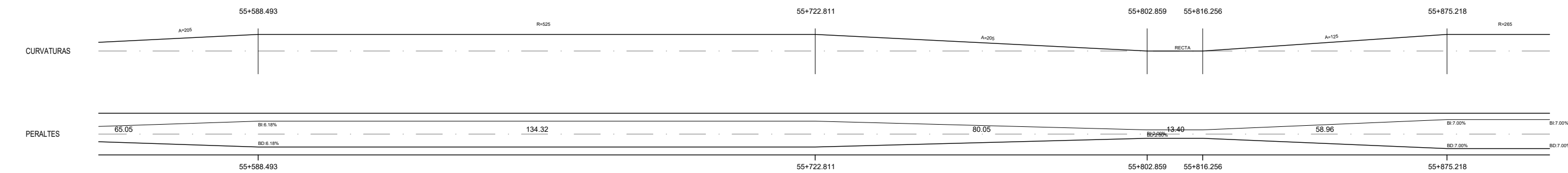
PERFILES LONGITUDINALES SECTOR 2

FECHA: JUNIO 2024

HOJA 12 DE

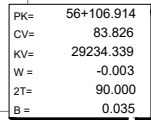


P.K.		55+600										55+700										55+800										55+900									
COTA DE RASANTE	74.136																																								
COTA DE TERRENO	73.62	73.67	74.207																																						
C.R. DESMONTE												0.00																													
C.R. TERRAPLÉN	0.52	0.54		0.34		0.19		0.11		0.04				0.07		0.22		0.26		0.41		0.44		0.28		0.14		0.13		0.06		0.17		0.45		0.47					

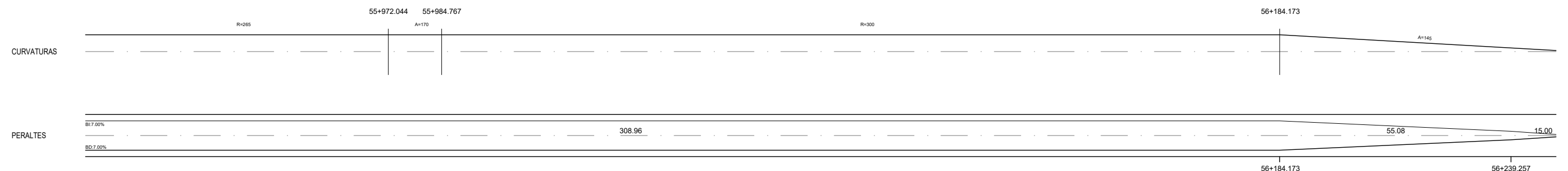


PERFIL LONGITUDINAL. EJE 2.0 SECTOR 2
ESCALAS: H = 1:500 V = 1:100

- SOBRE LAS ESTRUCTURAS EXISTENTES SE AJUSTARÁ LA RASANTE FUTURA A LA RASANTE ACTUAL. SE EJECUTARÁN TRANSICIONES DE ENTRADA Y SALIDA EN UNA LONGITUD DE 50 m.



P.K.		55+900				56+000				56+100				56+200																					
COTA DE RASANTE	84.289		84.376		84.327		84.287		84.207		84.147		84.087		84.027		83.967		83.901		83.822		83.729		83.623		83.504		83.382		83.260		83.139		83.017
COTA DE TERRENO	83.82		83.96		84.04		84.05		84.02		84.02		83.91		83.89		83.84		83.79		83.70		83.59		83.49		83.33		83.21		82.93		82.82		82.73
C.R. DESMONTE																																			
C.R. TERRAPLÉN	0.47		0.41		0.29		0.21		0.19		0.12		0.18		0.14		0.13		0.11		0.12		0.14		0.13		0.18		0.17		0.33		0.32		0.29



ESCALAS: H = 1:500 V = 1:100



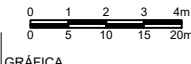
Sección de proyectos

D^a. María Carmen González Martínez

100


D. Fco. Javier Romera Durán

REF. DEL PROYECTO:

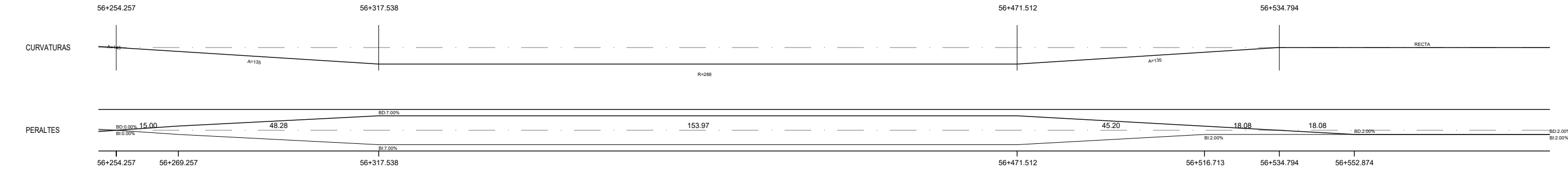
ORIGINAL
EN DIN A3PERFILES LONGITUDINALES
SECTOR 2

FECHA:	
--------	--

OJA 14 DE 101



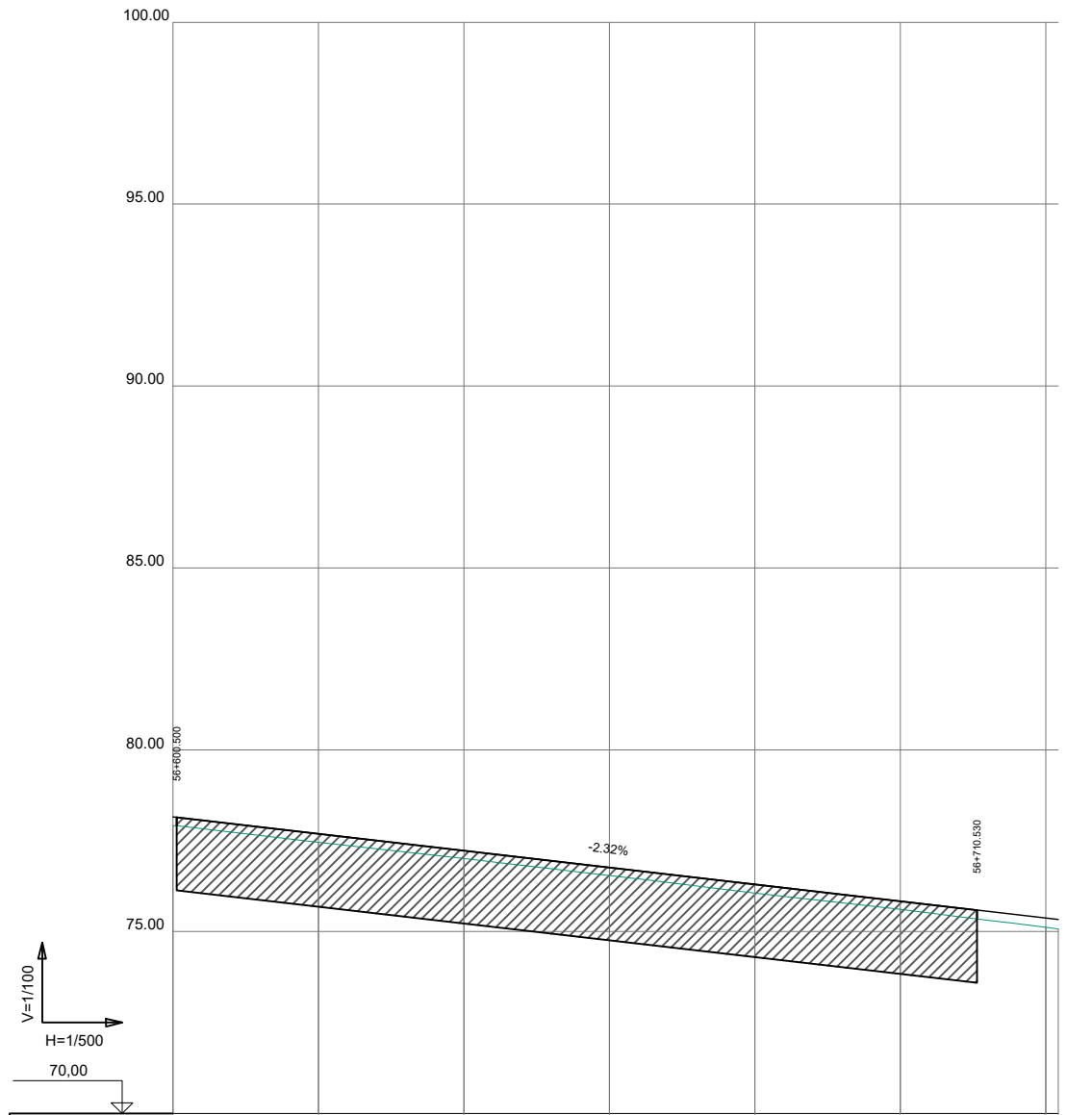
P.K.		56+300					56+400					56+500					56+600				
COTA DE RASANTE		82.896	82.774	82.652	82.515	82.355	82.171	81.984	81.733	81.479	81.202	80.902	80.578	80.231	79.881	79.467	79.051	78.610	78.150		
COTA DE TERRENO		82.65	82.57	82.48	82.36	82.21	82.02	81.80	81.57	81.30	81.01	80.68	80.34	79.98	79.60	79.19	78.75	78.32	77.92		
C.R. DESMONTE																					
C.R. TERRAPLÉN		0.25	0.21	0.17	0.15	0.14	0.15	0.17	0.16	0.18	0.19	0.22	0.24	0.25	0.26	0.27	0.30	0.29	0.23		



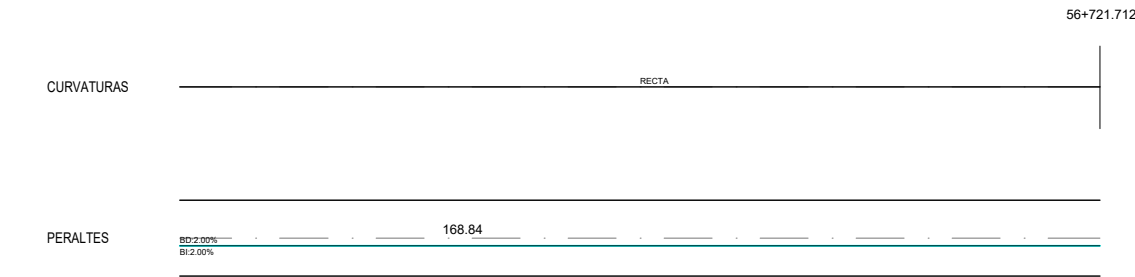
PERFIL LONGITUDINAL. EJE 2.0 SECTOR 2
ESCALAS: H = 1:500 V = 1:100

NOTA,-

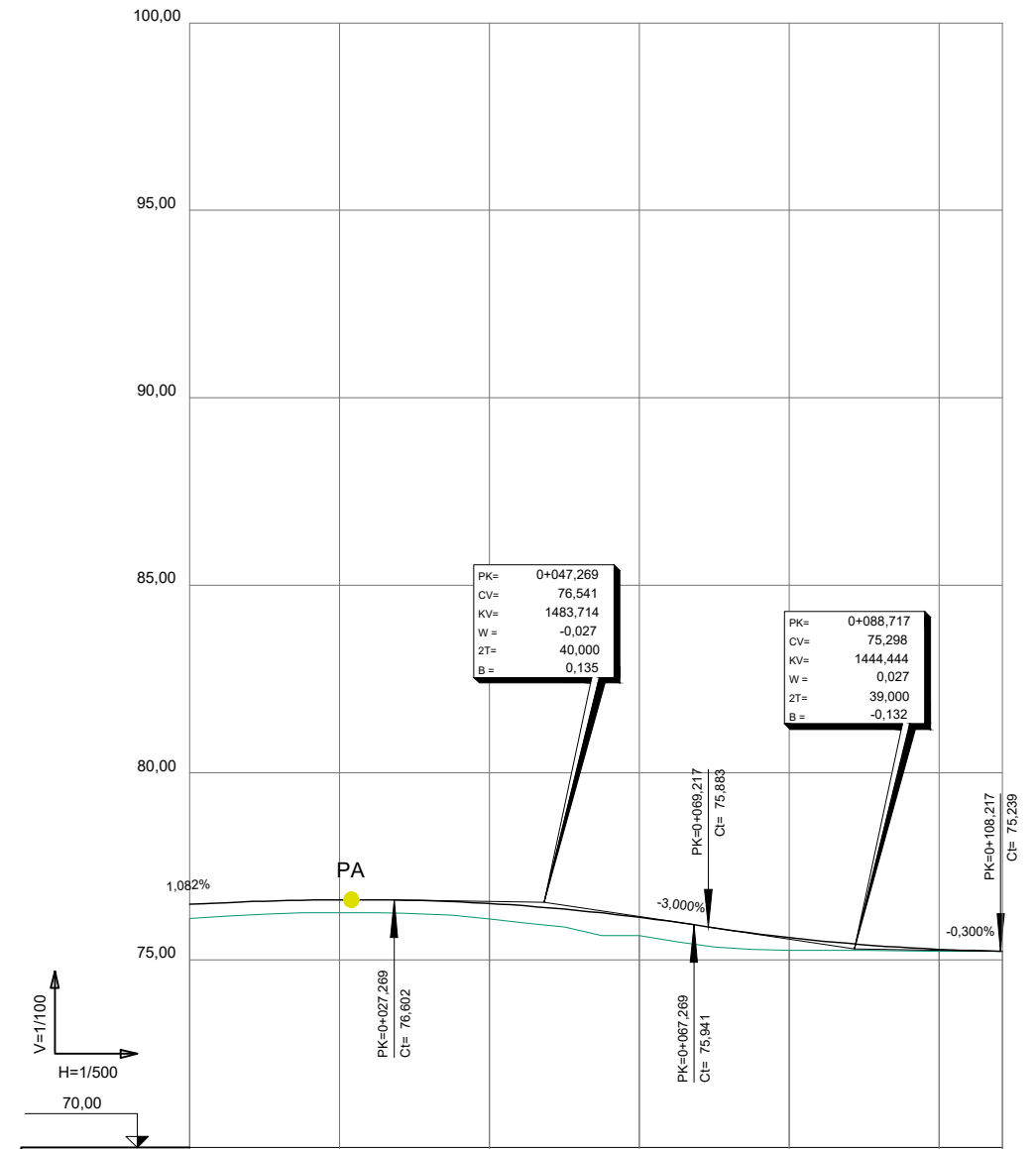
- SOBRE LAS ESTRUCTURAS EXISTENTES SE AJUSTARÁ LA RASANTE FUTURA A LA RASANTE ACTUAL. SE EJECUTARÁN TRANSICIONES DE ENTRADA Y SALIDA EN UNA LONGITUD DE 50 m.



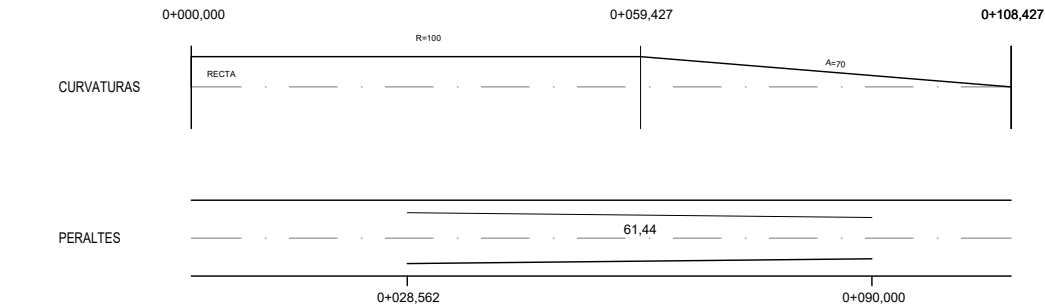
P.K.	56+600					56+700	56+722
COTA DE RASANTE	76.150		77.687	77.224	76.761	76.298	75.372
COTA DE TERRENO	77.92	77.46	77.01	76.54	76.06	75.61	75.07
C.R. DESMONTE							
C.R. TERRAPLÉN	0.23	0.23	0.22	0.22	0.24	0.23	0.25



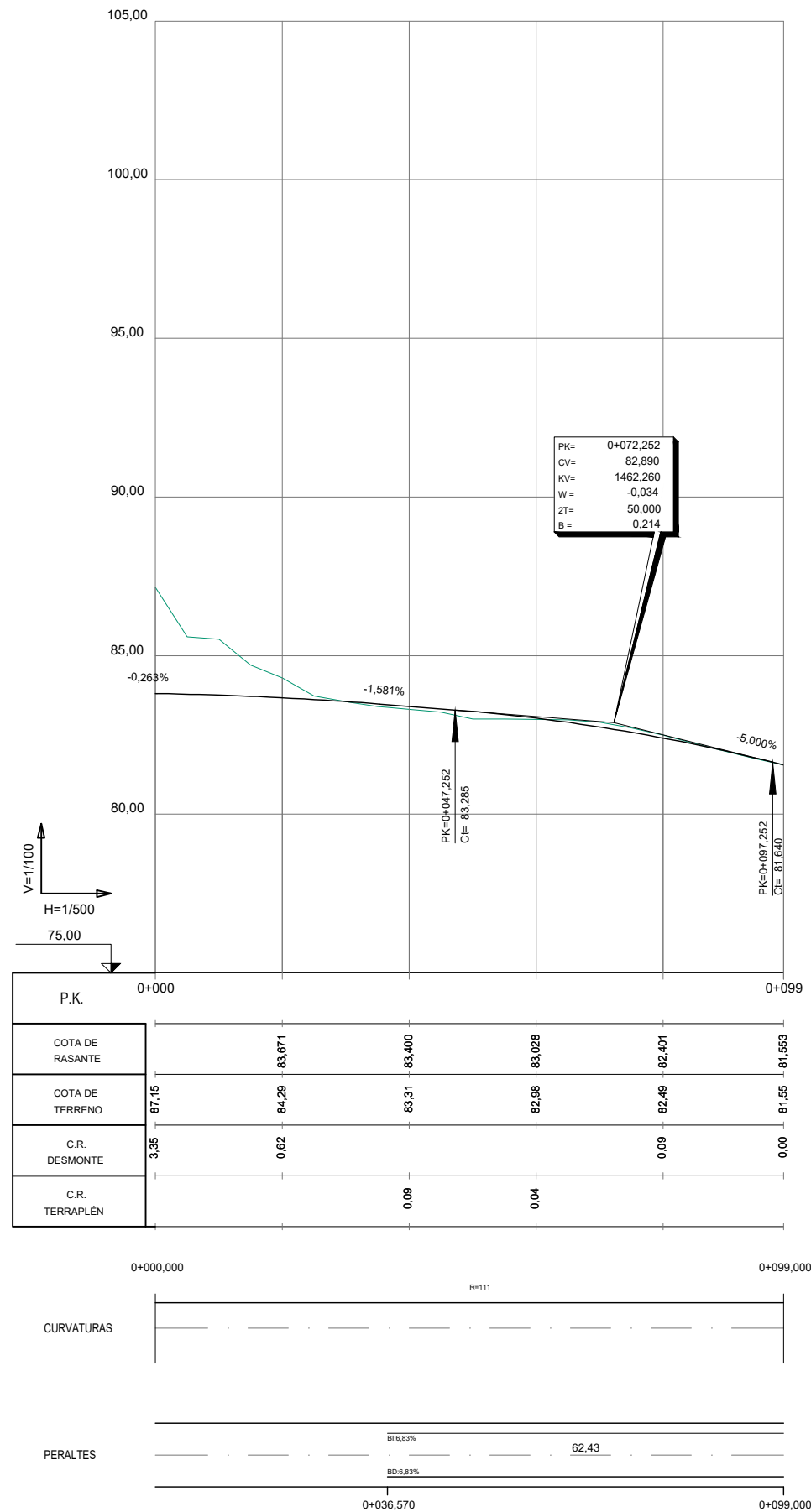
PERFIL LONGITUDINAL. EJE 2.0 SECTOR 2
ESCALAS: H = 1:500 V = 1:100



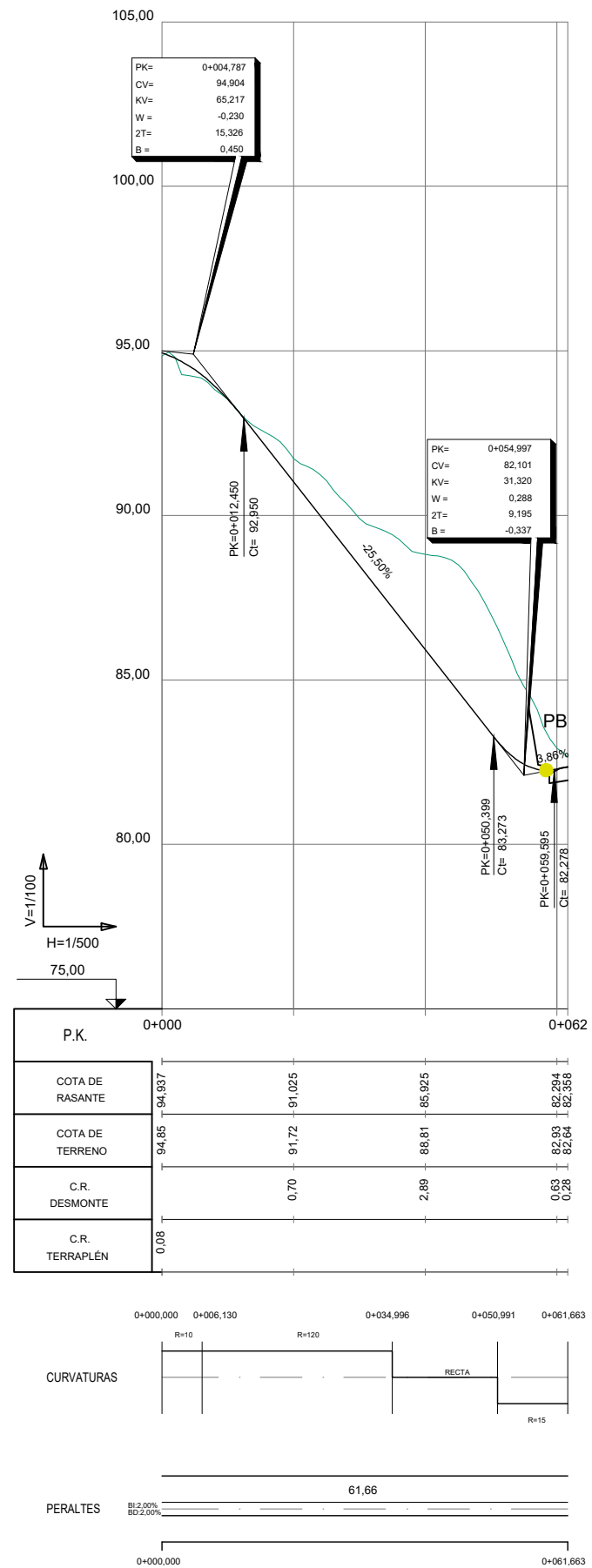
P.K.	0+000					0+100
COTA DE RASANTE		76.608	76.509	76.142	75.600	75.287
COTA DE TERRENO	76.11	76.27	76.10	75.65	75.26	75.24
C.R. DESMONTE						
C.R. TERRAPLÉN	0.37	0.34	0.41	0.49	0.34	0.05



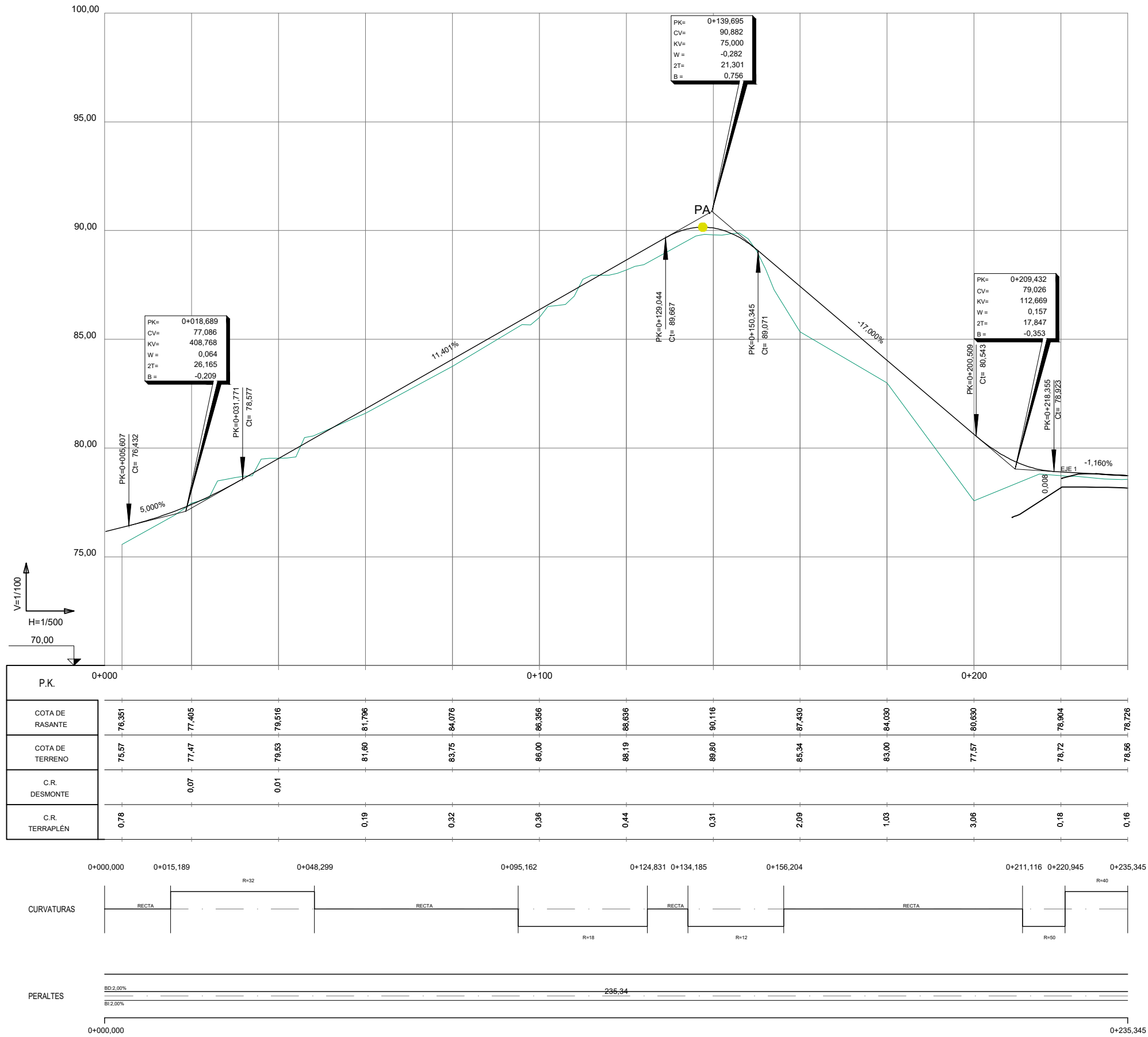
PERFIL LONGITUDINAL. EJE 2.1 SALIDA 54+580 M.I.
ESCALAS: H = 1:500 V = 1:100



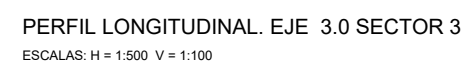
PERFIL LONGITUDINAL. EJE 2.2 SALIDA 55+800 M.D.
ESCALAS: H = 1:500 V = 1:100

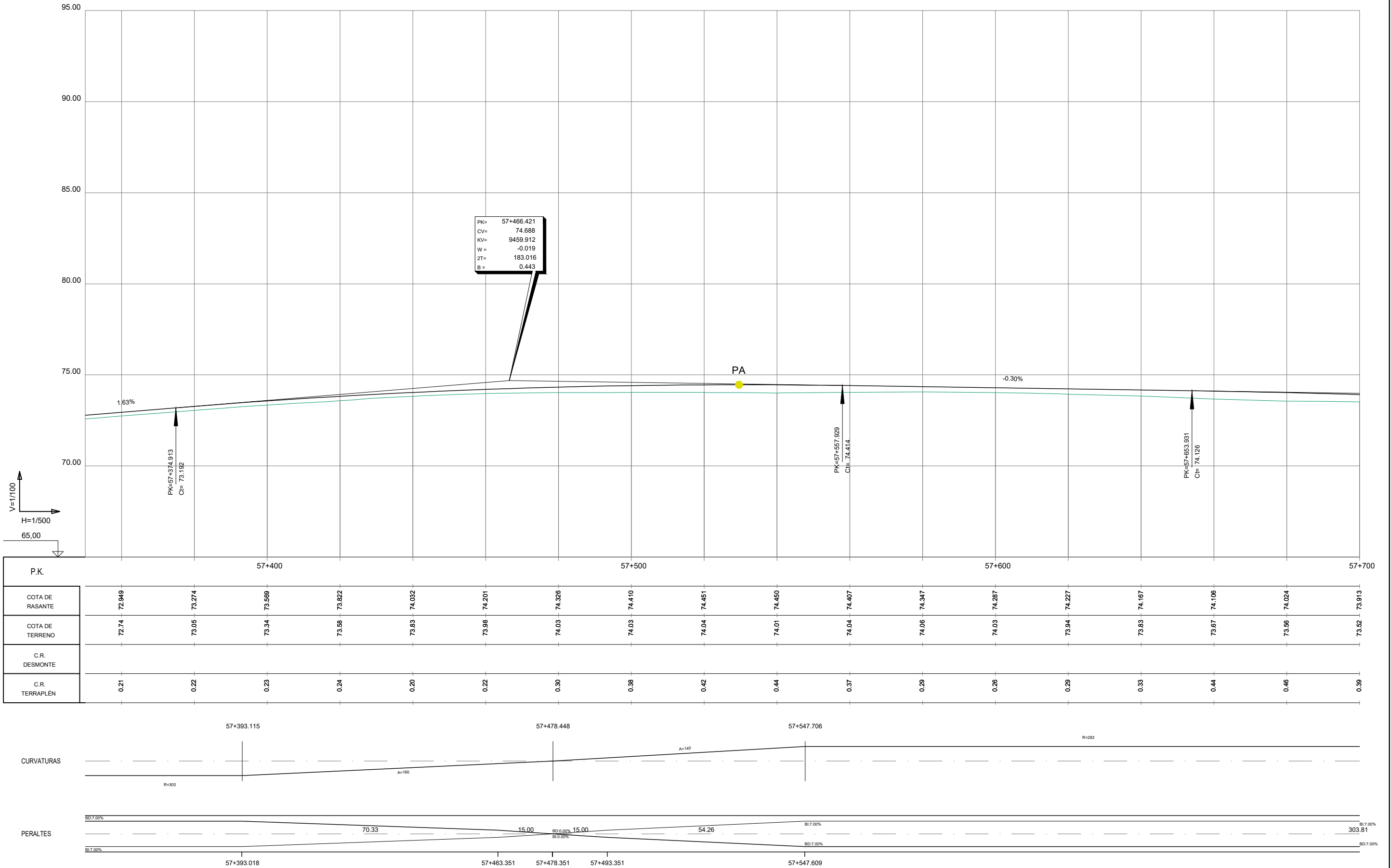


PERFIL LONGITUDINAL. EJE 2.2.1 REPOSICIÓN CAMINO 56+000 M.D.
ESCALAS: H = 1:500 V = 1:100



PERFIL LONGITUDINAL. EJE 2.3 VÍA CICLISTA 54+600
ESCALAS: H = 1:500 V = 1:100

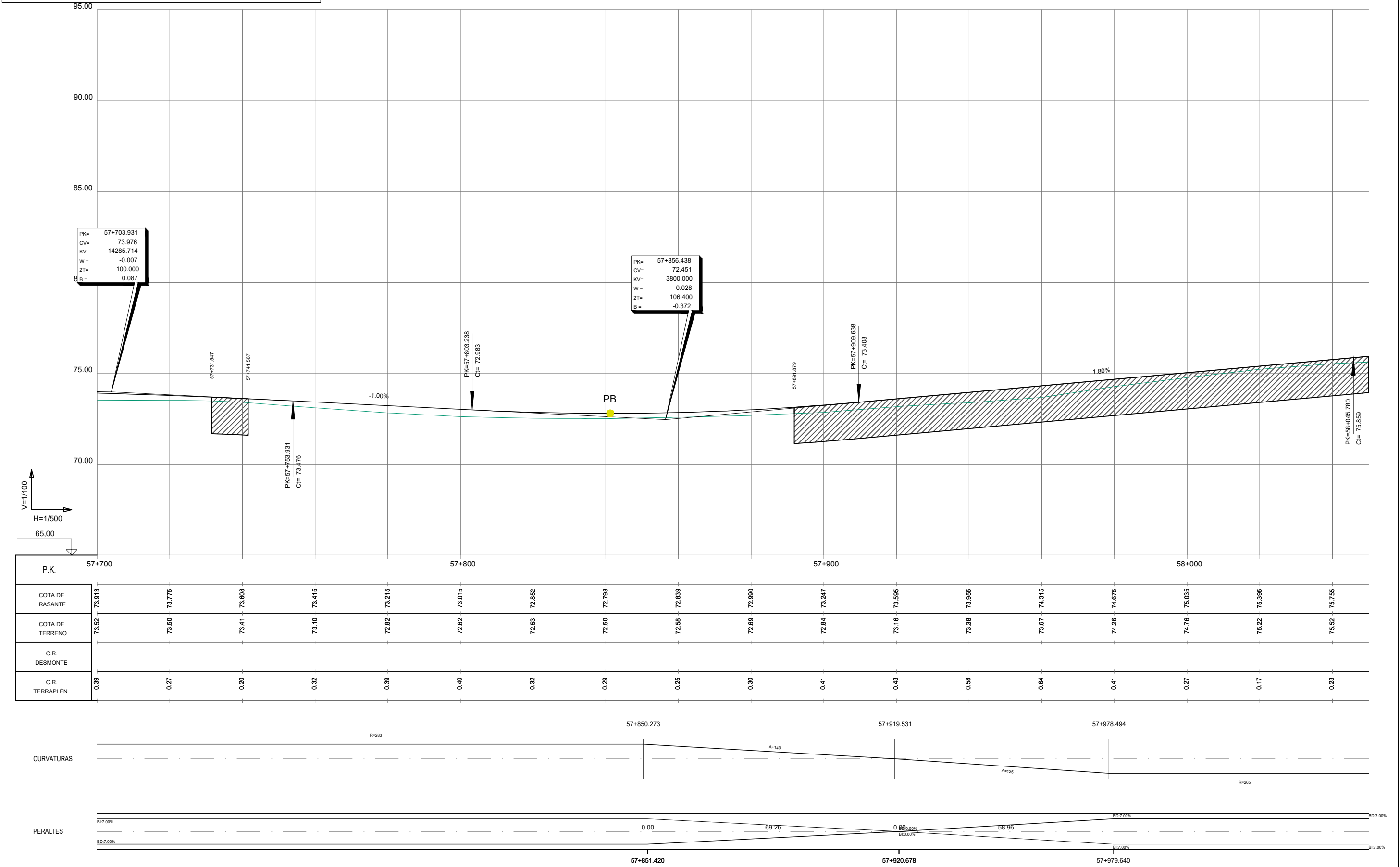




PERFIL LONGITUDINAL. EJE 3.0 SECTOR 3
ESCALAS: H = 1:500 V = 1:100

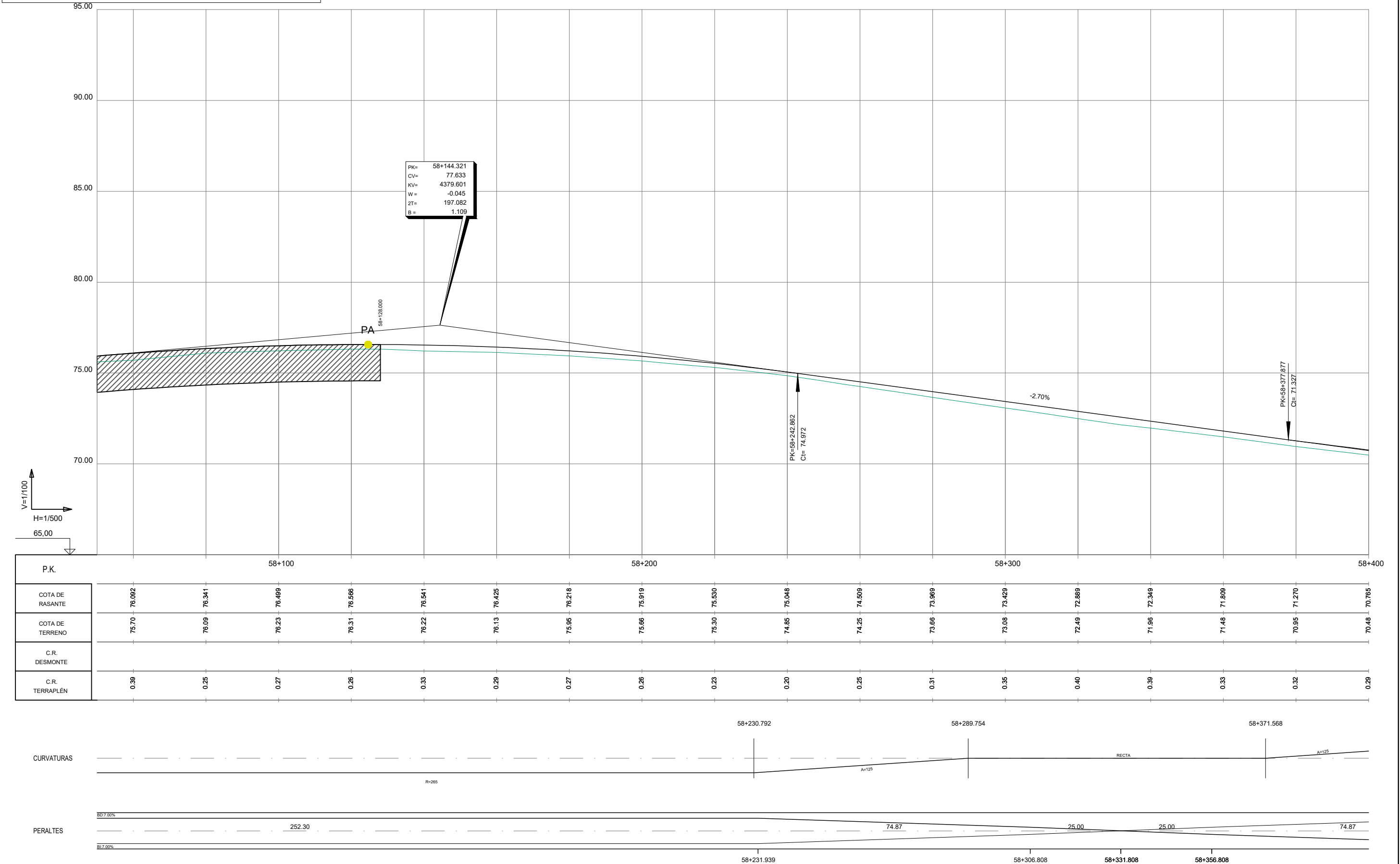
NOTA,-

- SOBRE LAS ESTRUCTURAS EXISTENTES SE AJUSTARÁ LA RASANTE FUTURA A LA RASANTE ACTUAL. SE EJECUTARÁN TRANSICIONES DE ENTRADA Y SALIDA EN UNA LONGITUD DE 50 m.



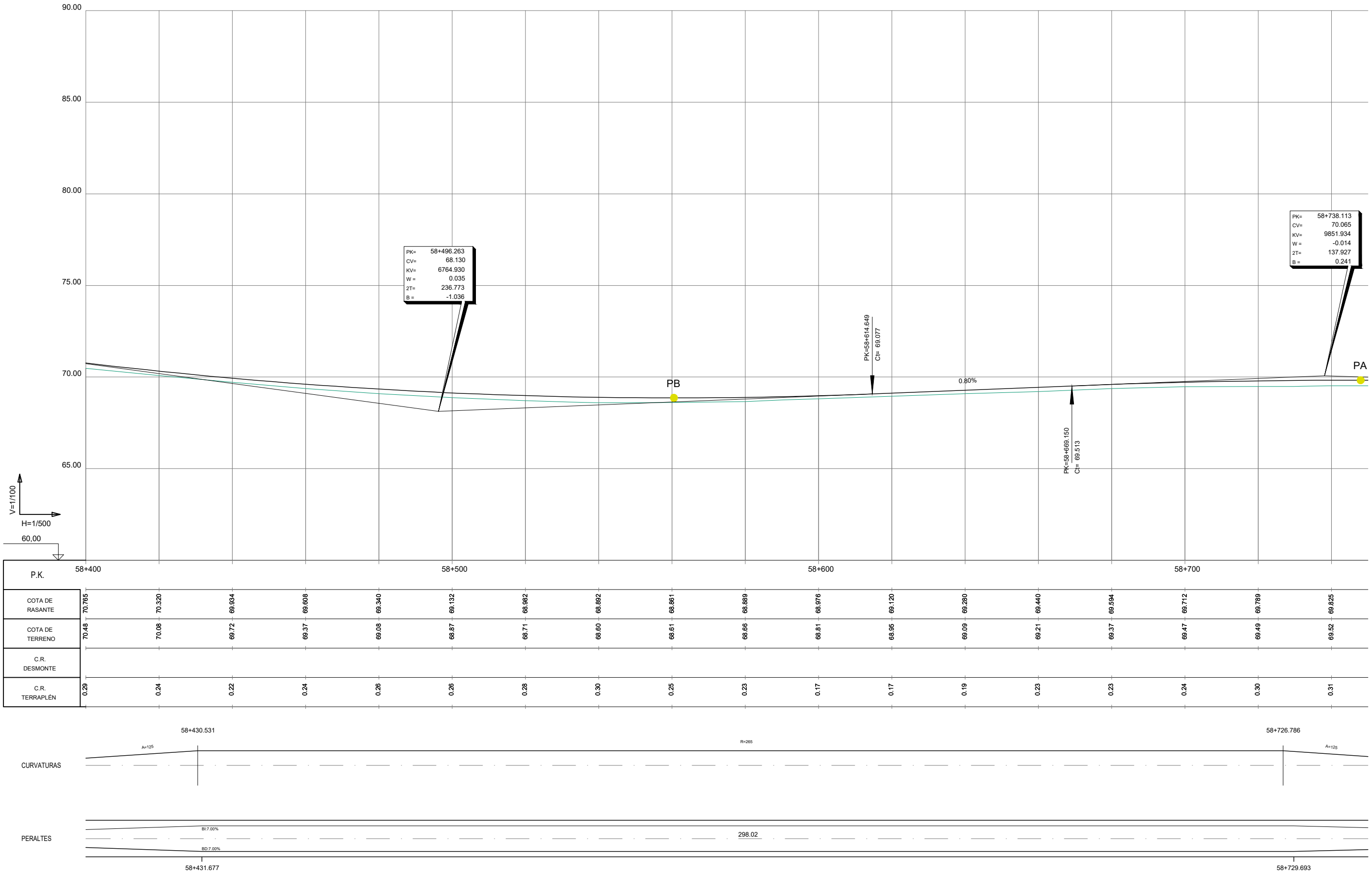
NOTA,-

- SOBRE LAS ESTRUCTURAS EXISTENTES SE AJUSTARÁ LA RASANTE FUTURA A LA RASANTE ACTUAL. SE EJECUTARÁN TRANSICIONES DE ENTRADA Y SALIDA EN UNA LONGITUD DE 50 m.

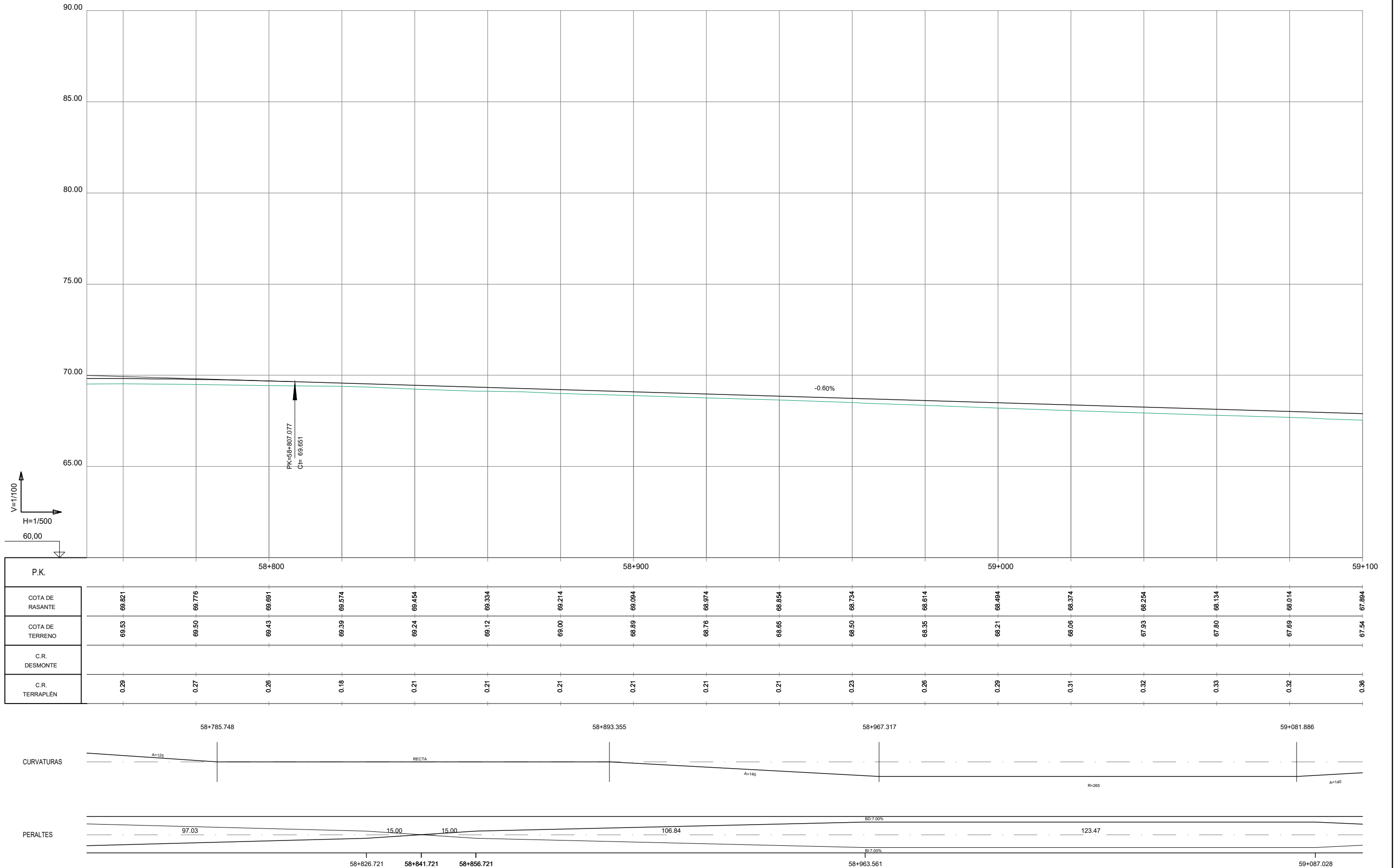


PERFIL LONGITUDINAL. EJE 3.0 SECTOR 3

ESCALAS: H = 1:500 V = 1:100



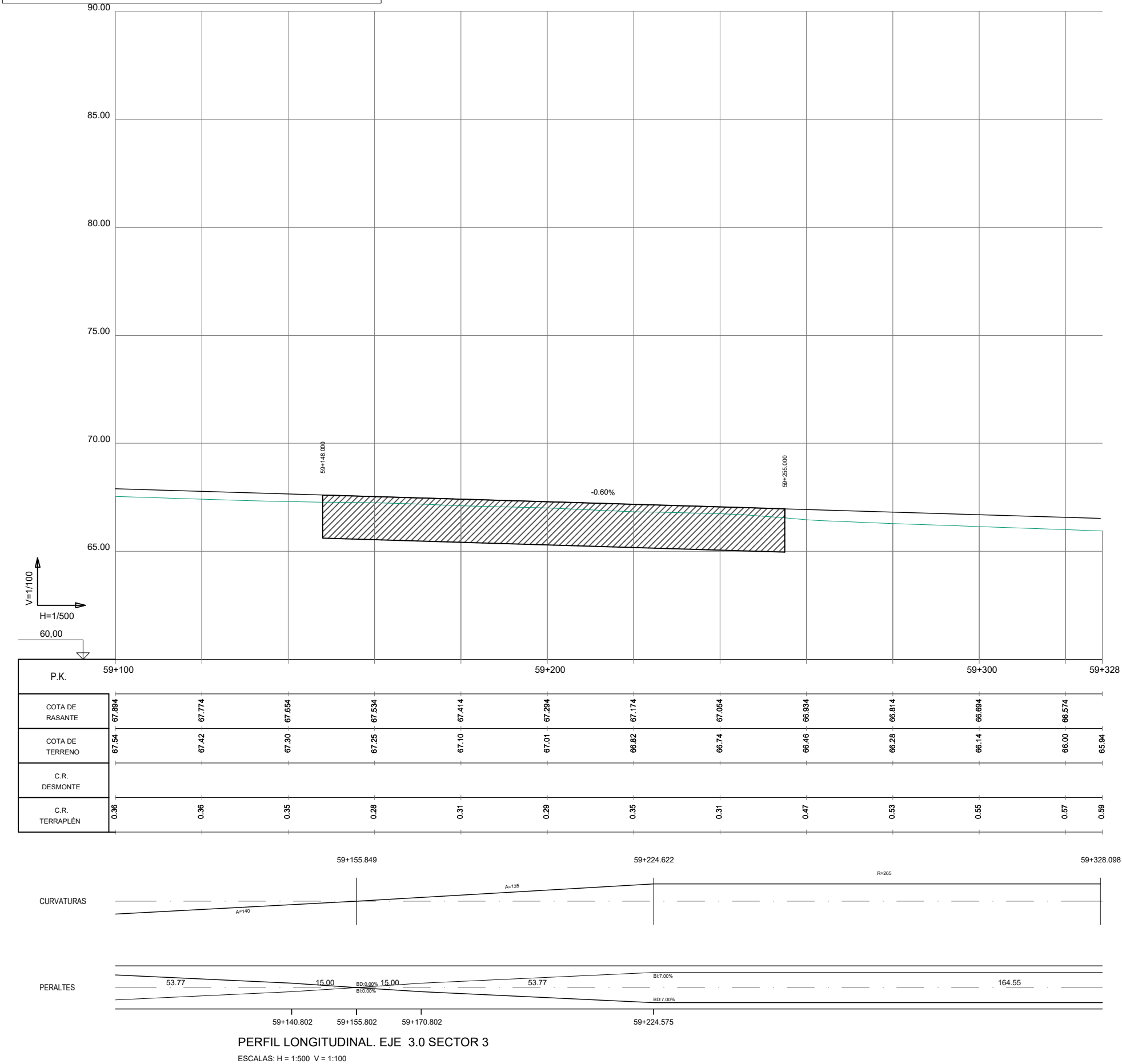
PERFIL LONGITUDINAL. EJE 3.0 SECTOR 3
ESCALAS: H = 1:500 V = 1:100

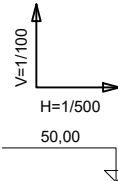


PERFIL LONGITUDINAL. EJE 3.0 SECTOR 3
ESCALAS: H = 1:500 V = 1:100

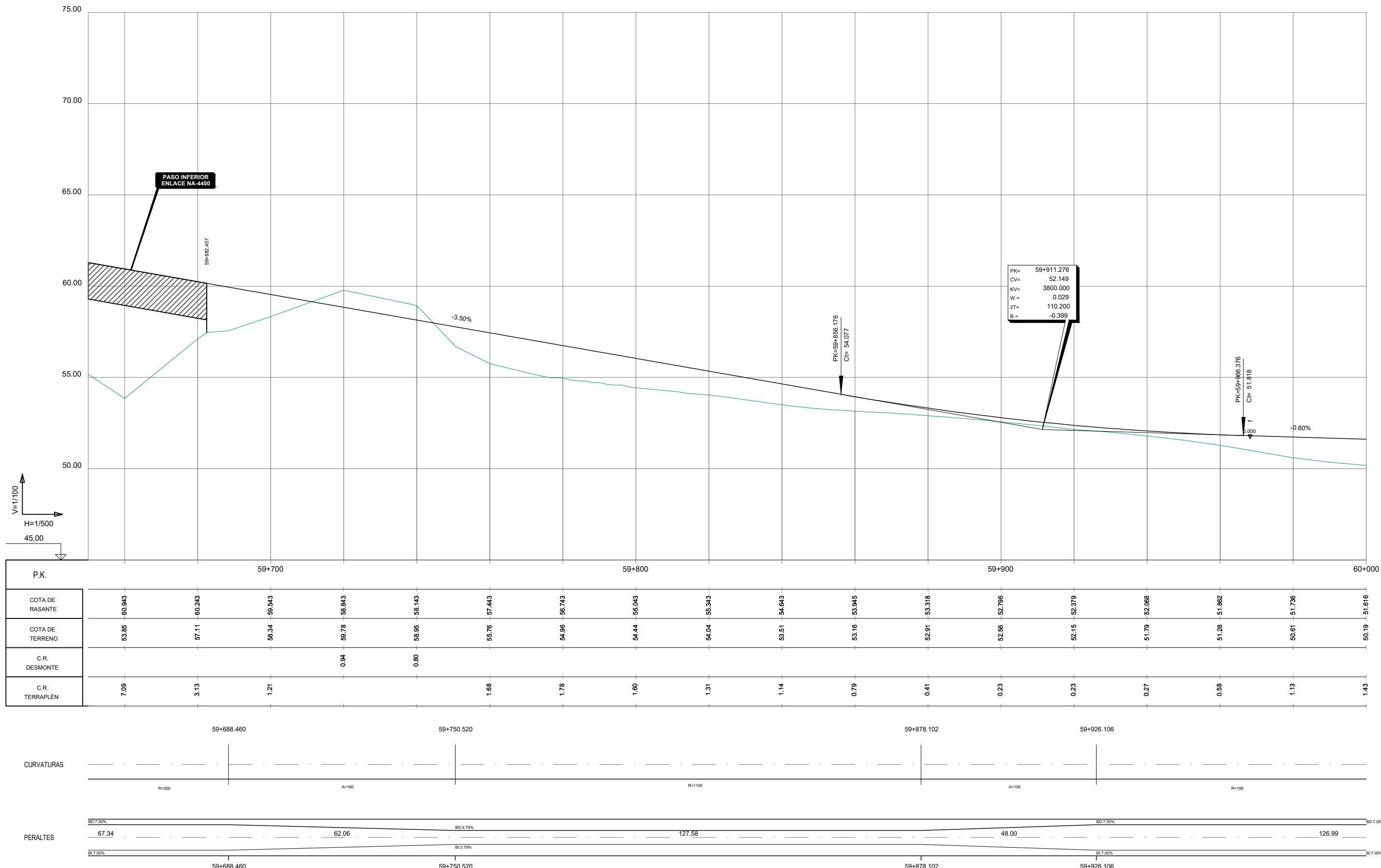
NOTA,-

- SOBRE LAS ESTRUCTURAS EXISTENTES SE AJUSTARÁ LA RASANTE FUTURA A LA RASANTE ACTUAL. SE EJECUTARÁN TRANSICIONES DE ENTRADA Y SALIDA EN UNA LONGITUD DE 50 m.

