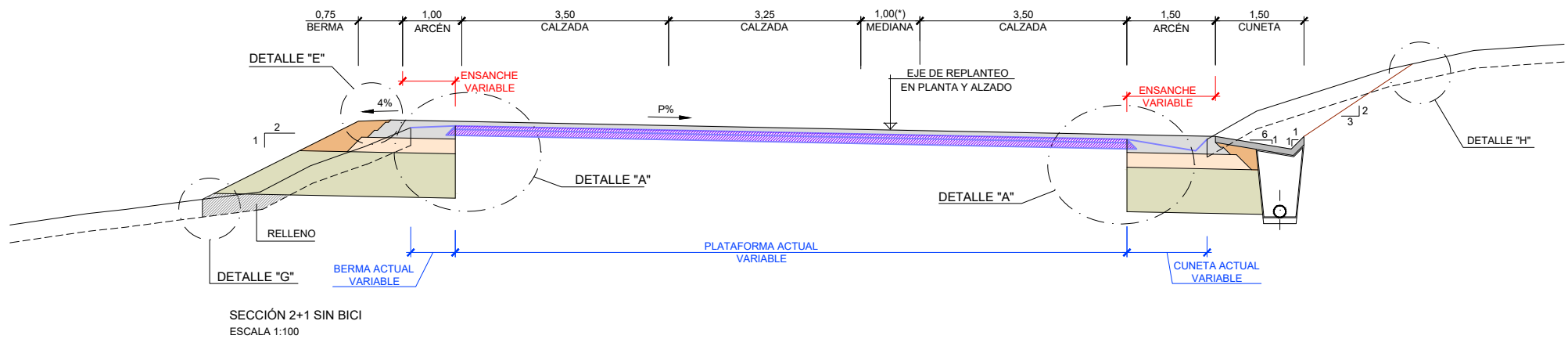
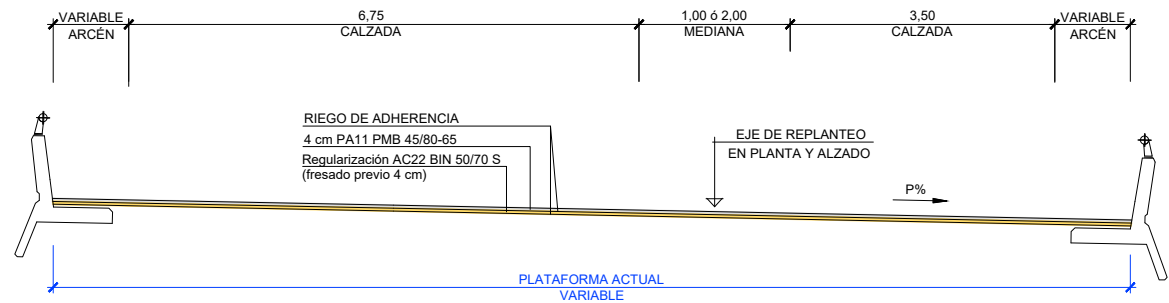
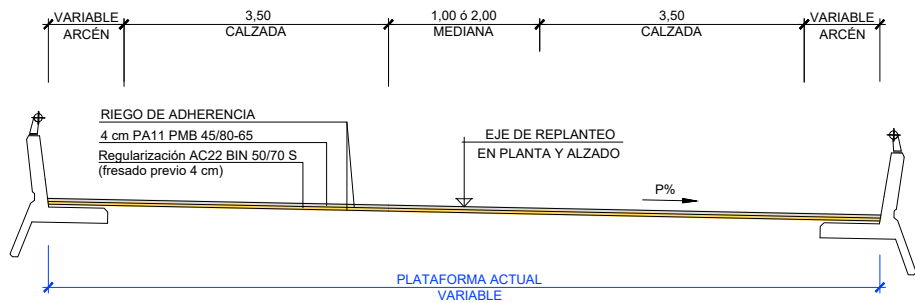
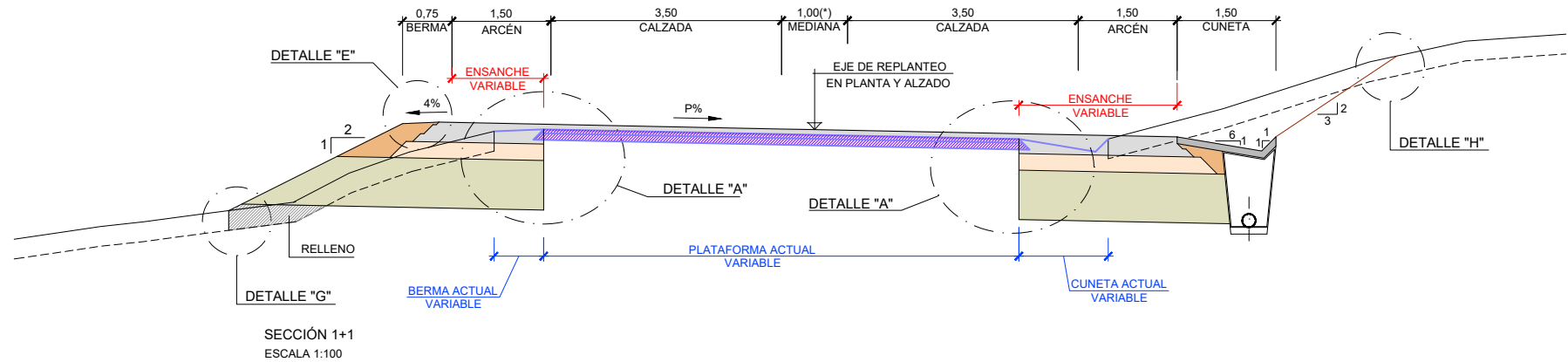




