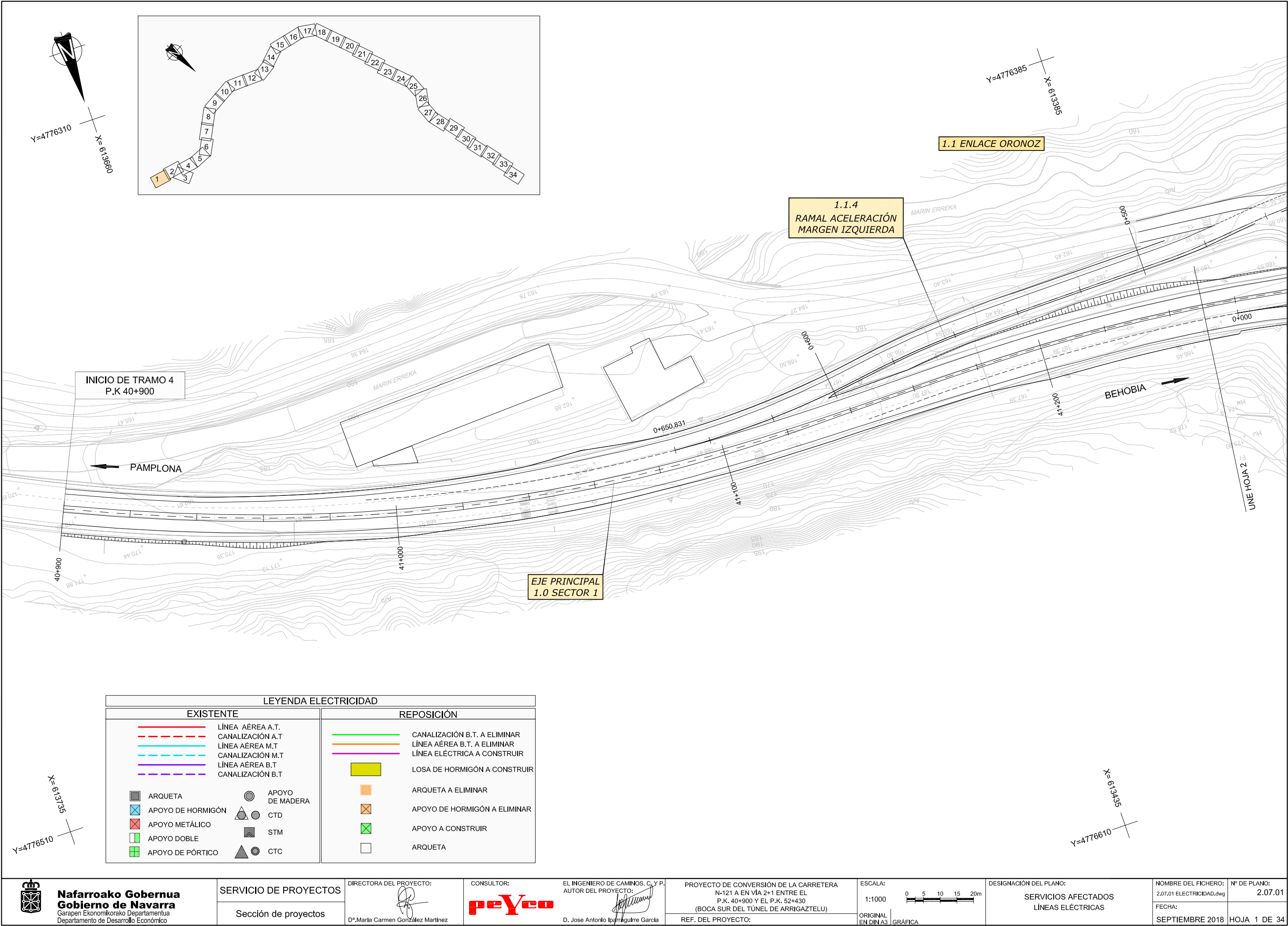
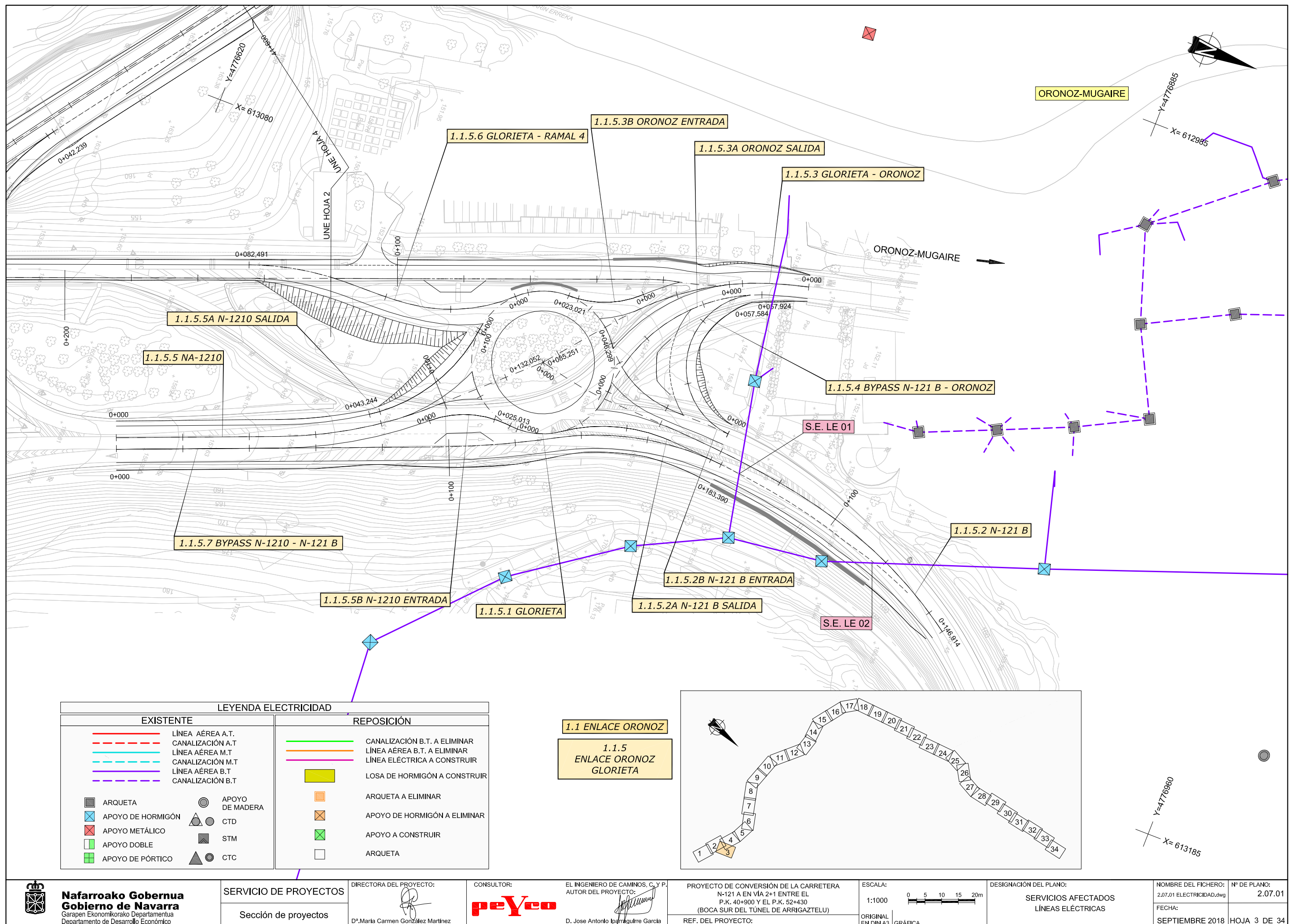


