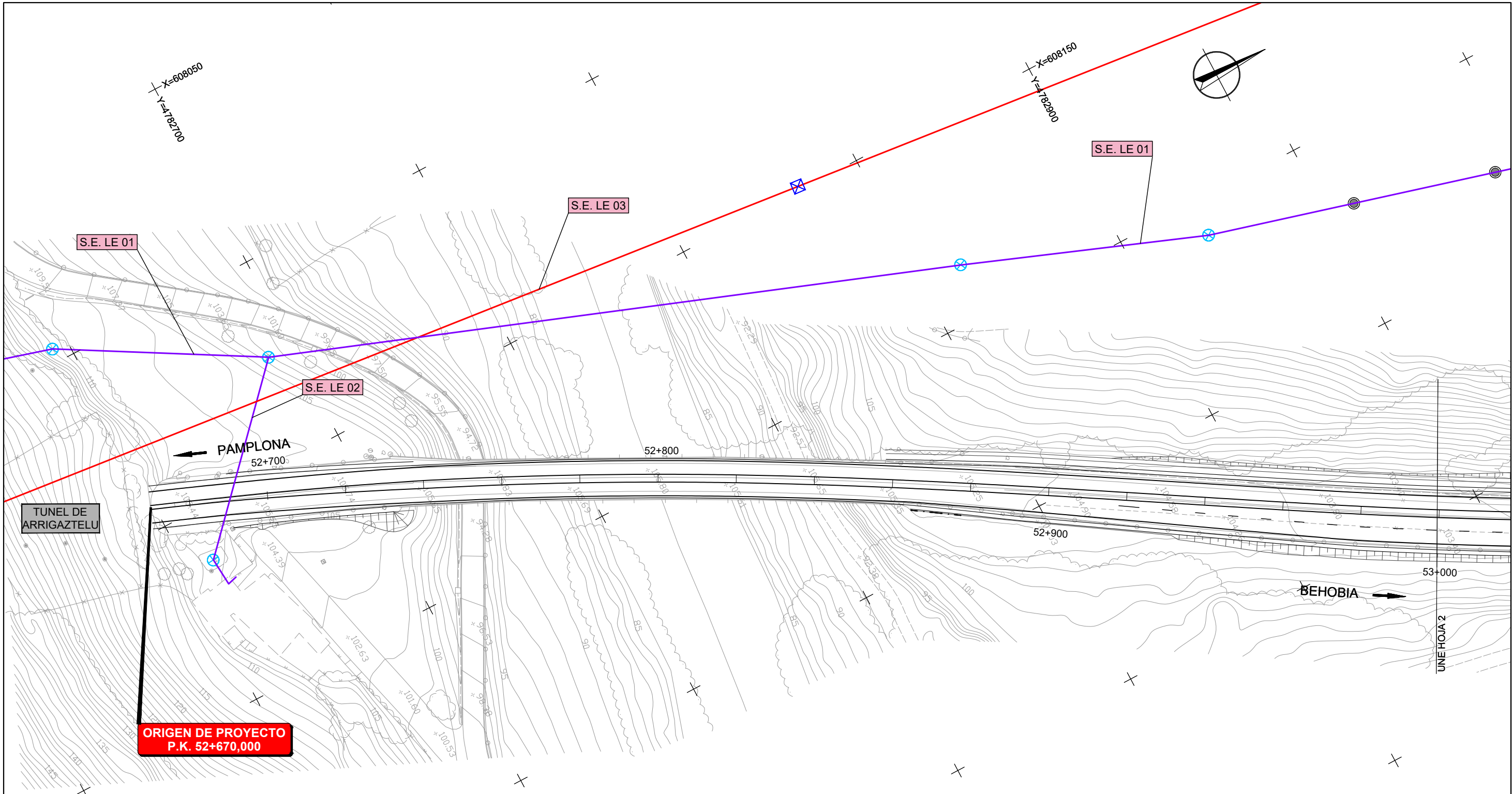
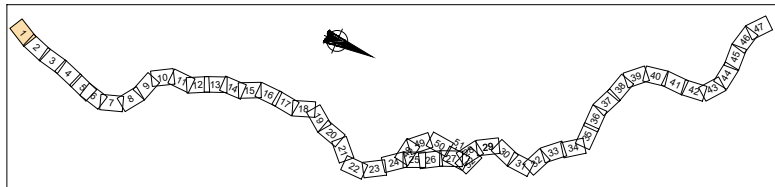
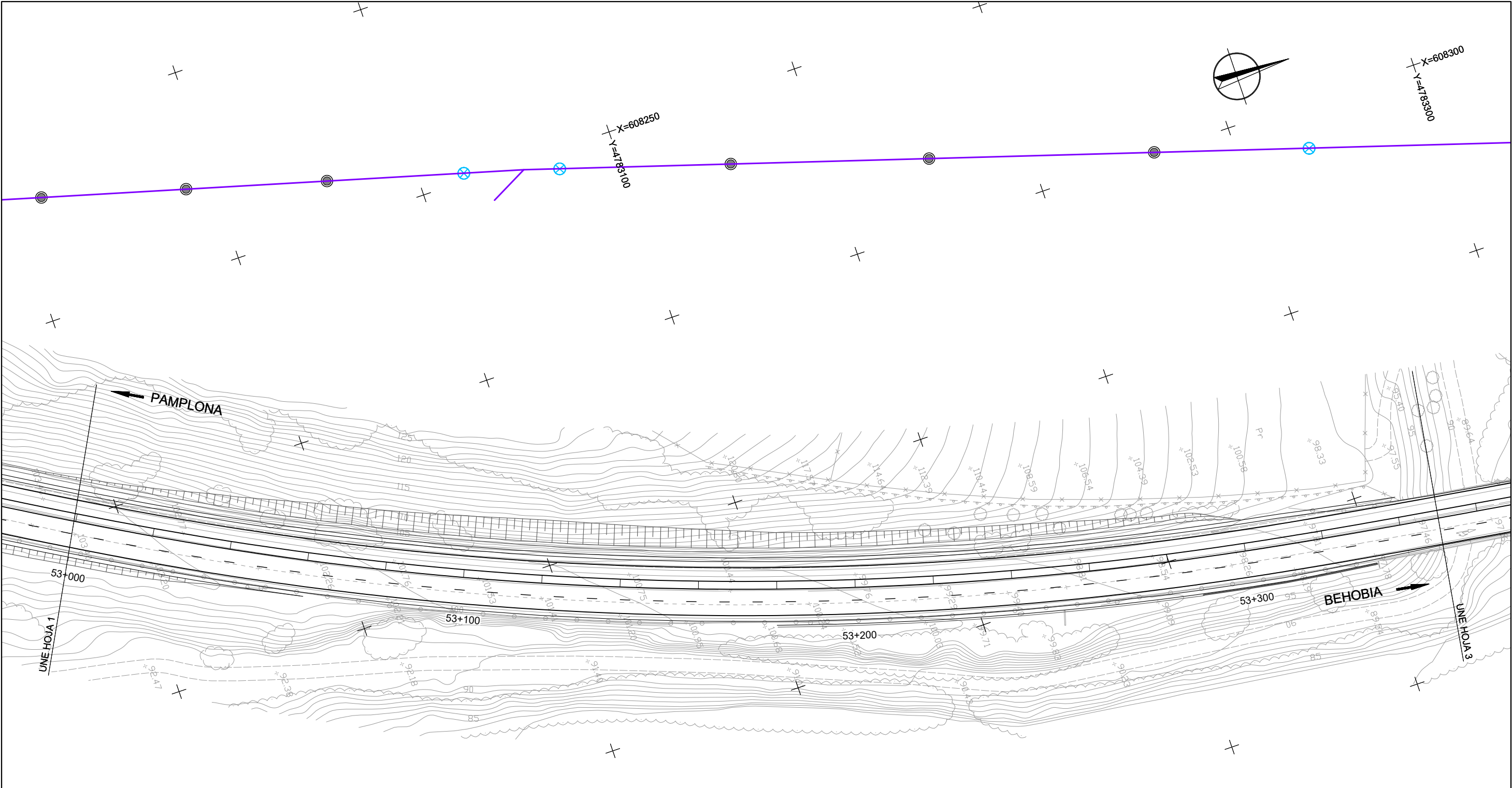




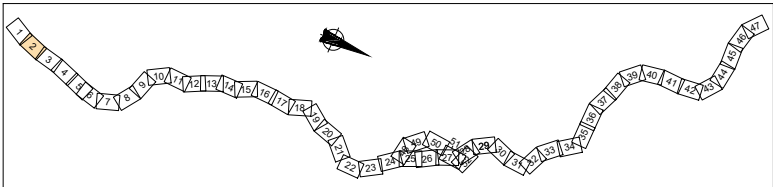
ORIGEN DE PROYECTO  
P.K. 52+670,000

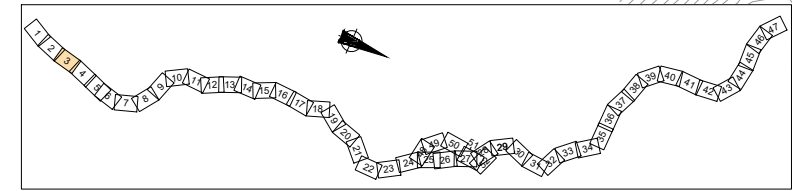
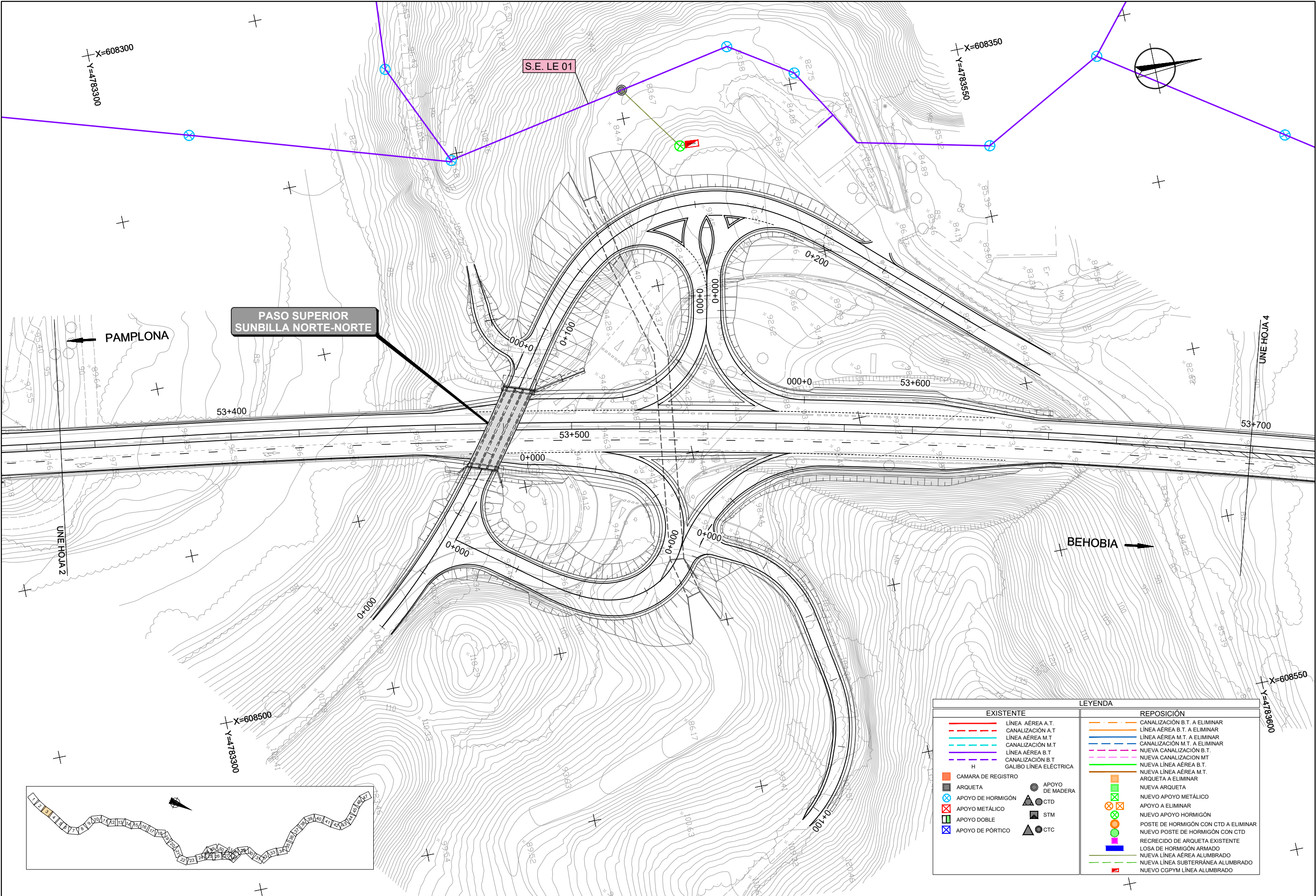


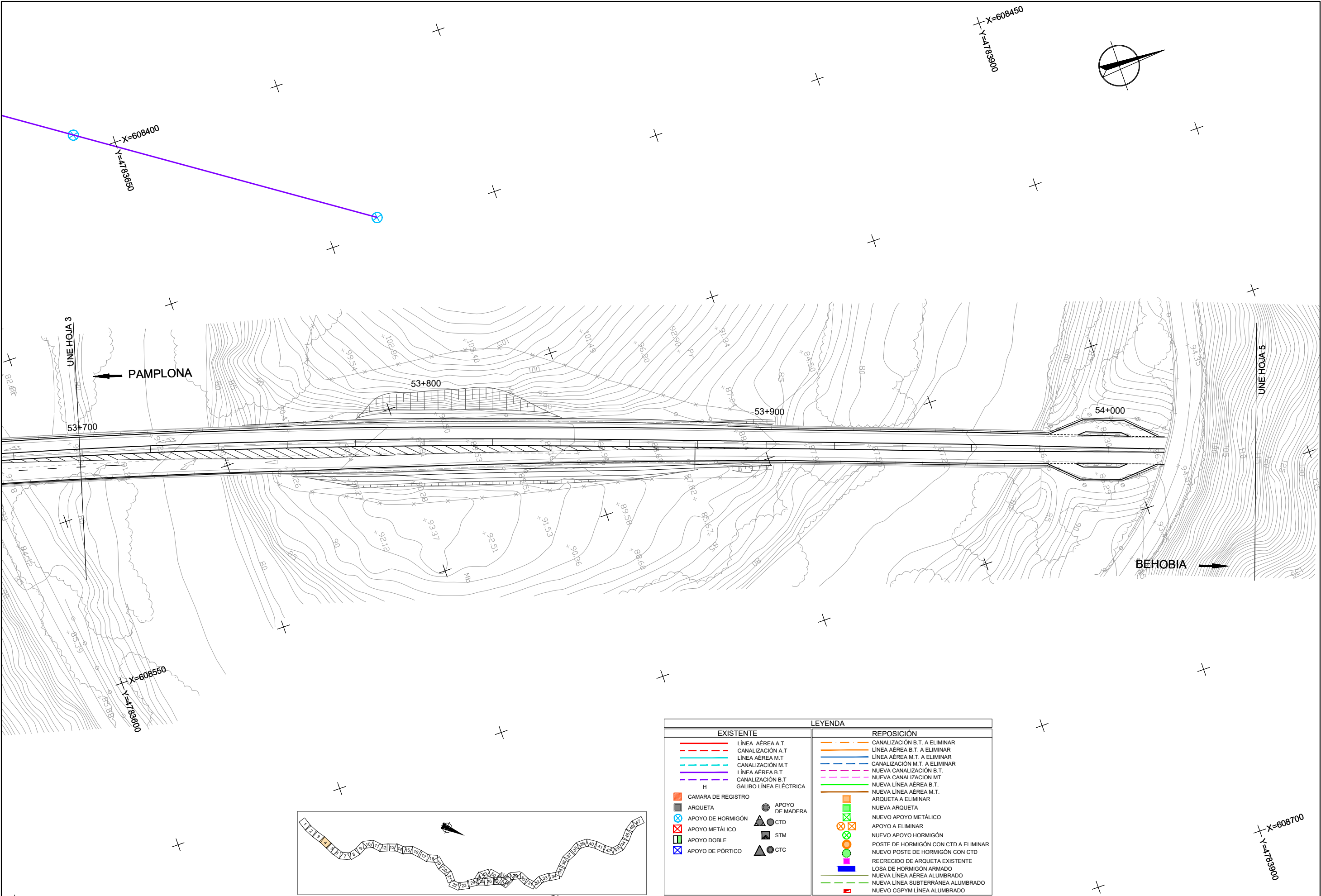
| LEYENDA                |                                      |
|------------------------|--------------------------------------|
| EXISTENTE              | REPOSICIÓN                           |
| LÍNEA AÉREA A.T.       | CANALIZACIÓN B.T. A ELIMINAR         |
| CANALIZACIÓN A.T.      | LÍNEA AÉREA B.T. A ELIMINAR          |
| LÍNEA AÉREA M.T.       | LÍNEA AÉREA M.T. A ELIMINAR          |
| CANALIZACIÓN M.T.      | CANALIZACIÓN M.T. A ELIMINAR         |
| LÍNEA AÉREA B.T.       | NUEVA CANALIZACIÓN B.T.              |
| CANALIZACIÓN B.T.      | NUEVA CANALIZACIÓN M.T.              |
| GALIBO LÍNEA ELÉCTRICA | NUEVA LÍNEA AÉREA B.T.               |
| CAMARA DE REGISTRO     | NUEVA LÍNEA AÉREA M.T.               |
| ARQUETA                | ARQUETA A ELIMINAR                   |
| APOYO DE HORMIGÓN      | NUEVA ARQUETA                        |
| APOYO METÁLICO         | NUEVO APOYO METÁLICO                 |
| APOYO DOBLE            | APOYO A ELIMINAR                     |
| APOYO DE PÓRTICO       | NUEVO APOYO HORMIGÓN                 |
| APOYO DE MADERA        | POSTE DE HORMIGÓN CON CTD A ELIMINAR |
| CTD                    | NUEVO POSTE DE HORMIGÓN CON CTD      |
| STM                    | RECRECIDO DE ARQUETA EXISTENTE       |
| CTC                    | LOSA DE HORMIGÓN ARMADO              |
|                        | NUEVA LÍNEA AÉREA ALUMBRADO          |
|                        | NUEVA LÍNEA SUBTERRÁNEA ALUMBRADO    |
|                        | NUEVO CGPYM LÍNEA ALUMBRADO          |

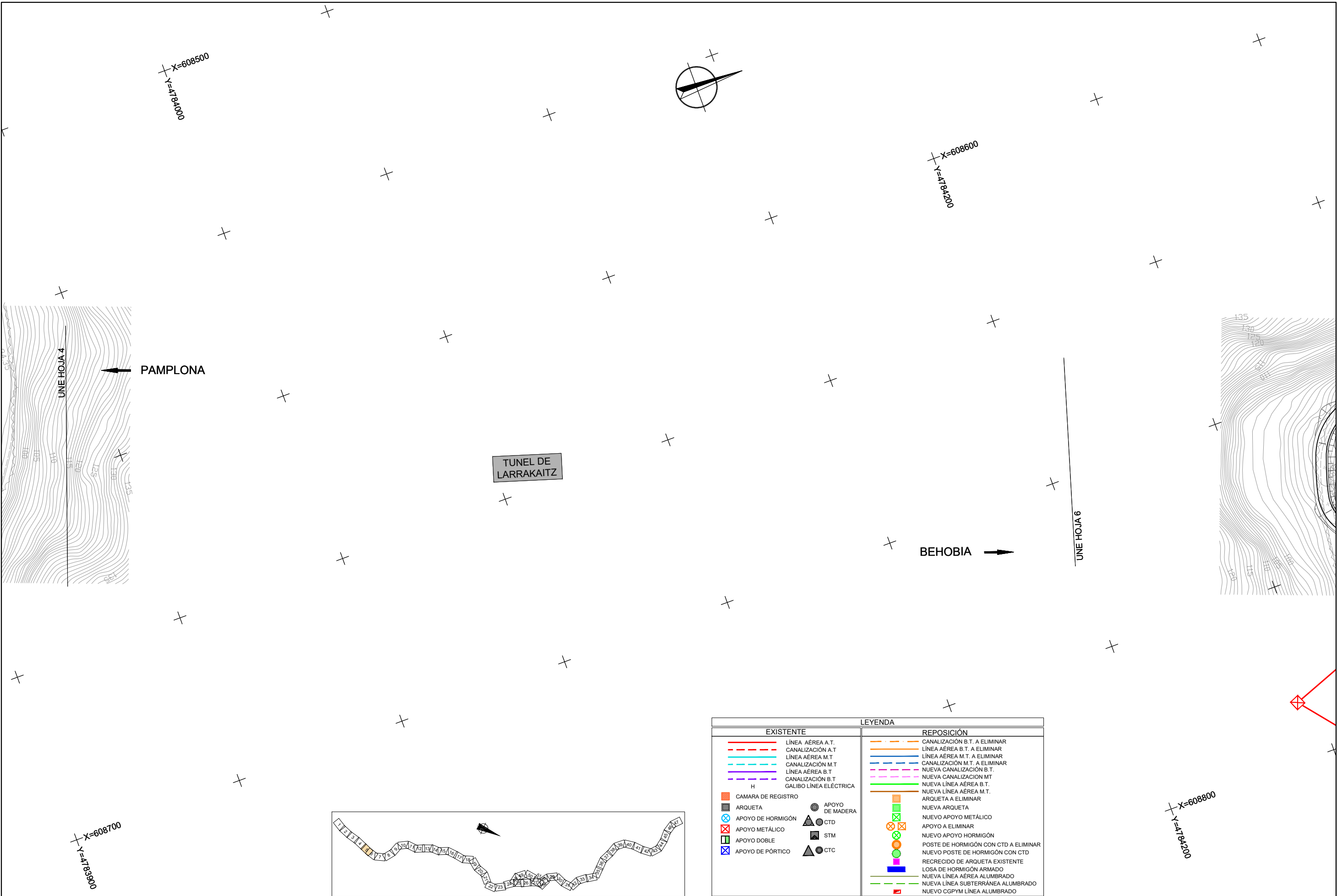


| LEYENDA                |                                      |
|------------------------|--------------------------------------|
| EXISTENTE              | REPOSICIÓN                           |
| LINEA AÉREA A.T.       | CANALIZACIÓN B.T. A ELIMINAR         |
| CANALIZACIÓN A.T.      | LINEA AÉREA B.T. A ELIMINAR          |
| LINEA AÉREA M.T.       | LINEA AÉREA M.T. A ELIMINAR          |
| CANALIZACIÓN M.T.      | CANALIZACIÓN M.T. A ELIMINAR         |
| LINEA AÉREA B.T.       | NUEVA CANALIZACIÓN B.T.              |
| CANALIZACIÓN B.T.      | NUEVA CANALIZACIÓN M.T.              |
| GALIBO LÍNEA ELÉCTRICA | NUEVA LINEA AÉREA B.T.               |
| H                      | NUEVA LINEA AÉREA M.T.               |
| CAMARA DE REGISTRO     | ARQUETA A ELIMINAR                   |
| ARQUETA                | NUEVA ARQUETA                        |
| APOYO DE HORMIGÓN      | NUEVO APOYO METÁLICO                 |
| APOYO METÁLICO         | APOYO A ELIMINAR                     |
| APOYO DOBLE            | NUEVO APOYO HORMIGÓN                 |
| APOYO DE PÓRTICO       | POSTE DE HORMIGÓN CON CTD A ELIMINAR |
|                        | NUEVO POSTE DE HORMIGÓN CON CTD      |
|                        | RECRECIDO DE ARQUETA EXISTENTE       |
|                        | LOSA DE HORMIGÓN ARMADO              |
|                        | NUEVA LINEA AÉREA ALUMBRADO          |
|                        | NUEVA LINEA SUBTERRÁNEA ALUMBRADO    |
|                        | NUEVO CGPYM LINEA ALUMBRADO          |

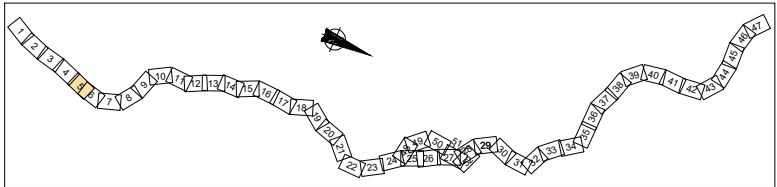




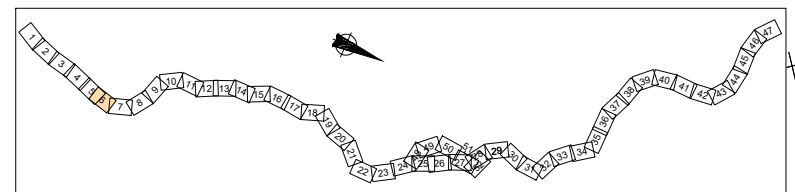
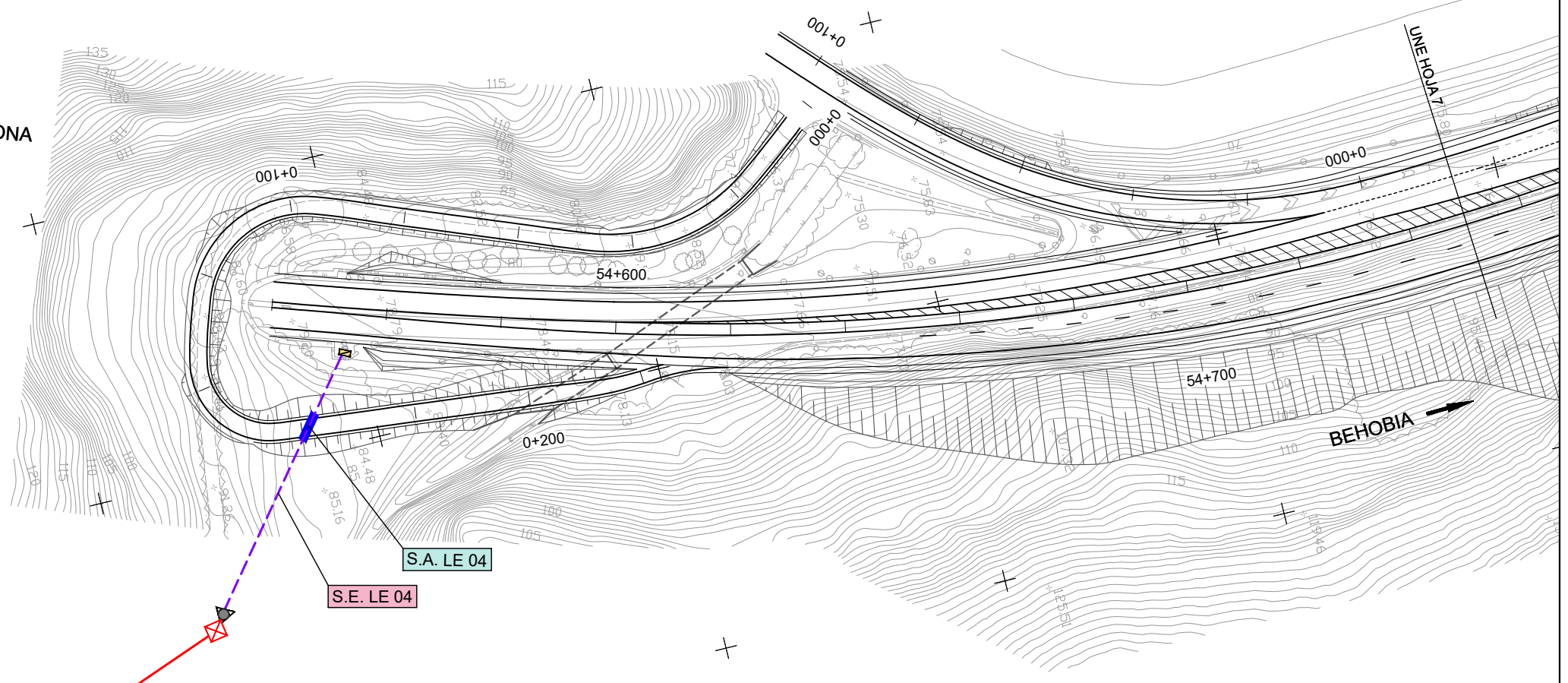


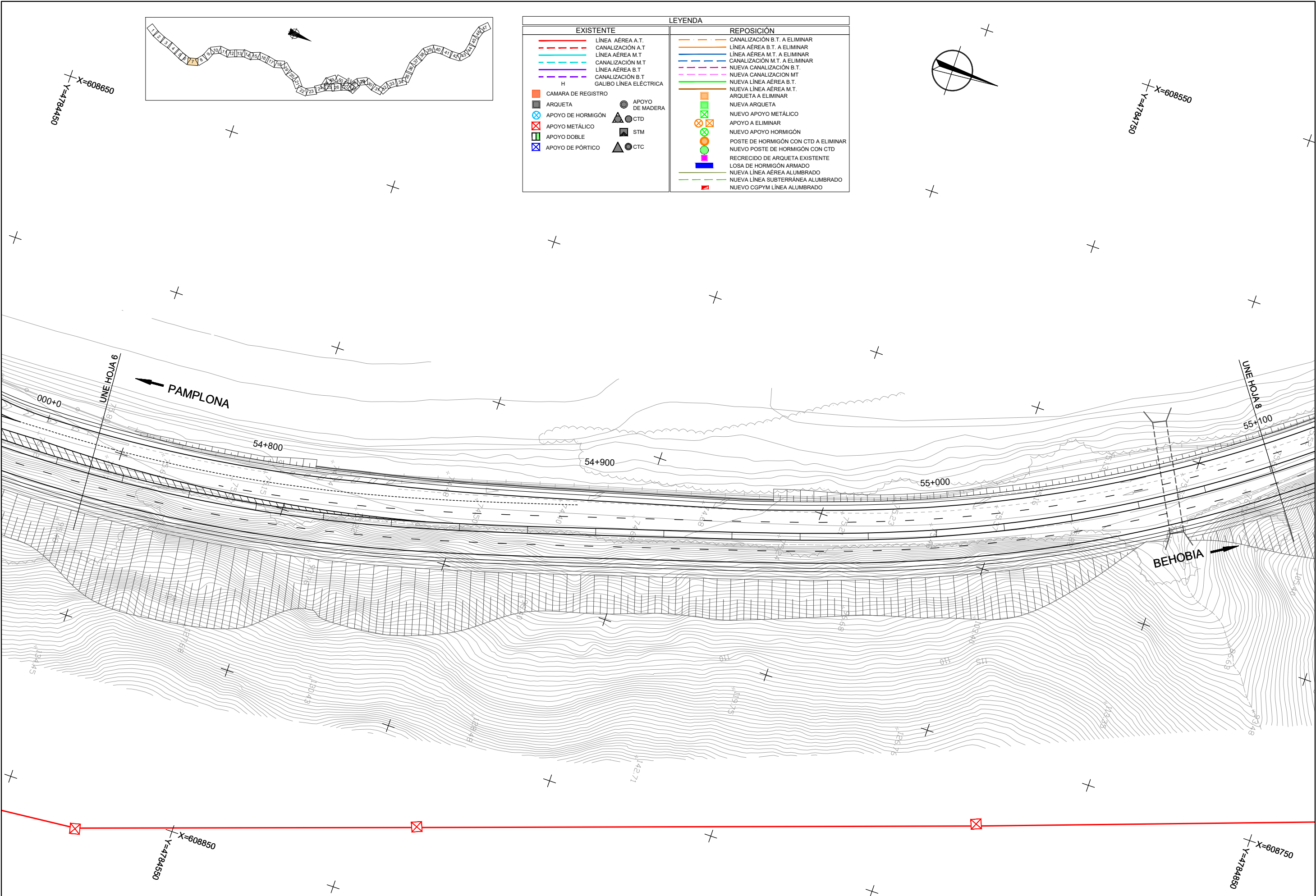


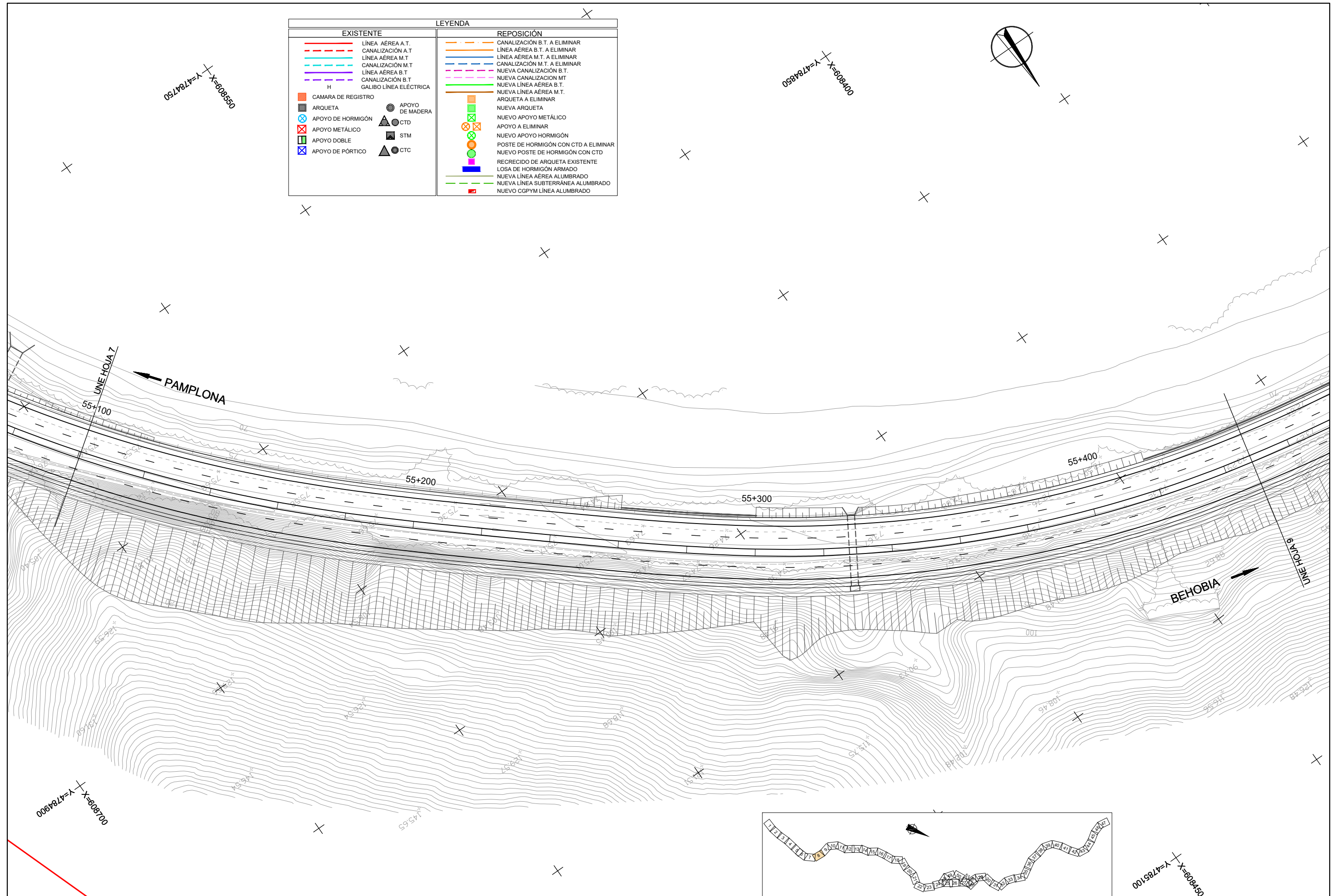
| LEYENDA                |                                      |
|------------------------|--------------------------------------|
| EXISTENTE              | REPOSICIÓN                           |
| LÍNEA AÉREA A.T.       | CANALIZACIÓN B.T. A ELIMINAR         |
| CANALIZACIÓN A.T.      | LÍNEA AÉREA B.T. A ELIMINAR          |
| LÍNEA AÉREA M.T.       | LÍNEA AÉREA M.T. A ELIMINAR          |
| CANALIZACIÓN M.T.      | CANALIZACIÓN M.T. A ELIMINAR         |
| LÍNEA AÉREA B.T.       | NUEVA CANALIZACIÓN B.T.              |
| CANALIZACIÓN B.T.      | NUEVA CANALIZACIÓN M.T.              |
| GALIBO LÍNEA ELÉCTRICA | NUEVA LÍNEA AÉREA B.T.               |
| CAMARA DE REGISTRO     | NUEVA LÍNEA AÉREA M.T.               |
| ARQUETA                | ARQUETA A ELIMINAR                   |
| APOYO DE HORMIGÓN      | NUEVA ARQUETA                        |
| APOYO METÁLICO         | NUEVO APOYO METÁLICO                 |
| APOYO DOBLE            | APOYO A ELIMINAR                     |
| APOYO DE PÓRTICO       | NUEVO APOYO HORMIGÓN                 |
| APOYO DE MADERA        | POSTE DE HORMIGÓN CON CTD A ELIMINAR |
| CTD                    | NUEVO POSTE DE HORMIGÓN CON CTD      |
| STM                    | RECRECIDO DE ARQUETA EXISTENTE       |
| CTC                    | LOSA DE HORMIGÓN ARMADO              |
|                        | NUEVA LÍNEA AÉREA ALUMBRADO          |
|                        | NUEVA LÍNEA SUBTERRÁNEA ALUMBRADO    |
|                        | NUEVO CGPYM LÍNEA ALUMBRADO          |