NOTA. (*)

SECTOR	P.K. INICIAL	P.K. FINAL	ANCHO DE MEDIANA
S2	54+530	55+670	2,00
	56+100	56+400	2,00
S4	63+060	63+720	2,00
	65+360	65+465	2,00
S5	65+465	65+860	3,00
	65+860	65+960	2,00
	65+960	66+130	VARIABLE 2,00 A 3,25
	66+130	66+220	VARIABLE 2,00 A 3,25
	66+220	66+875	3,00
	66+875	67+300	2,00
	67+300	67+510	VARIABLE 2,00 A 3,25

NOTA.-

- EN LAS ZONAS DONDE SEA NECESARIO AMPLIAR MENOS DE 2,50 m SE DEMOLERÁ PARTE DEL ARCÉN EXISTENTE HASTA ALCANZAR LA ANCHURA DE 2,50 m NECESARIA PARA LA COMPACTACIÓN DEL NUEVO FIRME.



Nafarroako Gobernua
Gobierno de Navarra
Garapen Ekonomikorako Departamentua
Departamento de Desarrollo Económico

SERVICIO DE PROYECTOS

Sección de proyectos

DIRECTOR DEL PROYECTO:

Dª María Carmen González Martínez

CONSULTOR:



PROYECTO DE CONVERSIÓN DE LA CARRETERA
N-121 A EN VÍA 2+1 ENTRE EL P.K. 52+670
(BOCA NORTE DEL TÚNEL DE ARRIGAZTELU)
Y EL P.K. 68+440 (LÍMITE DE LA PROVINCIA DE GIPUZKOA)

REF. DEL PROYECTO:

ESCALA:

1:100

ORIGINAL
EN DIN A3

GRÁFICA

DESIGNACIÓN DEL PLANO:

SECCIONES TIPO

NOMBRE DEL FICHERO:

2.5 Secciones tipo.dwg

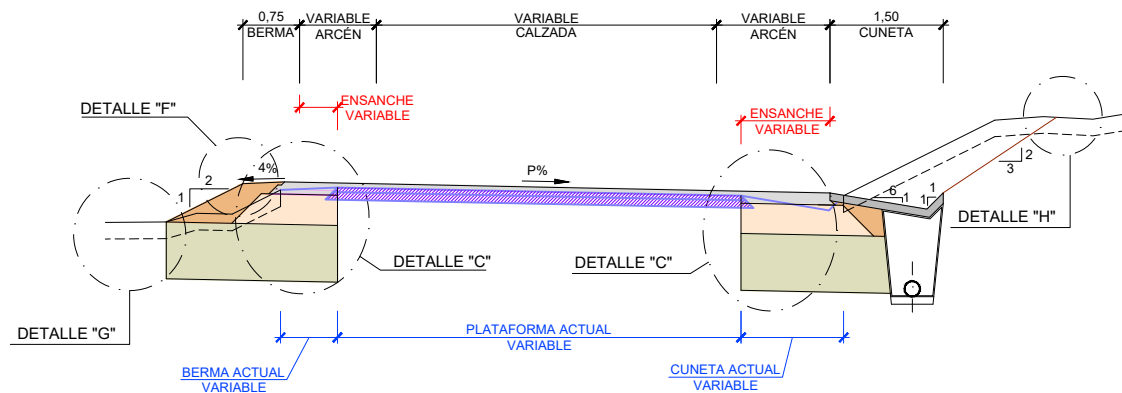
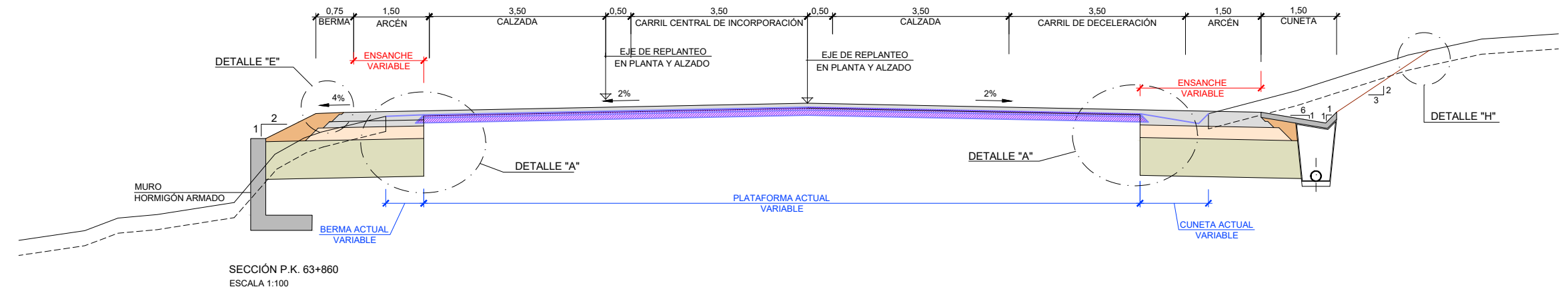
FECHA:

NOVIEMBRE 2020

Nº DE PLANO:

2.5

HOJA 1 DE 4



SECCIÓN RAMALES Y ACCESOS (Ver tabla)
ESCALA 1:100

EJE	EJE	ARCÉN IZQUIERDO	CALZADA	ARCÉN DERECHO
	REPLANTEO			
1.1.1_INT. SUNBILLA N-N_RAMAL DECELERACIÓN M.D	L.B. IZQUIERDA	1,0	4,0	1,5
1.1.2_INT. SUNBILLA N-N_NA-1210 GLORIETA M.D	L.B. IZQUIERDA	1,0	5,0	1,5
1.1.3_INT. SUNBILLA N-N_RAMAL DECELERACIÓN M.I.	L.B. IZQUIERDA	1,0	4,0	1,5
1.1.4_INT. SUNBILLA N-N_ACCESO A NA-1210 M.D.	L.B. IZQUIERDA	1,0	4,0	1,5
1.1.5_INT. SUNBILLA N-N_NA-1210 GLORIETA M.I.	L.B. IZQUIERDA	1,0	5,0	1,5
1.1.6_INT. SUNBILLA N-N_ACCESO A NA-1210 M.I.	L.B. IZQUIERDA	1,0	4,0	1,5
1.1.7_INT. SUNBILLA N-N_ACCESO DESDE NA-1210 M.I.	L.B. IZQUIERDA	1,0	4,0	1,5
1.1.8_INT. SUNBILLA N-N_RAMAL ACCELERACION M.D.	L.B. IZQUIERDA	1,0	4,0	1,5
1.1.9_INT. SUNBILLA N-N_ACCESO A CTRA-2.	L.B. IZQUIERDA	1,0	4,0	1,0
2.1_SALIDA 54+580 M.I.	L.B. IZQUIERDA	1,0	4,0	1,5
2.2_SALIDA 55+800 M.D.	L.B. IZQUIERDA	1,0	4,0	1,5
3.1_SALIDA 57+070 M.I.	L.B. IZQUIERDA	1,0	4,0	1,5
3.2.1_ENLACE BERRIZÁUN_R.DECE. M.D.	L.B. IZQUIERDA	1,0	4,0	1,5
3.2.2_ENLACE BERRIZÁUN_R.ACE. M.D.	L.B. IZQUIERDA	1,0	4,0	1,5
3.2.3_ENLACE BERRIZÁUN_R.DECE. M.I.	L.B. IZQUIERDA	1,0	4,0	1,5
3.2.4_ENLACE BERRIZÁUN_R.ACE. M.I.	L.B. IZQUIERDA	1,0	4,0	1,5
3.3_SALIDA 58+260 M.D.	L.B. IZQUIERDA	1,0	4,0	1,5
3.4.1_ENLACE NA-4400_R.DECE. M.D.	L.B. IZQUIERDA	1,0	4,0	1,5
3.4.2_ENLACE NA-4400_R.ACE. M.D.	L.B. IZQUIERDA	1,0	4,0	1,5
3.4.3_ENLACE NA-4400_R.DECE. M.I.	L.B. IZQUIERDA	1,0	4,0	1,5
3.4.4_ENLACE NA-4400_R.ACE. M.I.	L.B. IZQUIERDA	1,0	4,0	1,5
3.5_ENTRADA 60+540 M.I.	L.B. IZQUIERDA	1,0	4,0	1,5
4.1_SALIDA 61+620 M.I.	L.B. IZQUIERDA	1,0	4,0	1,5
4.2_ENTRADA 62+100 M.D.	L.B. IZQUIERDA	1,0	4,0	1,5
4.3.1_ENLACE 62+800_R.DECE. M.D.		1,0	4,0	1,5
4.3.2_ENLACE 62+800_R.ACCELERACIÓN M.D.		1,0	4,0	1,5
4.3.3_ENLACE 62+800_R.DECELERACIÓN M.I.		1,0	4,0	1,5
4.3.4_ENLACE 62+800_R.ACCELERACIÓN M.I.		1,0	4,0	1,5
4.4_SALIDA 63+300 M.D.		1,0	4,0	1,5