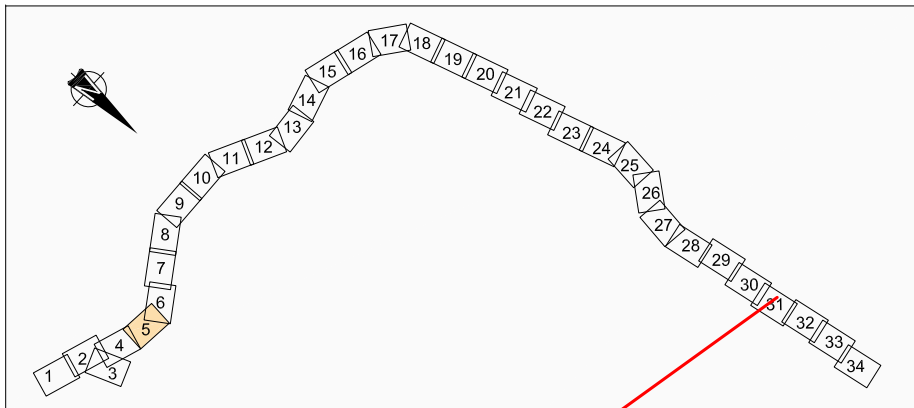




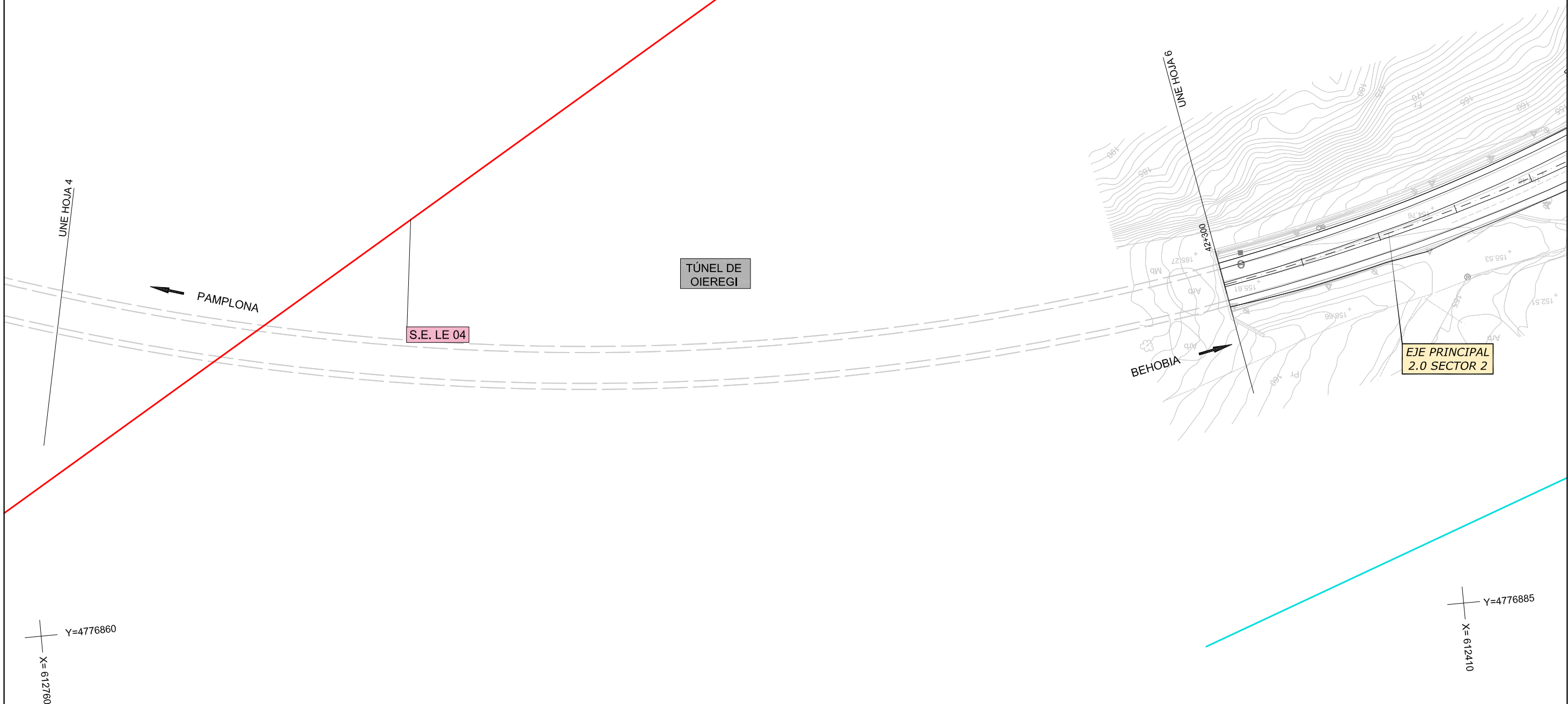


Y=4776660

X=612710



LEYENDA ELECTRICIDAD	
EXISTENTE	REPOSICIÓN
LÍNEA AÉREA A.T.	CANALIZACIÓN B.T. A ELIMINAR
CANALIZACIÓN A.T.	LÍNEA AÉREA B.T. A ELIMINAR
LÍNEA AÉREA M.T.	LÍNEA ELÉCTRICA A CONSTRUIR
CANALIZACIÓN M.T.	LOSA DE HORMIGÓN A CONSTRUIR
LÍNEA AÉREA B.T.	ARQUETA A ELIMINAR
CANALIZACIÓN B.T.	APOYO DE HORMIGÓN A ELIMINAR
ARQUETA	APOYO A CONSTRUIR
APOYO DE HORMIGÓN	ARQUETA
APOYO METÁLICO	
APOYO DOBLE	
APOYO DE PÓRTICO	
APOYO DE MADERA	
CTD	
STM	
CTC	



Nafarroako Gobernua
Gobierno de Navarra
Garapen Ekonomikorako Departamentua
Departamento de Desarrollo Económico

SERVICIO DE PROYECTOS

Sección de proyectos

DIRECTORA DEL PROYECTO:

Dª. María Carmen González Martínez

CONSULTOR:

EL INGENIERO DE CAMINOS, C. Y P.
AUTOR DEL PROYECTO:

D. Jose Antonio Iparraguirre García

PROYECTO DE CONVERSIÓN DE LA CARRETERA
N-121 A EN VÍA 2+1 ENTRE EL
P.K. 40+900 Y EL P.K. 52+430
(BOCA SUR DEL TÚNEL DE ARRIGAZTELU)

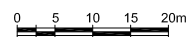
REF. DEL PROYECTO:

ESCALA:

1:1000

ORIGINAL
EN DIN A3

GRÁFICA



DESIGNACIÓN DEL PLANO:

SERVICIOS AFECTADOS
LÍNEAS ELÉCTRICAS

NOMBRE DEL FICHERO:

2.07.01 ELECTRICIDAD.dwg

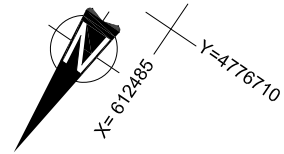
FECHA:

SEPTIEMBRE 2018

Nº DE PLANO:

2.07.01

HOJA 5 DE 34

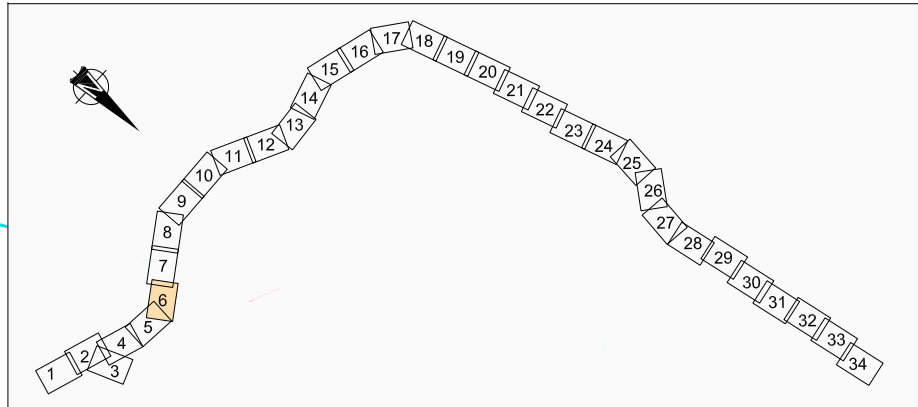


LEYENDA ELECTRICIDAD	
EXISTENTE	REPOSICIÓN
LÍNEA AÉREA A.T.	CANALIZACIÓN B.T. A ELIMINAR
CANALIZACIÓN A.T.	LÍNEA AÉREA B.T. A ELIMINAR
LÍNEA AÉREA M.T.	LÍNEA ELÉCTRICA A CONSTRUIR
CANALIZACIÓN M.T.	LOSA DE HORMIGÓN A CONSTRUIR
LÍNEA AÉREA B.T.	ARQUETA A ELIMINAR
CANALIZACIÓN B.T.	APOYO DE HORMIGÓN A ELIMINAR
ARQUETA	APOYO A CONSTRUIR
APOYO DE HORMIGÓN	ARQUETA
APOYO METÁLICO	
APOYO DOBLE	
APOYO DE PÓRICO	
APOYO DE MADERA	
CTD	
STM	
CTC	

2.1 ÁREA DE DESCANSO
42+600

2.1.2
RAMAL ACCELERACIÓN
MARGEN IZQUIERDA

EJE PRINCIPAL
2.0 SECTOR 2



Nafarroako Gobernua
Gobierno de Navarra
Garapen Ekonomikorako Departamentua
Departamento de Desarrollo Económico

SERVICIO DE PROYECTOS

Sección de proyectos

DIRECTORA DEL PROYECTO:

D.ª María Carmen González Martínez

CONSULTOR:

EL INGENIERO DE CAMINOS, C. Y P.
AUTOR DEL PROYECTO:

D. Jose Antonio Iparraguirre García

PROYECTO DE CONVERSIÓN DE LA CARRETERA
N-121 A EN VÍA 2+1 ENTRE EL
P.K. 40+900 Y EL P.K. 52+430
(BOCA SUR DEL TÚNEL DE ARRIGAZTELU)

REF. DEL PROYECTO:

ESCALA:

1:1000

ORIGINAL

EN DIN A3

GRÁFICA

0 5 10 15 20m

DESIGNACIÓN DEL PLANO:

SERVICIOS AFECTADOS
LÍNEAS ELÉCTRICAS

NOMBRE DEL FICHERO:

2.07.01 ELECTRICIDAD.dwg

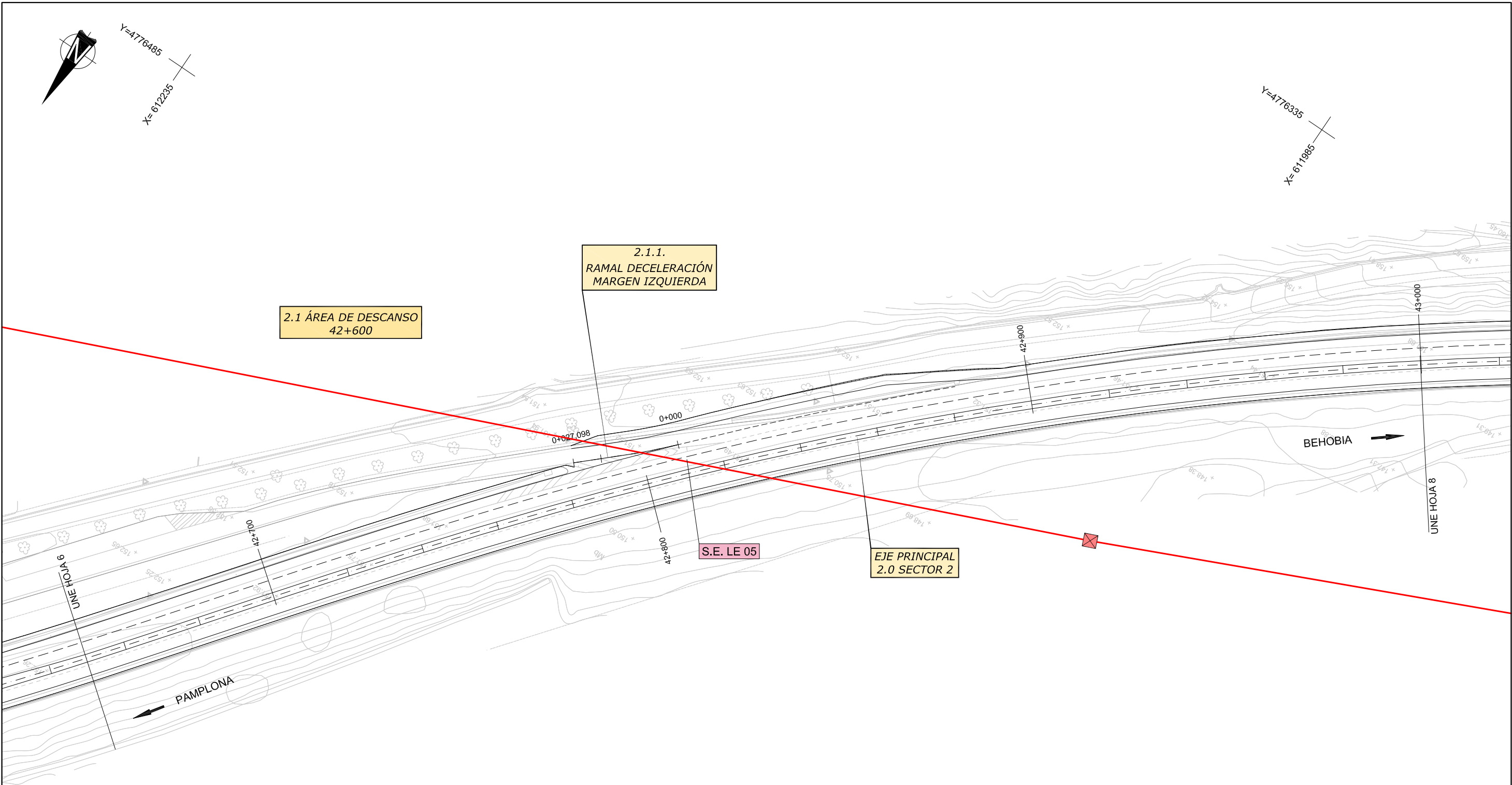
FECHA:

SEPTIEMBRE 2018

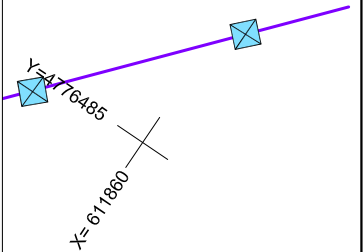
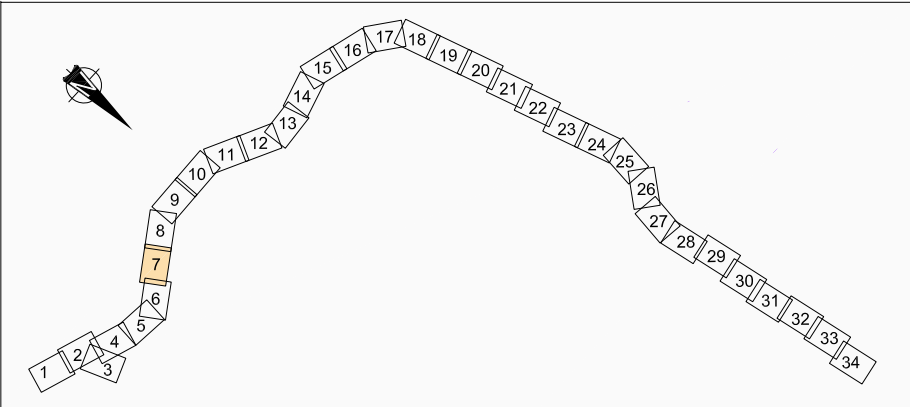
Nº DE PLANO:

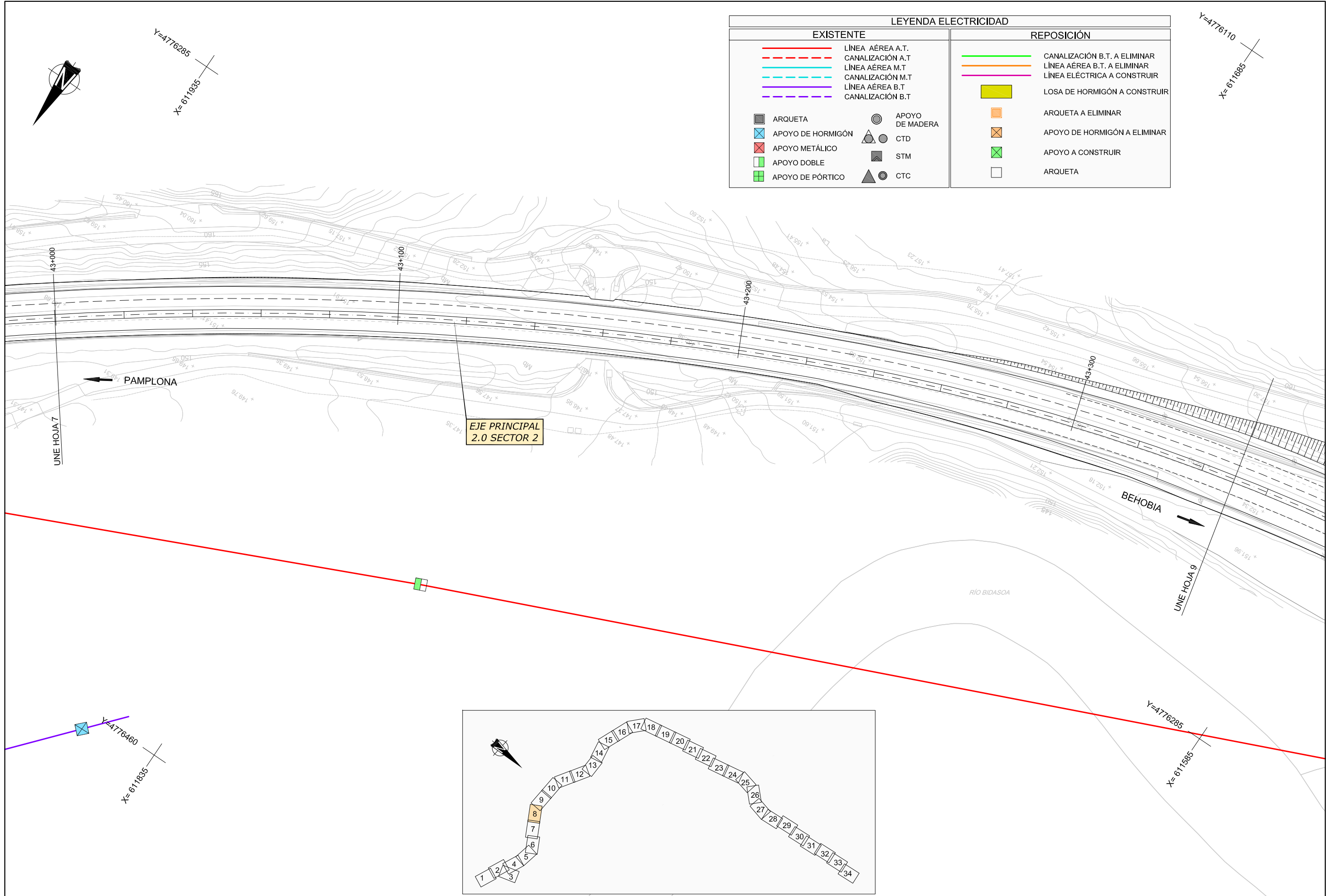
2.07.01

HOJA 6 DE 34

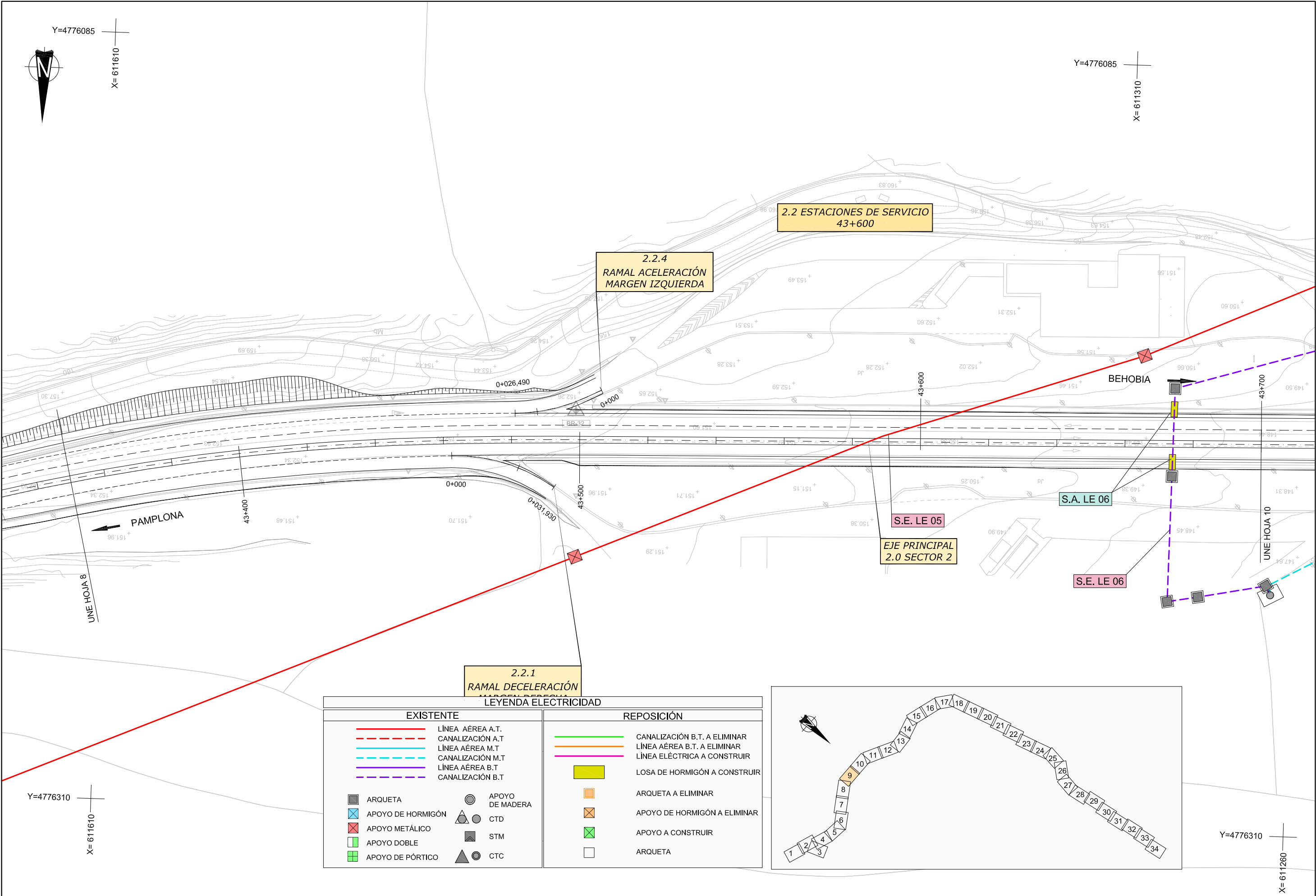


LEYENDA ELECTRICIDAD			
EXISTENTE		REPOSICIÓN	
	LÍNEA AÉREA A.T.		CANALIZACIÓN B.T. A ELIMINAR
	CANALIZACIÓN A.T.		LÍNEA AÉREA B.T. A ELIMINAR
	LÍNEA AÉREA M.T.		LÍNEA ELÉCTRICA A CONSTRUIR
	CANALIZACIÓN M.T.		LOSA DE HORMIGÓN A CONSTRUIR
	LÍNEA AÉREA B.T.		ARQUETA A ELIMINAR
	CANALIZACIÓN B.T.		APOYO DE HORMIGÓN A ELIMINAR
	ARQUETA		APOYO A CONSTRUIR
	APOYO DE HORMIGÓN		ARQUETA
	APOYO METÁLICO		
	APOYO DOBLE		
	APOYO DE PÓRTICO		
	APOYO DE MADERA		
	CTD		
	STM		
	CTC		