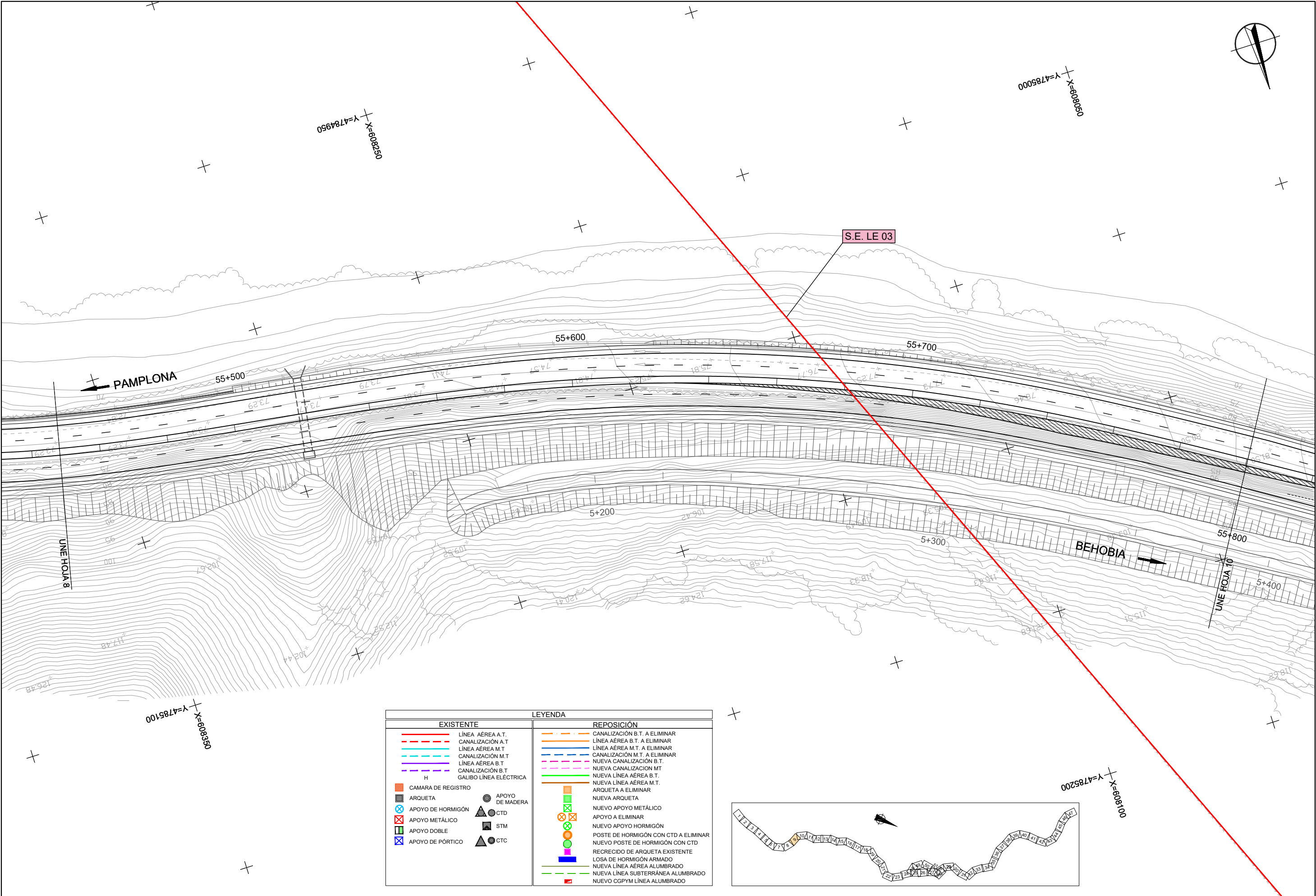


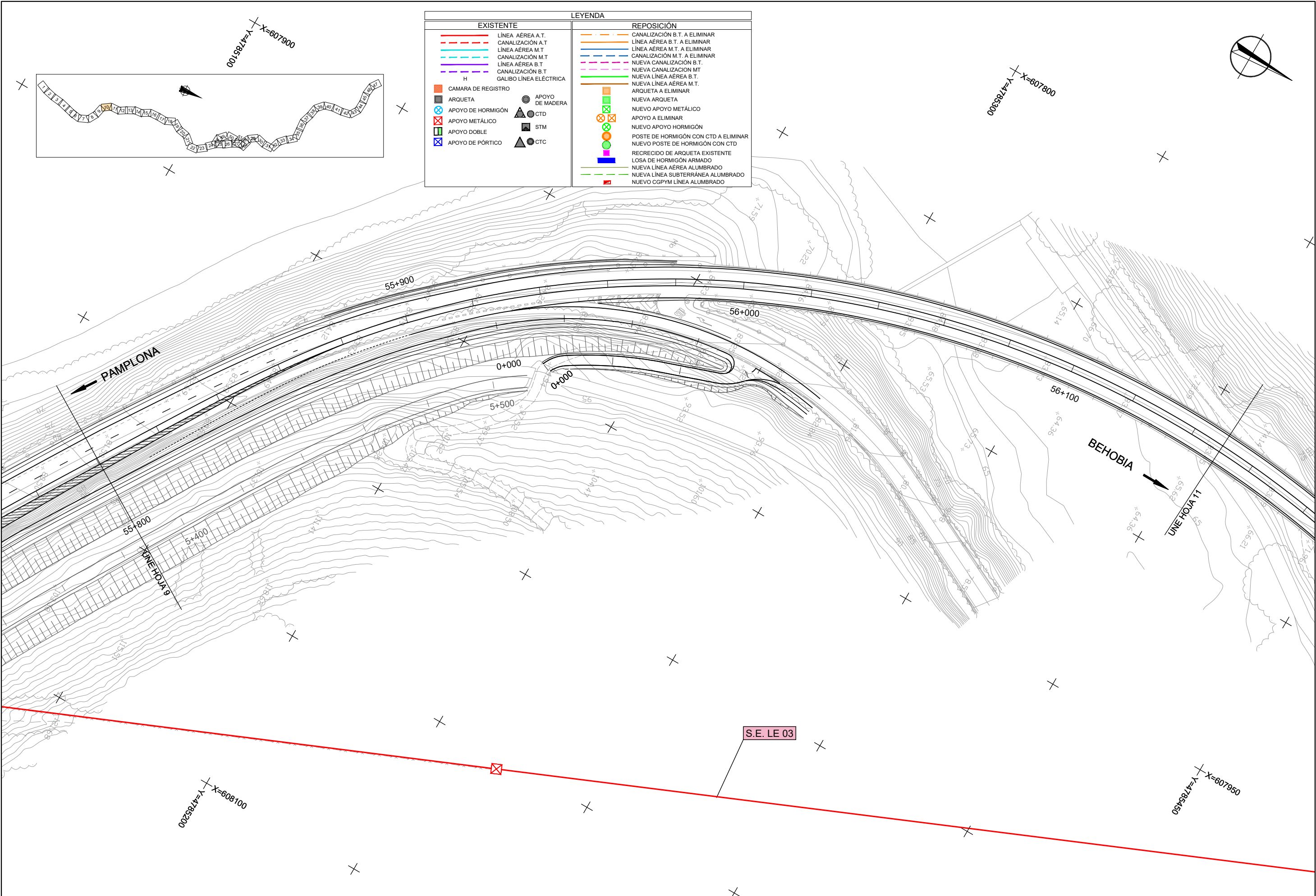
| LEYENDA                |                                      |
|------------------------|--------------------------------------|
| EXISTENTE              | REPOSICIÓN                           |
| LÍNEA AÉREA A.T.       | CANALIZACIÓN B.T. A ELIMINAR         |
| CANALIZACIÓN A.T.      | LÍNEA AÉREA B.T. A ELIMINAR          |
| LÍNEA AÉREA M.T.       | LÍNEA AÉREA M.T. A ELIMINAR          |
| CANALIZACIÓN M.T.      | CANALIZACIÓN M.T. A ELIMINAR         |
| LÍNEA AÉREA B.T.       | NUEVA CANALIZACIÓN B.T.              |
| CANALIZACIÓN B.T.      | NUEVA CANALIZACIÓN MT                |
| GALIBO LÍNEA ELÉCTRICA | NUEVA LÍNEA AÉREA B.T.               |
| CAMARA DE REGISTRO     | NUEVA LÍNEA AÉREA M.T.               |
| ARQUETA                | ARQUETA A ELIMINAR                   |
| APOYO DE HORMIGÓN      | NUEVA ARQUETA                        |
| APOYO METÁLICO         | NUEVO APOYO METÁLICO                 |
| APOYO DOBLE            | APOYO A ELIMINAR                     |
| APOYO DE PÓRTICO       | NUEVO APOYO HORMIGÓN                 |
| APOYO DE MADERA        | POSTE DE HORMIGÓN CON CTD A ELIMINAR |
| CTD                    | NUEVO POSTE DE HORMIGÓN CON CTD      |
| STM                    | RECARGADO DE ARQUETA EXISTENTE       |
| CTC                    | LOSA DE HORMIGÓN ARMADO              |
|                        | NUEVA LÍNEA AÉREA ALUMBRADO          |
|                        | NUEVA LÍNEA SUBTERRÁNEA ALUMBRADO    |
|                        | NUEVO CGPYM LÍNEA ALUMBRADO          |

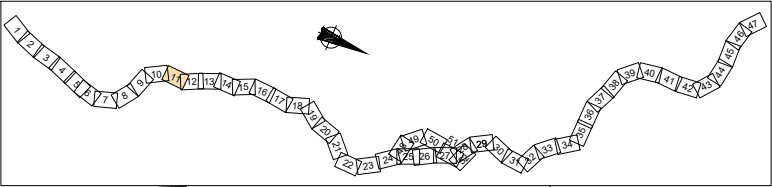
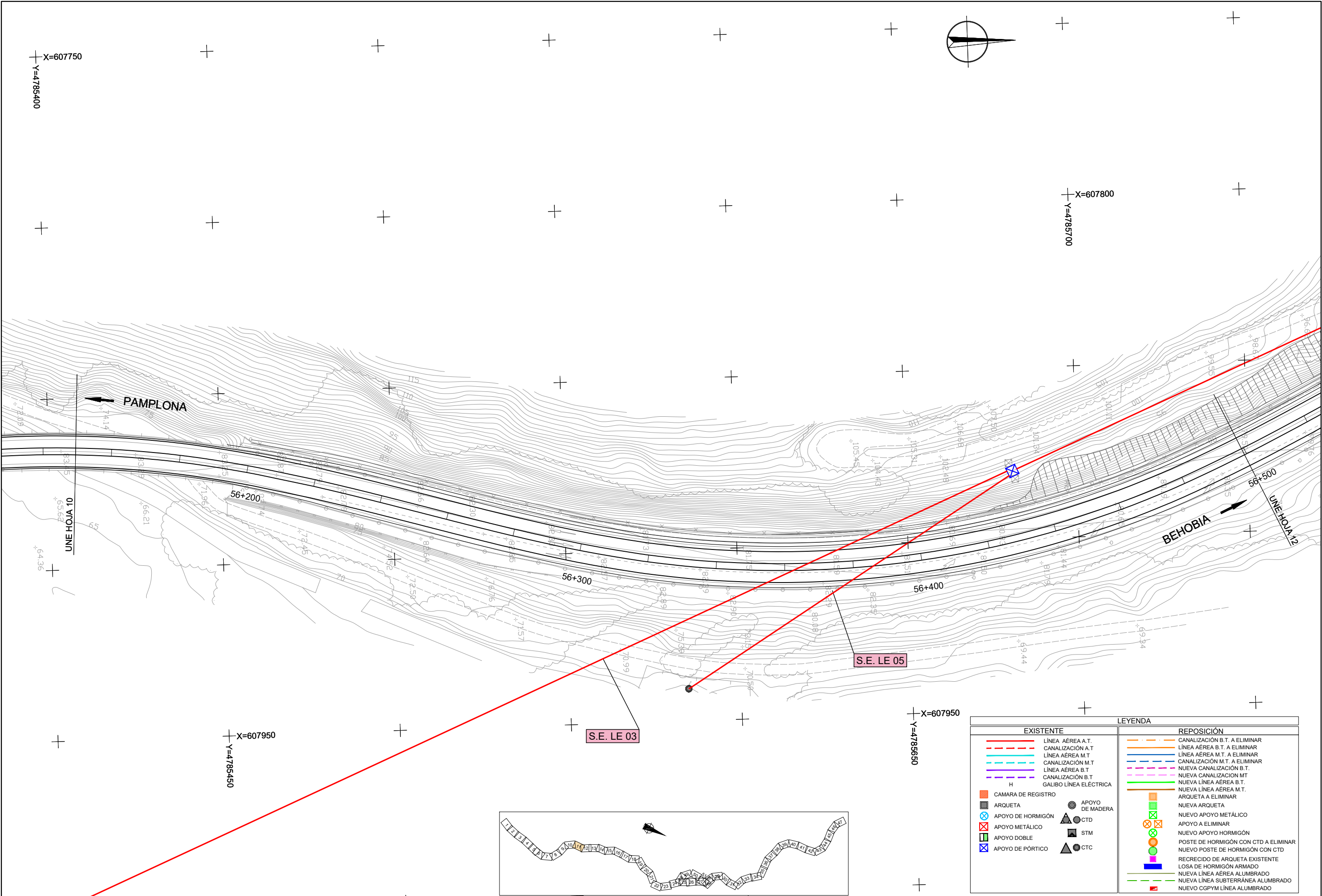




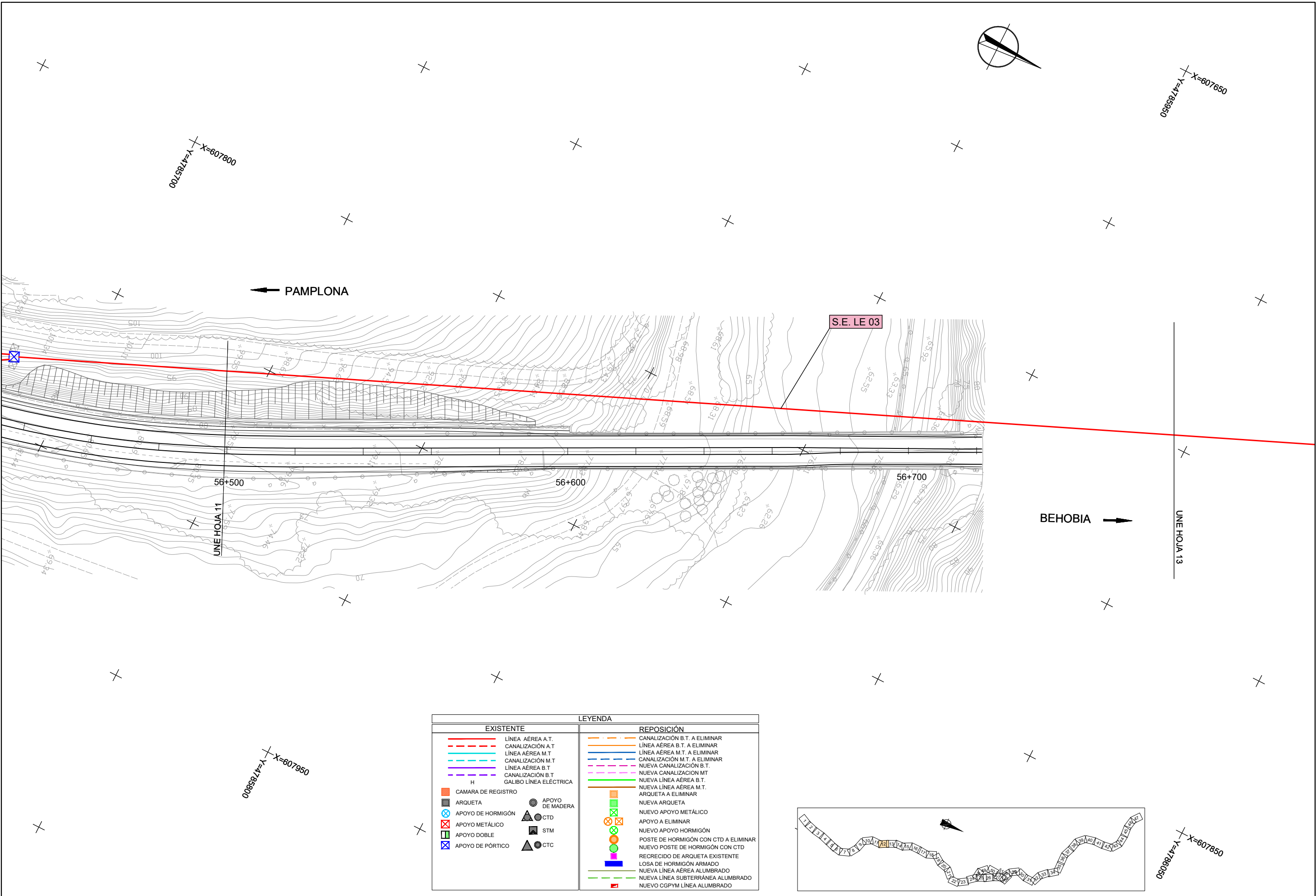




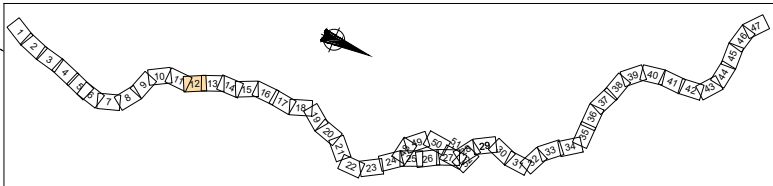


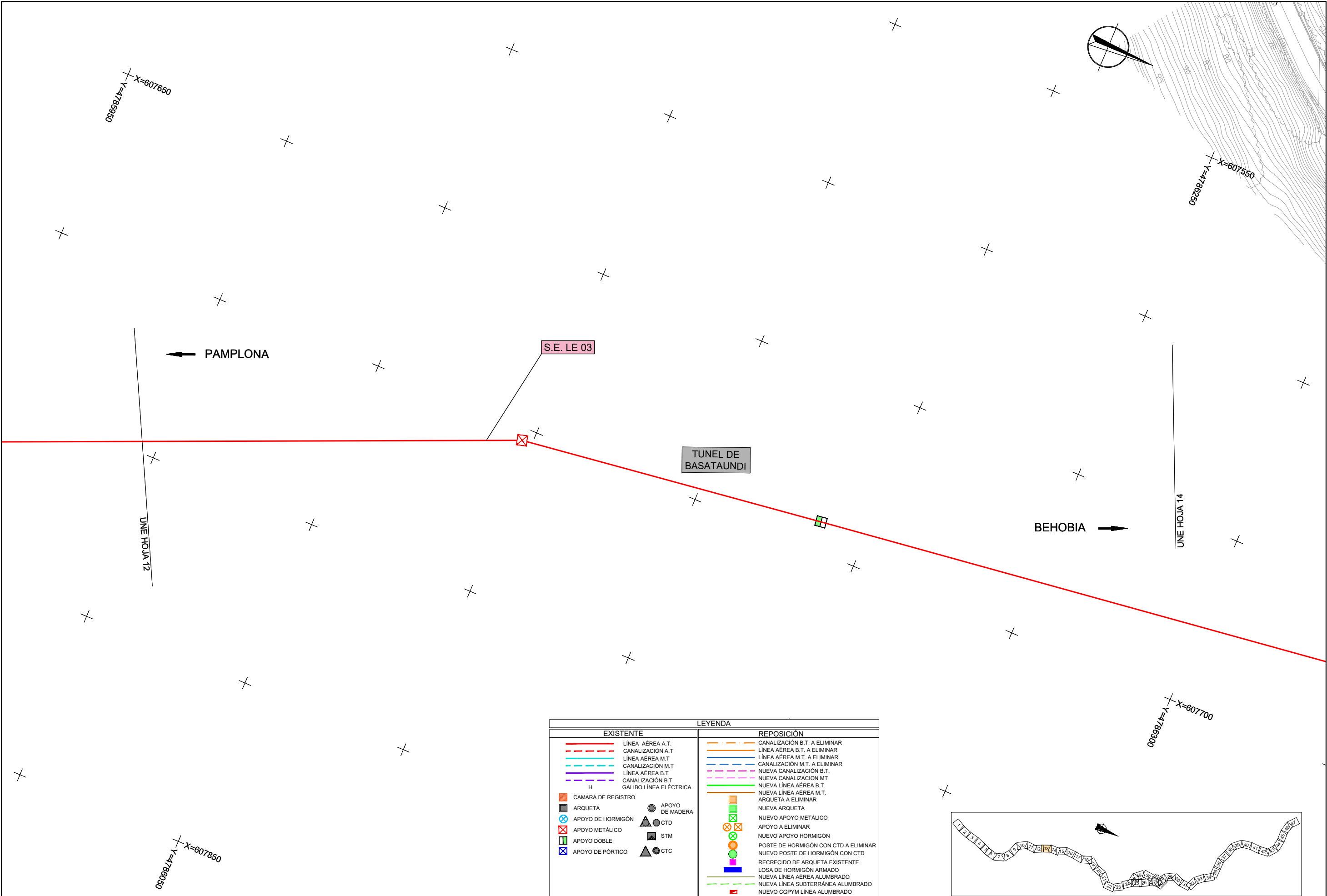


| LEYENDA                |                                      |
|------------------------|--------------------------------------|
| EXISTENTE              | REPOSICIÓN                           |
| LÍNEA AÉREA A.T.       | CANALIZACIÓN B.T. A ELIMINAR         |
| CANALIZACIÓN A.T.      | LÍNEA AÉREA B.T. A ELIMINAR          |
| LÍNEA AÉREA M.T.       | LÍNEA AÉREA M.T. A ELIMINAR          |
| CANALIZACIÓN M.T.      | CANALIZACIÓN M.T. A ELIMINAR         |
| LÍNEA AÉREA B.T.       | NUEVA CANALIZACIÓN B.T.              |
| CANALIZACIÓN B.T.      | NUEVA CANALIZACIÓN M.T.              |
| GALIBO LÍNEA ELÉCTRICA | NUEVA LÍNEA AÉREA B.T.               |
| CAMARA DE REGISTRO     | NUEVA LÍNEA AÉREA M.T.               |
| ARQUETA                | ARQUETA A ELIMINAR                   |
| APOYO DE HORMIGÓN      | NUEVA ARQUETA                        |
| APOYO METÁLICO         | NUEVO APOYO METÁLICO                 |
| APOYO DOBLE            | APOYO A ELIMINAR                     |
| APOYO DE PÓRTICO       | NUEVO APOYO HORMIGÓN                 |
| APOYO DE MADERA        | POSTE DE HORMIGÓN CON CTD A ELIMINAR |
| CTD                    | NUEVO POSTE DE HORMIGÓN CON CTD      |
| STM                    | RECERCIDO DE ARQUETA EXISTENTE       |
| CTC                    | LOSA DE HORMIGÓN ARMADO              |
|                        | NUEVA LÍNEA AÉREA ALUMBRADO          |
|                        | NUEVA LÍNEA SUBTERRÁNEA ALUMBRADO    |
|                        | NUEVO CGPYM LÍNEA ALUMBRADO          |

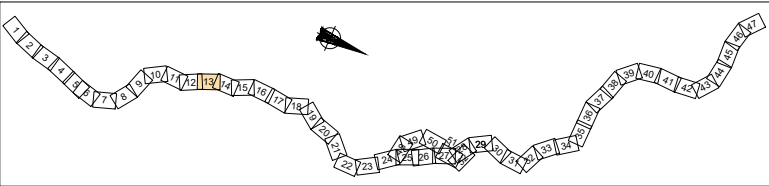


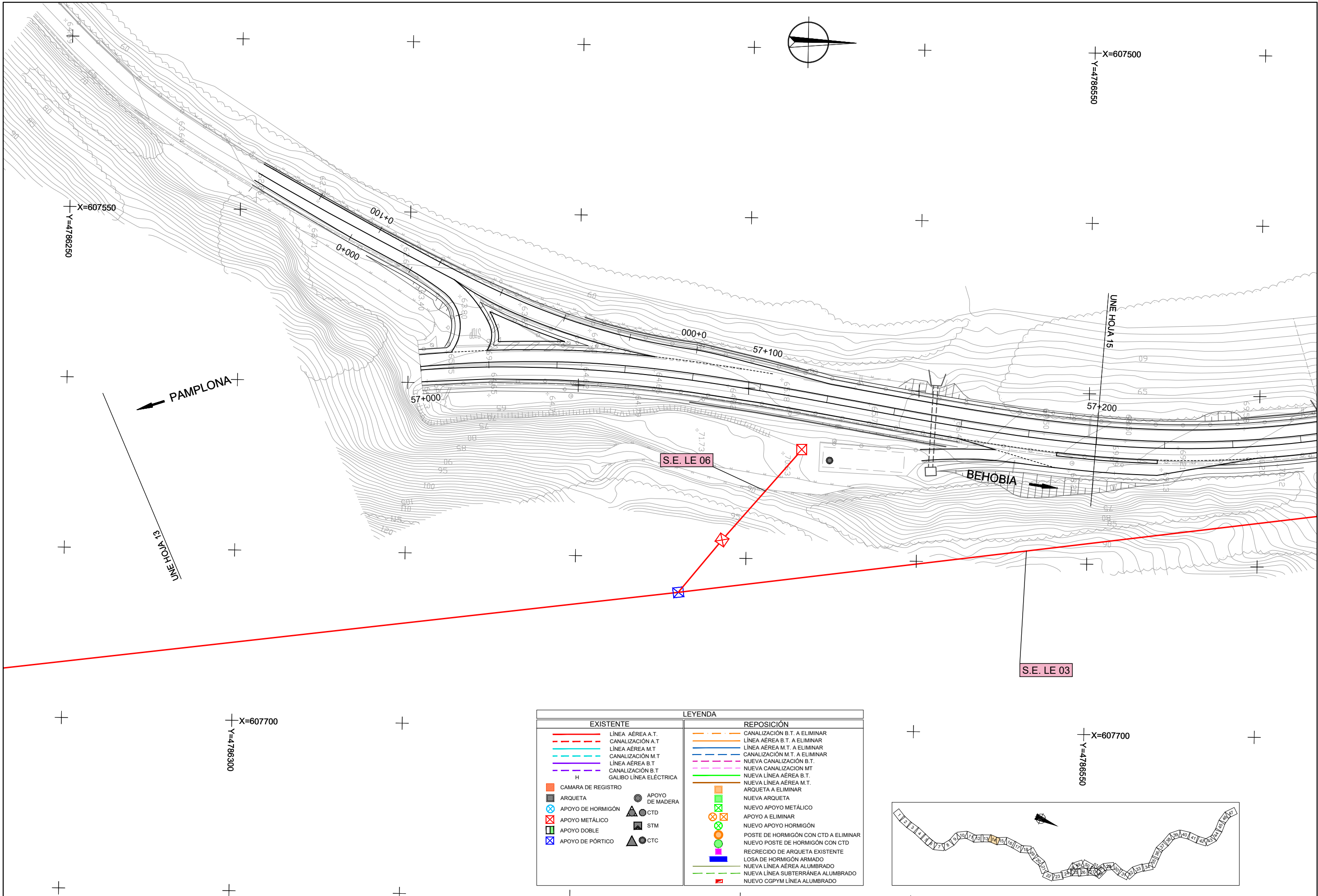
| LEYENDA                |                                      |
|------------------------|--------------------------------------|
| EXISTENTE              | REPOSICIÓN                           |
| LÍNEA AÉREA A.T.       | CANALIZACIÓN B.T. A ELIMINAR         |
| CANALIZACIÓN A.T.      | LÍNEA AÉREA B.T. A ELIMINAR          |
| LÍNEA AÉREA M.T.       | LÍNEA AÉREA M.T. A ELIMINAR          |
| CANALIZACIÓN M.T.      | CANALIZACIÓN M.T. A ELIMINAR         |
| LÍNEA AÉREA B.T.       | NUEVA CANALIZACIÓN B.T.              |
| CANALIZACIÓN B.T.      | NUEVA CANALIZACIÓN M.T.              |
| GALIBO LÍNEA ELÉCTRICA | NUEVA LÍNEA AÉREA B.T.               |
| H                      | NUEVA LÍNEA AÉREA M.T.               |
| CAMARA DE REGISTRO     | ARQUETA A ELIMINAR                   |
| ARQUETA                | NUEVA ARQUETA                        |
| APOYO DE HORMIGÓN      | NUEVO APOYO METÁLICO                 |
| APOYO METÁLICO         | APOYO A ELIMINAR                     |
| APOYO DOBLE            | NUEVO APOYO HORMIGÓN                 |
| APOYO DE PÓRTICO       | POSTE DE HORMIGÓN CON CTD A ELIMINAR |
| APOYO DE MADERA        | NUEVO POSTE DE HORMIGÓN CON CTD      |
| CTD                    | RECRECIDO DE ARQUETA EXISTENTE       |
| STM                    | LOSA DE HORMIGÓN ARMADO              |
| CTC                    | NUEVA LÍNEA AÉREA ALUMBRADO          |
|                        | NUEVA LÍNEA SUBTERRÁNEA ALUMBRADO    |
|                        | NUEVO CGPYM LÍNEA ALUMBRADO          |

