Descripción del proyecto

Con objeto de mejorar las comunicaciones por carretera entre ambas márgenes del río Ebro se ha proyectado una carretera de nuevo trazado que enlaza los núcleos urbanos de Ribaforada y Fustiñana cruzando transversalmente la vega del río Ebro.

El nuevo vial arranca de la carretera de Ribaforada a Buñuel, en el límite del casco urbano de Ribaforada, con una intersección en glorieta, y finaliza en la intersección con la carretera de Tudela a Fustiñana, en este caso mediante una rotonda partida.

En la nueva carretera se han proyectado cinco estructuras: sobre el Canal Imperial, sobre un camino, sobre el río Ebro, sobre el Escorredero principal y sobre el Canal de Tauste.

la sección transversal tiene una anchura total de nueve (9,00) metros, con dos carriles de 3,50 metros y arcenes de 1,00 metros. En las estructuras se añaden aceras de 1,50 metros de anchura.

Finalmente, la sección de firme, sobre una explanada tipo E-2, tiene la siguiente estructura:

Capa de subbase……Zahorra artificial……25 cm.

Capa de base……..Zahorra artificial……25 cm.

Capa intermedia……..M.B.C. con árido calizo……10 cm.

Capa de rodadura……..M.B.C. con árido ofítico……5 cm.

Mediciones Principales

EXCAVACIONES……..371.397,03 m3

TERRAPLENES……..228.147,46 m3

Estructura sobre el río Ebro

ACERO B500S……..303.371,40 KG

HORMIGON PUESTO EN OBRA……..845,07 m3

Desglose del presupuesto

1. MOVIMIENTO DE TIERRAS.....	2.301.413,01 €
2.DRENAJE.....	97.303,94 €
3. ESTRUCTURAS.....	2.061.684,69 €
4.SEÑALIZACION Y BALIZAMIENTO	127.102,44. €
5.VARIOS	40.389,83 €
6.SEGURIDAD Y SALUD LABORAL	39.114,67 €
Total presupuesto de Ejecución Material……..	4.667.008,58 €
Total presupuesto de Ejecución por Contrata…….	**6.279.926,74 €**