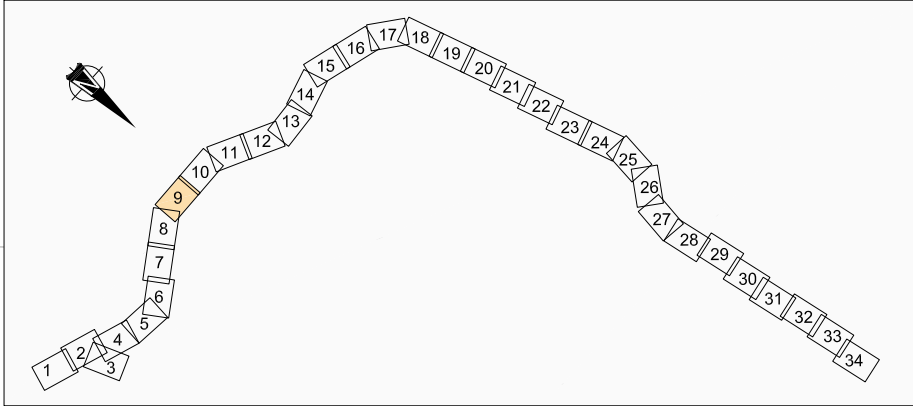


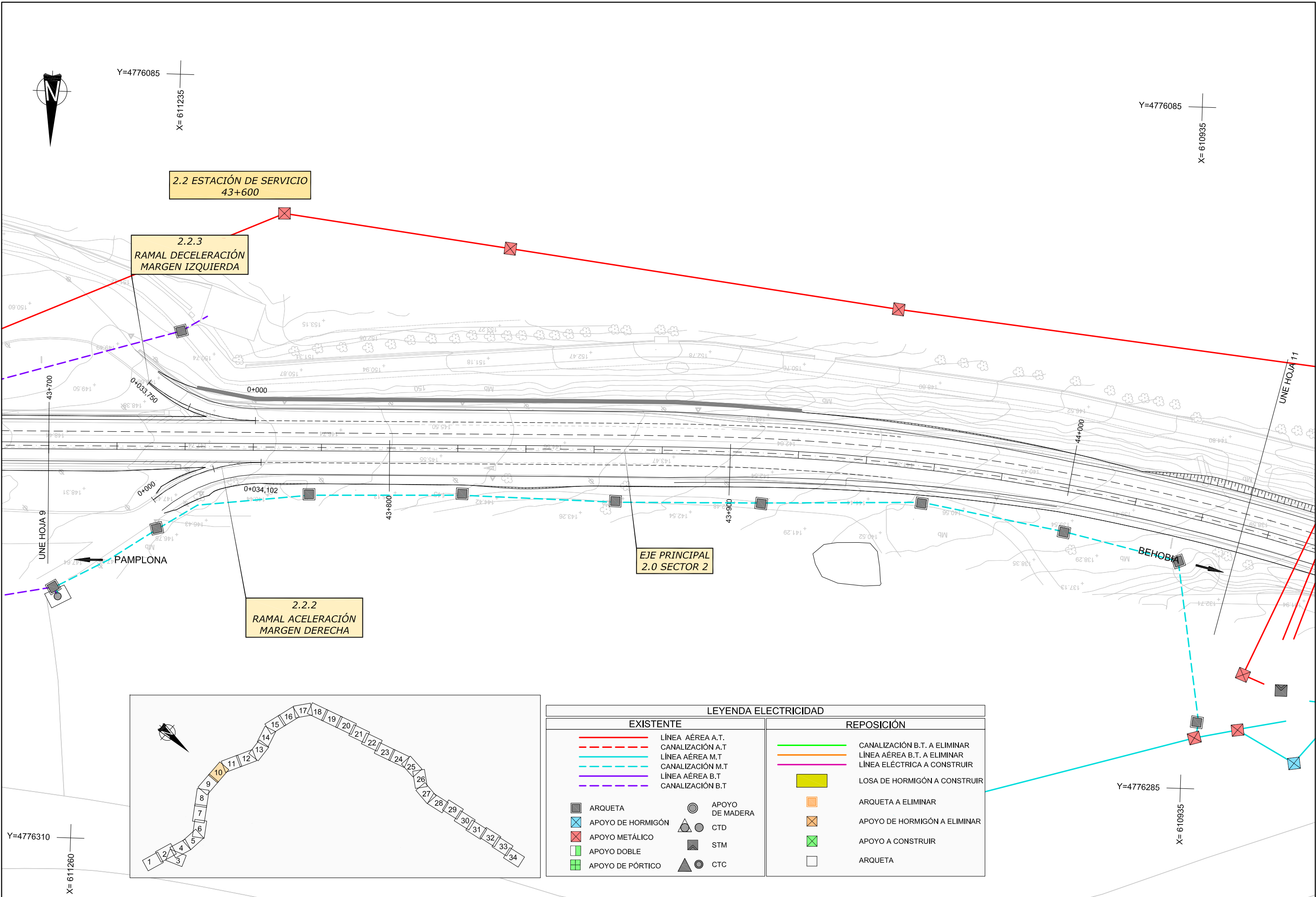


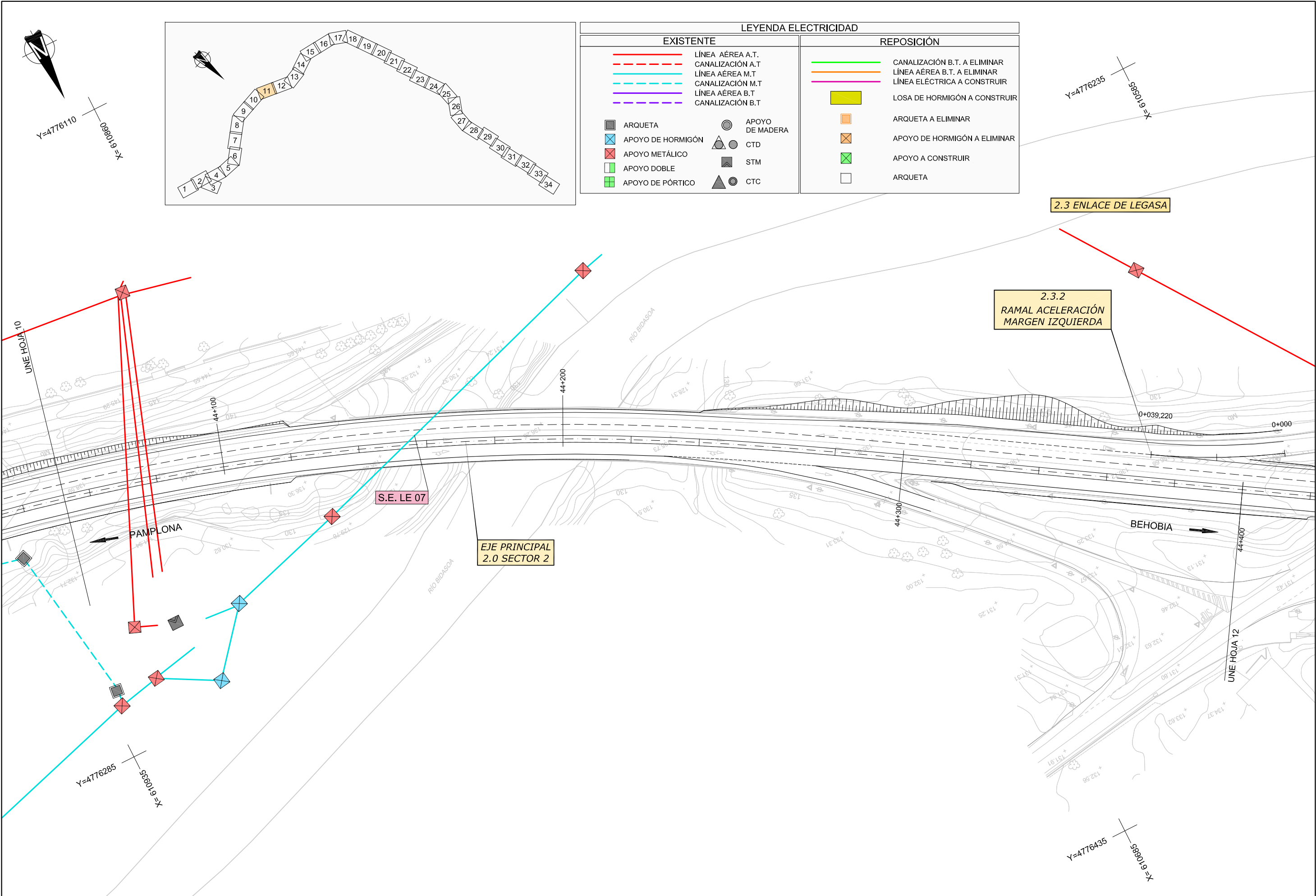
LEYENDA ELECTRICIDAD			
EXISTENTE		REPOSICIÓN	
	LÍNEA AÉREA A.T.		CANALIZACIÓN B.T. A ELIMINAR
	CANALIZACIÓN A.T.		LÍNEA AÉREA B.T. A ELIMINAR
	LÍNEA AÉREA M.T.		LÍNEA ELÉCTRICA A CONSTRUIR
	CANALIZACIÓN M.T.		LOSA DE HORMIGÓN A CONSTRUIR
	LÍNEA AÉREA B.T.		ARQUETA A ELIMINAR
	CANALIZACIÓN B.T.		APOYO DE HORMIGÓN A ELIMINAR
	ARQUETA		APOYO A CONSTRUIR
	APOYO DE HORMIGÓN		ARQUETA
	APOYO METÁLICO		
	APOYO DOBLE		
	APOYO DE PÓRICO		
	APOYO DE MADERA		
	CTD		
	STM		
	CTC		

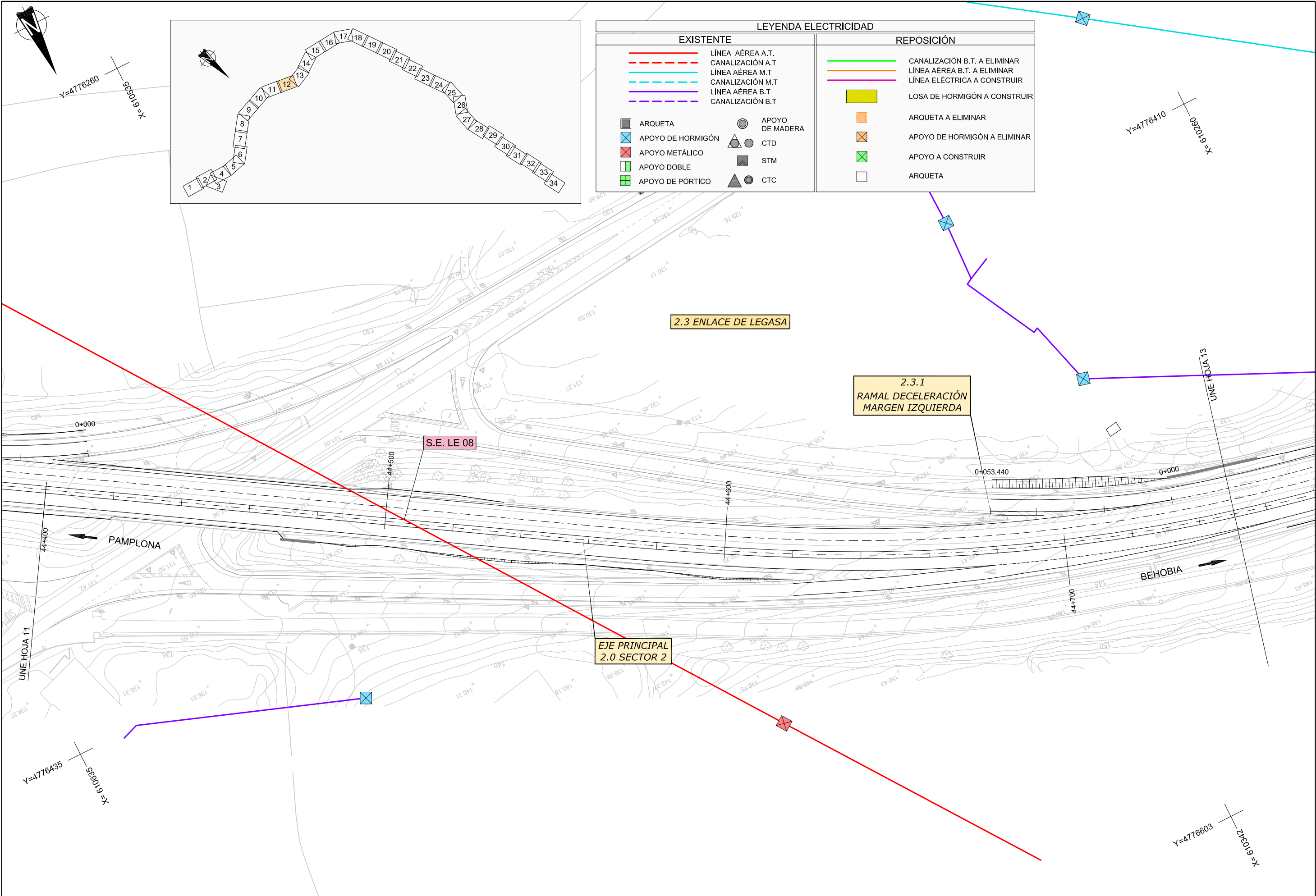


LEYENDA ELECTRICIDAD			
EXISTENTE		REPOSICIÓN	
	LÍNEA AÉREA A.T.		CANALIZACIÓN B.T. A ELIMINAR
	CANALIZACIÓN A.T.		LÍNEA AÉREA B.T. A ELIMINAR
	LÍNEA AÉREA M.T.		LÍNEA ELÉCTRICA A CONSTRUIR
	CANALIZACIÓN M.T.		LOSA DE HORMIGÓN A CONSTRUIR
	LÍNEA AÉREA B.T.		ARQUETA A ELIMINAR
	CANALIZACIÓN B.T.		APOYO DE HORMIGÓN A ELIMINAR
	ARQUETA		APOYO A CONSTRUIR
	APOYO DE HORMIGÓN		ARQUETA
	APOYO METÁLICO		
	APOYO DOBLE		
	APOYO DE PÓRTICO		
	APOYO DE MADERA		
	CTD		
	STM		
	CTC		