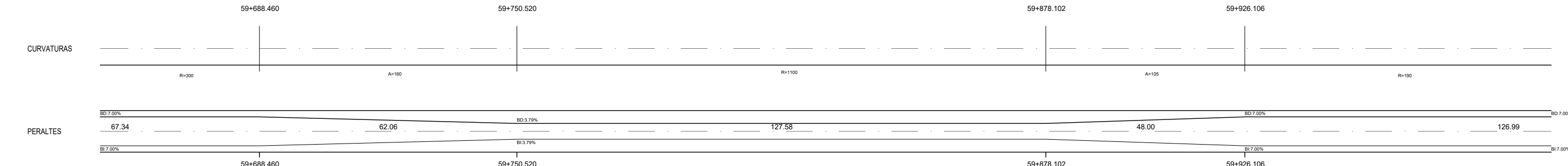




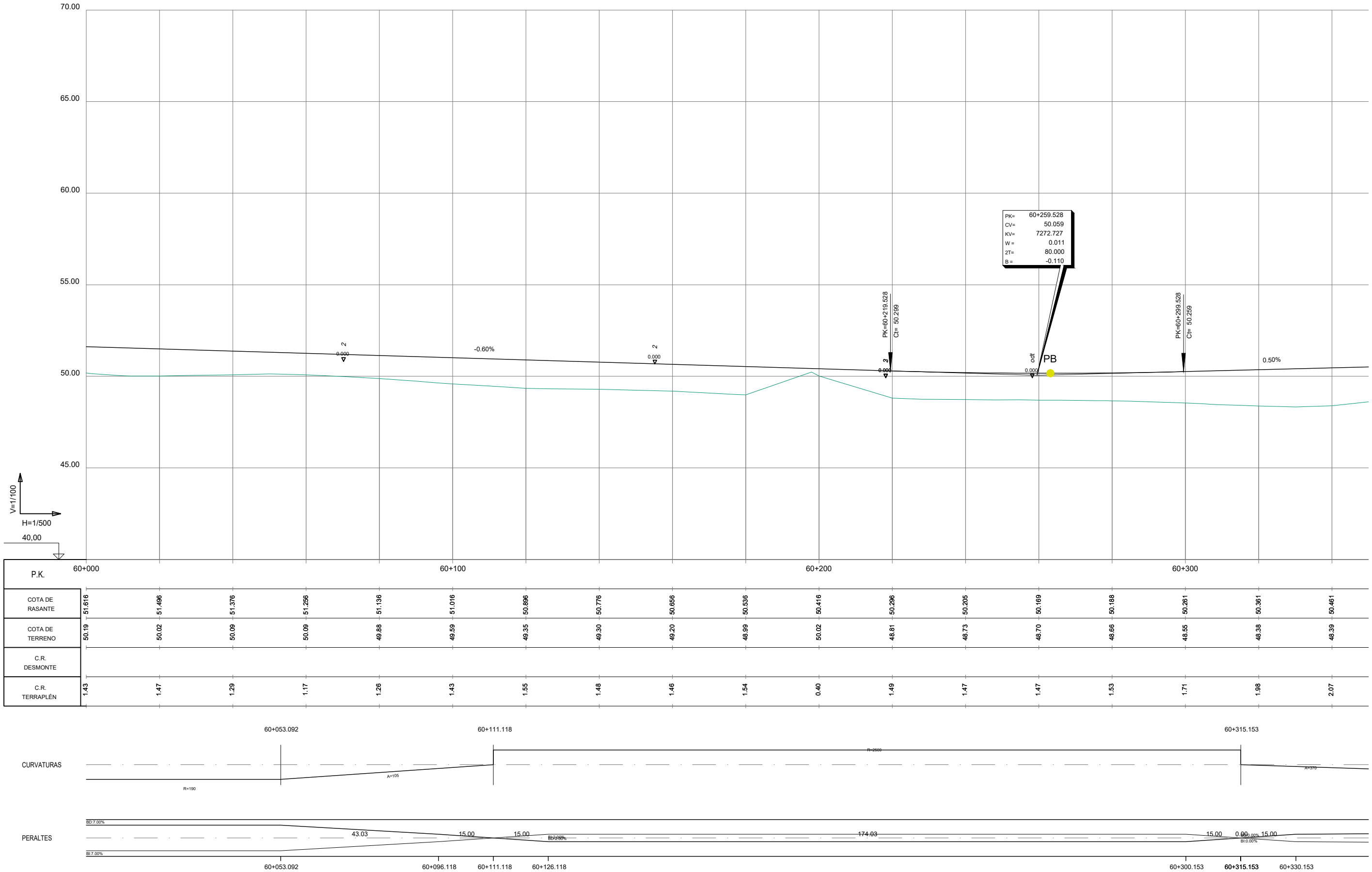
ESCALAS: H = 1:500 V = 1:100



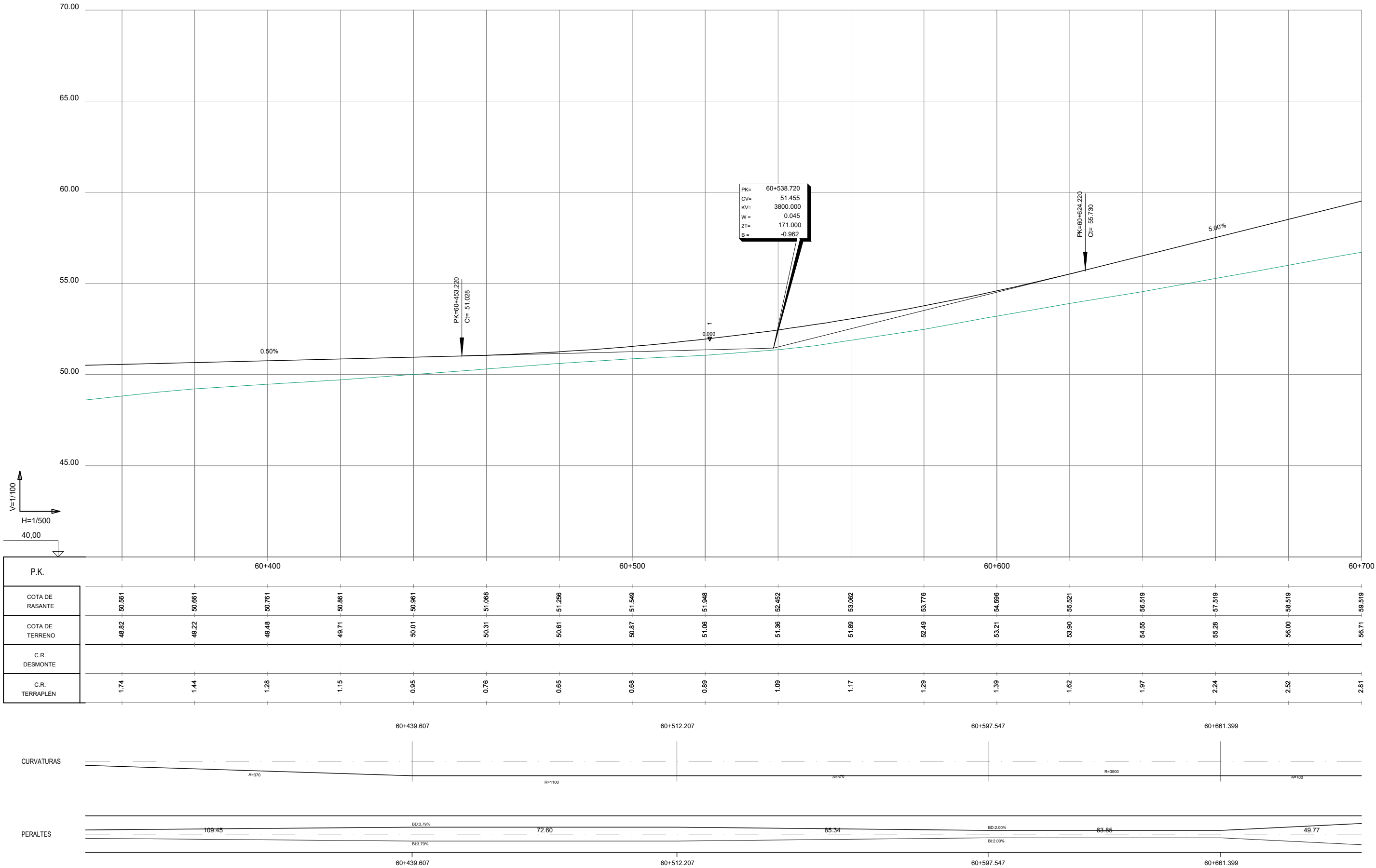
P.K.		59+700				59+800				59+900				60+000			
COTA DE RASANTE	60.943	60.243	59.543	58.843	58.143	57.443	56.743	56.043	55.343	54.643	53.945	53.318	52.796	52.379	51.862	51.736	51.616
COTA DE TERRENO	53.85	57.11	58.34	59.78	58.95	55.76	54.96	54.44	54.04	53.51	53.16	52.91	52.66	52.15	51.28	50.61	50.19
C.R. DESMONTE				0.94	0.80												
C.R. TERRAPLÉN	7.09	3.13	1.21			1.68	1.78	1.60	1.31	1.14	0.79	0.41	0.23	0.23	0.27	0.58	1.13
																	1.43



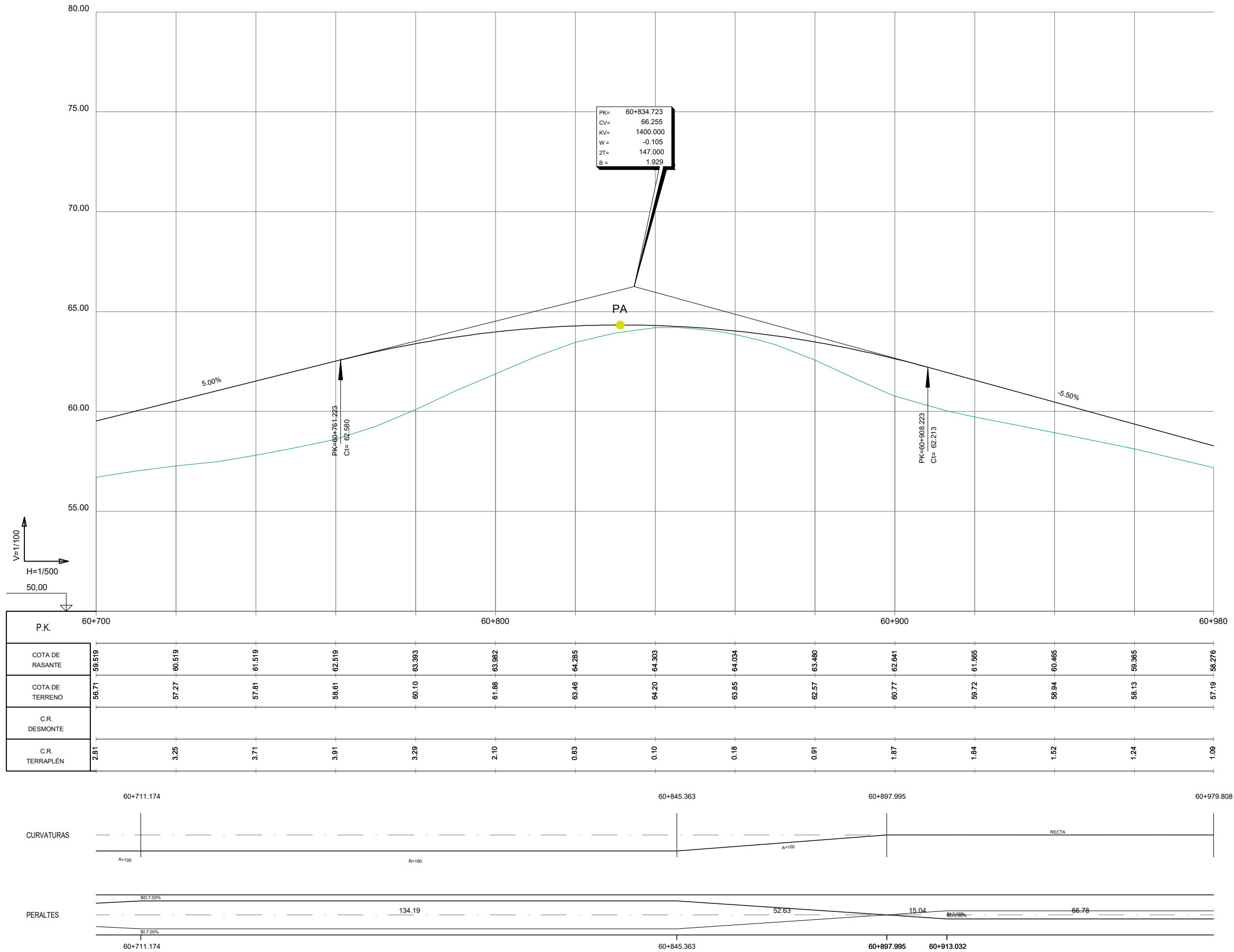
PERFIL LONGITUDINAL. EJE 3.0.1 SECTOR 3. CALZADA DERECHA
ESCALAS: H = 1:500 V = 1:100



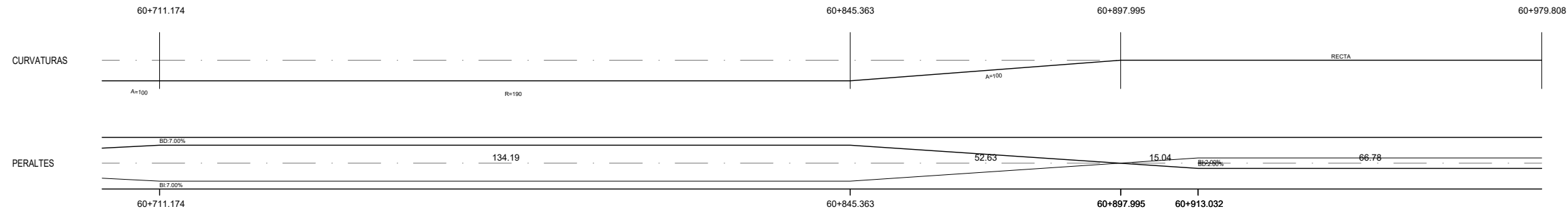
PERFIL LONGITUDINAL. EJE 3.0.1 SECTOR 3. CALZADA DERECHA
ESCALAS: H = 1:500 V = 1:100



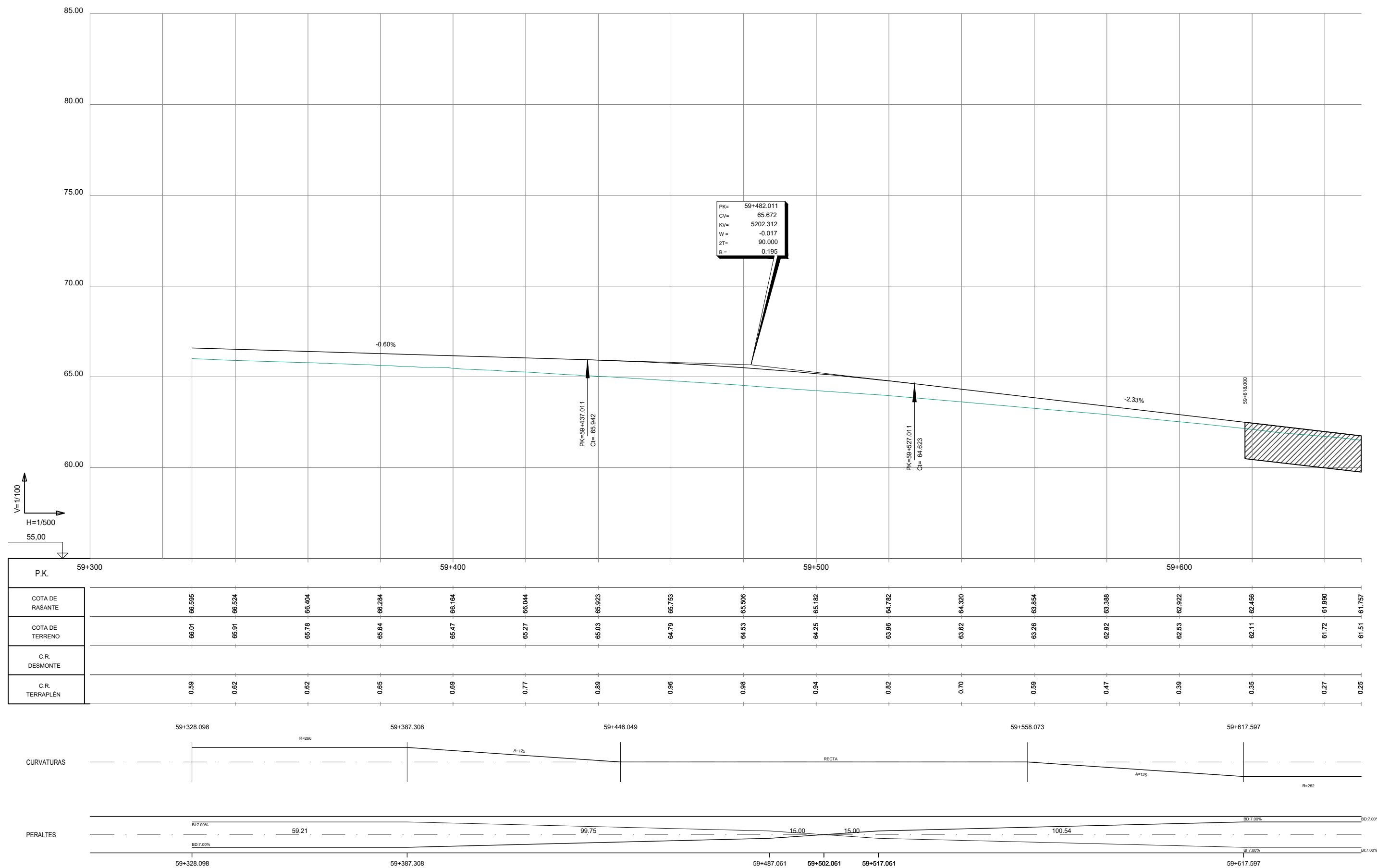
PERFIL LONGITUDINAL. EJE 3.0.1 SECTOR 3. CALZADA DERECHA
ESCALAS: H = 1:500 V = 1:100



P.K.		60+700				60+800				60+900				60+980															
COTA DE RASANTE	59.519		60.519		61.519		62.519		63.393		63.982		64.285		64.303		64.034		63.480		62.641		61.565		60.465		59.365		58.276
COTA DE TERRENO	56.71		57.27		57.81		58.61		60.10		61.88		63.46		64.20		63.85		62.57		60.77		59.72		58.94		58.13		57.19
C.R. DESMONTE																													
C.R. TERRAPLÉN	2.81		3.25		3.71		3.91		3.29		2.10		0.83		0.10		0.18		0.91		1.87		1.84		1.52		1.24		1.09



PERFIL LONGITUDINAL. EJE 3.0.1 SECTOR 3. CALZADA DERECHA
ESCALAS: H = 1:500 V = 1:100



PERFIL LONGITUDINAL. EJE 3.0.2 SECTOR 3. CALZADA IZQUIERDA

ESCALAS: H = 1:500 V = 1:100



Nafarroako Gobernua
Gobierno de Navarra
Lurralde Kohesiorako Departamentua
Departamento de Cohesión Territorial

SERVICIO DE ESTUDIOS
Y PROYECTOS

Sección de proyectos

DIRECTORA DEL PROYECTO:

D^a. María Carmen González Martínez

CONSULTOR:

peYco

EL INGENIERO DE CAMINOS, C. Y P.
AUTOR DEL PROYECTO:

D. Fco. Javier Romera Durán

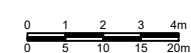
PROYECTO DE TRAZADO
CONVERSIÓN DE LA CARRETERA N-121 EN VÍA 2+1
ENTRE EL P.K. 52+670 Y EL P.K. 68+440 (Tramo 5)

REF. DEL PROYECTO:

ESCALA:

1:200

1:1000

ORIGINAL
EN DIN A3

GRÁFICA

DESIGNACIÓN DEL PLANO:

PERFILES LONGITUDINALES
SECTOR 3

NOMBRE FICHERO:	M
-----------------	---

2.4 Perfiles longitudinales.dwg

FECHA:

JUNIO 2024

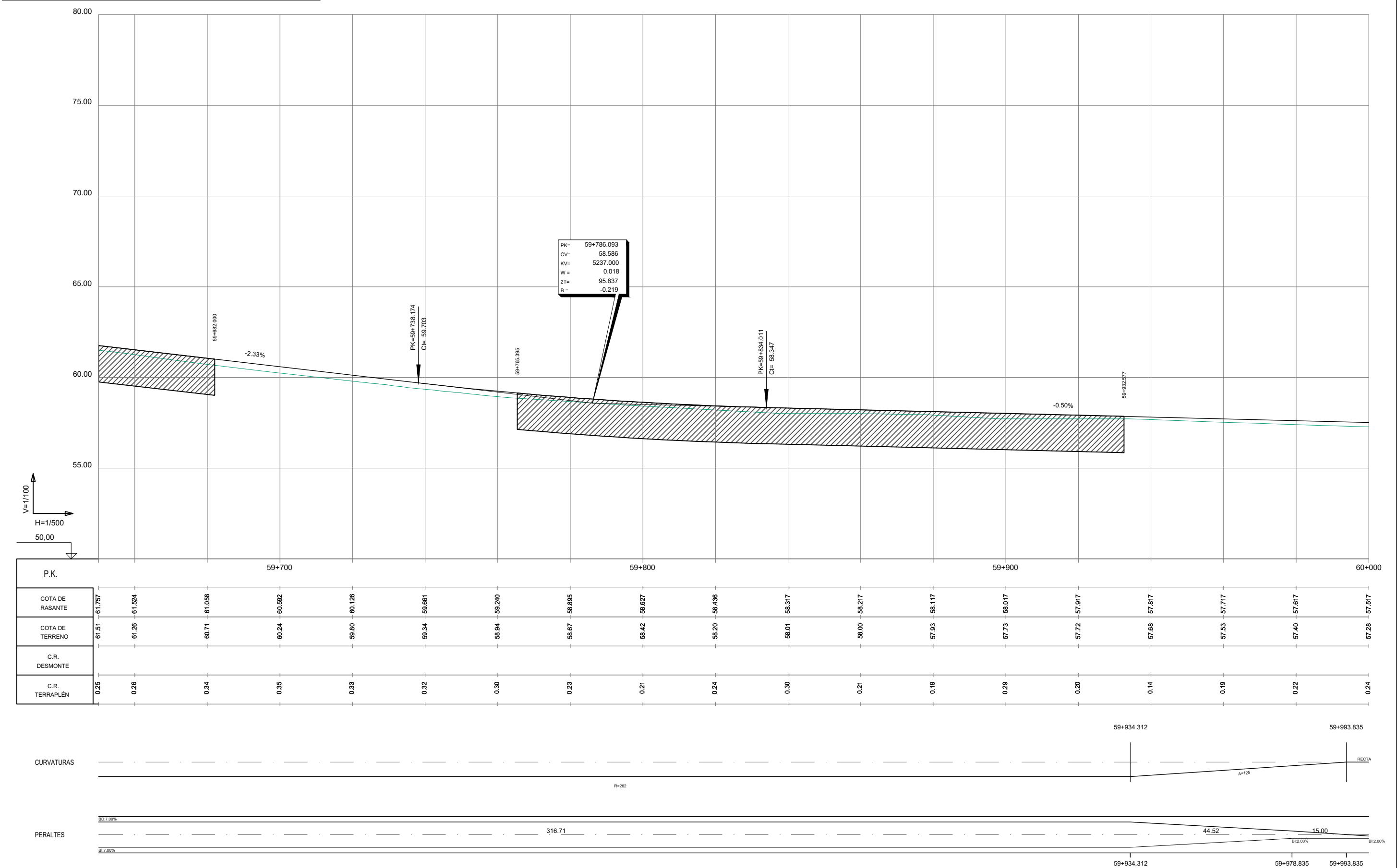
º DE PLANO:

2.4

OJA 31 DE 101

NOTA,-

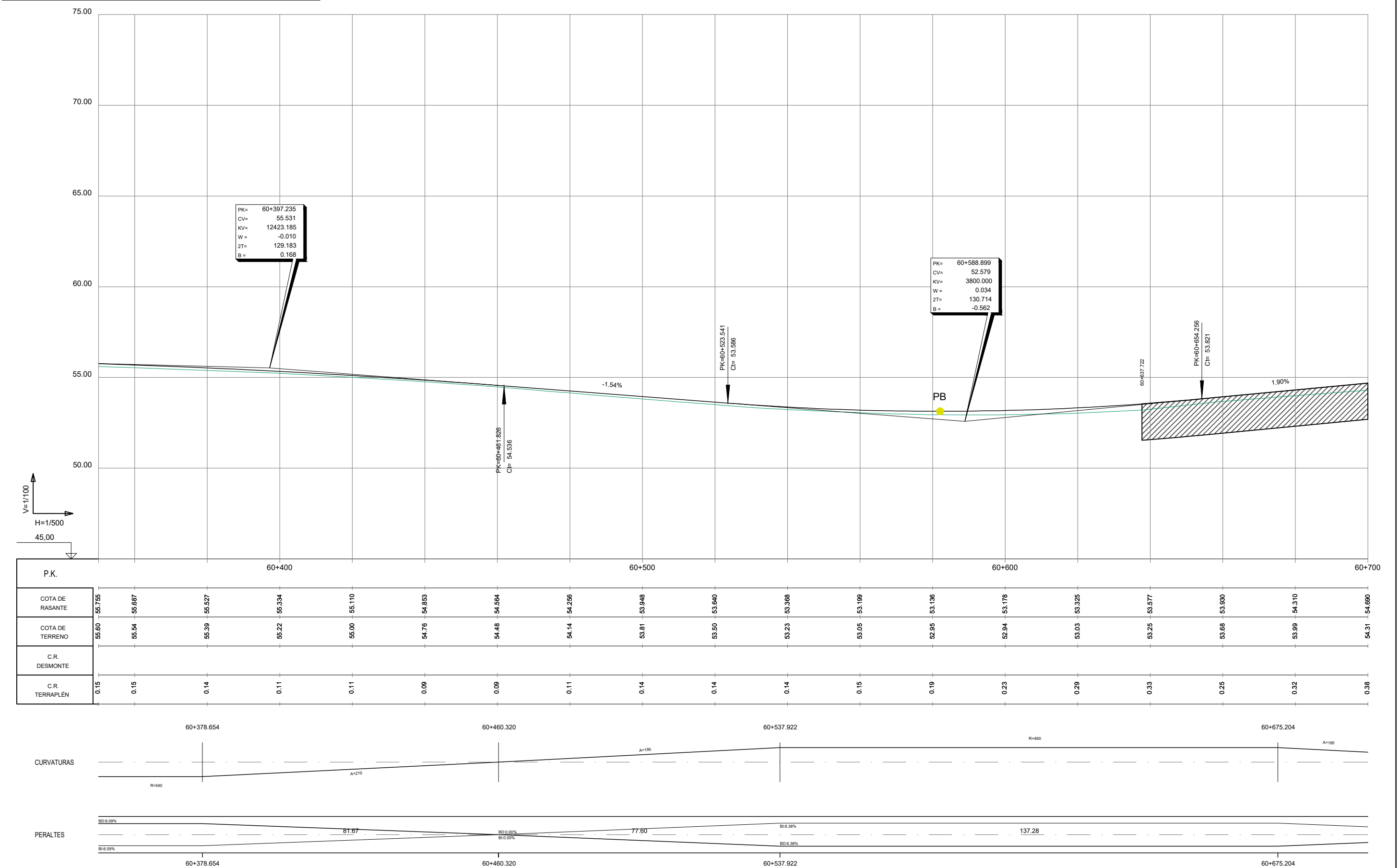
- SOBRE LAS ESTRUCTURAS EXISTENTES SE AJUSTARÁ LA RASANTE FUTURA A LA RASANTE ACTUAL. SE EJECUTARÁN TRANSICIONES DE ENTRADA Y SALIDA EN UNA LONGITUD DE 50 m.





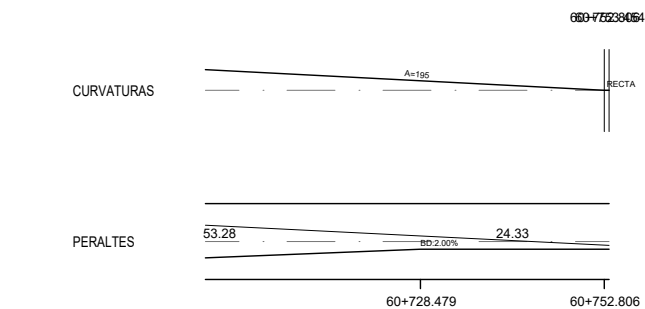
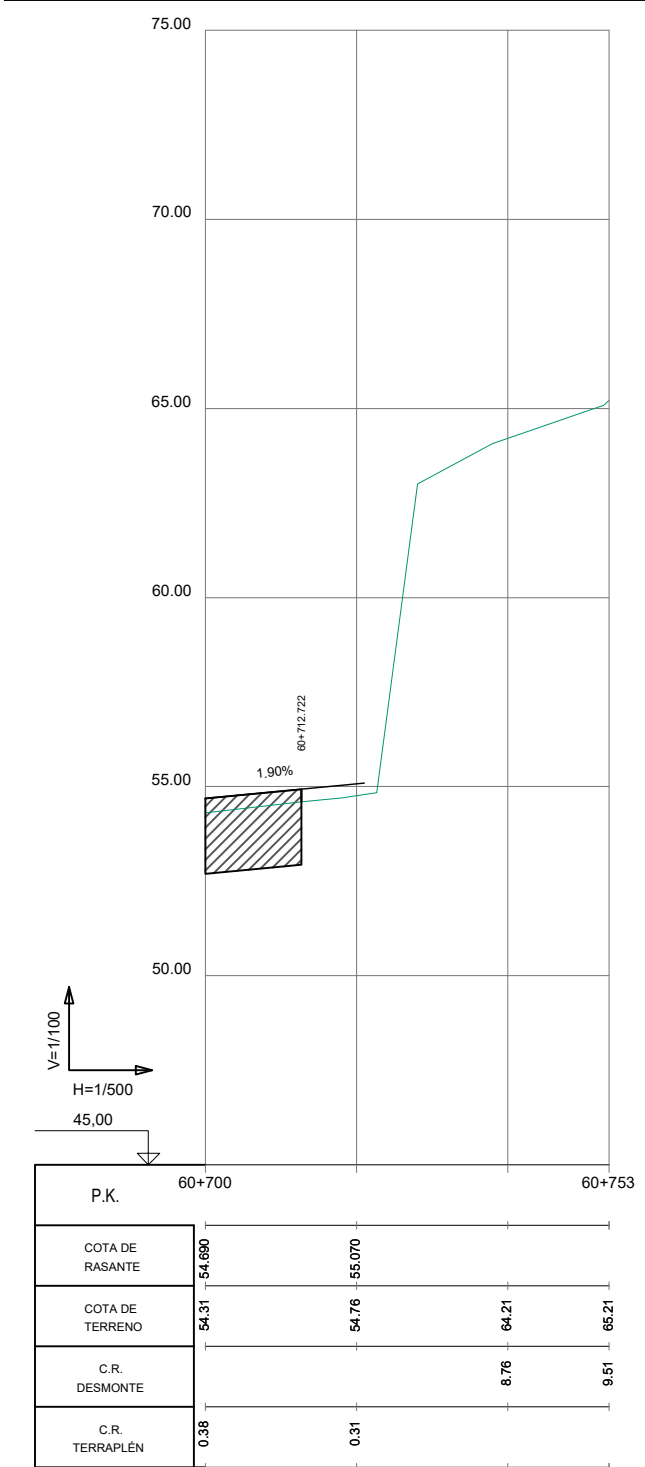
NOTA.-

- SOBRE LAS ESTRUCTURAS EXISTENTES SE AJUSTARÁ LA RASANTE FUTURA A LA RASANTE ACTUAL. SE EJECUTARÁN TRANSICIONES DE ENTRADA Y SALIDA EN UNA LONGITUD DE 50 m.

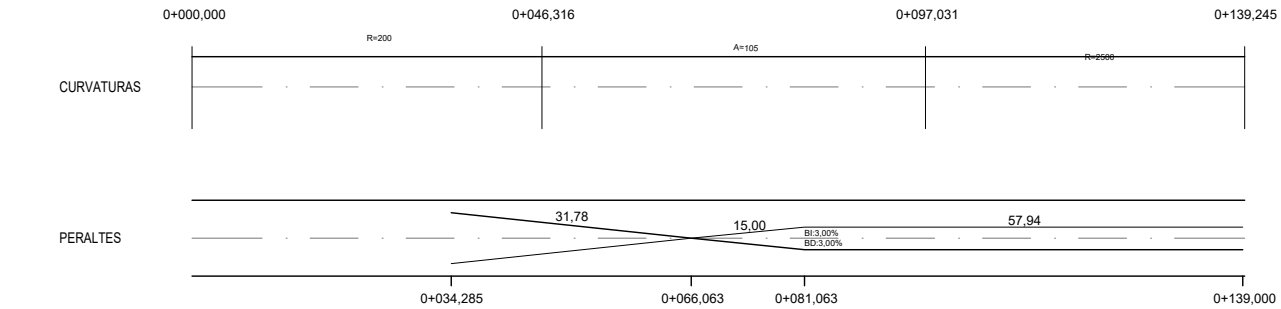
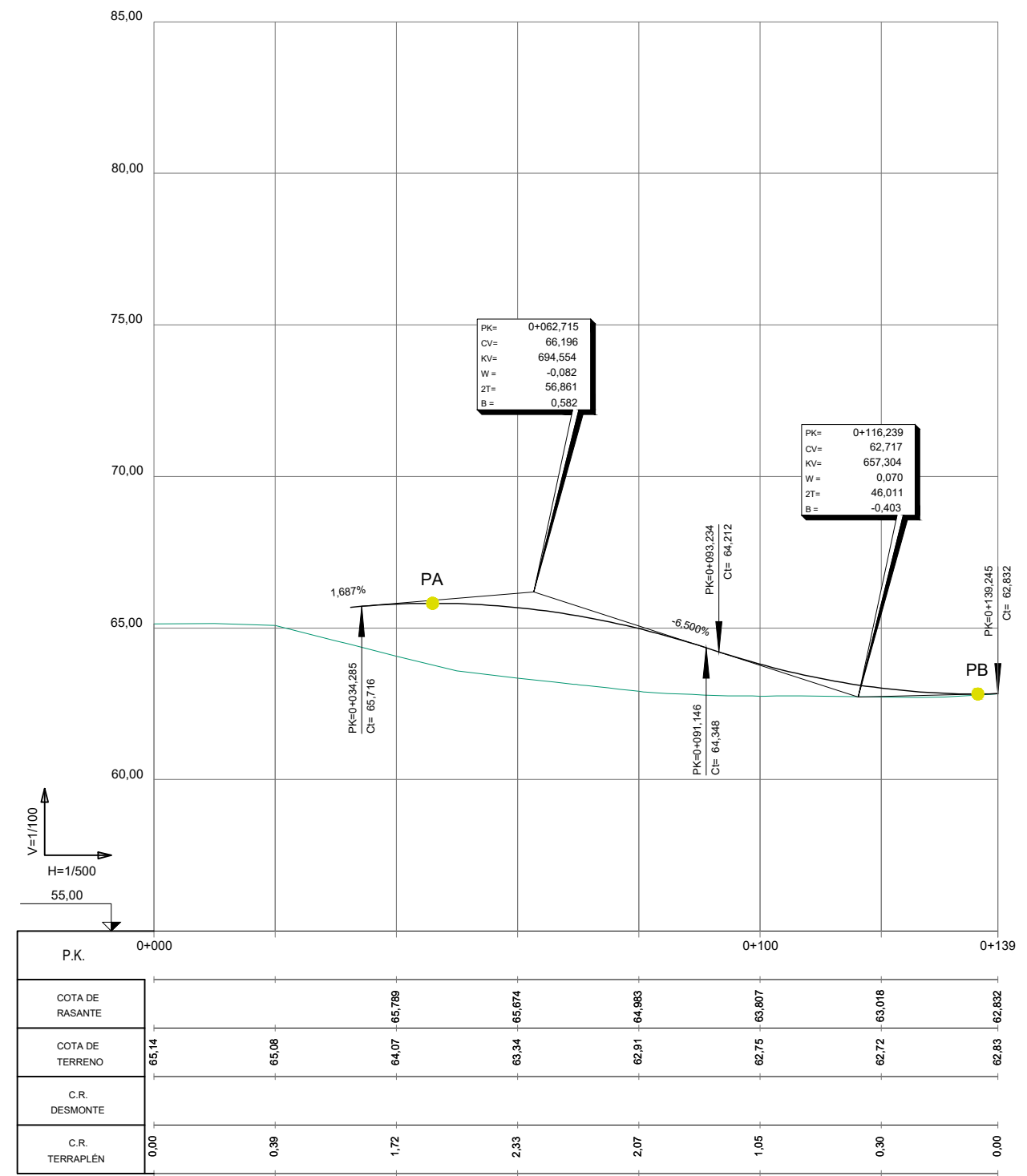


NOTA,-

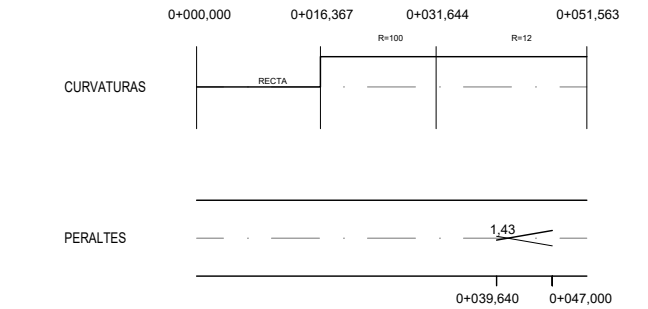
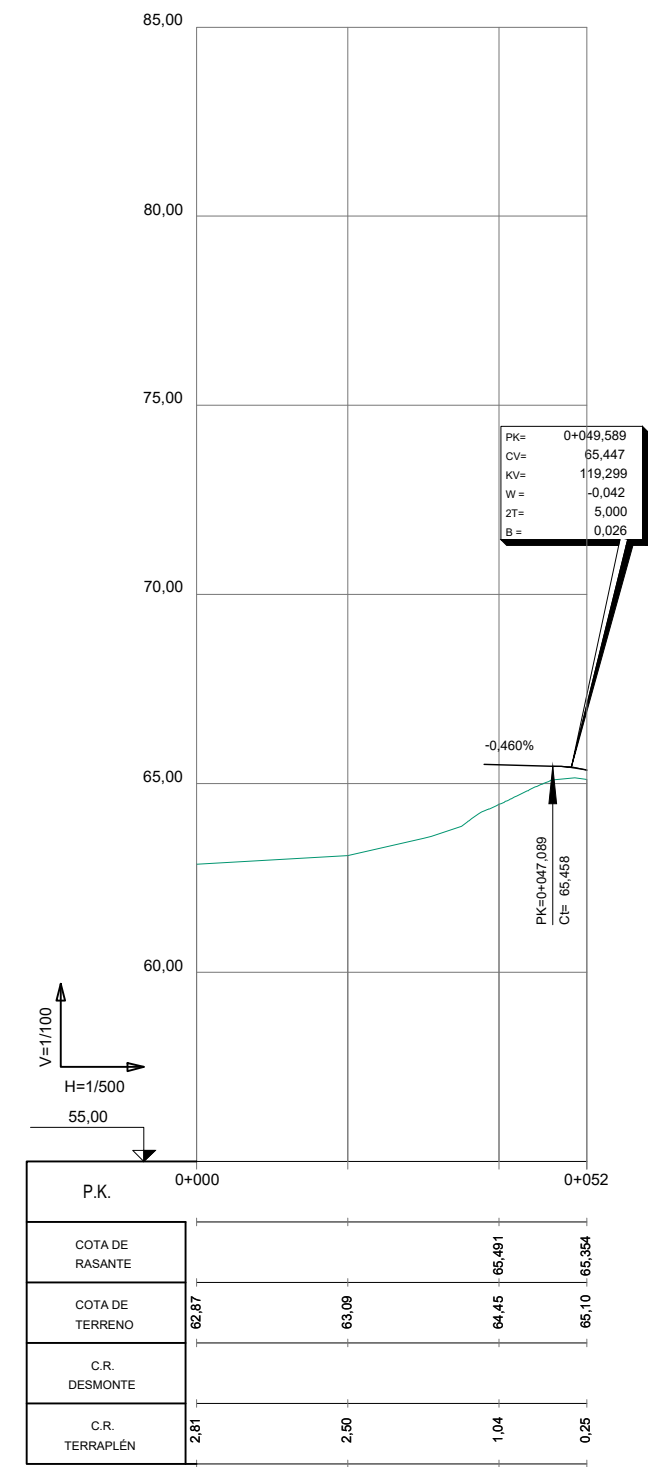
- SOBRE LAS ESTRUCTURAS EXISTENTES SE AJUSTARÁ LA RASANTE FUTURA A LA RASANTE ACTUAL. SE EJECUTARÁN TRANSICIONES DE ENTRADA Y SALIDA EN UNA LONGITUD DE 50 m.



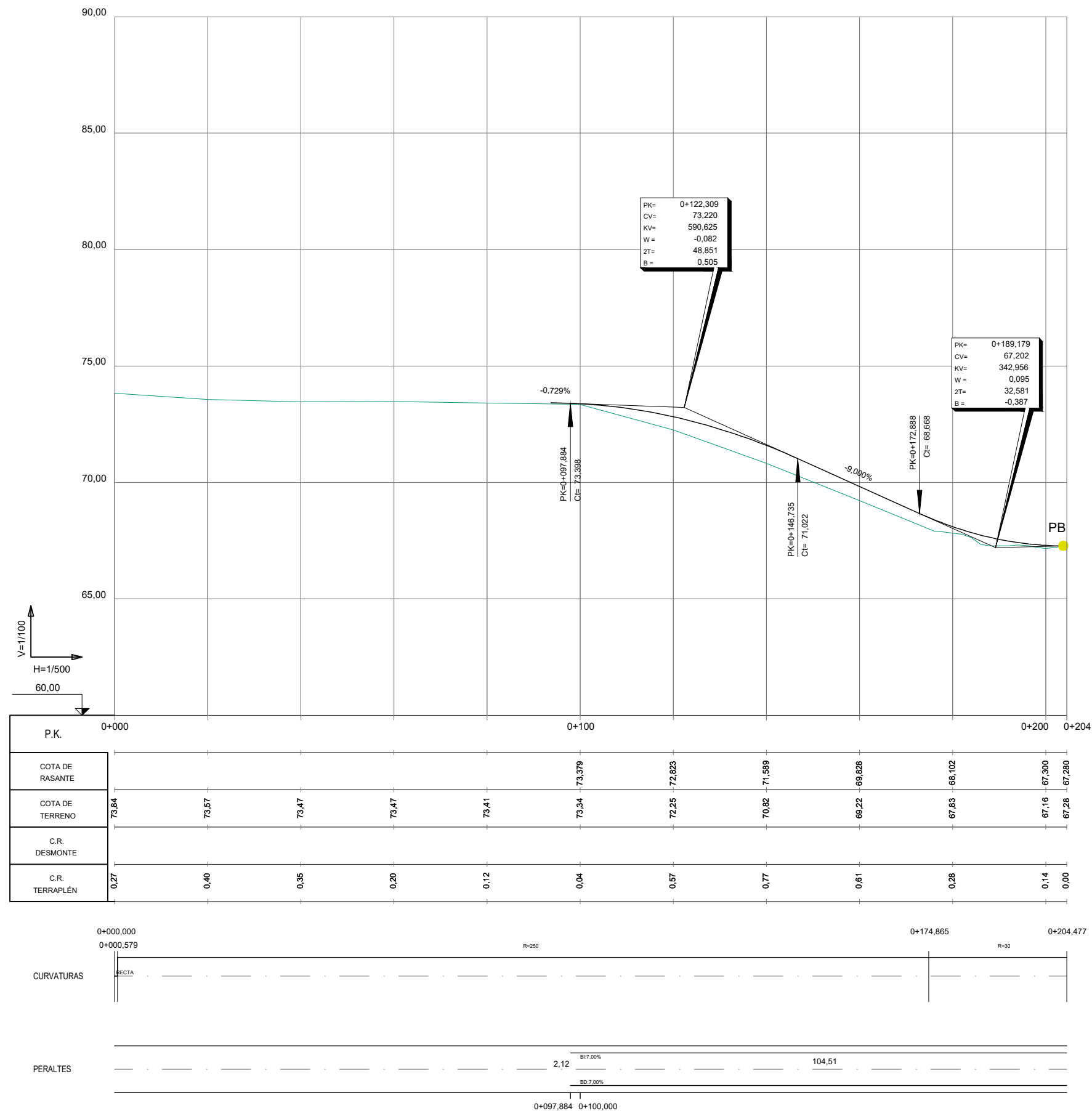
PERFIL LONGITUDINAL. EJE 3.0.2 SECTOR 3. CALZADA IZQUIERDA
ESCALAS: H = 1:500 V = 1:100



PERFIL LONGITUDINAL. EJE 3.1 SALIDA 57+040 M.I.
ESCALAS: H = 1:500 V = 1:100



PERFIL LONGITUDINAL. EJE 3.2 ENTRADA 57+040 M.I.
ESCALAS: H = 1:500 V = 1:100



PERFIL LONGITUDINAL. EJE 3.3.1 ENLACE BERRIZÁUN RAMAL DECELERACIÓN. M.D.

ESCALAS: H = 1:500 V = 1:100



Nafarroako Gobernua
Gobierno de Navarra
Lurralde Kohesiorako Departamentua
Departamento de Cohesión Territorial

SERVICIO DE ESTUDIOS
Y PROYECTOS

Sección de proyectos

DIRECTORA DEL PROYECTO:

D.ª María Carmen González Martínez

CONSULTOR:

peYeo

EL INGENIERO DE CAMINOS, C. Y P.
AUTOR DEL PROYECTO:

D. Fco. Javier Romera Durán

PROYECTO DE TRAZADO
CONVERSIÓN DE LA CARRETERA N-121 EN VÍA 2+1
ENTRE EL P.K. 52+670 Y EL P.K. 68+440 (Tramo 5)

REF. DEL PROYECTO:

ESCALA:

1:200

1:1000

ORIGINAL

EN DIN A3

GRÁFICA

DESIGNACIÓN DEL PLANO:

PERFILES LONGITUDINALES
SECTOR 3

NOMBRE FICHERO:

2.4 Perfiles longitudinales.dwg

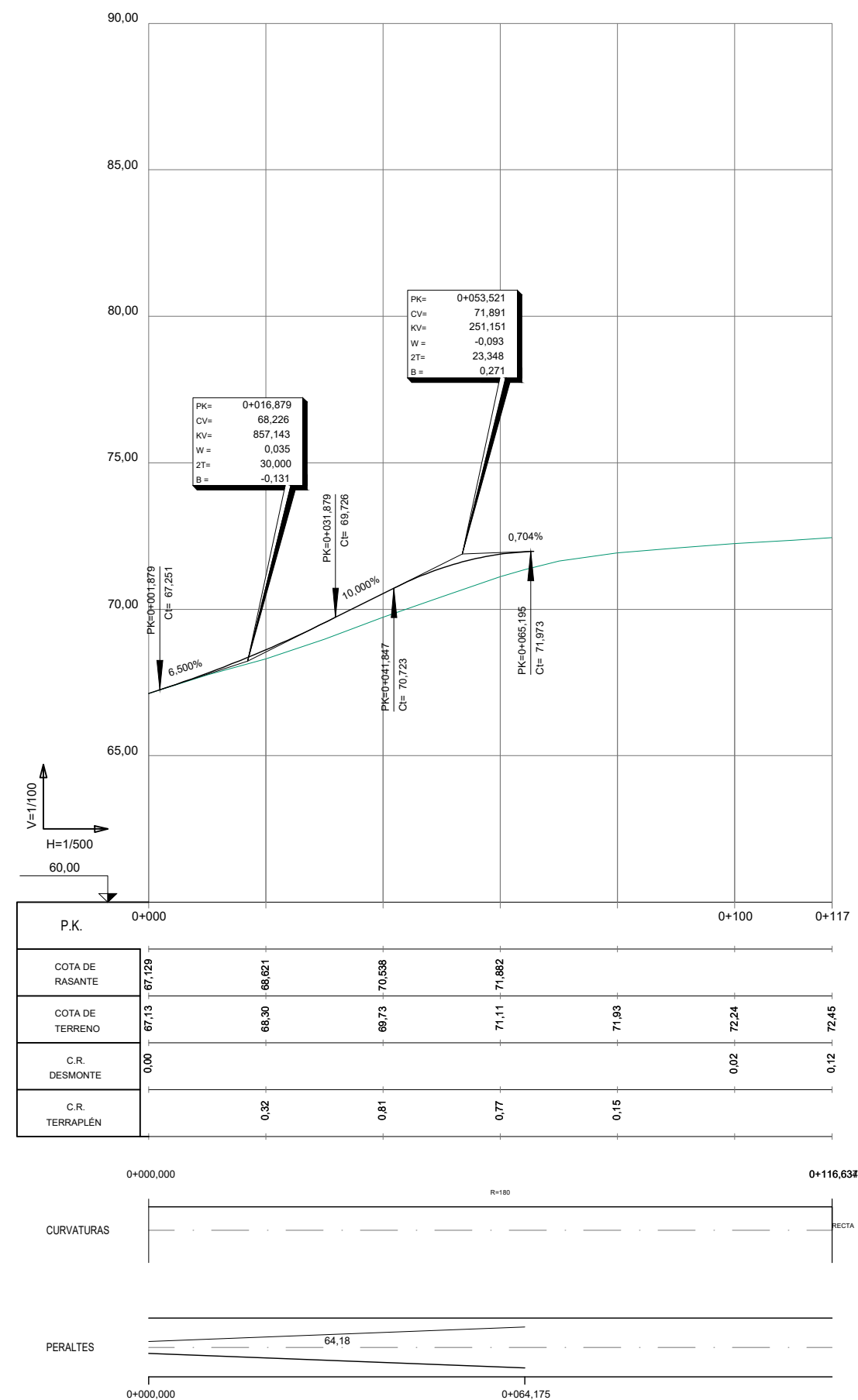
FECHA:

JUNIO 2024

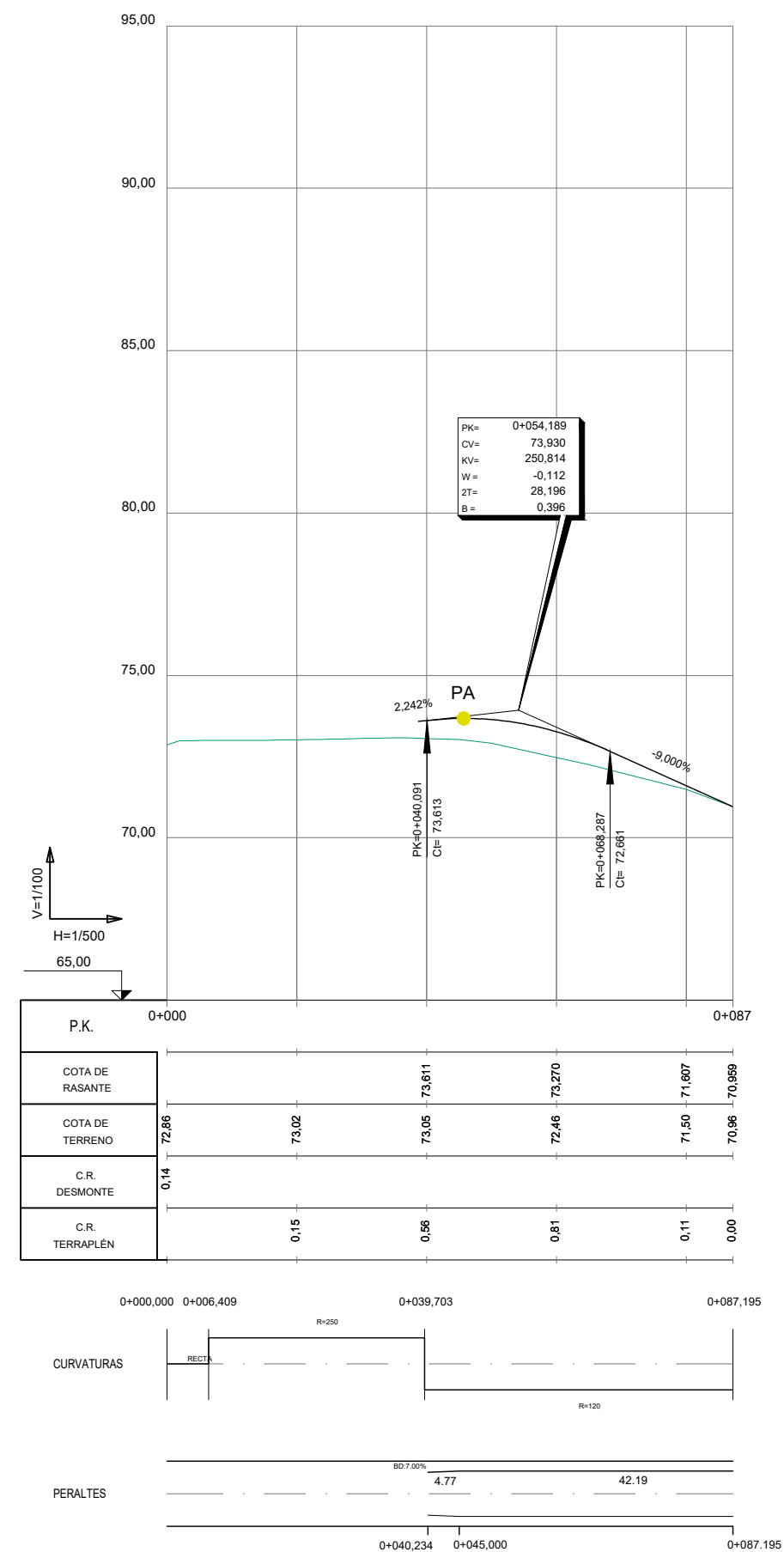
Nº DE PLANO:

2.4

HOJA 36 DE 101



PERFIL LONGITUDINAL. EJE 3.3.2 ENLACE BERRIZÁUN RAMAL ACELERACIÓN. M.D.
ESCALAS: H = 1:500 V = 1:100



PERFIL LONGITUDINAL. EJE 3.3.3 ENLACE BERRIZÁUN RAMAL DECELERACIÓN. M.I.
ESCALAS: H = 1:500 V = 1:100



Nafarroako Gobernua
Gobierno de Navarra
Lurralde Kohesiorako Departamentua
Departamento de Cohesión Territorial

SERVICIO DE ESTUDIOS
Y PROYECTOS

Sección de proyectos

DIRECTORA DEL PROYECTO:

D.ª María Carmen González Martínez

CONSULTOR:

EL INGENIERO DE CAMINOS, C. Y P.
AUTOR DEL PROYECTO:

D. Fco. Javier Romera Durán

PROYECTO DE TRAZADO
CONVERSIÓN DE LA CARRETERA N-121 EN VÍA 2+1
ENTRE EL P.K. 52+670 Y EL P.K. 68+440 (Tramo 5)

REF. DEL PROYECTO:

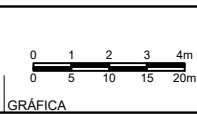
ESCALA:

1:200

1:1000

ORIGINAL

EN DIN A3



DESIGNACIÓN DEL PLANO:

PERFILES LONGITUDINALES
SECTOR 3

NOMBRE FICHERO:

2.4 Perfiles longitudinales.dwg

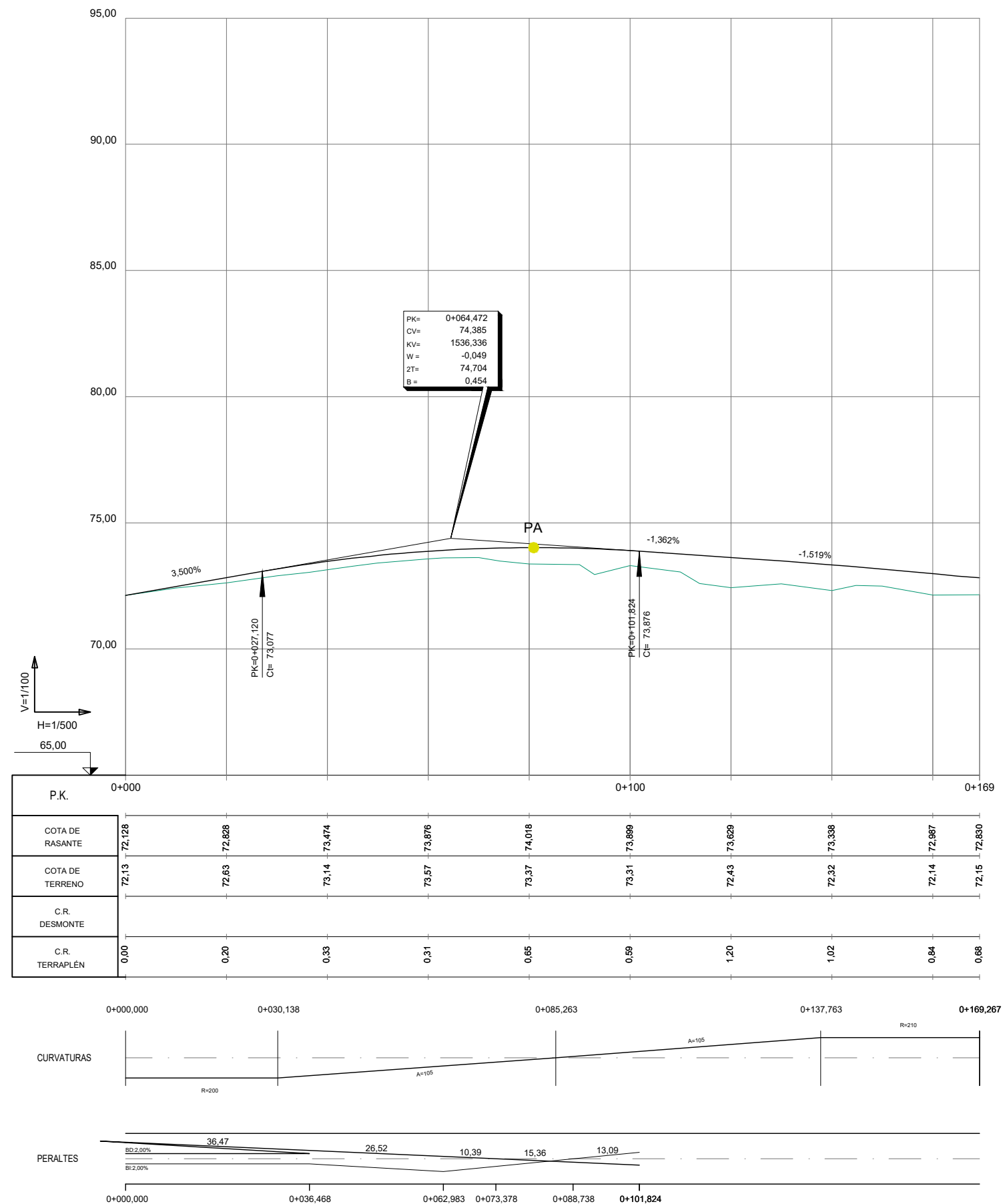
FECHA:

JUNIO 2024

Nº DE PLANO:

2.4

HOJA 37 DE 101



PERFIL LONGITUDINAL. EJE 3.3.4 ENLACE BERRIZÁUN RAMAL ACCELERACIÓN. M.I.
ESCALAS: H = 1:500 V = 1:100



Nafarroako Gobernua
Gobierno de Navarra
Lurralde Kohesiorako Departamentua
Departamento de Cohesión Territorial

SERVICIO DE ESTUDIOS
Y PROYECTOS

Sección de proyectos

DIRECTORA DEL PROYECTO:

Dña. María Carmen González Martínez

CONSULTOR:

EL INGENIERO DE CAMINOS, C. Y P.
AUTOR DEL PROYECTO:

D. Fco. Javier Romero Durán

PROYECTO DE TRAZADO
CONVERSIÓN DE LA CARRETERA N-121 EN VÍA 2+1
ENTRE EL P.K. 52+670 Y EL P.K. 68+440 (Tramo 5)

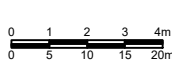
REF. DEL PROYECTO:

ESCALA:

1:200
1:1000

ORIGINAL
EN DIN A3

GRÁFICA



DESIGNACIÓN DEL PLANO:

PERFILES LONGITUDINALES
SECTOR 3

NOMBRE FICHERO:

2.4 Perfiles longitudinales.dwg

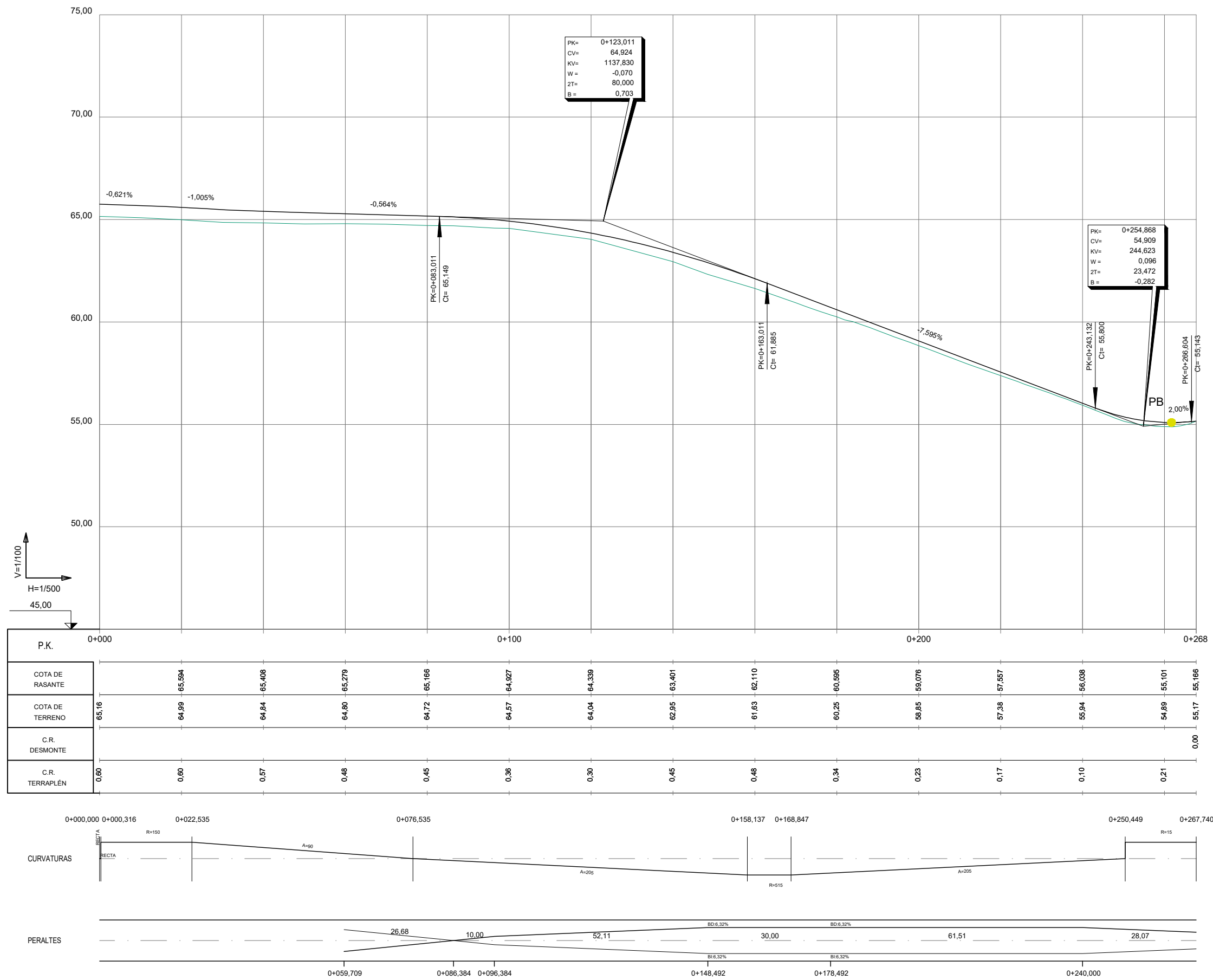
FECHA:

JUNIO 2024

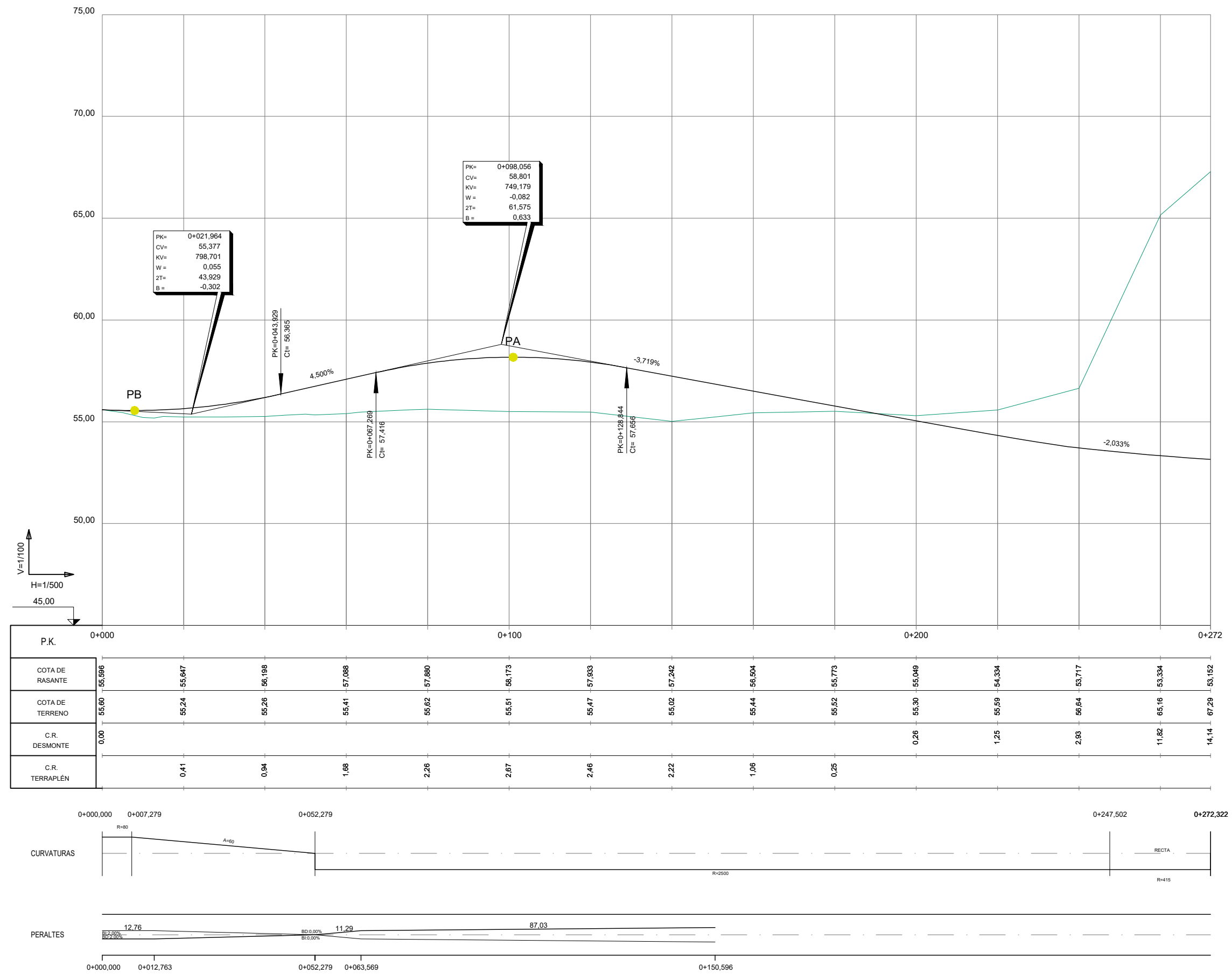
Nº DE PLANO:

2.4

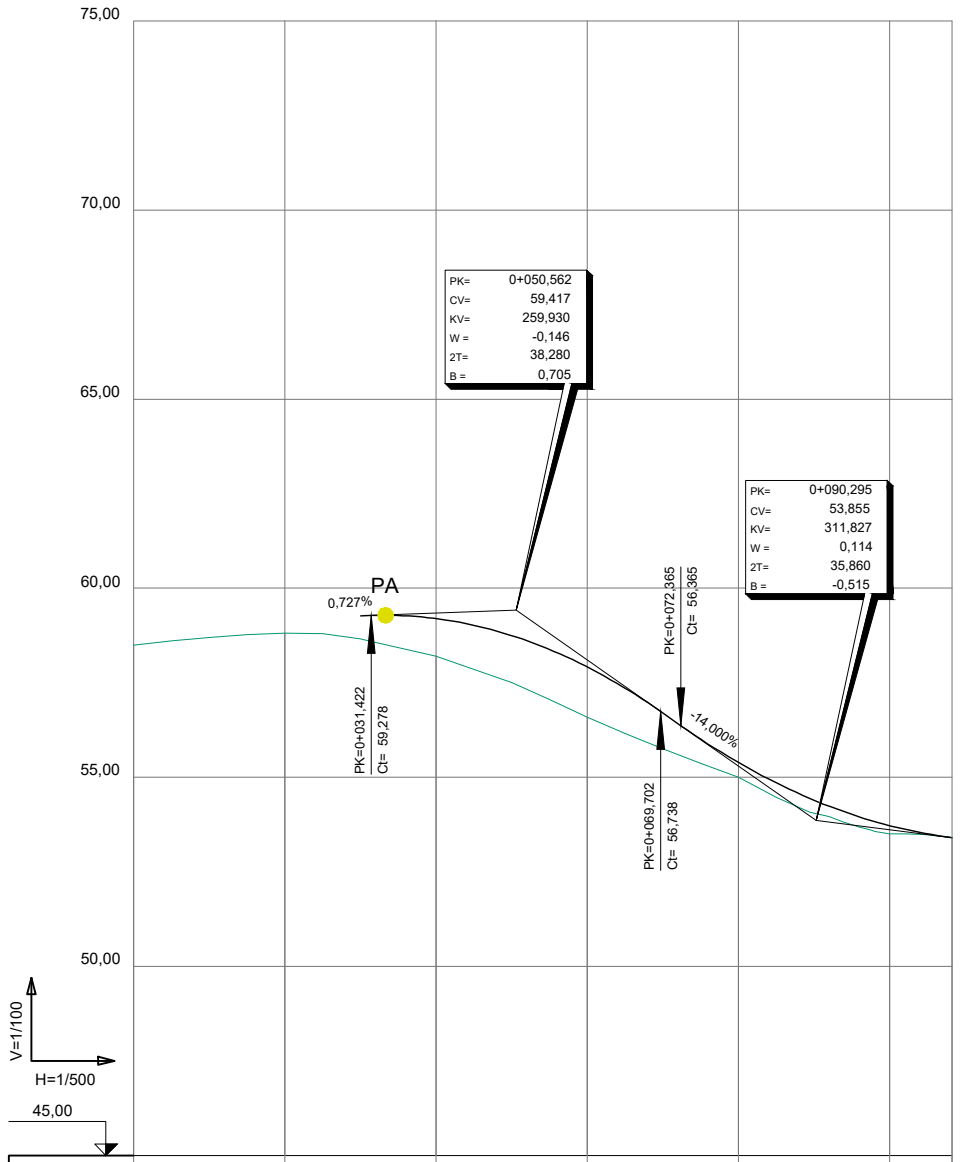
HOJA 38 DE 101



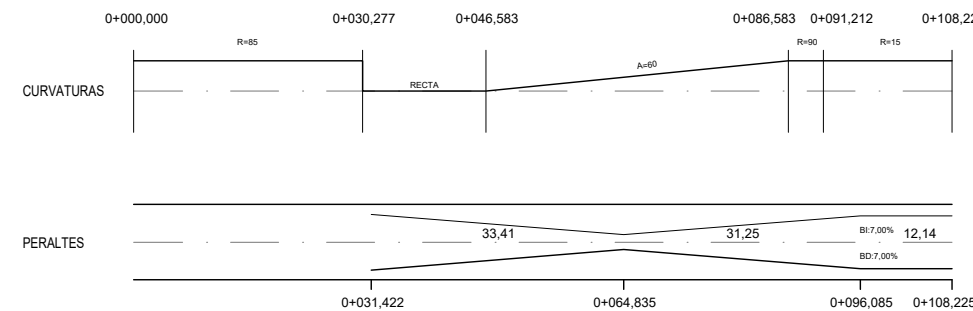
PERFIL LONGITUDINAL. EJE 3.4.1 ENLACE NA-4400 RAMAL DECELERACIÓN. M.D.
ESCALAS: H = 1:500 V = 1:100



PERFIL LONGITUDINAL. EJE 3.4.2 ENLACE NA-4400 RAMAL ACCELERACIÓN. M.D.
ESCALAS: H = 1:500 V = 1:100

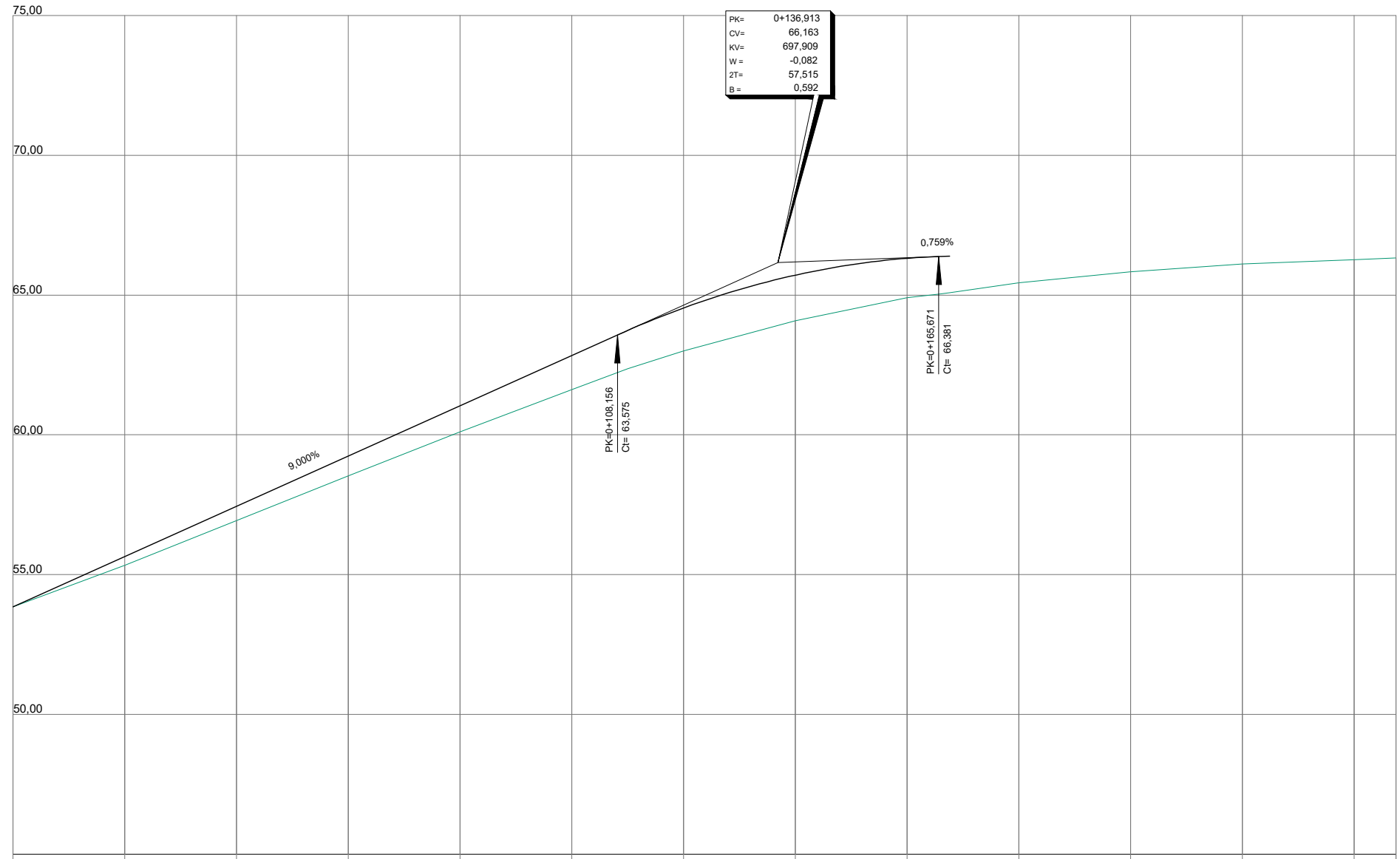


P.K.	0+000	0+100	0+108
COTA DE RASANTE			
COTA DE TERRENO	56.50	56.82	56.20
C.R. DESMONTE			
C.R. TERRAPLÉN	0.55	0.38	0.99

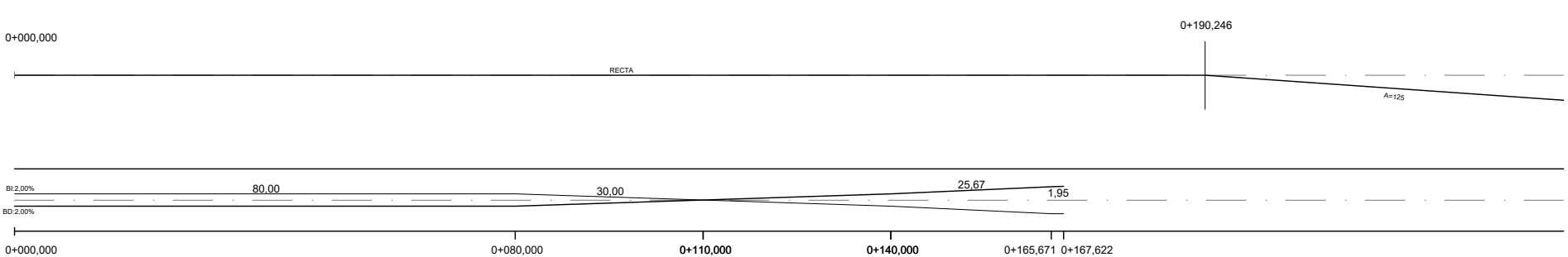


PERFIL LONGITUDINAL. EJE 3.4.3 ENLACE NA-4400 RAMAL DECELERACIÓN. M.I.

ESCALAS: H = 1:500 V = 1:100



P.K.	0+000	0+100	0+200	0+247
COTA DE RASANTE				
COTA DE TERRENO	53.84	55.34	57.44	60.11
C.R. DESMONTE				
C.R. TERRAPLÉN	0.31	0.51	0.70	0.94



PERFIL LONGITUDINAL. EJE 3.4.4 ENLACE NA-4400 RAMAL ACCELERACIÓN. M.I.

ESCALAS: H = 1:500 V = 1:100



Nafarroako Gobernua
Gobierno de Navarra
Lurralde Kohesiorako Departamentua
Departamento de Cohesión Territorial

SERVICIO DE ESTUDIOS
Y PROYECTOS

Sección de proyectos

DIRECTORA DEL PROYECTO:

D^a. María Carmen González Martínez

CONSULTOR:

peYeo

EL INGENIERO DE CAMINOS, C. Y P.

AUTOR DEL PROYECTO:

D. Fco. Javier Romera Durán

PROYECTO DE TRAZADO
CONVERSIÓN DE LA CARRETERA N-121 EN VÍA 2+1
ENTRE EL P.K. 52+670 Y EL P.K. 68+440 (Tramo 5)

REF. DEL PROYECTO:

ESCALA:

1:200

1:1000

ORIGINAL

EN DIN A3

GRÁFICA

DESIGNACIÓN DEL PLANO:

PERFILES LONGITUDINALES
SECTOR 3

NOMBRE FICHERO:

2.4 Perfiles longitudinales.dwg

FECHA:

JUNIO 2024

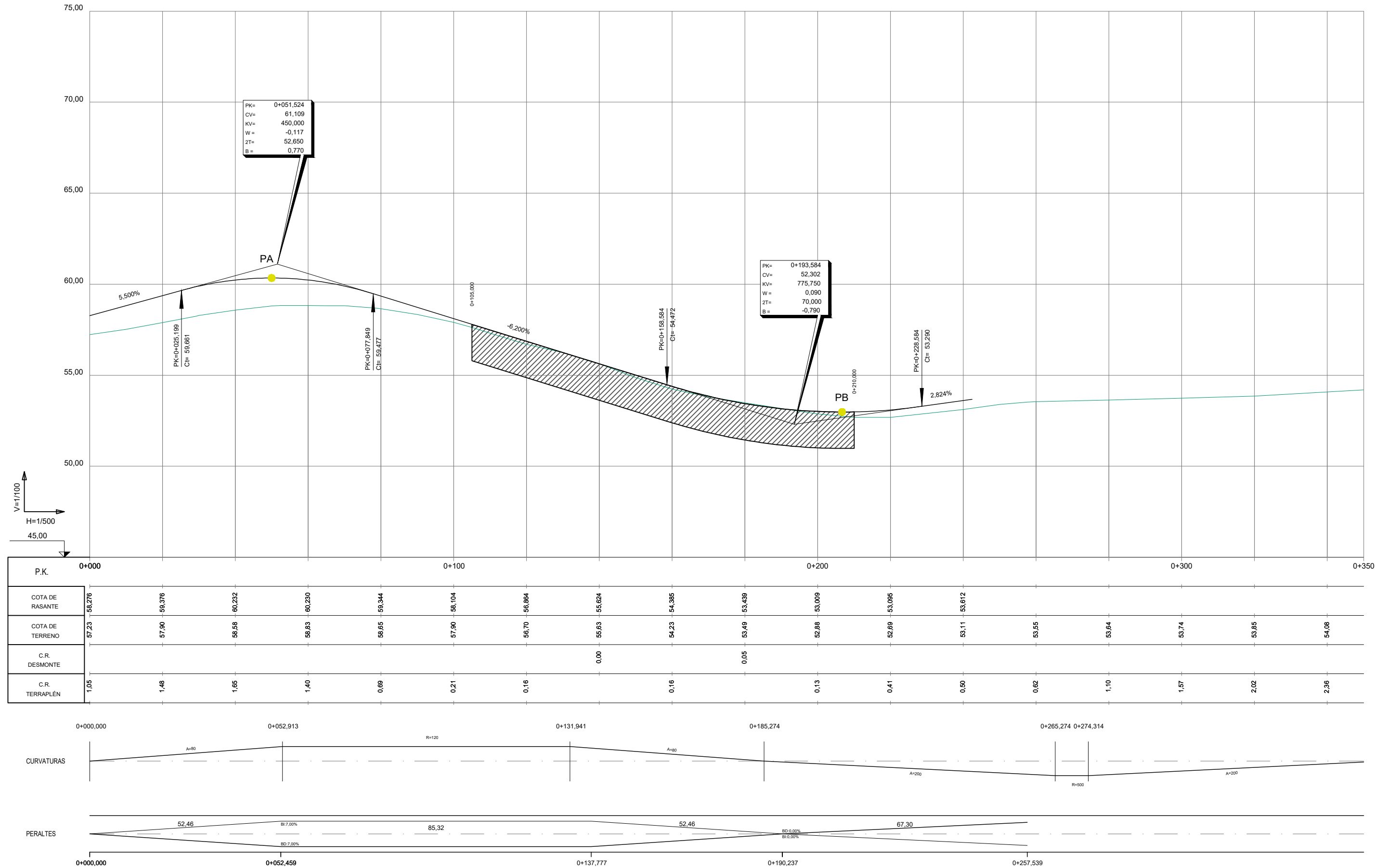
Nº DE PLANO:

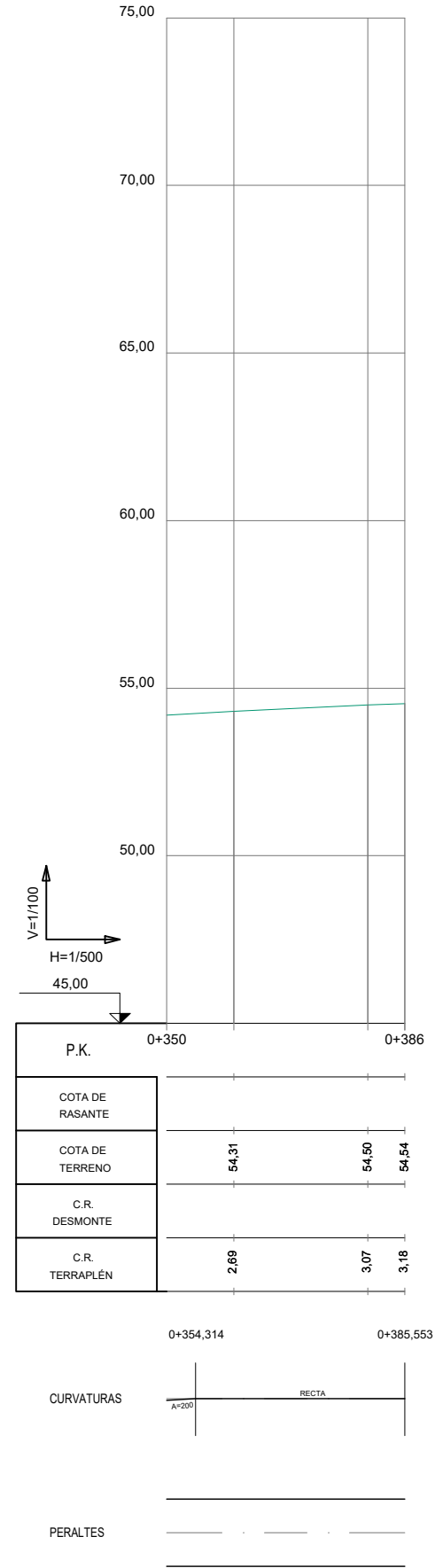
2.4

HOJA 41 DE 101

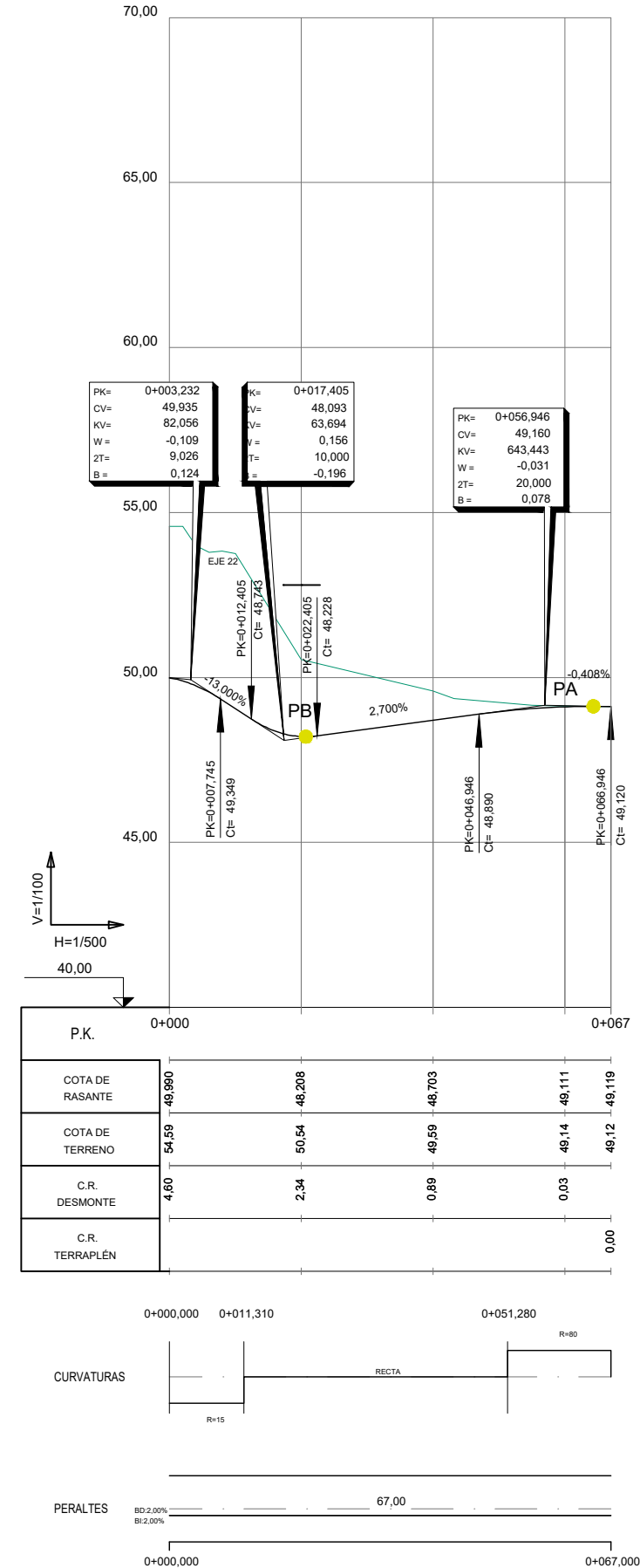
NOTA,-

- SOBRE LAS ESTRUCTURAS EXISTENTES SE AJUSTARÁ LA RASANTE FUTURA A LA RASANTE ACTUAL. SE EJECUTARÁN TRANSICIONES DE ENTRADA Y SALIDA EN UNA LONGITUD DE 50 m.

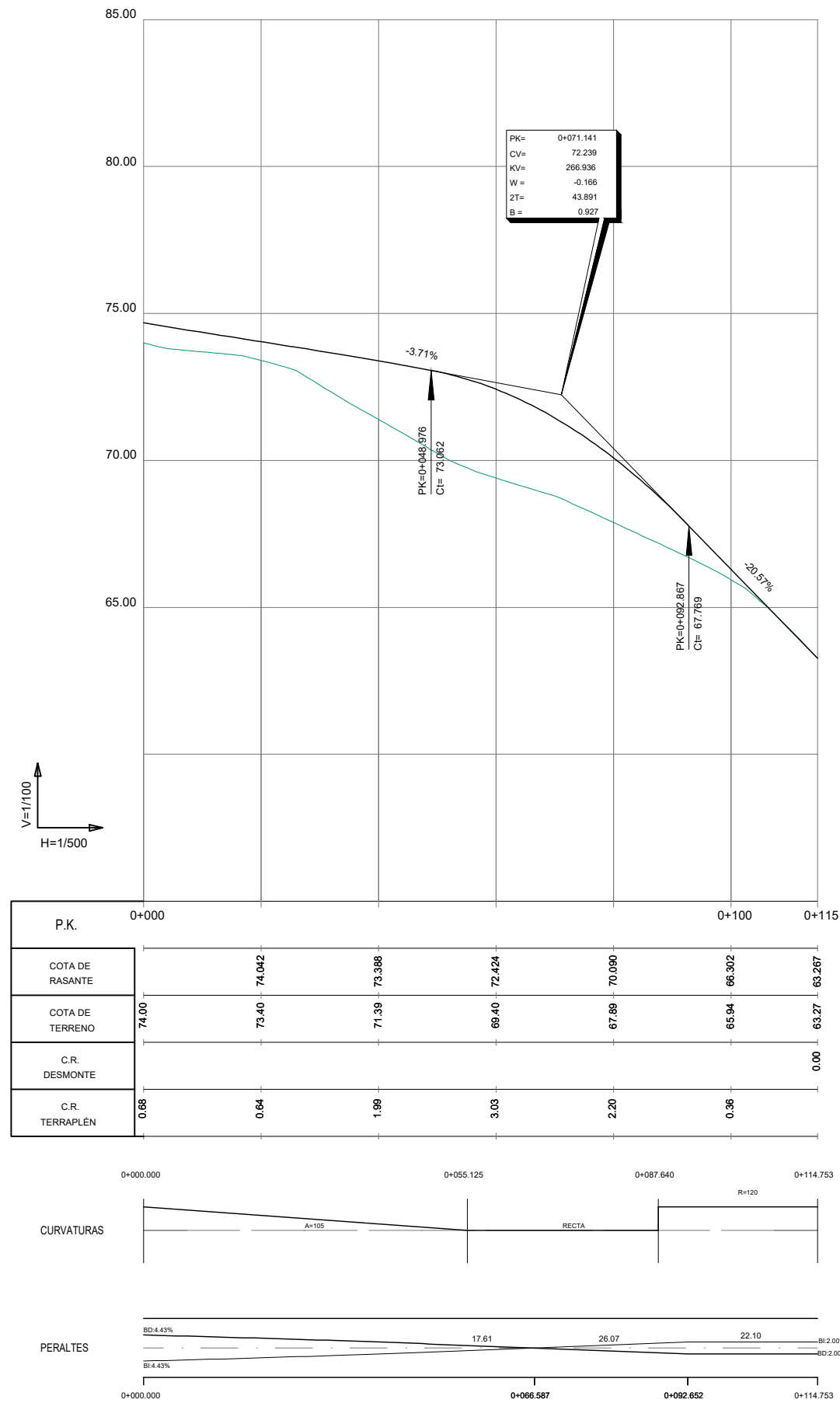




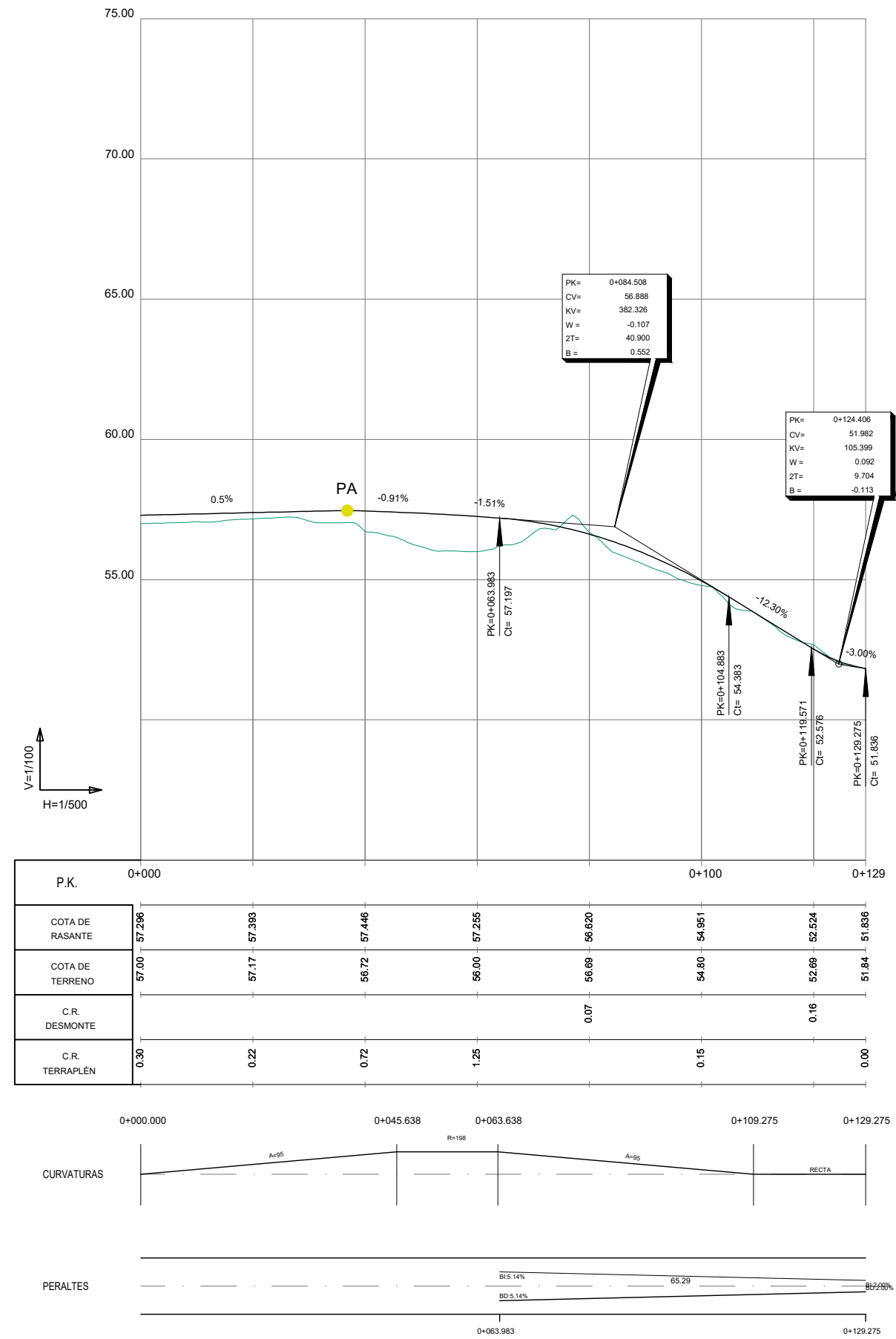
PERFIL LONGITUDINAL. EJE 3.5 ENTRADA 60+540 M.I.
ESCALAS: H = 1:500 V = 1:100



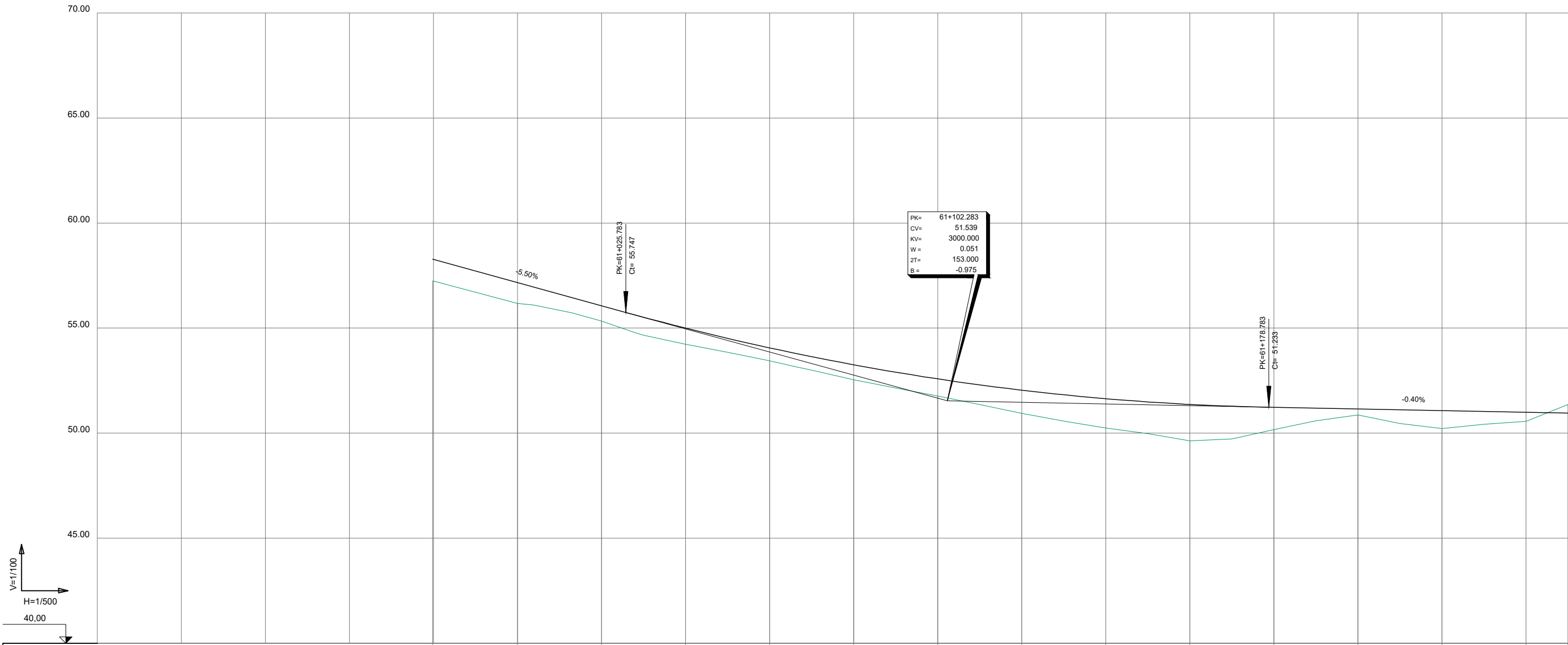
PERFIL LONGITUDINAL. EJE 3.6 CAMINO 60+240 M.D.
ESCALAS: H = 1:500 V = 1:100



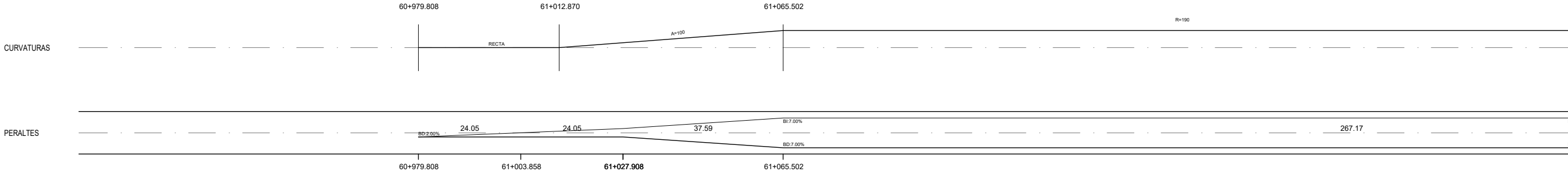
PERFIL LONGITUDINAL. EJE 3.8 SALIDA 58+300 M.D.
ESCALAS: H = 1:500 V = 1:100



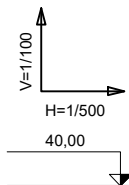
PERFIL LONGITUDINAL. EJE 3.9 SALIDA 59+950 M.I.
ESCALAS: H = 1:500 V = 1:100



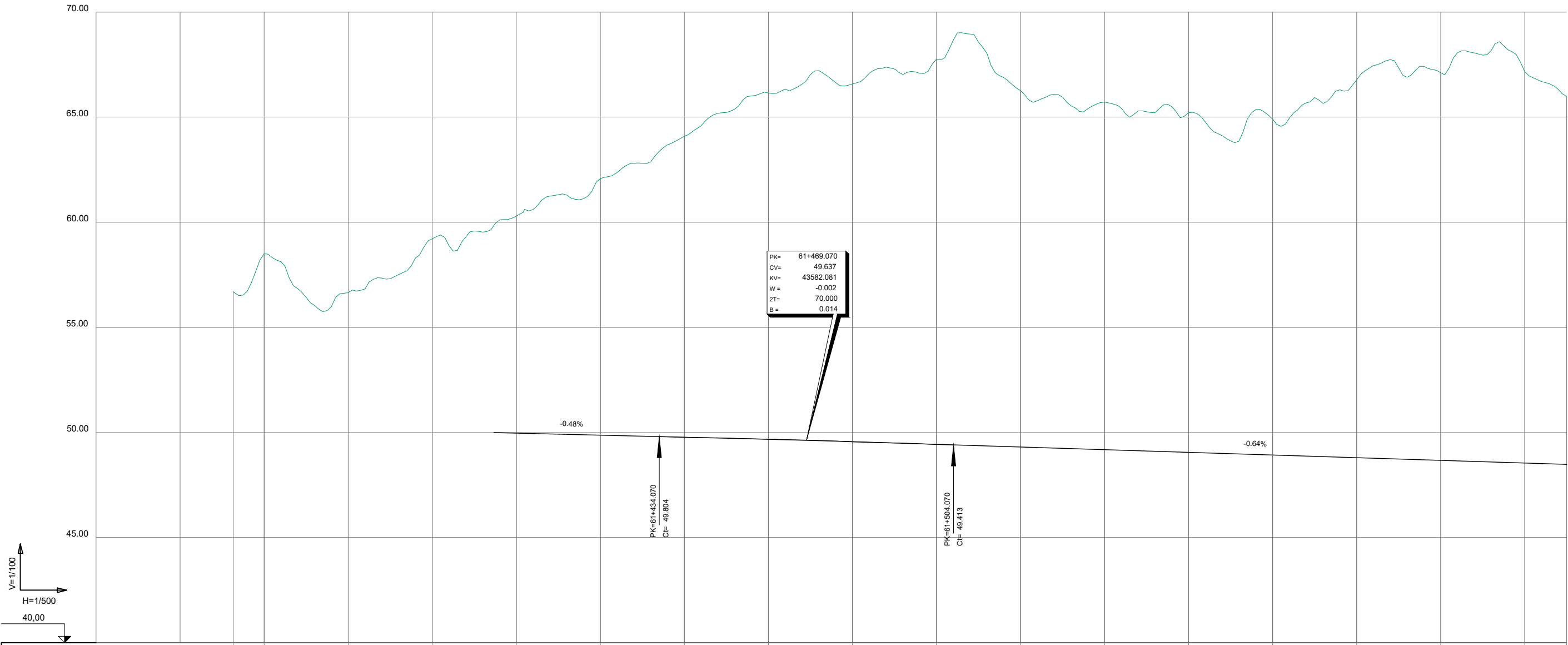
P.K.	60+900	61+000	61+100	61+200
COTA DE RASANTE				
COTA DE TERRENO				
C.R. DESMONTE				
C.R. TERRAPLÉN				



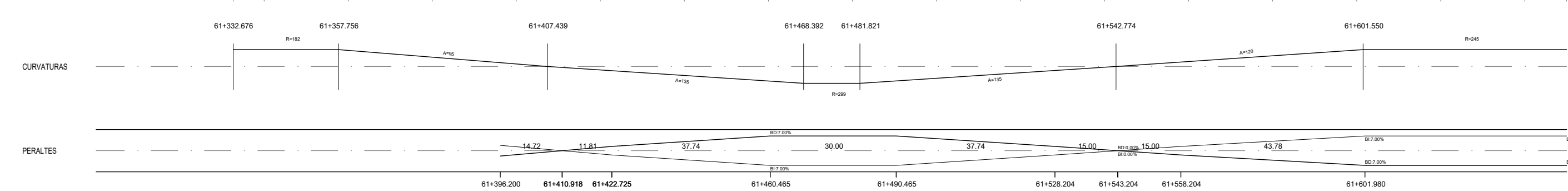
PERFIL LONGITUDINAL. EJE 3-4.0.1 SECTOR LESAKA BIDIRECCIONAL
ESCALAS: H = 1:500 V = 1:100



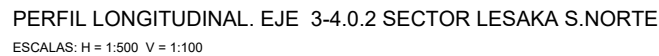
ESCALAS: H = 1:500 V = 1:100

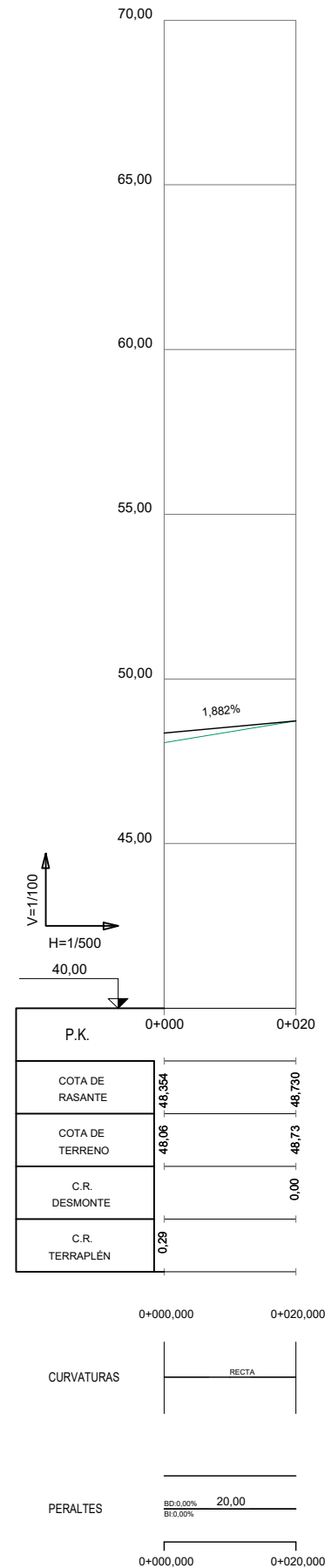
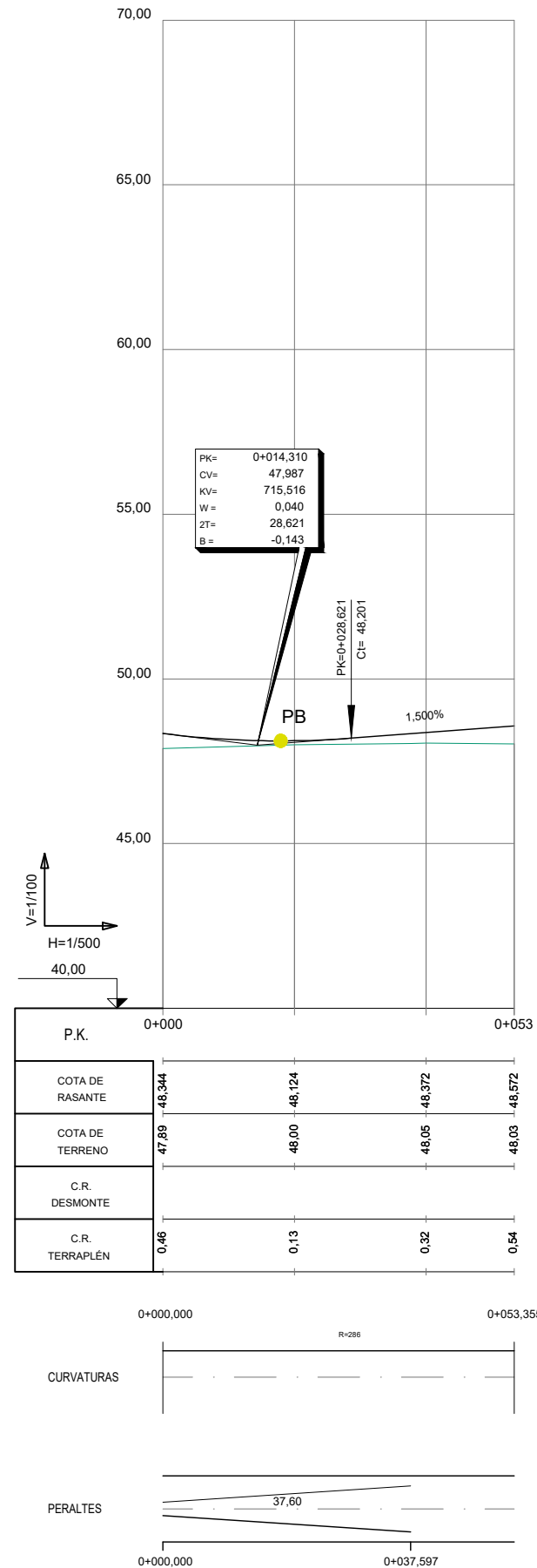
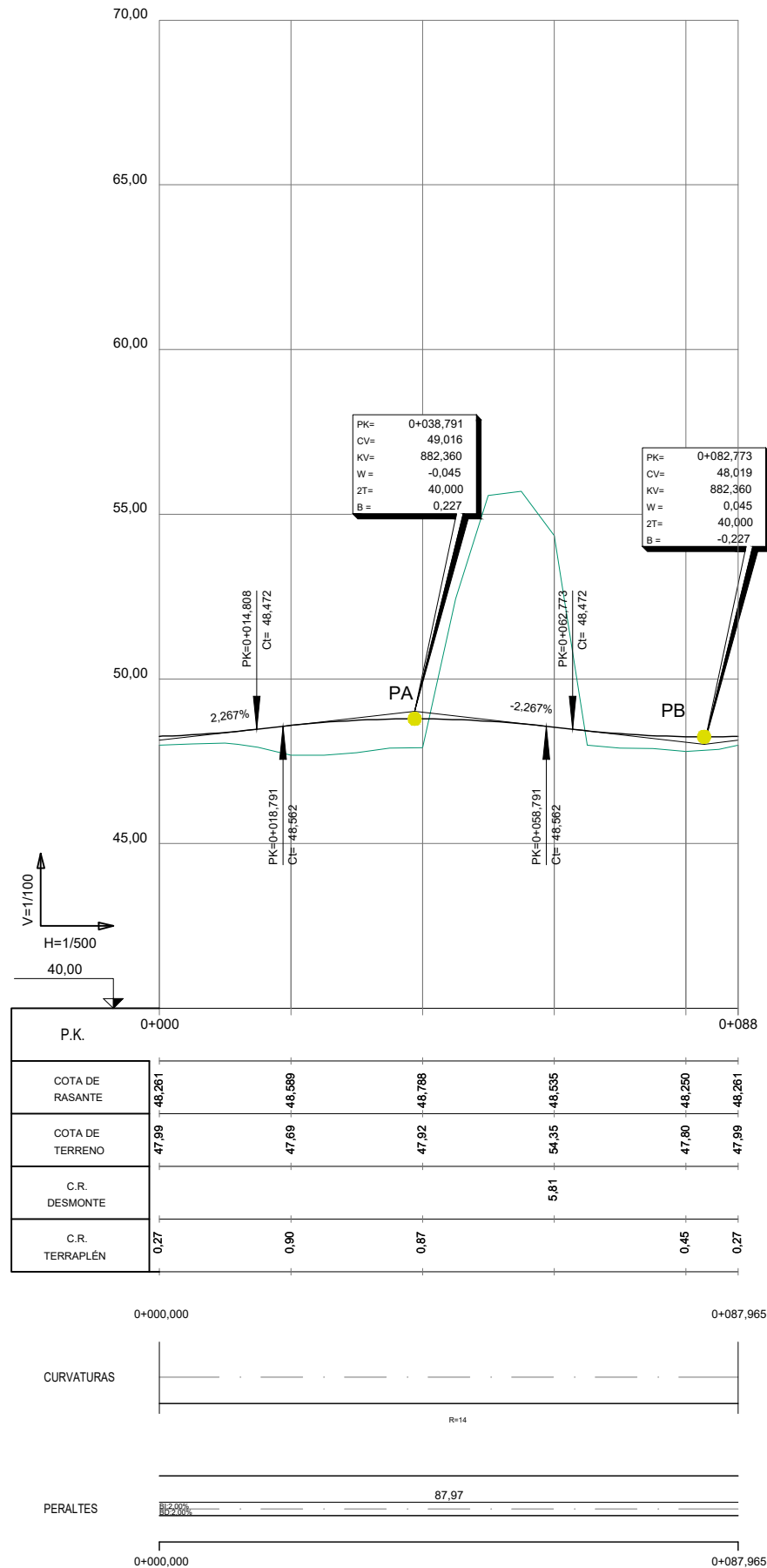


P.K.				61+300				61+400				61+500				61+600																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
COTA DE RASANTE																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														



PERFIL LONGITUDINAL. EJE 3-4.0.2 SECTOR LESAKA S.NORTE
ESCALAS: H = 1:500 V = 1:100





Nafarroako Gobernua
Gobierno de Navarra
Lurralde Kohesiorako Departamentua
Departamento de Cohesión Territorial

SERVICIO DE ESTUDIOS
Y PROYECTOS

Sección de proyectos

DIRECTORA DEL PROYECTO:

D^a. María Carmen González Martínez

CONSULTOR:

peYeo

EL INGENIERO DE CAMINOS, C. Y P.

