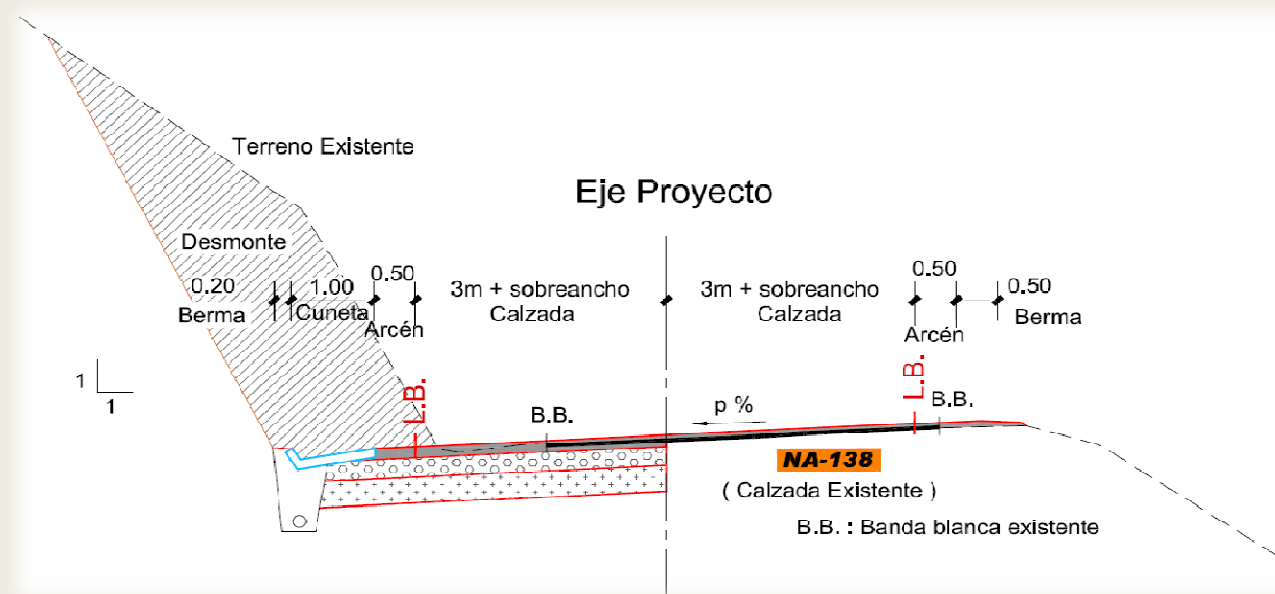
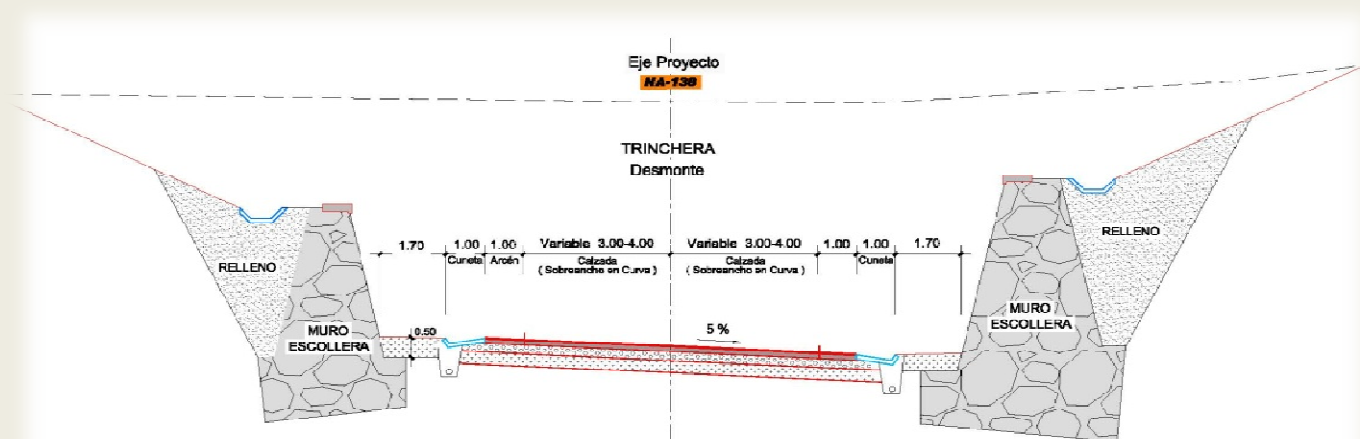