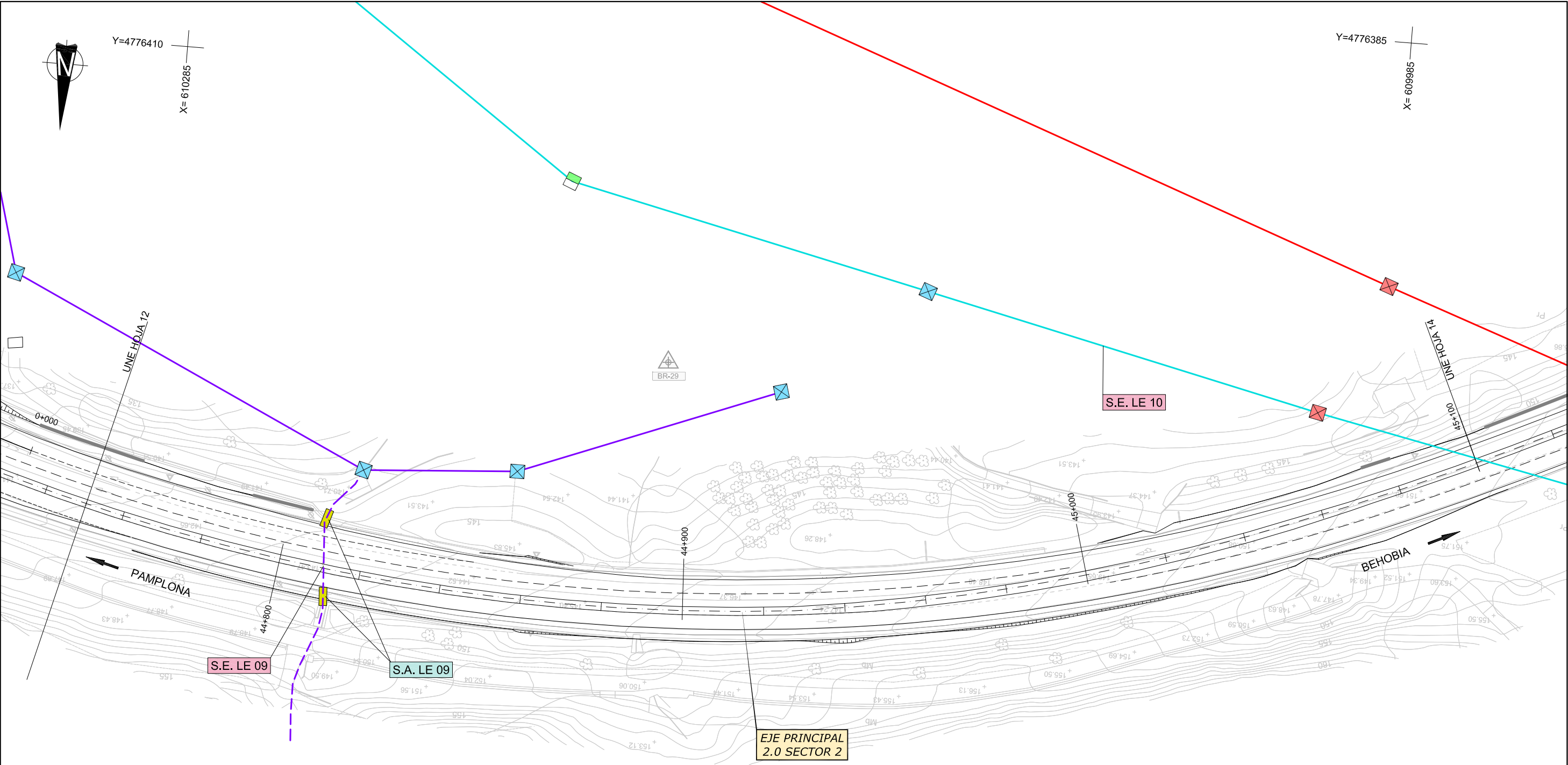




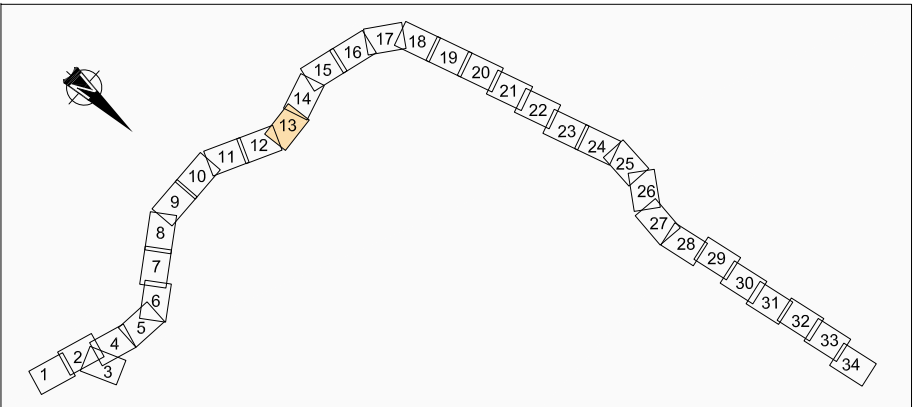




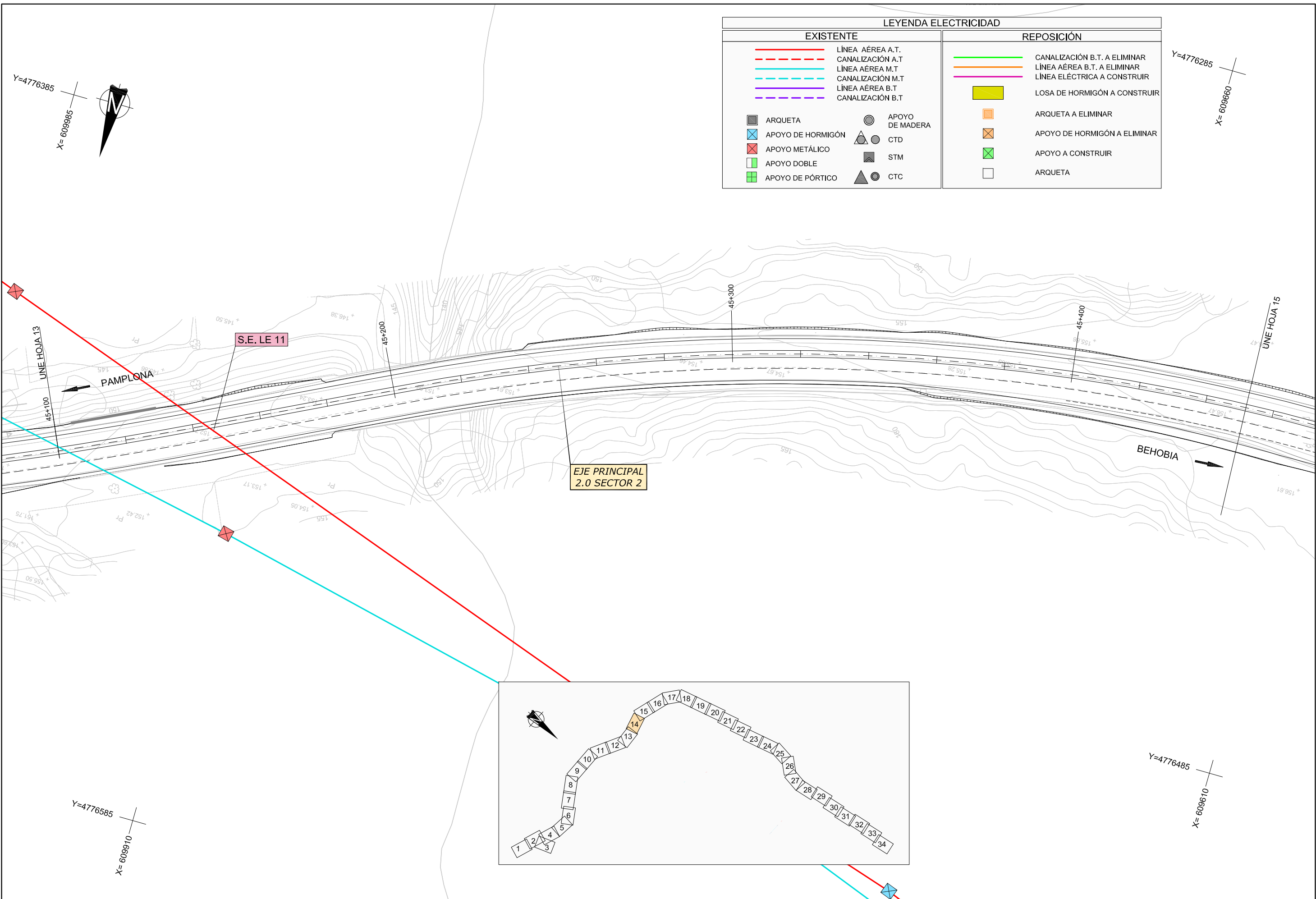
LEYENDA ELECTRICIDAD	
EXISTENTE	REPOSICIÓN
LÍNEA AÉREA A.T.	CANALIZACIÓN B.T. A ELIMINAR
CANALIZACIÓN A.T.	LÍNEA AÉREA B.T. A ELIMINAR
LÍNEA AÉREA M.T.	LÍNEA ELÉCTRICA A CONSTRUIR
CANALIZACIÓN M.T.	LOSA DE HORMIGÓN A CONSTRUIR
LÍNEA AÉREA B.T.	ARQUETA A ELIMINAR
CANALIZACIÓN B.T.	APOYO DE HORMIGÓN A ELIMINAR
ARQUETA	APOYO A CONSTRUIR
APOYO DE HORMIGÓN	ARQUETA
APOYO METÁLICO	
APOYO DOBLE	
APOYO DE PÓRTICO	
APOYO DE MADERA	
CTD	
STM	
CTC	



LEYENDA ELECTRICIDAD			
EXISTENTE		REPOSICIÓN	
	LÍNEA AÉREA A.T.		CANALIZACIÓN B.T. A ELIMINAR
	CANALIZACIÓN A.T.		LÍNEA AÉREA B.T. A ELIMINAR
	LÍNEA AÉREA M.T.		LÍNEA ELÉCTRICA A CONSTRUIR
	CANALIZACIÓN M.T.		LOSA DE HORMIGÓN A CONSTRUIR
	LÍNEA AÉREA B.T.		ARQUETA A ELIMINAR
	CANALIZACIÓN B.T.		APOYO DE HORMIGÓN A ELIMINAR
	ARQUETA		APOYO A CONSTRUIR
	APOYO DE HORMIGÓN		ARQUETA
	APOYO METÁLICO		
	APOYO DOBLE		
	APOYO DE PÓRICO		
	APOYO DE MADERA		
	CTD		
	STM		
	CTC		