AUTOR DEL PROYECTO:

D. Fco. Javier Romera Durán

PROYECTO DE TRAZADO
CONVERSIÓN DE LA CARRETERA N-121 EN VÍA 2+1
ENTRE EL P.K. 52+670 Y EL P.K. 68+440 (Tramo 5)

REF. DEL PROYECTO:

ESCALA:

1:200

1:1000

ORIGINAL

EN DIN A3

GRÁFICA

DESIGNACIÓN DEL PLANO:

PERFILES LONGITUDINALES
SECTOR 3-4

NOMBRE FICHERO:

2.4 Perfiles longitudinales.dwg

FECHA:

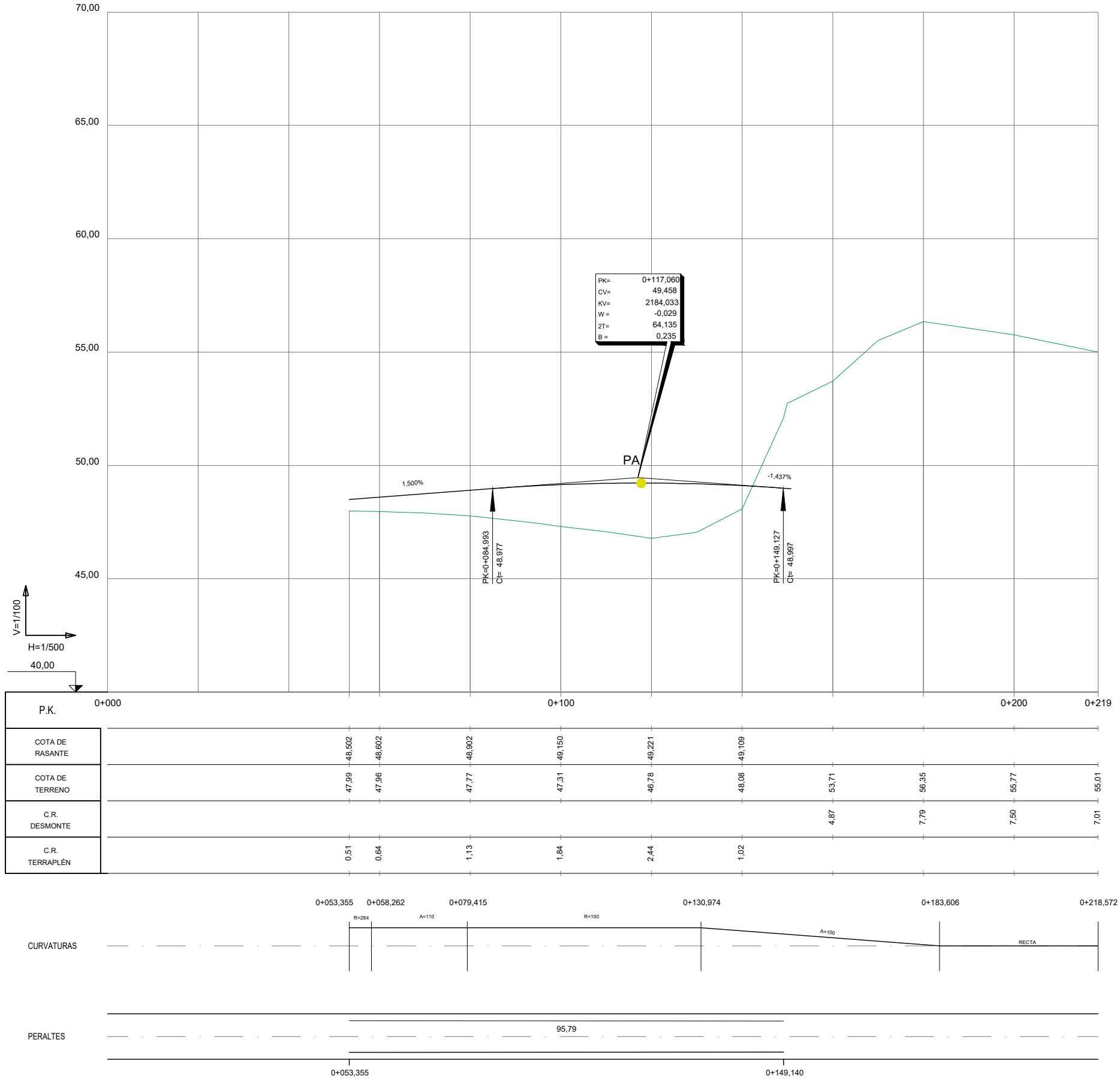
JUNIO 2024

Nº DE PLANO:

2.4

FECHA:

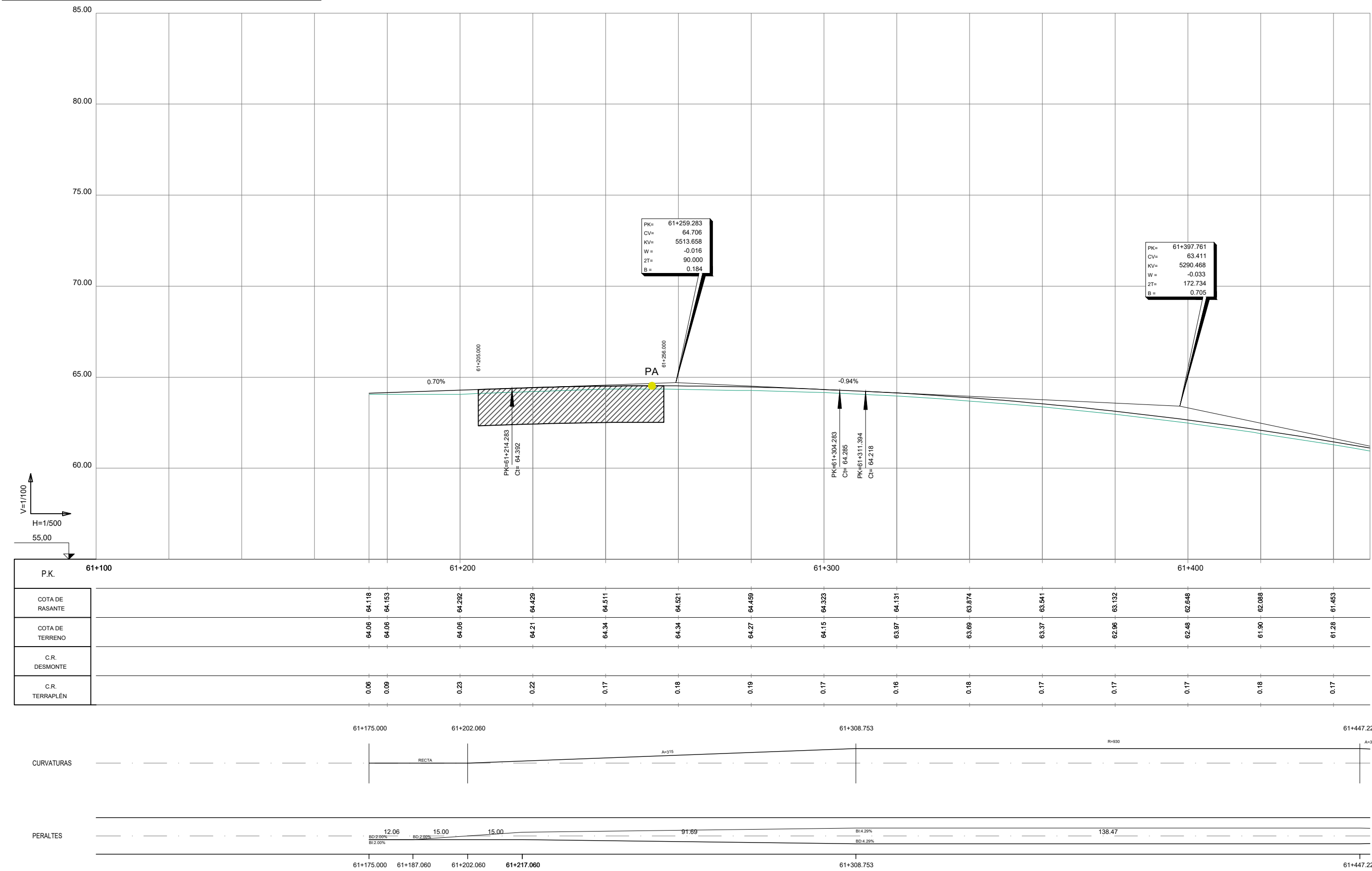
HOJA 49 DE 101



PERFIL LONGITUDINAL. EJE 3-4.1.4 ACC. LESAKA 61+740 C.D.
ESCALAS: H = 1:500 V = 1:100

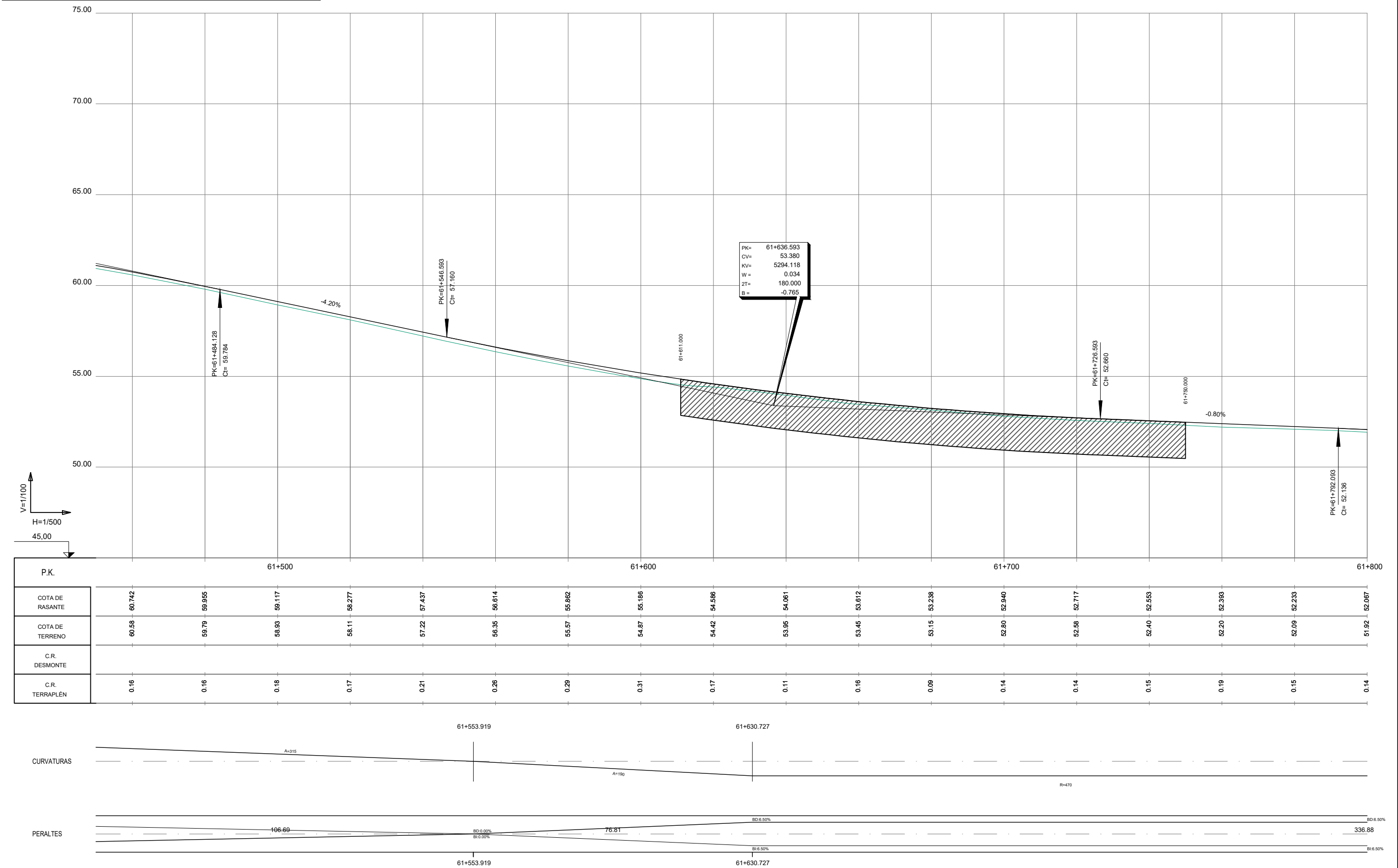
NOTA,-

- SOBRE LAS ESTRUCTURAS EXISTENTES SE AJUSTARÁ LA RASANTE FUTURA A LA RASANTE ACTUAL. SE EJECUTARÁN TRANSICIONES DE ENTRADA Y SALIDA EN UNA LONGITUD DE 50 m.



NOTA,-

- SOBRE LAS ESTRUCTURAS EXISTENTES SE AJUSTARÁ LA RASANTE FUTURA A LA RASANTE ACTUAL. SE EJECUTARÁN TRANSICIONES DE ENTRADA Y SALIDA EN UNA LONGITUD DE 50 m.

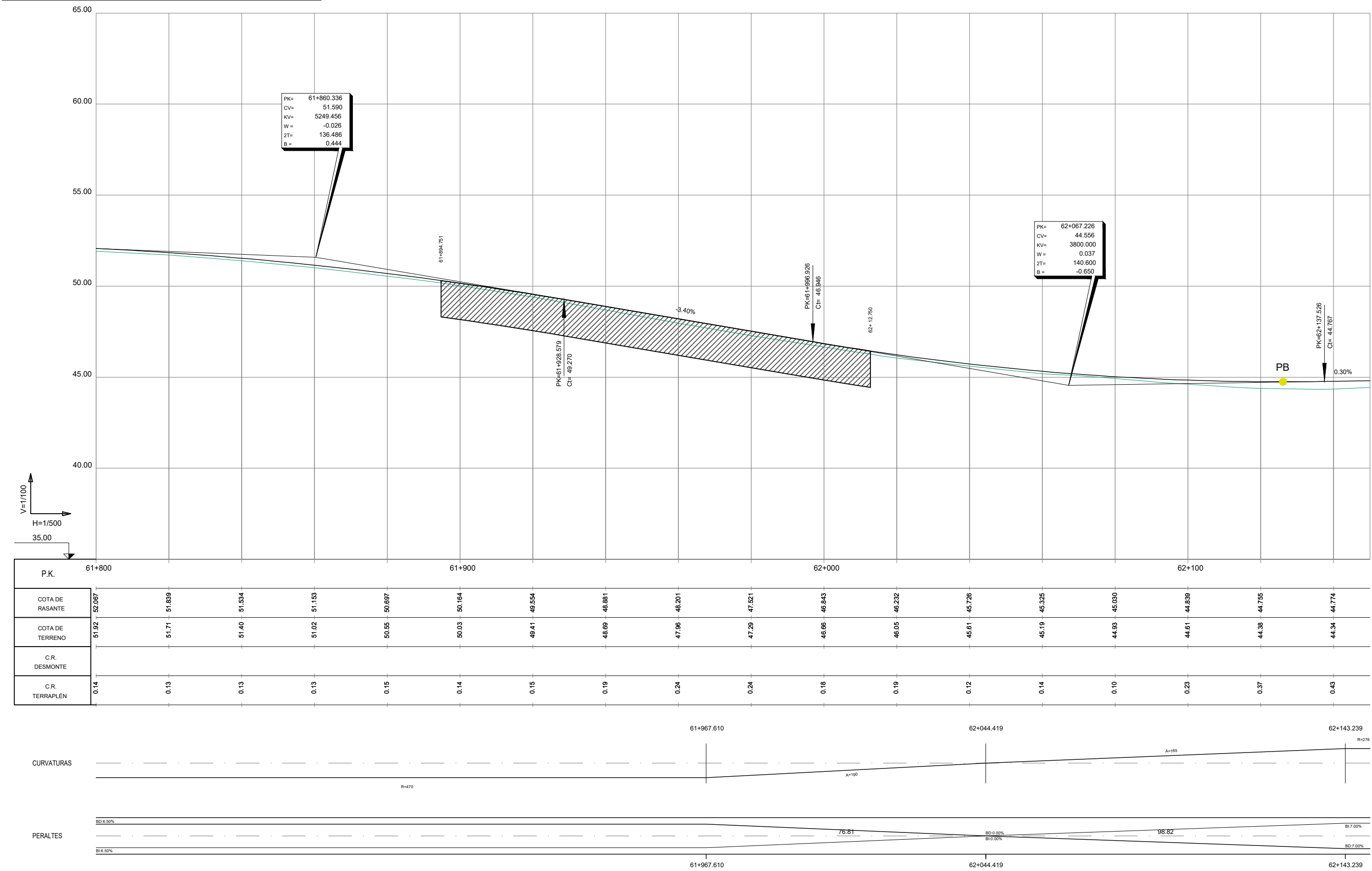


PERFIL LONGITUDINAL. EJE 4.0. SECTOR 4

ESCALAS: H = 1:500 V = 1:100

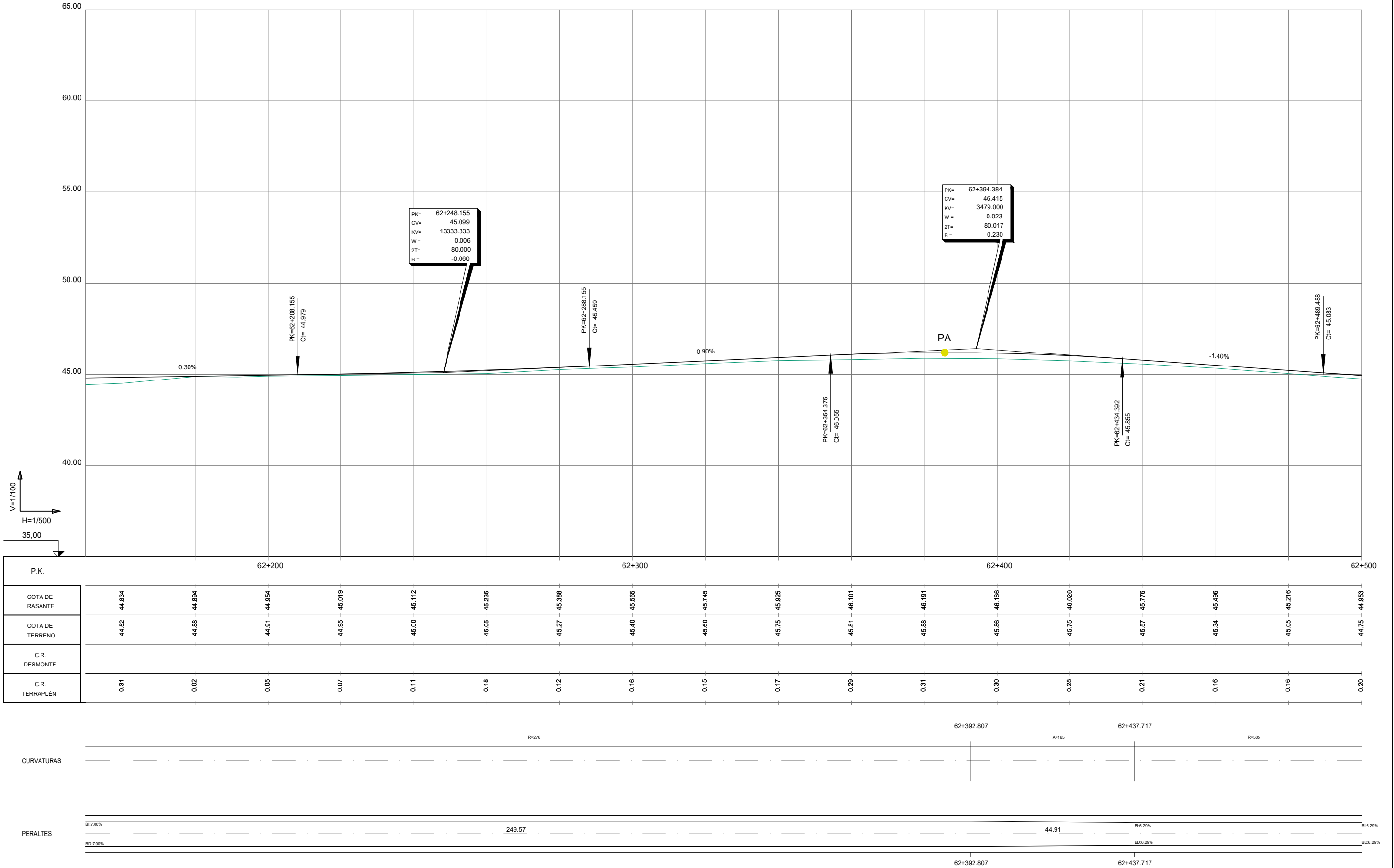
NOTA,-

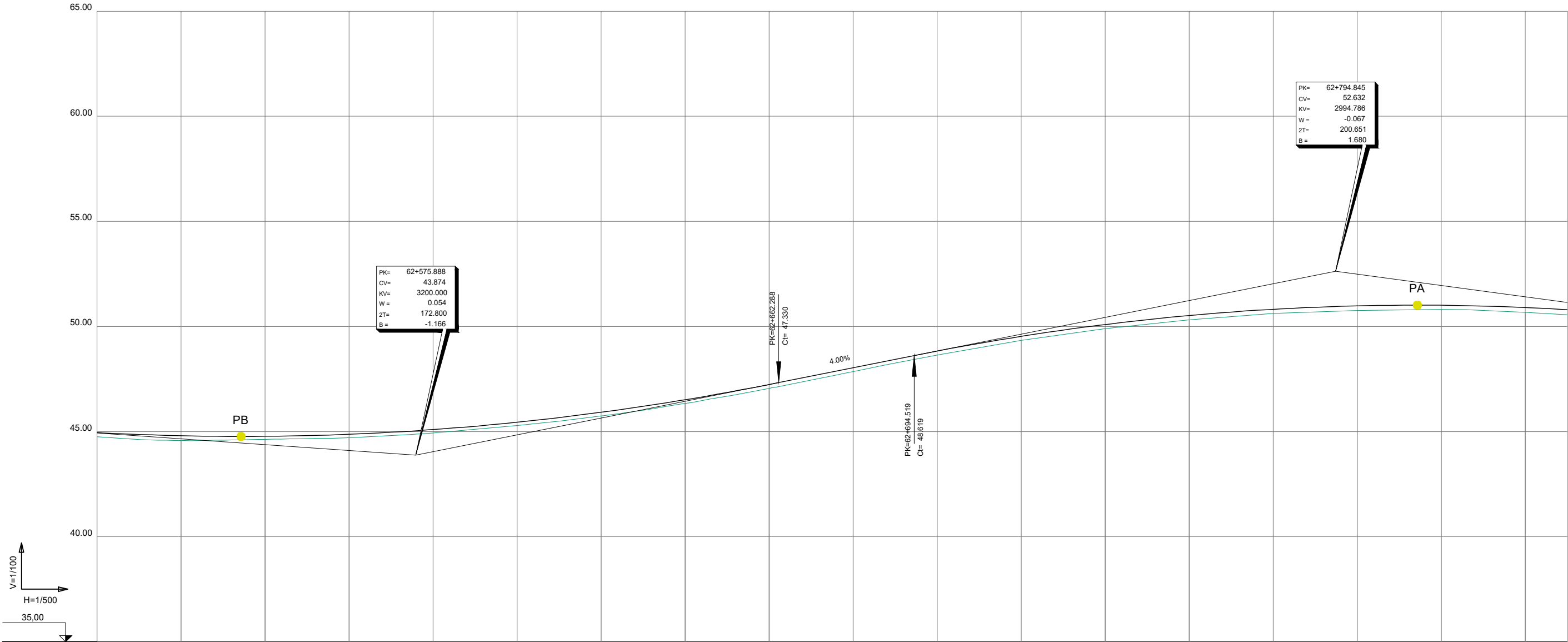
- SOBRE LAS ESTRUCTURAS EXISTENTES SE AJUSTARÁ LA RASANTE FUTURA A LA RASANTE ACTUAL. SE EJECUTARÁN TRANSICIONES DE ENTRADA Y SALIDA EN UNA LONGITUD DE 50 m.



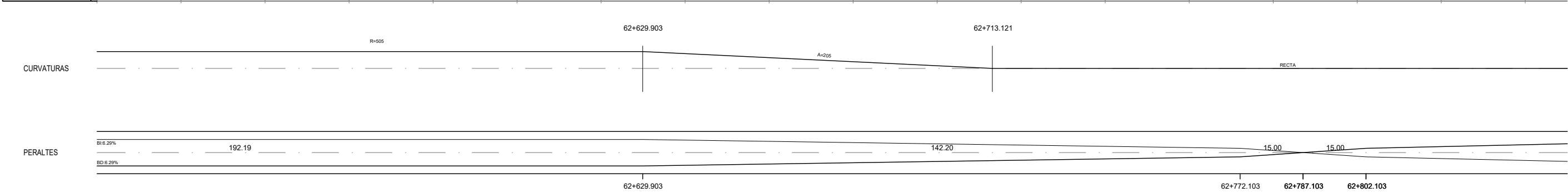
PERFIL LONGITUDINAL. EJE 4.0. SECTOR 4

ESCALAS: H = 1:500 V = 1:100



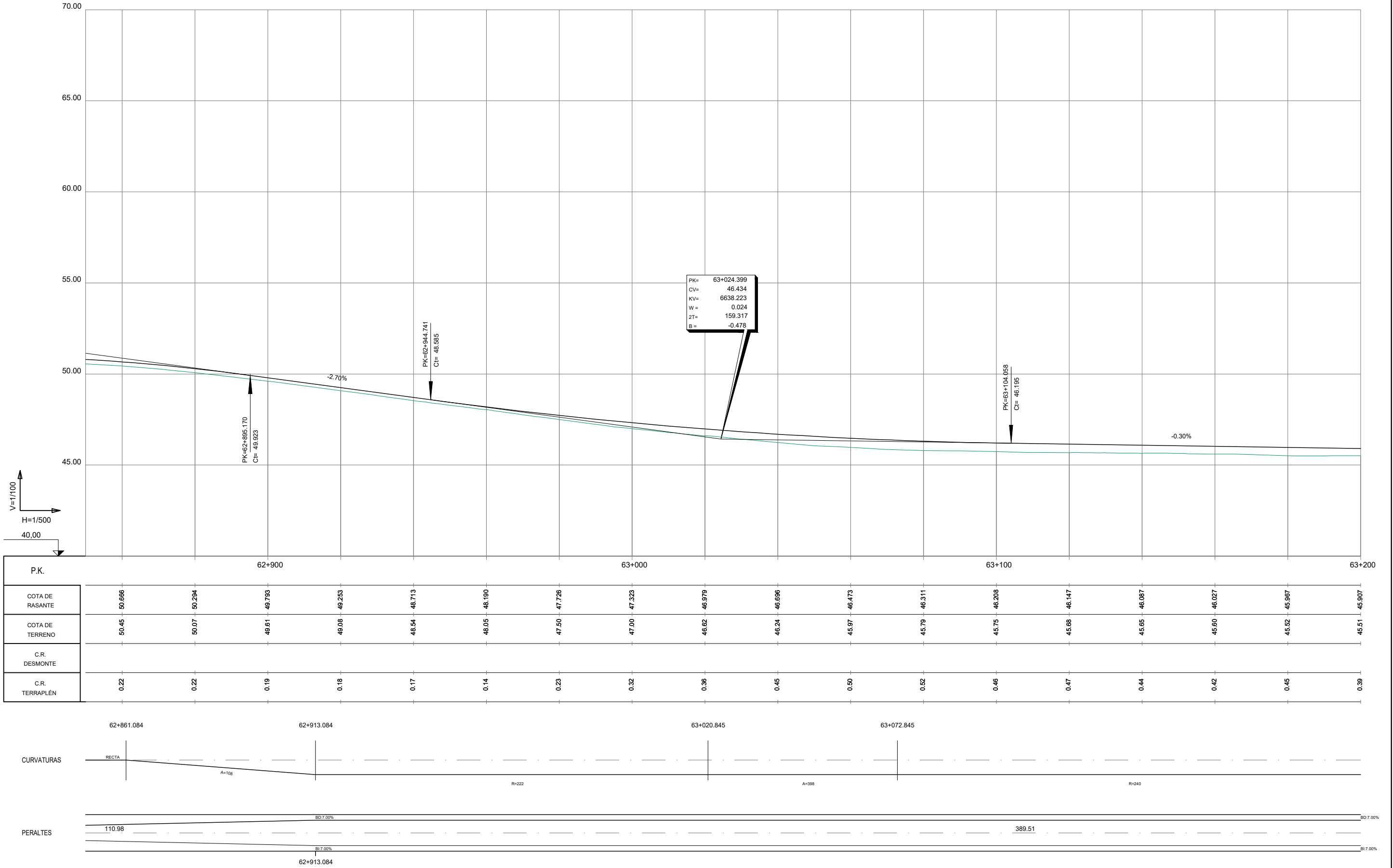


P.K.	62+500					62+600						62+700						62+800							
COTA DE RASANTE	44.933					44.901						44.801						44.775							
COTA DE TERRENO	44.75					44.57						44.53						44.63							
C.R. DESMONTE																									
C.R. TERRAPLÉN	0.20					0.23						0.14						0.16							



PERFIL LONGITUDINAL. EJE 4.0 SECTOR 4

ESCALAS: H = 1:500 V = 1:100



PK= 63+024.399
CV= 46.434
KV= 6638.223
W = 0.024
2T= 159.317
B = -0.478



Nafarroako Gobernua
Gobierno de Navarra
Lurralde Kohesiorako Departamentua
Departamento de Cohesión Territorial

SERVICIO DE ESTUDIOS
Y PROYECTOS

Sección de proyectos

DIRECTORA DEL PROYECTO:

D.ª María Carmen González Martínez

CONSULTOR:

peYeo

EL INGENIERO DE CAMINOS, C. Y P.

AUTOR DEL PROYECTO:

D. Fco. Javier Romera Durán

PROYECTO DE TRAZADO
CONVERSIÓN DE LA CARRETERA N-121 EN VÍA 2+1
ENTRE EL P.K. 52+670 Y EL P.K. 68+440 (Tramo 5)

REF. DEL PROYECTO:

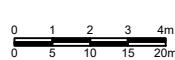
ESCALA:

1:200

1:1000

ORIGINAL

EN DIN A3



GRÁFICA

DESIGNACIÓN DEL PLANO:

PERFILES LONGITUDINALES
SECTOR 4

NOMBRE FICHERO:

2.4 Perfiles longitudinales.dwg

FECHA:

JUNIO 2024

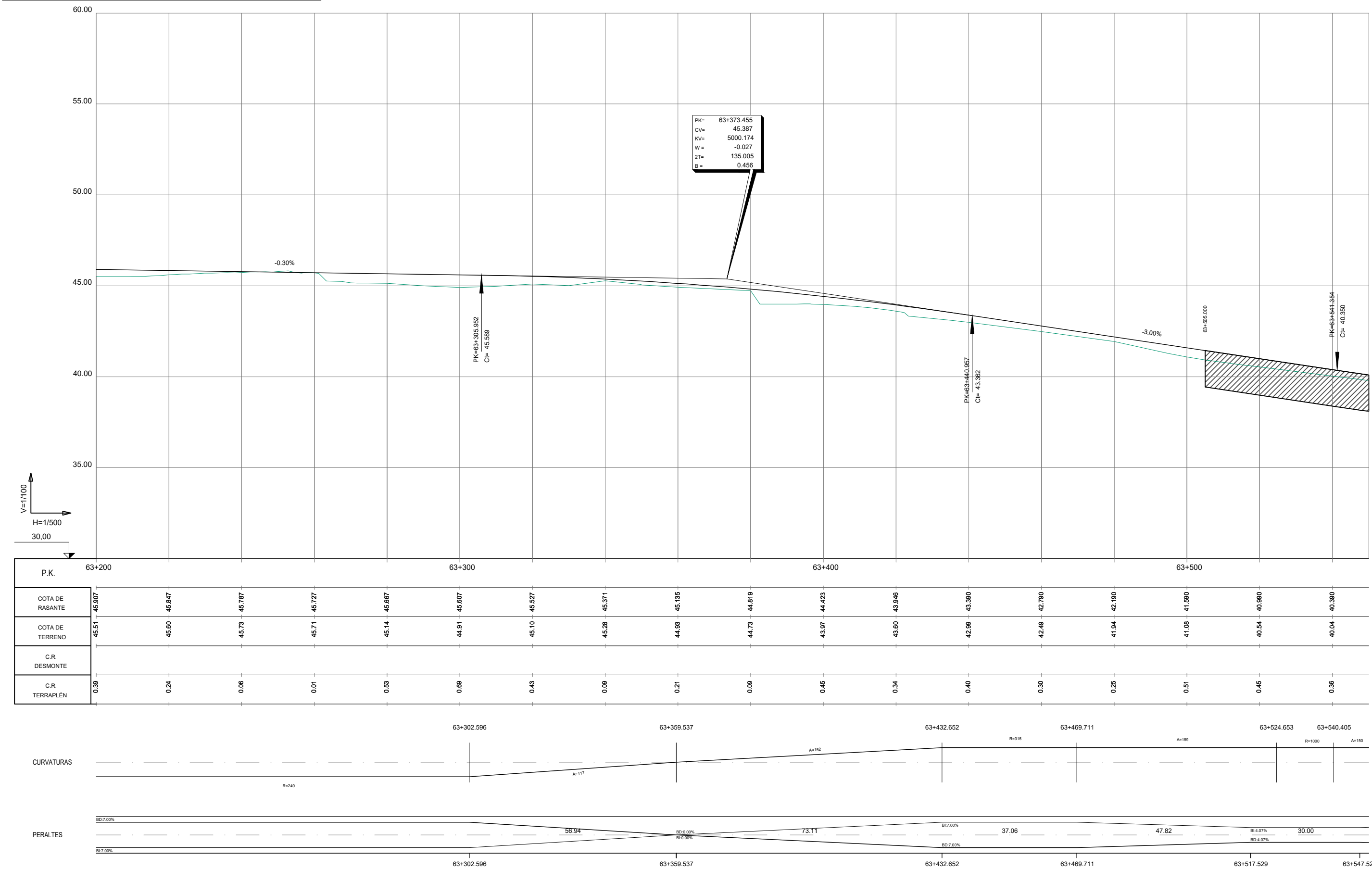
Nº DE PLANO:

2.4

HOJA 56 DE 101

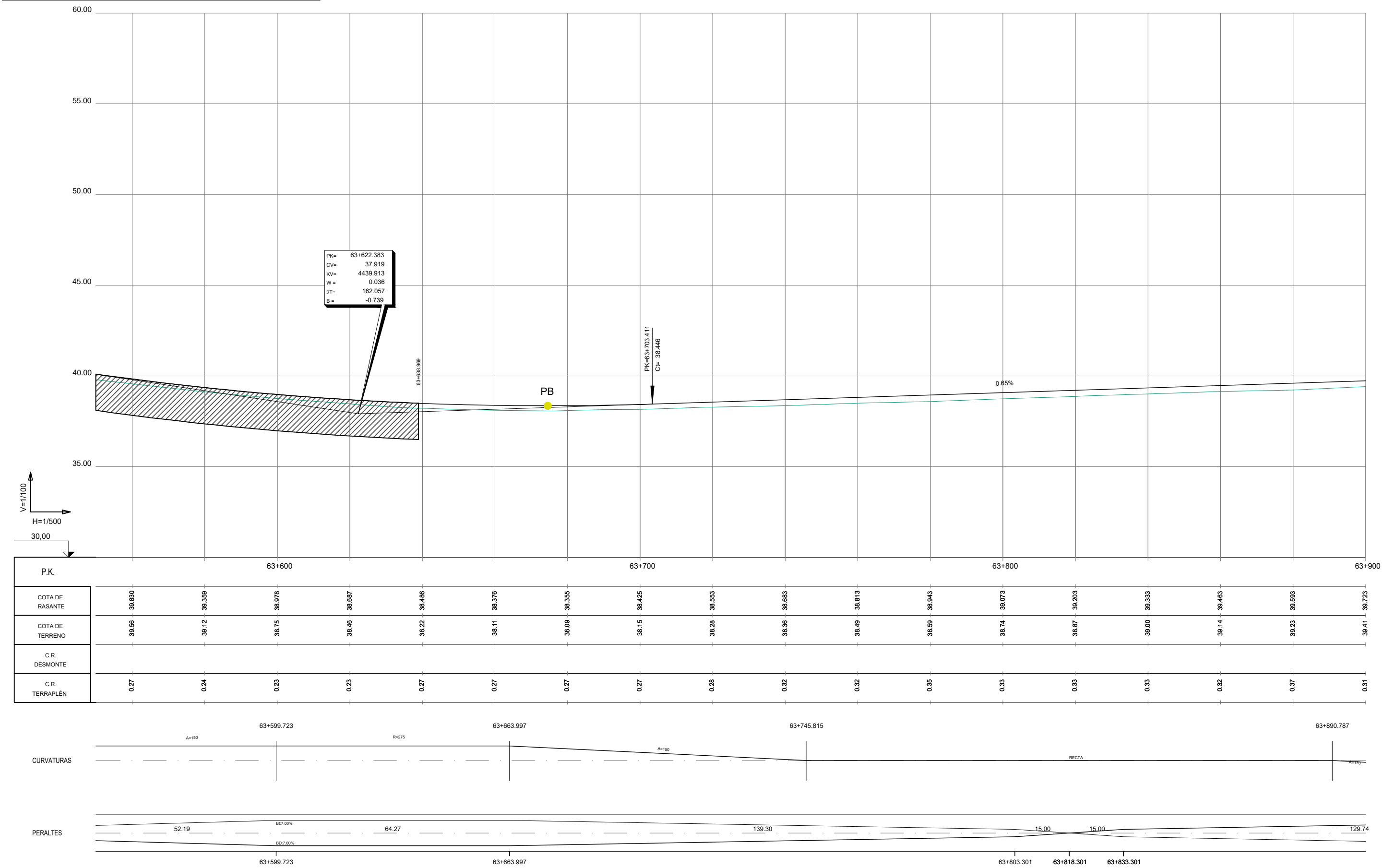
NOTA.-

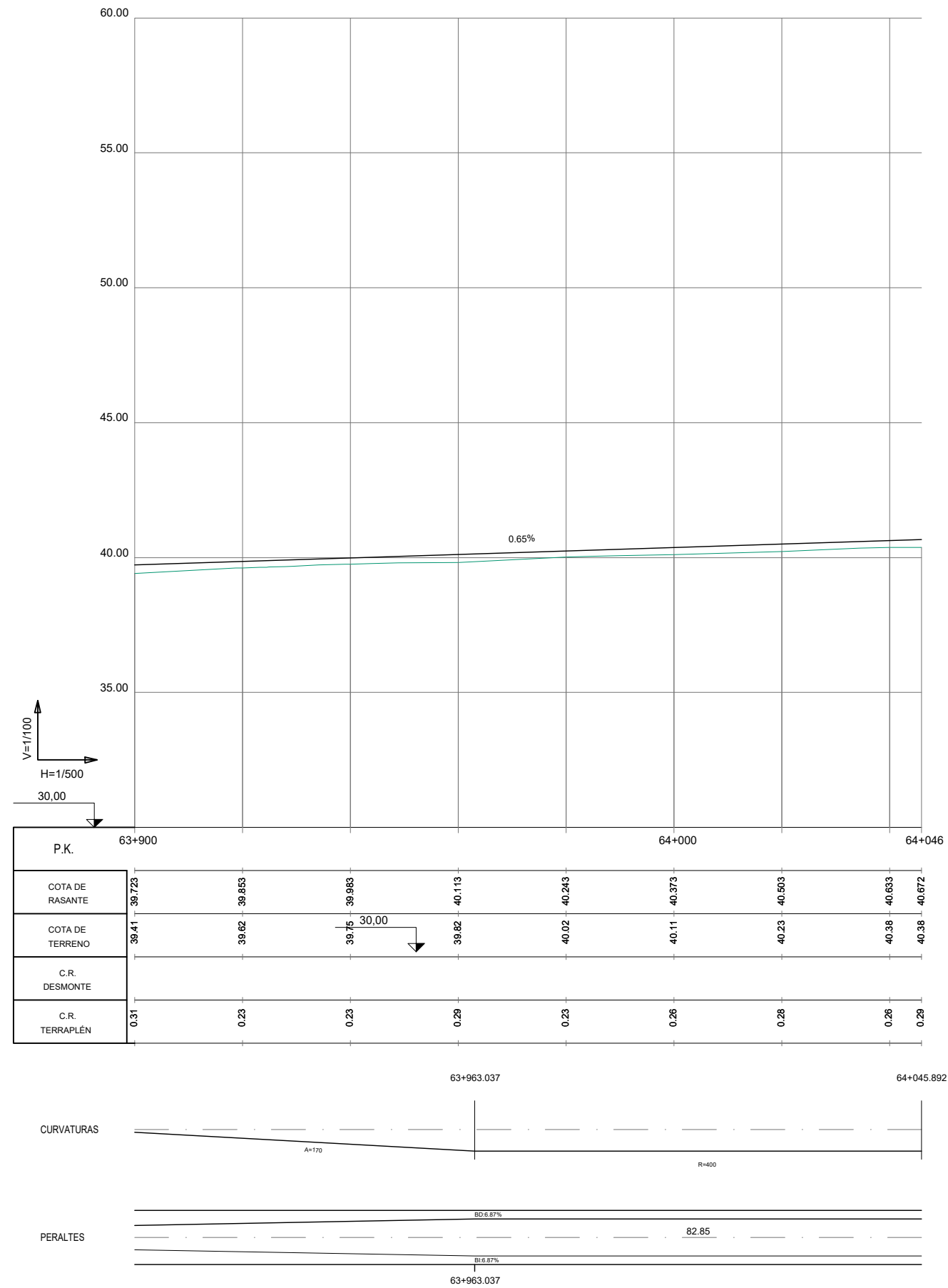
- SOBRE LAS ESTRUCTURAS EXISTENTES SE AJUSTARÁ LA RASANTE FUTURA A LA RASANTE ACTUAL. SE EJECUTARÁN TRANSICIONES DE ENTRADA Y SALIDA EN UNA LONGITUD DE 50 m.



NOTA,-

- SOBRE LAS ESTRUCTURAS EXISTENTES SE AJUSTARÁ LA RASANTE FUTURA A LA RASANTE ACTUAL. SE EJECUTARÁN TRANSICIONES DE ENTRADA Y SALIDA EN UNA LONGITUD DE 50 m.





PERFIL LONGITUDINAL. EJE 4.0 SECTOR 4

ESCALAS: H = 1:500 V = 1:100



Nafarroako Gobernua
Gobierno de Navarra
Lurralde Kohesiorako Departamentua
Departamento de Cohesión Territorial

SERVICIO DE ESTUDIOS
Y PROYECTOS

Sección de proyectos

DIRECTORA DEL PROYECTO:

Dña. María Carmen González Martínez

CONSULTOR:

peYeo

EL INGENIERO DE CAMINOS, C. Y P.

AUTOR DEL PROYECTO:

D. Fco. Javier Romera Durán

PROYECTO DE TRAZADO
CONVERSIÓN DE LA CARRETERA N-121 EN VÍA 2+1
ENTRE EL P.K. 52+670 Y EL P.K. 68+440 (Tramo 5)

REF. DEL PROYECTO:

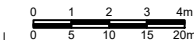
ESCALA:

1:200

1:1000

ORIGINAL

EN DIN A3



GRÁFICA

DESIGNACIÓN DEL PLANO:

PERFILES LONGITUDINALES
SECTOR 4

NOMBRE FICHERO:

2.4 Perfiles longitudinales.dwg

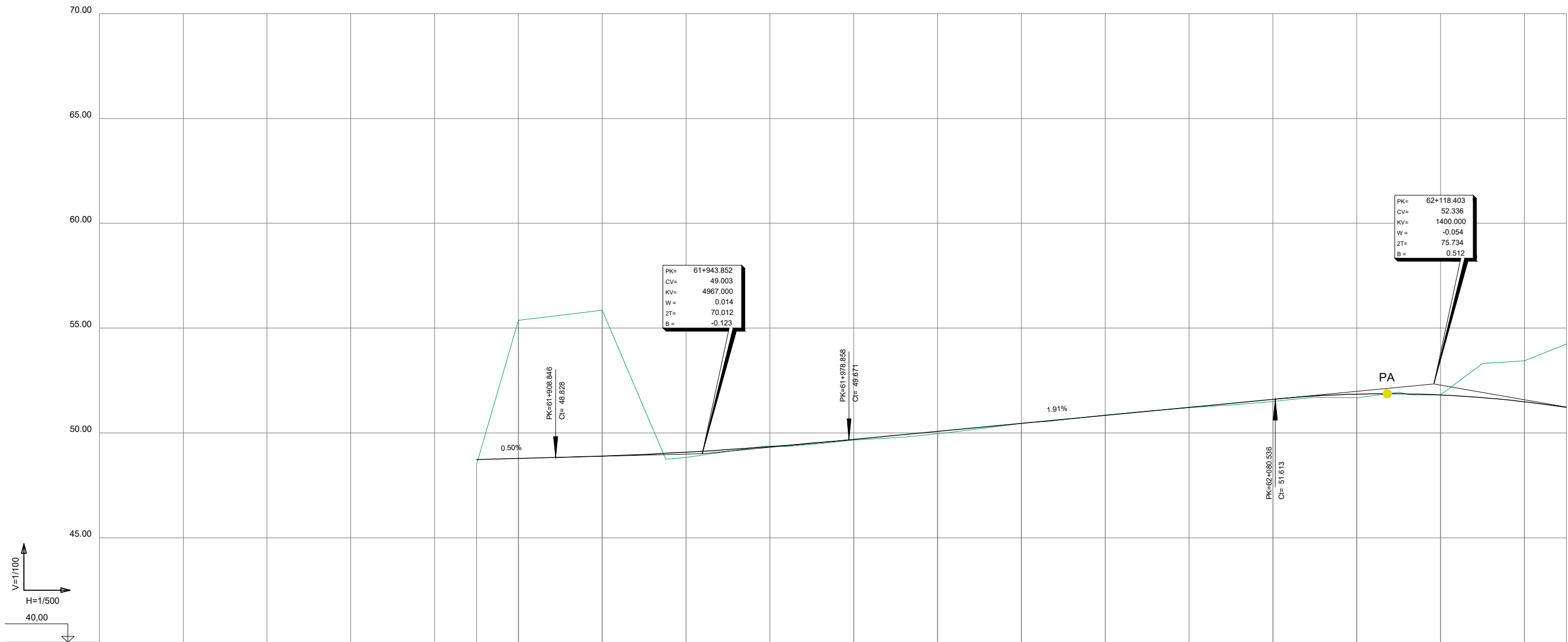
FECHA:

JUNIO 2024

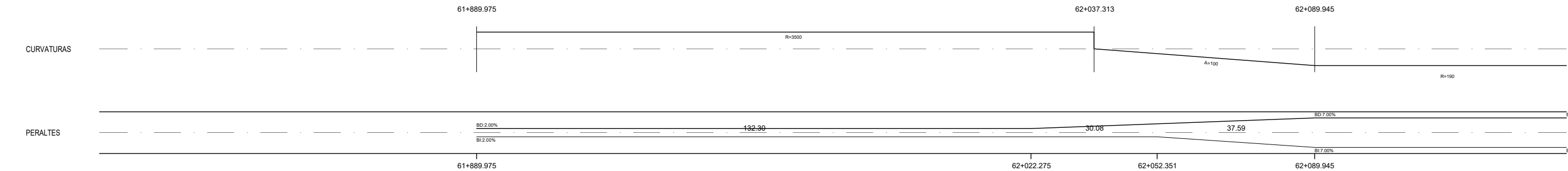
Nº DE PLANO:

2.4

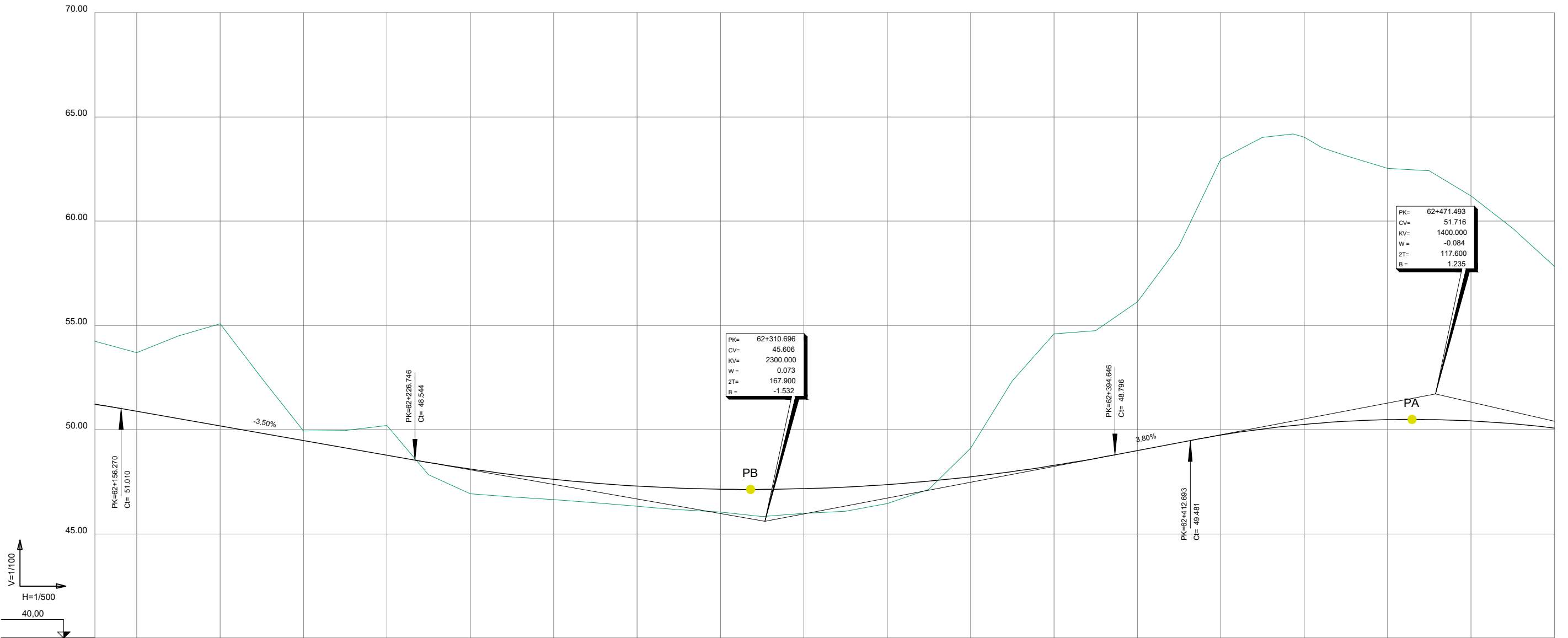
HOJA 59 DE 101



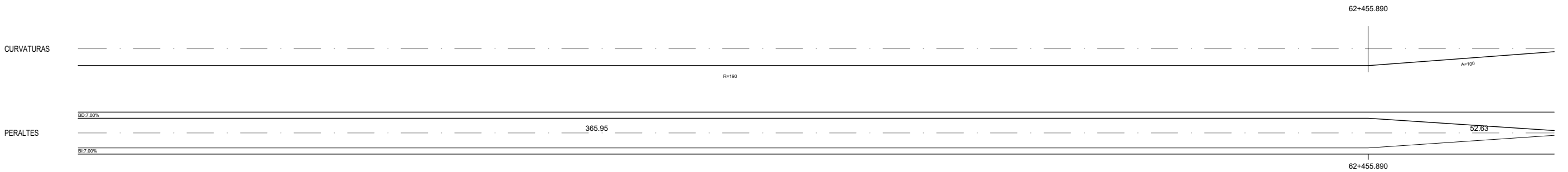
P.K.	61+800	61+900	62+000	62+100
COTA DE RASANTE				
COTA DE TERRENO				
C.R. DESMONTE				
C.R. TERRAPLÉN				



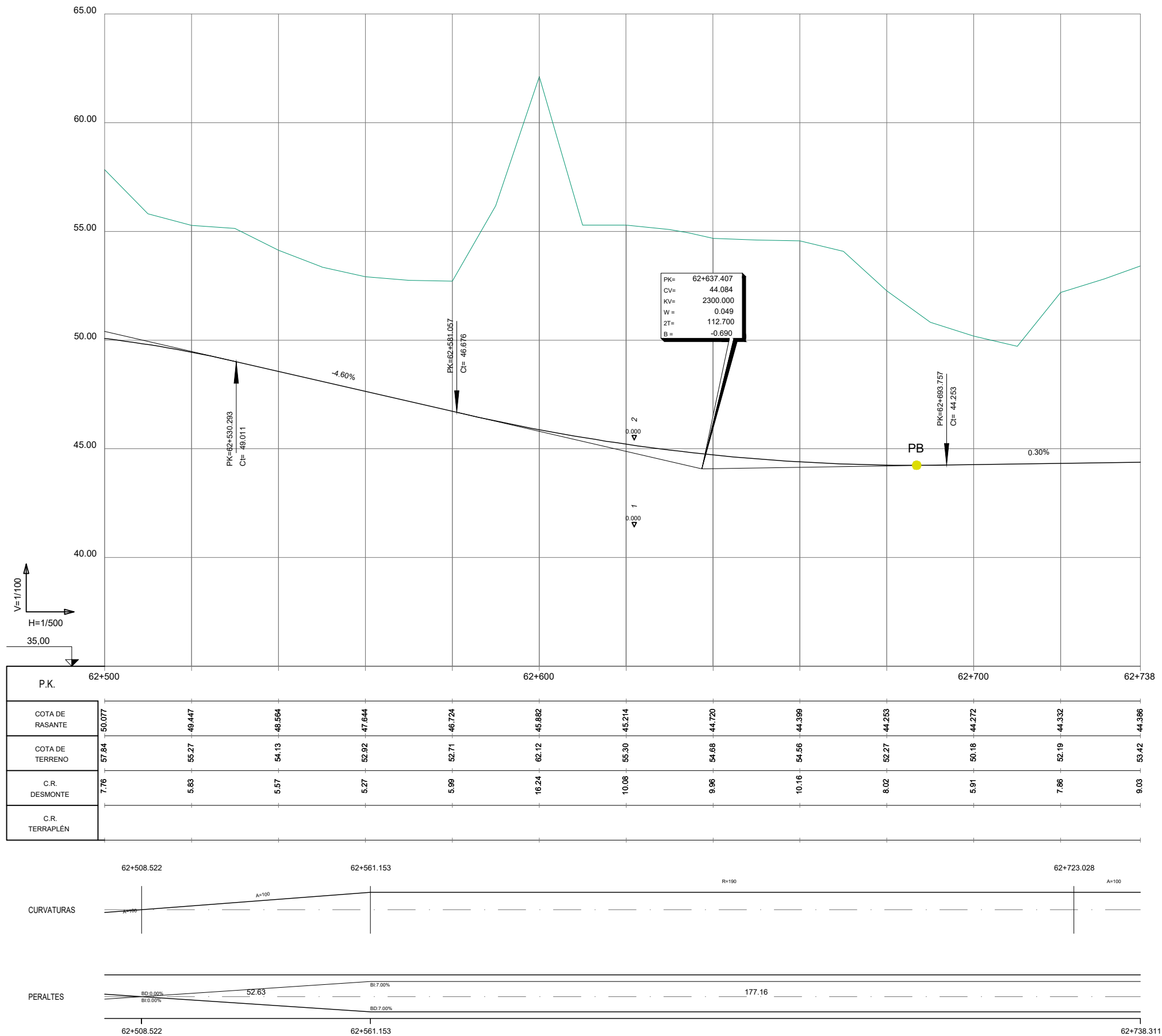
PERFIL LONGITUDINAL. EJE 4.0.1 SECTOR 4 LESAKA CALZADA DERECHA
ESCALAS: H = 1:500 V = 1:100