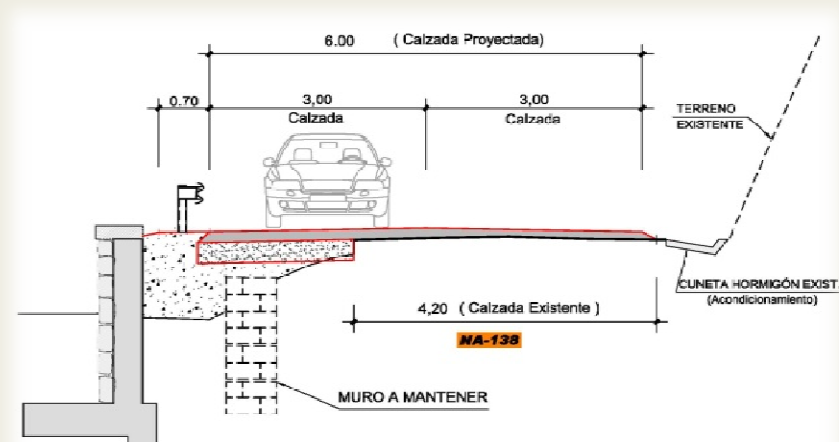
Sección Tipo General



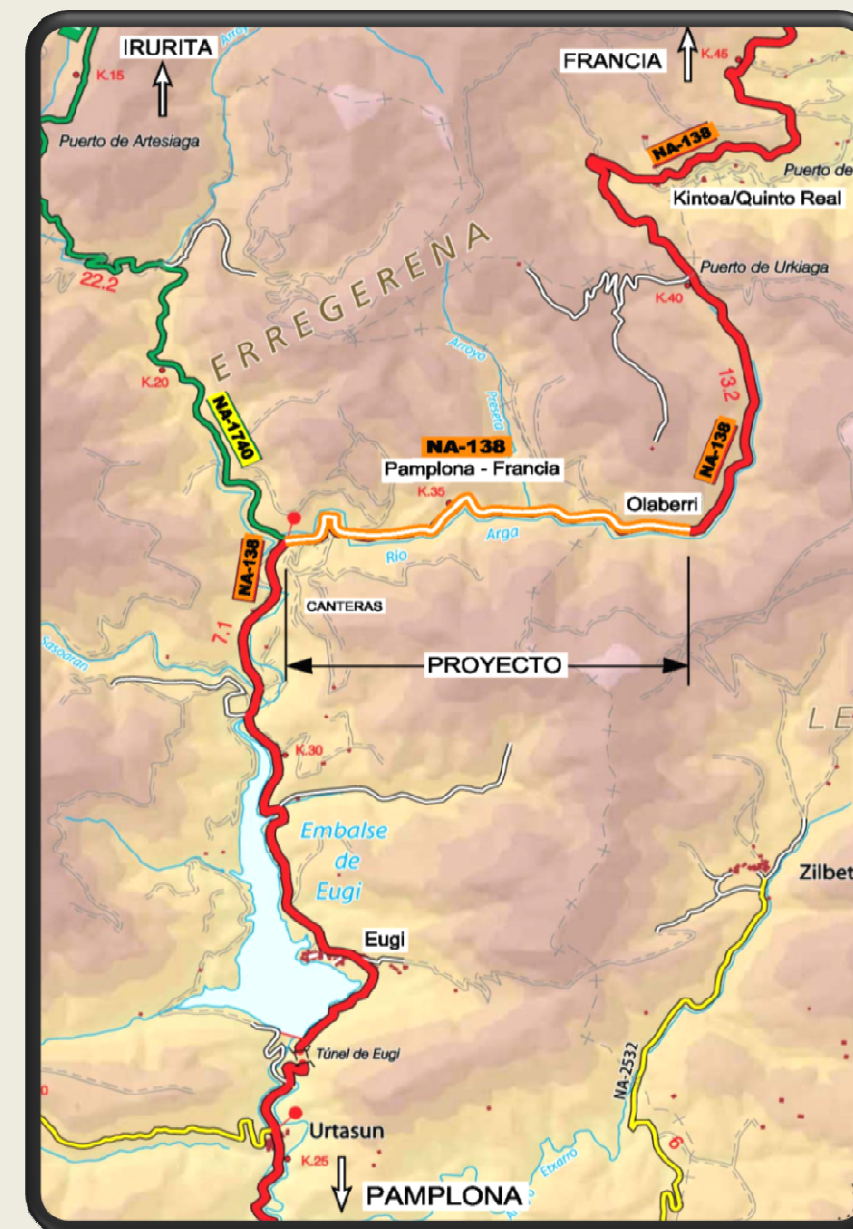
Sección Tipo Zona Trinchera (Pk 0+370 – Pk 0+430)