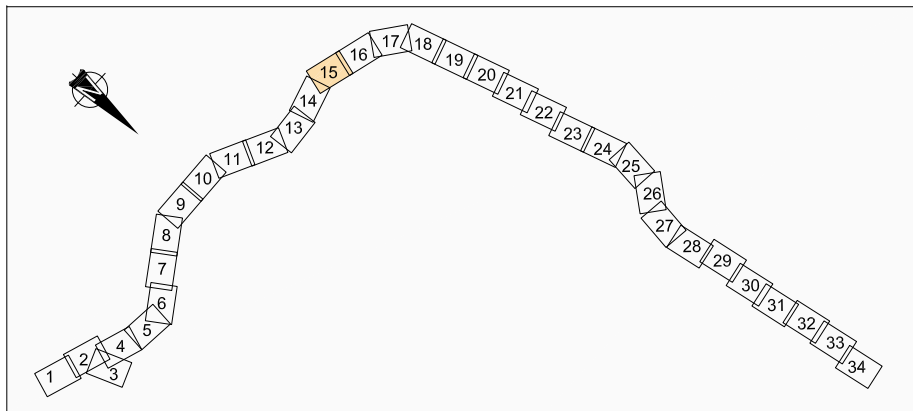


LEYENDA ELECTRICIDAD			
EXISTENTE		REPOSICIÓN	
	LÍNEA AÉREA A.T.		CANALIZACIÓN B.T. A ELIMINAR
	CANALIZACIÓN A.T.		LÍNEA AÉREA B.T. A ELIMINAR
	LÍNEA AÉREA M.T.		LÍNEA ELÉCTRICA A CONSTRUIR
	CANALIZACIÓN M.T.		LOSA DE HORMIGÓN A CONSTRUIR
	LÍNEA AÉREA B.T.		ARQUETA A ELIMINAR
	CANALIZACIÓN B.T.		APOYO DE HORMIGÓN A ELIMINAR
	ARQUETA		APOYO A CONSTRUIR
	APOYO DE HORMIGÓN		ARQUETA
	APOYO METÁLICO		
	APOYO DOBLE		
	APOYO DE PÓRTICO		
	APOYO DE MADERA		
	CTD		
	STM		
	CTC		