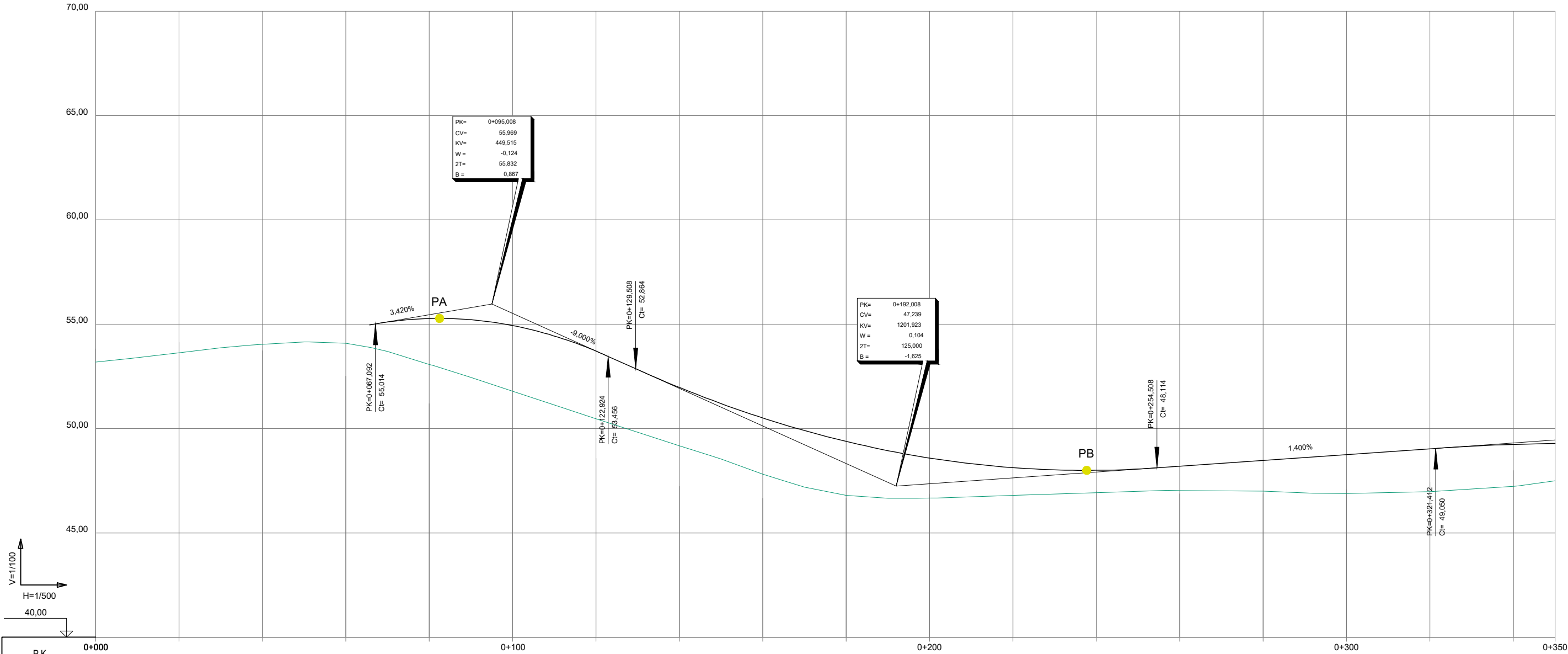


P.K.	62+200										62+300	62+400										62+500
COTA DE RASANTE	50.890	50.180	49.480	48.780	48.118	47.620	47.286	47.146	47.170	47.368	47.740	48.286	48.999	49.740	50.253	50.480	50.421					
COTA DE TERRENO	53.70	55.08	49.94	50.21	46.93	46.65	46.33	46.05	45.98	46.45	49.11	54.60	56.13	62.97	64.03	62.53	61.21					
C.R. DESMONTE	2.82	4.90	0.46	1.43							1.37	6.32	7.13	13.23	13.78	12.05	10.79					
C.R. TERRAPLÉN					1.19	0.97	0.96	1.10	1.19	0.92												

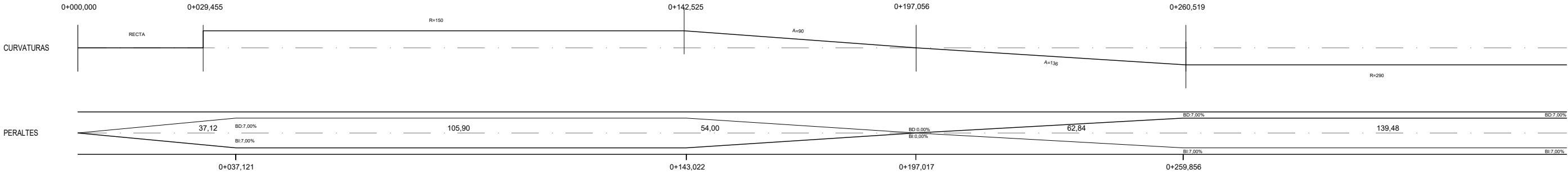


PERFIL LONGITUDINAL. EJE 4.0.1 SECTOR 4 LESAKA CALZADA DERECHA
ESCALAS: H = 1:500 V = 1:100

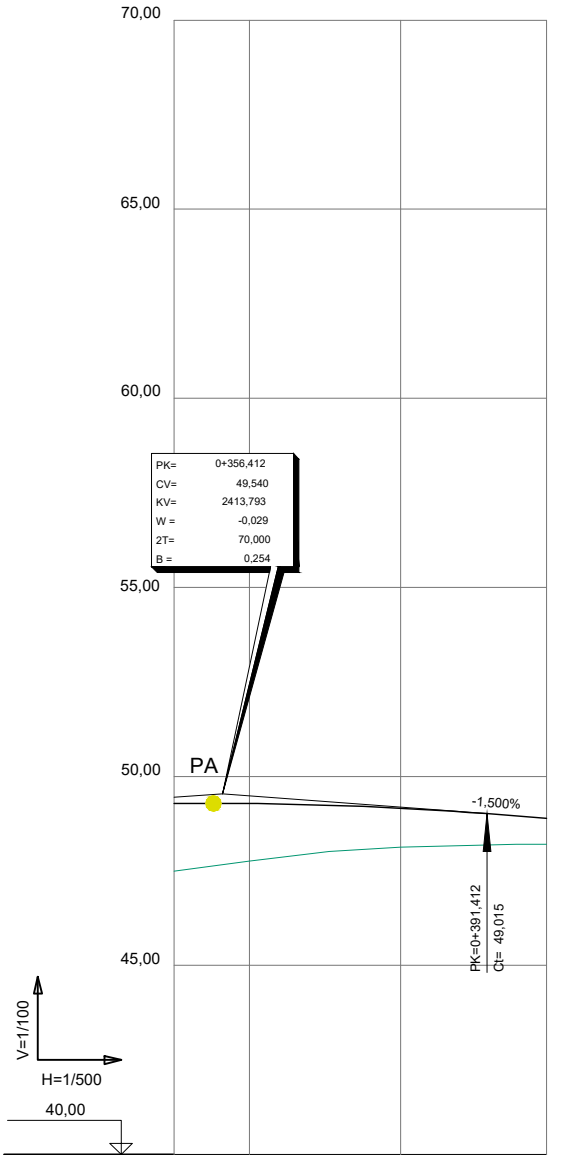




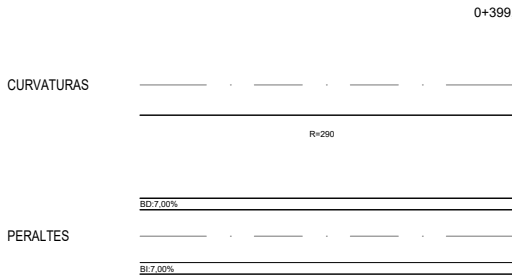
COTA DE RASANTE																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
-----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



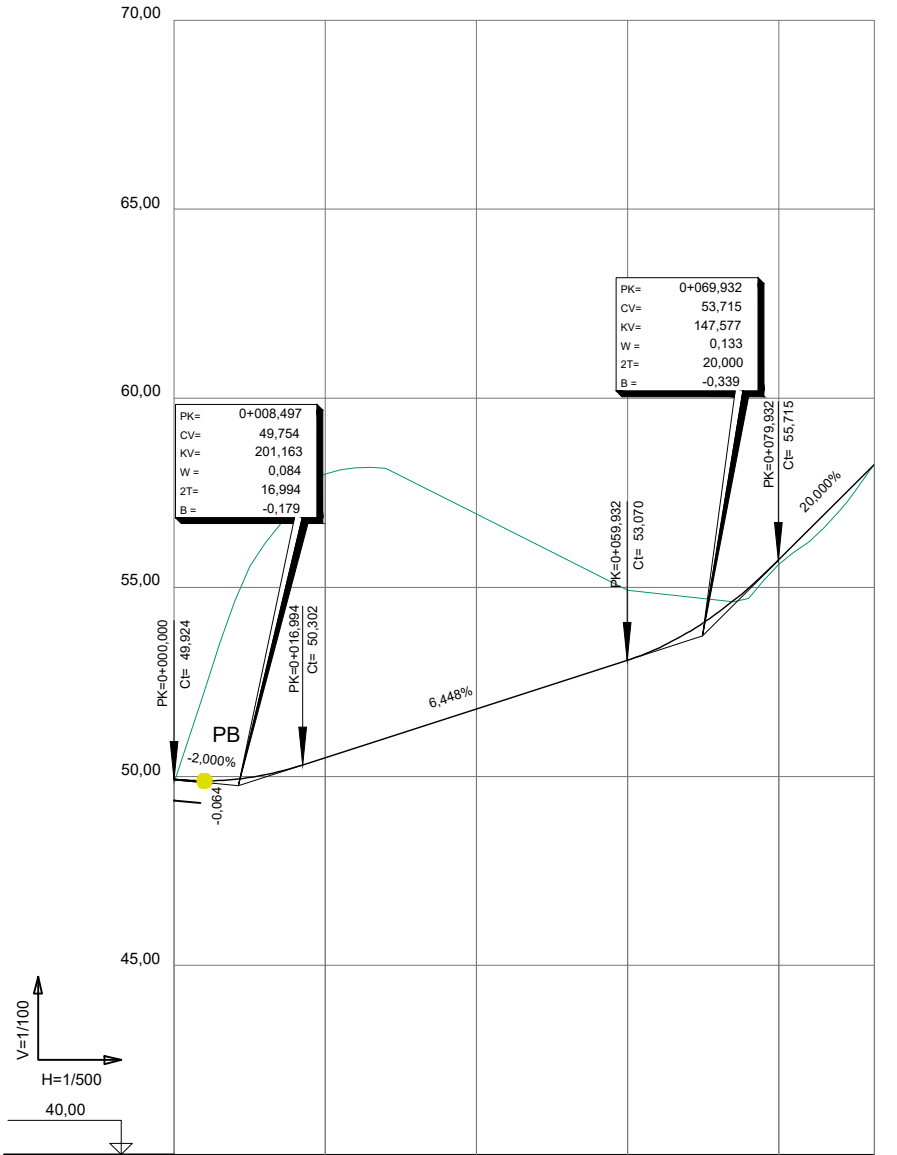
PERFIL LONGITUDINAL. EJE 4.1 SALIDA 61+620 M.I.
ESCALAS: H = 1:500 V = 1:100



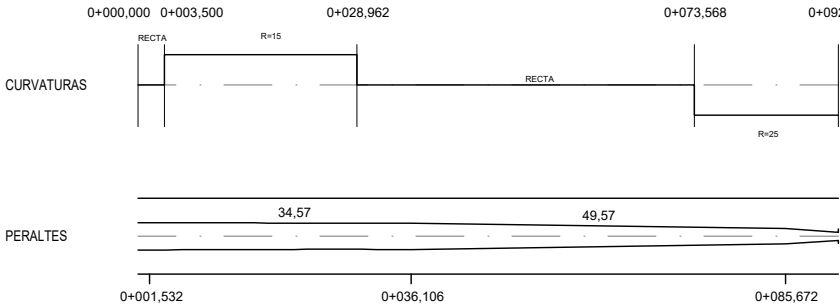
P.K.	0+399
COTA DE RASANTE	49,282
COTA DE TERRENO	47,77
C.R. DESMONTE	1,52
C.R. TERRAPLÉN	1,03



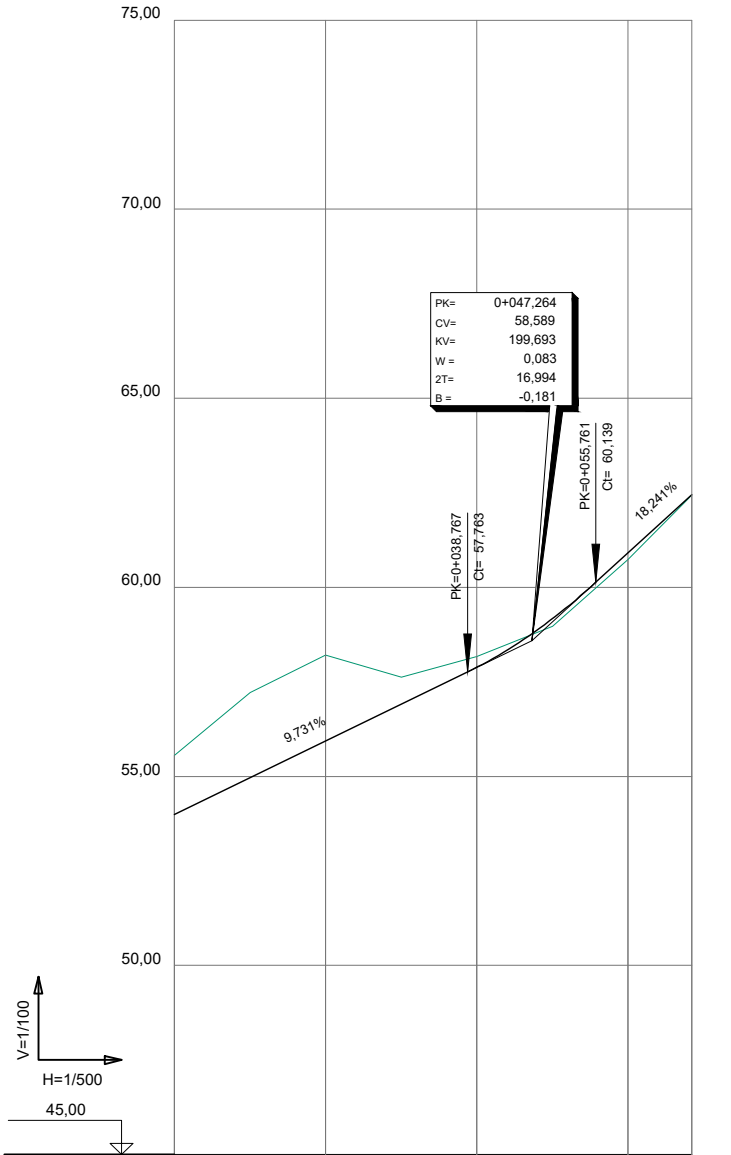
PERFIL LONGITUDINAL. EJE 4.1 SALIDA 61+620 M.I.
ESCALAS: H = 1:500 V = 1:100



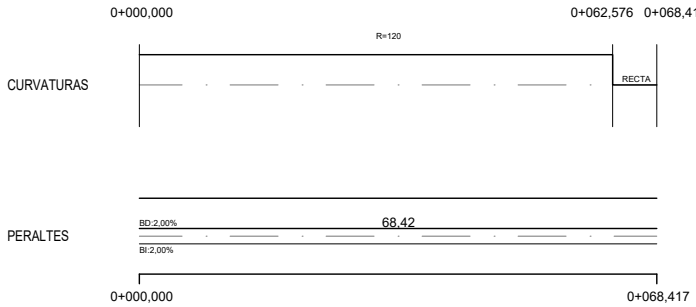
P.K.	0+000	0+003,500	0+028,962	0+073,568	0+092,617
COTA DE RASANTE	49,924	50,495	51,785	53,075	55,729
COTA DE TERRENO	49,83	57,99	56,94	54,93	55,60
C.R. DESMONTE	0,10	7,50	5,16	1,85	0,00
C.R. TERRAPLÉN	0,10	0,12			



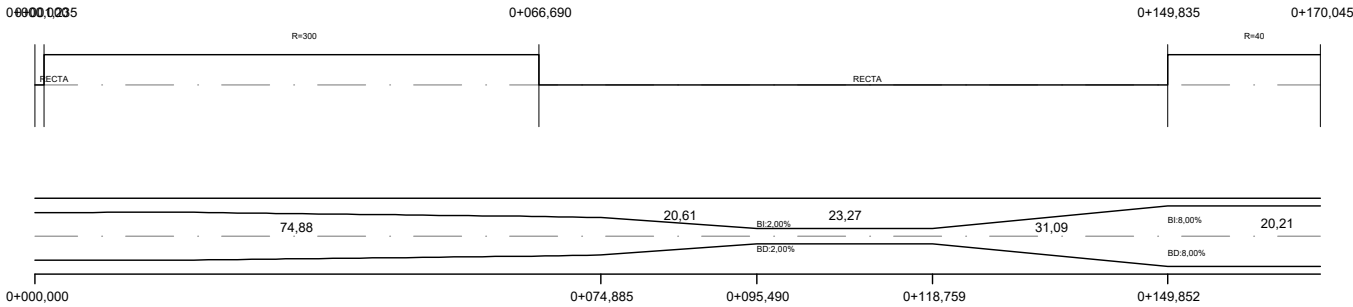
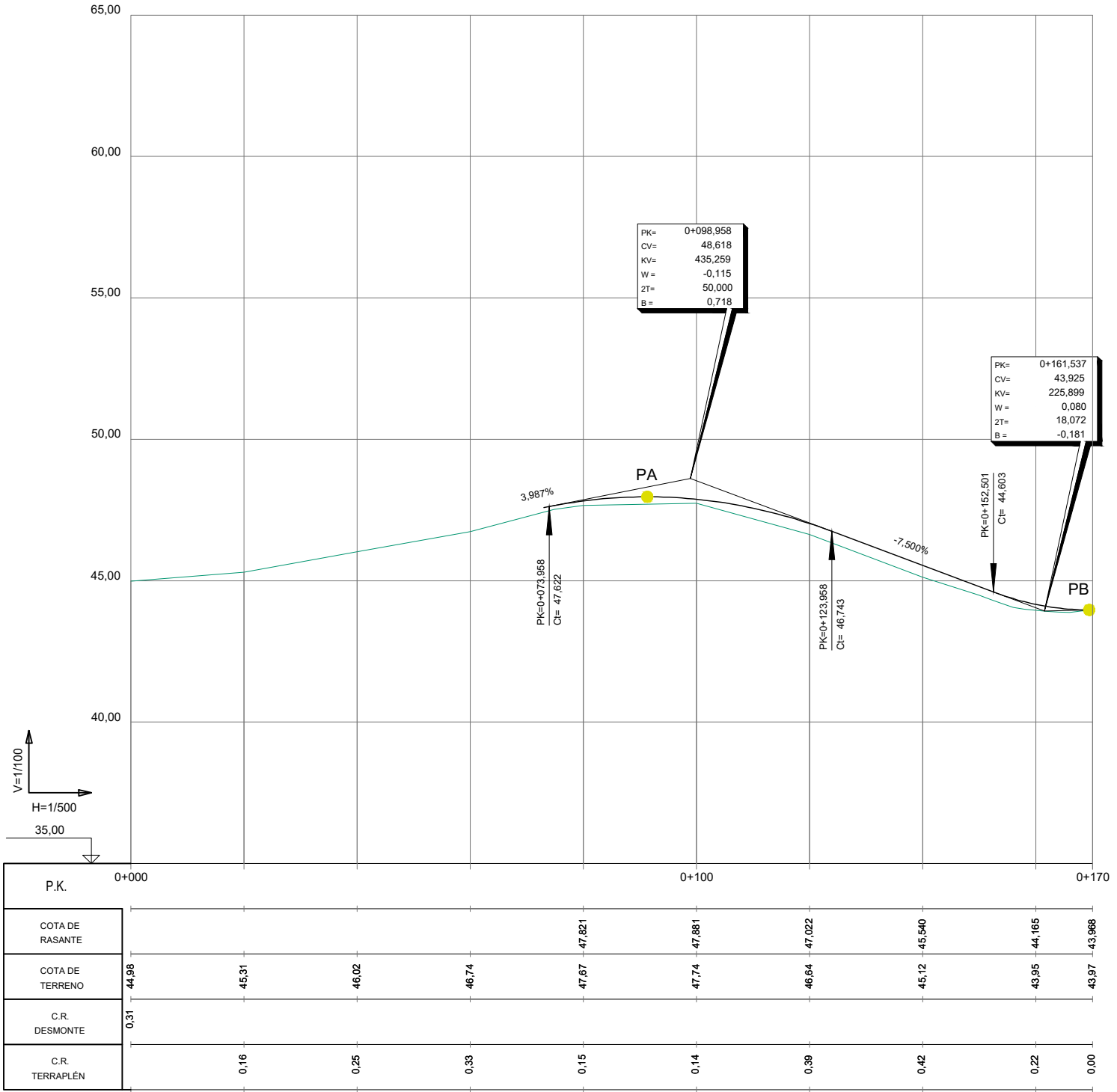
PERFIL LONGITUDINAL. EJE 4.2.1 REPOS. CAMINO 62+000 C.D. M.D.
ESCALAS: H = 1:500 V = 1:100



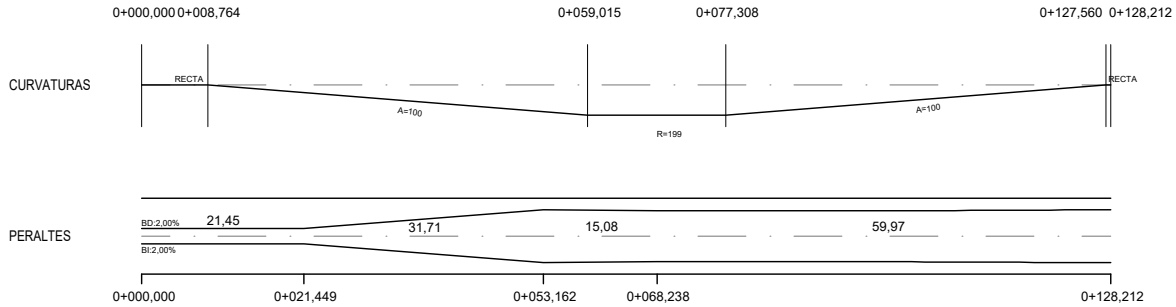
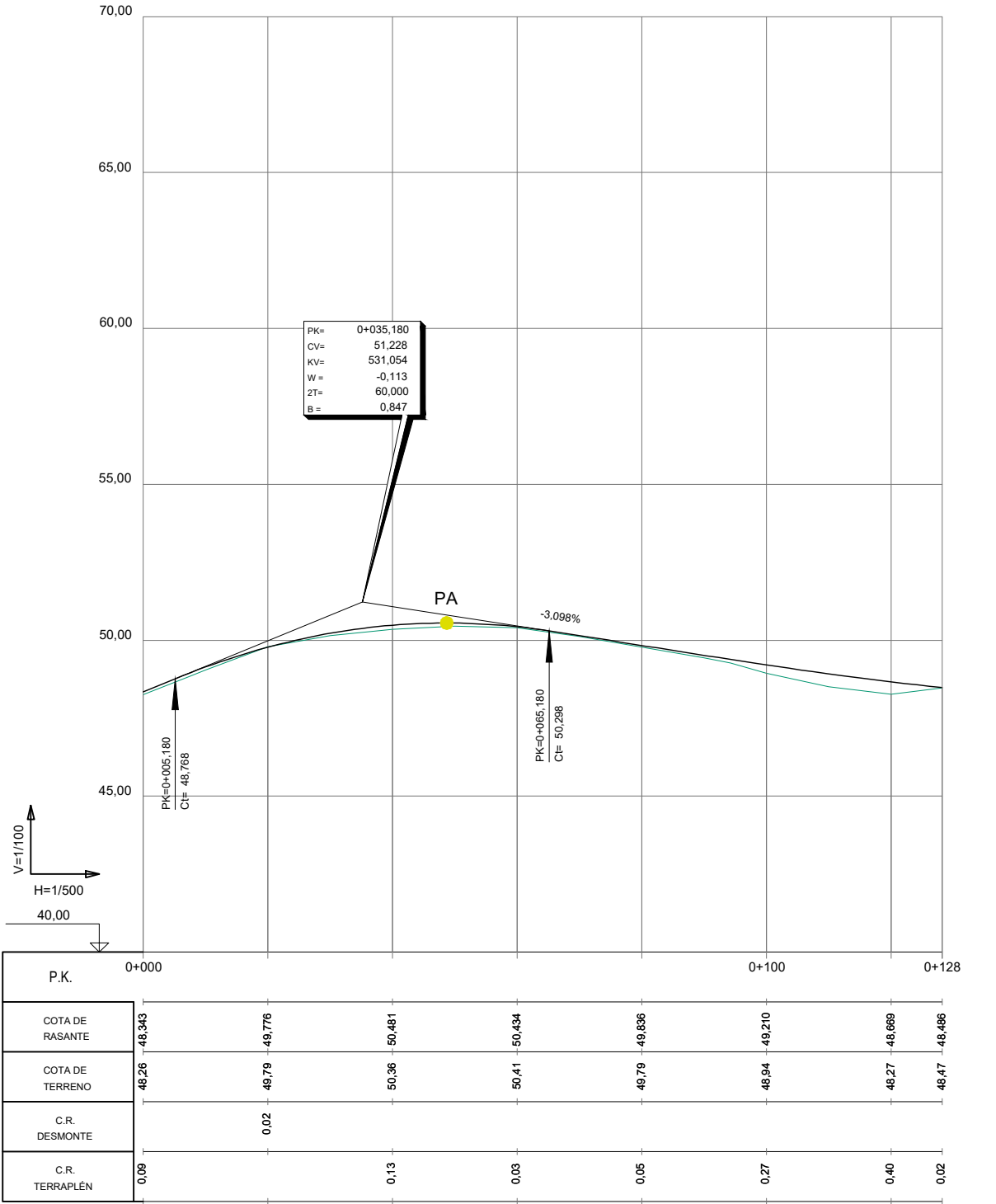
P.K.	0+000	0+062,576	0+068,417
COTA DE RASANTE	53,990	55,938	60,913
COTA DE TERRENO	55,56	58,21	60,74
C.R. DESMONTE	1,57	2,27	0,29
C.R. TERRAPLÉN	0,18	0,00	



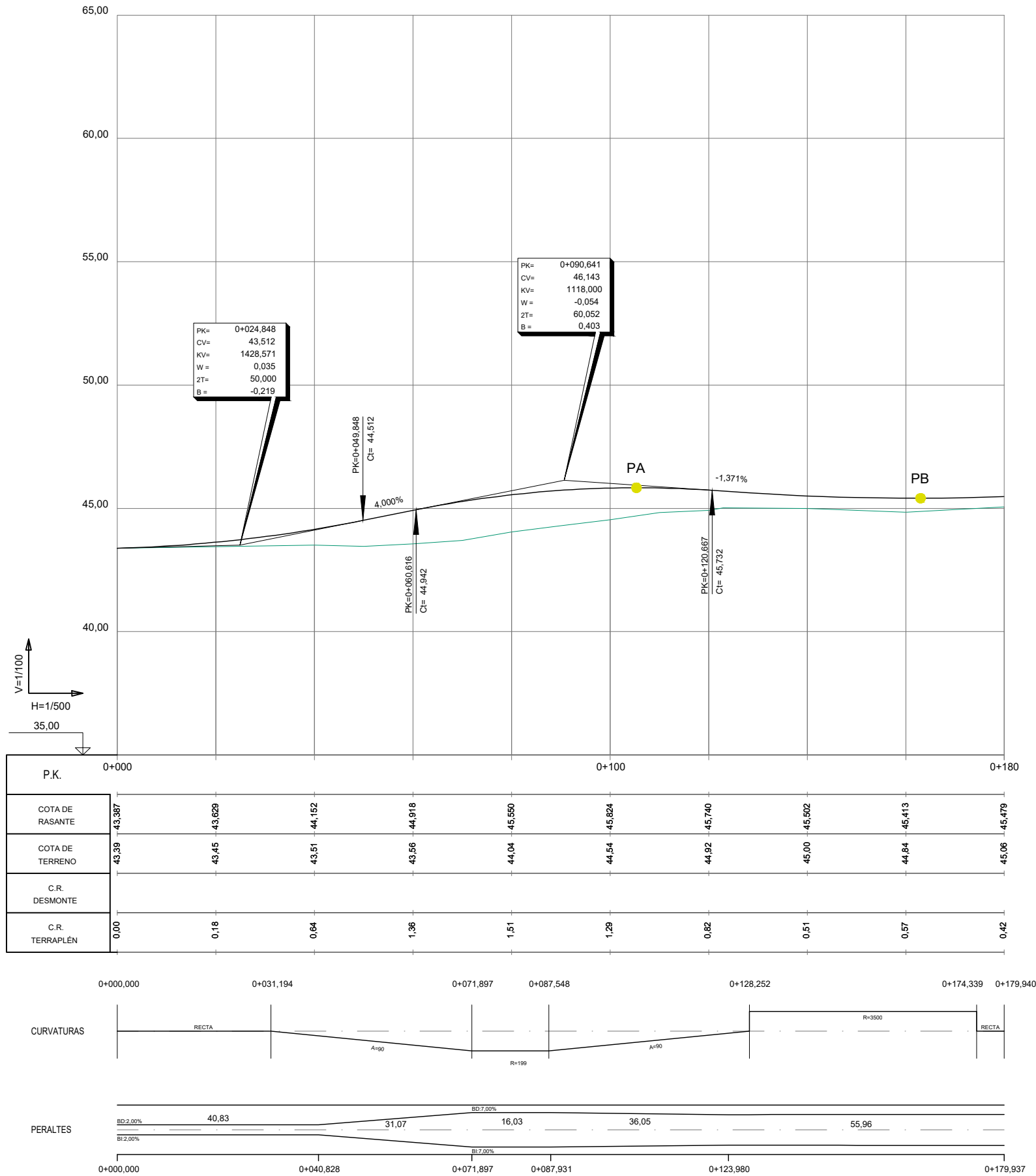
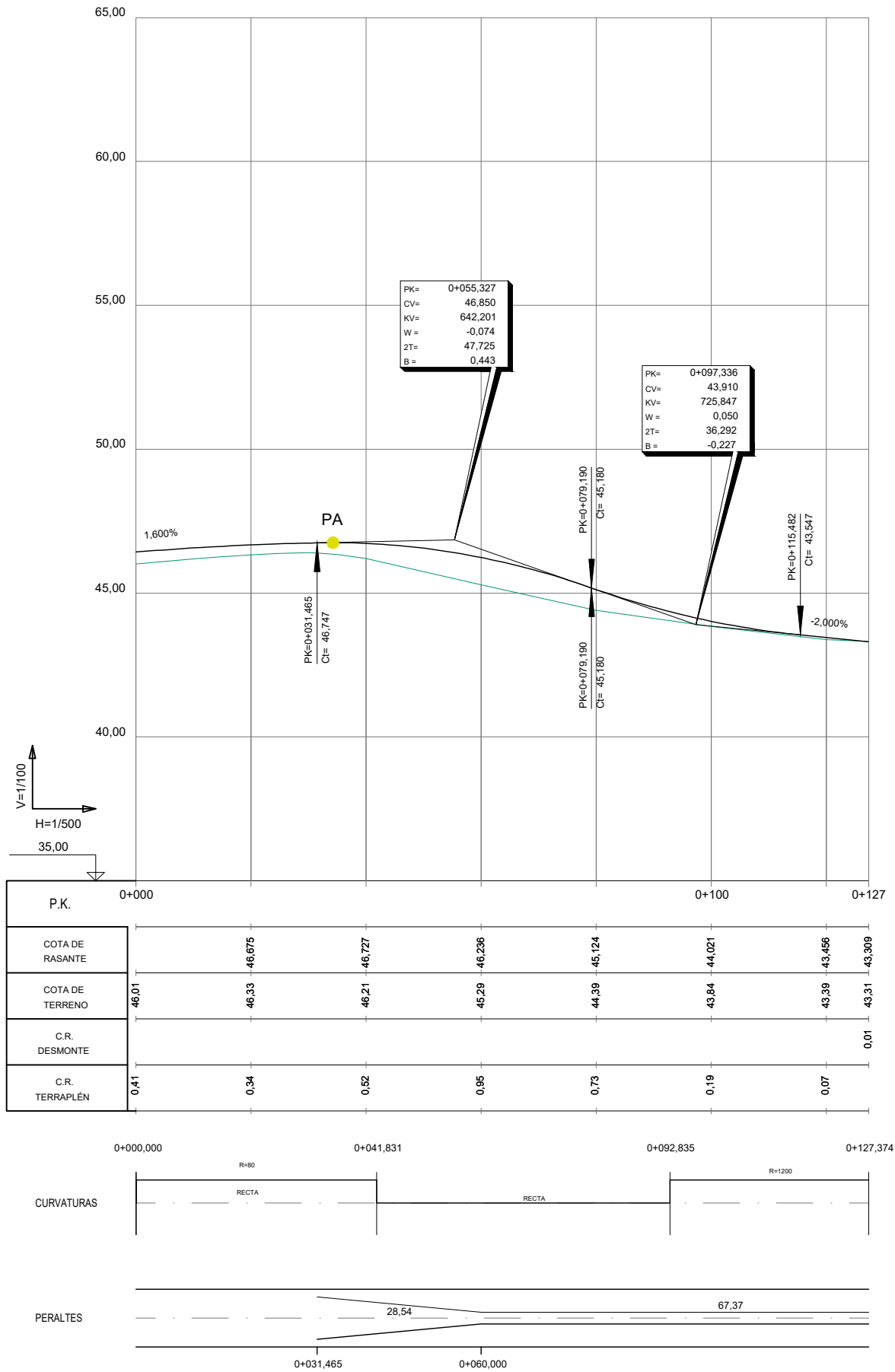
PERFIL LONGITUDINAL. EJE 4.2.2 REPOS. CAMINO 62+260 M.D.
ESCALAS: H = 1:500 V = 1:100



PERFIL LONGITUDINAL. EJE 4.3.1 ENLACE 62+800 RAMAL DECELERACIÓN. M.D.
ESCALAS: H = 1:500 V = 1:100



PERFIL LONGITUDINAL. EJE 4.3.2 ENLACE 62+800 RAMAL ACCELERACIÓN. M.D.
ESCALAS: H = 1:500 V = 1:100



Nafarroako Gobernua
Gobierno de Navarra
Lurralde Kohesiorako Departamentua
Departamento de Cohesión Territorial

SERVICIO DE ESTUDIOS
Y PROYECTOS
Sección de proyectos

DIRECTORA DEL PROYECTO:
D^a. María Carmen González Martínez

CONSULTOR:
peYeo

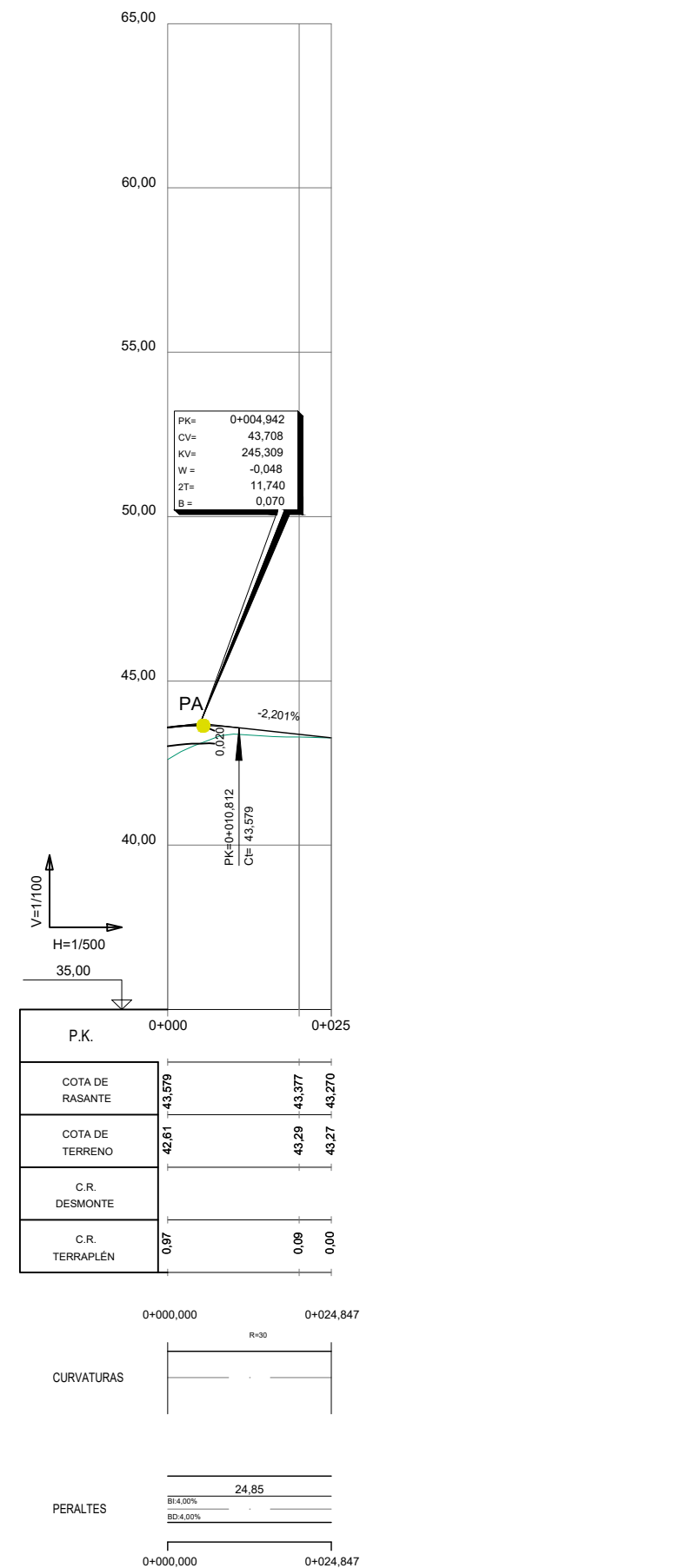
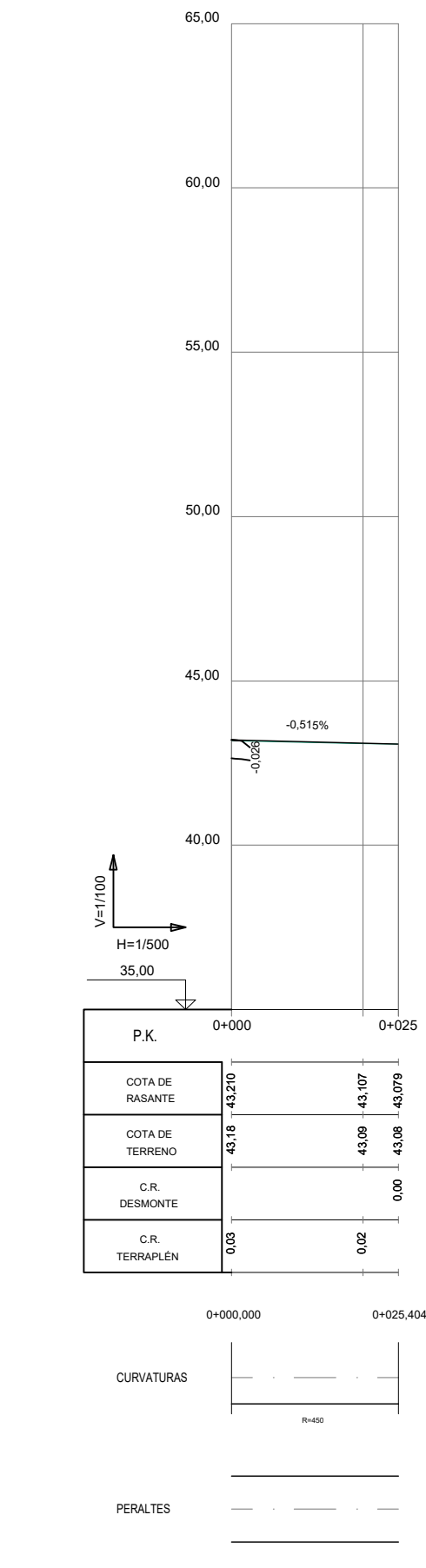
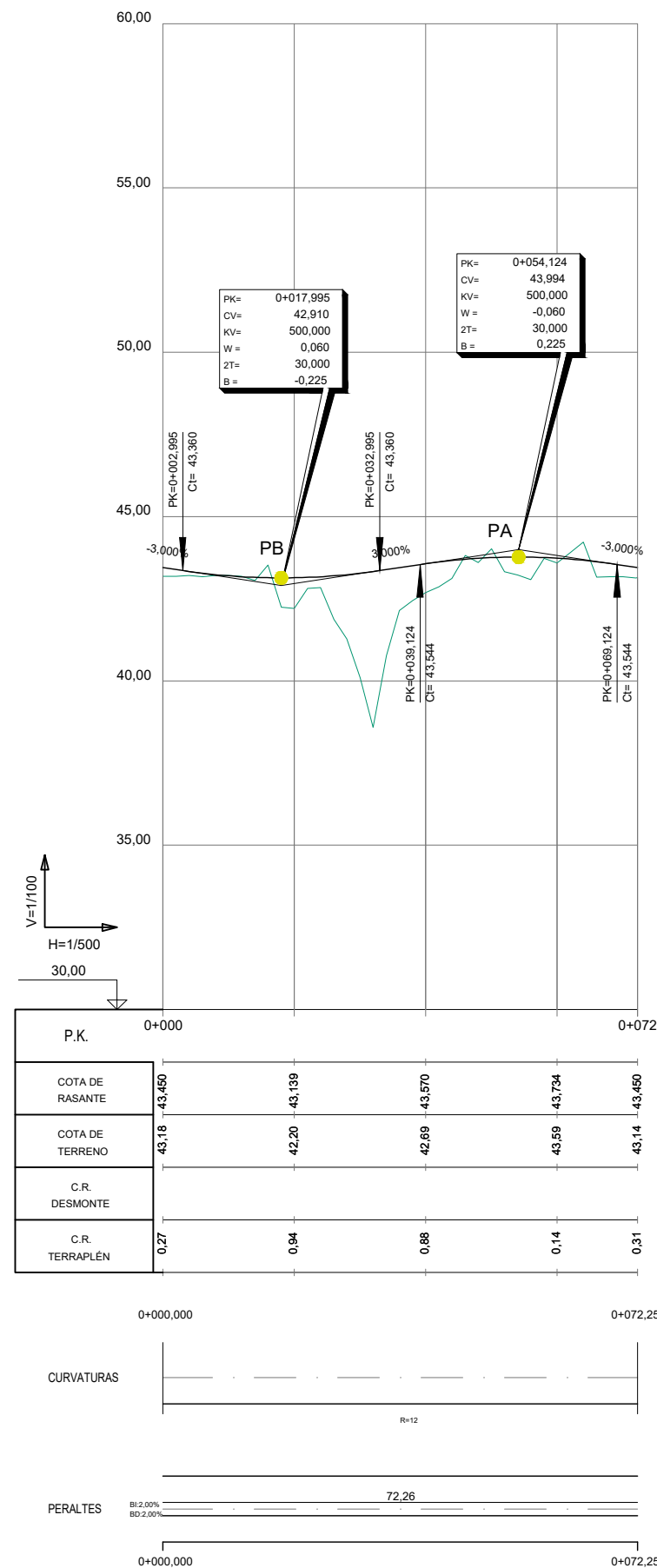
EL INGENIERO DE CAMINOS, C. Y P.
AUTOR DEL PROYECTO:
D. Fco. Javier Romera Durán

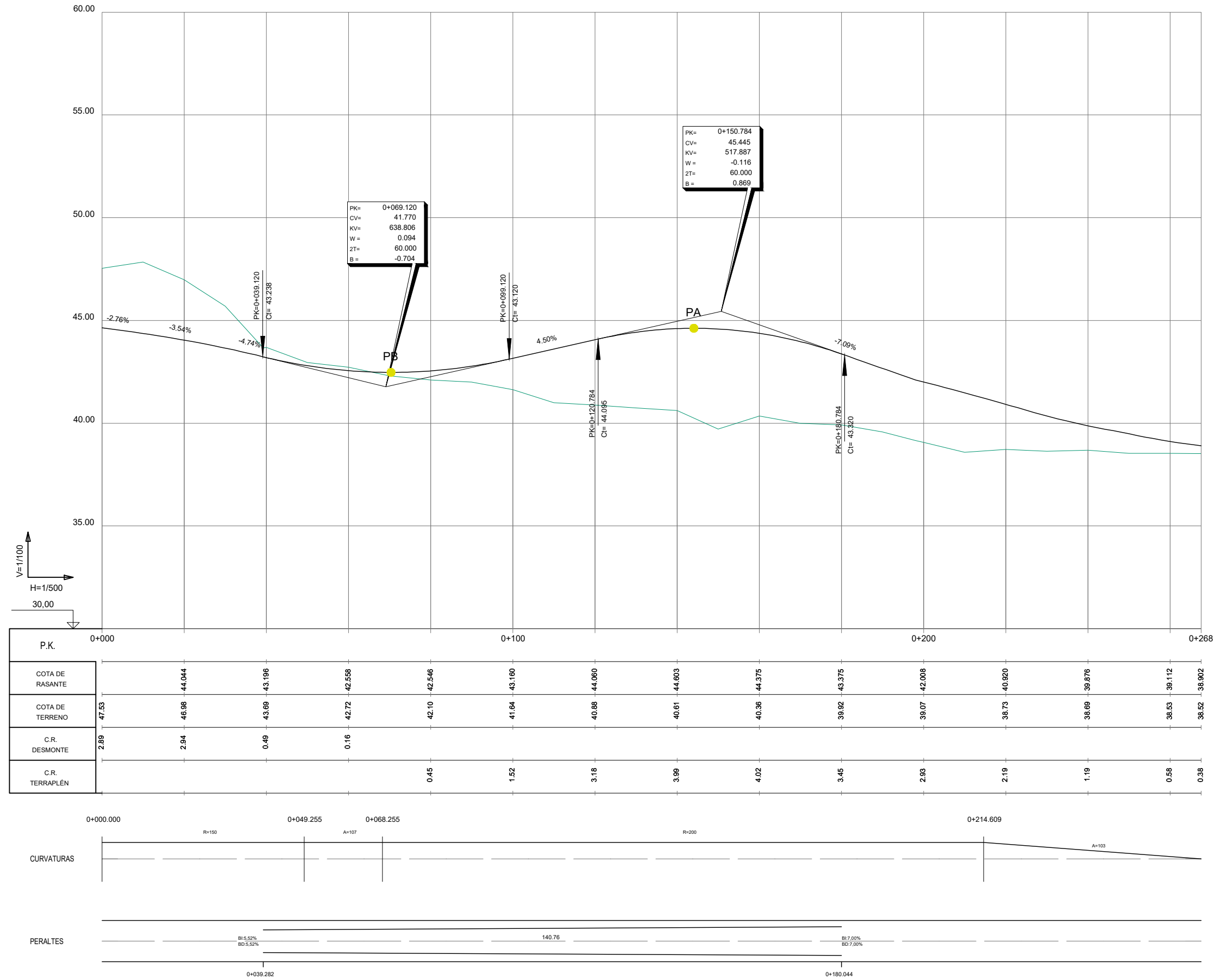
PROYECTO DE TRAZADO
CONVERSIÓN DE LA CARRETERA N-121 EN VÍA 2+1
ENTRE EL P.K. 52+670 Y EL P.K. 68+440 (Tramo 5)
REF. DEL PROYECTO:

ESCALA:
1:200
1:1000
ORIGINAL
EN DIN A3
GRÁFICA

DESIGNACIÓN DEL PLANO:
PERFILES LONGITUDINALES
SECTOR 4

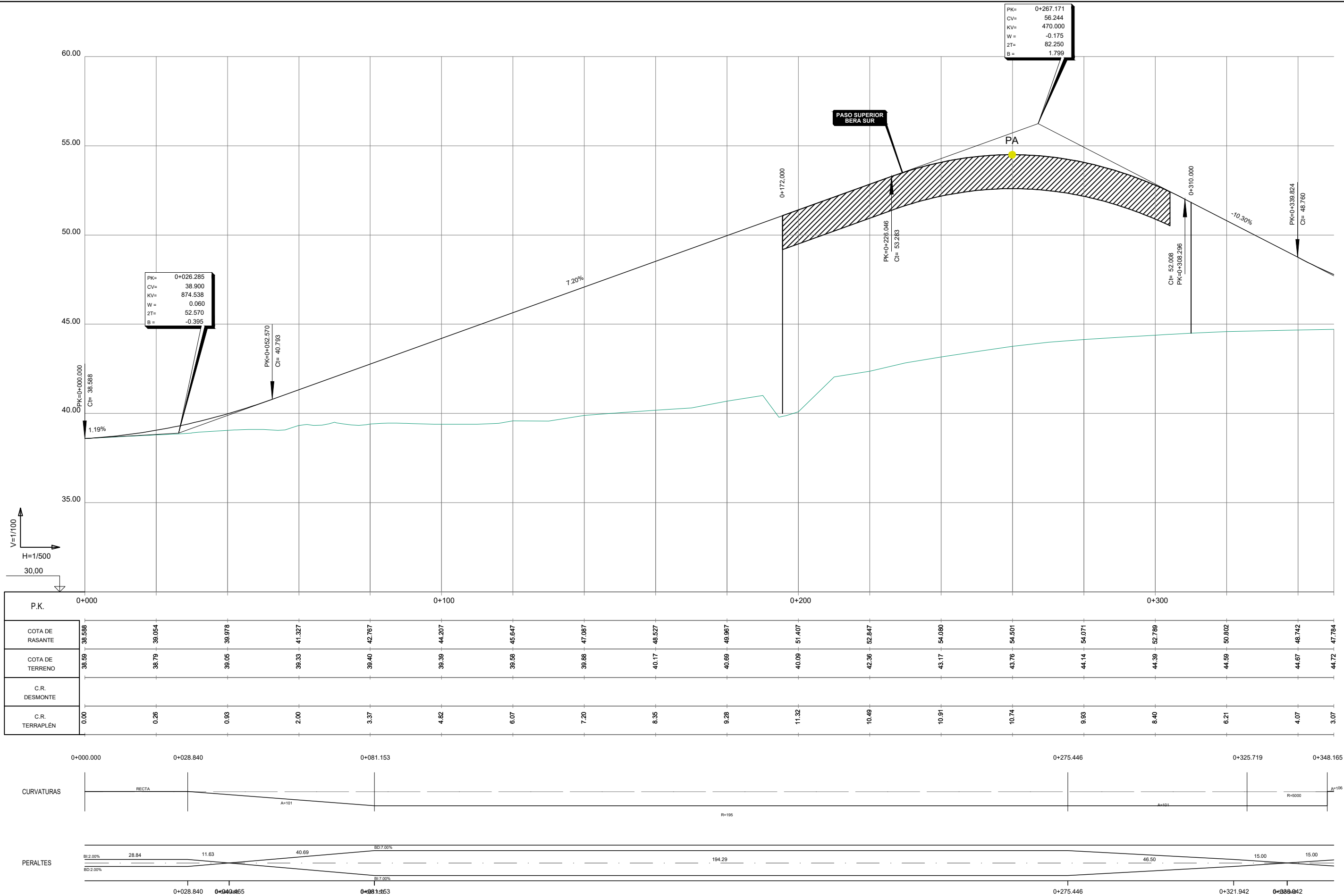
NOMBRE FICHERO:
2.4 Perfiles longitudinales.dwg
FECHA:
JUNIO 2024
Nº DE PLANO:
2.4
HOJA 66 DE 101



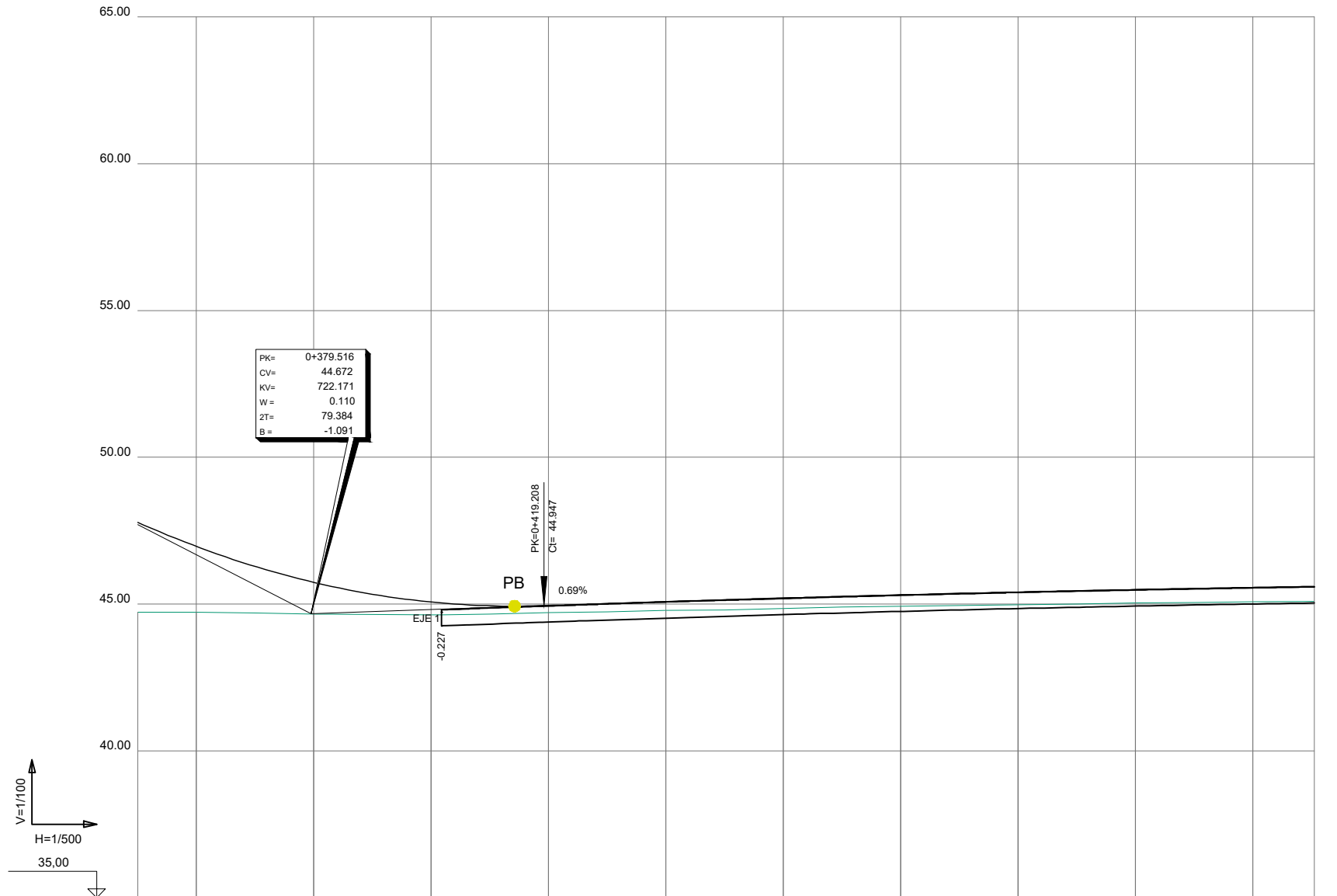


PERFIL LONGITUDINAL. EJE 4.4.1 SEMIENALCE BERA SUR RAMAL DECELERACIÓN. M.D.