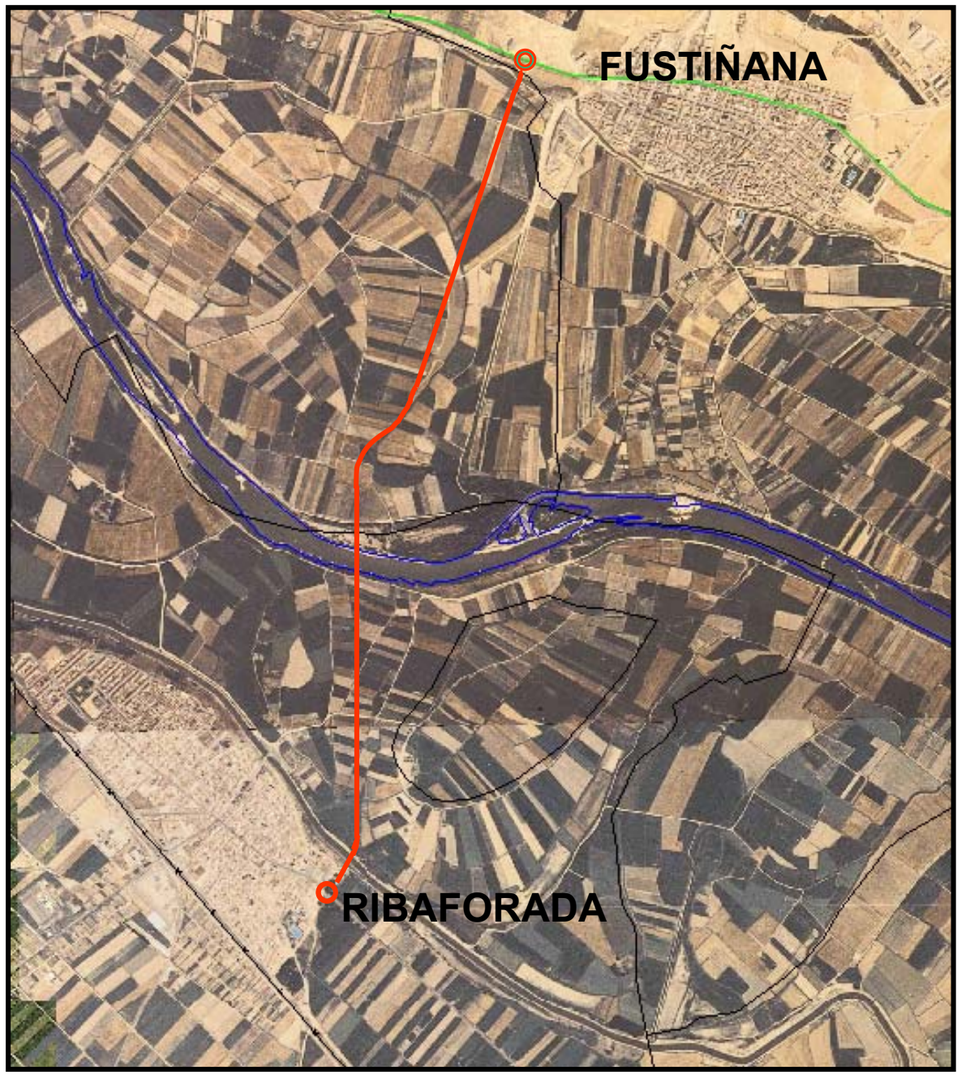
Gobierno de Navarra

Departamento de Obras Públicas, Transportes y Comunicaciones

Dirección General de Obras Públicas

Servicio de Proyectos, Tecnología y Obras Hidráulicas

Sección de Proyectos



Nuevo trazado de carretera entre Fustiñana y Ribaforada

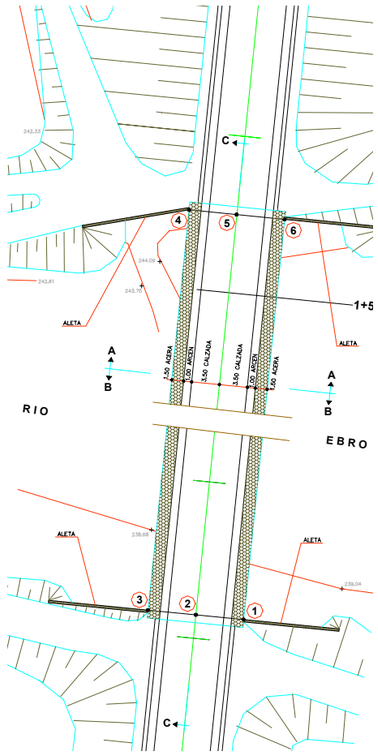
INGENIERIA Y URBANISMO, S.L.

PUENTE SOBRE EL RIO EBRO

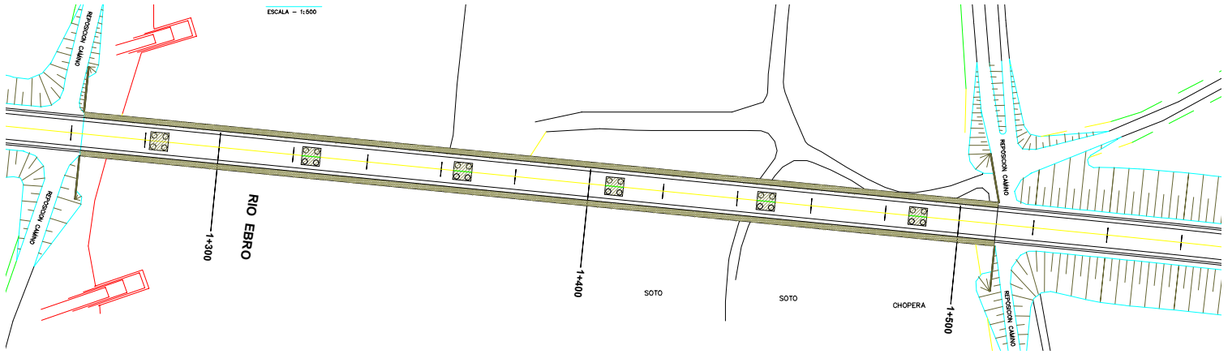
La nueva carretera cruza sobre el río Ebro mediante una estructura de siete (7) vanos, con una longitud total de 247,00 metros. Los cinco (5) vanos centrales tienen una longitud de 41,00 metros cada una, y los dos laterales, de 21,00 metros cada uno.

El tablero es del tipo continuo, constituido por vigas cajón prefabricadas de canto y anchura variables. El canto varía entre 1,30 y 1,90 metros, y la anchura entre 3,00 y 3,50 metros. La anchura transversal total es de 12,00 metros.

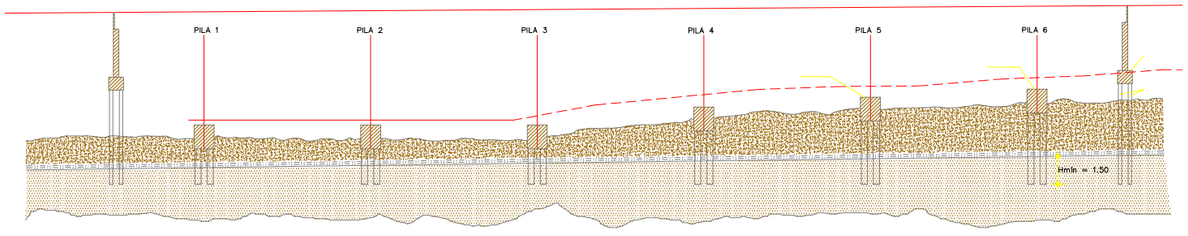
Por facilidad de construcción y para minimizar riesgos ante posibles crecidas durante la ejecución los seis apoyos intermedios del puente serán vigas prefabricadas de hormigón armado.



Planta de Cimentación



Alzado de Cimentación



SECCION TRANSVERSAL