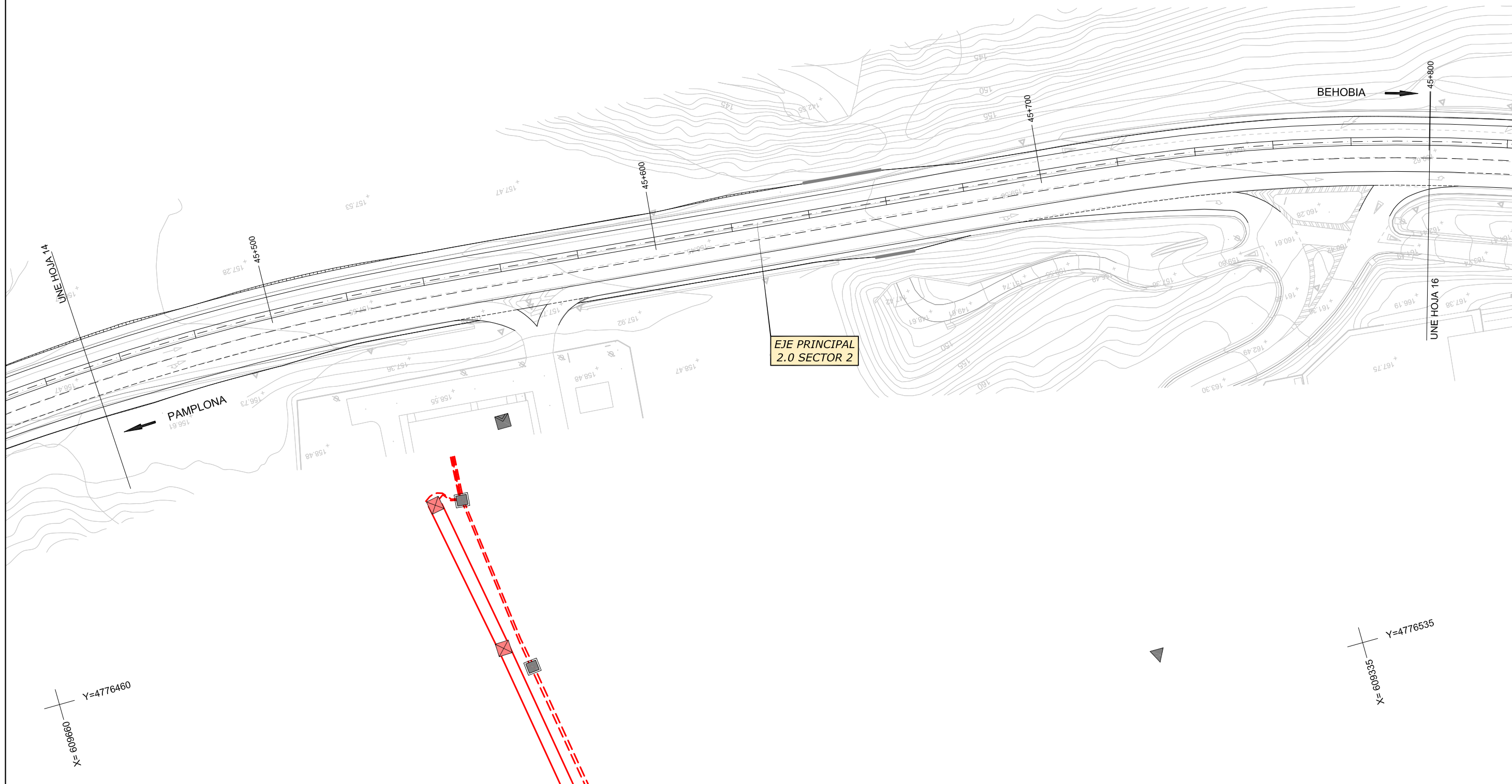




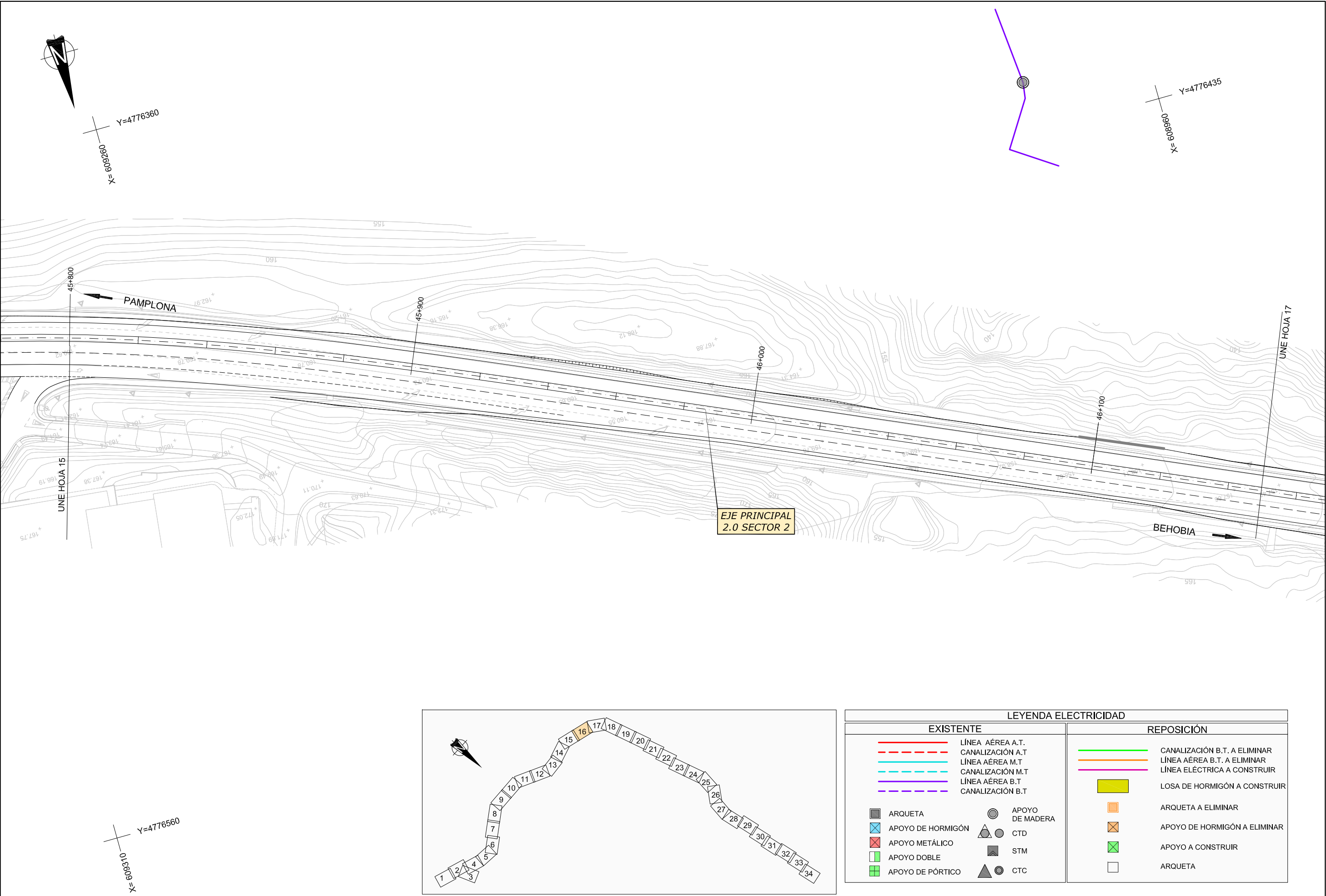
Y=4776260
X=609609

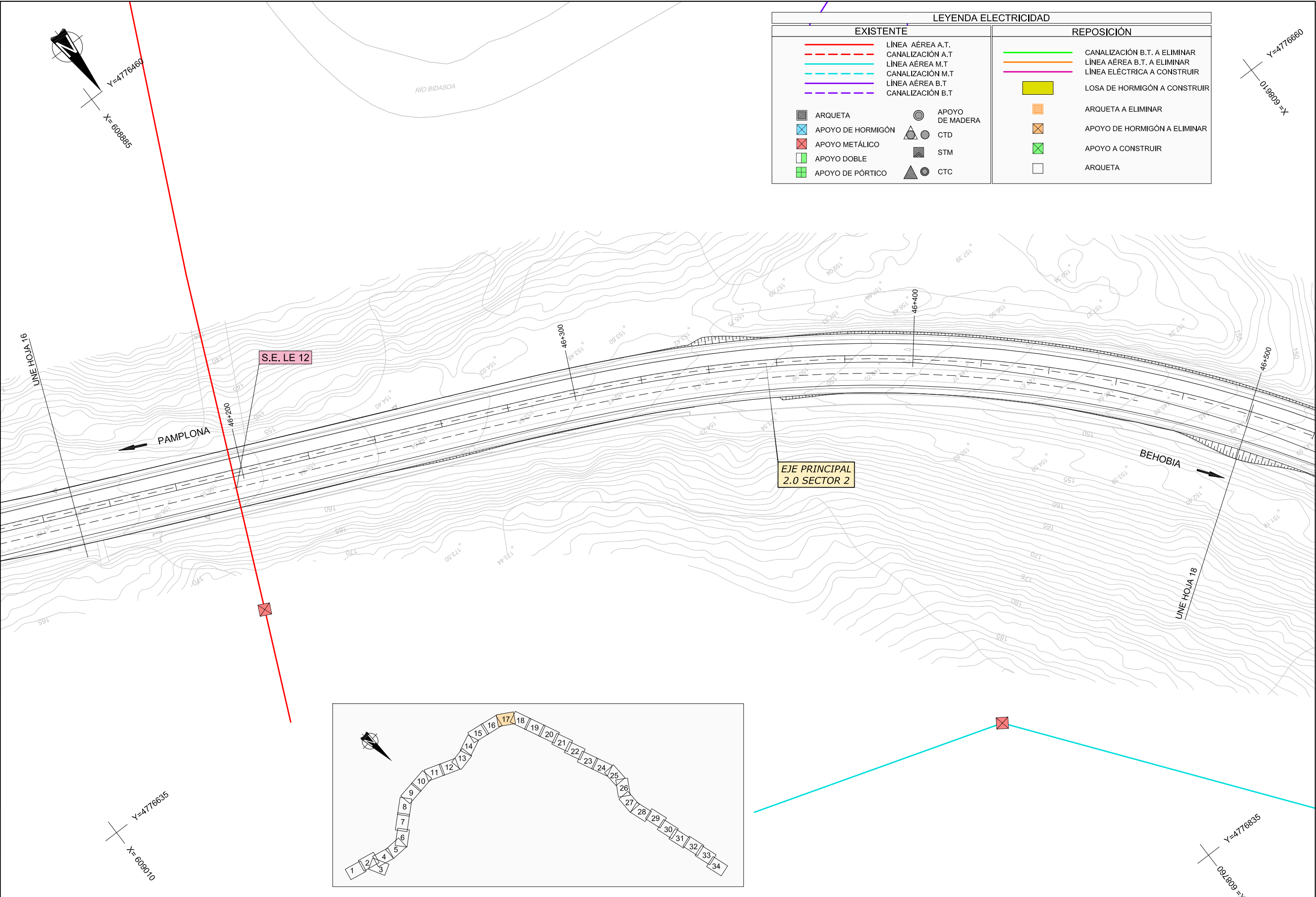


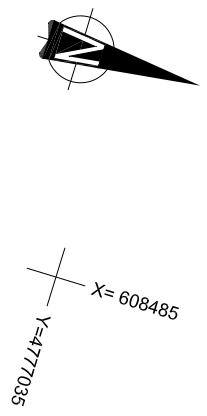
LEYENDA ELECTRICIDAD	
EXISTENTE	REPOSICIÓN
LÍNEA AÉREA A.T.	CANALIZACIÓN B.T. A ELIMINAR
CANALIZACIÓN A.T.	LÍNEA AÉREA B.T. A ELIMINAR
LÍNEA AÉREA M.T.	LÍNEA ELÉCTRICA A CONSTRUIR
CANALIZACIÓN M.T.	LOSA DE HORMIGÓN A CONSTRUIR
LÍNEA AÉREA B.T.	ARQUETA A ELIMINAR
CANALIZACIÓN B.T.	APOYO DE HORMIGÓN A ELIMINAR
ARQUETA	APOYO A CONSTRUIR
APOYO DE HORMIGÓN	ARQUETA
APOYO METÁLICO	
APOYO DOBLE	
APOYO DE PÓRICO	
APOYO DE MADERA	
CTD	
STM	
CTC	



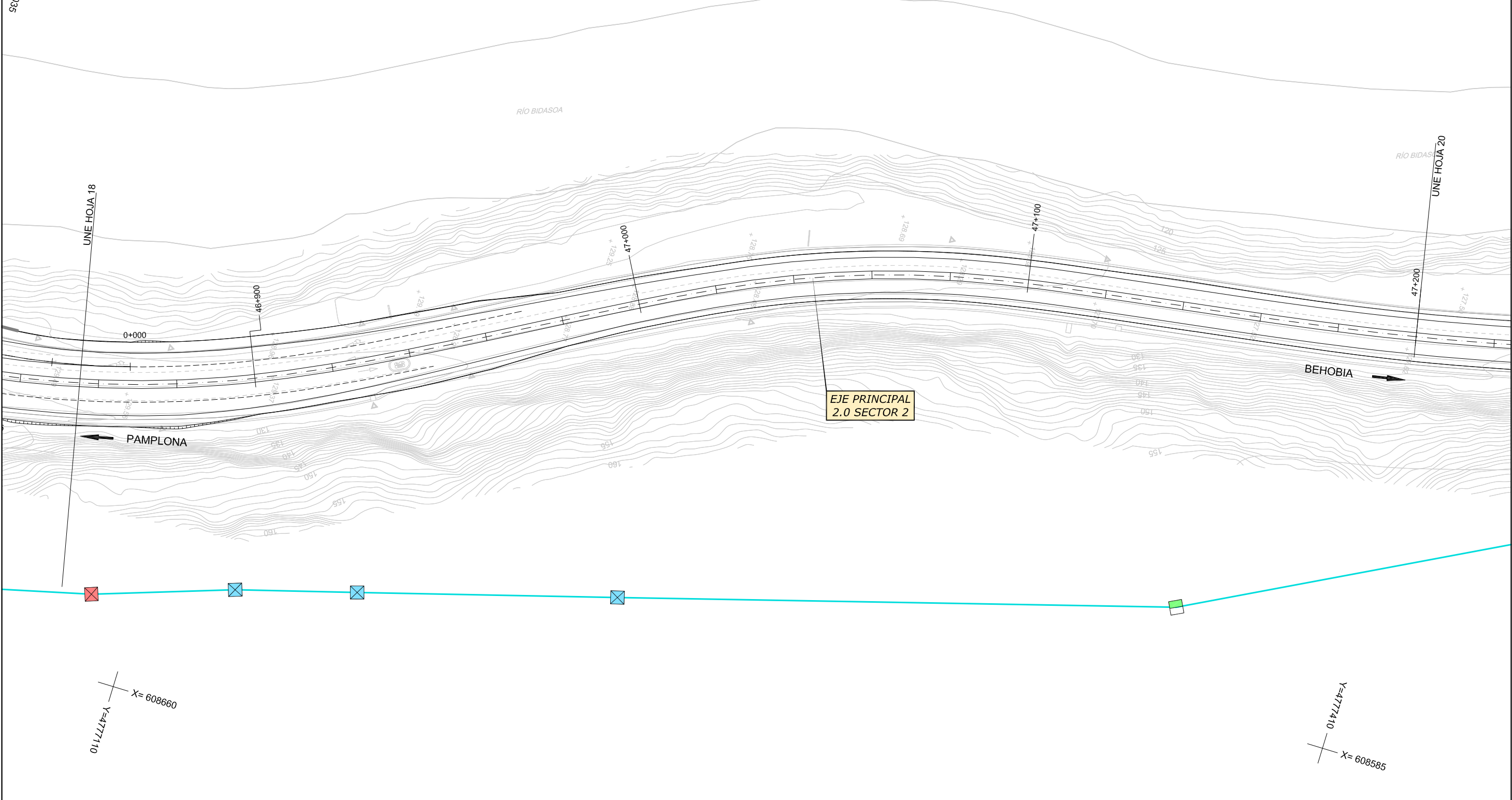
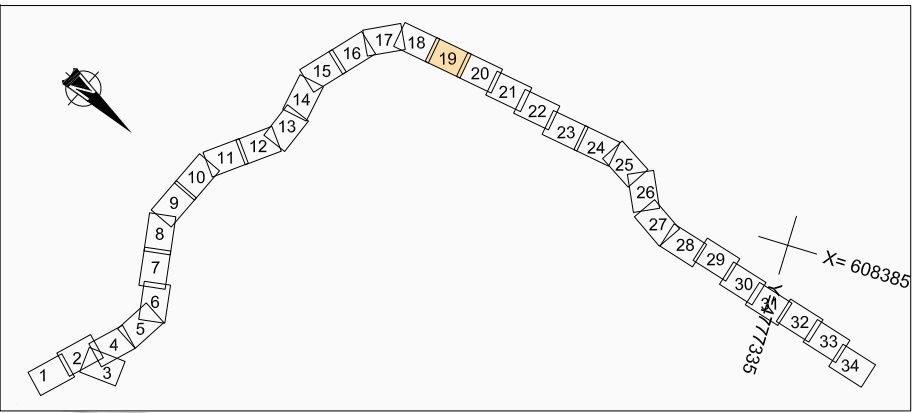
Y=4776535
X=609609