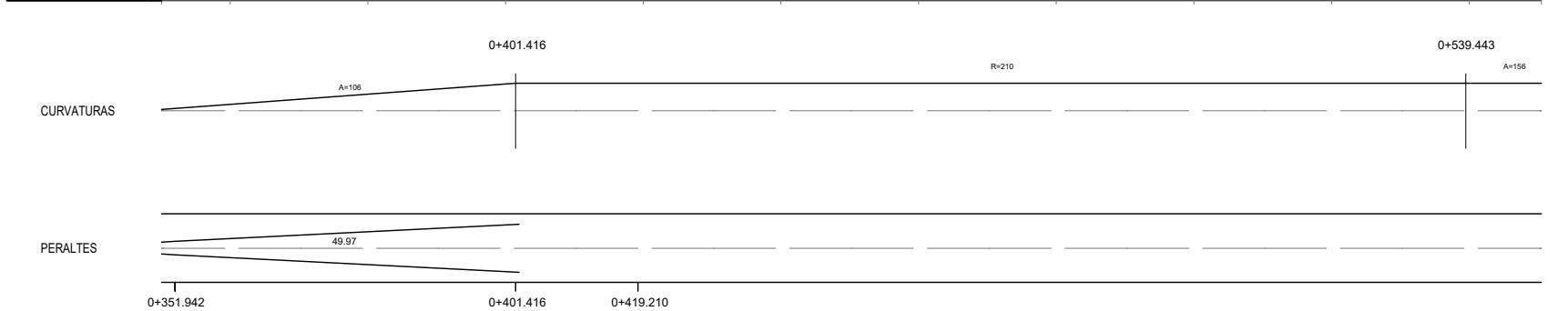
ESCALAS: H = 1:500 V = 1:100



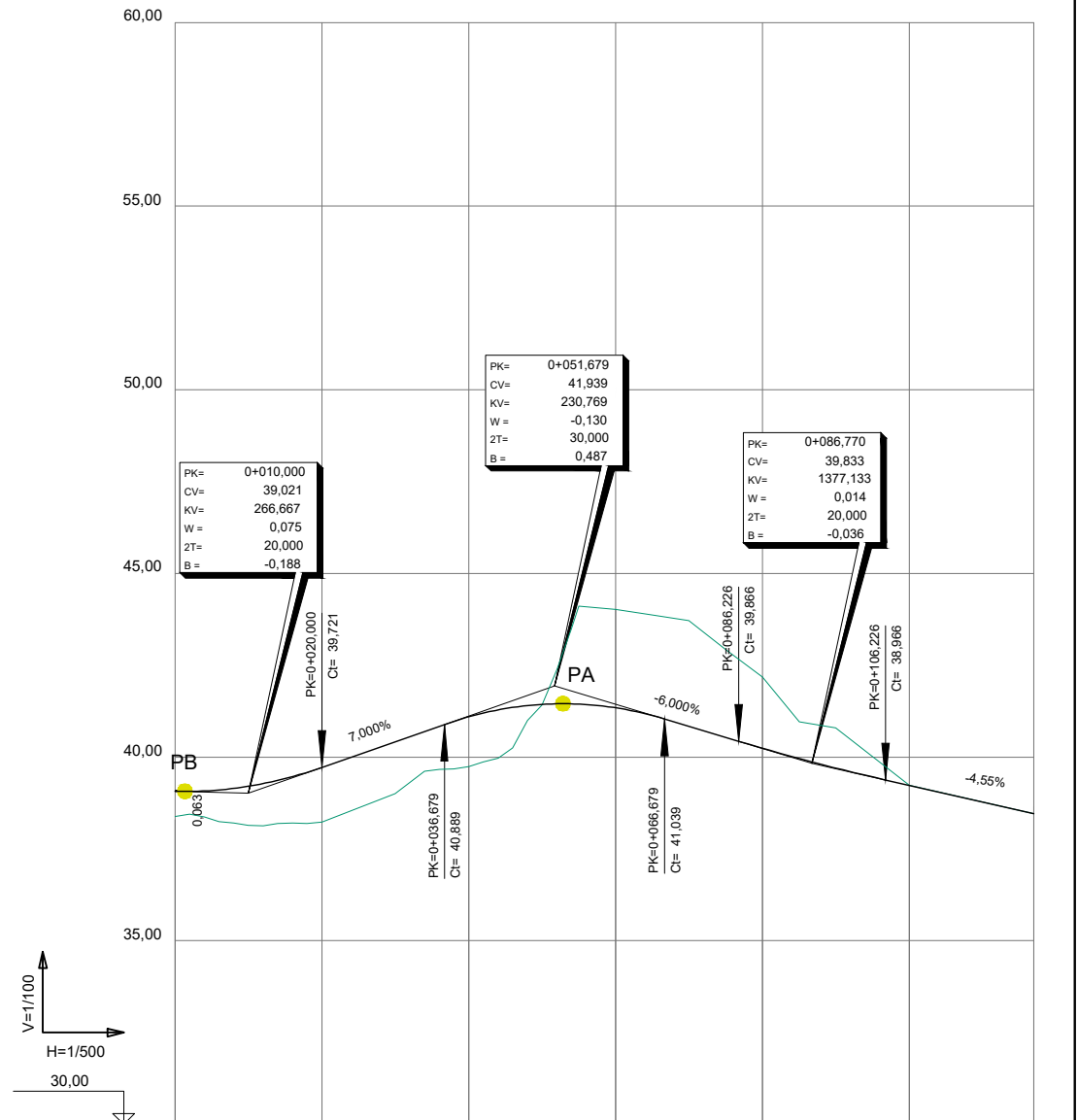
PERFIL LONGITUDINAL. EJE 4.4.2 SEMIENLACE BERA SUR RAMAL ACCELERACIÓN. M.I. P.S
ESCALAS: H = 1:500 V = 1:100



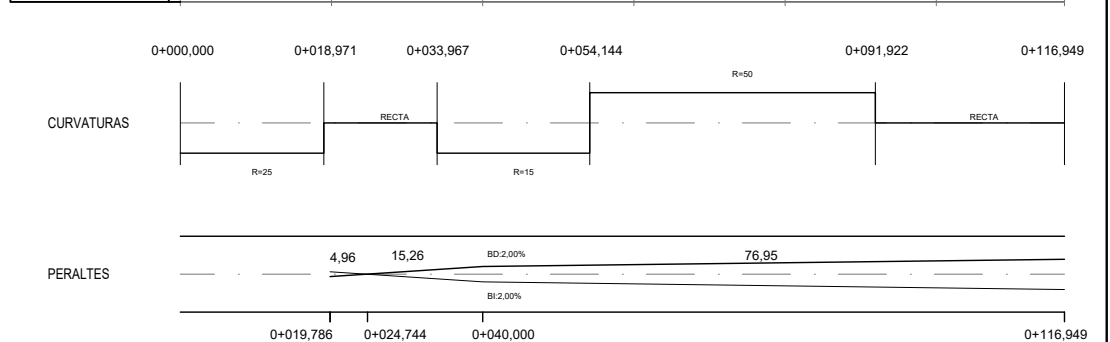
P.K.	0+351.942	0+379.516	0+401.416	0+419.210	0+440.000	0+460.000	0+480.000	0+500.000	0+520.000	0+540.000	0+550.000
COTA DE RASANTE	47.784	46.964	45.740	45.069	44.952	45.085	45.206	45.315	45.412	45.496	45.601
COTA DE TERRENO	44.72	44.72	44.66	44.63	44.71	44.78	44.85	44.92	44.98	45.04	45.09
C.R. DESMONTE											
C.R. TERRAPLÉN	3.07	2.24	1.08	0.44	0.24	0.30	0.35	0.39	0.44	0.46	0.51



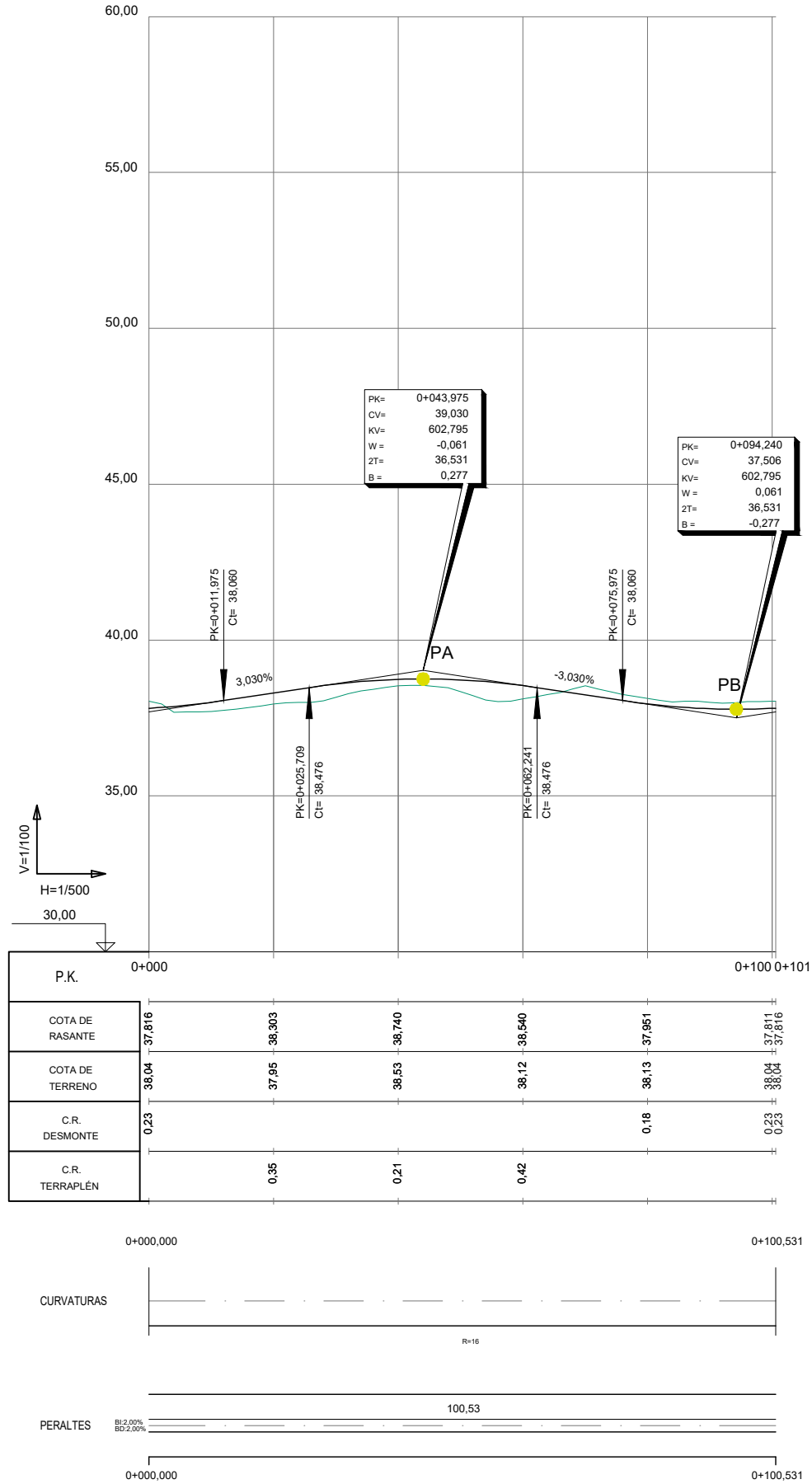
PERFIL LONGITUDINAL. EJE 4.4.2 SEMIENLACE BERA SUR RAMAL ACELERACIÓN. M.I. P.S
ESCALAS: H = 1:500 V = 1:100



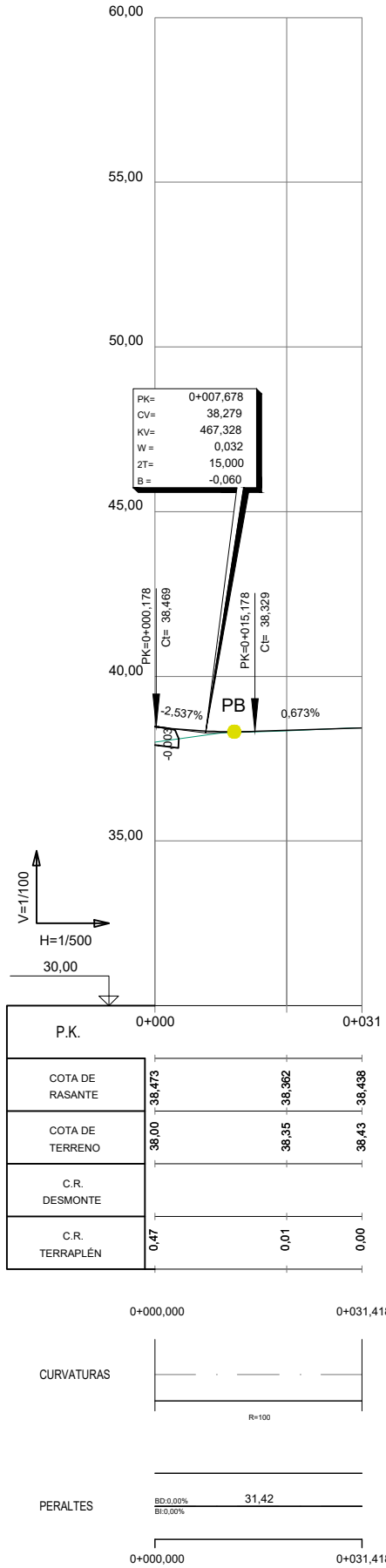
P.K.	0+000	0+018.971	0+033.967	0+054.144	0+091.922	0+116.949
COTA DE RASANTE	39.071	39.721	41.097	41.343	40.243	38.461
COTA DE TERRENO	38.30	38.23	39.75	44.02	42.19	38.65
C.R. DESMONTE				2.68	1.94	
C.R. TERRAPLÉN	0.77	1.50	1.35		0.00	0.00



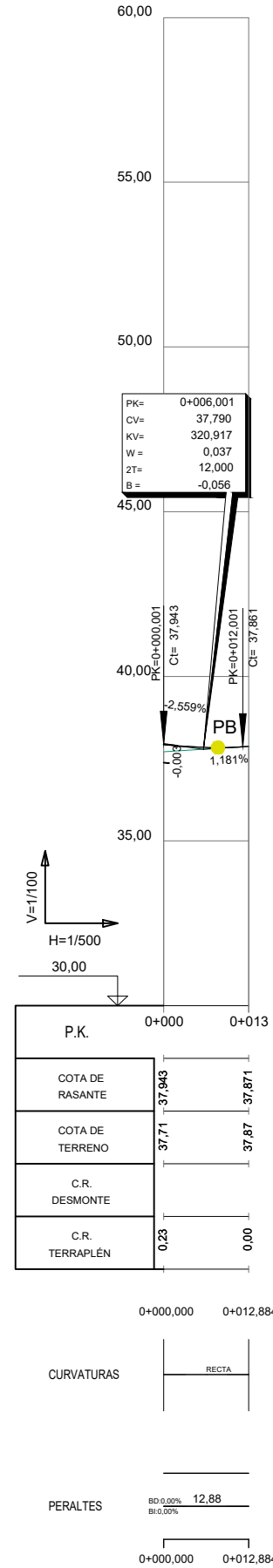
PERFIL LONGITUDINAL. EJE 4.5 ACCESO 63+750 M.I.
ESCALAS: H = 1:500 V = 1:100



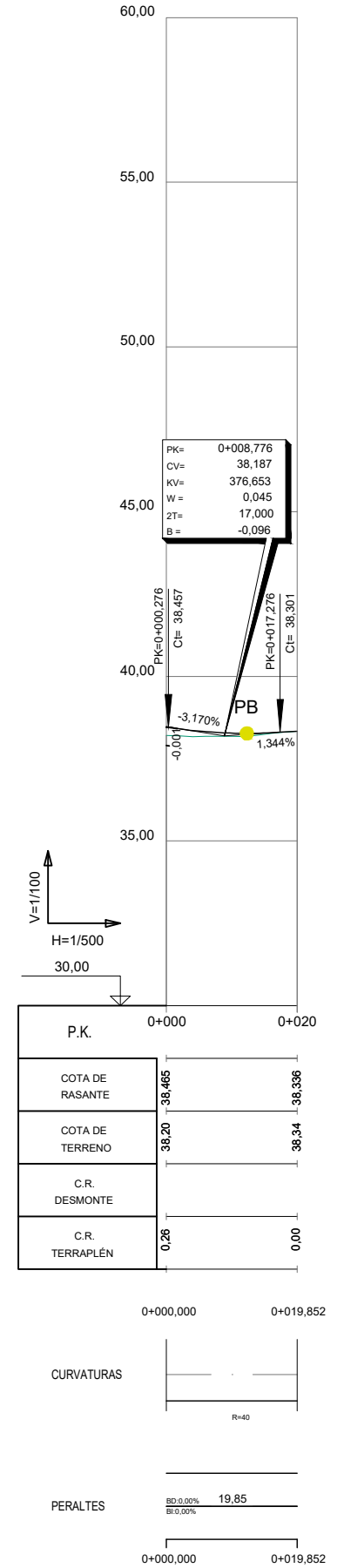
PERFIL LONGITUDINAL. EJE 4.6.1 ACCESO BERA CENTRO GLORIETA
ESCALAS: H = 1:500 V = 1:100



PERFIL LONGITUDINAL. EJE 4.6.1.1 ACCESO BERA CENTRO GLORIETA ACCESO NORTE
ESCALAS: H = 1:500 V = 1:100



PERFIL LONGITUDINAL. EJE 4.6.1.2 ACCESO BERA CENTRO GLORIETA ACCESO ESTE
ESCALAS: H = 1:500 V = 1:100



PERFIL LONGITUDINAL. EJE 4.6.1.3 ACCESO BERA CENTRO GLORIETA ACCESO SUR
ESCALAS: H = 1:500 V = 1:100



Nafarroako Gobernua
Gobierno de Navarra
Lurralde Kohesiorako Departamentua
Departamento de Cohesión Territorial

SERVICIO DE ESTUDIOS
Y PROYECTOS
Sección de proyectos

DIRECTORA DEL PROYECTO:
D^a. María Carmen González Martínez

CONSULTOR:
peYeo

EL INGENIERO DE CAMINOS, C. Y. P.
AUTOR DEL PROYECTO:
D. Fco. Javier Romera Durán

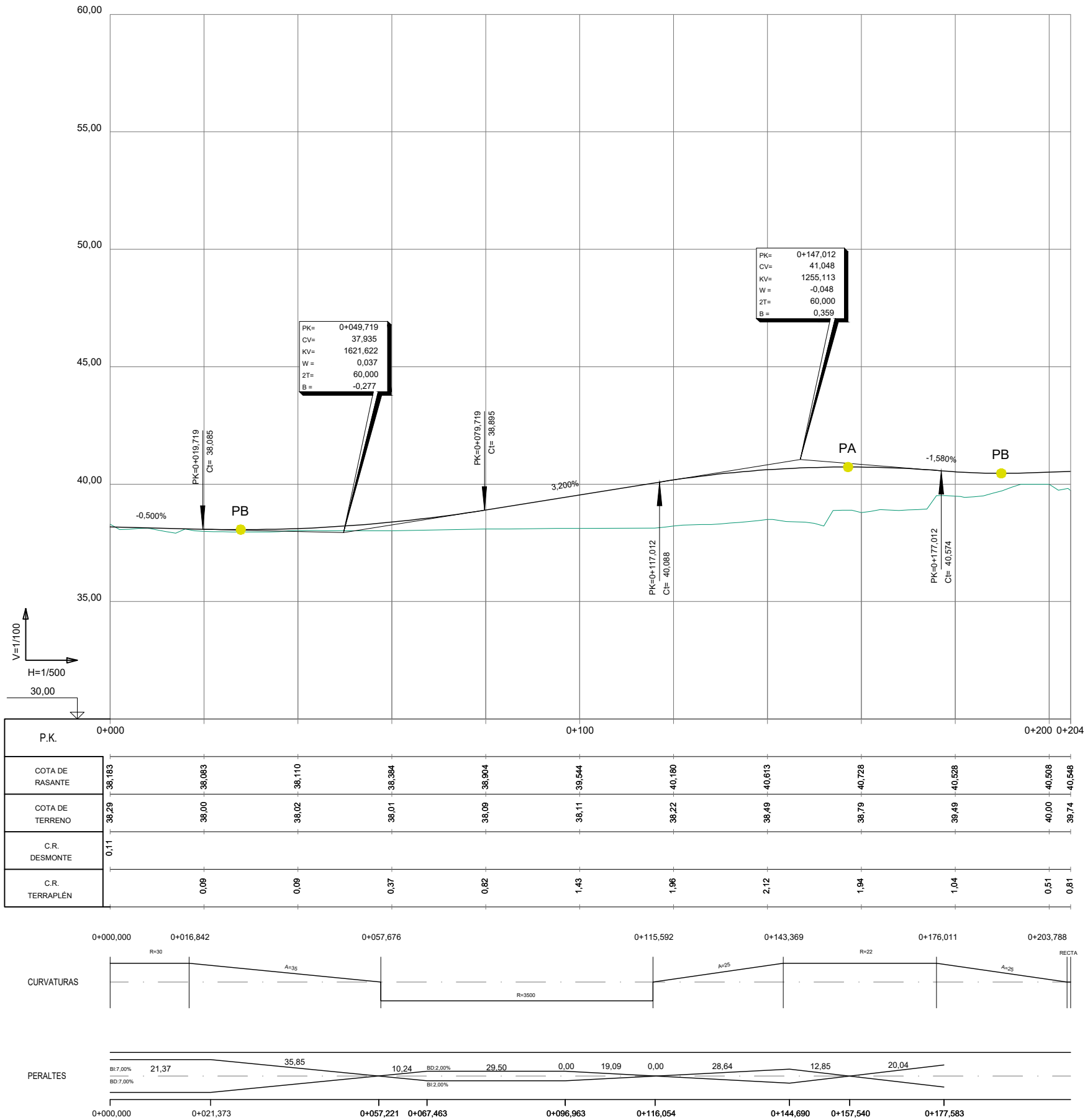
PROYECTO DE TRAZADO
CONVERSIÓN DE LA CARRETERA N-121 EN VÍA 2+1
ENTRE EL P.K. 52+670 Y EL P.K. 68+440 (Tramo 5)
REF. DEL PROYECTO:

ESCALA:
1:200
1:1000
ORIGINAL
EN DIN A3
GRÁFICA

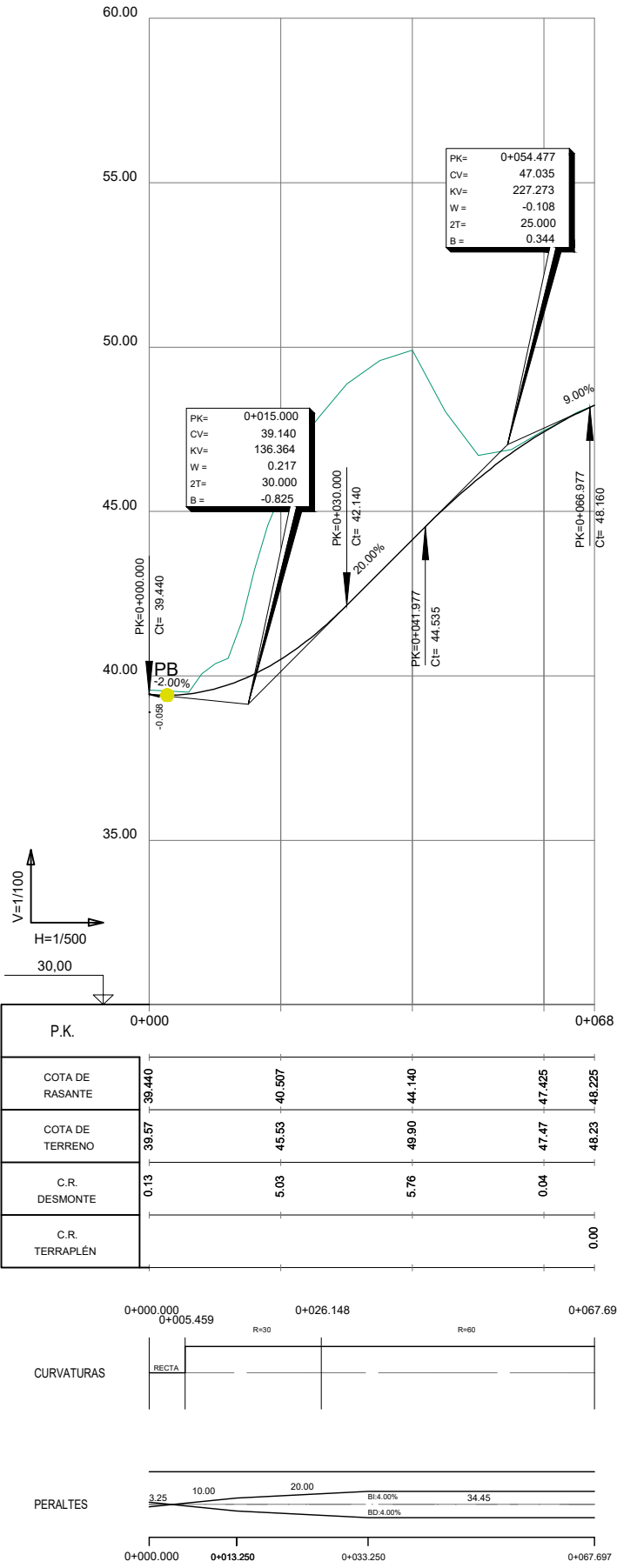
DESIGNACIÓN DEL PLANO:
PERFILES LONGITUDINALES
SECTOR 4

NOMBRE FICHERO:
2.4 Perfiles longitudinales.dwg
FECHA:
JUNIO 2024

Nº DE PLANO:
2.4
HOJA 71 DE 101



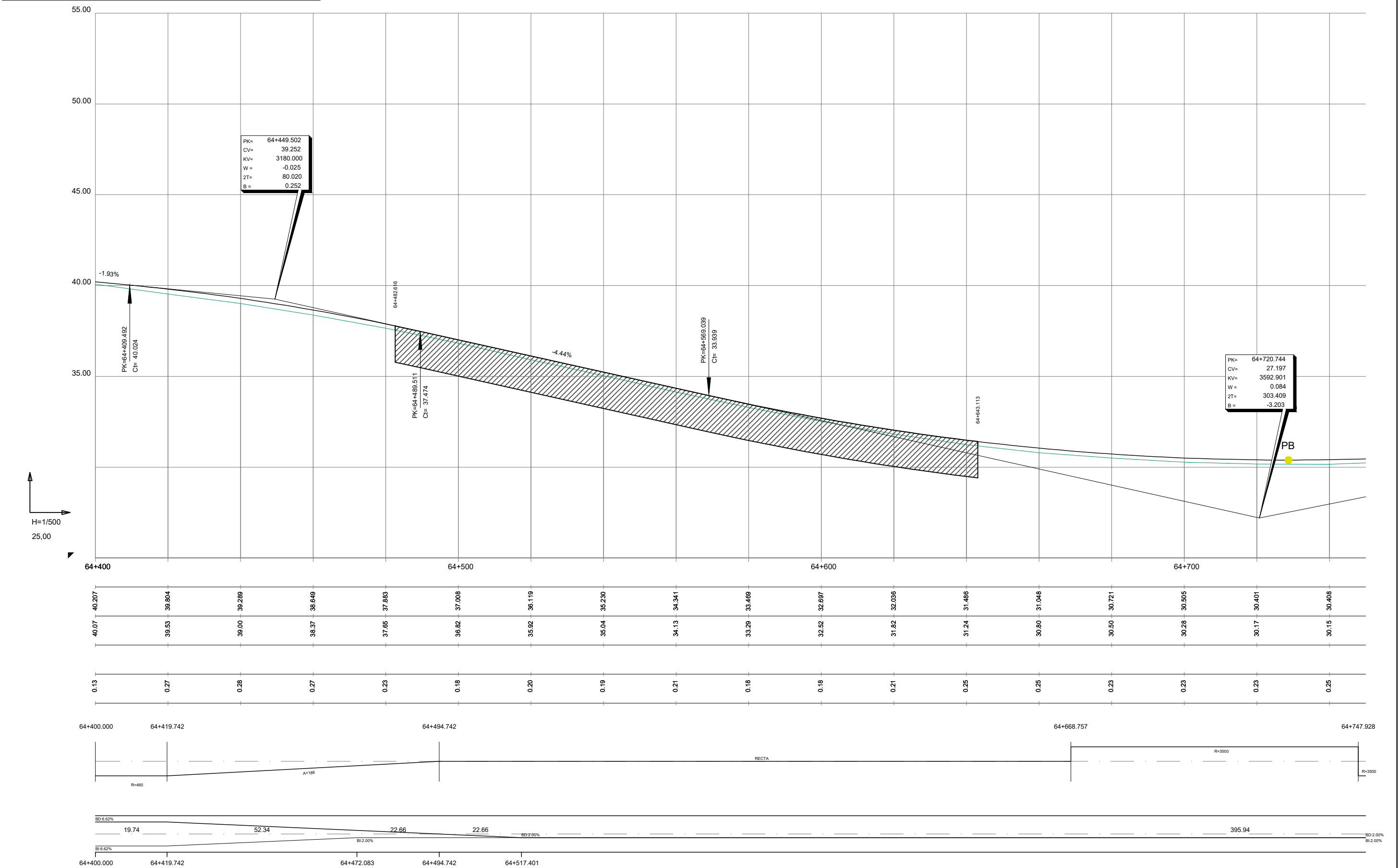
PERFIL LONGITUDINAL. EJE 4.6.2 ACCESO BERA CENTRO RAMAL ACCELERACIÓN. M.D.
ESCALAS: H = 1:500 V = 1:100



PERFIL LONGITUDINAL. EJE 4.7 ACCESO 63+940.M.I.
ESCALAS: H = 1:500 V = 1:100

NOTA,-

- SOBRE LAS ESTRUCTURAS EXISTENTES SE AJUSTARÁ LA RASANTE FUTURA A LA RASANTE ACTUAL. SE EJECUTARÁN TRANSICIONES DE ENTRADA Y SALIDA EN UNA LONGITUD DE 50 m.



Nafarroako Gobernua
Gobierno de Navarra
Lurralde Kohesiorako Departamentua
Departamento de Cohesión Territorial

SERVICIO DE ESTUDIOS
Y PROYECTOS

Sección de proyectos

DIRECTORA DEL PROYECTO:

D.ª María Carmen González Martínez

CONSULTOR:

peYeo

EL INGENIERO DE CAMINOS, C. Y P.

AUTOR DEL PROYECTO:

D. Fco. Javier Romera Durán

PROYECTO DE TRAZADO
CONVERSIÓN DE LA CARRETERA N-121 EN VÍA 2+1
ENTRE EL P.K. 52+670 Y EL P.K. 68+440 (Tramo 5)

REF. DEL PROYECTO:

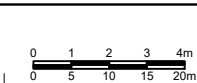
ESCALA:

1:200

1:1000

ORIGINAL

EN DIN A3



GRÁFICA

DESIGNACIÓN DEL PLANO:

PERFILES LONGITUDINALES
SECTOR 5

NOMBRE FICHERO:

2.4 Perfiles longitudinales.dwg

FECHA:

JUNIO 2024

Nº DE PLANO:

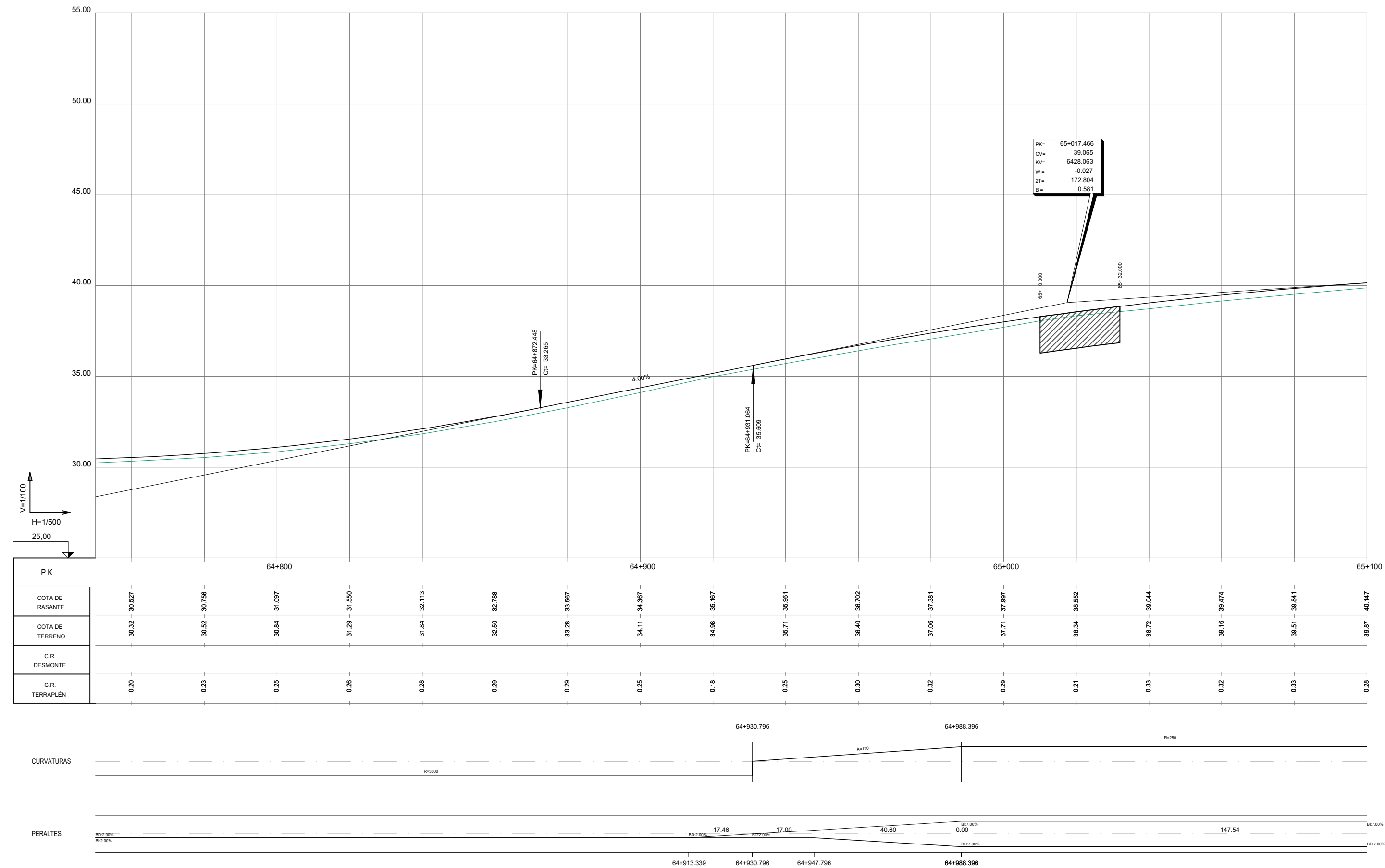
2.4

FECHA:

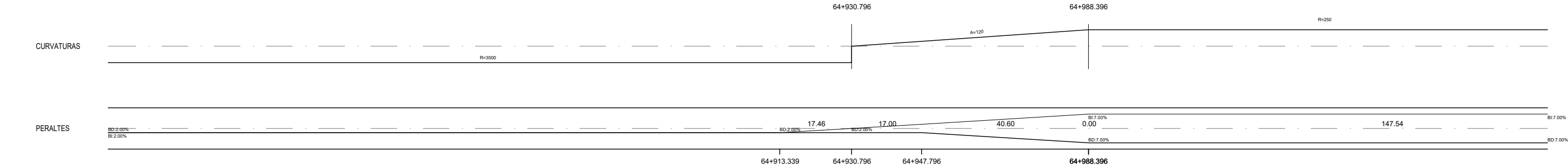
HOJA 73 DE 101

NOTA,-

- SOBRE LAS ESTRUCTURAS EXISTENTES SE AJUSTARÁ LA RASANTE FUTURA A LA RASANTE ACTUAL. SE EJECUTARÁN TRANSICIONES DE ENTRADA Y SALIDA EN UNA LONGITUD DE 50 m.

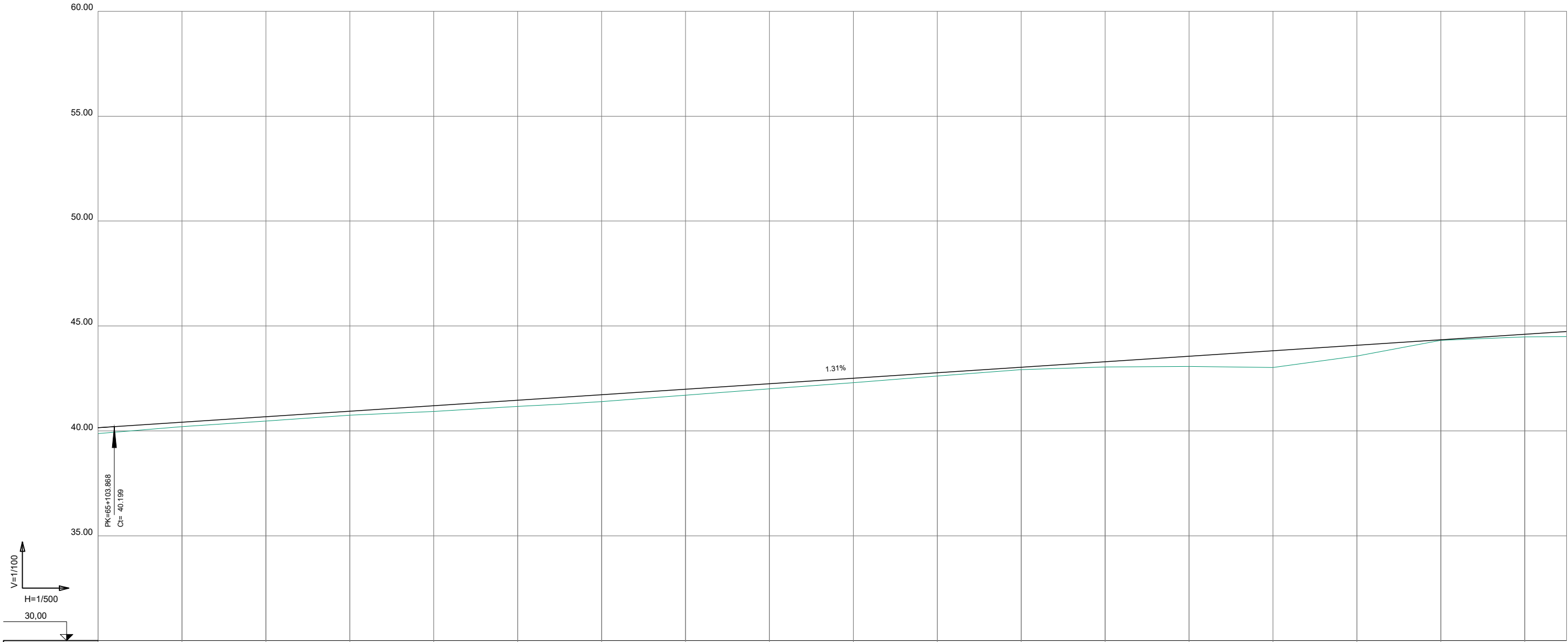


P.K.		64+800					64+900					65+000					65+100				
COTA DE RASANTE	30.527	30.756	31.097	31.550	32.113	32.788	33.567	34.367	35.167	35.961	36.702	37.381	37.997	38.552	39.044	39.474	39.841	40.147			
COTA DE TERRENO	30.32	30.52	30.84	31.29	31.84	32.50	33.28	34.11	34.98	35.71	36.40	37.06	37.71	38.34	38.72	39.16	39.51	39.87			
C.R. DESMONTE																					
C.R. TERRAPLÉN	0.20	0.23	0.25	0.26	0.28	0.29	0.29	0.25	0.18	0.25	0.30	0.32	0.29	0.21	0.33	0.32	0.33	0.28			

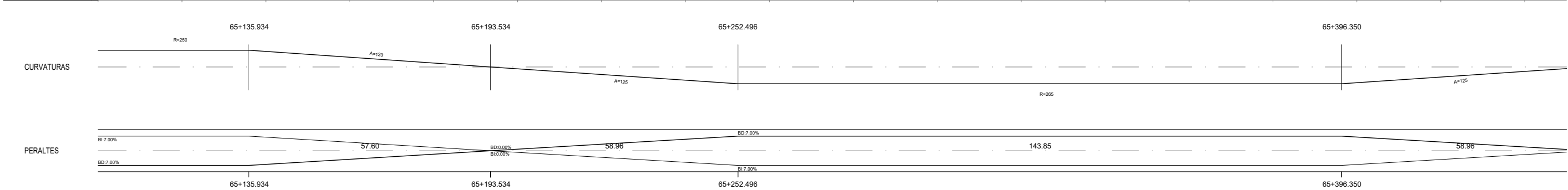


PERFIL LONGITUDINAL. EJE 5.0 SECTOR-5

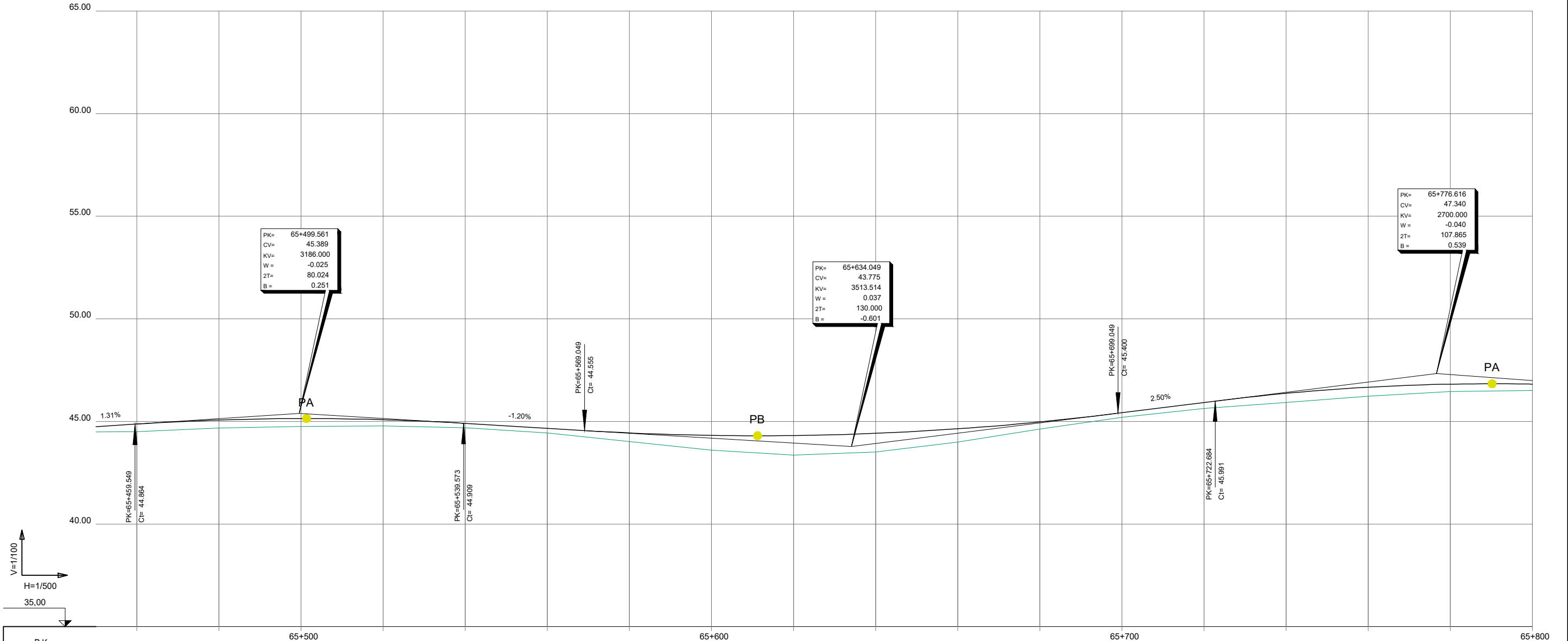
ESCALAS: H = 1:500 V = 1:100



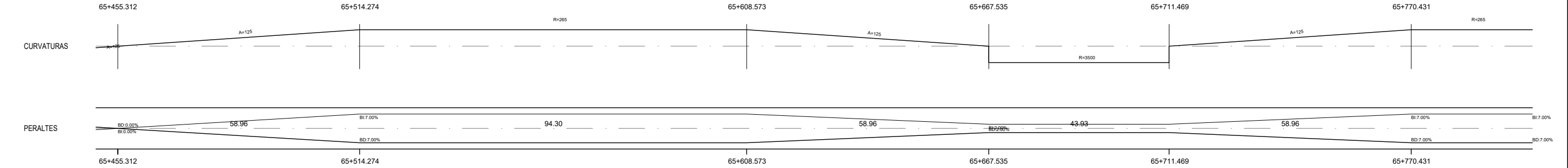
P.K.	65+100					65+200						65+300						65+400
COTA DE RASANTE	40.147					40.410						40.673						40.835
COTA DE TERRENO	39.87					40.20						40.47						40.75
C.R. DESMONTE																		
C.R. TERRAPLÉN	0.28					0.21						0.20						0.19



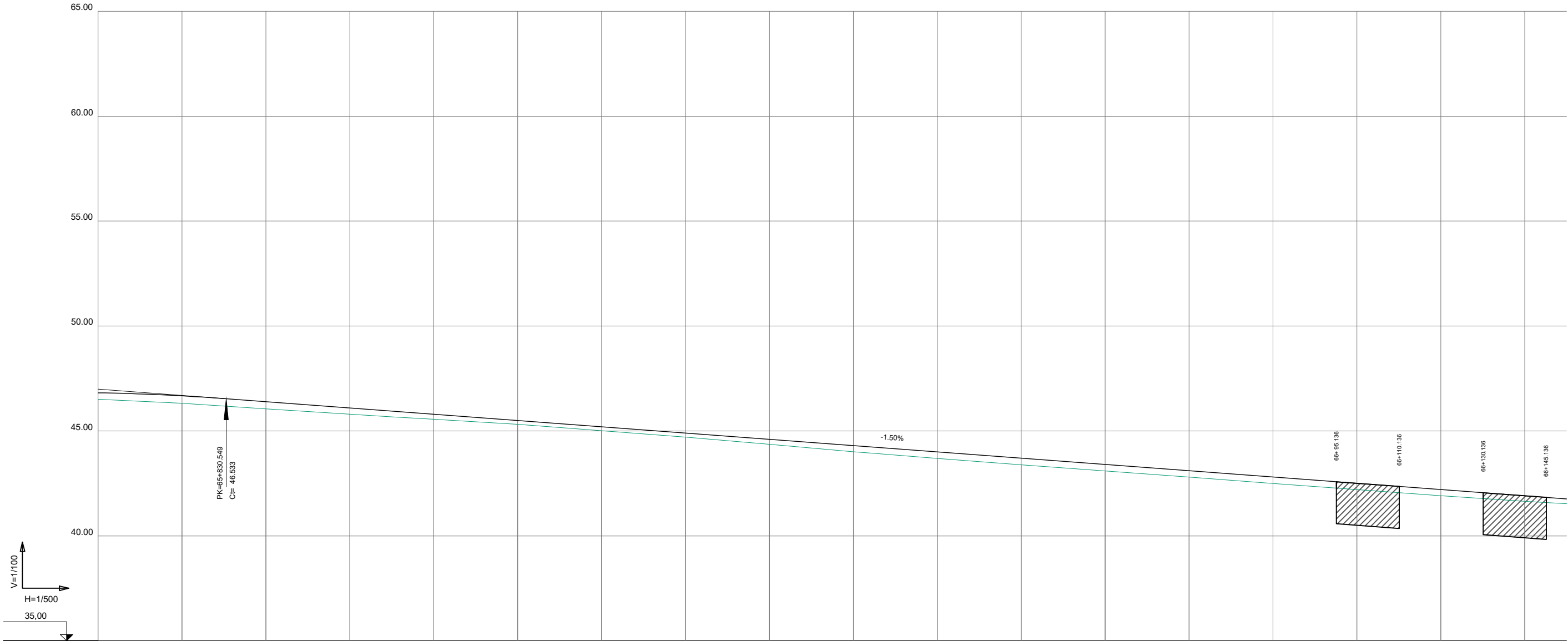
PERFIL LONGITUDINAL. EJE 5.0 SECTOR-5
ESCALAS: H = 1:500 V = 1:100



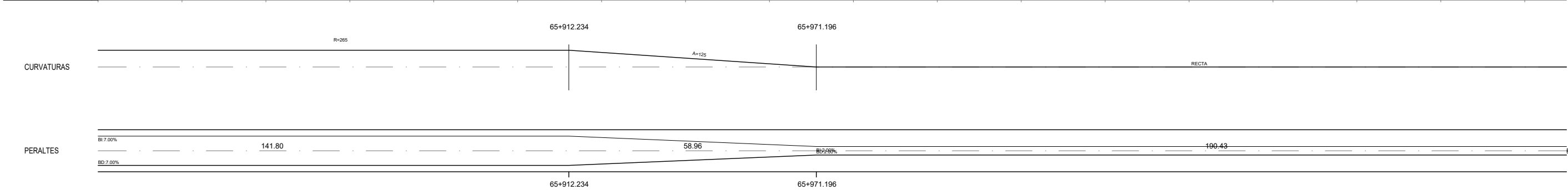
P.K.		65+500							65+600							65+700							65+800	
COTA DE RASANTE		44.870	45.067	45.138	45.084	44.904	44.684	44.441	44.320	44.313	44.420	44.641	44.976	45.424	45.924	46.389	46.666	46.816	46.817					
COTA DE TERRENO		44.50	44.67	44.76	44.78	44.69	44.44	44.01	43.60	43.36	43.51	43.89	44.63	45.20	45.63	45.93	46.23	46.46	46.50					
C.R. DESMONTE																								
C.R. TERRAPLÉN		0.37	0.39	0.38	0.31	0.22	0.23	0.43	0.72	0.96	0.91	0.65	0.35	0.22	0.30	0.44	0.44	0.36	0.31					



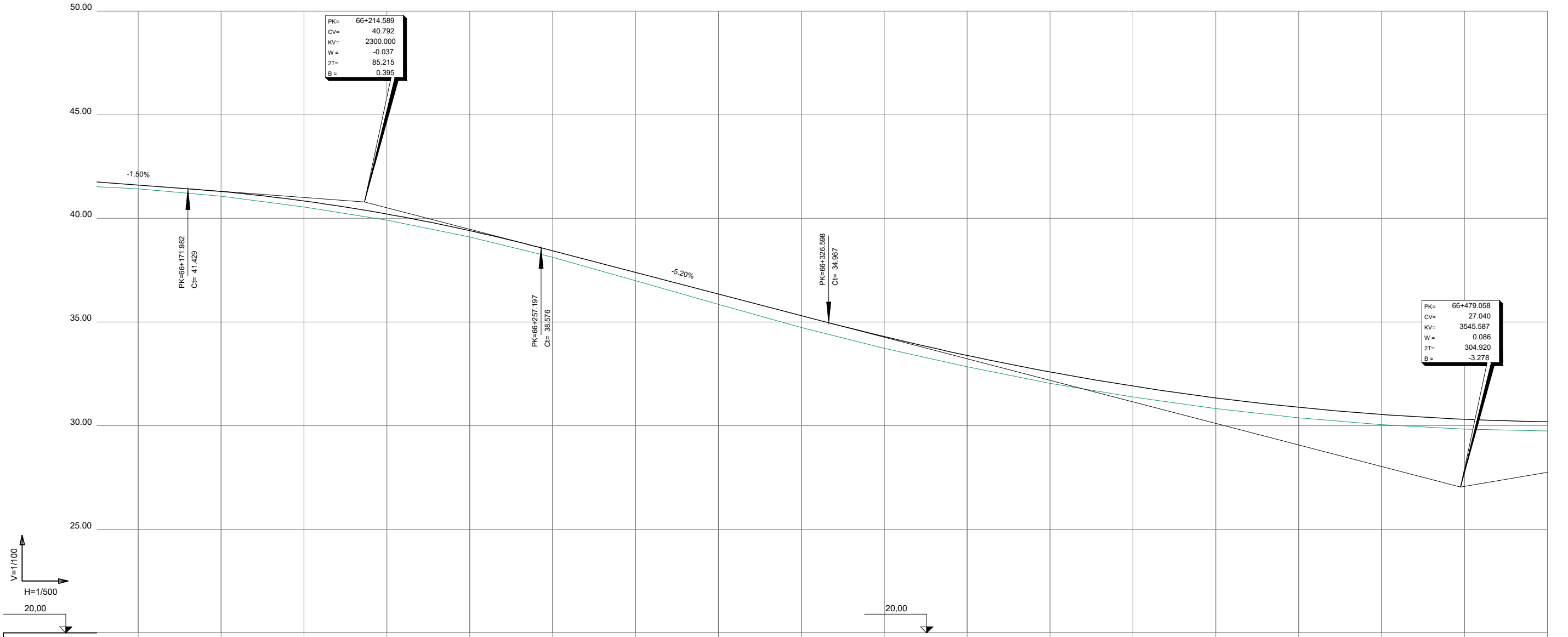
PERFIL LONGITUDINAL. EJE 5.0 SECTOR-5
ESCALAS: H = 1:500 V = 1:100



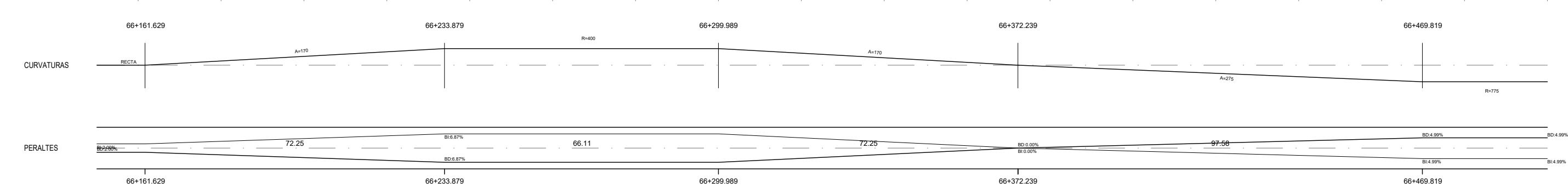
P.K.	65+800					65+900						66+000							66+100					
COTA DE RASANTE	46.817					46.817						46.817							46.817					
COTA DE TERRENO	46.50	46.32	46.670	46.392	46.093	45.794	45.495	45.196	44.897	44.598	44.299	43.999	43.701	43.402	43.103	42.804	42.505	42.206	41.907					
C.R. DESMONTE																								
C.R. TERRAPLÉN	0.31	0.35		0.34	0.30	0.24	0.19	0.19	0.19	0.23	0.29	0.32	0.31	0.31	0.31	0.30	0.31	0.30	0.27					



PERFIL LONGITUDINAL. EJE 5.0 SECTOR-5
ESCALAS: H = 1:500 V = 1:100



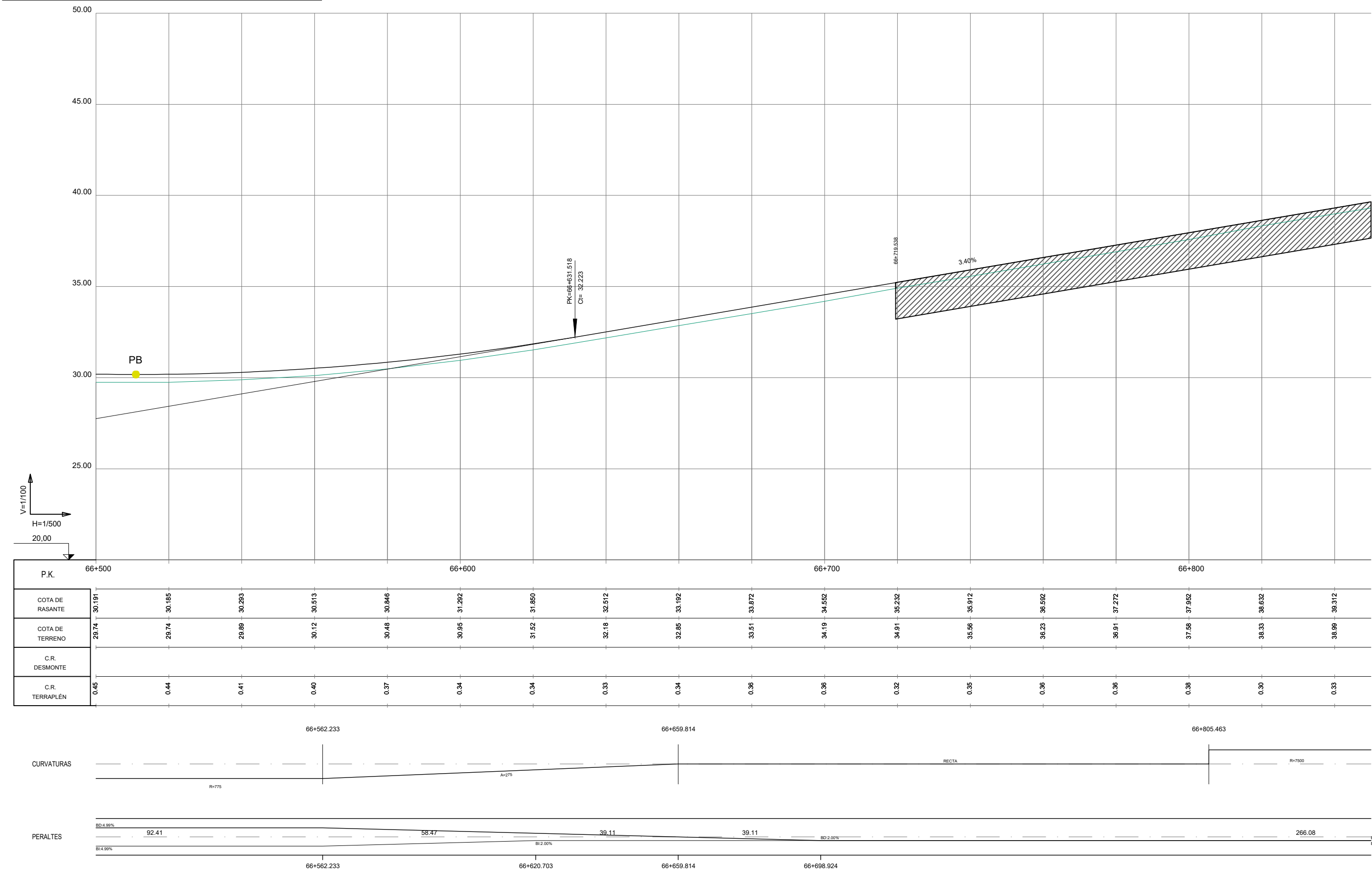
P.K.		66+200					66+300					66+400					66+500				
COTA DE RASANTE		41.608	41.295	40.839	40.210	39.406	38.431	37.391	36.351	35.311	34.296	33.388	32.593	31.910	31.341	30.884	30.540	30.309	30.191		
COTA DE TERRENO		41.43	41.07	40.55	39.91	39.11	38.12	37.00	35.85	34.73	33.73	32.84	32.04	31.39	30.82	30.38	30.05	29.83	29.74		
C.R. DESMONTE																					
C.R. TERRAPLÉN		0.18	0.22	0.28	0.30	0.30	0.31	0.38	0.50	0.58	0.56	0.55	0.55	0.52	0.52	0.50	0.49	0.48	0.45		



PERFIL LONGITUDINAL. EJE 5.0 SECTOR-5
ESCALAS: H = 1:500 V = 1:100

NOTA,-

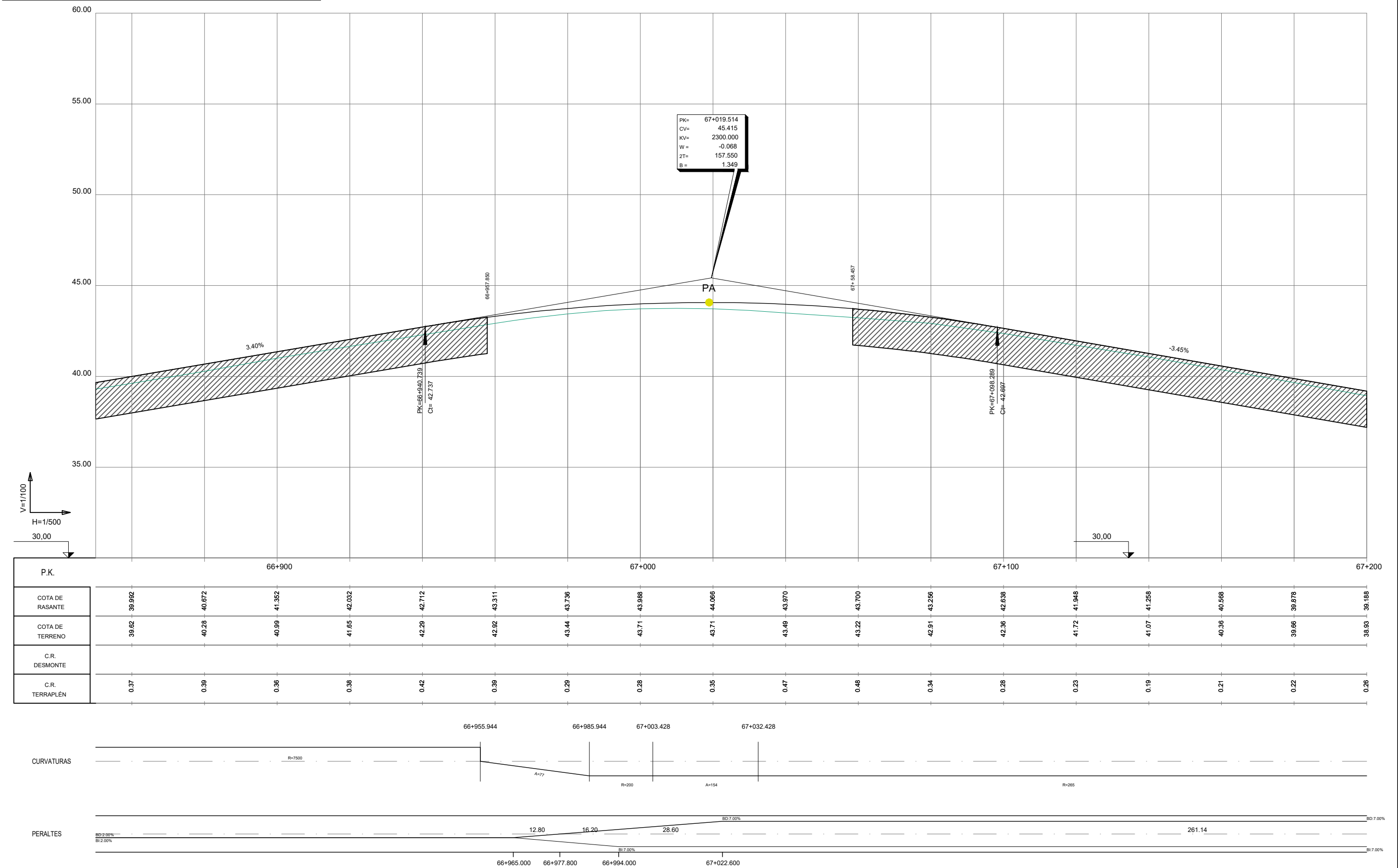
- SOBRE LAS ESTRUCTURAS EXISTENTES SE AJUSTARÁ LA RASANTE FUTURA A LA RASANTE ACTUAL. SE EJECUTARÁN TRANSICIONES DE ENTRADA Y SALIDA EN UNA LONGITUD DE 50 m.