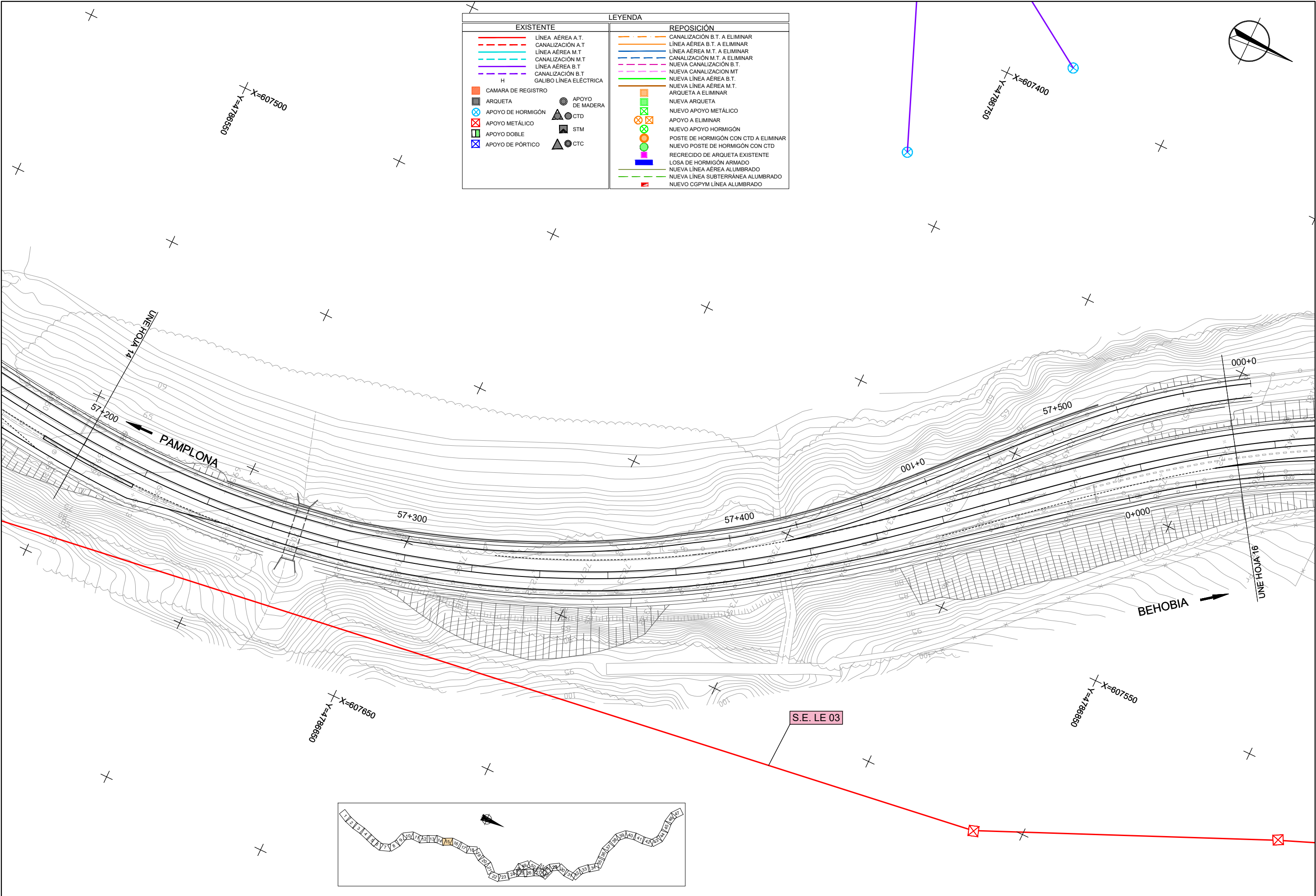




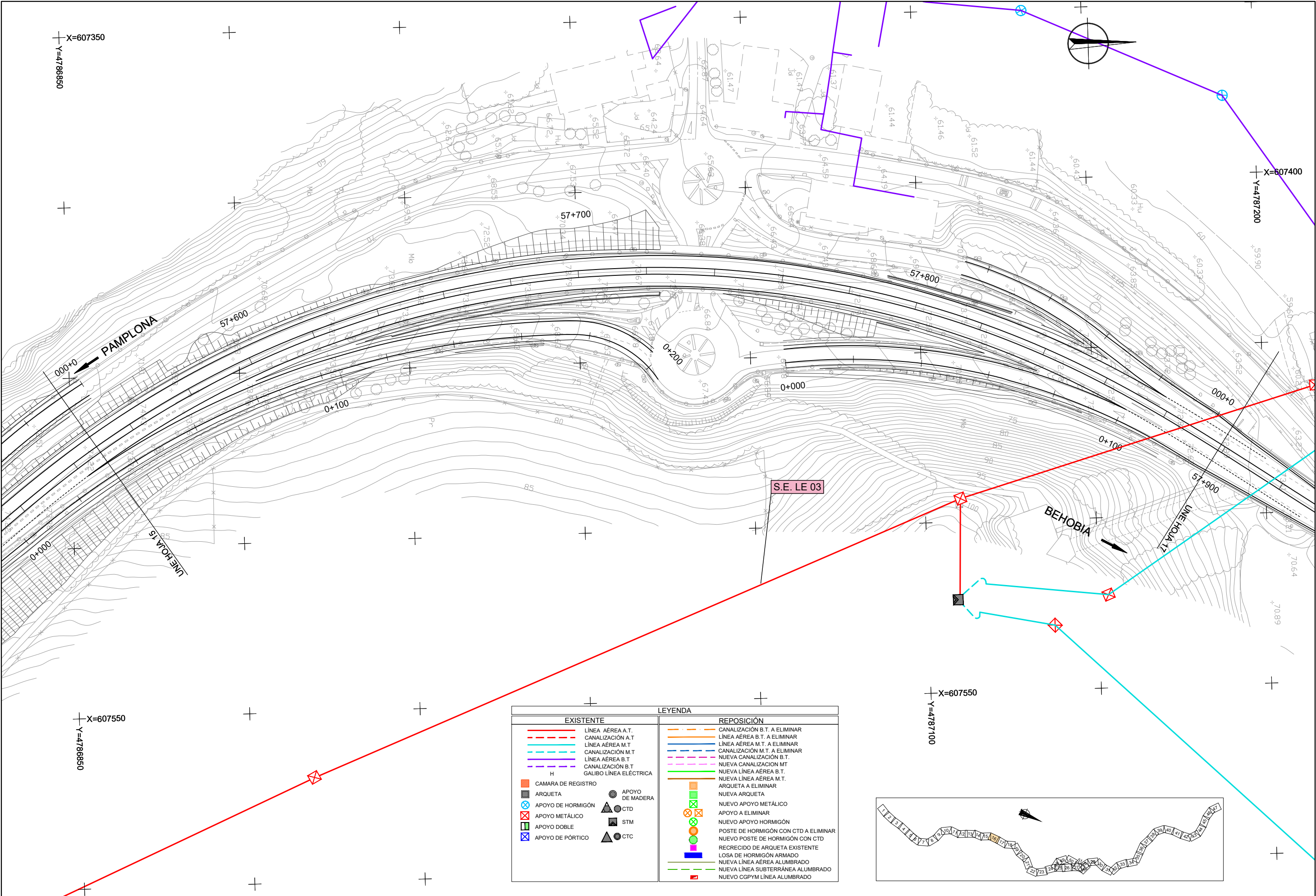
| LEYENDA                |                                      |
|------------------------|--------------------------------------|
| EXISTENTE              | REPOSICIÓN                           |
| LÍNEA AÉREA A.T.       | CANALIZACIÓN B.T. A ELIMINAR         |
| CANALIZACIÓN A.T.      | LÍNEA AÉREA B.T. A ELIMINAR          |
| LÍNEA AÉREA M.T.       | LÍNEA AÉREA M.T. A ELIMINAR          |
| CANALIZACIÓN M.T.      | CANALIZACIÓN M.T. A ELIMINAR         |
| LÍNEA AÉREA B.T.       | NUEVA CANALIZACIÓN B.T.              |
| CANALIZACIÓN B.T.      | NUEVA CANALIZACIÓN MT.               |
| GALIBO LÍNEA ELÉCTRICA | NUEVA LÍNEA AÉREA B.T.               |
| CAMARA DE REGISTRO     | NUEVA LÍNEA AÉREA M.T.               |
| ARQUETA                | ARQUETA A ELIMINAR                   |
| APOYO DE HORMIGÓN      | NUEVA ARQUETA                        |
| APOYO METÁLICO         | NUEVO APOYO METÁLICO                 |
| APOYO DOBLE            | APOYO A ELIMINAR                     |
| APOYO DE PÓRTICO       | NUEVO APOYO HORMIGÓN                 |
| APOYO DE MADERA        | POSTE DE HORMIGÓN CON CTD A ELIMINAR |
| CTD                    | NUEVO POSTE DE HORMIGÓN CON CTD      |
| STM                    | RECRECIDO DE ARQUETA EXISTENTE       |
| CTC                    | LOSA DE HORMIGÓN ARMADO              |
|                        | NUEVA LÍNEA AÉREA ALUMBRADO          |
|                        | NUEVA LÍNEA SUBTERRÁNEA ALUMBRADO    |
|                        | NUEVO CGPYM LÍNEA ALUMBRADO          |



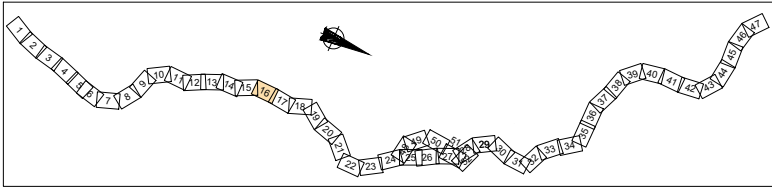


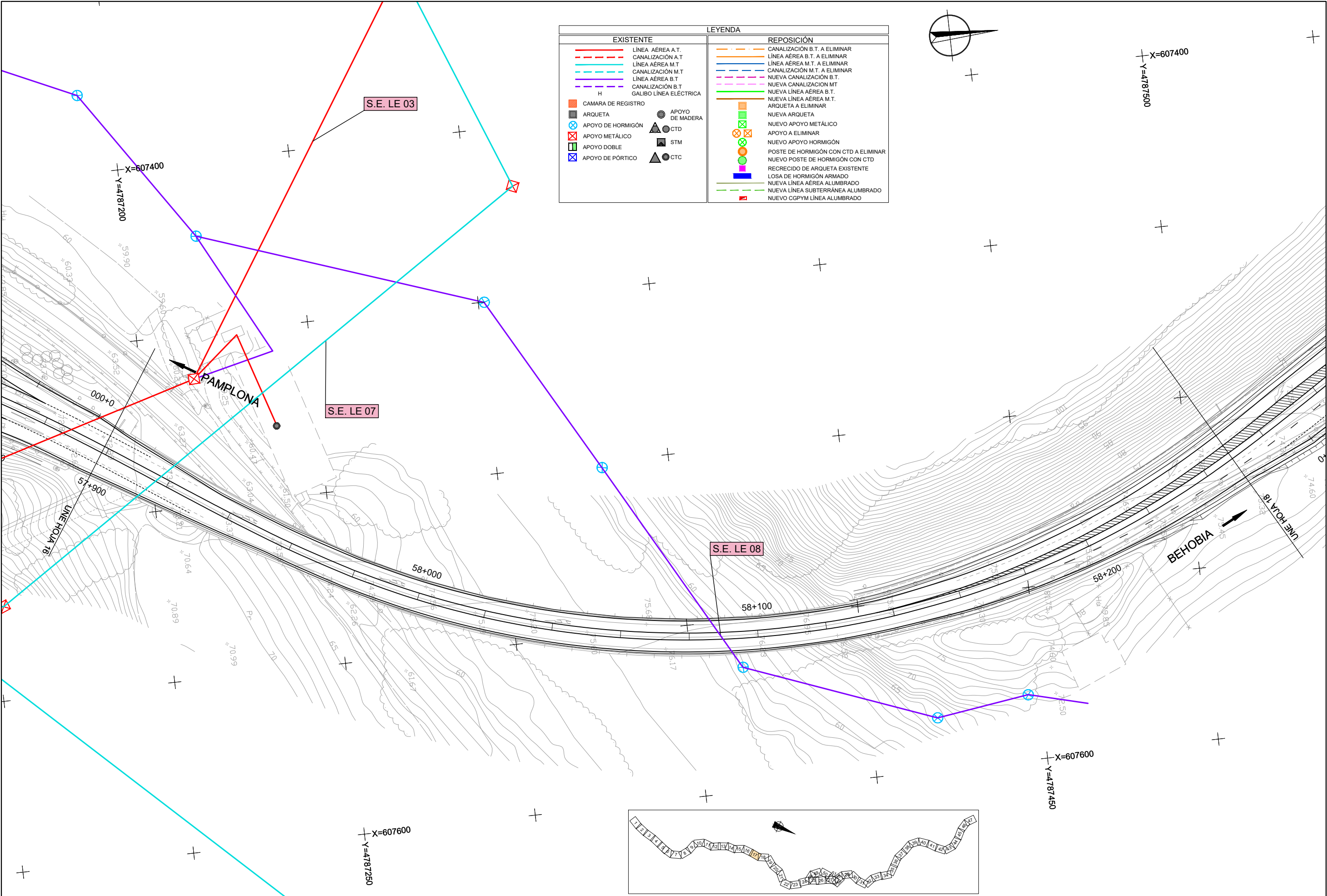


| LEYENDA                  |                                        |
|--------------------------|----------------------------------------|
| EXISTENTE                | REPOSICIÓN                             |
| — LÍNEA AÉREA A.T.       | — CANALIZACIÓN B.T. A ELIMINAR         |
| - - - CANALIZACIÓN A.T.  | — LÍNEA AÉREA B.T. A ELIMINAR          |
| — LÍNEA AÉREA M.T.       | — LÍNEA AÉREA M.T. A ELIMINAR          |
| - - - CANALIZACIÓN M.T.  | — CANALIZACIÓN M.T. A ELIMINAR         |
| — LÍNEA AÉREA B.T.       | - - - NUEVA CANALIZACIÓN B.T.          |
| - - - CANALIZACIÓN B.T.  | - - - NUEVA CANALIZACIÓN MT            |
| H GALIBO LÍNEA ELÉCTRICA | — NUEVA LÍNEA AÉREA B.T.               |
| ■ CAMARA DE REGISTRO     | — NUEVA LÍNEA AÉREA M.T.               |
| ■ ARQUETA                | ■ ARQUETA A ELIMINAR                   |
| ⊗ APOYO DE HORMIGÓN      | ■ NUEVA ARQUETA                        |
| ⊗ APOYO METÁLICO         | ■ NUEVO APOYO METÁLICO                 |
| ⊗ APOYO DOBLE            | ⊗ APOYO A ELIMINAR                     |
| ⊗ APOYO DE PÓRTICO       | ⊗ NUEVO APOYO HORMIGÓN                 |
| ● APOYO DE MADERA        | ⊗ POSTE DE HORMIGÓN CON CTD A ELIMINAR |
| ● CTD                    | ⊗ NUEVO POSTE DE HORMIGÓN CON CTD      |
| ● STM                    | ■ RECRECIDO DE ARQUETA EXISTENTE       |
| ● CTC                    | ■ LOSA DE HORMIGÓN ARMADO              |
|                          | — NUEVA LÍNEA AÉREA ALUMBRADO          |
|                          | — NUEVA LÍNEA SUBTERRÁNEA ALUMBRADO    |
|                          | ■ NUEVO CGPYM LÍNEA ALUMBRADO          |

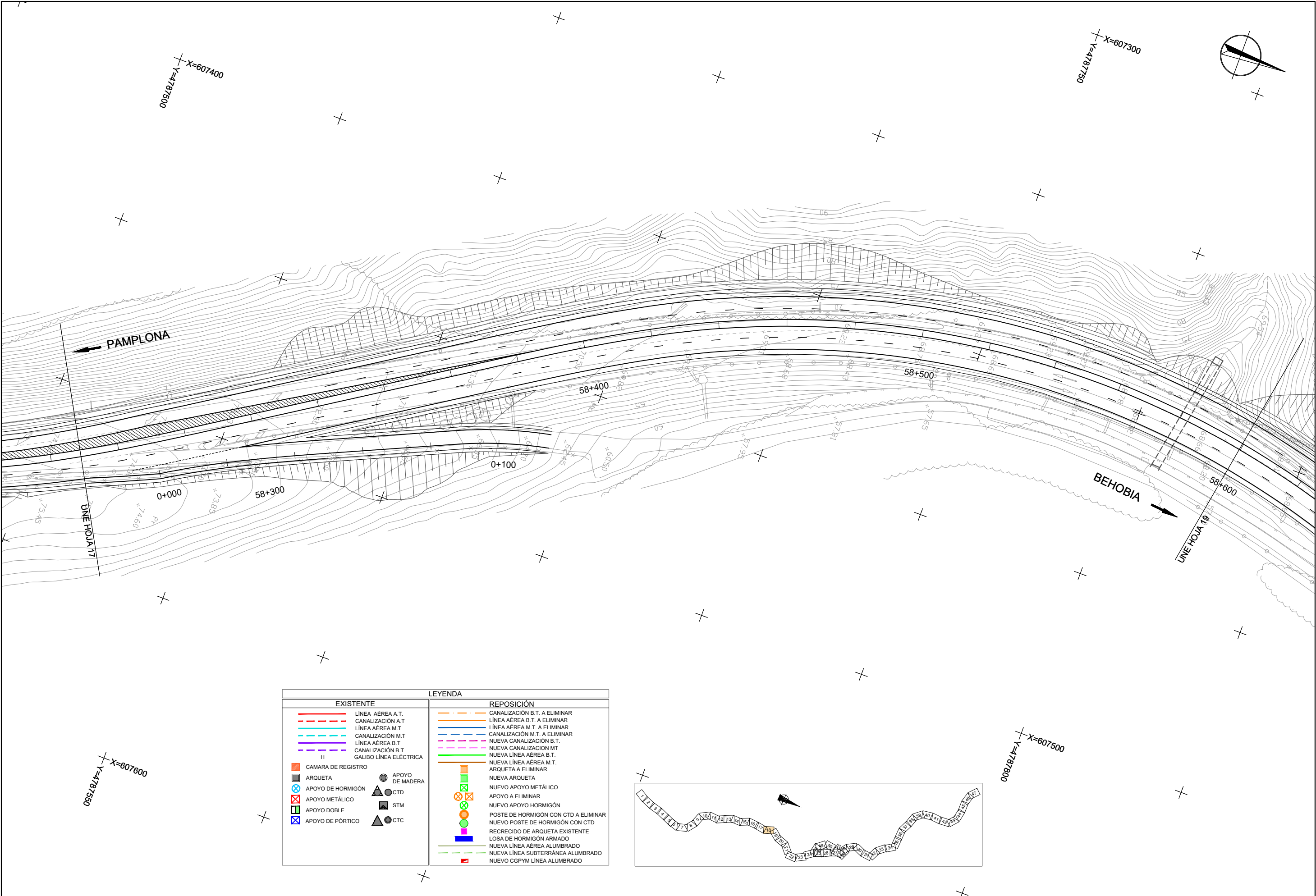


| LEYENDA                |                                      |
|------------------------|--------------------------------------|
| EXISTENTE              | REPOSICIÓN                           |
| LÍNEA AÉREA A.T.       | CANALIZACIÓN B.T. A ELIMINAR         |
| CANALIZACIÓN A.T.      | LÍNEA AÉREA B.T. A ELIMINAR          |
| LÍNEA AÉREA M.T.       | LÍNEA AÉREA M.T. A ELIMINAR          |
| CANALIZACIÓN M.T.      | CANALIZACIÓN M.T. A ELIMINAR         |
| LÍNEA AÉREA B.T.       | NUEVA CANALIZACIÓN B.T.              |
| CANALIZACIÓN B.T.      | NUEVA CANALIZACIÓN MT                |
| GALIBO LÍNEA ELÉCTRICA | NUEVA LÍNEA AÉREA B.T.               |
| CAMARA DE REGISTRO     | NUEVA LÍNEA AÉREA M.T.               |
| ARQUETA                | ARQUETA A ELIMINAR                   |
| APOYO DE HORMIGÓN      | NUEVA ARQUETA                        |
| APOYO METÁLICO         | NUEVO APOYO METÁLICO                 |
| APOYO DOBLE            | APOYO A ELIMINAR                     |
| APOYO DE PÓRTICO       | NUEVO APOYO HORMIGÓN                 |
| APOYO DE MADERA        | POSTE DE HORMIGÓN CON CTD A ELIMINAR |
| CTD                    | NUEVO POSTE DE HORMIGÓN CON CTD      |
| STM                    | RECRECIDO DE ARQUETA EXISTENTE       |
| CTC                    | LOSA DE HORMIGÓN ARMADO              |
|                        | NUEVA LÍNEA AÉREA ALUMBRADO          |
|                        | NUEVA LÍNEA SUBTERRÁNEA ALUMBRADO    |
|                        | NUEVO CGPYM LÍNEA ALUMBRADO          |

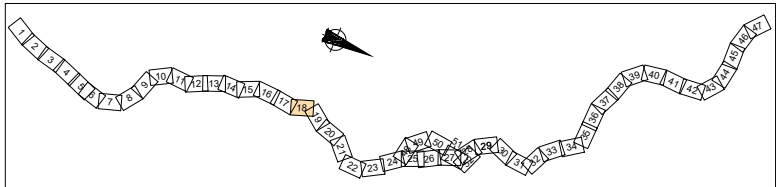


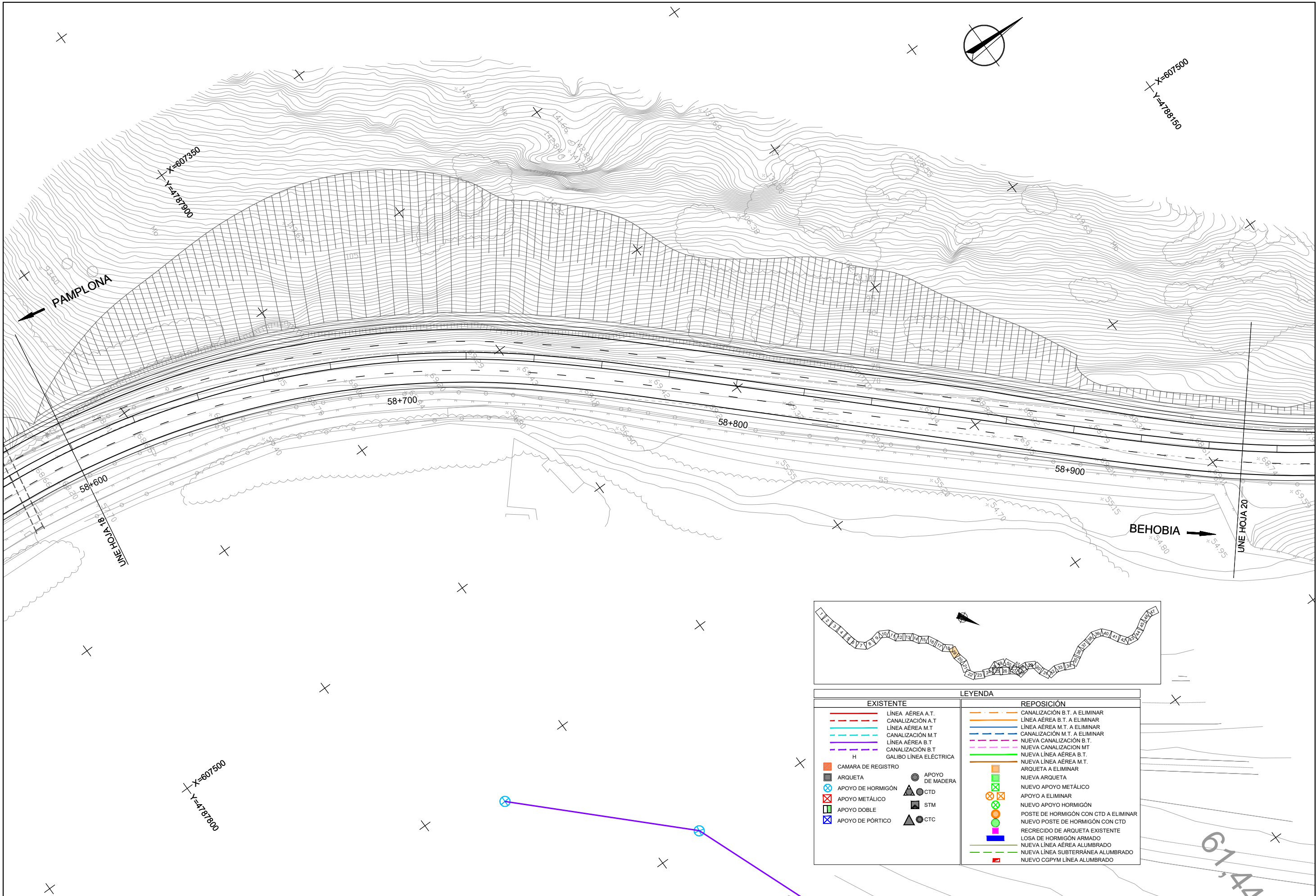


| LEYENDA                |                                      |
|------------------------|--------------------------------------|
| EXISTENTE              | REPOSICIÓN                           |
| LINEA AÉREA A.T.       | CANALIZACIÓN B.T. A ELIMINAR         |
| CANALIZACIÓN A.T.      | LINEA AÉREA B.T. A ELIMINAR          |
| LINEA AÉREA M.T.       | LINEA AÉREA M.T. A ELIMINAR          |
| CANALIZACIÓN M.T.      | CANALIZACIÓN M.T. A ELIMINAR         |
| LINEA AÉREA B.T.       | NUEVA CANALIZACIÓN B.T.              |
| CANALIZACIÓN B.T.      | NUEVA CANALIZACIÓN MT                |
| GALIBO LINEA ELÉCTRICA | NUEVA LINEA AÉREA B.T.               |
| H                      | NUEVA LINEA AÉREA M.T.               |
| CAMARA DE REGISTRO     | ARQUETA A ELIMINAR                   |
| ARQUETA                | NUEVA ARQUETA                        |
| APOYO DE HORMIGÓN      | NUEVO APOYO METÁLICO                 |
| APOYO METÁLICO         | APOYO A ELIMINAR                     |
| APOYO DOBLE            | NUEVO APOYO HORMIGÓN                 |
| APOYO DE PÓRTICO       | POSTE DE HORMIGÓN CON CTD A ELIMINAR |
|                        | NUEVO POSTE DE HORMIGÓN CON CTD      |
|                        | RECRECIDO DE ARQUETA EXISTENTE       |
|                        | LOSA DE HORMIGÓN ARMADO              |
|                        | NUEVA LINEA AÉREA ALUMBRADO          |
|                        | NUEVA LINEA SUBTERRÁNEA ALUMBRADO    |
|                        | NUEVO CGPYM LINEA ALUMBRADO          |

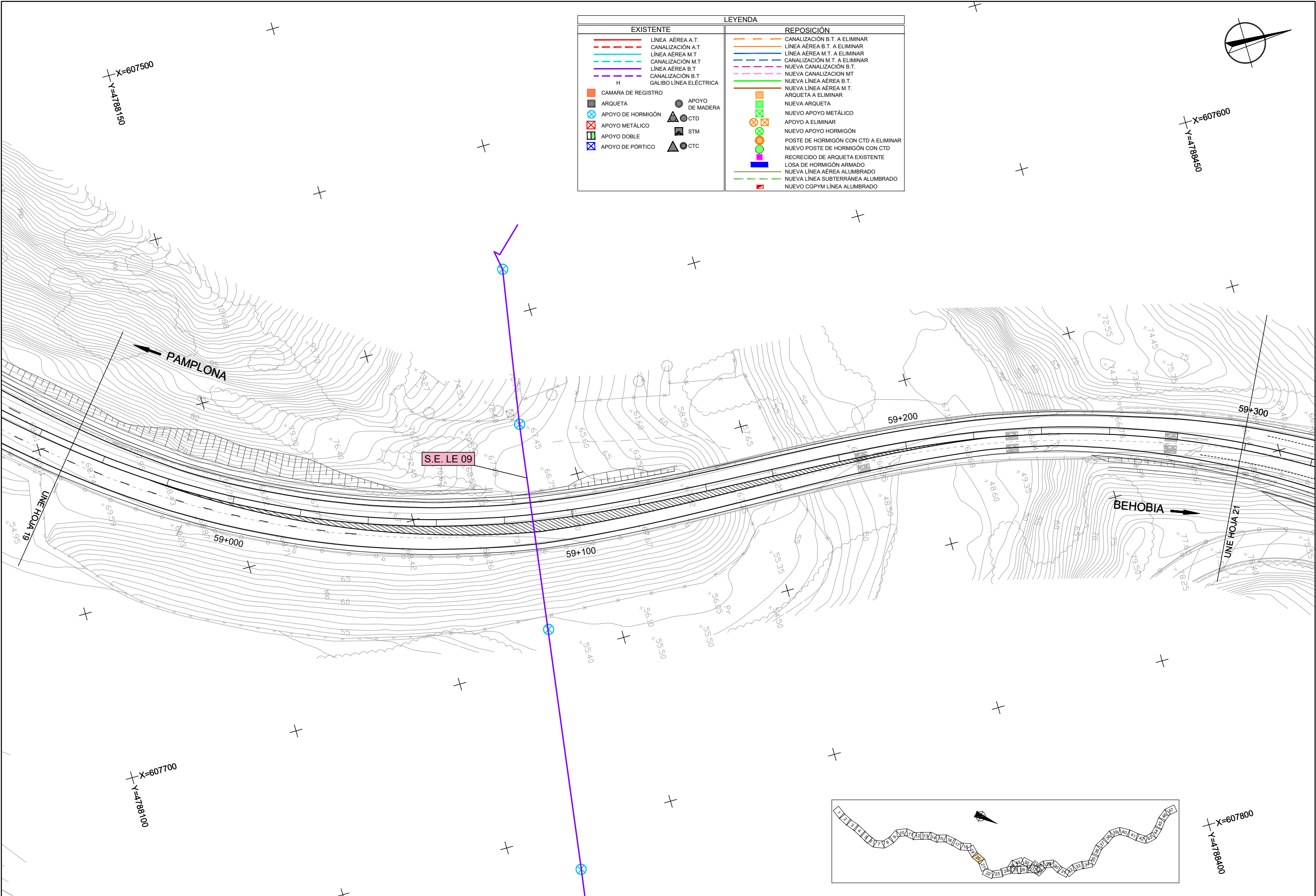


| LEYENDA                |                                      |
|------------------------|--------------------------------------|
| EXISTENTE              | REPOSICIÓN                           |
| LÍNEA AÉREA A.T.       | CANALIZACIÓN B.T. A ELIMINAR         |
| CANALIZACIÓN A.T.      | LÍNEA AÉREA B.T. A ELIMINAR          |
| LÍNEA AÉREA M.T.       | LÍNEA AÉREA M.T. A ELIMINAR          |
| CANALIZACIÓN M.T.      | CANALIZACIÓN M.T. A ELIMINAR         |
| LÍNEA AÉREA B.T.       | NUEVA CANALIZACIÓN B.T.              |
| CANALIZACIÓN B.T.      | NUEVA CANALIZACIÓN MT                |
| GALIBO LÍNEA ELÉCTRICA | NUEVA LÍNEA AÉREA B.T.               |
| CAMARA DE REGISTRO     | NUEVA LÍNEA AÉREA M.T.               |
| ARQUETA                | ARQUETA A ELIMINAR                   |
| APOYO DE HORMIGÓN      | NUEVA ARQUETA                        |
| APOYO METÁLICO         | NUEVO APOYO METÁLICO                 |
| APOYO DOBLE            | APOYO A ELIMINAR                     |
| APOYO DE PÓRTICO       | NUEVO APOYO HORMIGÓN                 |
| APOYO DE MADERA        | POSTE DE HORMIGÓN CON CTD A ELIMINAR |
| CTD                    | NUEVO POSTE DE HORMIGÓN CON CTD      |
| STM                    | RECRECIDO DE ARQUETA EXISTENTE       |
| CTC                    | LOSA DE HORMIGÓN ARMADO              |
|                        | NUEVA LÍNEA AÉREA ALUMBRADO          |
|                        | NUEVA LÍNEA SUBTERRÁNEA ALUMBRADO    |
|                        | NUEVO CGPYM LÍNEA ALUMBRADO          |

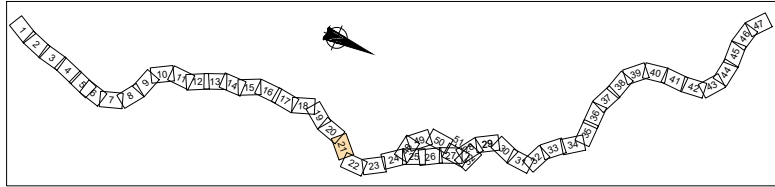
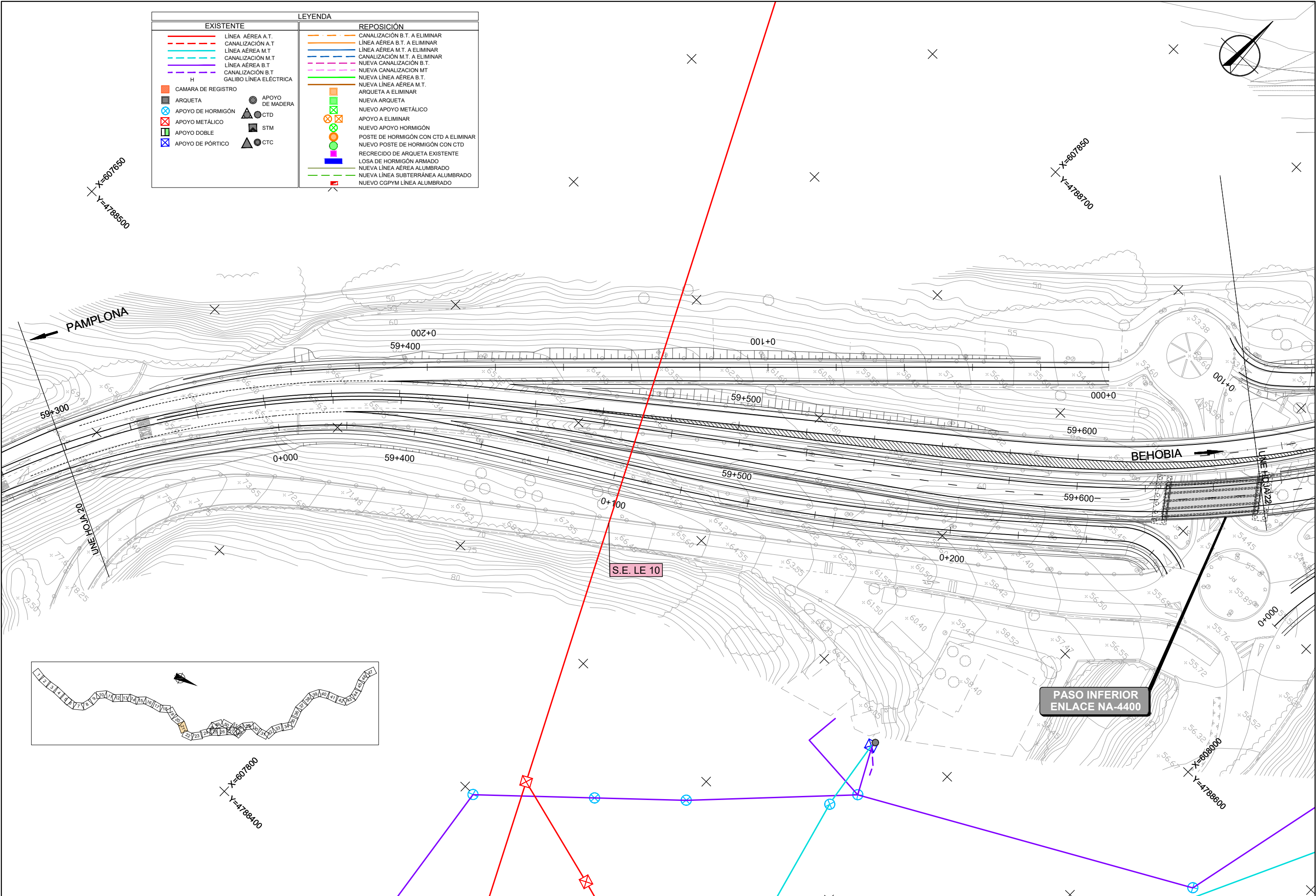