Sección Tipo Zona Fabrica de Armas (Pk 2+520)



PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN



ENSANCHE Y MEJORA DE LA CARRETERA NA-138, ENTRE LOS PK.11+200 Y 15+300

Sertecna

P.J.S. Proyectos, Estudios y
Servicios Técnicos de Navarra S.A



Septiembre 2013

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO:

OBJETO DEL PROYECTO

El objeto de este Proyecto consiste en el ensanche y mejora de la carretera NA-138 Pamplona-Francia por Alduides, entre los P.k.11+200 y 15+300.

Esta carretera, la NA-138, está situada en el norte de Navarra y comienza en la localidad de Zubiri (Pk.21,00 de la N-135) y termina en la frontera francesa, dirección Alduides.

OBJETIVO DEL PROYECTO

La ampliación y mejora de este tramo de la NA-138 se explica en el marco del Proyecto de la nueva cantera, promovida por Magnesitas Navarras, S.A (Magna), en Zilbeti (Erro), cuyo acceso se va a producir a través de un nuevo túnel, en Quinto Real, desde la citada carretera.

La carretera NA-138, en este tramo presenta una sección de calzada aproximada de 5 m., y con la nueva actuación se pretende aumentar la anchura de la calzada, al objeto de que puedan cruzarse dos vehículos pesados.

La calzada actual, en el tramo de carretera a actuar, no presenta las condiciones óptimas de trazado y sección para el transporte de vehículos pesados de la futura cantera, ya que la anchura es estrecha, y existen curvas de radio muy reducido. El proyecto de ampliación y mejora de este tramo de la NA-138 pretende, por tanto, corregir esta circunstancia mediante la adecuación de la misma.

La sección tipo definida contara con una anchura de calzada de 7 m. (6 m. de calzada y 0,50 m. de arcenes a cada lado), con una cuneta pisable en el lado del desmonte.

Al tratarse de una zona de especial importancia medioambiental (ZEC), se ha propuesto un trazado que permita el ensanche de la carretera para el paso de los camiones previstos y que afecte lo menos posible al entorno natural existente.

DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS

El Proyecto define las actuaciones necesarias para ejecutar una aumento de la anchura de la calzada en el tramo definido. En su gran mayoría, esta actuación consiste en el desmonte en uno de sus laterales, destacando una serie de puntos singulares tratados de manera independiente:

- Zona de Trinchera** (Pk 370 – Pk 430): Variante al trazado actual para evitar las curvas existentes de radios reducidos.
- Zona de Fabrica de armas** (Pk 2+400 – Pk 2+700) En este punto existen varias edificaciones que se pueden considerar Patrimonio Histórico, ya que pertenecen a una antigua fábrica de armas de Eugui, que actualmente está en proceso de restauración. Por este motivo la calzada de la carretera, en este tramo, será de 6 m. en total.

Las estructuras que se encuentran en el proyecto son las siguientes:

- Estructura Nº1:** Es la única estructura a ejecutar de manera completa debido a que la existente, una estructura de 3 vanos con arcos circulares de mampostería de piedra, presenta las dos entradas con curvas muy cerradas y de pequeño radio. Para ello se ha proyectado un puente de un solo vano, con estribos cerrados en ambos lados y una longitud libre de 23 m.
- **Estructura Nº2:** Se trata de una ampliación de la estructura existente, aguas arriba, con la continuación de estribos y con un tablero formado por una losa de hormigón (puente-losa) de 3,31 m. de anchura y 3,44m de longitud.
- **Estructura Nº3.** Se trata de una ampliación de la estructura existente por el lado aguas arriba, mediante la ampliación del tablero y creando una zona trapezoidal con una longitud de vano libre de unos 15 m. de luz media (entre 9 y 16 m.), favoreciendo el nuevo trazado de la carretera.
- **Estructura Nº4:** Se trata de una ampliación de 3,28 m. de anchura de la estructura existente de 6,90m de longitud, aguas abajo, mediante un tablero de hormigón, que se apoye en los muros cargaderos situados por detrás de los muros de mampostería existentes.