EJE	EJE	ARCÉN IZQUIERDO	CALZADA	ARCÉN DERECHO
	REPLANTEO			
4.5_SALIDA NA-8304_BERA M.D		1,0	4,0	1,5
4.6.1_INT.BERA DE BIDASOA CENTRO GLORIETA.		1,0	6,0	1,5
4.6.2_INT.BERA DE BIDASOA CENTRO. ACCESO GLORIETA		1,0	8,0	1,0
4.6.3_INT.BERA DE BIDASOA CENTRO SALIDA M.D.		1,0	3,5	1,5
4.6.4_INT.BERA DE BIDASOA CENTRO ENTRADA M.D.		1,0	4,0	1,5
4.6.5_INT.BERA DE BIDASOA CENTRO ACCESO M.D. (BIDIRECCIONAL)		1,0	6,0	1,0
4.6.6_INT.BERA DE BIDASOA CENTRO SALIDA M.I.		1,0	5,0	1,5
4.6.7_INT.BERA DE BIDASOA CENTRO ENTRADA M.I.		1,0	5,0	1,5
5.1.1_ENLACE ZALÁIN_R.DECE. M.D		1,0	4,0	1,0
5.1.2_ENLACE ZALÁIN_R.ACE. M.D.		1,0	4,0	1,0
5.1.3_ENLACE ZALÁIN_R.DECE. M.I.		1,0	4,0	1,0
5.1.4_ENLACE ZALÁIN_R.ACE. M.I.		0,5	3,5	0,5
5.2.1_INT. BERA NORTE_GLORIETA		1,0	6,0	1,5
5.2.2_ACCESO MARGEN IZQUIERDA A GLORIETA		0,0	5,2	0,0
5.2.3_ACCESO MARGEN DERECHA A GLORIETA (BIDIRECCIONAL)		1,5	7,0	1,5
5.2.4_INT. BERA NORTE_SALIDA M.D.		1,0	4,0	1,5
5.3.1_ESTACIONES DE SERVICIO 65+570_SALIDA M.D.		1,0	4,0	1,5
5.3.2_ESTACIONES DE SERVICIO 65+570_ENTRADA		1,0	4,0	1,5
5.3.3_ESTACIONES DE SERVICIO 65+570_ENTRADA M.I.		1,0	4,0	1,5
5.3.4_ESTACIONES DE SERVICIO 65+570_SALIDA M.I.		1,0	4,0	1,5
5.4.1_ENLACE 66+120_R.DECE. M.D.		1,0	4,0	1,5
5.4.2_ENLACE 66+120_R.ACE. M.D.		1,0	4,0	1,5
5.4.3_ENLACE 66+120_R.DECE. M.I.		1,0	4,0	1,5
5.4.4_ENLACE 66+120_R.ACE. M.I.		1,0	4,0	1,5
5.4.5_ENLACE 65+380_SALIDA M.I.		1,0	4,0	1,5
5.5.1_ENLACE 68+340_R.DECE. M.D.		1,0	4,0	1,5
5.5.2_ENLACE 68+340_R.DECE. M.I.		1,0	4,0	1,5
5.5.3_ENLACE 68+340_R.ACCELERACIÓN M.I.		1,0	4,0	1,5
5.6.1_CAMINO 65+560 MI (CAMINO DE TIERRA BIDIRECCIONES)		0,0	3,0	0,0



Nafarroako Gobernua
Gobierno de Navarra
Garapen Ekonomikorako Departamentua
Departamento de Desarrollo Económico

SERVICIO DE PROYECTOS

Sección de proyectos

DIRECTOR DEL PROYECTO:

D^a María Carmen González Martínez

CONSULTOR:



PROYECTO DE CONVERSIÓN DE LA CARRETERA
N-121 A EN VÍA 2+1 ENTRE EL P.K. 52+670
(BOCA NORTE DEL TÚNEL DE ARRIGAZTELU)
Y EL P.K. 68+440 (LÍMITE DE LA PROVINCIA DE GIPUZKOA)

REF. DEL PROYECTO:

ESCALA:

1:100

ORIGINAL

EN DIN A3

GRÁFICA



DESIGNACIÓN DEL PLANO:

SECCIONES TIPO

NOMBRE DEL FICHERO:

2.5 Secciones tipo.dwg

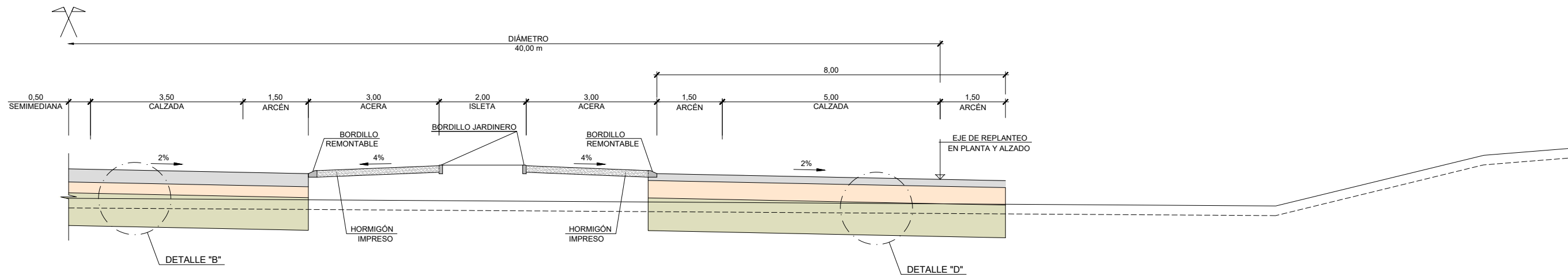
FECHA:

NOVIEMBRE 2020

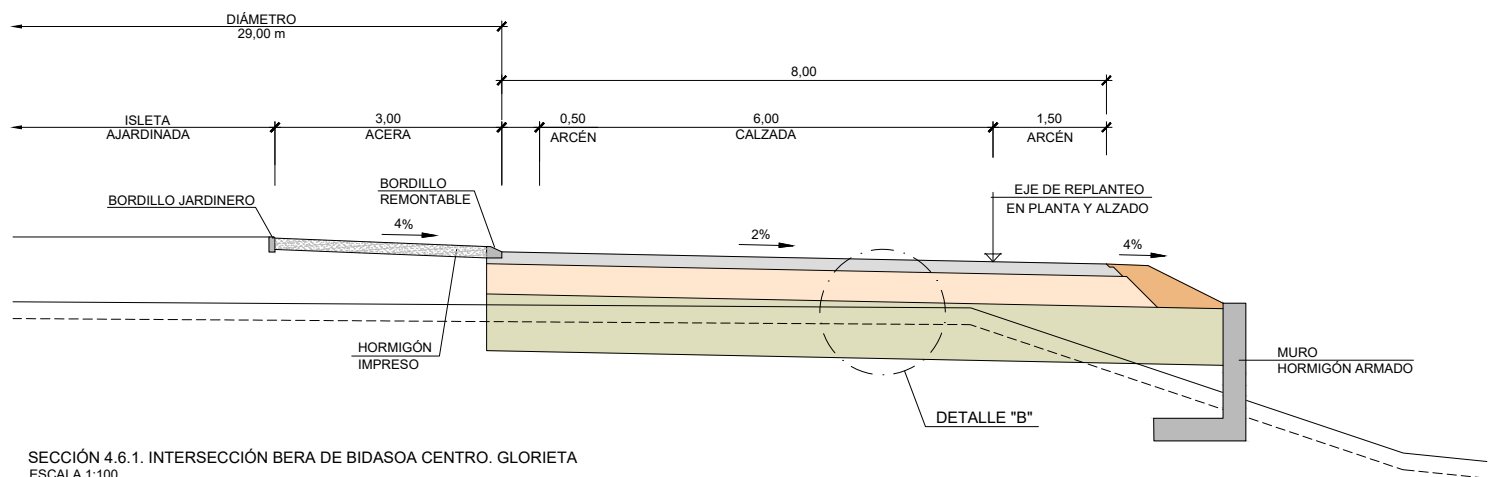
Nº DE PLANO:

2.5

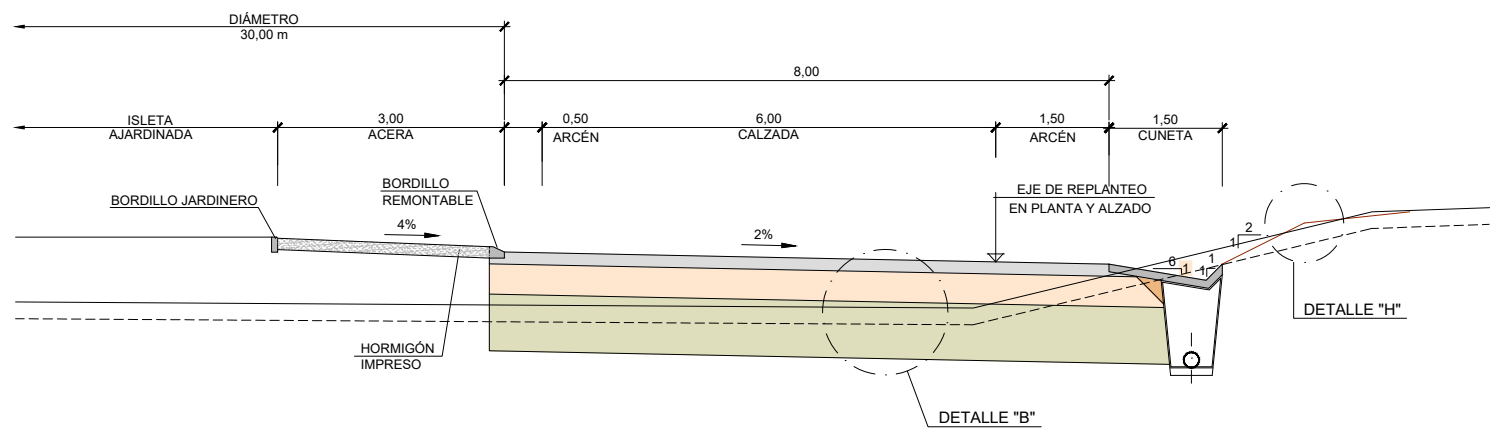
HOJA 2 DE 4



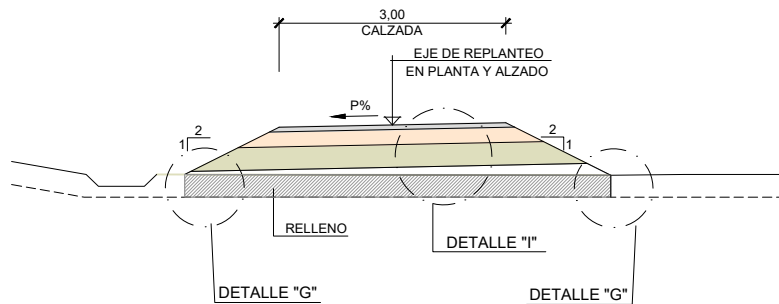
SECCIÓN 1.1.5. INTERSECCIÓN SUNBILLA NORTE-NORTE. GLORIETA PARTIDA
ESCALA 1:100



SECCIÓN 4.6.1. INTERSECCIÓN BERA DE BIDASOA CENTRO. GLORIETA
ESCALA 1:100



SECCIÓN 5.2.1 INTERSECCIÓN BERA DE BIDASOA NORTE. GLORIETA
ESCALA 1:100



SECCIÓN 5.6.1
CAMINO P.K. 65+560 M.I.
ESCALA 1:100



Nafarroako Gobernua
Gobierno de Navarra
Garapen Ekonomikorako Departamentua
Departamento de Desarrollo Económico

SERVICIO DE PROYECTOS

Sección de proyectos

DIRECTOR DEL PROYECTO:

Dª María Carmen González Martínez

CONSULTOR:



PROYECTO DE CONVERSIÓN DE LA CARRETERA
N-121 A EN VÍA 2+1 ENTRE EL P.K. 52+670
(BOCA NORTE DEL TÚNEL DE ARRIGAZTELU)
Y EL P.K. 68+440 (LÍMITE DE LA PROVINCIA DE GIPUZKOA)

REF. DEL PROYECTO:

ESCALA:

1:100

ORIGINAL
EN DIN A3



GRÁFICA

DESIGNACIÓN DEL PLANO:

SECCIONES TIPO

NOMBRE DEL FICHERO:

2.5 Secciones tipo.dwg

FECHA:

NOVIEMBRE 2020

Nº DE PLANO:

2.5

HOJA 3 DE 4