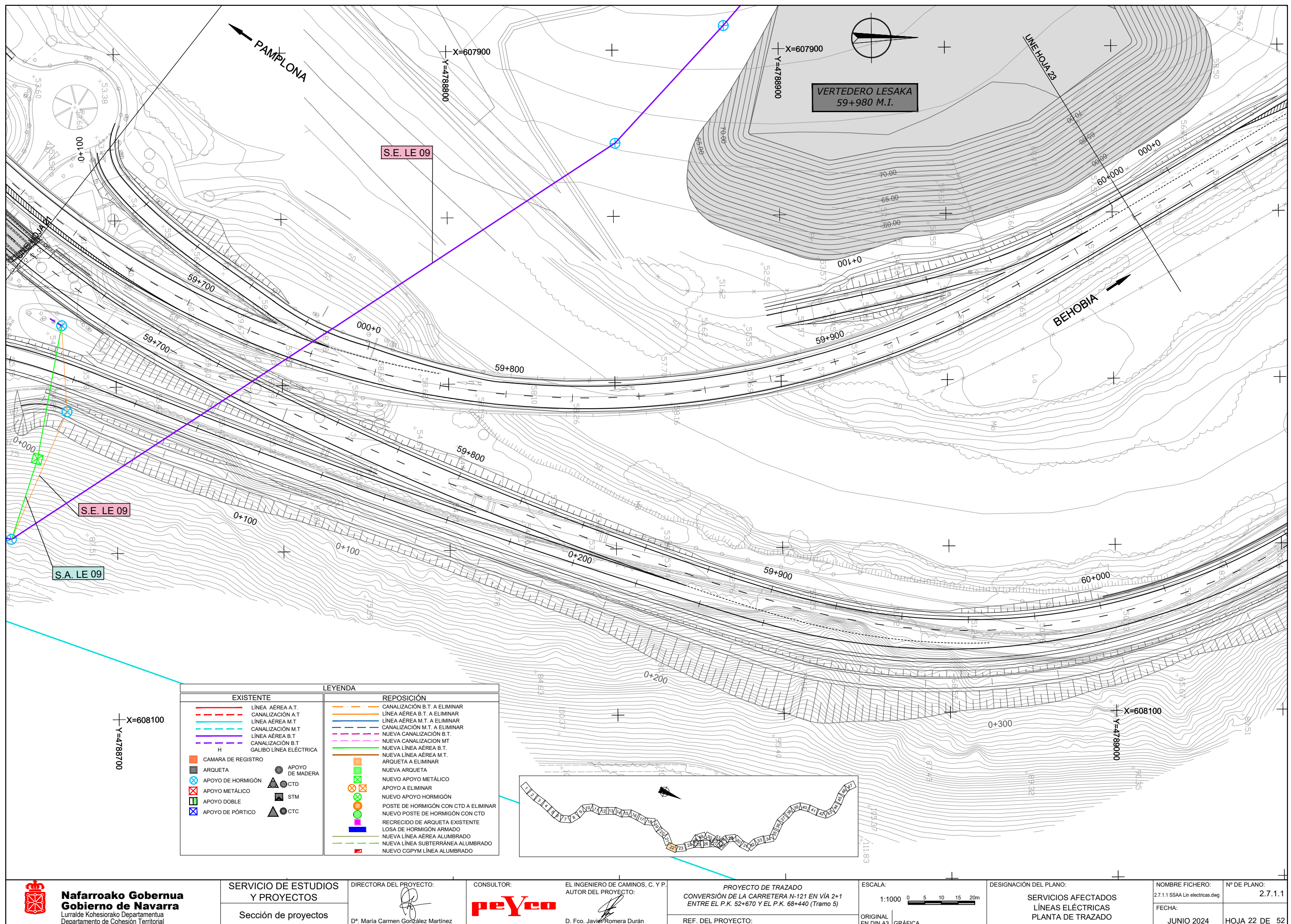


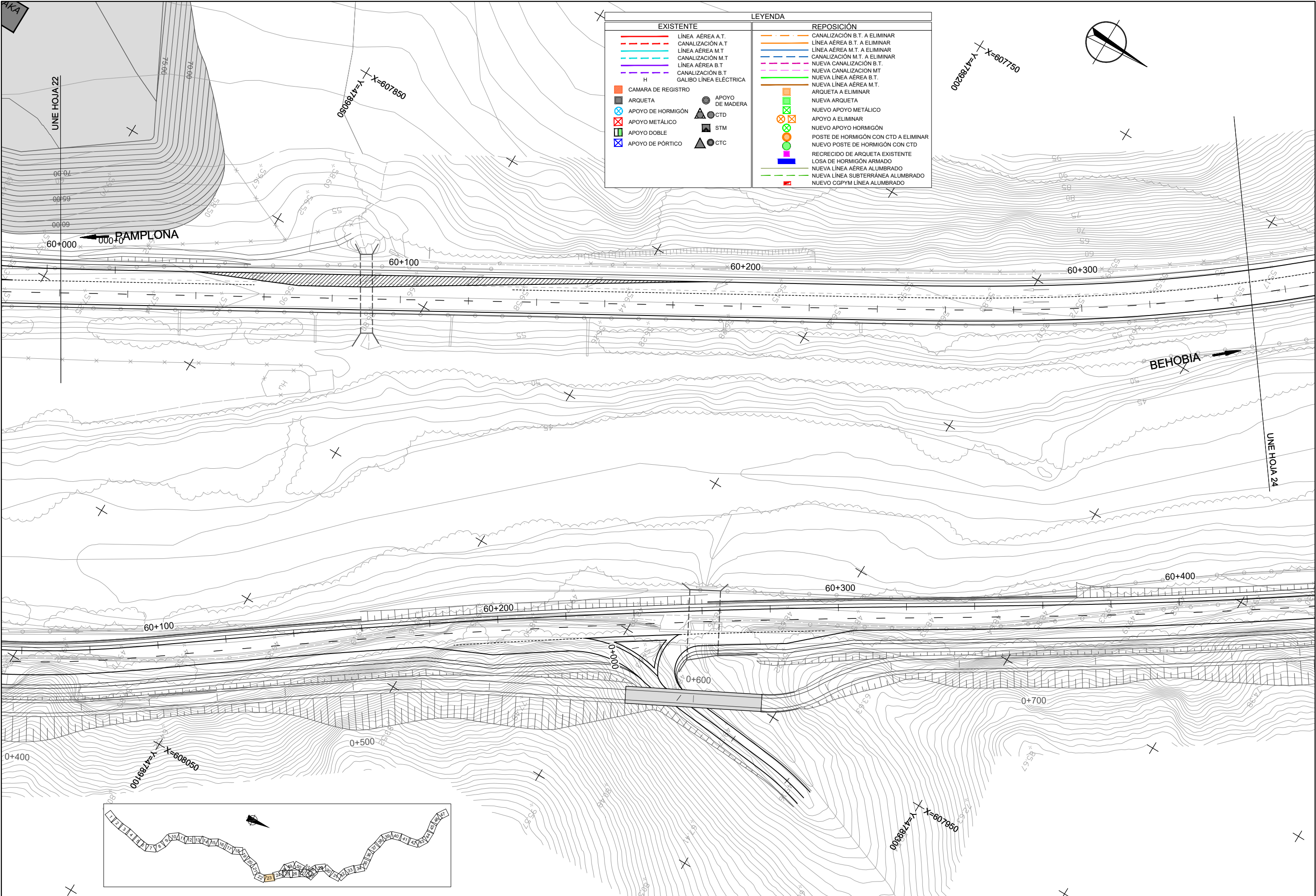
| LEYENDA                |                                      |
|------------------------|--------------------------------------|
| <b>EXISTENTE</b>       | <b>REPOSICIÓN</b>                    |
| LÍNEA AÉREA A.T.       | CANALIZACIÓN B.T. A ELIMINAR         |
| CANALIZACIÓN A.T.      | LÍNEA AÉREA B.T. A ELIMINAR          |
| LÍNEA AÉREA M.T.       | CANALIZACIÓN M.T. A ELIMINAR         |
| CANALIZACIÓN M.T.      | NUEVA CANALIZACIÓN B.T.              |
| LÍNEA AÉREA B.T.       | NUEVA CANALIZACIÓN MT                |
| CANALIZACIÓN B.T.      | NUEVA LÍNEA AÉREA B.T.               |
| GALIBO LÍNEA ELÉCTRICA | NUEVA LÍNEA AÉREA M.T.               |
| CAMARA DE REGISTRO     | ARQUETA A ELIMINAR                   |
| ARQUETA                | NUEVA ARQUETA                        |
| APOYO DE HORMIGÓN      | NUEVO APOYO METÁLICO                 |
| APOYO METÁLICO         | APOYO A ELIMINAR                     |
| APOYO DOBLE            | NUEVO APOYO HORMIGÓN                 |
| APOYO DE PÓRTICO       | POSTE DE HORMIGÓN CON CTD A ELIMINAR |
| APOYO DE MADERA        | NUEVO POSTE DE HORMIGÓN CON CTD      |
| CTD                    | RECRECIDO DE ARQUETA EXISTENTE       |
| STM                    | LOSA DE HORMIGÓN ARMADO              |
| CTC                    | NUEVA LÍNEA AÉREA ALUMBRADO          |
|                        | NUEVA LÍNEA SUBTERRÁNEA ALUMBRADO    |
|                        | NUEVO CGPYM LÍNEA ALUMBRADO          |



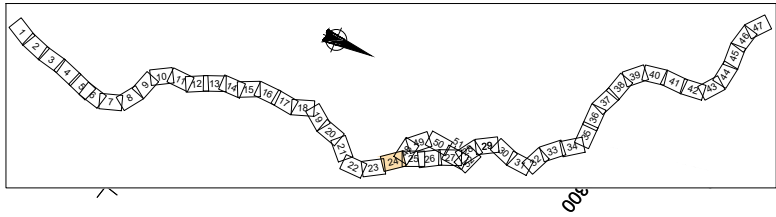
| LEYENDA                      |                                        |
|------------------------------|----------------------------------------|
| EXISTENTE                    | REPOSICIÓN                             |
| ----- LÍNEA AÉREA A.T.       | ----- CANALIZACIÓN B.T. A ELIMINAR     |
| ----- CANALIZACIÓN A.T.      | ----- LÍNEA AÉREA B.T. A ELIMINAR      |
| ----- LÍNEA AÉREA M.T.       | ----- LÍNEA AÉREA M.T. A ELIMINAR      |
| ----- CANALIZACIÓN M.T.      | ----- CANALIZACIÓN M.T. A ELIMINAR     |
| ----- LÍNEA AÉREA B.T.       | ----- NUEVA CANALIZACIÓN B.T.          |
| ----- CANALIZACIÓN B.T.      | ----- NUEVA CANALIZACIÓN MT            |
| ----- GALIBO LÍNEA ELÉCTRICA | ----- NUEVA LÍNEA AÉREA B.T.           |
| H                            | ----- NUEVA LÍNEA AÉREA M.T.           |
| ■ CAMARA DE REGISTRO         | ■ ARQUETA A ELIMINAR                   |
| ■ ARQUETA                    | ■ NUEVA ARQUETA                        |
| ⊗ APOYO DE HORMIGÓN          | ⊗ NUEVO APOYO METÁLICO                 |
| ⊗ APOYO METÁLICO             | ⊗ APOYO A ELIMINAR                     |
| ⊗ APOYO DOBLE                | ⊗ NUEVO APOYO HORMIGÓN                 |
| ⊗ APOYO DE PÓRICO            | ⊗ POSTE DE HORMIGÓN CON CTD A ELIMINAR |
|                              | ⊗ NUEVO POSTE DE HORMIGÓN CON CTD      |
|                              | ⊗ RECRECIDO DE ARQUETA EXISTENTE       |
|                              | ⊗ LOSA DE HORMIGÓN ARMADO              |
|                              | ⊗ NUEVA LÍNEA AÉREA ALUMBRADO          |
|                              | ⊗ NUEVA LÍNEA SUBTERRÁNEA ALUMBRADO    |
|                              | ⊗ NUEVO CGPYM LÍNEA ALUMBRADO          |



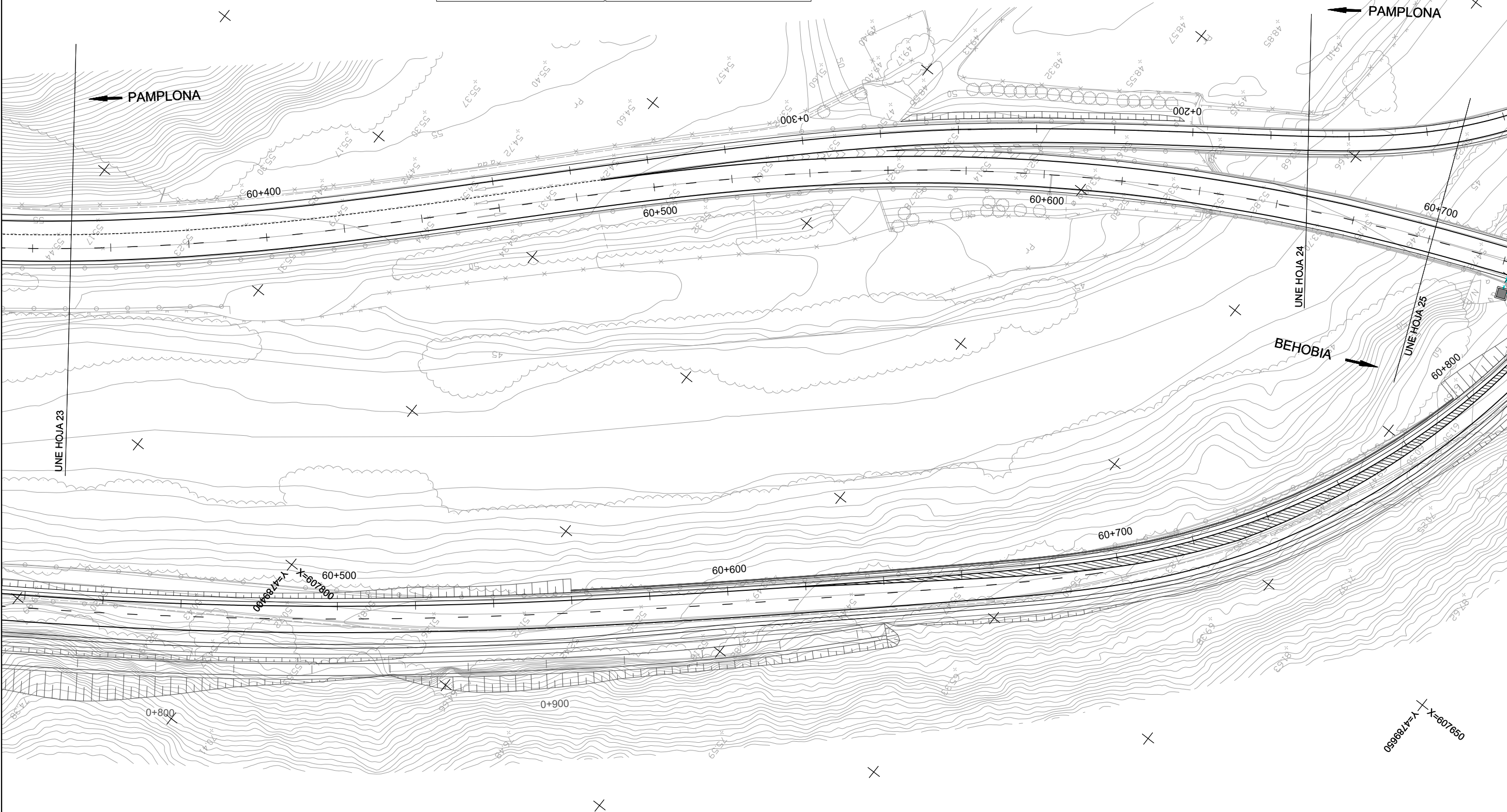


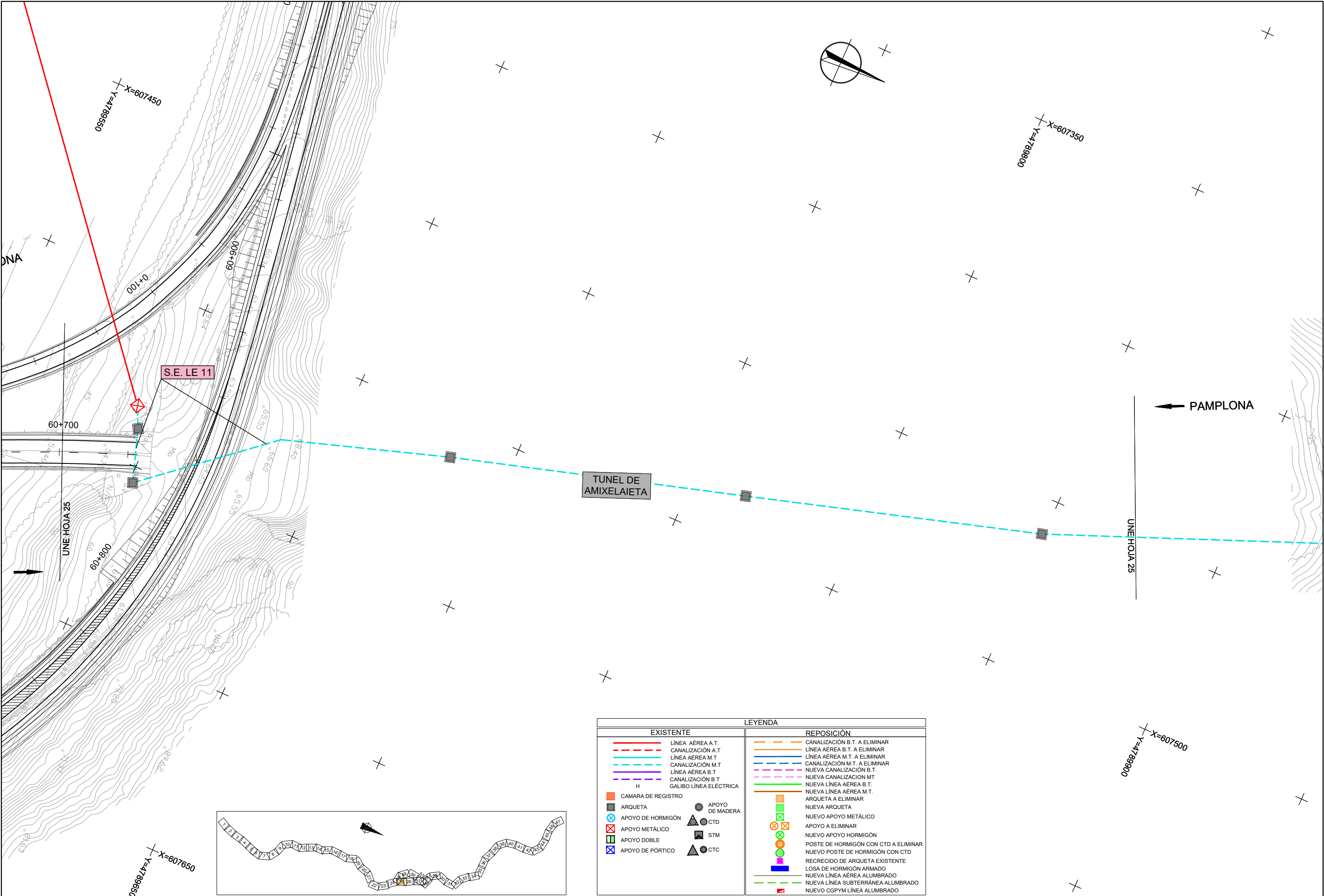


| EXISTENTE |                        | REPOSICIÓN |                                      |
|-----------|------------------------|------------|--------------------------------------|
|           | LÍNEA AÉREA A.T.       |            | CANALIZACIÓN B.T. A ELIMINAR         |
|           | CANALIZACIÓN A.T.      |            | LÍNEA AÉREA B.T. A ELIMINAR          |
|           | LÍNEA AÉREA M.T.       |            | LÍNEA AÉREA M.T. A ELIMINAR          |
|           | CANALIZACIÓN M.T.      |            | CANALIZACIÓN M.T. A ELIMINAR         |
|           | LÍNEA AÉREA B.T.       |            | NUEVA CANALIZACIÓN B.T.              |
|           | CANALIZACIÓN B.T.      |            | NUEVA CANALIZACIÓN MT.               |
|           | GALIBO LÍNEA ELÉCTRICA |            | NUEVA LÍNEA AÉREA B.T.               |
|           | CAMARA DE REGISTRO     |            | NUEVA LÍNEA AÉREA M.T.               |
|           | ARQUETA                |            | ARQUETA A ELIMINAR                   |
|           | APOYO DE HORMIGÓN      |            | NUEVA ARQUETA                        |
|           | APOYO METÁLICO         |            | NUEVO APOYO METÁLICO                 |
|           | APOYO DOBLE            |            | APOYO A ELIMINAR                     |
|           | APOYO DE PÓRTICO       |            | NUEVO APOYO HORMIGÓN                 |
|           | APOYO DE MADERA        |            | POSTE DE HORMIGÓN CON CTD A ELIMINAR |
|           | CTD                    |            | NUEVO POSTE DE HORMIGÓN CON CTD      |
|           | STM                    |            | RECERIDO DE ARQUETA EXISTENTE        |
|           | CTC                    |            | LOSA DE HORMIGÓN ARMADO              |
|           |                        |            | NUEVA LÍNEA AÉREA ALUMBRADO          |
|           |                        |            | NUEVA LÍNEA SUBTERRÁNEA ALUMBRADO    |
|           |                        |            | NUEVO CGPYM LÍNEA ALUMBRADO          |

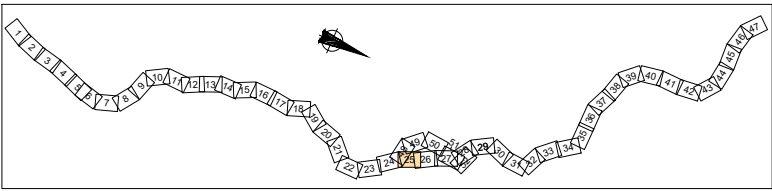


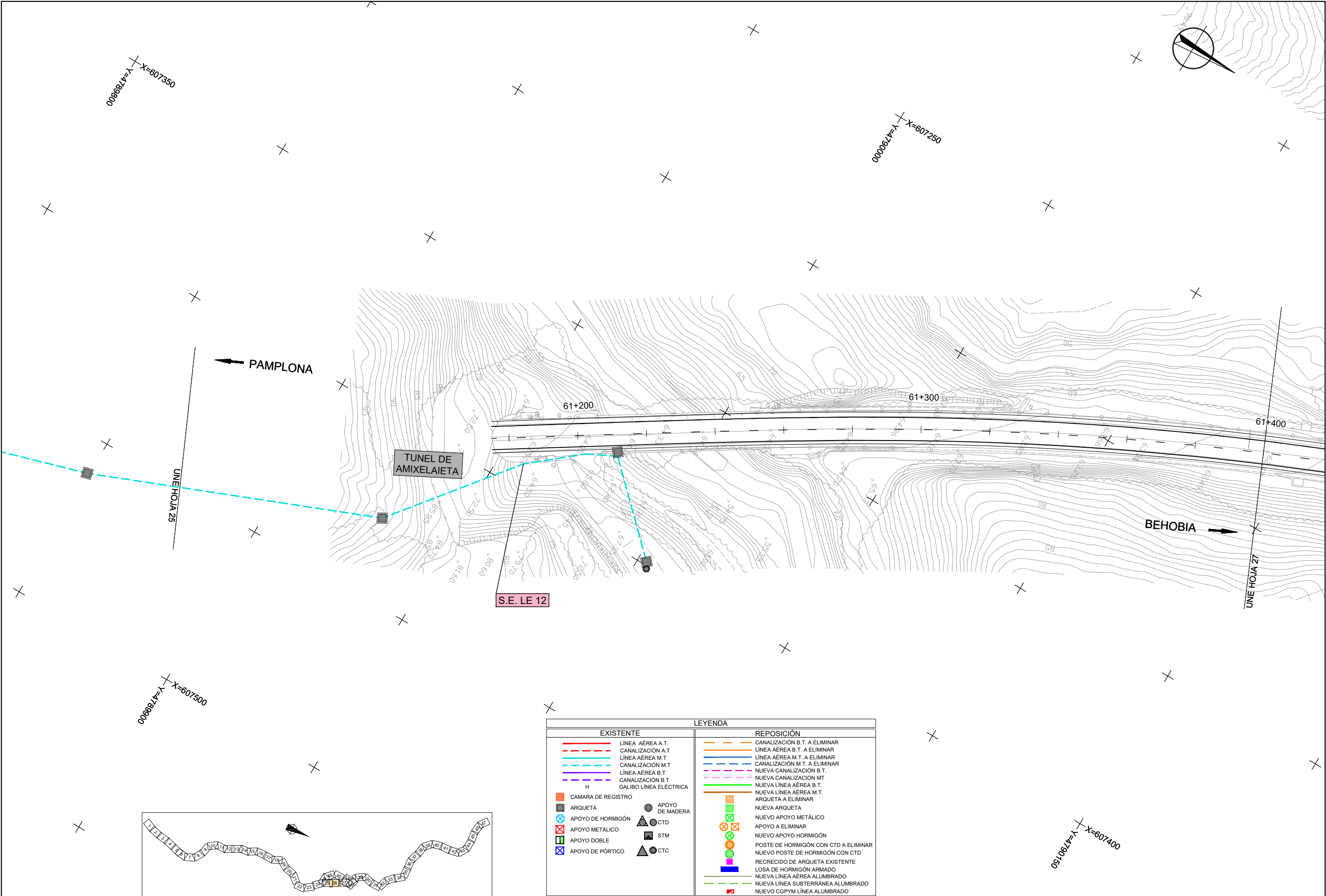
| LEYENDA                |                                      |
|------------------------|--------------------------------------|
| EXISTENTE              | REPOSICIÓN                           |
| LÍNEA AÉREA A.T.       | CANALIZACIÓN B.T. A ELIMINAR         |
| CANALIZACIÓN A.T.      | LÍNEA AÉREA B.T. A ELIMINAR          |
| LÍNEA AÉREA M.T.       | LÍNEA AÉREA M.T. A ELIMINAR          |
| CANALIZACIÓN M.T.      | NUEVA CANALIZACIÓN B.T.              |
| LÍNEA AÉREA B.T.       | NUEVA CANALIZACIÓN MT                |
| CANALIZACIÓN B.T.      | NUEVA LÍNEA AÉREA B.T.               |
| GALIBO LÍNEA ELÉCTRICA | NUEVA LÍNEA AÉREA M.T.               |
| CAMARA DE REGISTRO     | ARQUETA A ELIMINAR                   |
| ARQUETA                | NUEVA ARQUETA                        |
| APOYO DE HORMIGÓN      | NUEVO APOYO METÁLICO                 |
| APOYO METÁLICO         | APOYO A ELIMINAR                     |
| APOYO DOBLE            | NUEVO APOYO HORMIGÓN                 |
| APOYO DE PÓRTICO       | POSTE DE HORMIGÓN CON CTD A ELIMINAR |
| APOYO DE MADERA        | NUEVO POSTE DE HORMIGÓN CON CTD      |
| CTD                    | RECRECIDO DE ARQUETA EXISTENTE       |
| STM                    | LOSA DE HORMIGÓN ARMADO              |
| CTC                    | NUEVA LÍNEA AÉREA ALUMBRADO          |
|                        | NUEVA LÍNEA SUBTERRÁNEA ALUMBRADO    |
|                        | NUEVO CGPYM LÍNEA ALUMBRADO          |

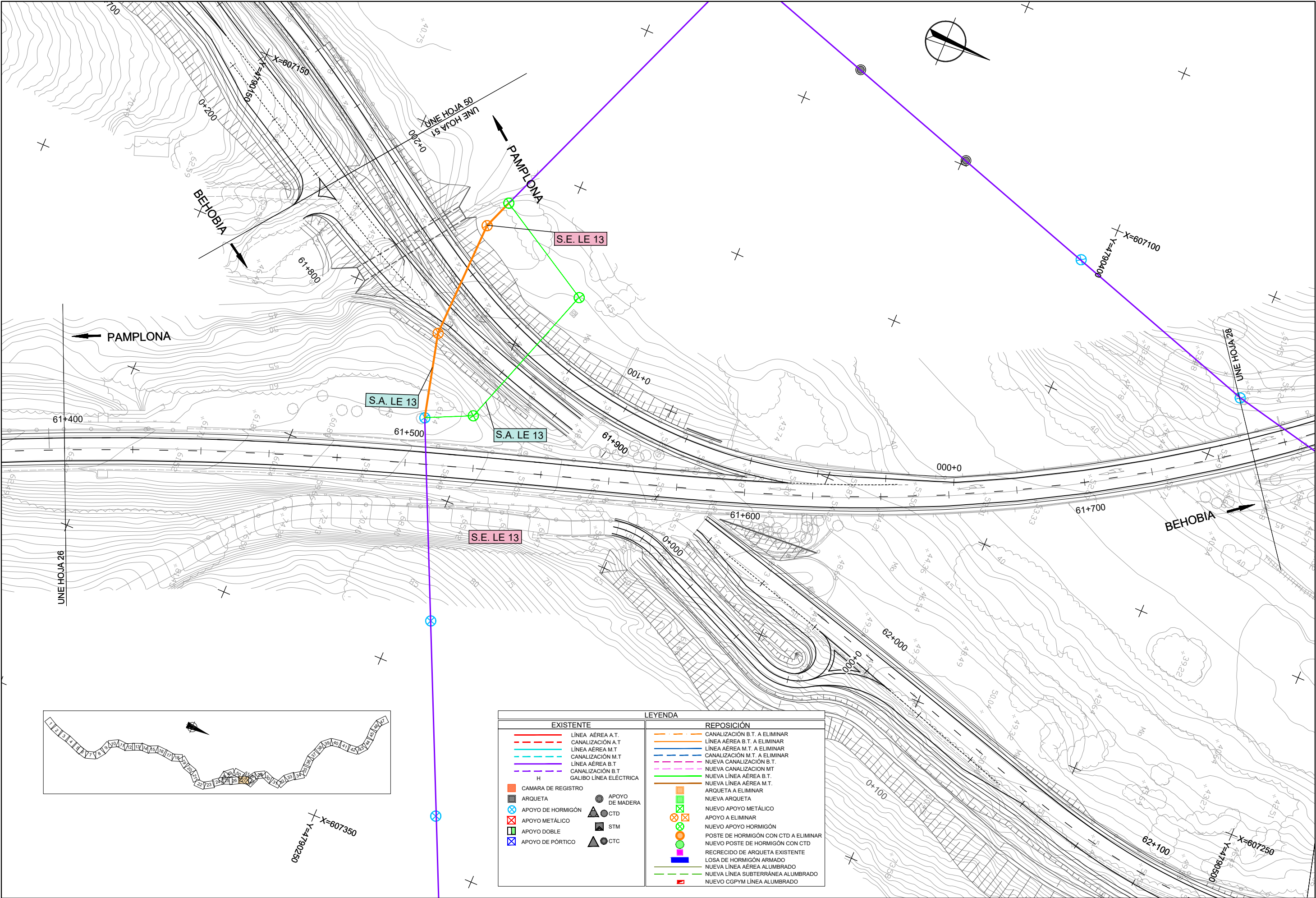




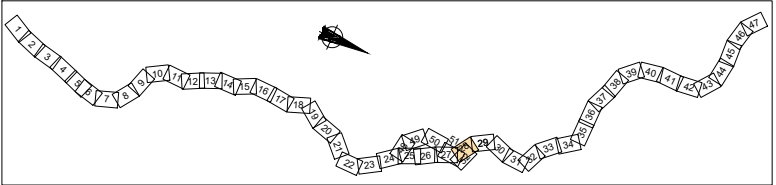
| LEYENDA                |                                      |
|------------------------|--------------------------------------|
| EXISTENTE              | REPOSICIÓN                           |
| LÍNEA AÉREA A.T.       | CANALIZACIÓN B.T. A ELIMINAR         |
| CANALIZACIÓN A.T.      | LÍNEA AÉREA B.T. A ELIMINAR          |
| LÍNEA AÉREA M.T.       | LÍNEA AÉREA M.T. A ELIMINAR          |
| CANALIZACIÓN M.T.      | CANALIZACIÓN M.T. A ELIMINAR         |
| LÍNEA AÉREA B.T.       | NUEVA CANALIZACIÓN B.T.              |
| CANALIZACIÓN B.T.      | NUEVA CANALIZACIÓN M.T.              |
| GALIBO LÍNEA ELÉCTRICA | NUEVA LÍNEA AÉREA B.T.               |
| CAMARA DE REGISTRO     | NUEVA LÍNEA AÉREA M.T.               |
| ARQUETA                | ARQUETA A ELIMINAR                   |
| APOYO DE HORMIGÓN      | NUEVA ARQUETA                        |
| APOYO METÁLICO         | NUEVO APOYO METÁLICO                 |
| APOYO DOBLE            | APOYO A ELIMINAR                     |
| APOYO DE PÓRTICO       | NUEVO APOYO HORMIGÓN                 |
| APOYO DE MADERA        | POSTE DE HORMIGÓN CON CTD A ELIMINAR |
| CTD                    | NUEVO POSTE DE HORMIGÓN CON CTD      |
| STM                    | RECARGO DE ARQUETA EXISTENTE         |
| CTC                    | LOSA DE HORMIGÓN ARMADO              |
|                        | NUEVA LÍNEA AÉREA ALUMBRADO          |
|                        | NUEVA LÍNEA SUBTERRÁNEA ALUMBRADO    |
|                        | NUEVO CGPYM LÍNEA ALUMBRADO          |