PERFIL LONGITUDINAL. EJE 5.0 SECTOR-5
ESCALAS: H = 1:500 V = 1:100

NOTA,-

- SOBRE LAS ESTRUCTURAS EXISTENTES SE AJUSTARÁ LA RASANTE FUTURA A LA RASANTE ACTUAL. SE EJECUTARÁN TRANSICIONES DE ENTRADA Y SALIDA EN UNA LONGITUD DE 50 m.

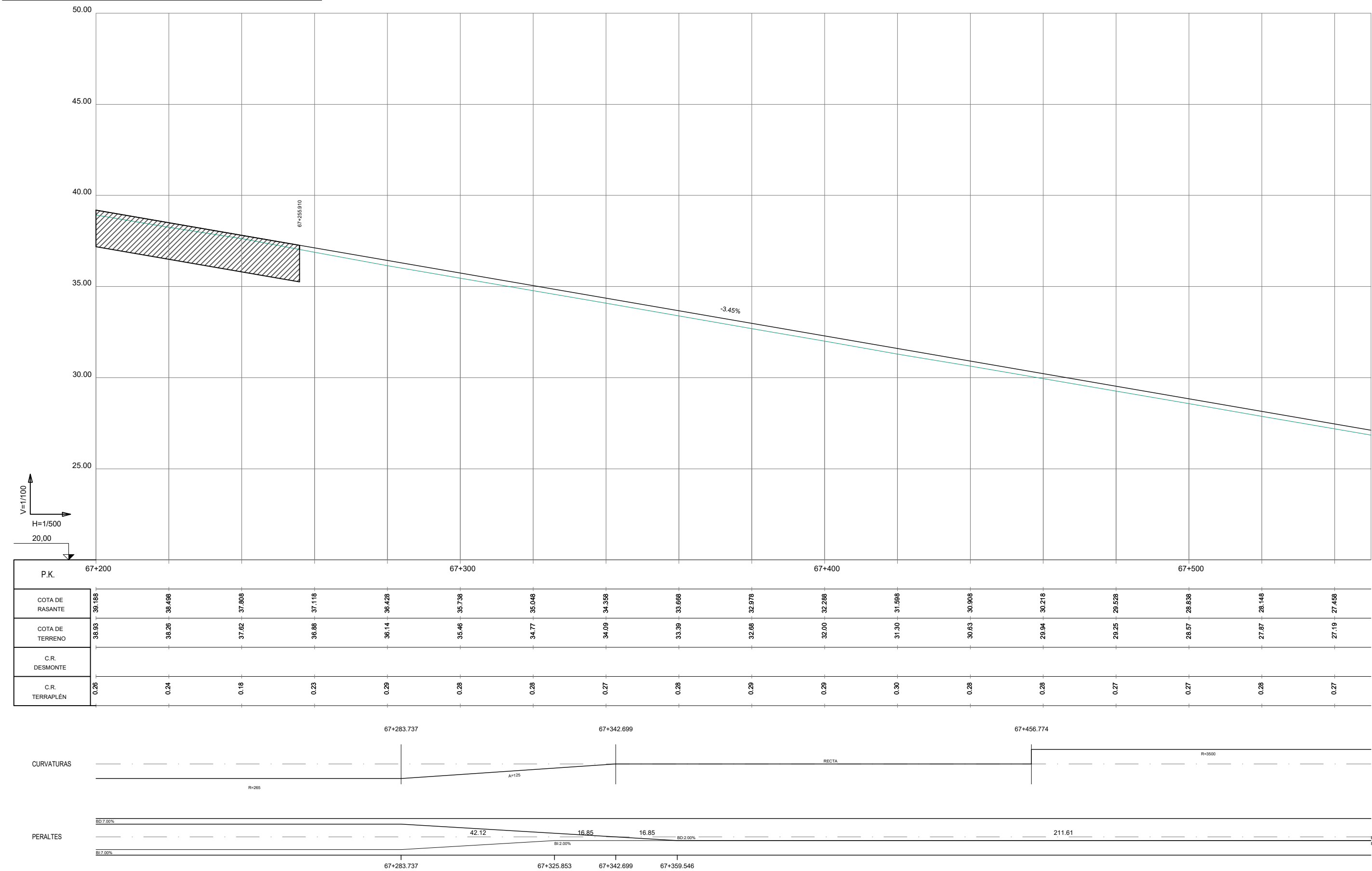


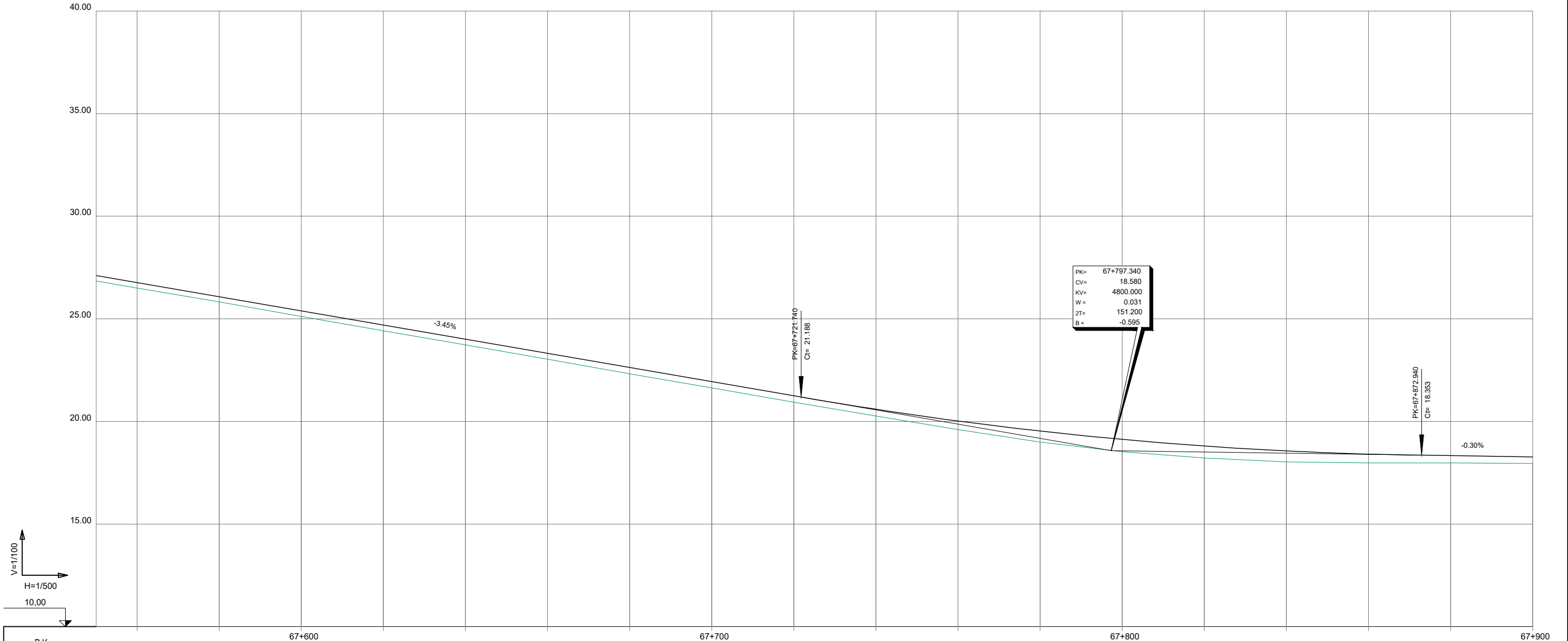
PERFIL LONGITUDINAL. EJE 5.0 SECTOR-5

ESCALAS: H = 1:500 V = 1:100

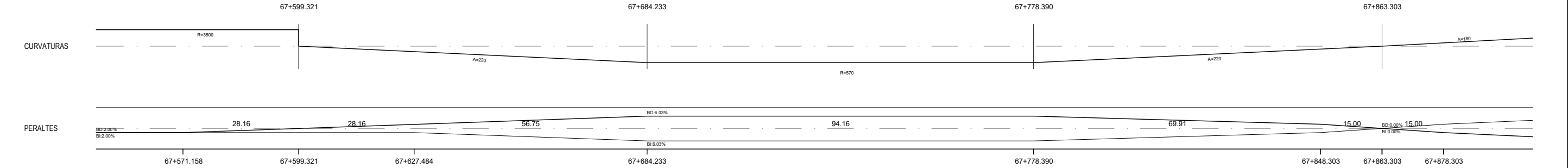
NOTA.-

- SOBRE LAS ESTRUCTURAS EXISTENTES SE AJUSTARÁ LA RASANTE FUTURA A LA RASANTE ACTUAL. SE EJECUTARÁN TRANSICIONES DE ENTRADA Y SALIDA EN UNA LONGITUD DE 50 m.

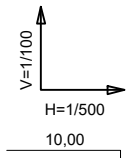




P.K.	67+600	67+700	67+800	67+900
COTA DE RASANTE	26.768	26.076	25.388	24.698
COTA DE TERRENO	26.49	25.52	25.11	24.42
C.R. DESMONTE	0.27	0.26	0.28	0.28
C.R. TERRAPLÉN	0.27	0.26	0.28	0.28



PERFIL LONGITUDINAL. EJE 5.0 SECTOR-5
ESCALAS: H = 1:500 V = 1:100



ESCALAS: H = 1:500 V = 1:100



Sección de proyectos

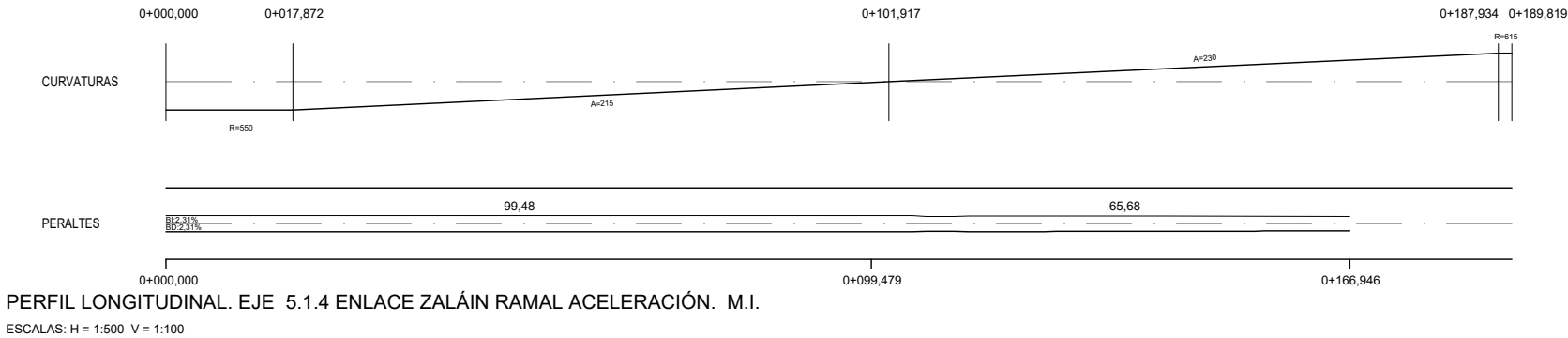
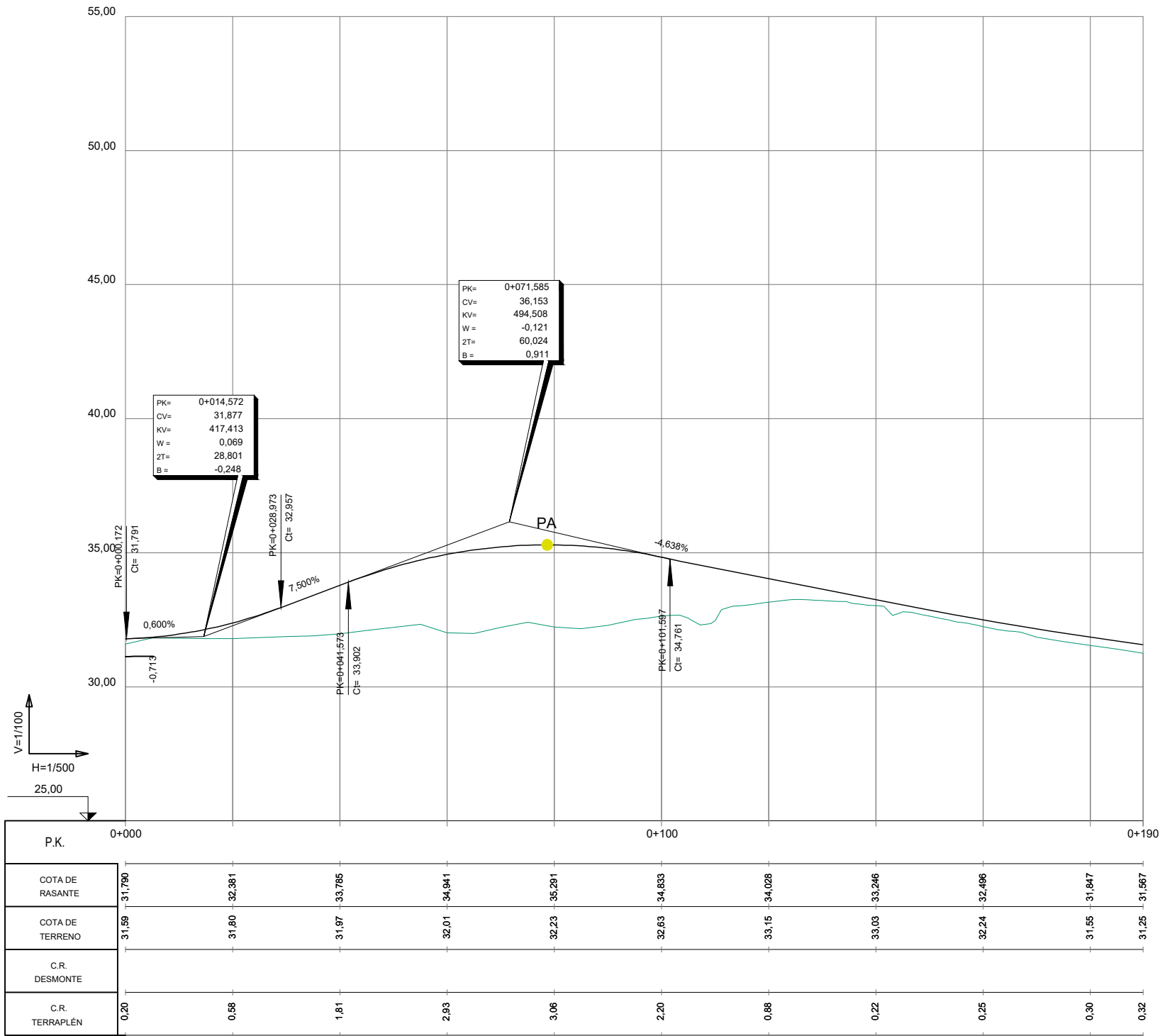
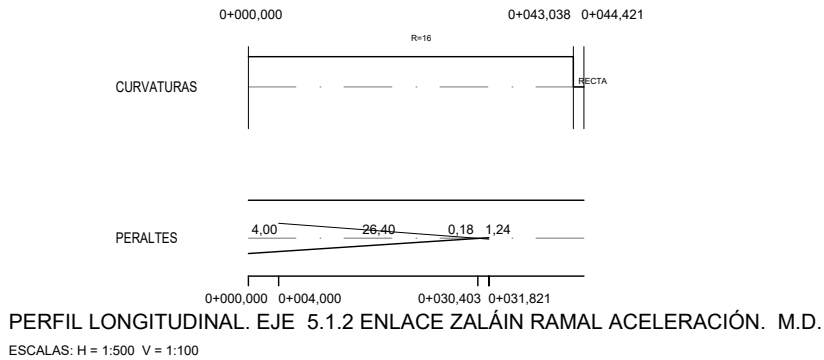
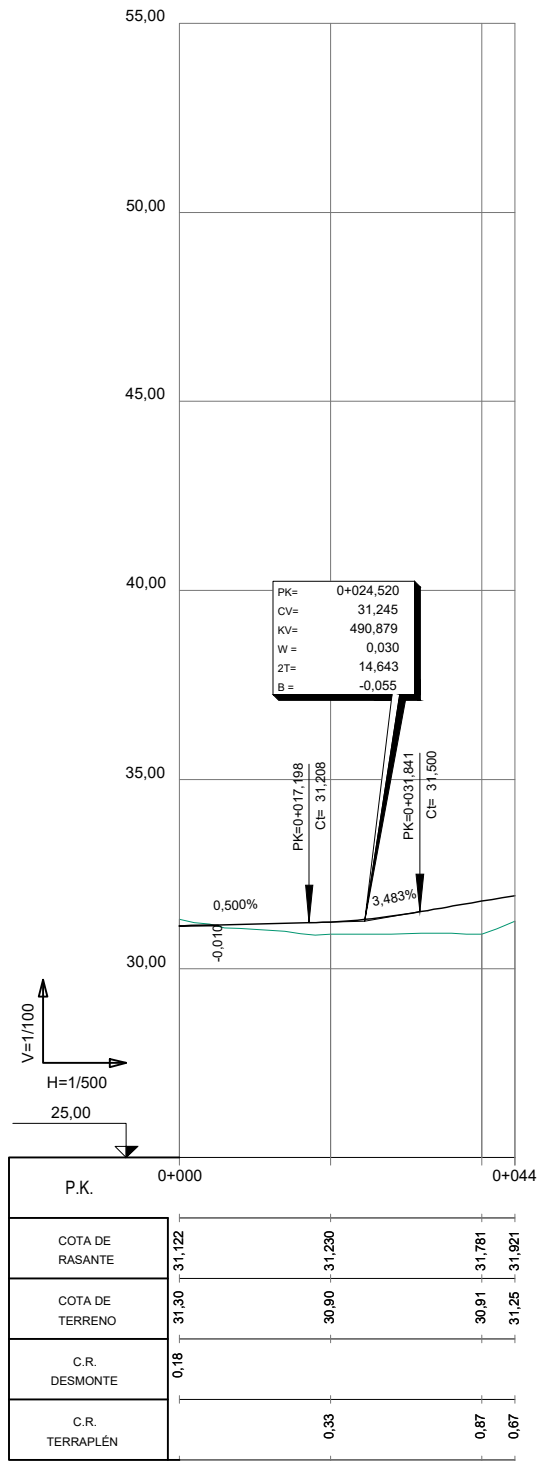
D^a. María Carmen González Martínez

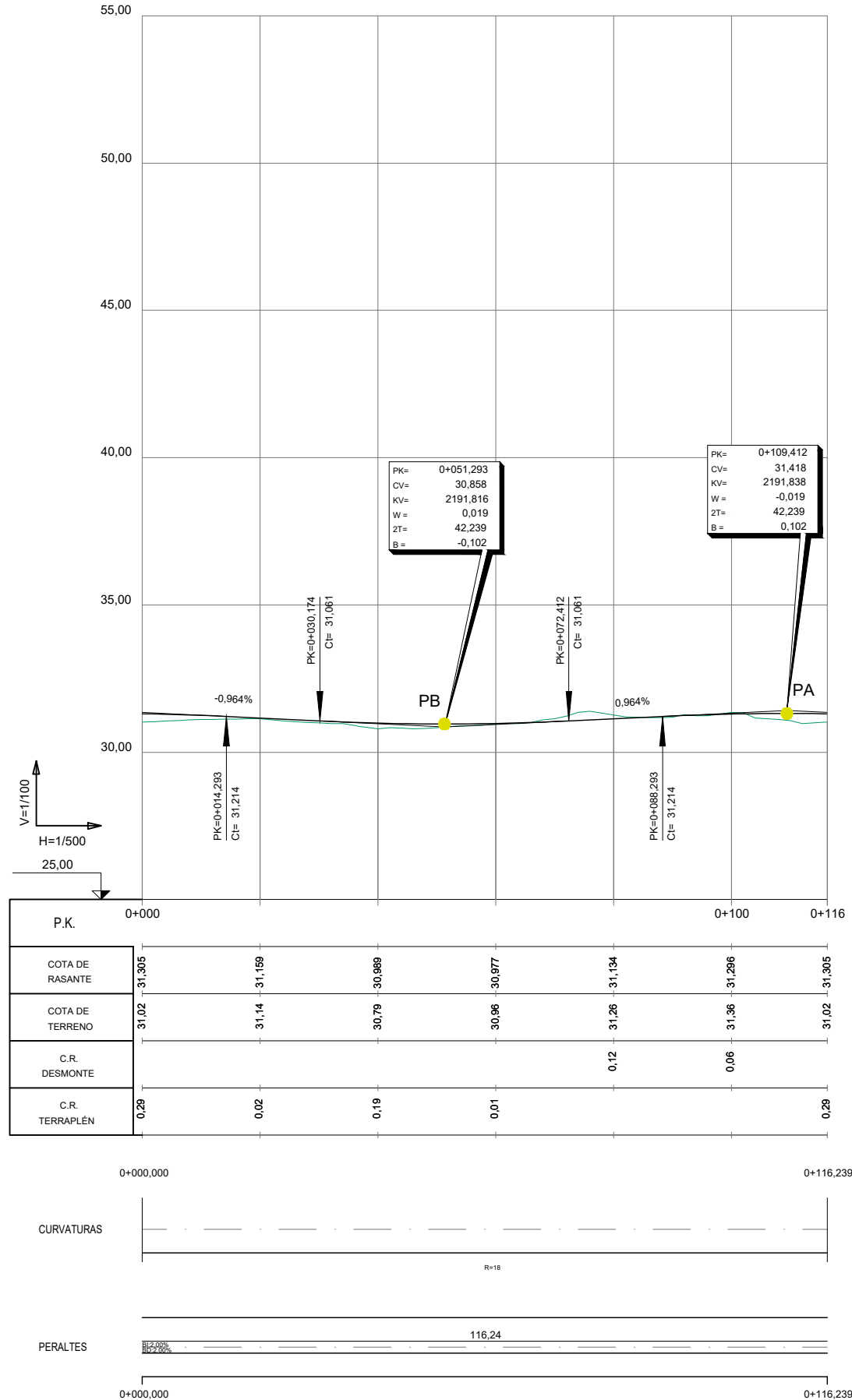
D. Fco. Javier Romera Durán

REF. DEL PROYECTO:

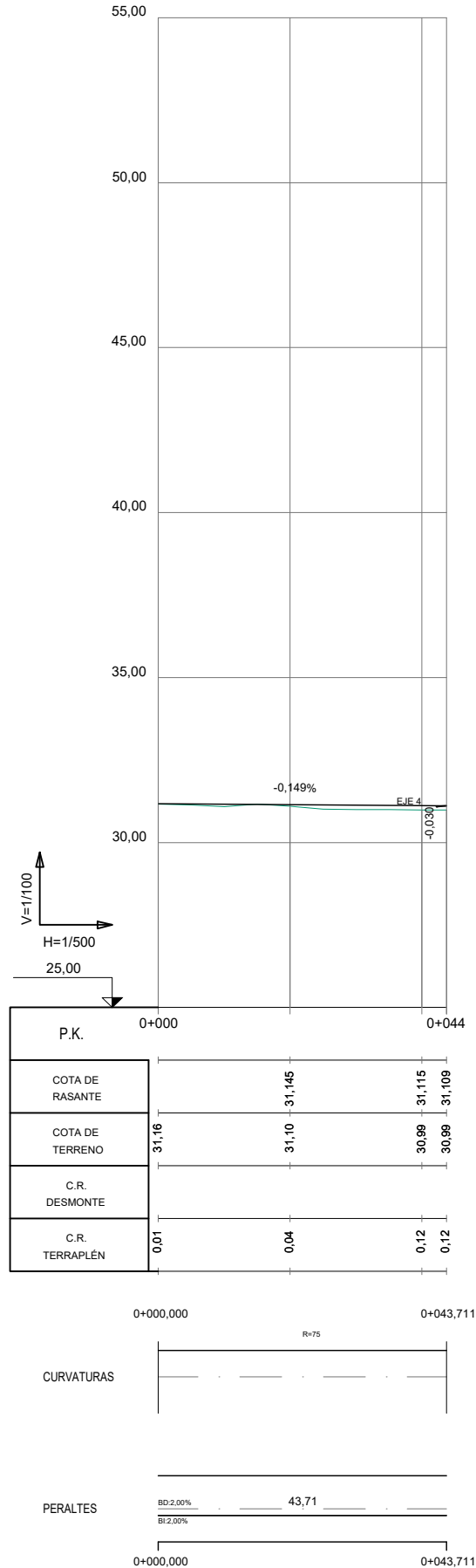
ORIGINAL
EN DIN A3

--	--

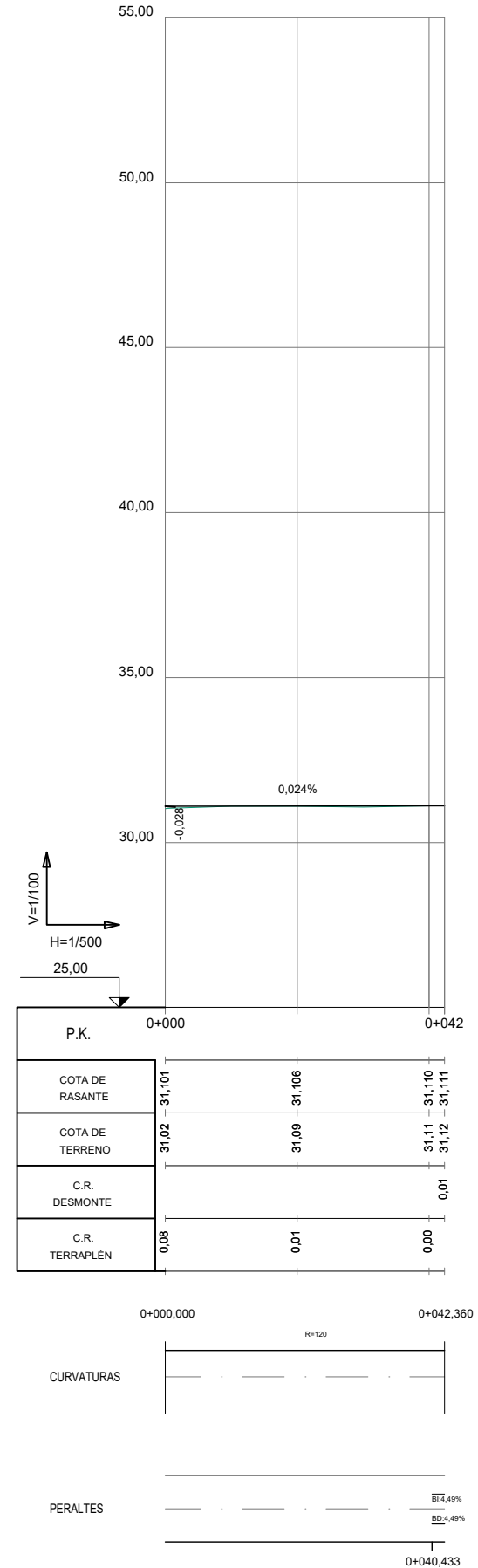




PERFIL LONGITUDINAL. EJE 5.1.5 ENLACE ZALÁIN GLORIETA M.D.
ESCALAS: H = 1:500 V = 1:100



PERFIL LONGITUDINAL. EJE 5.1.5.1 ENLACE ZALÁIN GLORIETA M.D. ACC NORTE
ESCALAS: H = 1:500 V = 1:100



PERFIL LONGITUDINAL. EJE 5.1.5.2 ENLACE ZALÁIN GLORIETA M.D. ACC SUROES
ESCALAS: H = 1:500 V = 1:100



Nafarroako Gobernua
Gobierno de Navarra
Lurralde Kohesiorako Departamentua
Departamento de Cohesión Territorial

SERVICIO DE ESTUDIOS
Y PROYECTOS

Sección de proyectos

DIRECTORA DEL PROYECTO:

D.ª. María Carmen González Martínez

CONSULTOR:

peYeo

EL INGENIERO DE CAMINOS, C. Y P.

AUTOR DEL PROYECTO:

D. Fco. Javier Romera Durán

PROYECTO DE TRAZADO
CONVERSIÓN DE LA CARRETERA N-121 EN VÍA 2+1
ENTRE EL P.K. 52+670 Y EL P.K. 68+440 (Tramo 5)

REF. DEL PROYECTO:

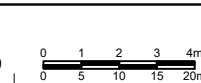
ESCALA:

1:200

1:1000

ORIGINAL

EN DIN A3



GRÁFICA

DESIGNACIÓN DEL PLANO:

PERFILES LONGITUDINALES
SECTOR 5

NOMBRE FICHERO:

2.4 Perfiles longitudinales.dwg

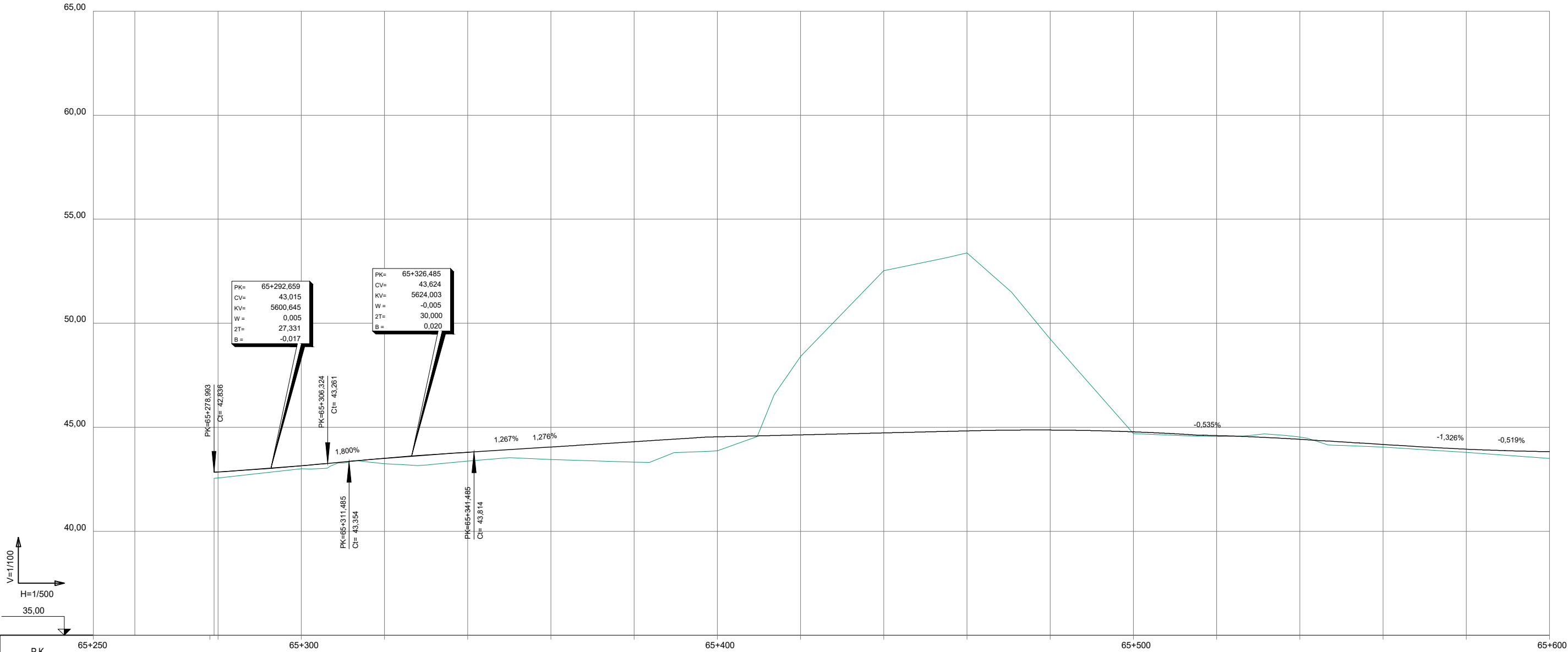
FECHA:

JUNIO 2024

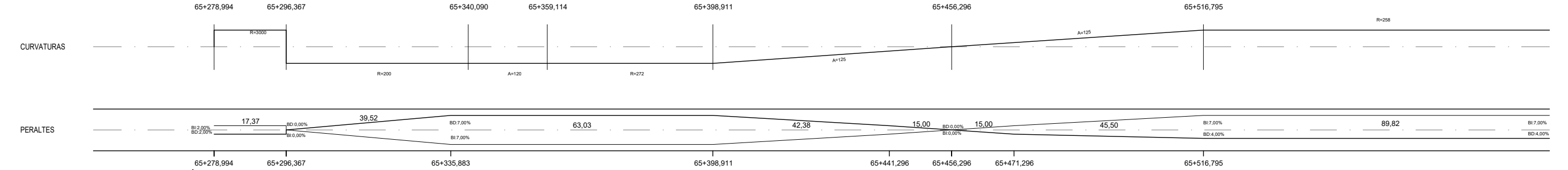
Nº DE PLANO:

2.4

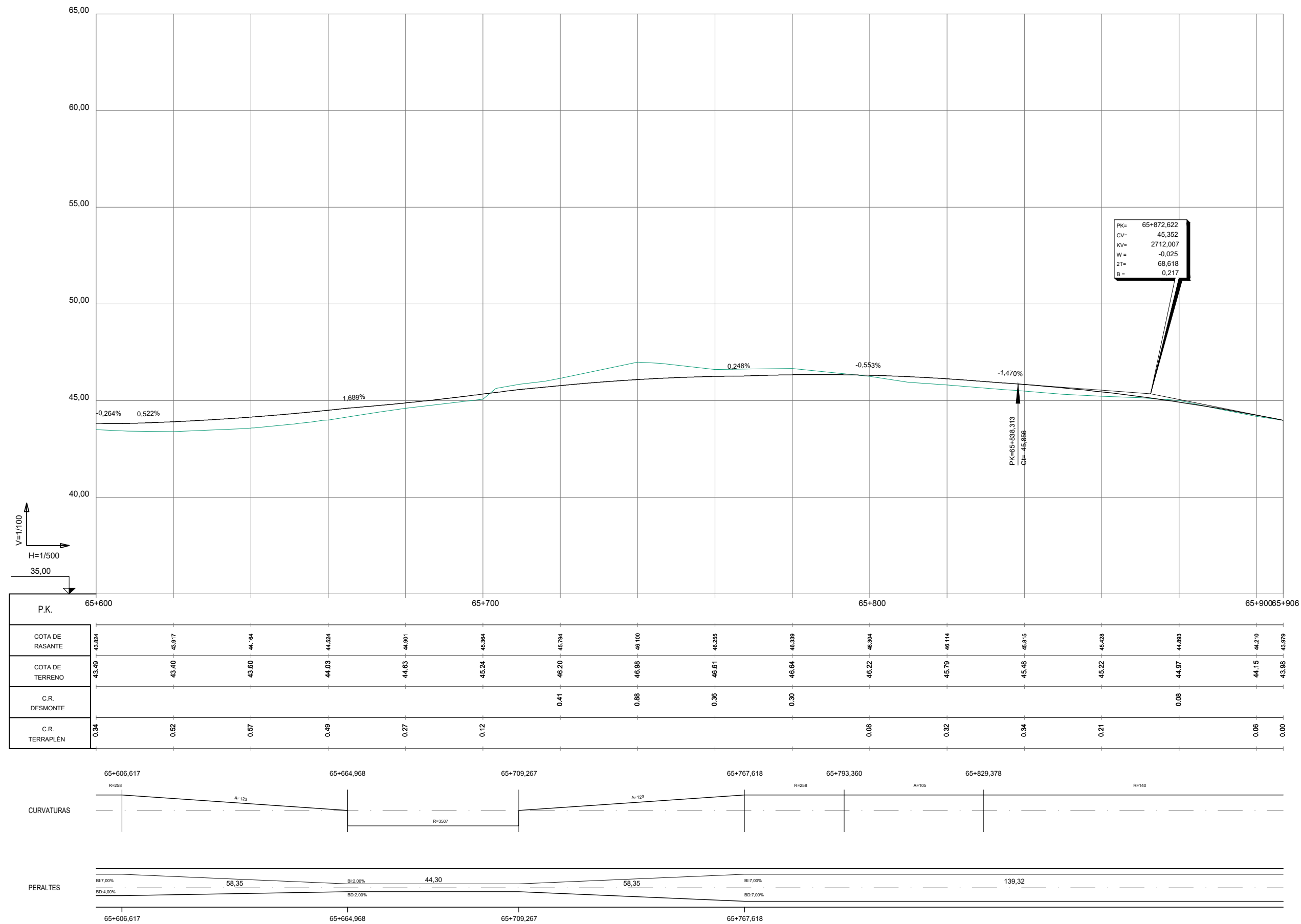
HOJA 86 DE 101



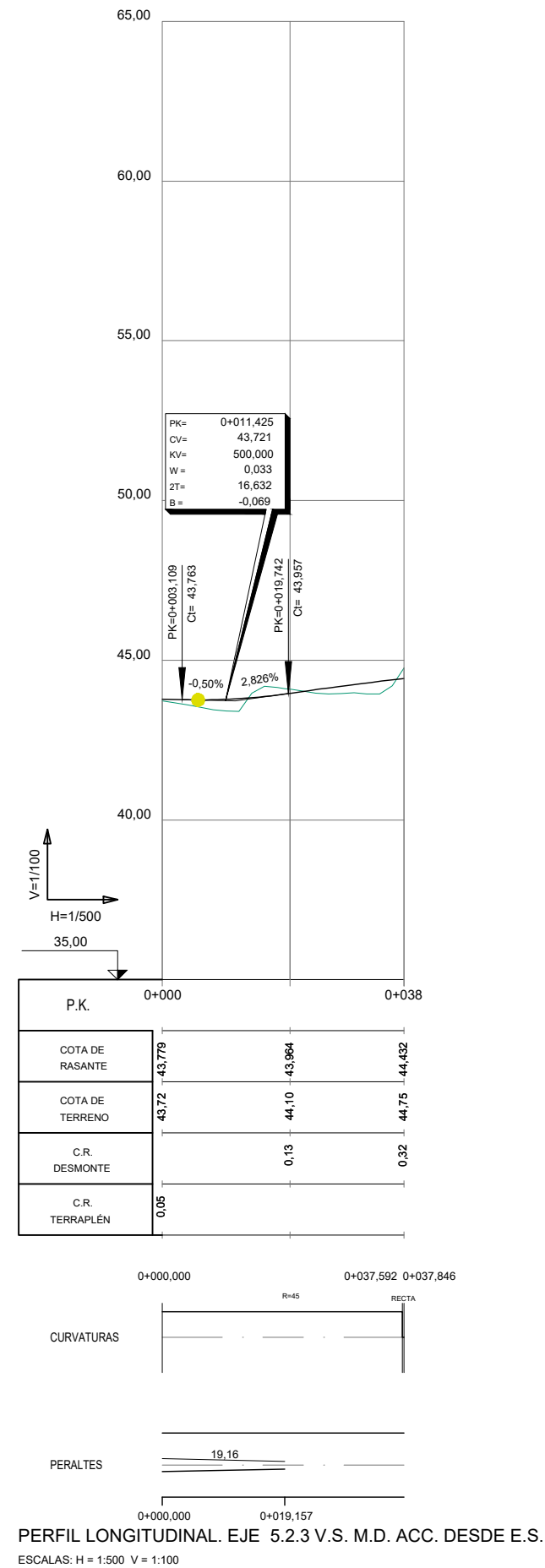
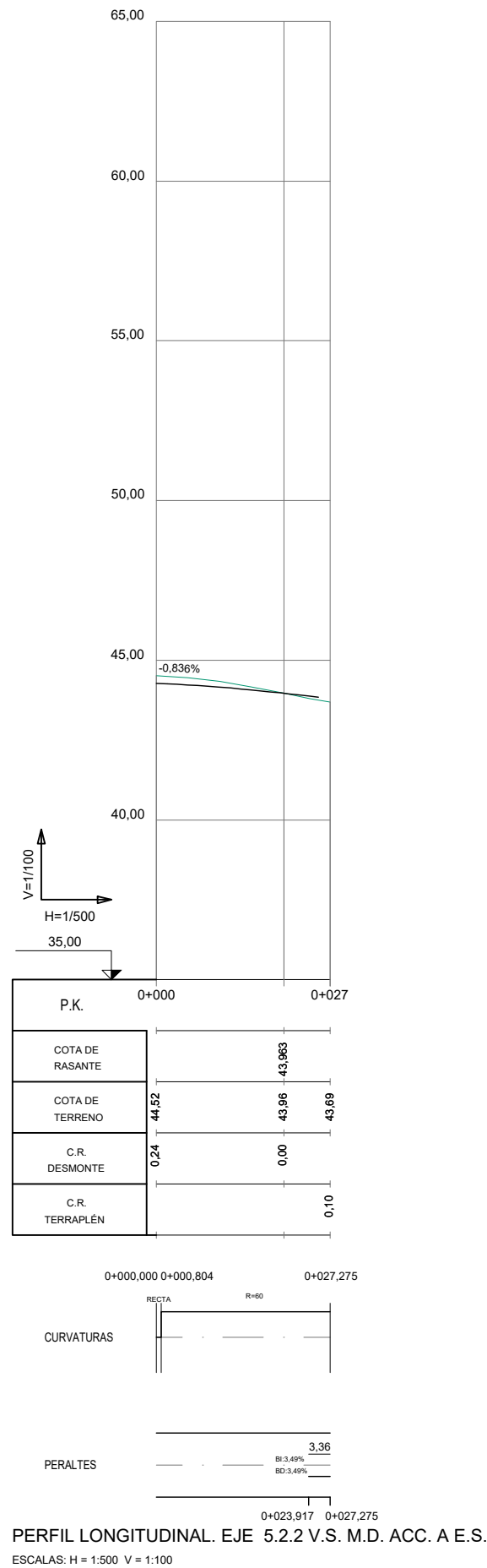
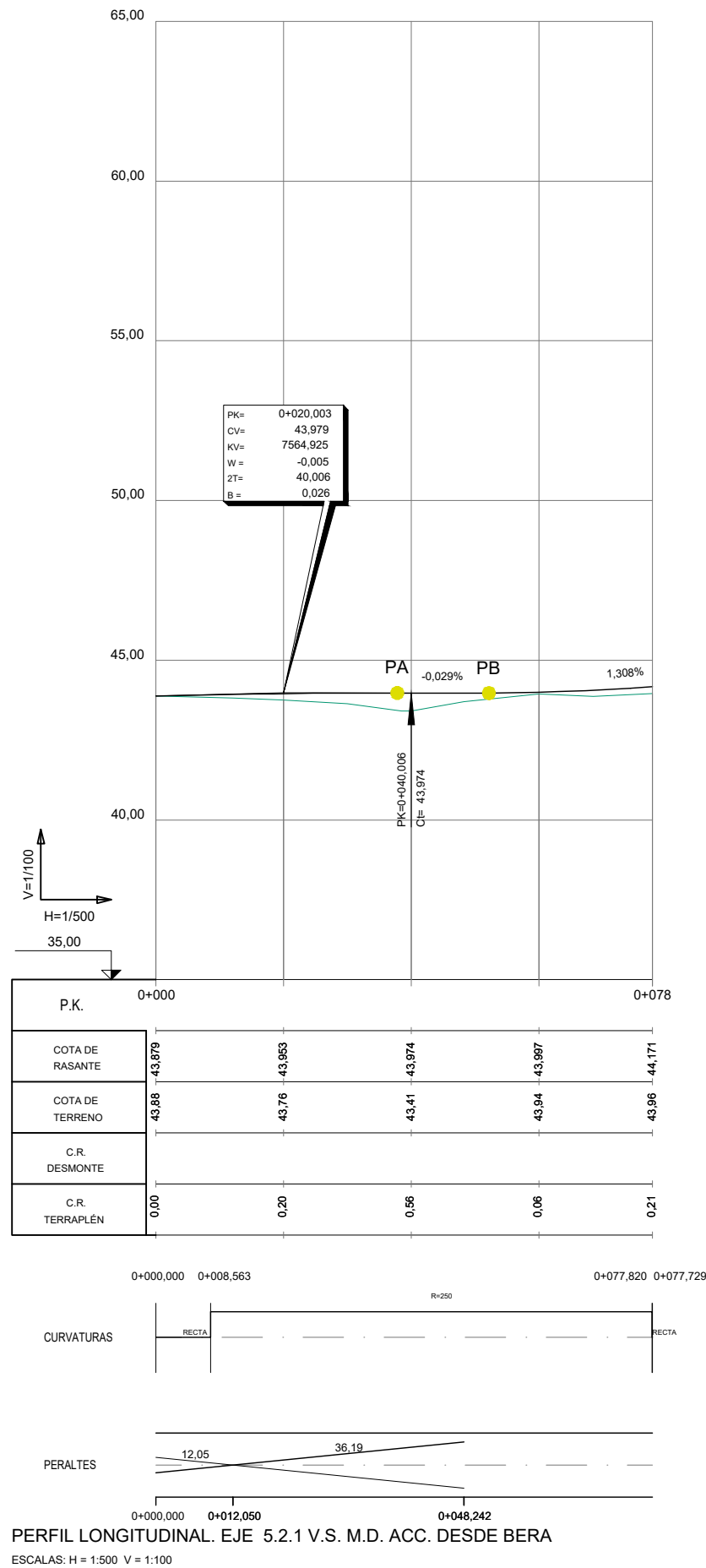
P.K.	65+250	65+300	65+400	65+500	65+600
COTA DE RASANTE					
COTA DE TERRENO	42.54 42.58	42.99 43.167	43.23 43.517	43.39 43.807	43.44 44.061
C.R. DESMONTE					
C.R. TERRAPLÉN	0.29 0.29	0.17	0.28	0.42	0.62



PERFIL LONGITUDINAL. EJE 5.2 VÍA DE SERVICIO M.D.
ESCALAS: H = 1:500 V = 1:100



PK= 65+872.622
CV= 45.352
KV= 2712.007
W = -0.025
2T= 68.618
B = 0.217



Nafarroako Gobernua
Gobierno de Navarra
Lurralde Kohesiorako Departamentua
Departamento de Cohesión Territorial

SERVICIO DE ESTUDIOS
Y PROYECTOS
Sección de proyectos

DIRECTORA DEL PROYECTO:
D^a. María Carmen González Martínez

CONSULTOR:
peYeo

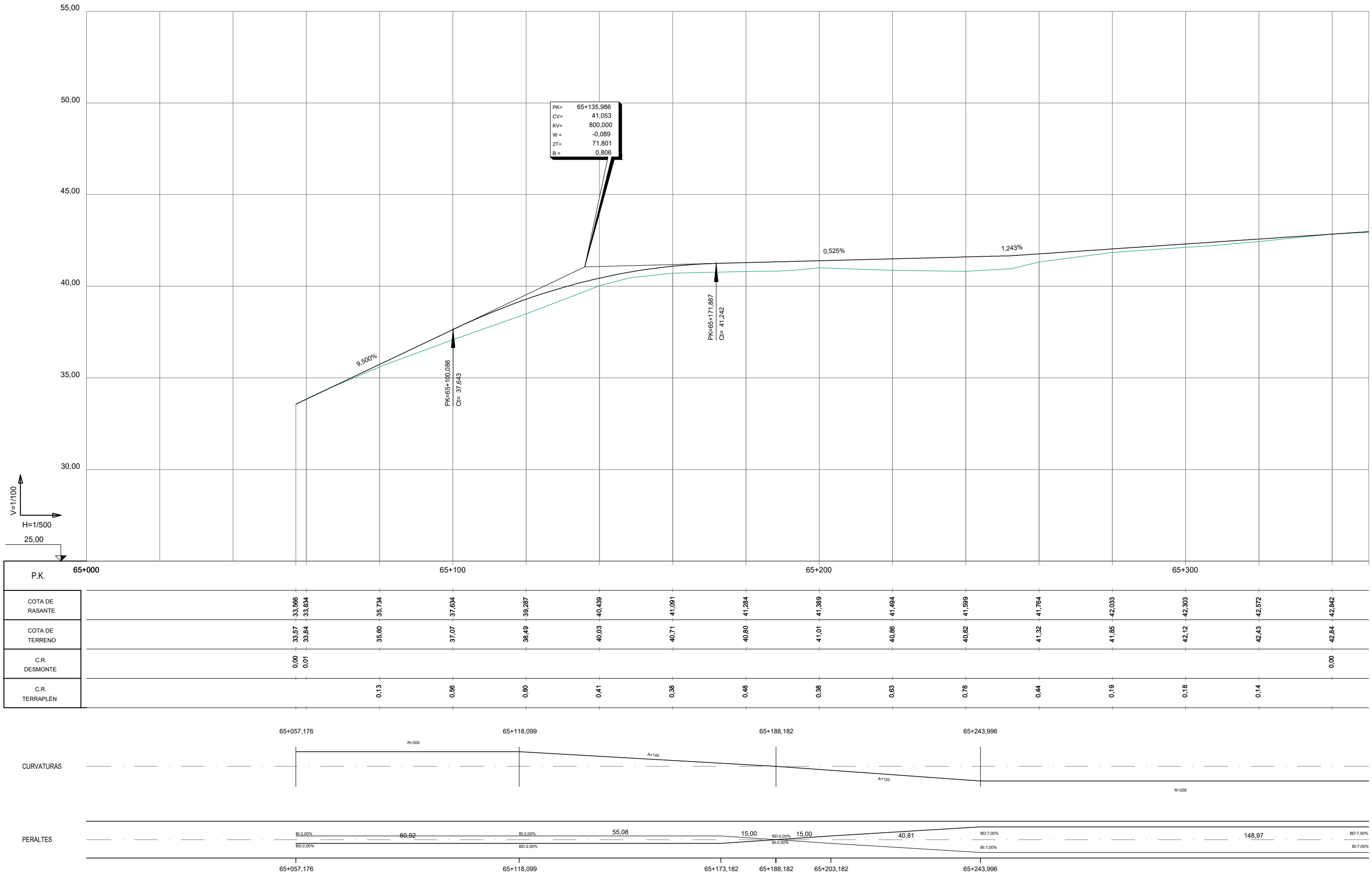
EL INGENIERO DE CAMINOS, C. Y P.
AUTOR DEL PROYECTO:
D. Fco. Javier Romera Durán

PROYECTO DE TRAZADO
CONVERSIÓN DE LA CARRETERA N-121 EN VÍA 2+1
ENTRE EL P.K. 52+670 Y EL P.K. 68+440 (Tramo 5)
REF. DEL PROYECTO:

ESCALA:
1:200
1:1000
ORIGINAL
EN DIN A3
GRÁFICA

DESIGNACIÓN DEL PLANO:
**PERFILES LONGITUDINALES
SECTOR 5**

NOMBRE FICHERO:
2.4 Perfiles longitudinales.dwg
FECHA:
JUNIO 2024
Nº DE PLANO:
2.4
HOJA 89 DE 101



PERFIL LONGITUDINAL. EJE 5.3 VÍA DE SERVICIO M.I.
ESCALAS: H = 1:500 V = 1:100



Nafarroako Gobernua
Gobierno de Navarra
Lurralde Kohesiorako Departamentua
Departamento de Cohesión Territorial

SERVICIO DE ESTUDIOS
Y PROYECTOS

Sección de proyectos

DIRECTORA DEL PROYECTO:

D.ª María Carmen González Martínez

CONSULTOR:

peYeo

EL INGENIERO DE CAMINOS, C. Y P.