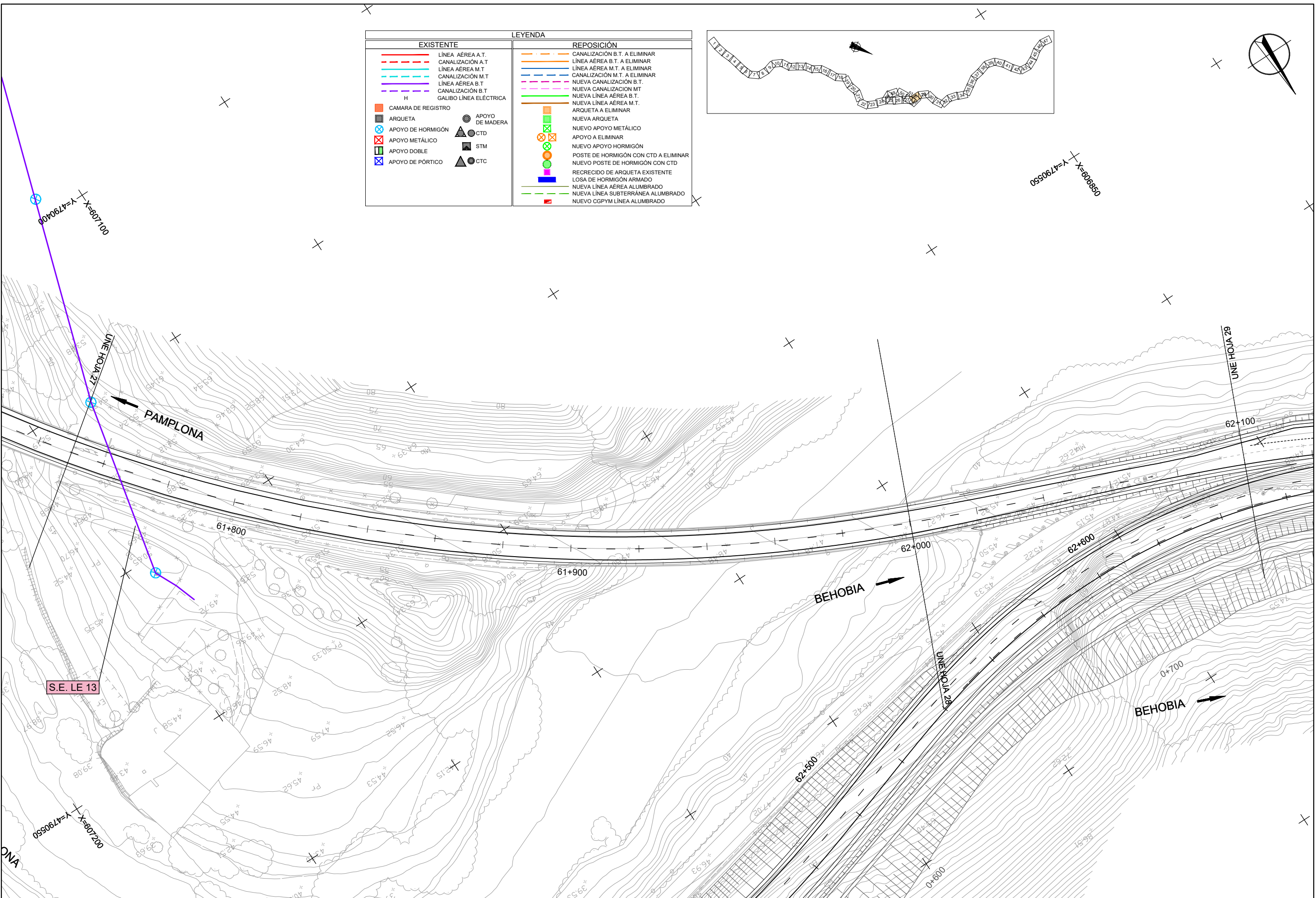


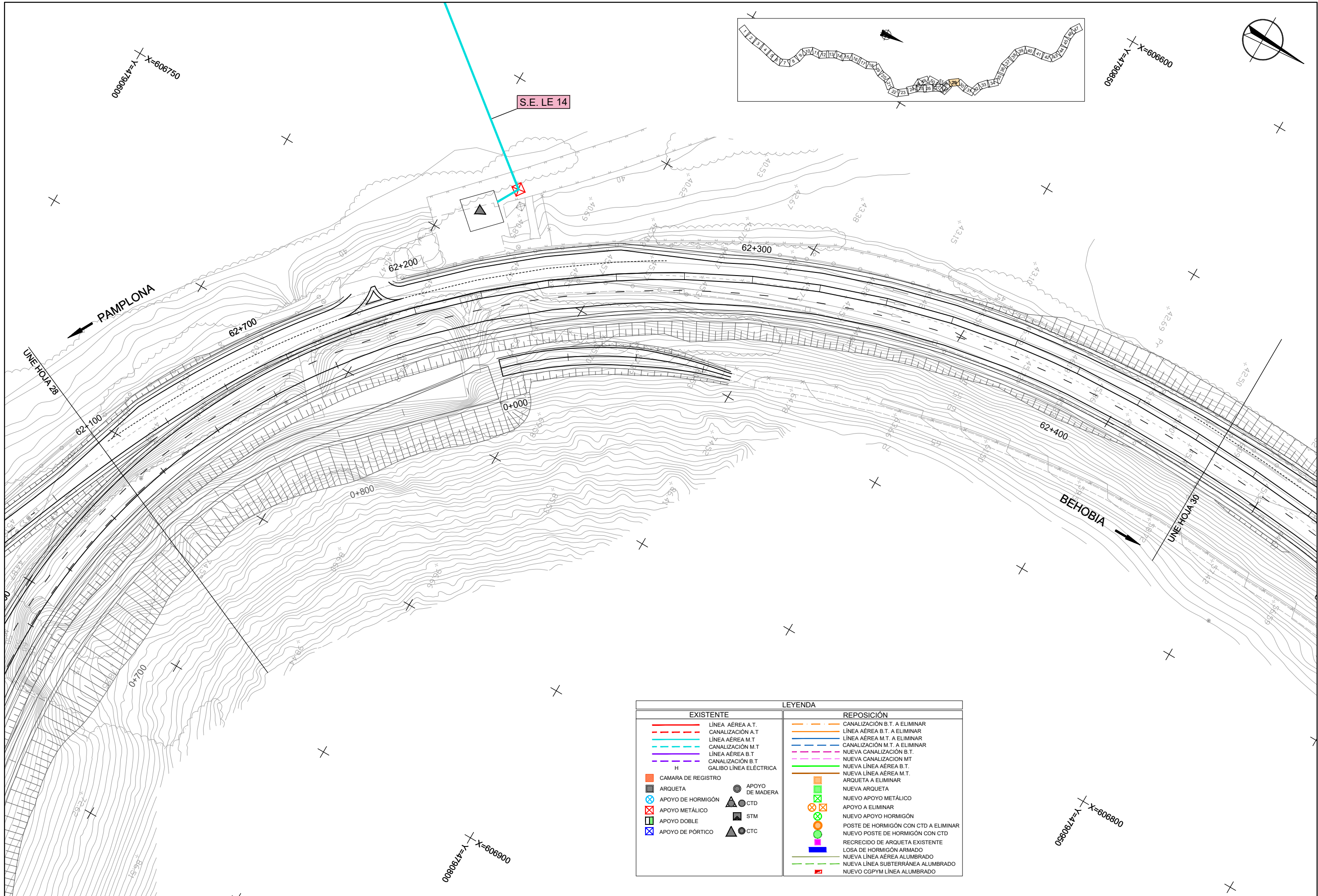


| LEYENDA                |                                      |
|------------------------|--------------------------------------|
| EXISTENTE              | REPOSICIÓN                           |
| LÍNEA AÉREA A.T.       | CANALIZACIÓN B.T. A ELIMINAR         |
| CANALIZACIÓN A.T.      | LÍNEA AÉREA B.T. A ELIMINAR          |
| LÍNEA AÉREA M.T.       | LÍNEA AÉREA M.T. A ELIMINAR          |
| CANALIZACIÓN M.T.      | CANALIZACIÓN M.T. A ELIMINAR         |
| LÍNEA AÉREA B.T.       | NUEVA CANALIZACIÓN B.T.              |
| CANALIZACIÓN B.T.      | NUEVA CANALIZACIÓN MT                |
| GALIBO LÍNEA ELÉCTRICA | NUEVA LÍNEA AÉREA B.T.               |
| CAMARA DE REGISTRO     | NUEVA LÍNEA AÉREA M.T.               |
| ARQUETA                | ARQUETA A ELIMINAR                   |
| APOYO DE HORMIGÓN      | NUEVA ARQUETA                        |
| APOYO METÁLICO         | NUEVO APOYO METÁLICO                 |
| APOYO DOBLE            | APOYO A ELIMINAR                     |
| APOYO DE PÓRTICO       | NUEVO APOYO HORMIGÓN                 |
| APOYO DE MADERA        | POSTE DE HORMIGÓN CON CTD A ELIMINAR |
| CTD                    | NUEVO POSTE DE HORMIGÓN CON CTD      |
| STM                    | RECRECIDO DE ARQUETA EXISTENTE       |
| CTC                    | LOSA DE HORMIGÓN ARMADO              |
|                        | NUEVA LÍNEA AÉREA ALUMBRADO          |
|                        | NUEVA LÍNEA SUBTERRÁNEA ALUMBRADO    |
|                        | NUEVO CGPYM LÍNEA ALUMBRADO          |



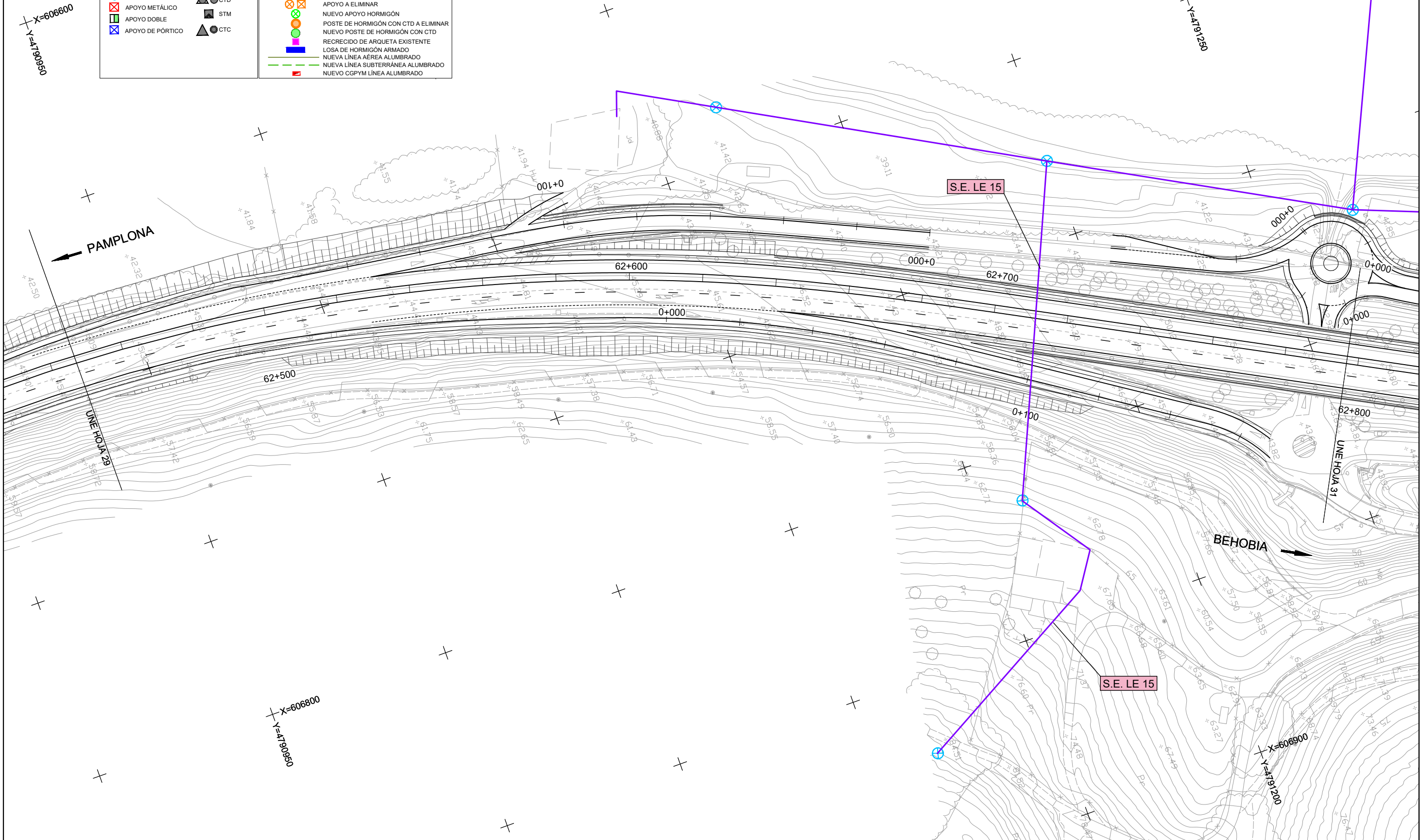
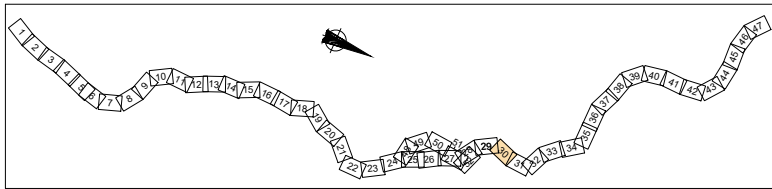
X=606850  
Y=4790550

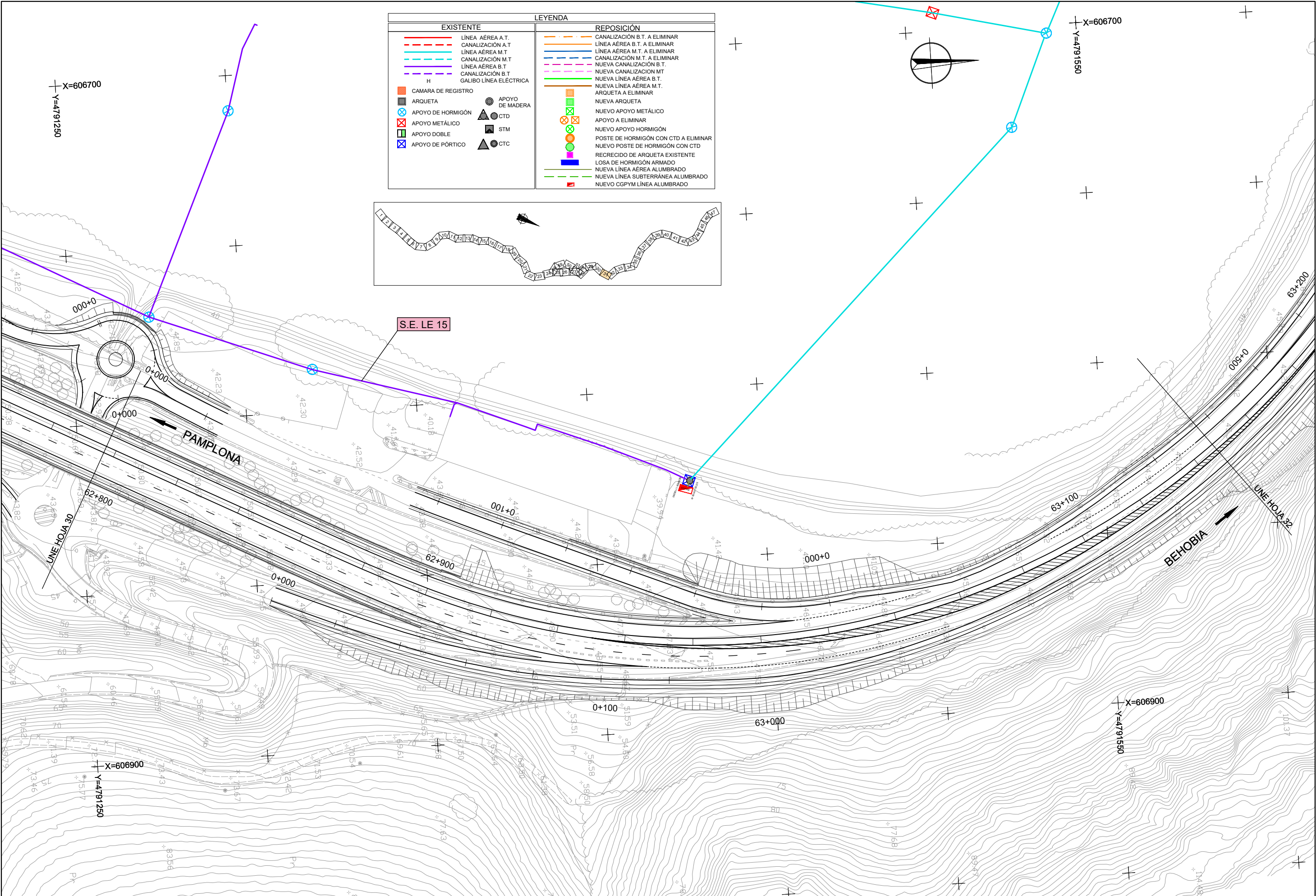




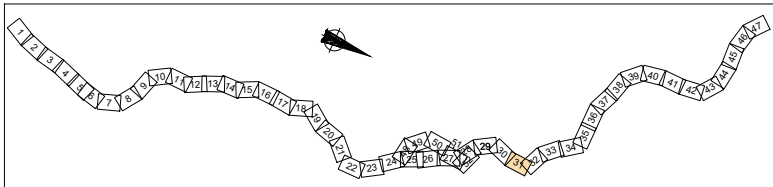
| LEYENDA                  |                                        |
|--------------------------|----------------------------------------|
| EXISTENTE                | REPOSICIÓN                             |
| — LINEA AÉREA A.T.       | — CANALIZACIÓN B.T. A ELIMINAR         |
| - - - CANALIZACIÓN A.T.  | — LINEA AÉREA B.T. A ELIMINAR          |
| — LINEA AÉREA M.T.       | — LINEA AÉREA M.T. A ELIMINAR          |
| - - - CANALIZACIÓN M.T.  | — CANALIZACIÓN M.T. A ELIMINAR         |
| — LINEA AÉREA B.T.       | — NUEVA CANALIZACIÓN B.T.              |
| - - - CANALIZACIÓN B.T.  | — NUEVA CANALIZACIÓN M.T.              |
| — GALIBO LINEA ELÉCTRICA | — NUEVA LINEA AÉREA B.T.               |
| — H                      | — NUEVA LINEA AÉREA M.T.               |
| ■ CAMARA DE REGISTRO     | — ARQUETA A ELIMINAR                   |
| ■ ARQUETA                | ■ NUEVA ARQUETA                        |
| ⊗ APOYO DE HORMIGÓN      | ⊗ NUEVO APOYO METÁLICO                 |
| ⊗ APOYO METÁLICO         | ⊗ APOYO A ELIMINAR                     |
| ⊗ APOYO DOBLE            | ⊗ NUEVO APOYO HORMIGÓN                 |
| ⊗ APOYO DE PÓRTICO       | ⊗ POSTE DE HORMIGÓN CON CTD A ELIMINAR |
|                          | ⊗ NUEVO POSTE DE HORMIGÓN CON CTD      |
|                          | ■ RECRECIDO DE ARQUETA EXISTENTE       |
|                          | ■ LOSA DE HORMIGÓN ARMADO              |
|                          | — NUEVA LINEA AÉREA ALUMBRADO          |
|                          | — NUEVA LINEA SUBTERRÁNEA ALUMBRADO    |
|                          | ■ NUEVO CGPYM LINEA ALUMBRADO          |

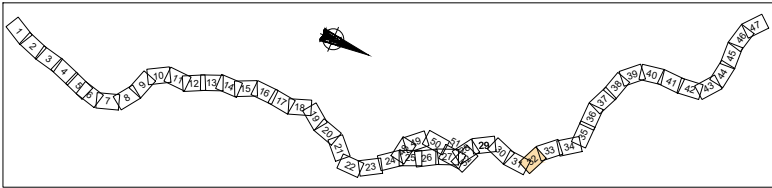
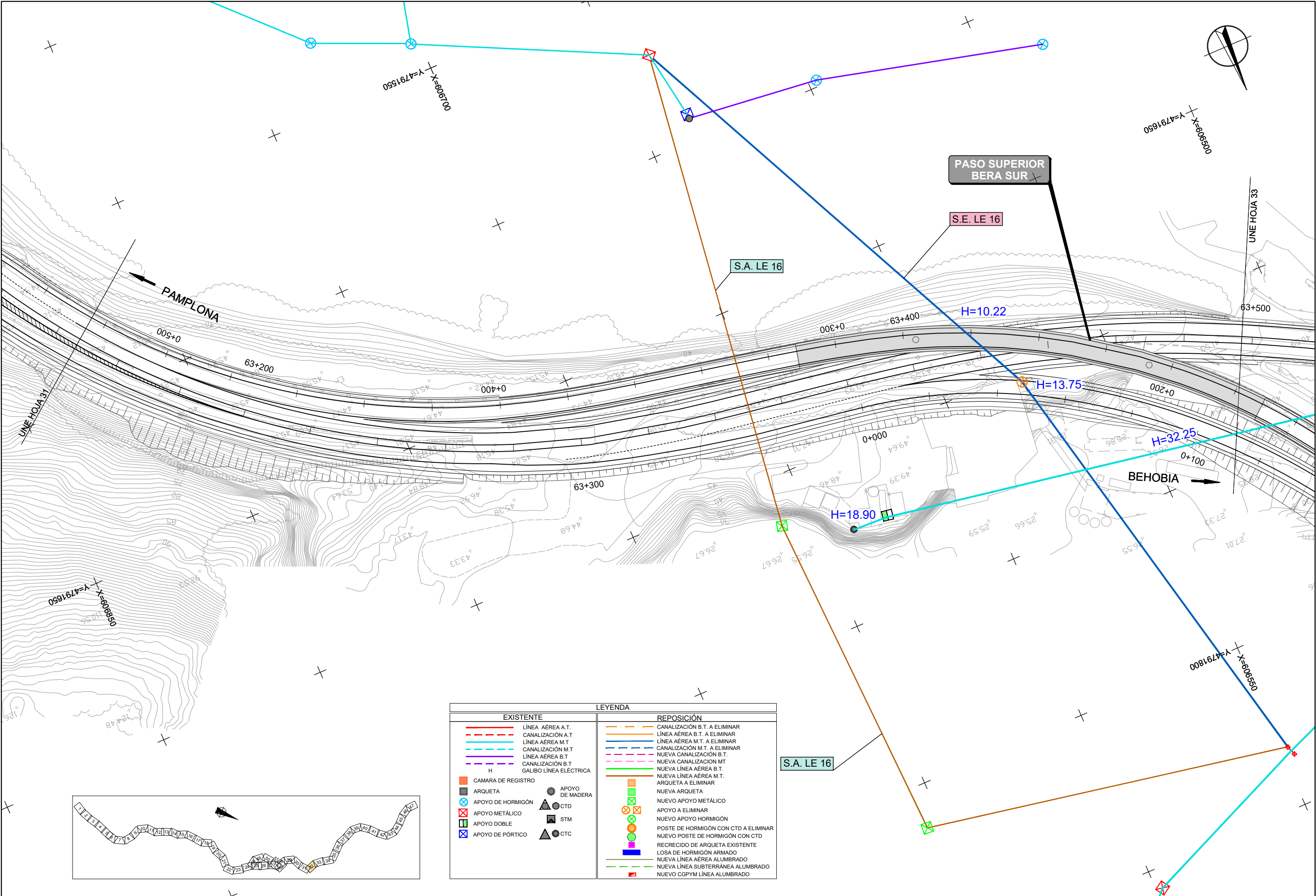
| LEYENDA                |                                      |
|------------------------|--------------------------------------|
| EXISTENTE              | REPOSICIÓN                           |
| LÍNEA AÉREA A.T.       | CANALIZACIÓN B.T. A ELIMINAR         |
| CANALIZACIÓN A.T.      | LÍNEA AÉREA B.T. A ELIMINAR          |
| CANALIZACIÓN M.T.      | LÍNEA AÉREA M.T. A ELIMINAR          |
| LÍNEA AÉREA B.T.       | NUEVA CANALIZACIÓN B.T.              |
| CANALIZACIÓN B.T.      | NUEVA CANALIZACIÓN MT.               |
| GALIBO LÍNEA ELÉCTRICA | NUEVA LÍNEA AÉREA B.T.               |
| CAMARA DE REGISTRO     | NUEVA LÍNEA AÉREA M.T.               |
| ARQUETA                | ARQUETA A ELIMINAR                   |
| APOYO DE HORMIGÓN      | NUEVA ARQUETA                        |
| APOYO METÁLICO         | NUEVO APOYO METÁLICO                 |
| APOYO DOBLE            | APOYO A ELIMINAR                     |
| APOYO DE PÓRTICO       | NUEVO APOYO HORMIGÓN                 |
| APOYO DE MADERA        | POSTE DE HORMIGÓN CON CTD A ELIMINAR |
| CTD                    | NUEVO POSTE DE HORMIGÓN CON CTD      |
| STM                    | RECRECIDO DE ARQUETA EXISTENTE       |
| CTC                    | LOSA DE HORMIGÓN ARMADO              |
|                        | NUEVA LÍNEA AÉREA ALUMBRADO          |
|                        | NUEVA LÍNEA SUBTERRÁNEA ALUMBRADO    |
|                        | NUEVO CGPYM LÍNEA ALUMBRADO          |



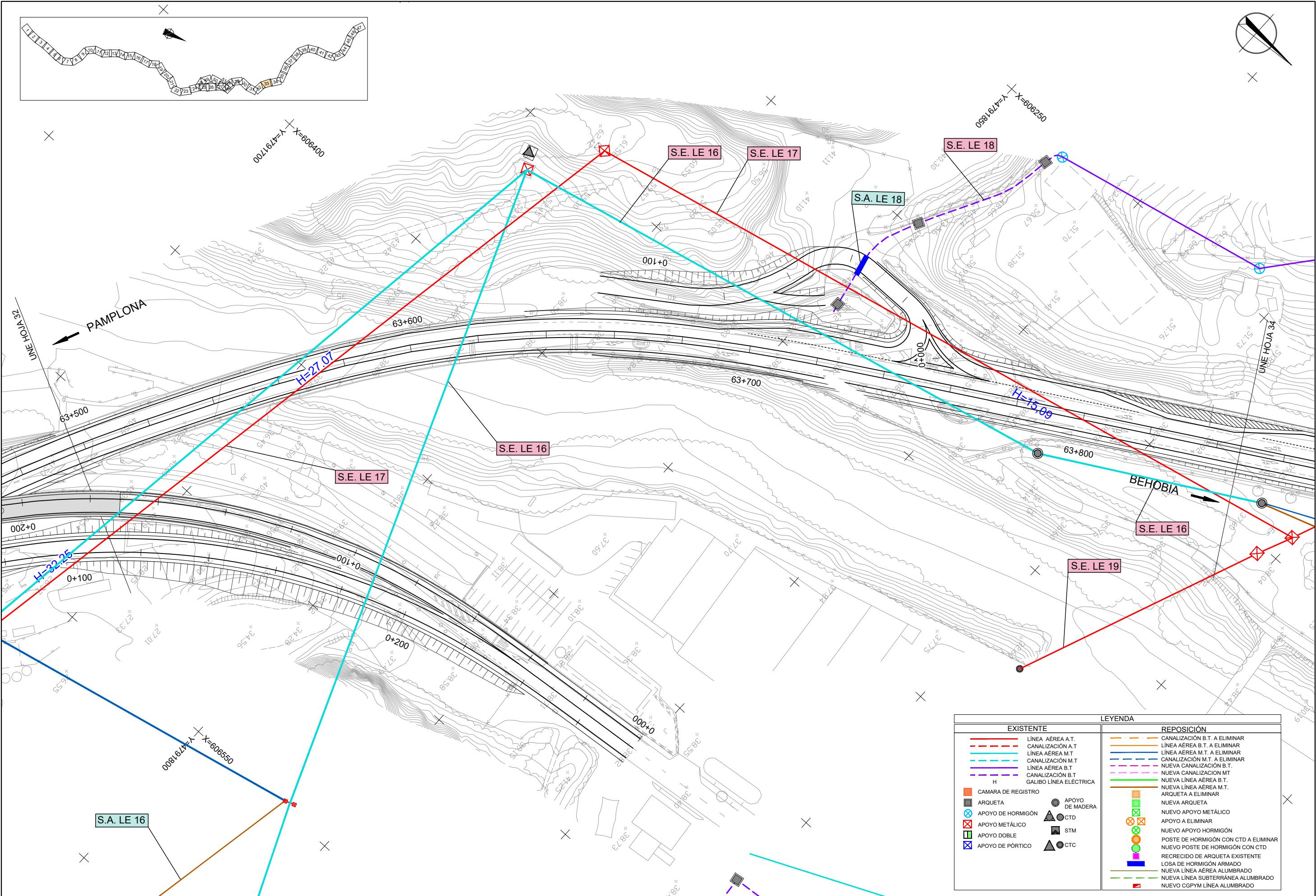


| LEYENDA                |                                      |
|------------------------|--------------------------------------|
| EXISTENTE              | REPOSICIÓN                           |
| LÍNEA AÉREA A.T.       | CANALIZACIÓN B.T. A ELIMINAR         |
| CANALIZACIÓN A.T.      | LÍNEA AÉREA B.T. A ELIMINAR          |
| LÍNEA AÉREA M.T.       | LÍNEA AÉREA M.T. A ELIMINAR          |
| CANALIZACIÓN M.T.      | CANALIZACIÓN M.T. A ELIMINAR         |
| LÍNEA AÉREA B.T.       | NUEVA CANALIZACIÓN B.T.              |
| CANALIZACIÓN B.T.      | NUEVA CANALIZACIÓN MT.               |
| GALIBO LÍNEA ELÉCTRICA | NUEVA LÍNEA AÉREA B.T.               |
| CAMARA DE REGISTRO     | NUEVA LÍNEA AÉREA M.T.               |
| ARQUETA                | ARQUETA A ELIMINAR                   |
| APOYO DE HORMIGÓN      | NUEVA ARQUETA                        |
| APOYO METÁLICO         | NUEVO APOYO METÁLICO                 |
| APOYO DOBLE            | APOYO A ELIMINAR                     |
| APOYO DE PÓRTICO       | NUEVO APOYO HORMIGÓN                 |
| APOYO DE MADERA        | POSTE DE HORMIGÓN CON CTD A ELIMINAR |
| CTD                    | NUEVO POSTE DE HORMIGÓN CON CTD      |
| STM                    | RECRECIDO DE ARQUETA EXISTENTE       |
| CTC                    | LOSA DE HORMIGÓN ARMADO              |
|                        | NUEVA LÍNEA AÉREA ALUMBRADO          |
|                        | NUEVA LÍNEA SUBTERRÁNEA ALUMBRADO    |
|                        | NUEVO CGPYM LÍNEA ALUMBRADO          |

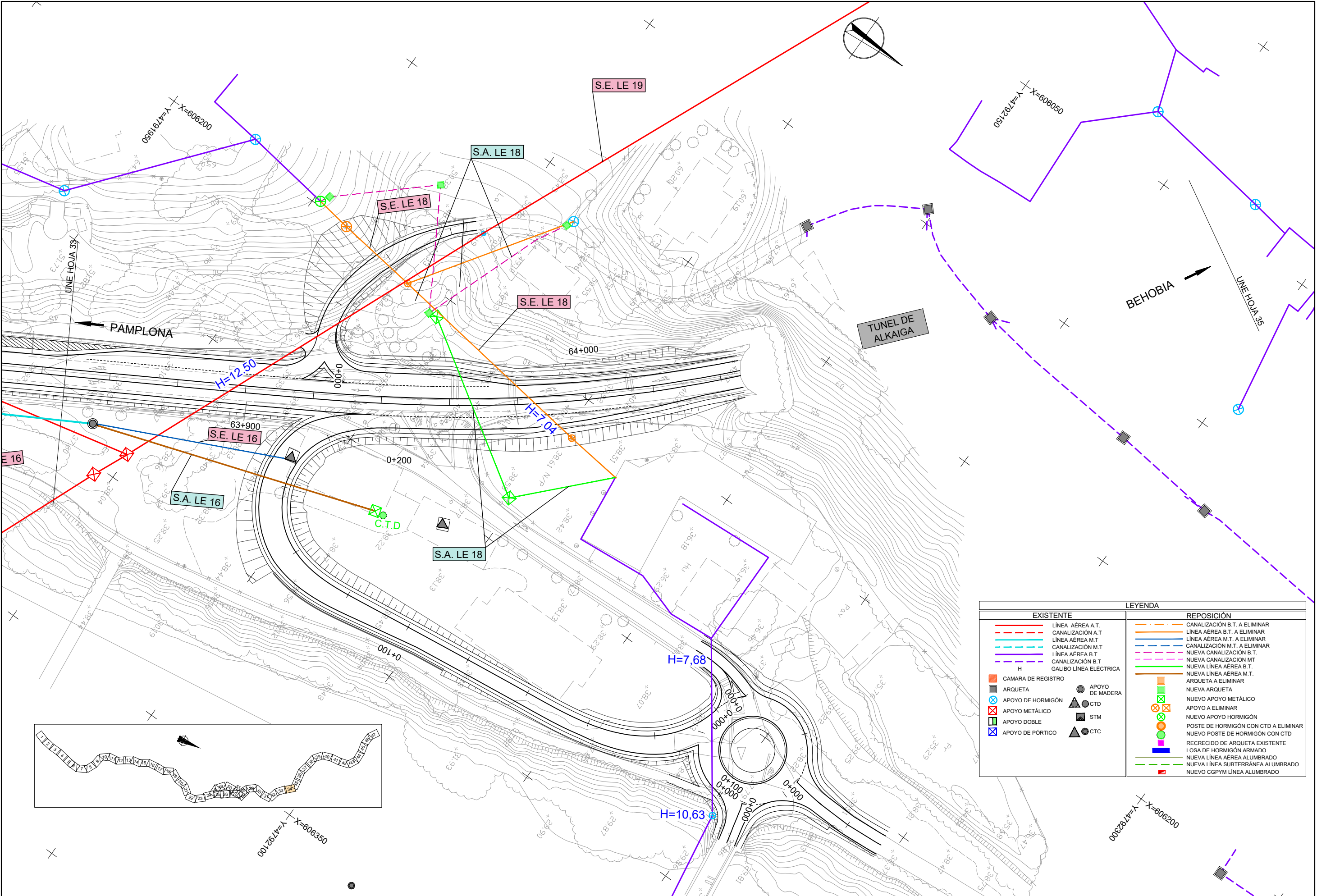




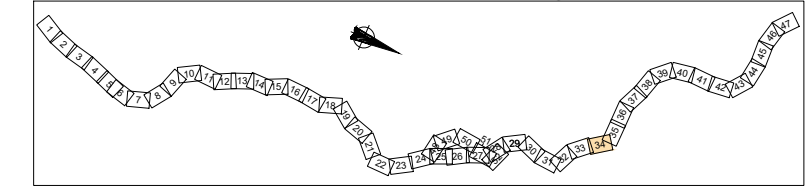
| LEYENDA                |                                      |
|------------------------|--------------------------------------|
| EXISTENTE              | REPOSICIÓN                           |
| LÍNEA AÉREA A.T.       | CANALIZACIÓN B.T. A ELIMINAR         |
| CANALIZACIÓN A.T.      | LÍNEA AÉREA B.T. A ELIMINAR          |
| LÍNEA AÉREA M.T.       | LÍNEA AÉREA M.T. A ELIMINAR          |
| CANALIZACIÓN M.T.      | CANALIZACIÓN M.T. A ELIMINAR         |
| LÍNEA AÉREA B.T.       | NUEVA CANALIZACIÓN B.T.              |
| CANALIZACIÓN B.T.      | NUEVA CANALIZACIÓN MT                |
| GALIBO LÍNEA ELÉCTRICA | NUEVA LÍNEA AÉREA B.T.               |
| CAMARA DE REGISTRO     | NUEVA LÍNEA AÉREA M.T.               |
| ARQUETA                | ARQUETA A ELIMINAR                   |
| APOYO DE HORMIGÓN      | NUEVA ARQUETA                        |
| APOYO METÁLICO         | NUEVO APOYO METÁLICO                 |
| APOYO DOBLE            | APOYO A ELIMINAR                     |
| APOYO DE PÓRTICO       | NUEVO APOYO HORMIGÓN                 |
|                        | POSTE DE HORMIGÓN CON CTD A ELIMINAR |
|                        | NUEVO POSTE DE HORMIGÓN CON CTD      |
|                        | RECRECIDO DE ARQUETA EXISTENTE       |
|                        | LOSA DE HORMIGÓN ARMADO              |
|                        | NUEVA LÍNEA AÉREA ALUMBRADO          |
|                        | NUEVA LÍNEA SUBTERRÁNEA ALUMBRADO    |
|                        | NUEVO CGPYM LÍNEA ALUMBRADO          |

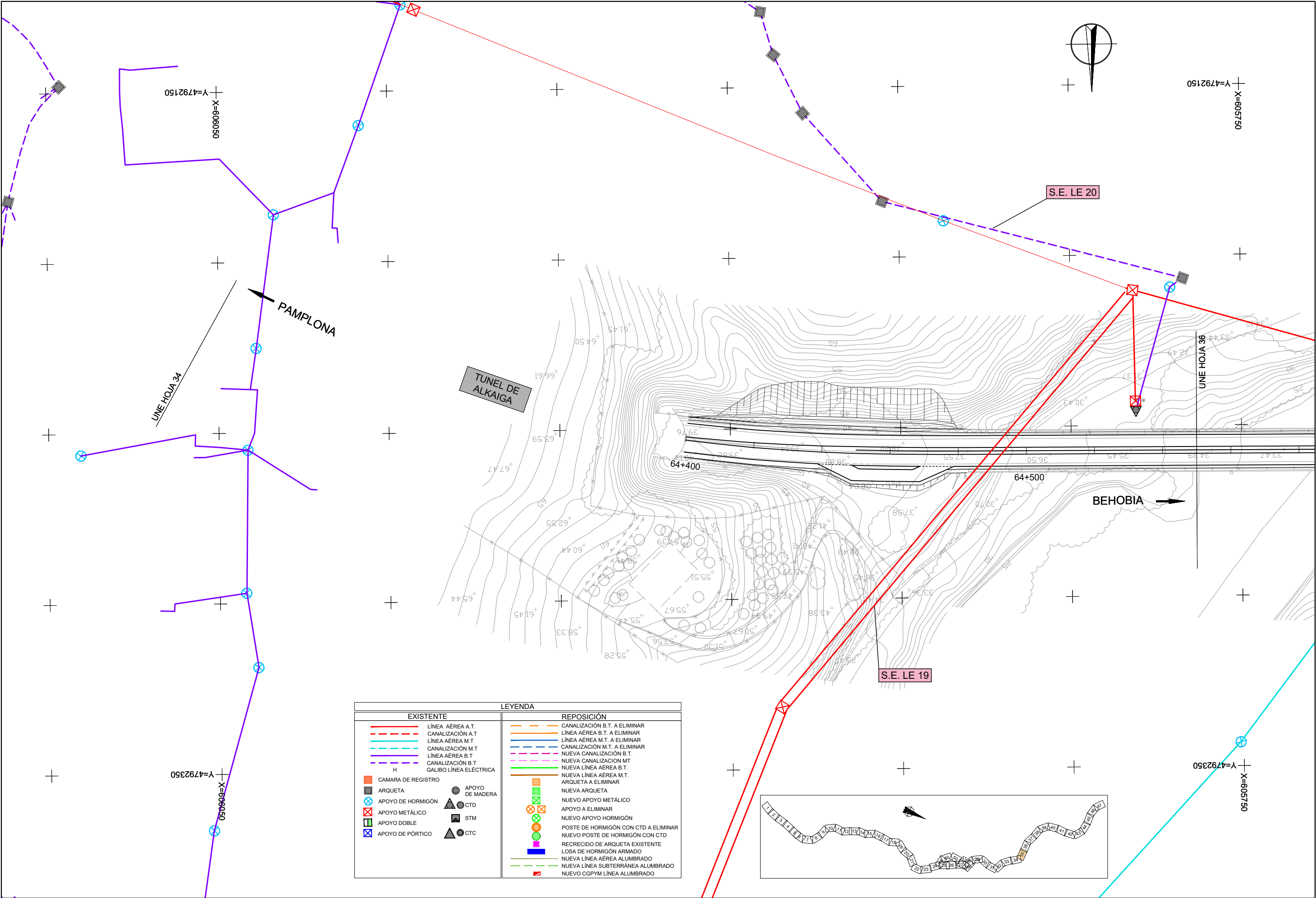


| LEYENDA                |                                      |
|------------------------|--------------------------------------|
| EXISTENTE              | REPOSICIÓN                           |
| LÍNEA AÉREA A.T.       | CANALIZACIÓN B.T. A ELIMINAR         |
| CANALIZACIÓN A.T.      | LÍNEA AÉREA B.T. A ELIMINAR          |
| LÍNEA AÉREA M.T.       | LÍNEA AÉREA M.T. A ELIMINAR          |
| CANALIZACIÓN M.T.      | CANALIZACIÓN M.T. A ELIMINAR         |
| LÍNEA AÉREA B.T.       | NUEVA CANALIZACIÓN B.T.              |
| CANALIZACIÓN B.T.      | NUEVA CANALIZACIÓN M.T.              |
| GALIBO LÍNEA ELÉCTRICA | NUEVA LÍNEA AÉREA B.T.               |
| CÁMARA DE REGISTRO     | NUEVA LÍNEA AÉREA M.T.               |
| ARQUETA                | ARQUETA A ELIMINAR                   |
| APOYO DE HORMIGÓN      | NUEVA ARQUETA                        |
| APOYO DE MADERA        | NUEVO APOYO METÁLICO                 |
| APOYO METÁLICO         | APOYO A ELIMINAR                     |
| APOYO DOBLE            | NUEVO APOYO HORMIGÓN                 |
| APOYO DE PÓRTICO       | POSTE DE HORMIGÓN CON CTD A ELIMINAR |
| CTD                    | NUEVO POSTE DE HORMIGÓN CON CTD      |
| STM                    | RECRECIDO DE ARQUETA EXISTENTE       |
| CTC                    | LOSA DE HORMIGÓN ARMADO              |
|                        | NUEVA LÍNEA AÉREA ALUMBRADO          |
|                        | NUEVA LÍNEA SUBTERRÁNEA ALUMBRADO    |
|                        | NUEVO CGPYM LÍNEA ALUMBRADO          |



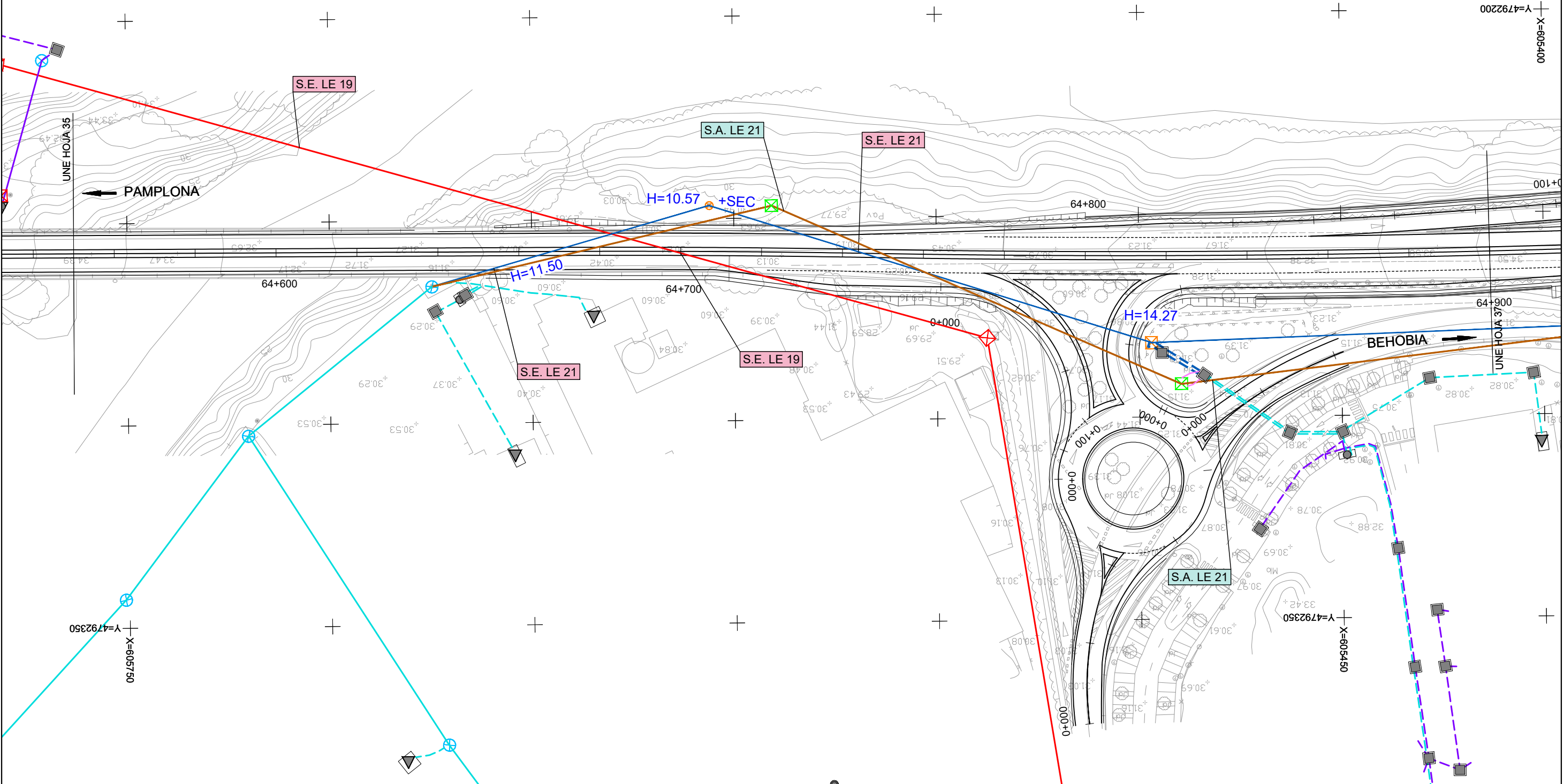
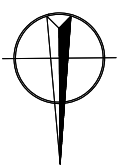
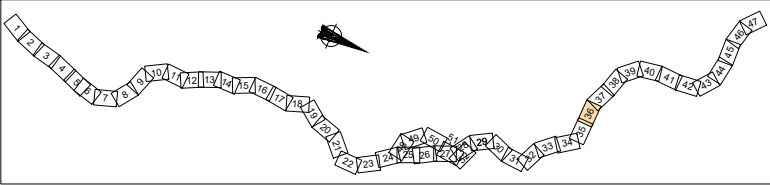
| LEYENDA                |                                      |
|------------------------|--------------------------------------|
| EXISTENTE              | REPOSICIÓN                           |
| LINEA AÉREA A.T.       | CANALIZACIÓN B.T. A ELIMINAR         |
| CANALIZACIÓN A.T.      | LINEA AÉREA B.T. A ELIMINAR          |
| LINEA AÉREA M.T.       | LINEA AÉREA M.T. A ELIMINAR          |
| CANALIZACIÓN M.T.      | CANALIZACIÓN M.T. A ELIMINAR         |
| LINEA AÉREA B.T.       | NUEVA CANALIZACIÓN B.T.              |
| CANALIZACIÓN B.T.      | NUEVA CANALIZACIÓN MT                |
| GALIBO LINEA ELÉCTRICA | NUEVA LINEA AÉREA B.T.               |
| H                      | NUEVA LINEA AÉREA M.T.               |
| CAMARA DE REGISTRO     | ARQUETA A ELIMINAR                   |
| ARQUETA                | NUEVA ARQUETA                        |
| APOYO DE HORMIGÓN      | NUEVO APOYO METÁLICO                 |
| APOYO METÁLICO         | APOYO A ELIMINAR                     |
| APOYO DOBLE            | NUEVO APOYO HORMIGÓN                 |
| APOYO DE PÓRTICO       | POSTE DE HORMIGÓN CON CTD A ELIMINAR |
|                        | NUEVO POSTE DE HORMIGÓN CON CTD      |
|                        | RECRECIDO DE ARQUETA EXISTENTE       |
|                        | LOSA DE HORMIGÓN ARMADO              |
|                        | NUEVA LINEA AÉREA ALUMBRADO          |
|                        | NUEVA LINEA SUBTERRÁNEA ALUMBRADO    |
|                        | NUEVO CGPYM LINEA ALUMBRADO          |



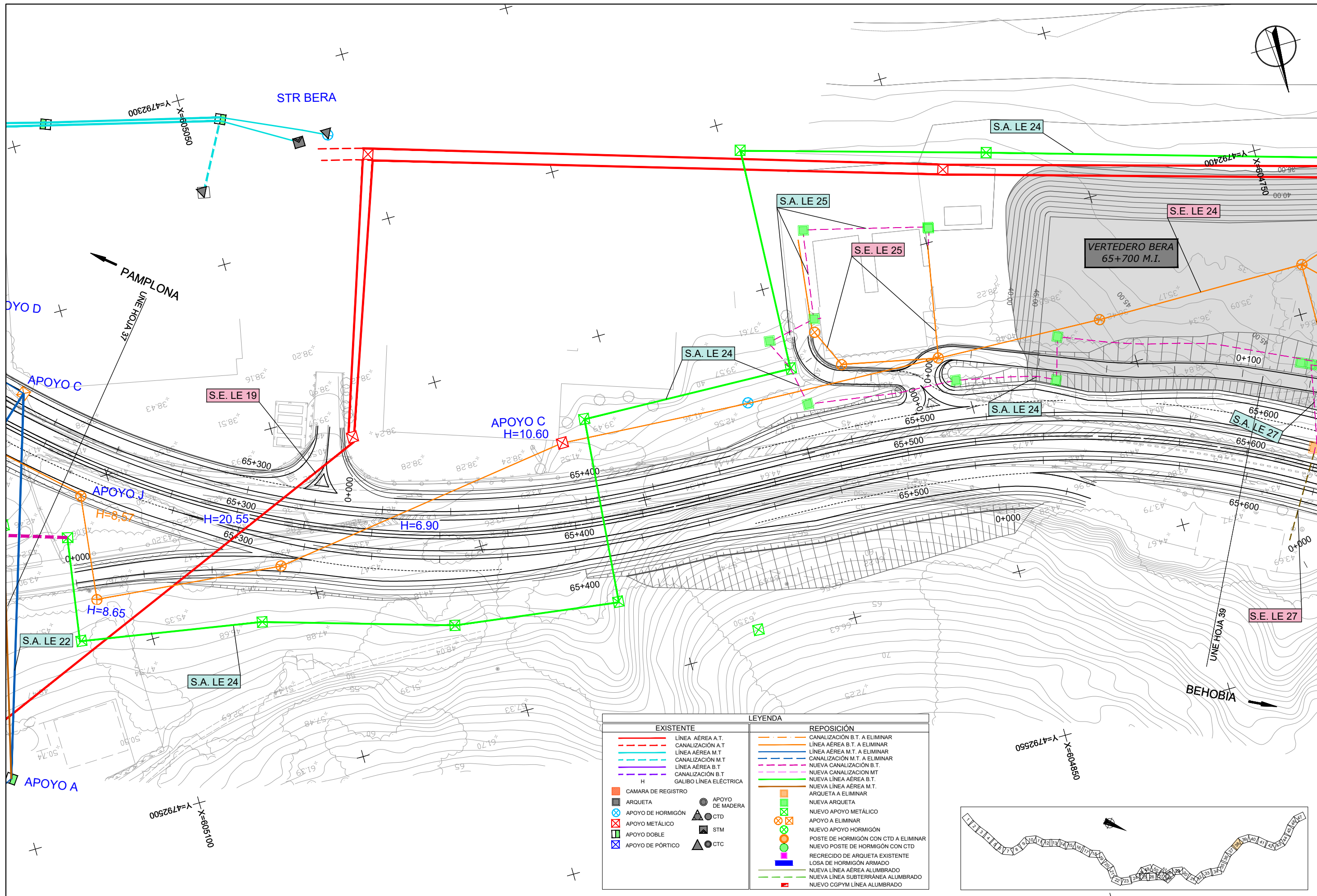


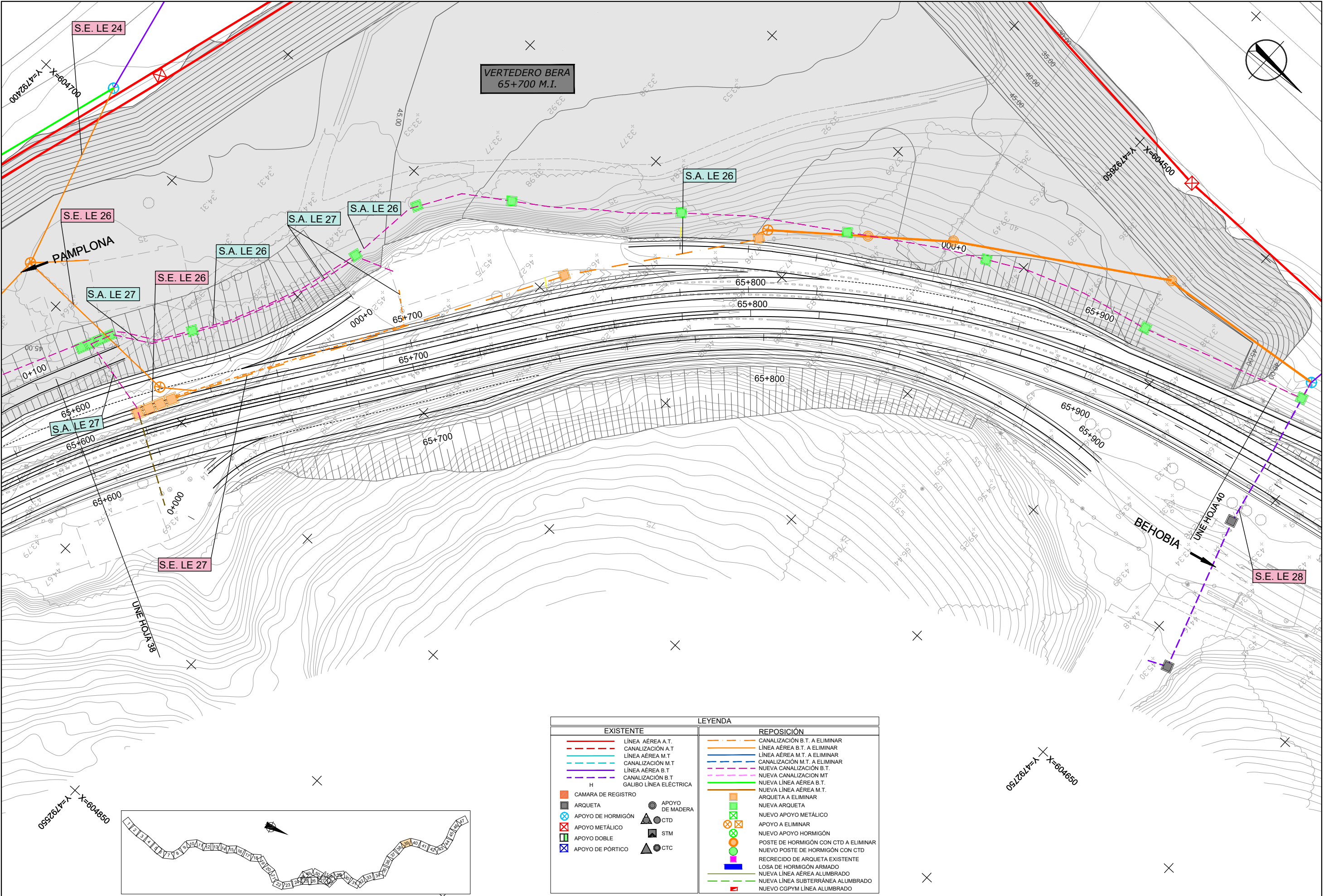
| LEYENDA                |                                      |
|------------------------|--------------------------------------|
| EXISTENTE              | REPOSICIÓN                           |
| LÍNEA AÉREA A.T.       | CANALIZACIÓN B.T. A ELIMINAR         |
| CANALIZACIÓN A.T.      | LÍNEA AÉREA B.T. A ELIMINAR          |
| LÍNEA AÉREA M.T.       | LÍNEA AÉREA M.T. A ELIMINAR          |
| CANALIZACIÓN M.T.      | CANALIZACIÓN M.T. A ELIMINAR         |
| LÍNEA AÉREA B.T.       | NUEVA CANALIZACIÓN B.T.              |
| CANALIZACIÓN B.T.      | NUEVA CANALIZACIÓN MT                |
| GALIBO LÍNEA ELÉCTRICA | NUEVA LÍNEA AÉREA B.T.               |
| CAMARA DE REGISTRO     | NUEVA LÍNEA AÉREA M.T.               |
| ARQUETA                | ARQUETA A ELIMINAR                   |
| APOYO DE HORMIGÓN      | NUEVA ARQUETA                        |
| APOYO METÁLICO         | NUEVO APOYO METÁLICO                 |
| APOYO DOBLE            | APOYO A ELIMINAR                     |
| APOYO DE PÓRTICO       | NUEVO APOYO HORMIGÓN                 |
| APOYO DE MADERA        | POSTE DE HORMIGÓN CON CTD A ELIMINAR |
| CTD                    | NUEVO POSTE DE HORMIGÓN CON CTD      |
| STM                    | RECRECIDO DE ARQUETA EXISTENTE       |
| CTC                    | LOSA DE HORMIGÓN ARMADO              |
|                        | NUEVA LÍNEA AÉREA ALUMBRADO          |
|                        | NUEVA LÍNEA SUBTERRÁNEA ALUMBRADO    |
|                        | NUEVO CGPYM LÍNEA ALUMBRADO          |

| LEYENDA                |                                      |
|------------------------|--------------------------------------|
| EXISTENTE              | REPOSICIÓN                           |
| LÍNEA AÉREA A.T.       | CANALIZACIÓN B.T. A ELIMINAR         |
| CANALIZACIÓN A.T.      | LÍNEA AÉREA B.T. A ELIMINAR          |
| LÍNEA AÉREA M.T.       | CANALIZACIÓN M.T. A ELIMINAR         |
| CANALIZACIÓN M.T.      | NUEVA CANALIZACIÓN B.T.              |
| LÍNEA AÉREA B.T.       | NUEVA CANALIZACIÓN M.T.              |
| CANALIZACIÓN B.T.      | NUEVA LÍNEA AÉREA B.T.               |
| GALIBO LÍNEA ELÉCTRICA | NUEVA LÍNEA AÉREA M.T.               |
| CAMARA DE REGISTRO     | ARQUETA A ELIMINAR                   |
| ARQUETA                | NUEVA ARQUETA                        |
| APOYO DE HORMIGÓN      | NUEVO APOYO METÁLICO                 |
| APOYO METÁLICO         | APOYO A ELIMINAR                     |
| APOYO DOBLE            | NUEVO APOYO HORMIGÓN                 |
| APOYO DE PÓRTICO       | POSTE DE HORMIGÓN CON CTD A ELIMINAR |
| APOYO DE MADERA        | NUEVO POSTE DE HORMIGÓN CON CTD      |
| CTD                    | RECRECIDO DE ARQUETA EXISTENTE       |
| STM                    | LOSA DE HORMIGÓN ARMADO              |
| CTC                    | NUEVA LÍNEA AÉREA ALUMBRADO          |
|                        | NUEVA LÍNEA SUBTERRÁNEA ALUMBRADO    |
|                        | NUEVO CGPYM LÍNEA ALUMBRADO          |

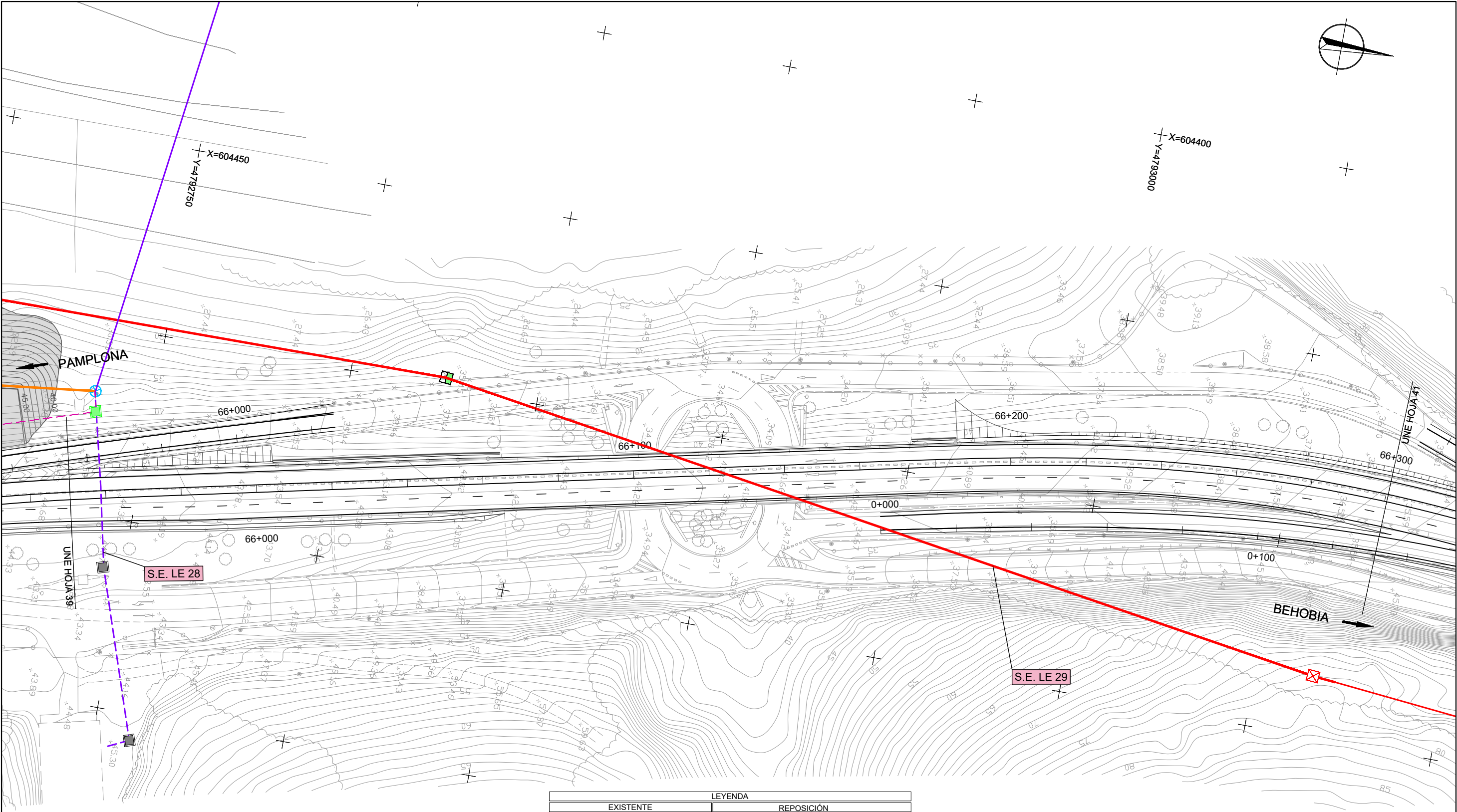








| LEYENDA                |                                      |
|------------------------|--------------------------------------|
| EXISTENTE              | REPOSICIÓN                           |
| LINEA AÉREA A.T.       | CANALIZACIÓN B.T. A ELIMINAR         |
| CANALIZACIÓN A.T.      | LINEA AÉREA B.T. A ELIMINAR          |
| LINEA AÉREA M.T.       | LINEA AÉREA M.T. A ELIMINAR          |
| CANALIZACIÓN M.T.      | CANALIZACIÓN M.T. A ELIMINAR         |
| LINEA AÉREA B.T.       | NUEVA CANALIZACIÓN B.T.              |
| CANALIZACIÓN B.T.      | NUEVA CANALIZACIÓN M.T.              |
| GALIBO LÍNEA ELÉCTRICA | NUEVA LINEA AÉREA B.T.               |
| H                      | NUEVA LINEA AÉREA M.T.               |
| CAMARA DE REGISTRO     | ARQUETA A ELIMINAR                   |
| ARQUETA                | NUEVA ARQUETA                        |
| APOYO DE HORMIGÓN      | NUEVO APOYO METÁLICO                 |
| APOYO METÁLICO         | APOYO A ELIMINAR                     |
| APOYO DOBLE            | NUEVO APOYO HORMIGÓN                 |
| APOYO DE PÓRTICO       | POSTE DE HORMIGÓN CON CTD A ELIMINAR |
|                        | NUEVO POSTE DE HORMIGÓN CON CTD      |
|                        | RECRECIDO DE ARQUETA EXISTENTE       |
|                        | LOSA DE HORMIGÓN ARMADO              |
|                        | NUEVA LINEA AÉREA ALUMBRADO          |
|                        | NUEVA LINEA SUBTERRÁNEA ALUMBRADO    |
|                        | NUEVO CGPYM LINEA ALUMBRADO          |



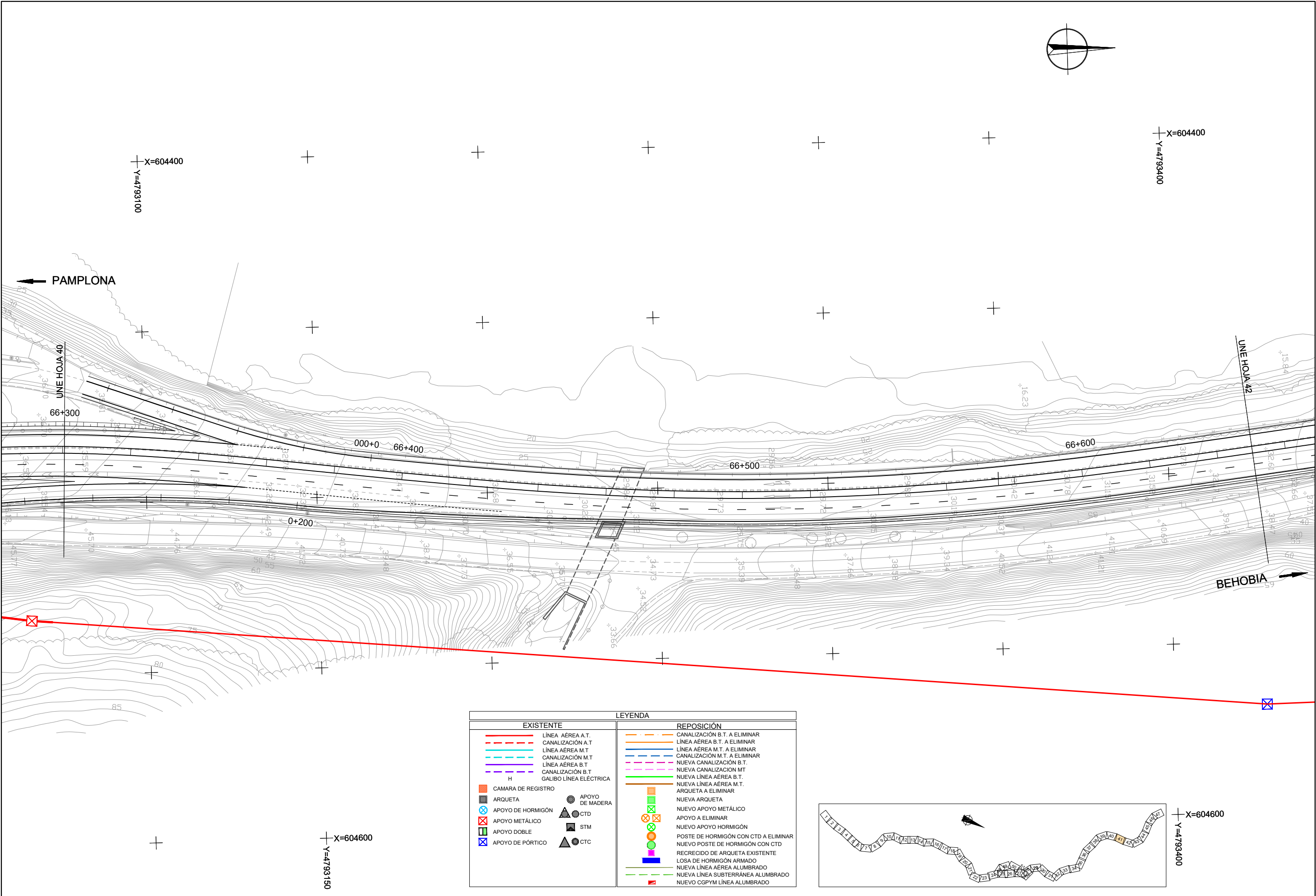
**EXISTENTE**

- LÍNEA AÉREA A.T.
- CANALIZACIÓN A.T.
- LÍNEA AÉREA M.T.
- CANALIZACIÓN M.T.
- LÍNEA AÉREA B.T.
- CANALIZACIÓN B.T.
- GALIBO LÍNEA ELÉCTRICA
- H
- CAMARA DE REGISTRO
- ARQUETA
- APOYO DE HORMIGÓN
- APOYO METÁLICO
- APOYO DOBLE
- APOYO DE PÓRTICO
- APOYO DE MADERA
- CTD
- STM
- CTC

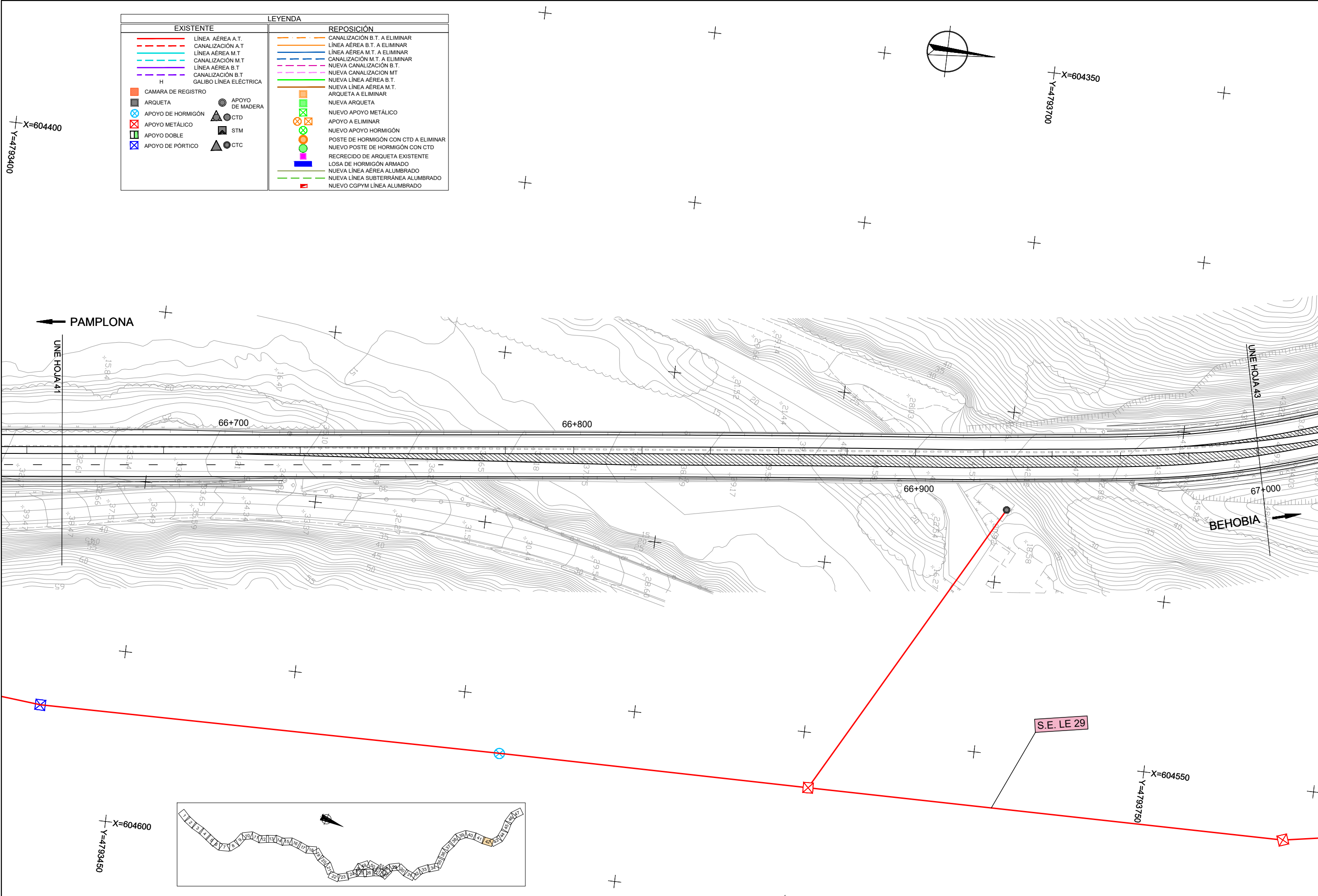
**LEYENDA**

**REPOSICIÓN**

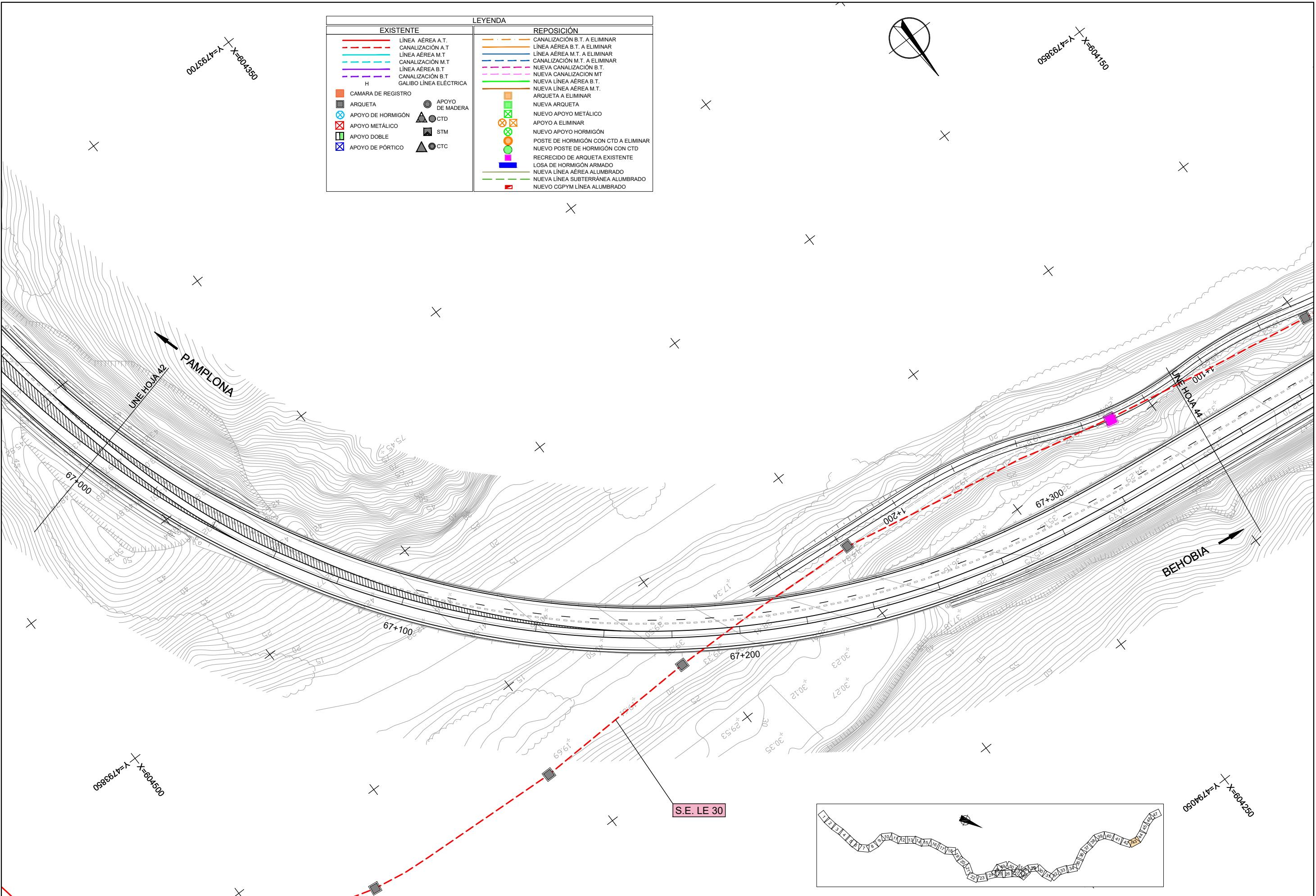
- CANALIZACIÓN B.T. A ELIMINAR
- LÍNEA AÉREA B.T. A ELIMINAR
- LÍNEA AÉREA M.T. A ELIMINAR
- CANALIZACIÓN M.T. A ELIMINAR
- NUEVA CANALIZACIÓN B.T.
- NUEVA CANALIZACIÓN MT
- NUEVA LÍNEA AÉREA B.T.
- NUEVA LÍNEA AÉREA M.T.
- ARQUETA A ELIMINAR
- NUEVA ARQUETA
- NUEVO APOYO METÁLICO
- APOYO A ELIMINAR
- NUEVO APOYO HORMIGÓN
- POSTE DE HORMIGÓN CON CTD A ELIMINAR
- NUEVO POSTE DE HORMIGÓN CON CTD
- RECRECIDO DE ARQUETA EXISTENTE
- LOSA DE HORMIGÓN ARMADO
- NUEVA LÍNEA AÉREA ALUMBRADO
- NUEVA LÍNEA SUBTERRÁNEA ALUMBRADO
- NUEVO CGPYM LÍNEA ALUMBRADO