AUTOR DEL PROYECTO:

D. Fco. Javier Romera Durán

PROYECTO DE TRAZADO
CONVERSIÓN DE LA CARRETERA N-121 EN VÍA 2+1
ENTRE EL P.K. 52+670 Y EL P.K. 68+440 (Tramo 5)

REF. DEL PROYECTO:

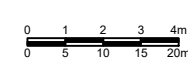
ESCALA:

1:200

1:1000

ORIGINAL

EN DIN A3



GRÁFICA

DESIGNACIÓN DEL PLANO:

PERFILES LONGITUDINALES
SECTOR 5

NOMBRE FICHERO:

2.4 Perfiles longitudinales.dwg

FECHA:

JUNIO 2024

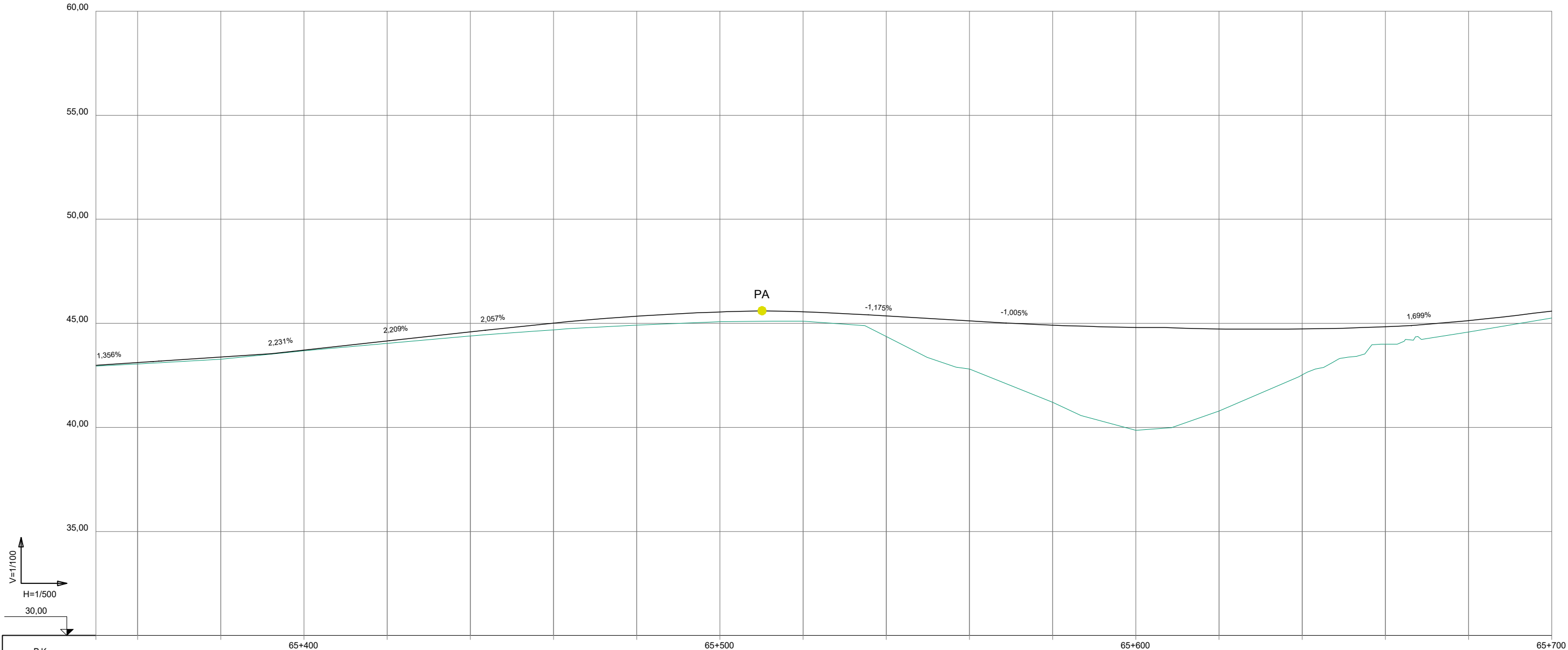
Nº DE PLANO:

2.4

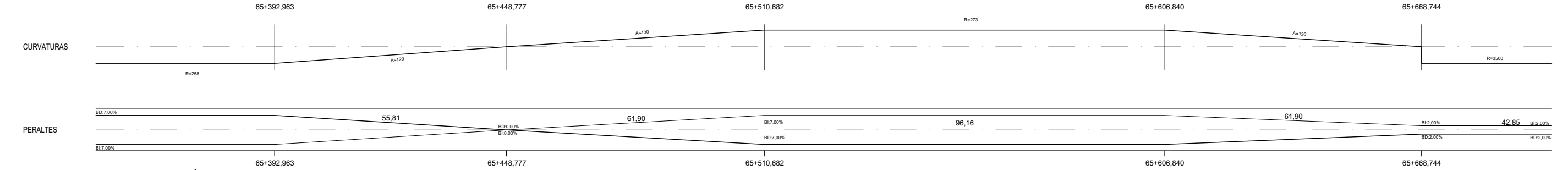
FECHA:

JUNIO 2024

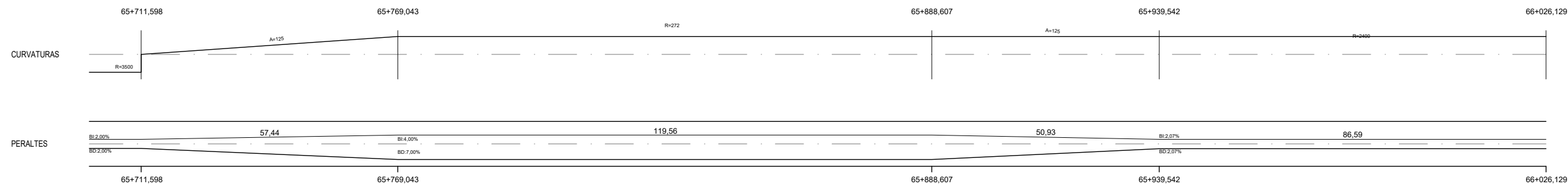
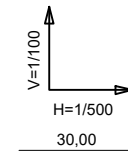
HOJA 90 DE 101



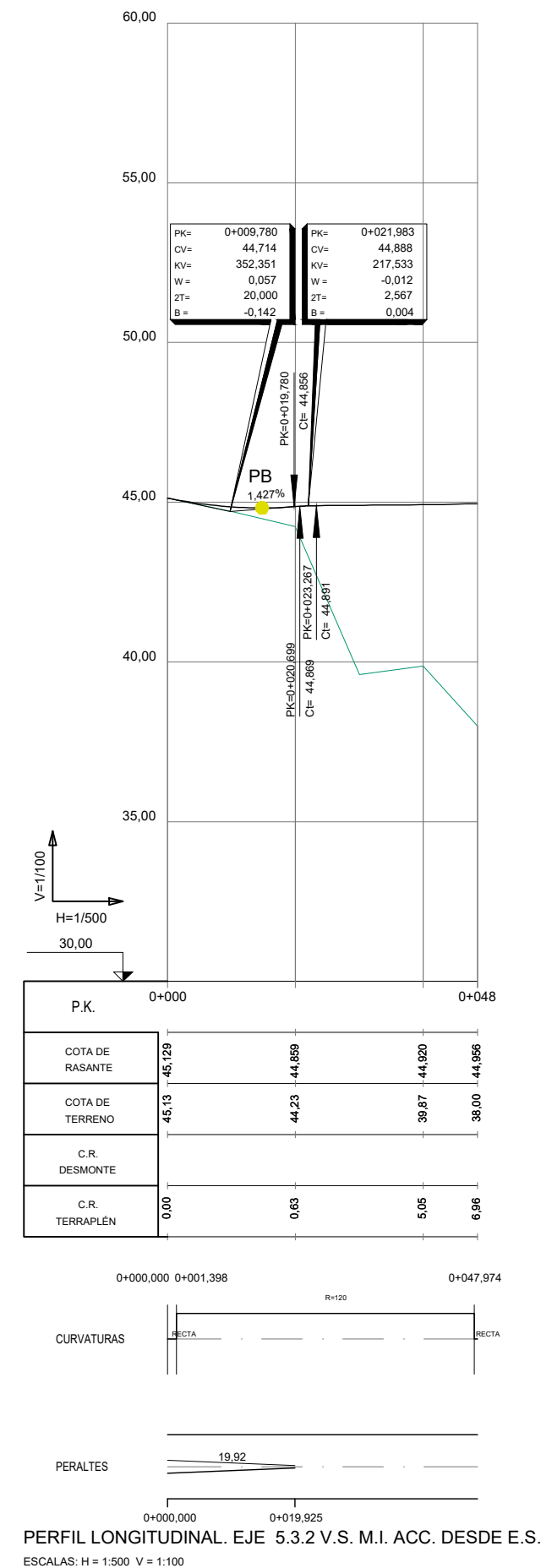
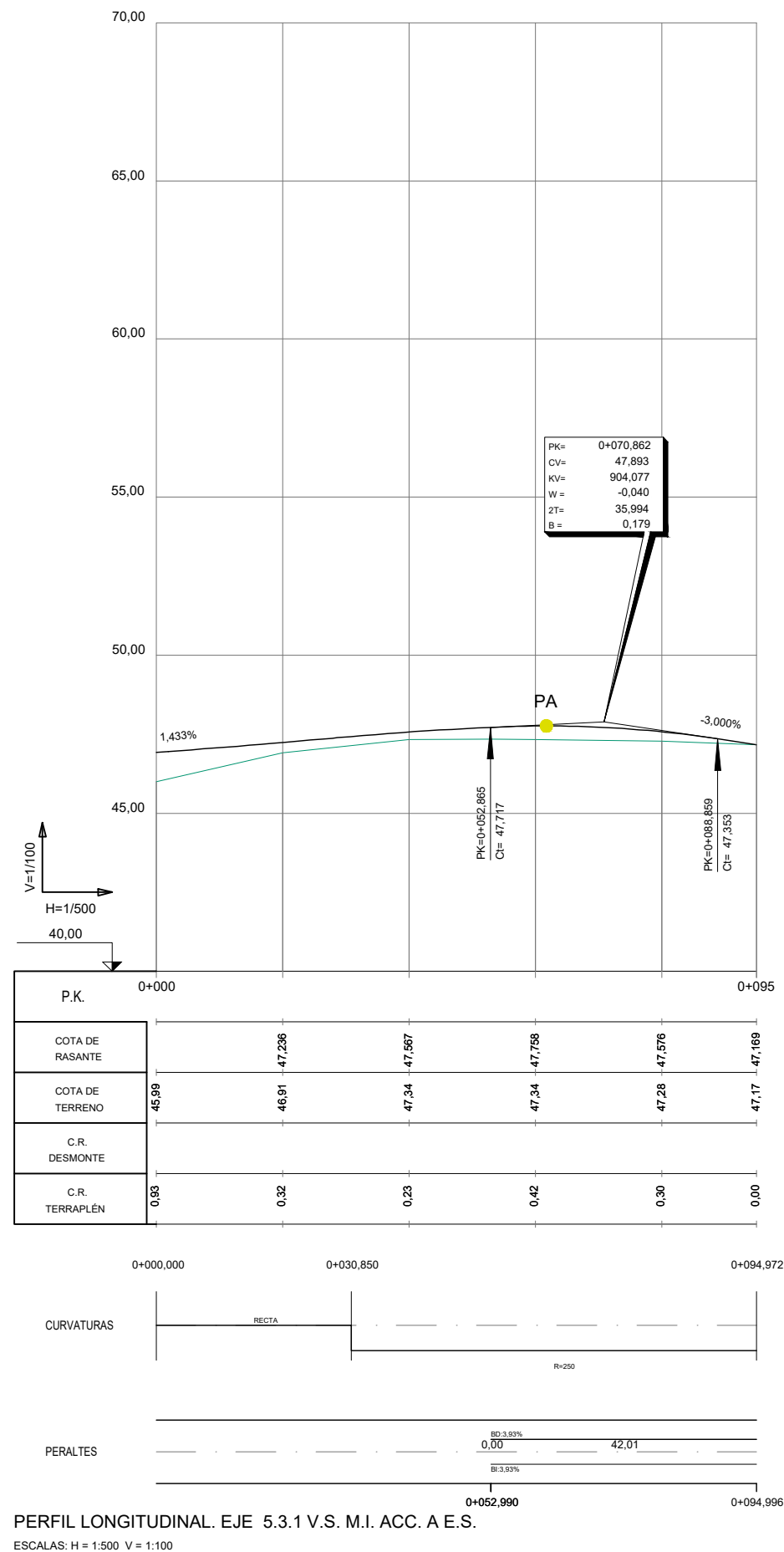
P.K.																65+700
COTA DE RASANTE	43,11	43,381	43,716	44,153	44,585	45,009	45,339	45,545	45,549	45,354	45,120	44,911	44,805	44,731	44,833	45,587
COTA DE TERRENO	43,05	43,27	43,68	44,03	44,40	44,69	44,91	45,07	45,10	44,37	42,81	41,20	39,86	40,79	43,99	45,25
C.R. DESMONTE																
C.R. TERRAPLÉN	0,06	0,11	0,04	0,12	0,19	0,32	0,43	0,47	0,44	0,98	2,31	3,71	4,95	3,94	0,84	0,34

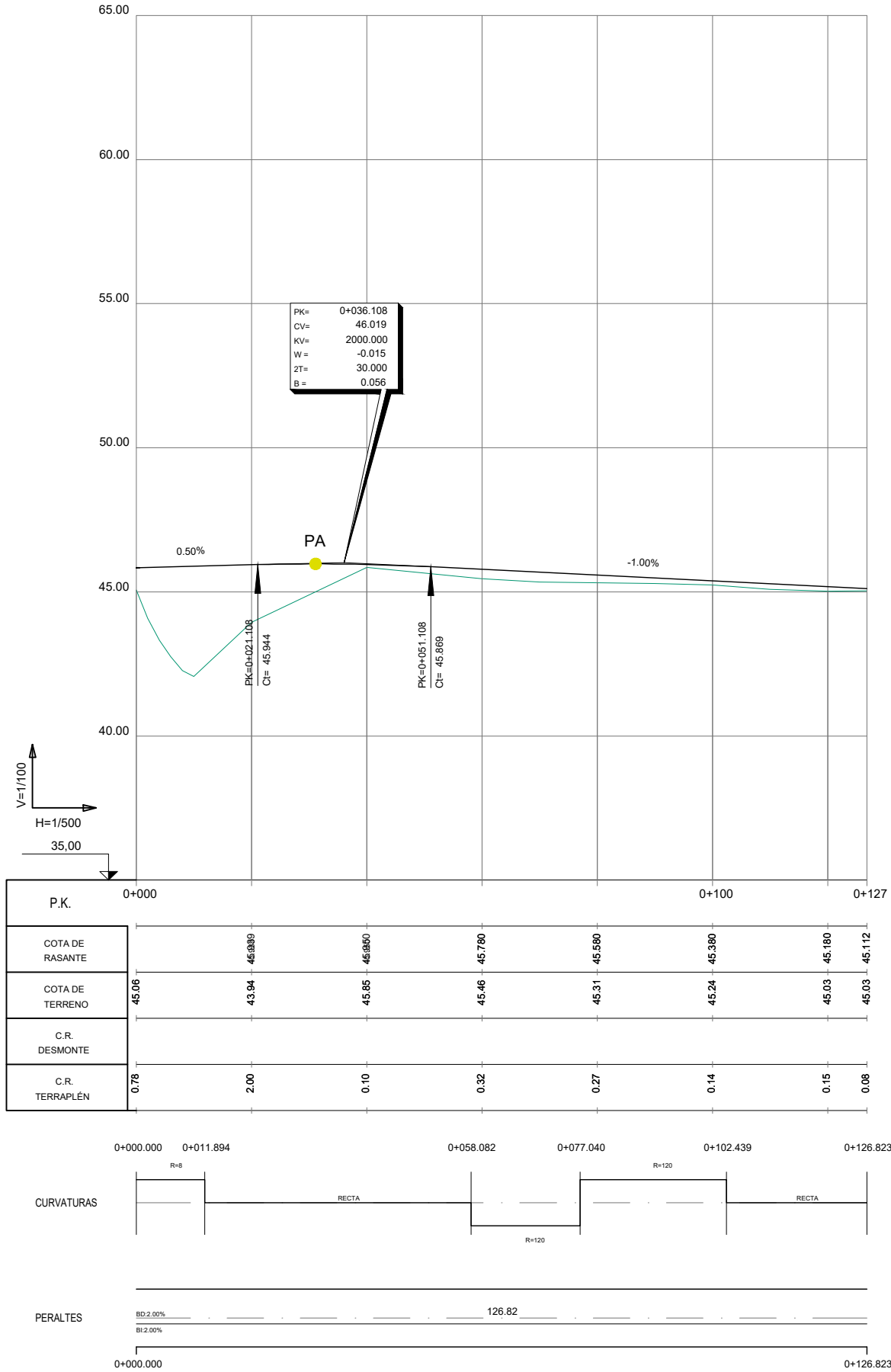


PERFIL LONGITUDINAL. EJE 5.3 VÍA DE SERVICIO M.I.
ESCALAS: H = 1:500 V = 1:100

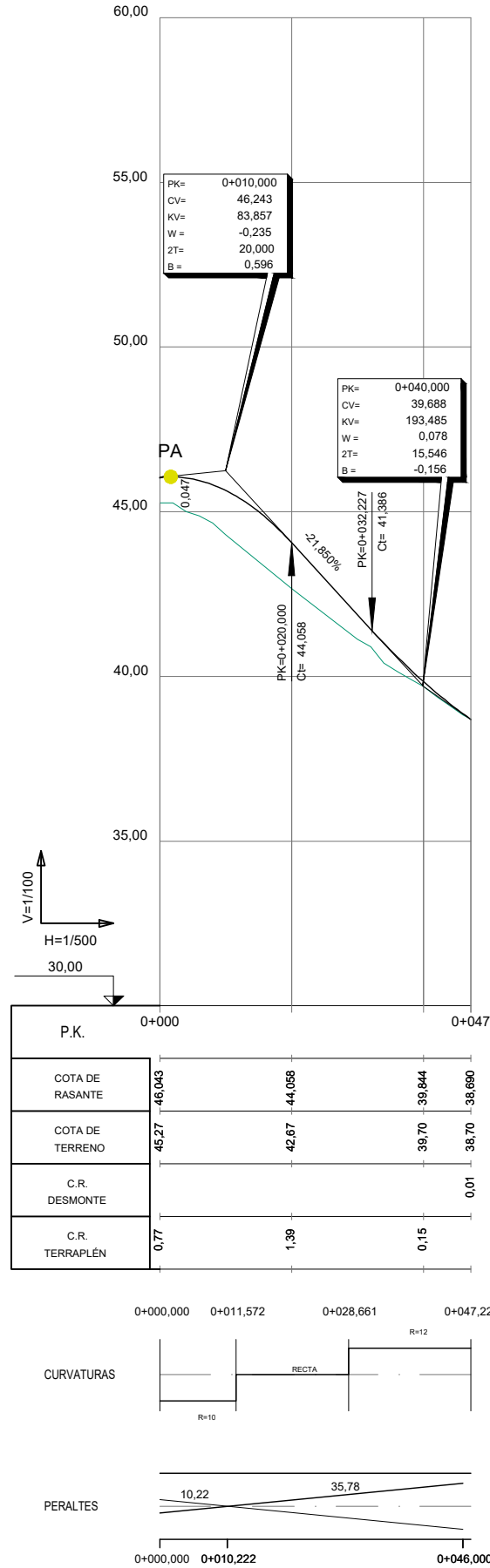


ESCALAS: H = 1:500 V = 1:100

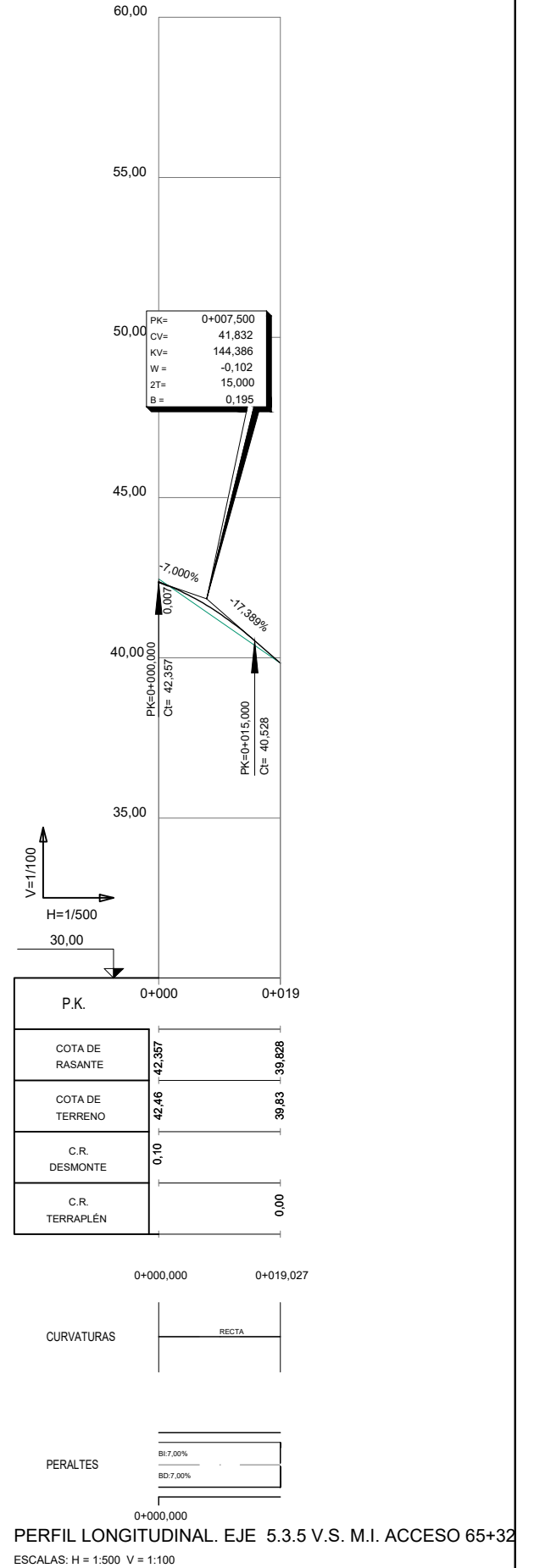




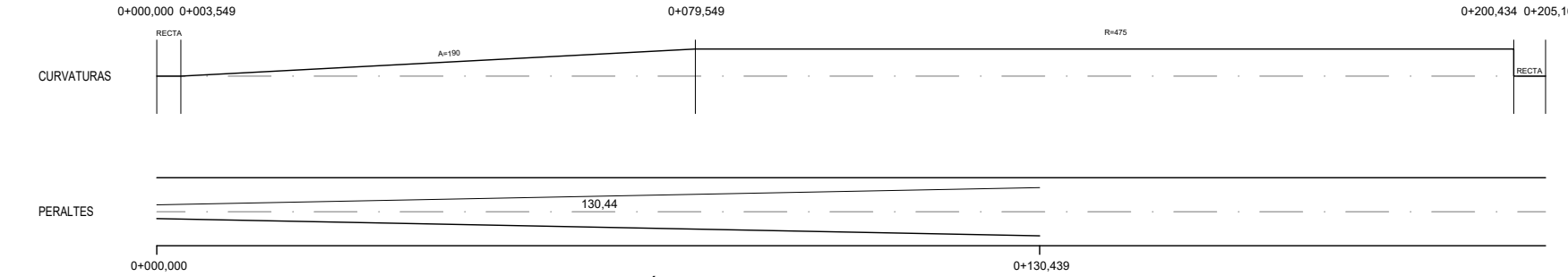
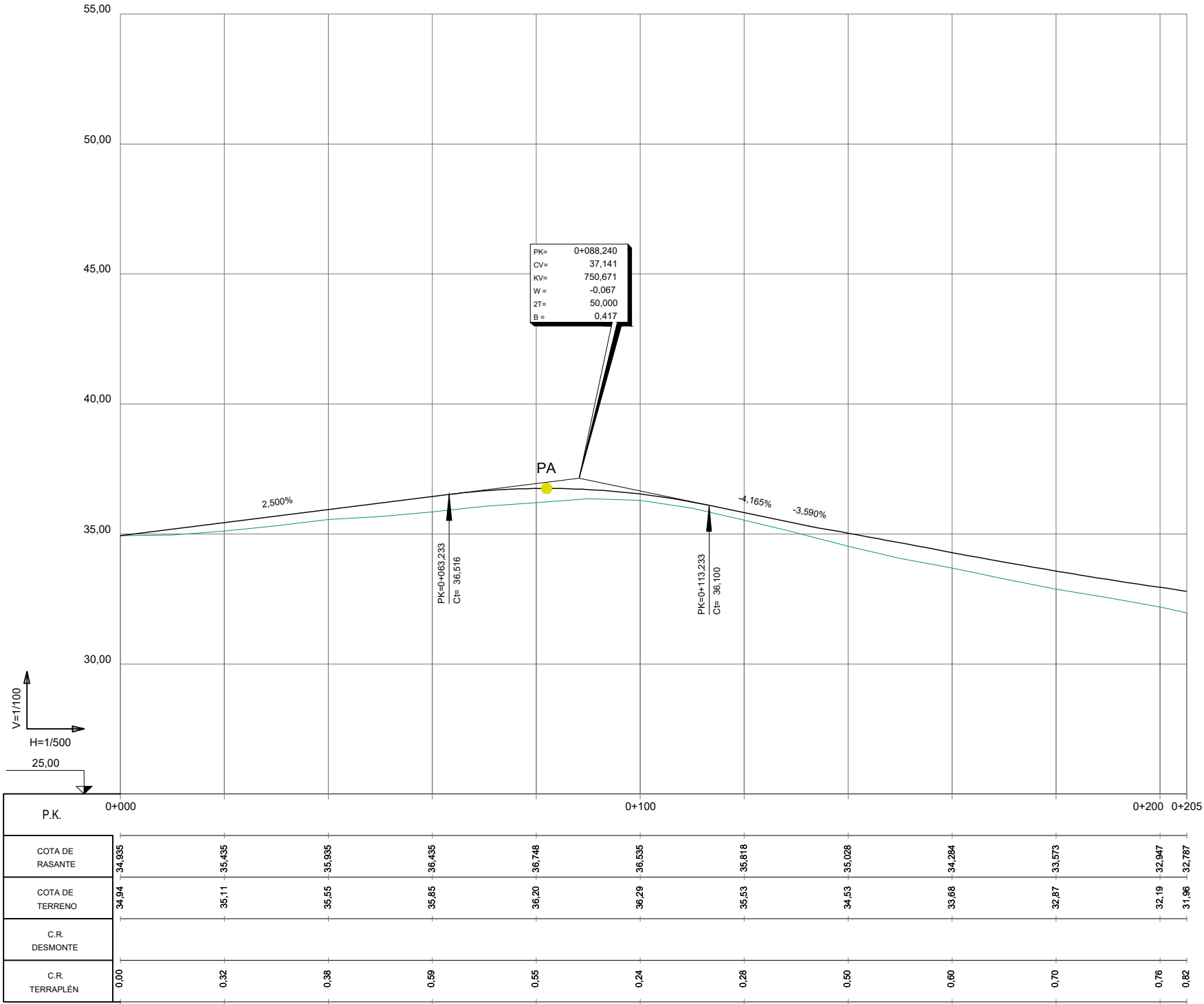
PERFIL LONGITUDINAL. EJE 5.3.3 V.S. M.I. REP. CAMINO
ESCALAS: H = 1:500 V = 1:100



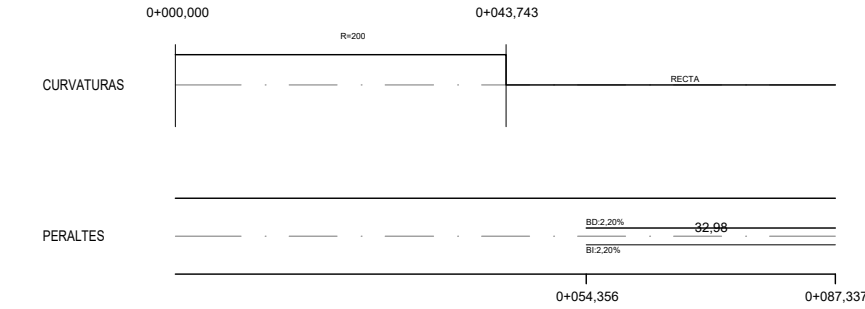
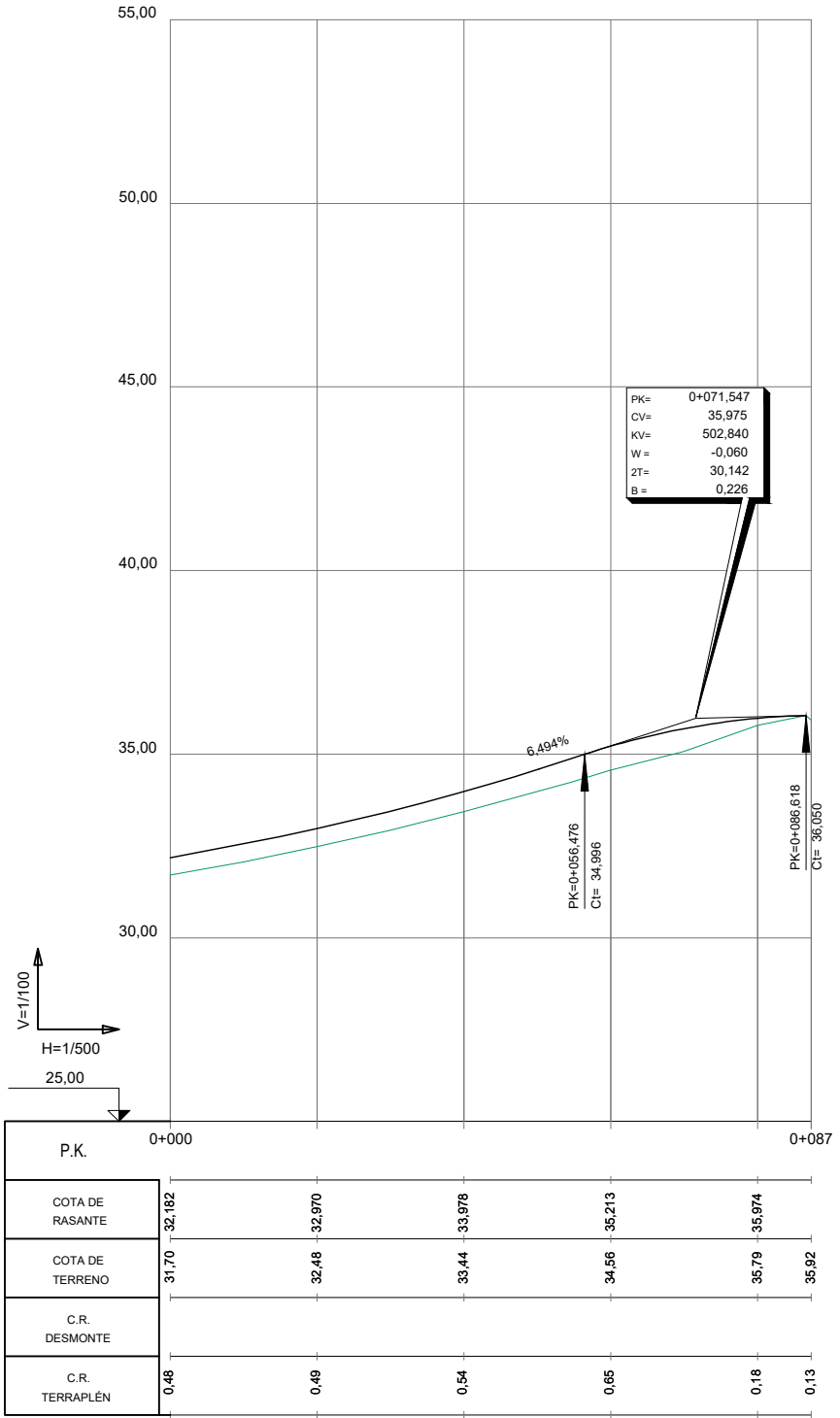
PERFIL LONGITUDINAL. EJE 5.3.4 V.S. M.I. ACCESO 65+500
ESCALAS: H = 1:500 V = 1:100



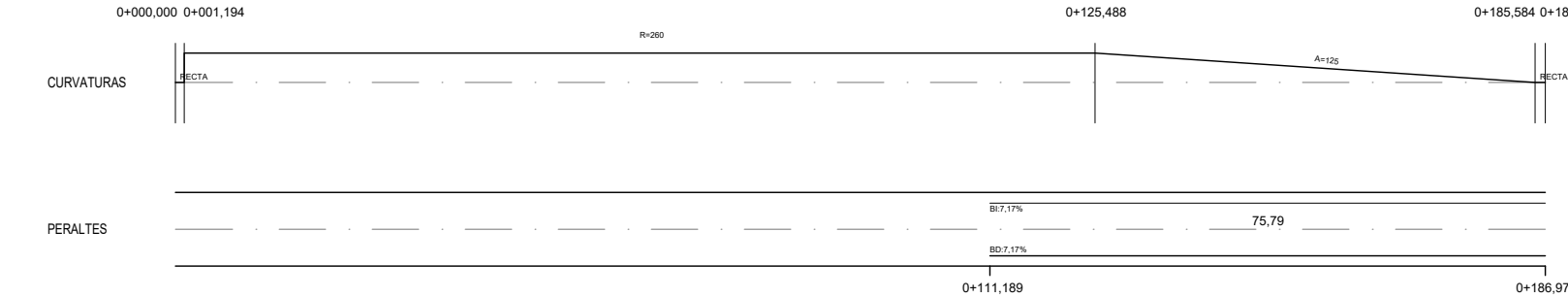
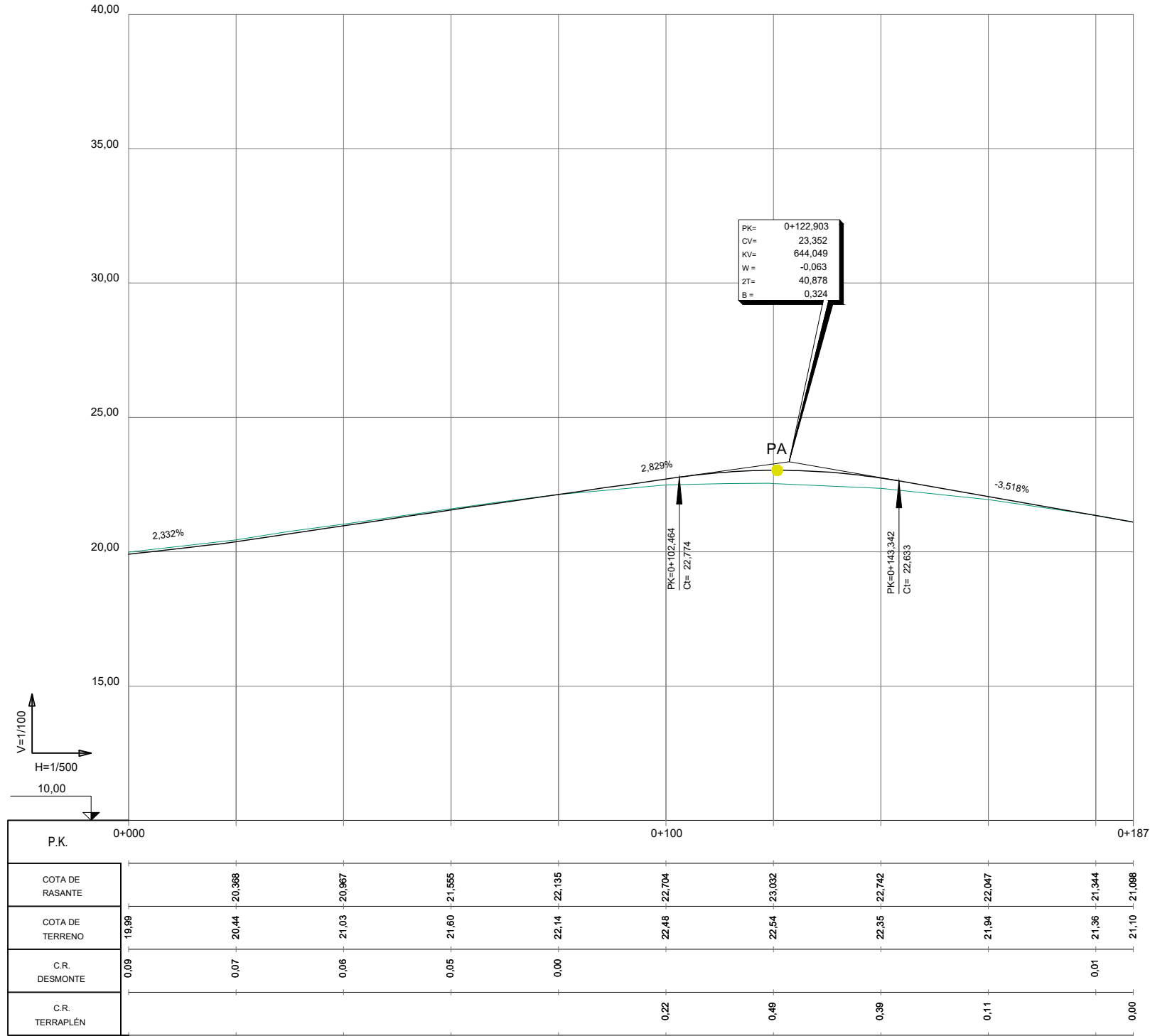
PERFIL LONGITUDINAL. EJE 5.3.5 V.S. M.I. ACCESO 65+32
ESCALAS: H = 1:500 V = 1:100



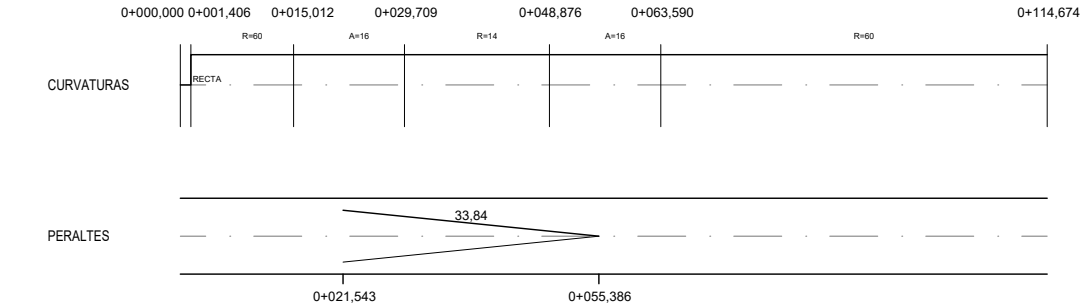
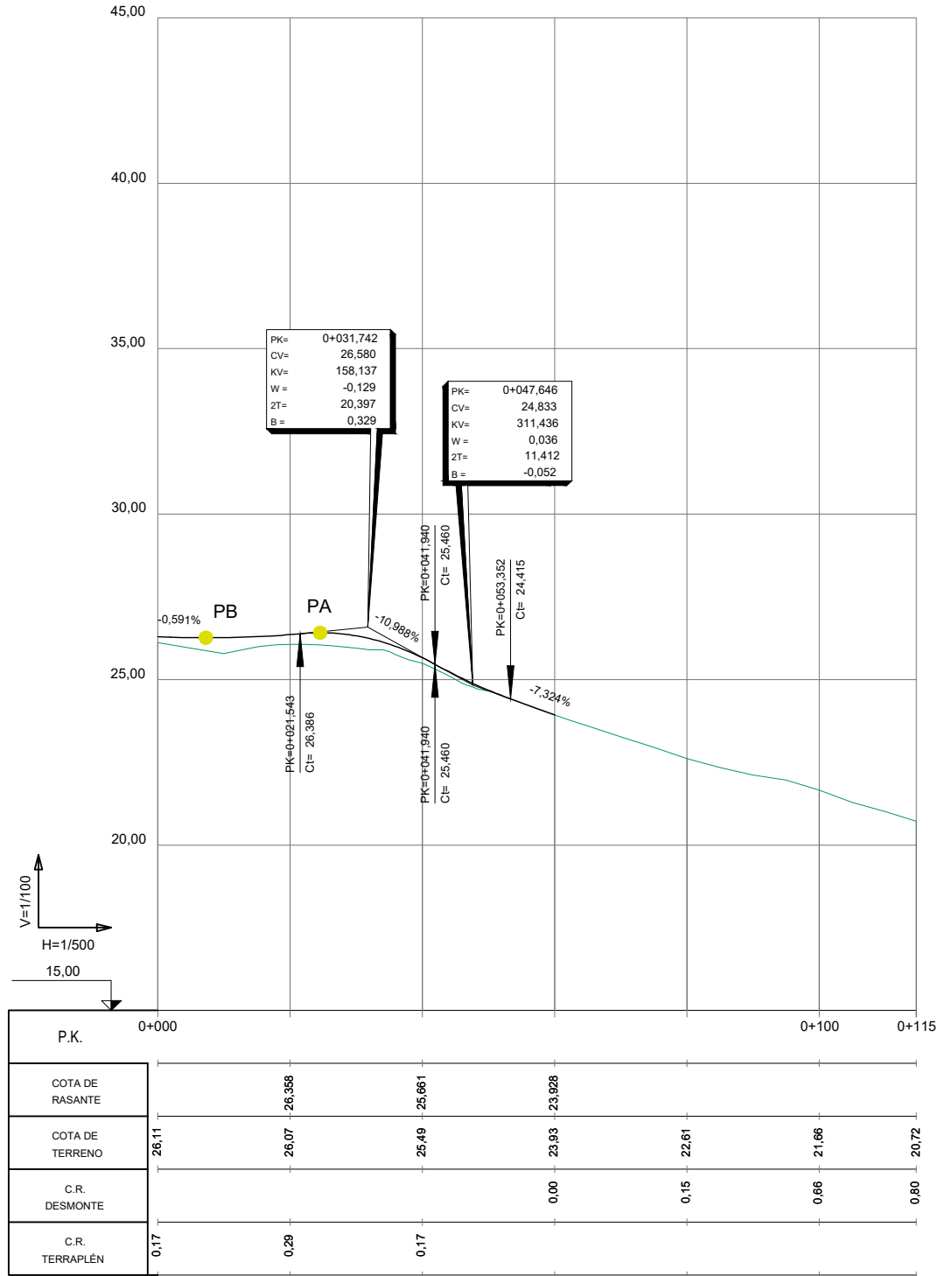
PERFIL LONGITUDINAL. EJE 5.5.1 ENLACE 66+120 RAMAL ACCELERACIÓN. M.D.
ESCALAS: H = 1:500 V = 1:100



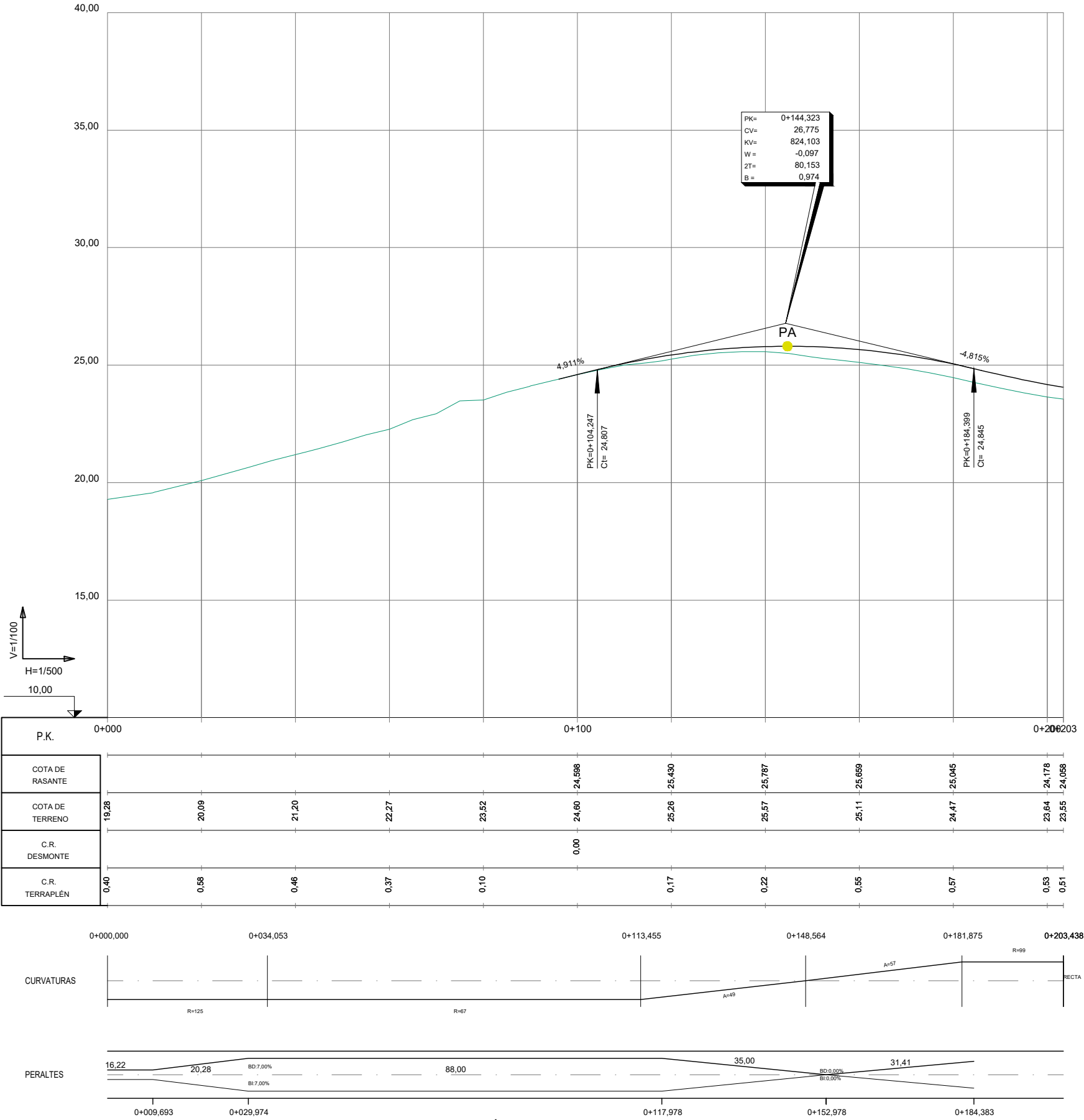
PERFIL LONGITUDINAL. EJE 5.5.2 ENLACE 66+120 R.DECE. M.I.
ESCALAS: H = 1:500 V = 1:100



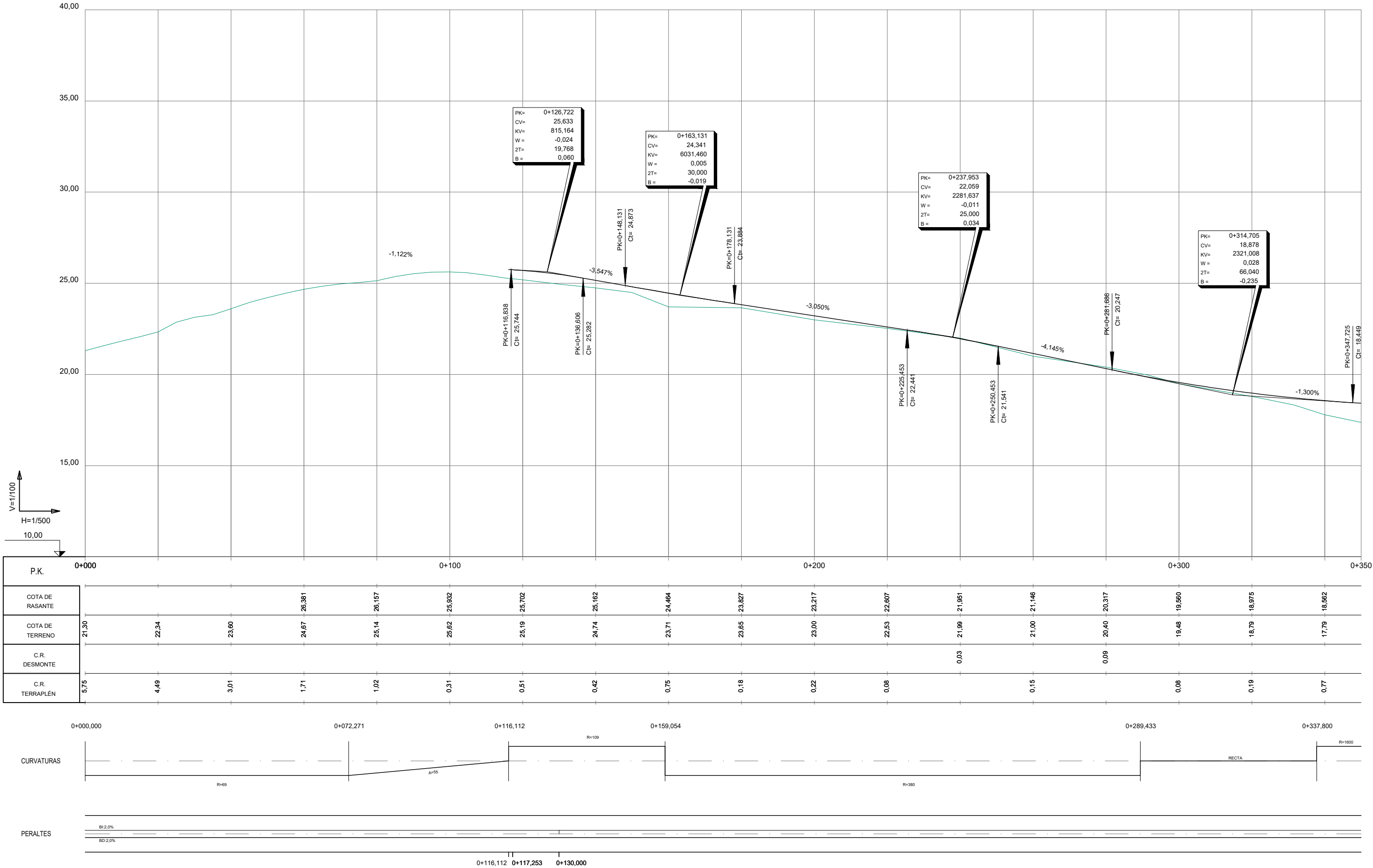
PERFIL LONGITUDINAL. EJE 5.6.1 ENLACE ENDARLATSIA RAMAL DECELERACIÓN. M.D.
ESCALAS: H = 1:500 V = 1:100



PERFIL LONGITUDINAL. EJE 5.6.2 ENLACE ENDARLATSIA RAMAL DECELERACIÓN. M.I.
ESCALAS: H = 1:500 V = 1:100



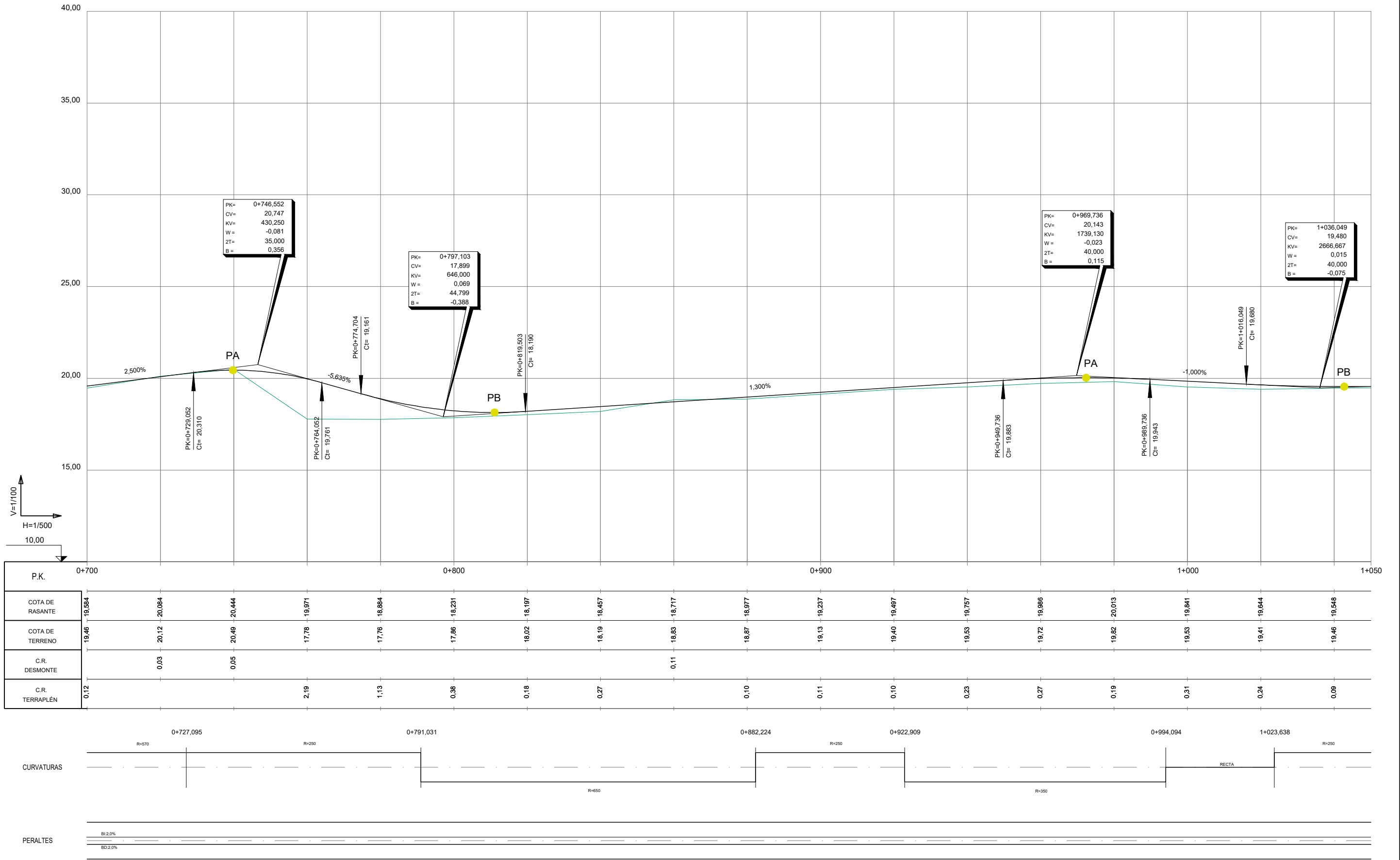
PERFIL LONGITUDINAL. EJE 5.6.3 ENLACE ENDARLATS RAMAL ACCELERACIÓN. M.I.
ESCALAS: H = 1:500 V = 1:100



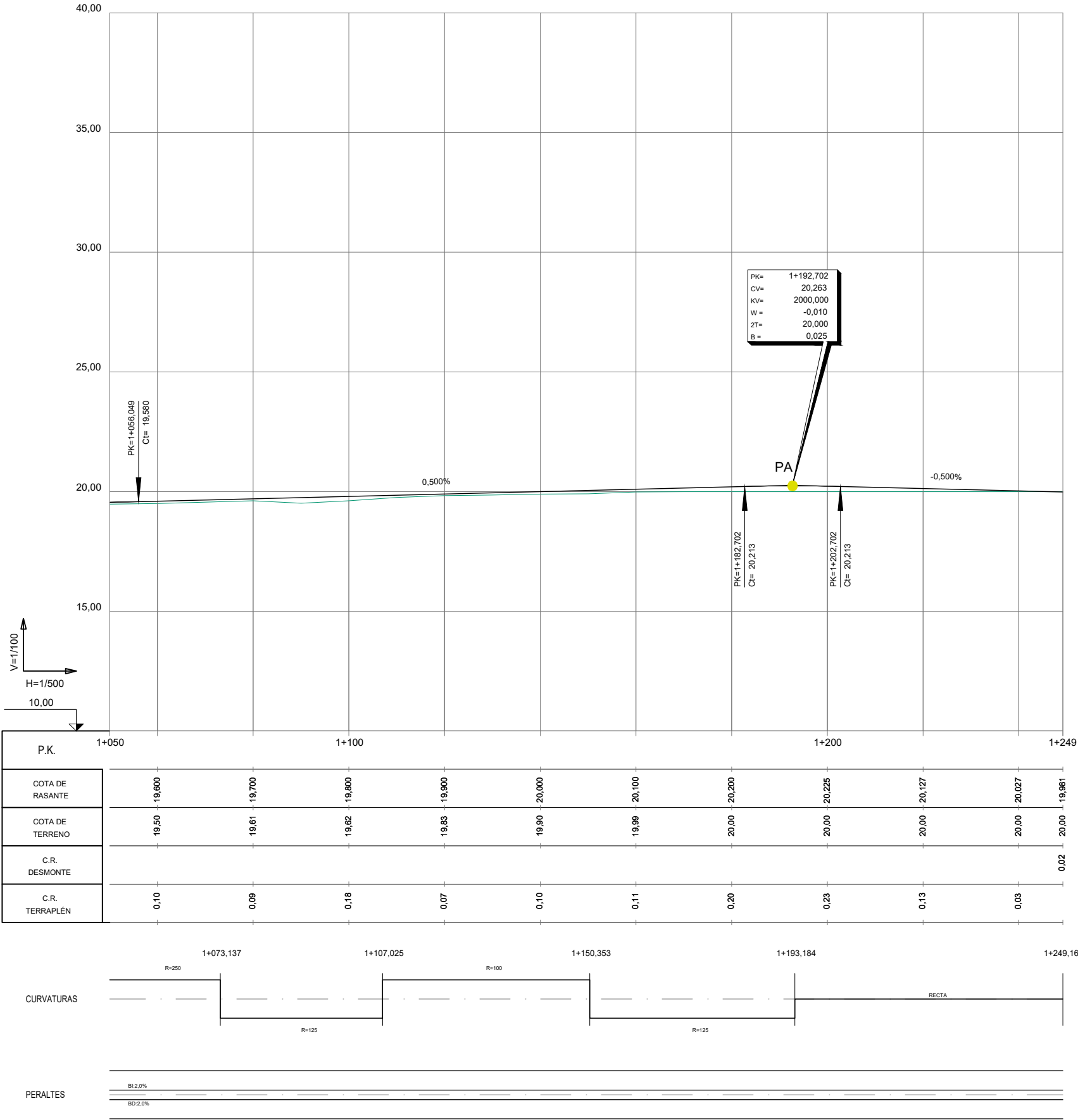
PERFIL LONGITUDINAL. EJE 5.7 CARRIL BICI 67+200-68+400 M.I.
ESCALAS: H = 1:500 V = 1:100



PERFIL LONGITUDINAL. EJE 5.7 CARRIL BICI 67+200-68+400 M.I.
ESCALAS: H = 1:500 V = 1:100



PERFIL LONGITUDINAL. EJE 5.7 CARRIL BICI 67+200-68+400 M.I.
ESCALAS: H = 1:500 V = 1:100



PERFIL LONGITUDINAL. EJE 5.7 CARRIL BICI 67+200-68+400 M.I.
ESCALAS: H = 1:500 V = 1:100