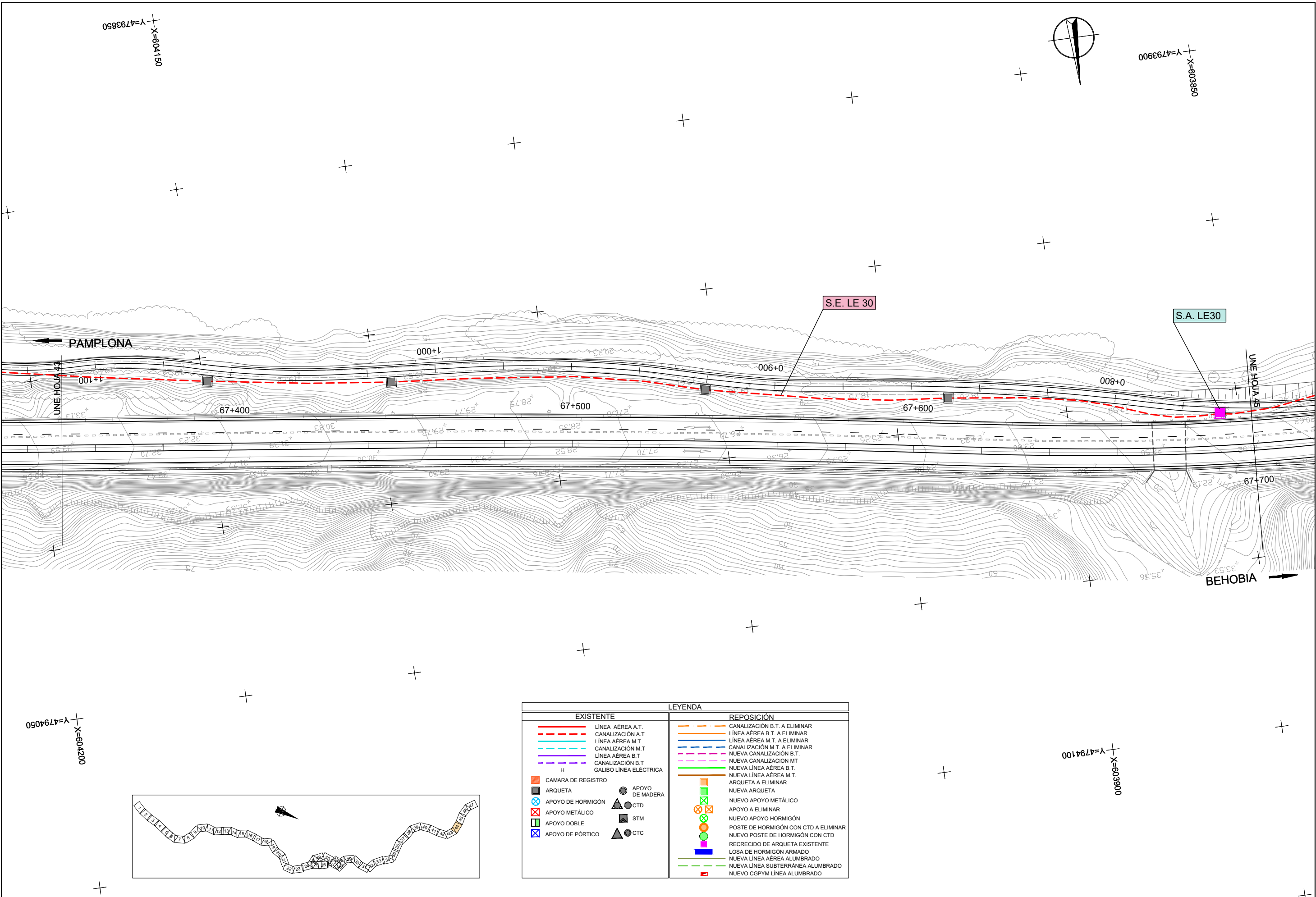


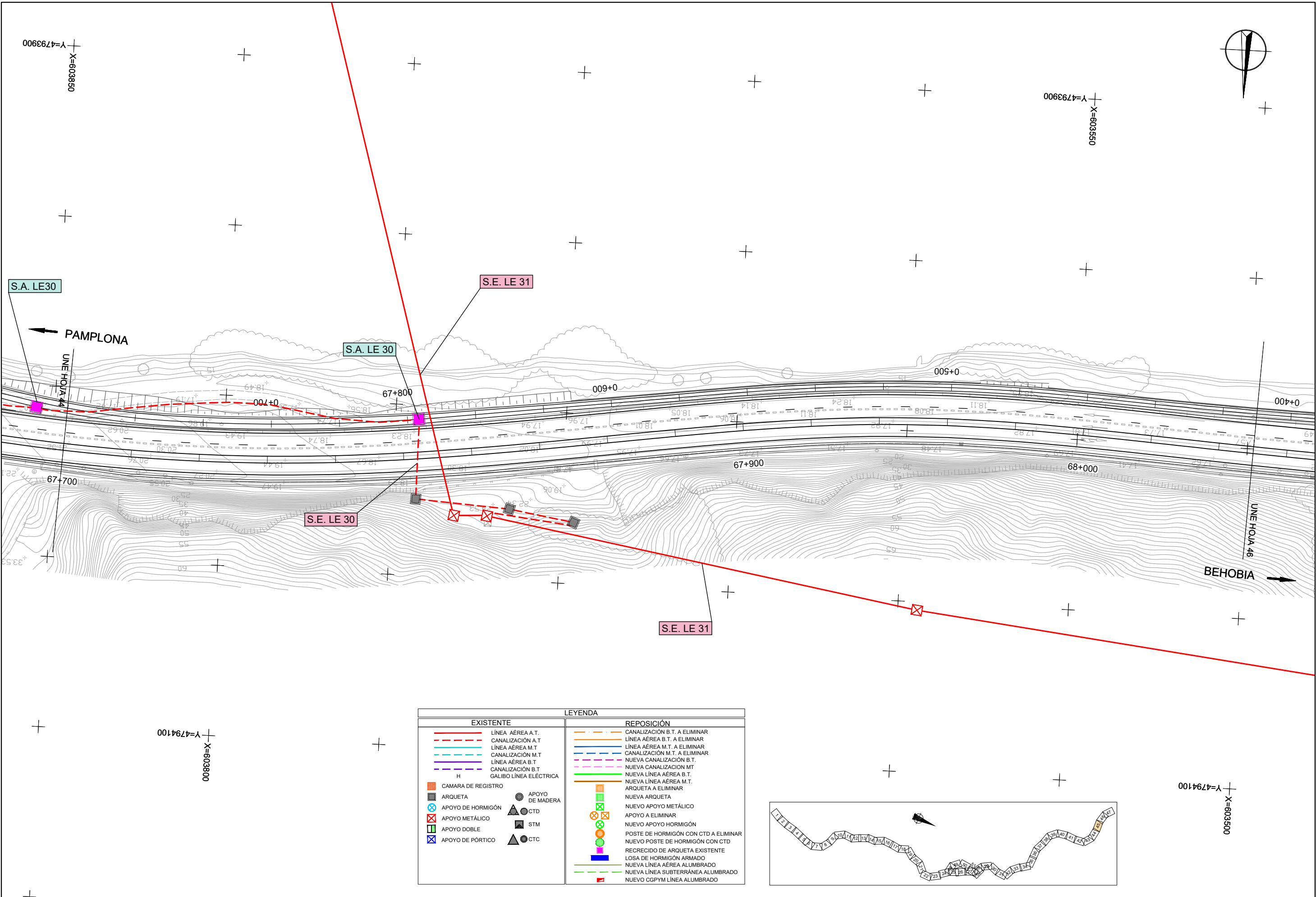
| LEYENDA                |                                      |
|------------------------|--------------------------------------|
| EXISTENTE              | REPOSICIÓN                           |
| LÍNEA AÉREA A.T.       | CANALIZACIÓN B.T. A ELIMINAR         |
| CANALIZACIÓN A.T.      | LÍNEA AÉREA B.T. A ELIMINAR          |
| LÍNEA AÉREA M.T.       | LÍNEA AÉREA M.T. A ELIMINAR          |
| CANALIZACIÓN M.T.      | CANALIZACIÓN M.T. A ELIMINAR         |
| LÍNEA AÉREA B.T.       | NUEVA CANALIZACIÓN B.T.              |
| CANALIZACIÓN B.T.      | NUEVA CANALIZACIÓN MT                |
| GALIBO LÍNEA ELÉCTRICA | NUEVA LÍNEA AÉREA B.T.               |
| CAMARA DE REGISTRO     | NUEVA LÍNEA AÉREA M.T.               |
| ARQUETA                | ARQUETA A ELIMINAR                   |
| APOYO DE HORMIGÓN      | NUEVA ARQUETA                        |
| APOYO METÁLICO         | NUEVO APOYO METÁLICO                 |
| APOYO DOBLE            | APOYO A ELIMINAR                     |
| APOYO DE PÓRTICO       | NUEVO APOYO HORMIGÓN                 |
| APOYO DE MADERA        | POSTE DE HORMIGÓN CON CTD A ELIMINAR |
| CTD                    | NUEVO POSTE DE HORMIGÓN CON CTD      |
| STM                    | RECRECIDO DE ARQUETA EXISTENTE       |
| CTC                    | LOSA DE HORMIGÓN ARMADO              |
|                        | NUEVA LÍNEA AÉREA ALUMBRADO          |
|                        | NUEVA LÍNEA SUBTERRÁNEA ALUMBRADO    |
|                        | NUEVO CGPYM LÍNEA ALUMBRADO          |



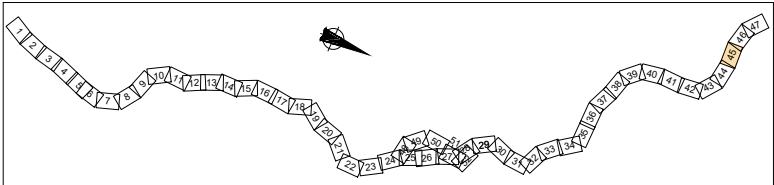
| LEYENDA            |                                      |
|--------------------|--------------------------------------|
| EXISTENTE          | REPOSICIÓN                           |
| LÍNEA AÉREA A.T.   | CANALIZACIÓN B.T. A ELIMINAR         |
| CANALIZACIÓN A.T.  | LÍNEA AÉREA B.T. A ELIMINAR          |
| LÍNEA AÉREA M.T.   | LÍNEA AÉREA M.T. A ELIMINAR          |
| CANALIZACIÓN M.T.  | CANALIZACIÓN M.T. A ELIMINAR         |
| LÍNEA AÉREA B.T.   | NUEVA CANALIZACIÓN B.T.              |
| CANALIZACIÓN B.T.  | NUEVA CANALIZACIÓN MT.               |
| H                  | NUEVA LÍNEA AÉREA B.T.               |
| CAMARA DE REGISTRO | NUEVA LÍNEA AÉREA M.T.               |
| ARQUETA            | ARQUETA A ELIMINAR                   |
| APOYO DE HORMIGÓN  | NUEVA ARQUETA                        |
| APOYO METÁLICO     | NUEVO APOYO METÁLICO                 |
| APOYO DOBLE        | APOYO A ELIMINAR                     |
| APOYO DE PÓRTICO   | NUEVO APOYO HORMIGÓN                 |
|                    | POSTE DE HORMIGÓN CON CTD A ELIMINAR |
|                    | NUEVO POSTE DE HORMIGÓN CON CTD      |
|                    | RECRECIDO DE ARQUETA EXISTENTE       |
|                    | LOSA DE HORMIGÓN ARMADO              |
|                    | NUEVA LÍNEA AÉREA ALUMBRADO          |
|                    | NUEVA LÍNEA SUBTERRÁNEA ALUMBRADO    |
|                    | NUEVO CGPYM LÍNEA ALUMBRADO          |

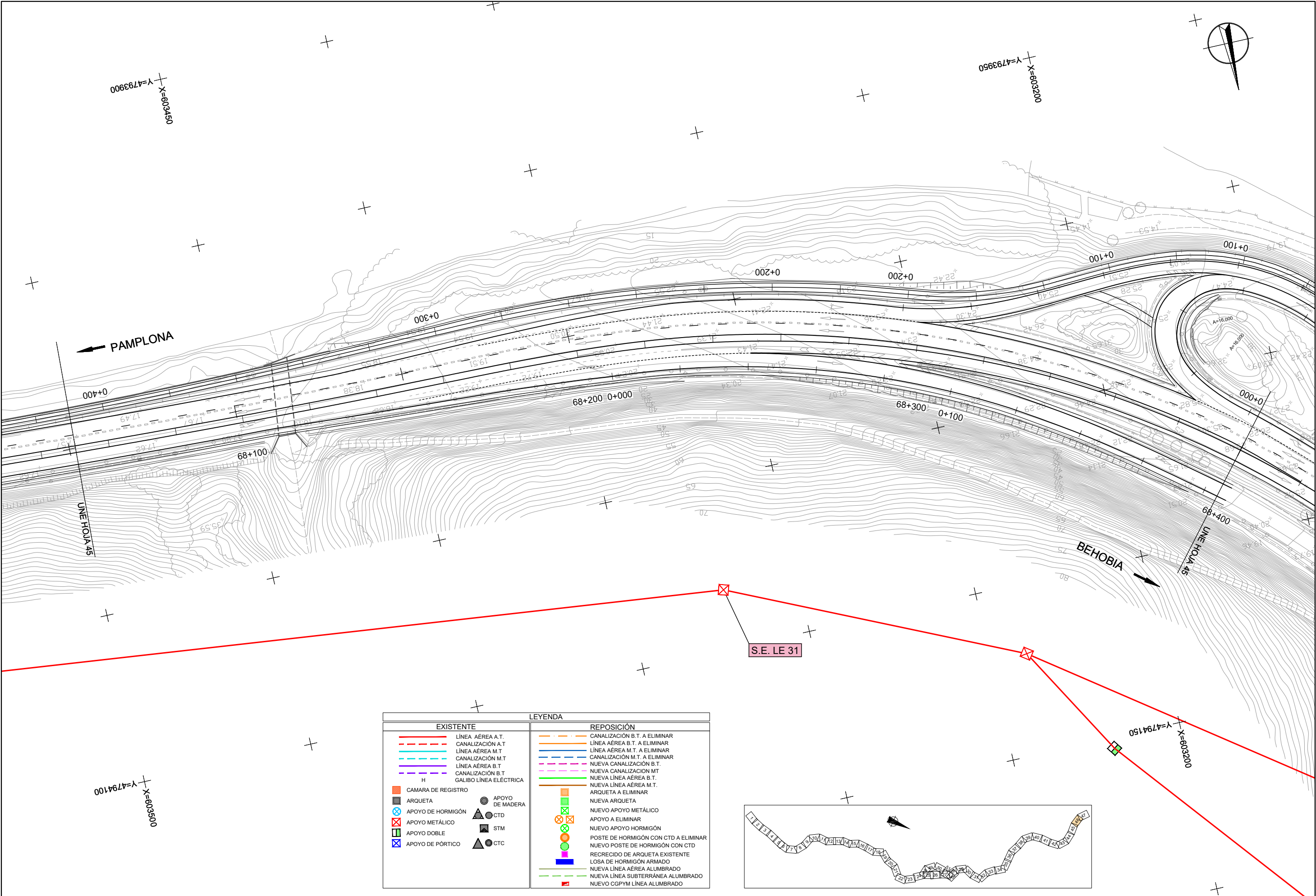




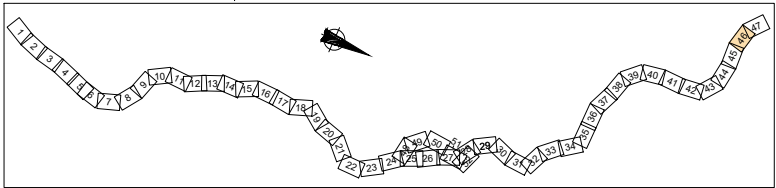


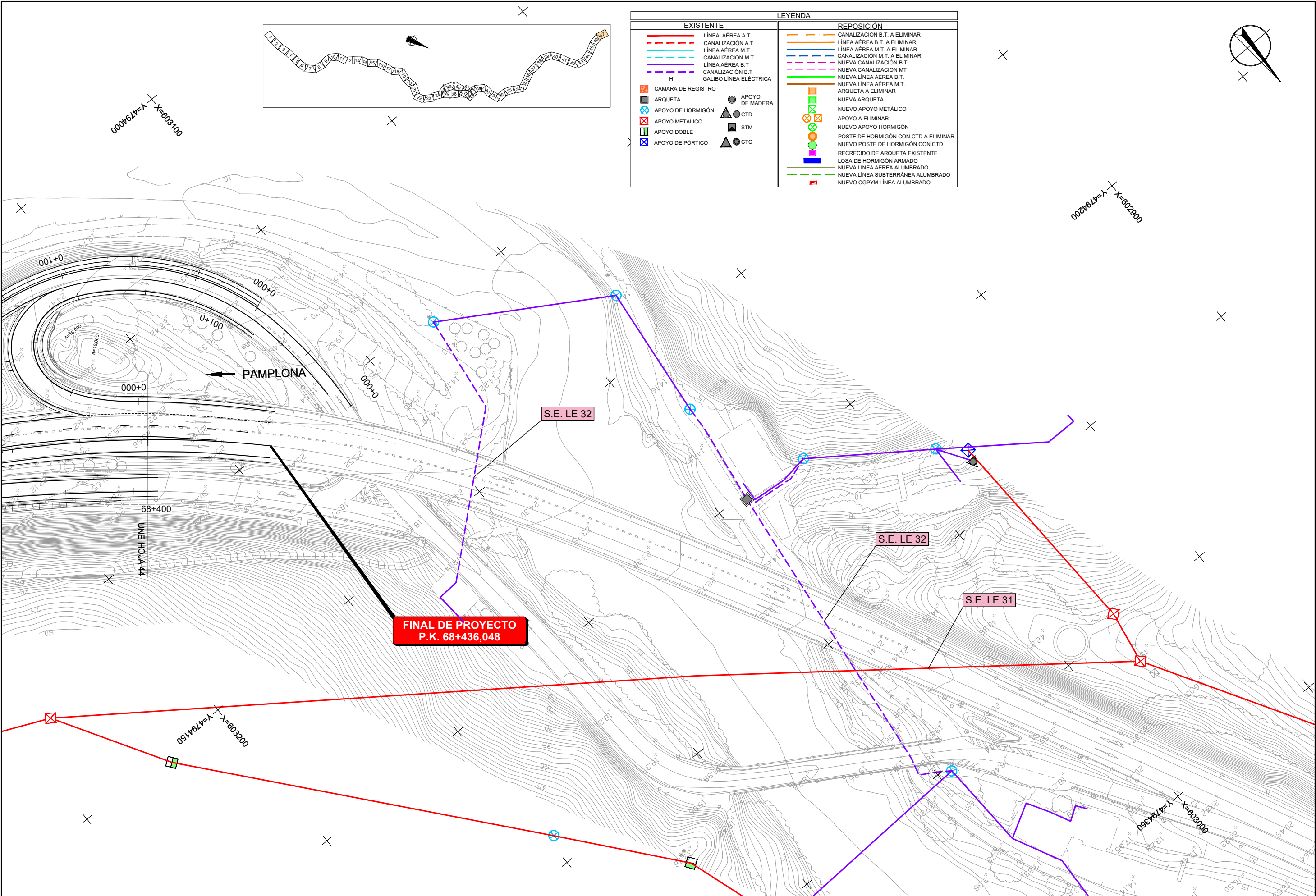
| LEYENDA                |                                      |
|------------------------|--------------------------------------|
| EXISTENTE              | REPOSICIÓN                           |
| LÍNEA AÉREA A.T.       | CANALIZACIÓN B.T. A ELIMINAR         |
| CANALIZACIÓN A.T.      | LÍNEA AÉREA B.T. A ELIMINAR          |
| LÍNEA AÉREA M.T.       | LÍNEA AÉREA M.T. A ELIMINAR          |
| CANALIZACIÓN M.T.      | CANALIZACIÓN M.T. A ELIMINAR         |
| LÍNEA AÉREA B.T.       | NUEVA CANALIZACIÓN B.T.              |
| CANALIZACIÓN B.T.      | NUEVA CANALIZACIÓN M.T.              |
| GALIBO LÍNEA ELÉCTRICA | NUEVA CANALIZACIÓN MT                |
| H                      | NUEVA LÍNEA AÉREA B.T.               |
| CAMARA DE REGISTRO     | NUEVA LÍNEA AÉREA M.T.               |
| ARQUETA                | ARQUETA A ELIMINAR                   |
| APOYO DE HORMIGÓN      | NUEVA ARQUETA                        |
| APOYO METÁLICO         | NUEVO APOYO METÁLICO                 |
| APOYO DOBLE            | APOYO A ELIMINAR                     |
| APOYO DE PÓRTICO       | NUEVO APOYO HORMIGÓN                 |
| APOYO DE MADERA        | POSTE DE HORMIGÓN CON CTD A ELIMINAR |
| CTD                    | NUEVO POSTE DE HORMIGÓN CON CTD      |
| STM                    | RECRECIDO DE ARQUETA EXISTENTE       |
| CTC                    | LOSA DE HORMIGÓN ARMADO              |
|                        | NUEVA LÍNEA AÉREA ALUMBRADO          |
|                        | NUEVA LÍNEA SUBTERRÁNEA ALUMBRADO    |
|                        | NUEVO CGPYM LÍNEA ALUMBRADO          |



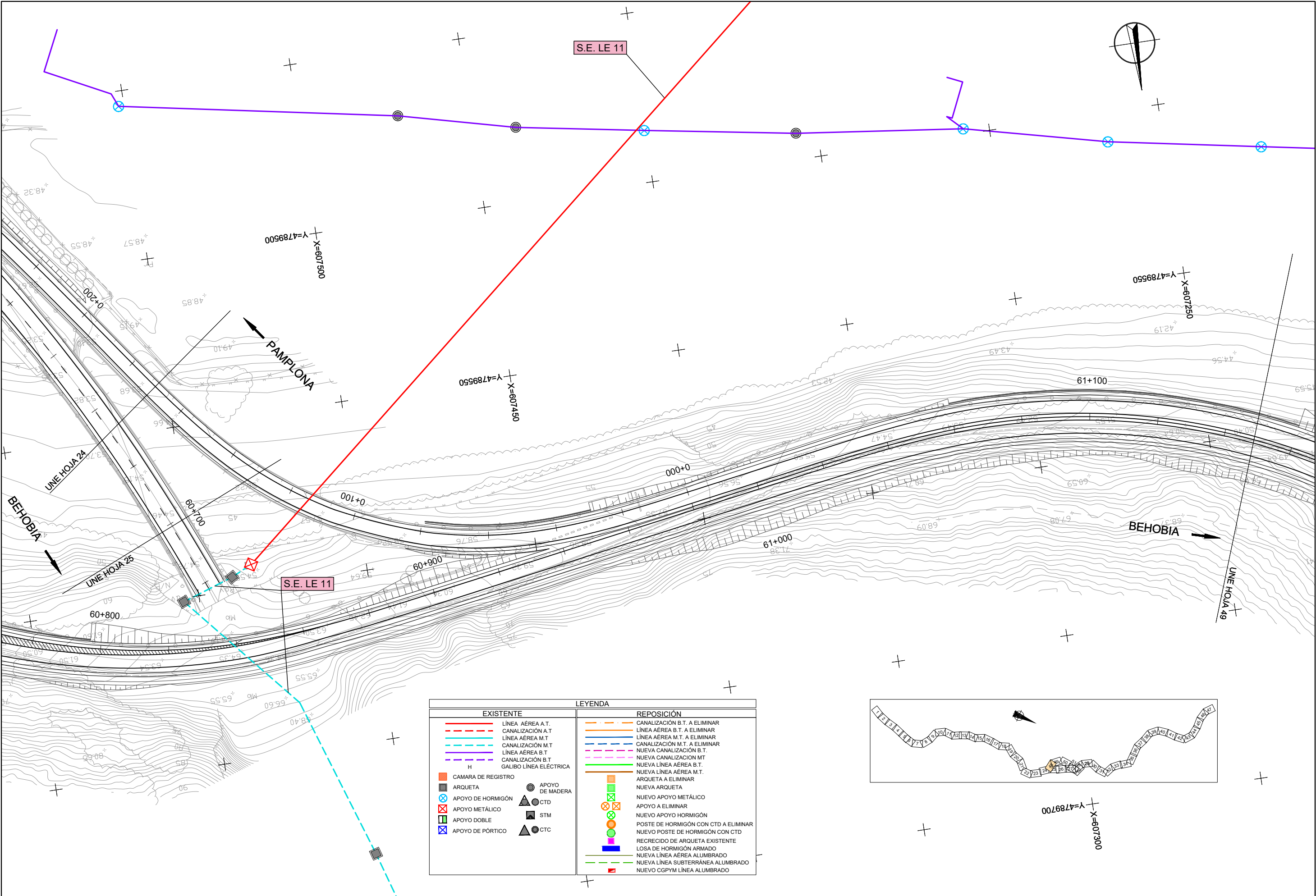


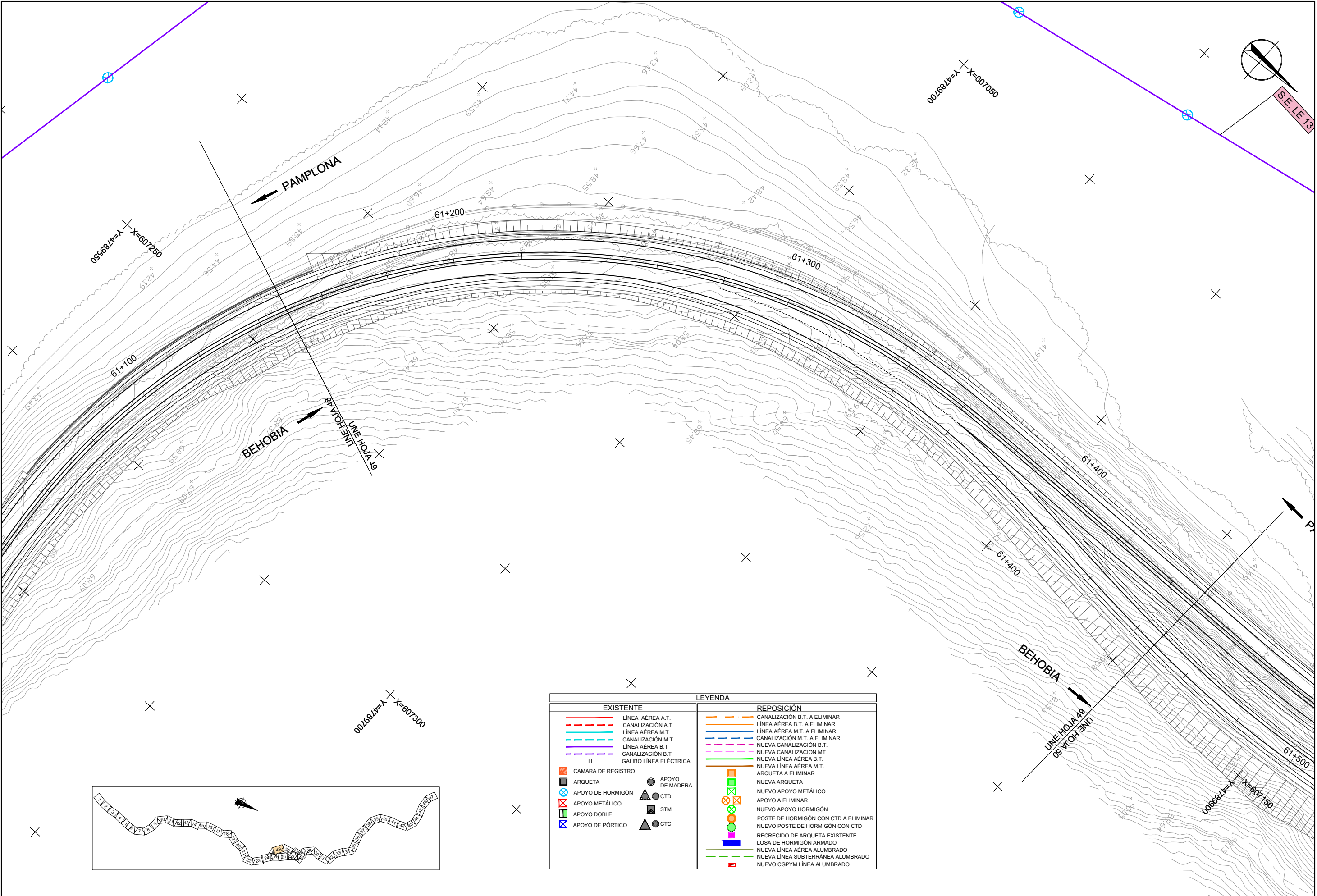
| LEYENDA                |                                      |
|------------------------|--------------------------------------|
| EXISTENTE              | REPOSICIÓN                           |
| LÍNEA AÉREA A.T.       | CANALIZACIÓN B.T. A ELIMINAR         |
| CANALIZACIÓN A.T.      | LÍNEA AÉREA B.T. A ELIMINAR          |
| LÍNEA AÉREA M.T.       | LÍNEA AÉREA M.T. A ELIMINAR          |
| CANALIZACIÓN M.T.      | CANALIZACIÓN M.T. A ELIMINAR         |
| LÍNEA AÉREA B.T.       | NUEVA CANALIZACIÓN B.T.              |
| CANALIZACIÓN B.T.      | NUEVA CANALIZACIÓN MT                |
| GALIBO LÍNEA ELÉCTRICA | NUEVA LÍNEA AÉREA B.T.               |
| CAMARA DE REGISTRO     | NUEVA LÍNEA AÉREA M.T.               |
| ARQUETA                | ARQUETA A ELIMINAR                   |
| APOYO DE HORMIGÓN      | NUEVA ARQUETA                        |
| APOYO METÁLICO         | NUEVO APOYO METÁLICO                 |
| APOYO DOBLE            | APOYO A ELIMINAR                     |
| APOYO DE PÓRTICO       | NUEVO APOYO HORMIGÓN                 |
| APOYO DE MADERA        | POSTE DE HORMIGÓN CON CTD A ELIMINAR |
| CTD                    | NUEVO POSTE DE HORMIGÓN CON CTD      |
| STM                    | RECRECIDO DE ARQUETA EXISTENTE       |
| CTC                    | LOSA DE HORMIGÓN ARMADO              |
|                        | NUEVA LÍNEA AÉREA ALUMBRADO          |
|                        | NUEVA LÍNEA SUBTERRÁNEA ALUMBRADO    |
|                        | NUEVO CGPYM LÍNEA ALUMBRADO          |



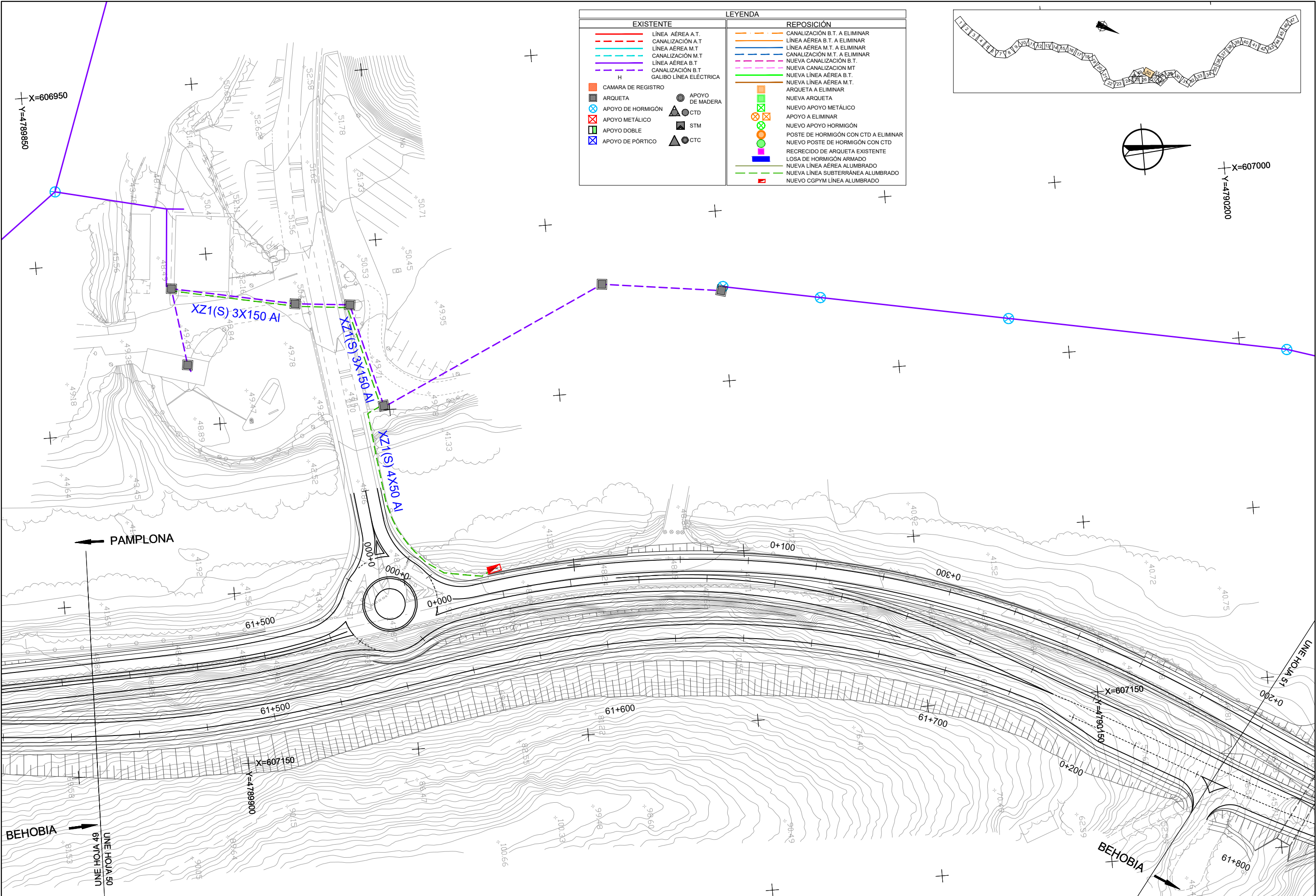


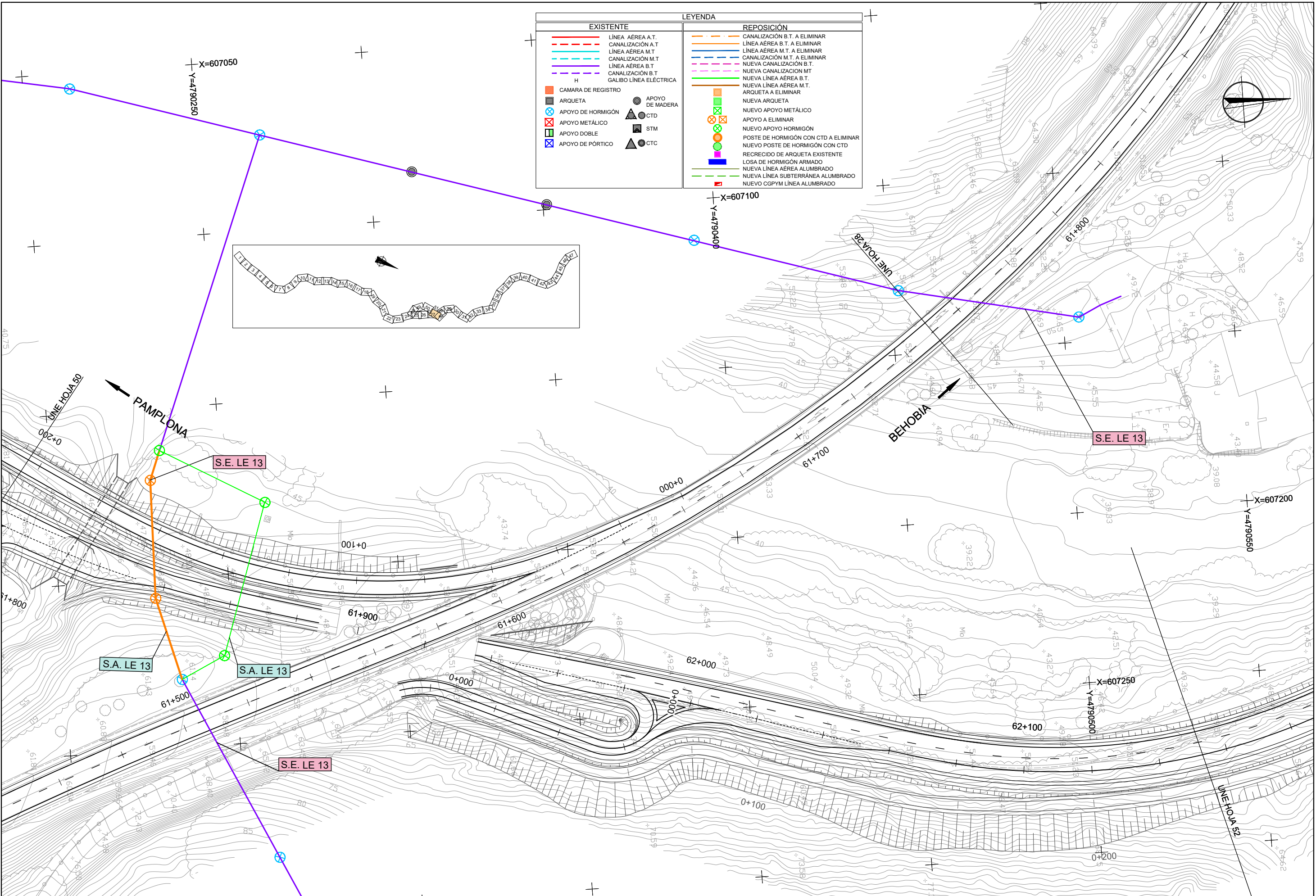
| EXISTENTE |                        | REPOSICIÓN |                                      |
|-----------|------------------------|------------|--------------------------------------|
|           | LÍNEA AÉREA A.T.       |            | CANALIZACIÓN B.T. A ELIMINAR         |
|           | CANALIZACIÓN A.T.      |            | LÍNEA AÉREA B.T. A ELIMINAR          |
|           | LÍNEA AÉREA M.T.       |            | LÍNEA AÉREA M.T. A ELIMINAR          |
|           | CANALIZACIÓN M.T.      |            | CANALIZACIÓN M.T. A ELIMINAR         |
|           | LÍNEA AÉREA B.T.       |            | NUEVA CANALIZACIÓN B.T.              |
|           | CANALIZACIÓN B.T.      |            | NUEVA CANALIZACIÓN MT                |
|           | GALIBO LÍNEA ELÉCTRICA |            | NUEVA LÍNEA AÉREA B.T.               |
|           | CAMARA DE REGISTRO     |            | NUEVA LÍNEA AÉREA M.T.               |
|           | ARQUETA                |            | ARQUETA A ELIMINAR                   |
|           | APOYO DE HORMIGÓN      |            | NUEVA ARQUETA                        |
|           | APOYO METÁLICO         |            | NUEVO APOYO METÁLICO                 |
|           | APOYO DOBLE            |            | APOYO A ELIMINAR                     |
|           | APOYO DE PÓRICO        |            | NUEVO APOYO HORMIGÓN                 |
|           | APOYO DE MADERA        |            | POSTE DE HORMIGÓN CON CTD A ELIMINAR |
|           | CTD                    |            | NUEVO POSTE DE HORMIGÓN CON CTD      |
|           | STM                    |            | RECERCIDO DE ARQUETA EXISTENTE       |
|           | CTC                    |            | LOSA DE HORMIGÓN ARMADO              |
|           |                        |            | NUEVA LÍNEA AÉREA ALUMBRADO          |
|           |                        |            | NUEVA LÍNEA SUBTERRÁNEA ALUMBRADO    |
|           |                        |            | NUEVO CGPYM LÍNEA ALUMBRADO          |



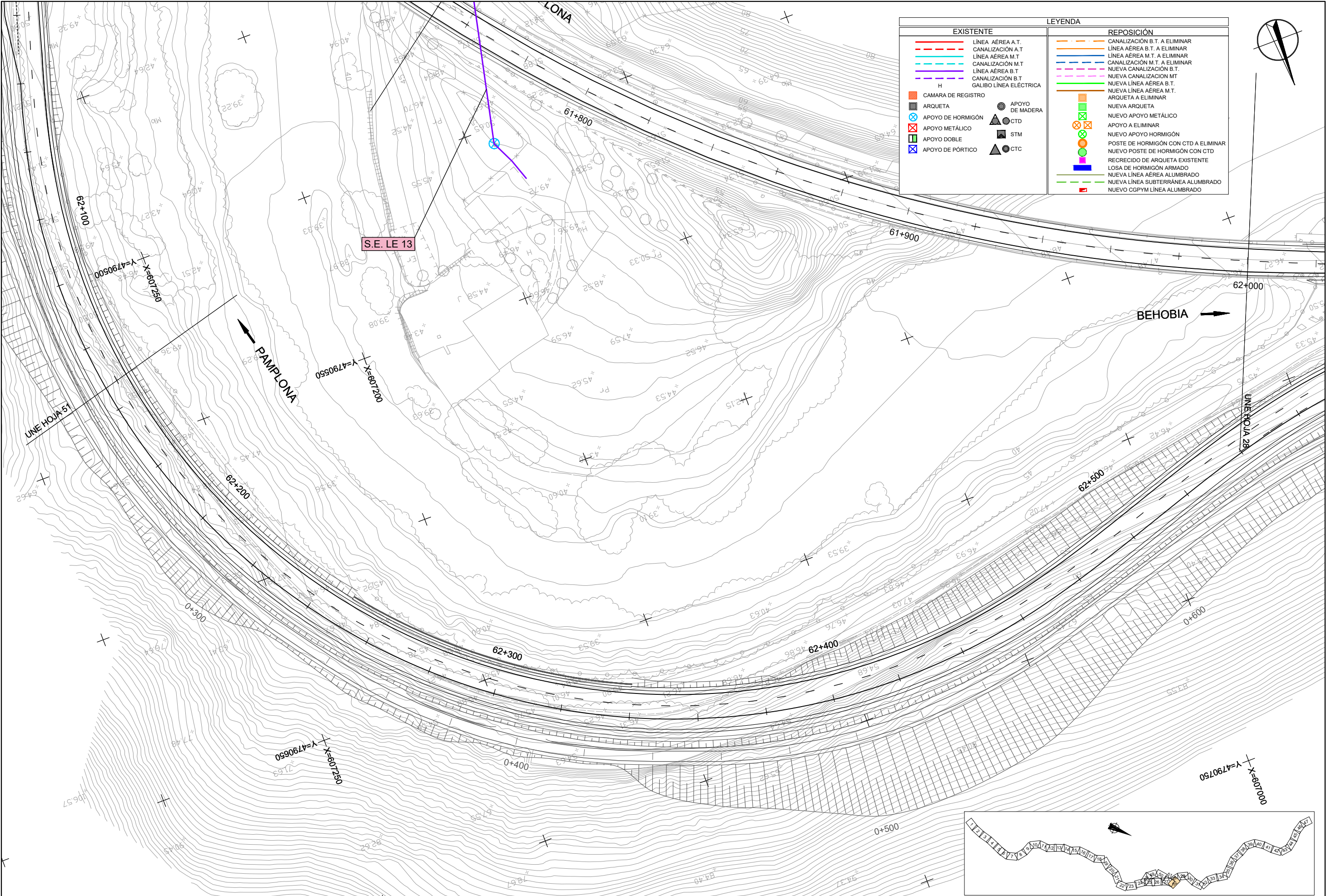


| EXISTENTE |                        | REPOSICIÓN |                                      |
|-----------|------------------------|------------|--------------------------------------|
|           | LÍNEA AÉREA A.T.       |            | CANALIZACIÓN B.T. A ELIMINAR         |
|           | CANALIZACIÓN A.T.      |            | LÍNEA AÉREA B.T. A ELIMINAR          |
|           | LÍNEA AÉREA M.T.       |            | LÍNEA AÉREA M.T. A ELIMINAR          |
|           | CANALIZACIÓN M.T.      |            | CANALIZACIÓN M.T. A ELIMINAR         |
|           | LÍNEA AÉREA B.T.       |            | NUEVA CANALIZACIÓN B.T.              |
|           | CANALIZACIÓN B.T.      |            | NUEVA CANALIZACIÓN MT                |
|           | GALIBO LÍNEA ELÉCTRICA |            | NUEVA LÍNEA AÉREA B.T.               |
|           | CAMARA DE REGISTRO     |            | NUEVA LÍNEA AÉREA M.T.               |
|           | ARQUETA                |            | ARQUETA A ELIMINAR                   |
|           | APOYO DE HORMIGÓN      |            | NUEVA ARQUETA                        |
|           | APOYO METÁLICO         |            | NUEVO APOYO METÁLICO                 |
|           | APOYO DOBLE            |            | APOYO A ELIMINAR                     |
|           | APOYO DE PÓRTICO       |            | NUEVO APOYO HORMIGÓN                 |
|           | APOYO DE MADERA        |            | POSTE DE HORMIGÓN CON CTD A ELIMINAR |
|           | CTD                    |            | NUEVO POSTE DE HORMIGÓN CON CTD      |
|           | STM                    |            | RECRECIDO DE ARQUETA EXISTENTE       |
|           | CTC                    |            | LOSA DE HORMIGÓN ARMADO              |
|           |                        |            | NUEVA LÍNEA AÉREA ALUMBRADO          |
|           |                        |            | NUEVA LÍNEA SUBTERRÁNEA ALUMBRADO    |
|           |                        |            | NUEVO CGPYM LÍNEA ALUMBRADO          |

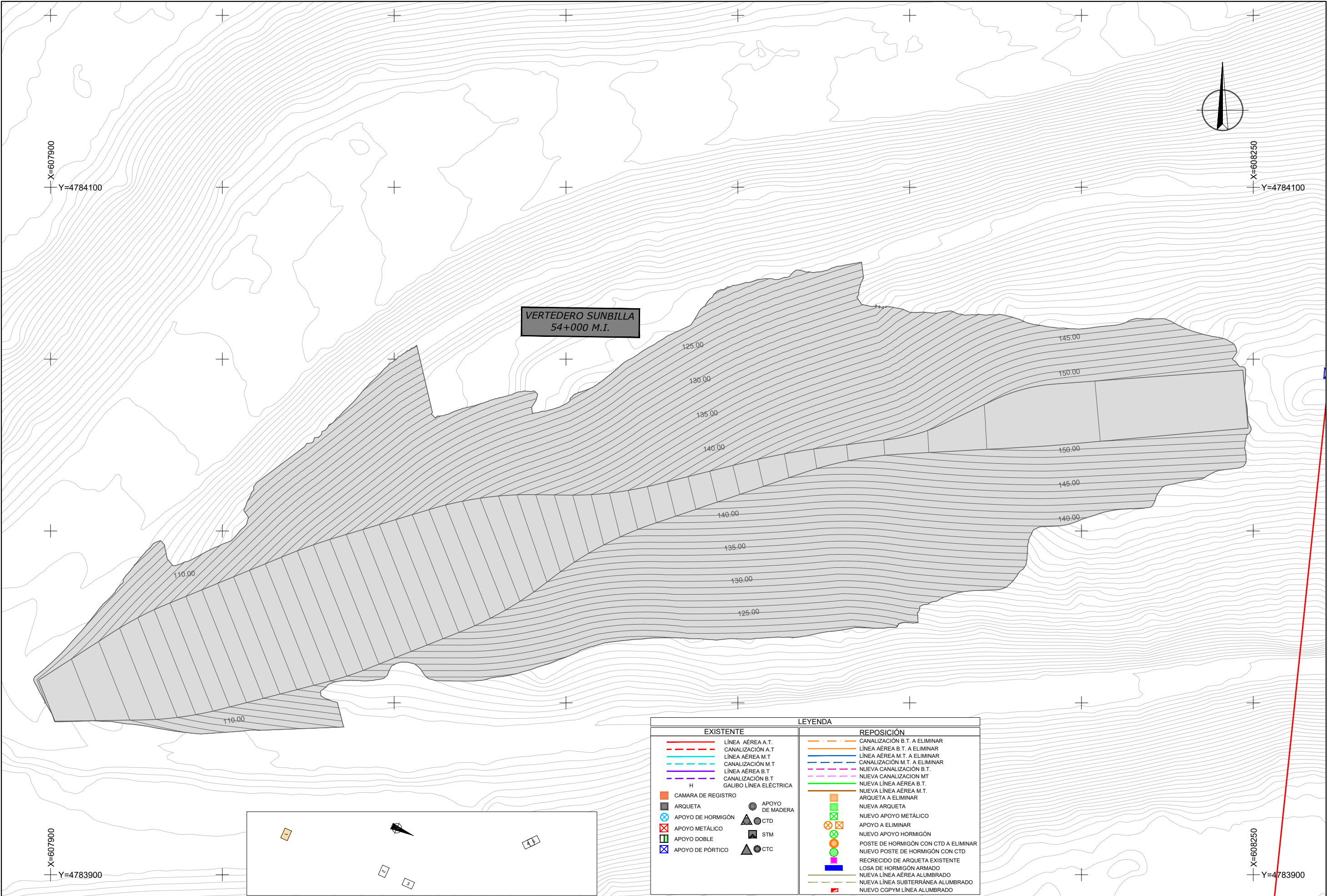




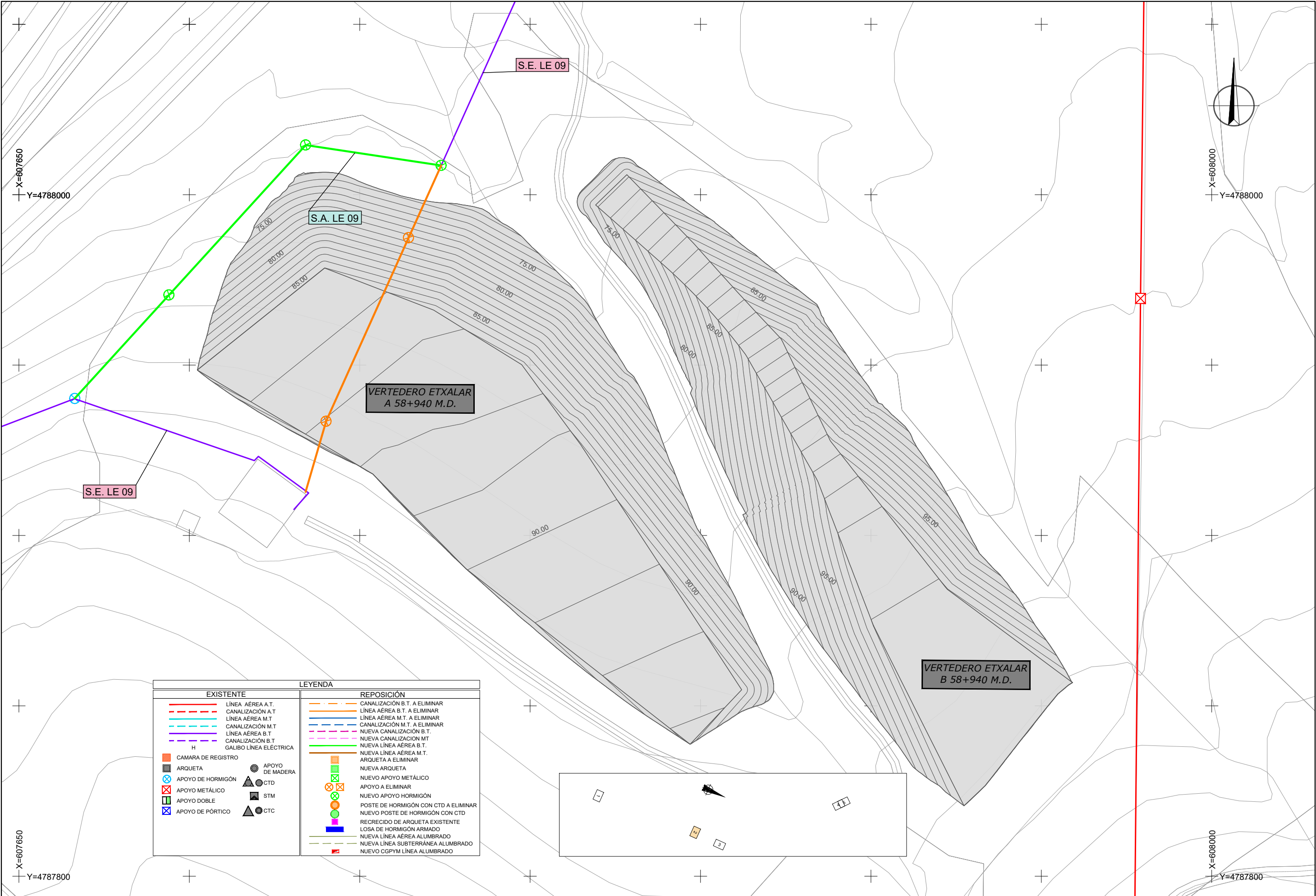
| EXISTENTE |                        | REPOSICIÓN |                                      |
|-----------|------------------------|------------|--------------------------------------|
|           | LÍNEA AÉREA A.T.       |            | CANALIZACIÓN B.T. A ELIMINAR         |
|           | CANALIZACIÓN A.T.      |            | LÍNEA AÉREA B.T. A ELIMINAR          |
|           | LÍNEA AÉREA M.T.       |            | LÍNEA AÉREA M.T. A ELIMINAR          |
|           | CANALIZACIÓN M.T.      |            | CANALIZACIÓN M.T. A ELIMINAR         |
|           | LÍNEA AÉREA B.T.       |            | NUEVA CANALIZACIÓN B.T.              |
|           | CANALIZACIÓN B.T.      |            | NUEVA CANALIZACIÓN MT                |
|           | GALIBO LÍNEA ELÉCTRICA |            | NUEVA LÍNEA AÉREA B.T.               |
|           | CAMARA DE REGISTRO     |            | ARQUETA A ELIMINAR                   |
|           | ARQUETA                |            | NUEVA ARQUETA                        |
|           | APOYO DE HORMIGÓN      |            | NUEVO APOYO METÁLICO                 |
|           | APOYO METÁLICO         |            | APOYO A ELIMINAR                     |
|           | APOYO DOBLE            |            | NUEVO APOYO HORMIGÓN                 |
|           | APOYO DE PÓRICO        |            | POSTE DE HORMIGÓN CON CTD A ELIMINAR |
|           | APOYO DE MADERA        |            | NUEVO POSTE DE HORMIGÓN CON CTD      |
|           | CTD                    |            | RECRECIDO DE ARQUETA EXISTENTE       |
|           | STM                    |            | LOSA DE HORMIGÓN ARMADO              |
|           | CTC                    |            | NUEVA LÍNEA AÉREA ALUMBRADO          |
|           |                        |            | NUEVA LÍNEA SUBTERRÁNEA ALUMBRADO    |
|           |                        |            | NUEVO CGPYM LÍNEA ALUMBRADO          |



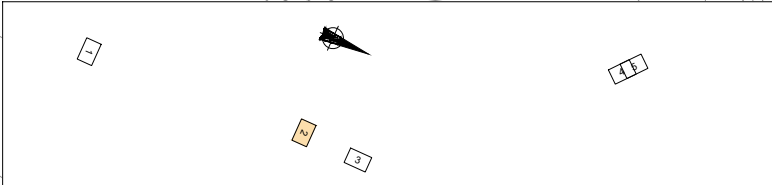
| LEYENDA                |                                      |
|------------------------|--------------------------------------|
| EXISTENTE              | REPOSICIÓN                           |
| LÍNEA AÉREA A.T.       | CANALIZACIÓN B.T. A ELIMINAR         |
| CANALIZACIÓN A.T.      | LÍNEA AÉREA B.T. A ELIMINAR          |
| LÍNEA AÉREA M.T.       | CANALIZACIÓN M.T. A ELIMINAR         |
| CANALIZACIÓN M.T.      | NUEVA CANALIZACIÓN B.T.              |
| LÍNEA AÉREA B.T.       | NUEVA CANALIZACIÓN M.T.              |
| CANALIZACIÓN B.T.      | NUEVA CANALIZACIÓN B.T.              |
| GALIBO LÍNEA ELÉCTRICA | NUEVA LÍNEA AÉREA M.T.               |
| CAMARA DE REGISTRO     | ARQUETA A ELIMINAR                   |
| ARQUETA                | NUEVA ARQUETA                        |
| APOYO DE HORMIGÓN      | NUEVO APOYO METÁLICO                 |
| APOYO METÁLICO         | APOYO A ELIMINAR                     |
| APOYO DOBLE            | NUEVO APOYO HORMIGÓN                 |
| APOYO DE PÓRICO        | POSTE DE HORMIGÓN CON CTD A ELIMINAR |
| APOYO DE MADERA        | NUEVO POSTE DE HORMIGÓN CON CTD      |
| CTD                    | RECROCIDO DE ARQUETA EXISTENTE       |
| STM                    | LOSA DE HORMIGÓN ARMADO              |
| CTC                    | NUEVA LÍNEA AÉREA ALUMBRADO          |
|                        | NUEVA LÍNEA SUBTERRÁNEA ALUMBRADO    |
|                        | NUEVO CGPYM LÍNEA ALUMBRADO          |

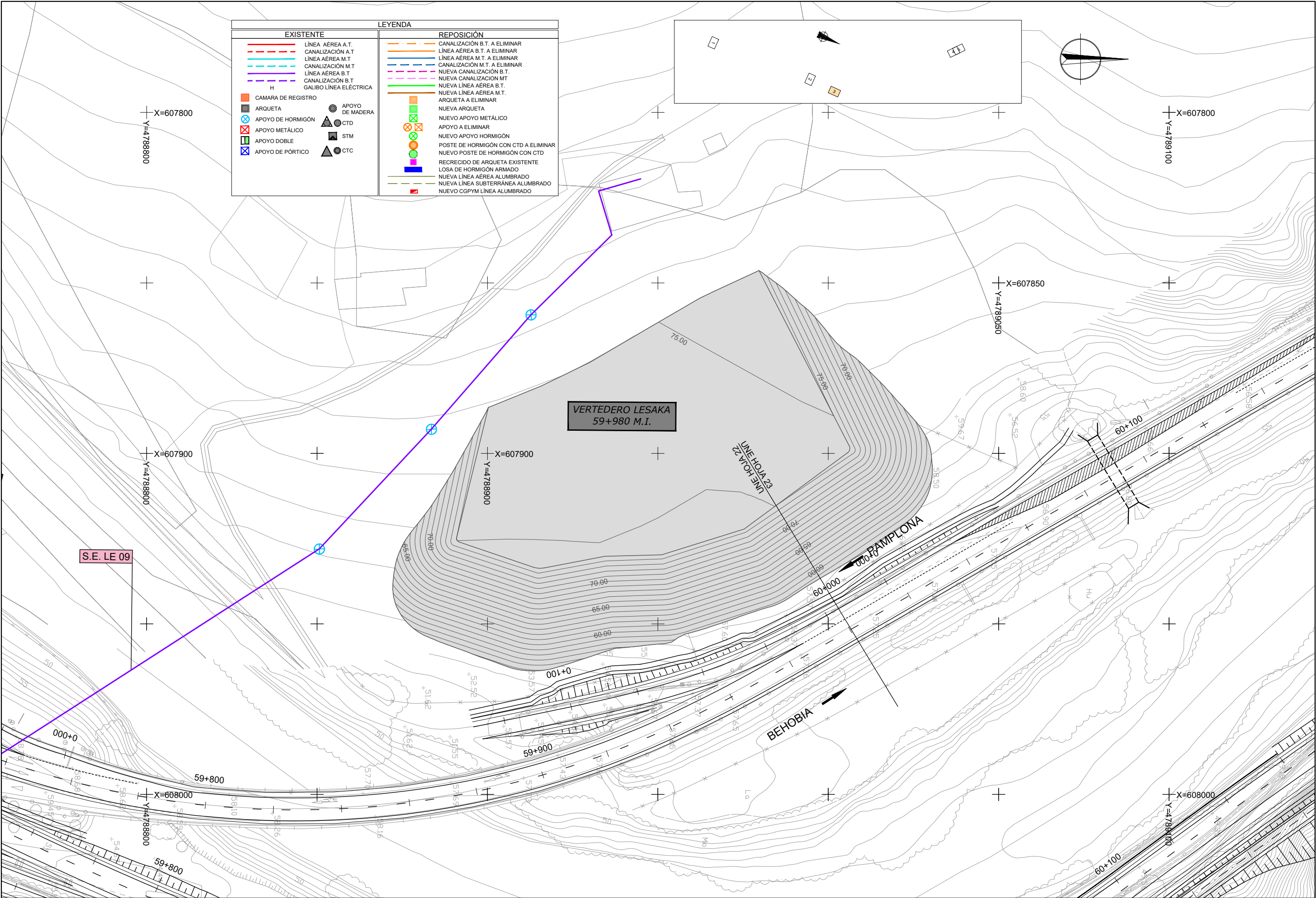


| LEYENDA                |                                      |
|------------------------|--------------------------------------|
| EXISTENTE              | REPOSICIÓN                           |
| LÍNEA AÉREA A.T.       | CANALIZACIÓN B.T. A ELIMINAR         |
| CANALIZACIÓN A.T.      | LÍNEA AÉREA B.T. A ELIMINAR          |
| LÍNEA AÉREA M.T.       | LÍNEA AÉREA M.T. A ELIMINAR          |
| CANALIZACIÓN M.T.      | CANALIZACIÓN M.T. A ELIMINAR         |
| LÍNEA AÉREA B.T.       | NUEVA CANALIZACIÓN B.T.              |
| CANALIZACIÓN B.T.      | NUEVA CANALIZACIÓN MT                |
| GALIBO LÍNEA ELÉCTRICA | NUEVA LÍNEA AÉREA B.T.               |
| CAMARA DE REGISTRO     | NUEVA LÍNEA AÉREA M.T.               |
| ARQUETA                | ARQUETA A ELIMINAR                   |
| APOYO DE HORMIGÓN      | NUEVA ARQUETA                        |
| APOYO METÁLICO         | NUEVO APOYO METÁLICO                 |
| APOYO DOBLE            | APOYO A ELIMINAR                     |
| APOYO DE PÓRTICO       | NUEVO APOYO HORMIGÓN                 |
| APOYO DE MADERA        | POSTE DE HORMIGÓN CON CTD A ELIMINAR |
| CTD                    | NUEVO POSTE DE HORMIGÓN CON CTD      |
| STM                    | RECRECIDO DE ARQUETA EXISTENTE       |
| CTC                    | LOSA DE HORMIGÓN ARMADO              |
|                        | NUEVA LÍNEA AÉREA ALUMBRADO          |
|                        | NUEVA LÍNEA SUBTERRÁNEA ALUMBRADO    |
|                        | NUEVO CDPYM LÍNEA ALUMBRADO          |



| LEYENDA                |                                      |
|------------------------|--------------------------------------|
| EXISTENTE              | REPOSICIÓN                           |
| LÍNEA AÉREA A.T.       | CANALIZACIÓN B.T. A ELIMINAR         |
| CANALIZACIÓN A.T.      | LÍNEA AÉREA B.T. A ELIMINAR          |
| LÍNEA AÉREA M.T.       | LÍNEA AÉREA M.T. A ELIMINAR          |
| CANALIZACIÓN M.T.      | CANALIZACIÓN M.T. A ELIMINAR         |
| LÍNEA AÉREA B.T.       | NUEVA CANALIZACIÓN B.T.              |
| CANALIZACIÓN B.T.      | NUEVA CANALIZACIÓN M.T.              |
| GALIBO LÍNEA ELÉCTRICA | NUEVA LÍNEA AÉREA B.T.               |
| CAMARA DE REGISTRO     | NUEVA LÍNEA AÉREA M.T.               |
| ARQUETA                | ARQUETA A ELIMINAR                   |
| APOYO DE HORMIGÓN      | NUEVA ARQUETA                        |
| APOYO METÁLICO         | NUEVO APOYO METÁLICO                 |
| APOYO DOBLE            | APOYO A ELIMINAR                     |
| APOYO DE PÓRTICO       | NUEVO APOYO HORMIGÓN                 |
| APOYO DE MADERA        | POSTE DE HORMIGÓN CON CTD A ELIMINAR |
| CTD                    | NUEVO POSTE DE HORMIGÓN CON CTD      |
| STM                    | RECRECIDO DE ARQUETA EXISTENTE       |
| CTC                    | LOSA DE HORMIGÓN ARMADO              |
|                        | NUEVA LÍNEA AÉREA ALUMBRADO          |
|                        | NUEVA LÍNEA SUBTERRÁNEA ALUMBRADO    |
|                        | NUEVO CGPYM LÍNEA ALUMBRADO          |





| LEYENDA                |                                      |
|------------------------|--------------------------------------|
| EXISTENTE              | REPOSICIÓN                           |
| LINEA AÉREA A.T.       | CANALIZACIÓN B.T. A ELIMINAR         |
| CANALIZACIÓN A.T.      | LINEA AÉREA B.T. A ELIMINAR          |
| LINEA AÉREA M.T.       | LINEA AÉREA M.T. A ELIMINAR          |
| CANALIZACIÓN M.T.      | CANALIZACIÓN M.T. A ELIMINAR         |
| LINEA AÉREA B.T.       | NUEVA CANALIZACIÓN B.T.              |
| CANALIZACIÓN B.T.      | NUEVA CANALIZACIÓN MT                |
| GALIBO LÍNEA ELÉCTRICA | NUEVA LINEA AÉREA B.T.               |
| H                      | NUEVA LINEA AÉREA M.T.               |
| CAMARA DE REGISTRO     | ARQUETA A ELIMINAR                   |
| ARQUETA                | NUEVA ARQUETA                        |
| APOYO DE HORMIGÓN      | NUEVO APOYO METÁLICO                 |
| APOYO METÁLICO         | APOYO A ELIMINAR                     |
| APOYO DOBLE            | NUEVO APOYO HORMIGÓN                 |
| APOYO DE PÓRTICO       | POSTE DE HORMIGÓN CON CTD A ELIMINAR |
|                        | NUEVO POSTE DE HORMIGÓN CON CTD      |
|                        | RECRECIDO DE ARQUETA EXISTENTE       |
|                        | LOSA DE HORMIGÓN ARMADO              |
|                        | NUEVA LINEA AÉREA ALUMBRADO          |
|                        | NUEVA LINEA SUBTERRÁNEA ALUMBRADO    |
|                        | NUEVO CGPYM LINEA ALUMBRADO          |