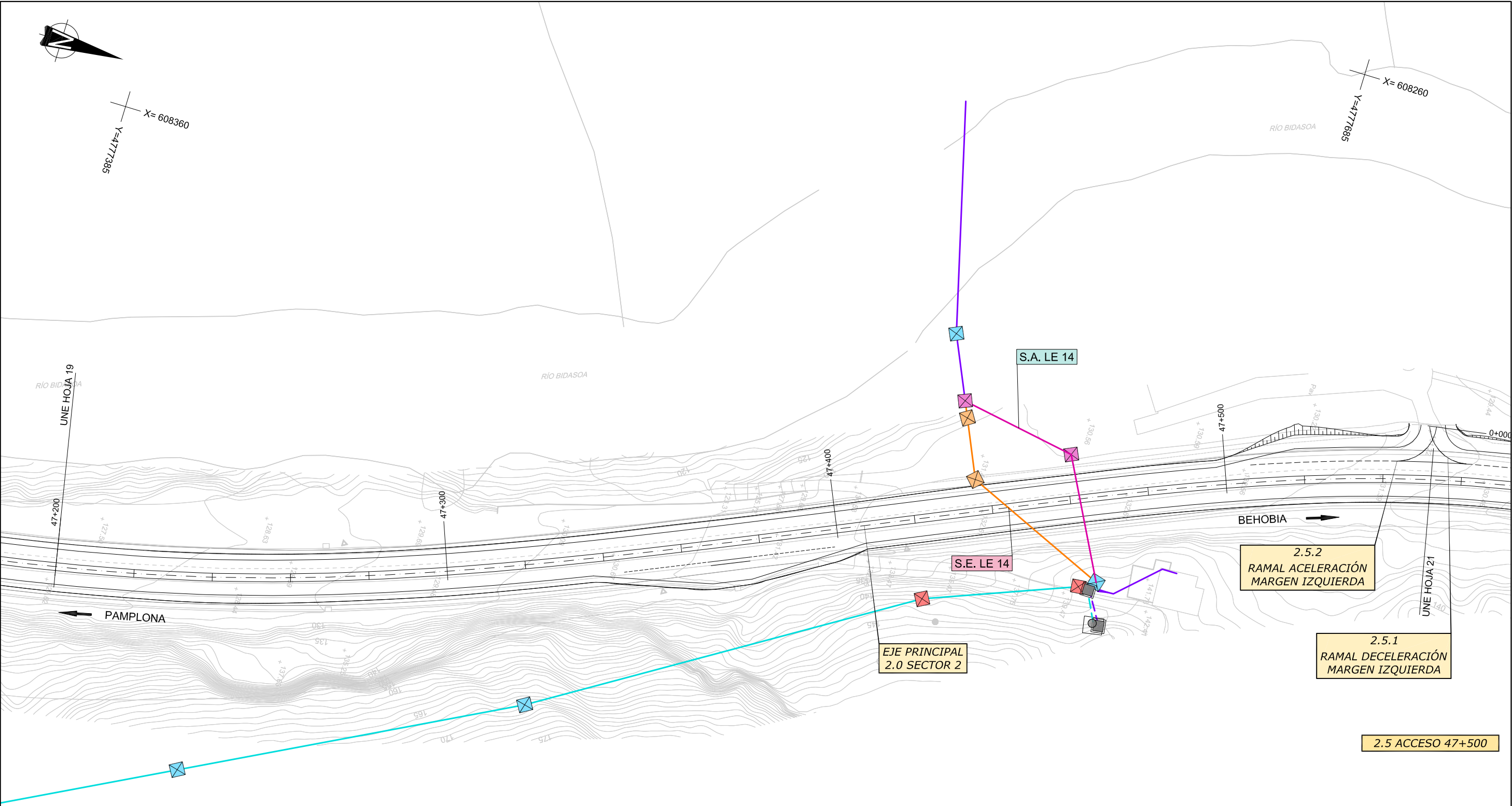




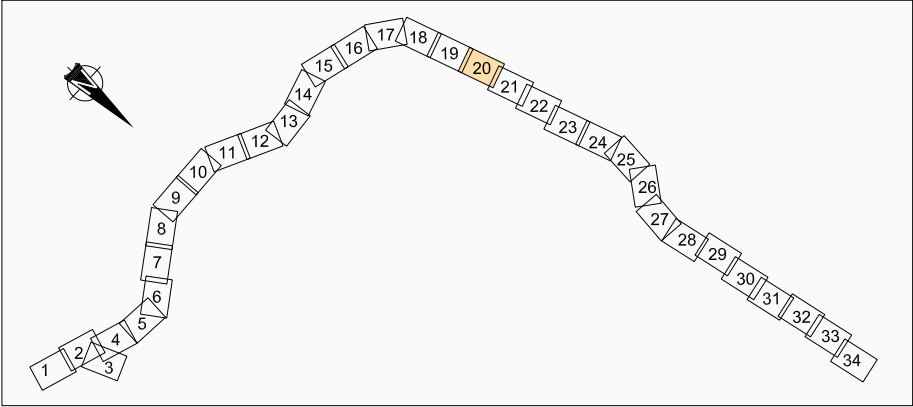


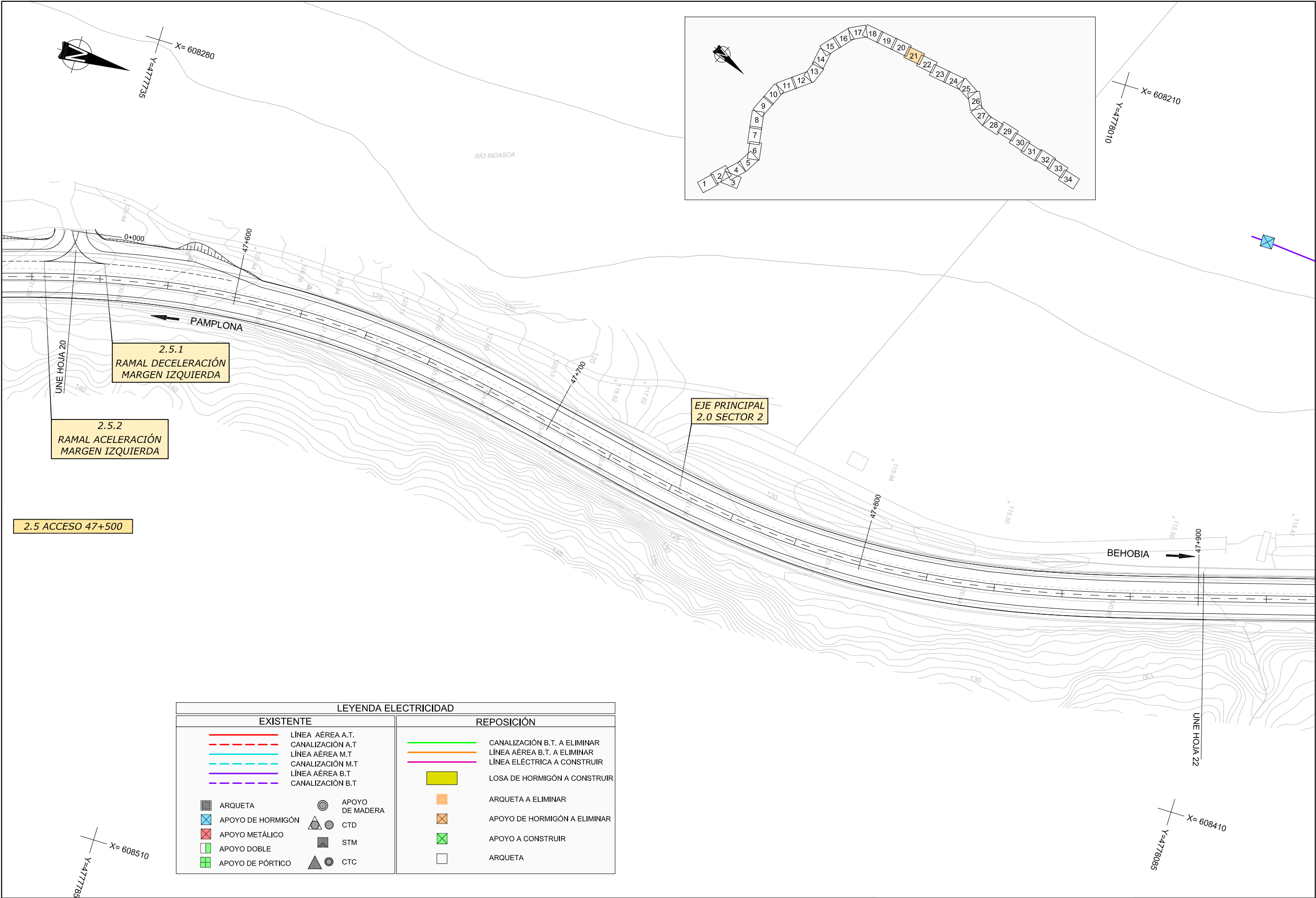
LEYENDA ELECTRICIDAD	
EXISTENTE	REPOSICIÓN
LÍNEA AÉREA A.T.	CANALIZACIÓN B.T. A ELIMINAR
CANALIZACIÓN A.T.	LÍNEA AÉREA B.T. A ELIMINAR
LÍNEA AÉREA M.T.	LÍNEA ELÉCTRICA A CONSTRUIR
CANALIZACIÓN M.T.	LOSA DE HORMIGÓN A CONSTRUIR
LÍNEA AÉREA B.T.	ARQUETA A ELIMINAR
CANALIZACIÓN B.T.	APOYO DE HORMIGÓN A ELIMINAR
ARQUETA	APOYO A CONSTRUIR
APOYO DE HORMIGÓN	ARQUETA
APOYO METÁLICO	
APOYO DOBLE	
APOYO DE PÓRTICO	
APOYO DE MADERA	
CTD	
STM	
CTC	



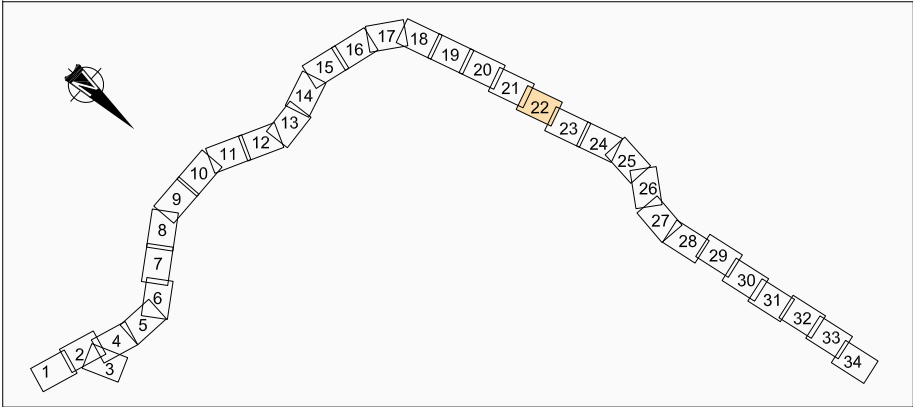
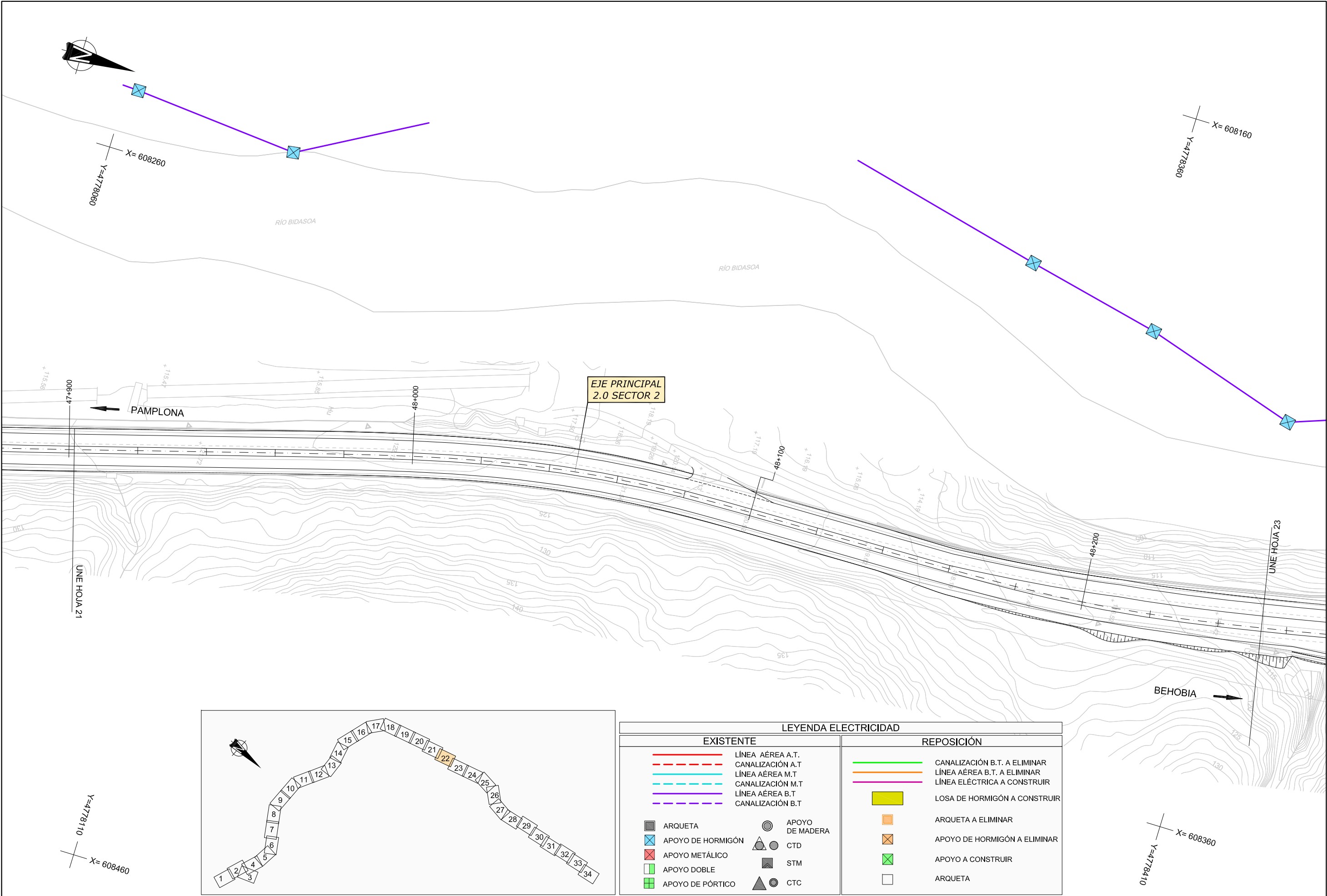


LEYENDA ELECTRICIDAD			
EXISTENTE		REPOSICIÓN	
	LÍNEA AÉREA A.T.		CANALIZACIÓN B.T. A ELIMINAR
	CANALIZACIÓN A.T.		LÍNEA AÉREA B.T. A ELIMINAR
	LÍNEA AÉREA M.T.		LÍNEA ELÉCTRICA A CONSTRUIR
	CANALIZACIÓN M.T.		LOSA DE HORMIGÓN A CONSTRUIR
	LÍNEA AÉREA B.T.		ARQUETA A ELIMINAR
	CANALIZACIÓN B.T.		APOYO DE HORMIGÓN A ELIMINAR
	ARQUETA		APOYO A CONSTRUIR
	APOYO DE HORMIGÓN		ARQUETA
	APOYO METÁLICO		
	APOYO DOBLE		
	APOYO DE PÓRTICO		
	APOYO DE MADERA		
	CTD		
	STM		
	CTC		

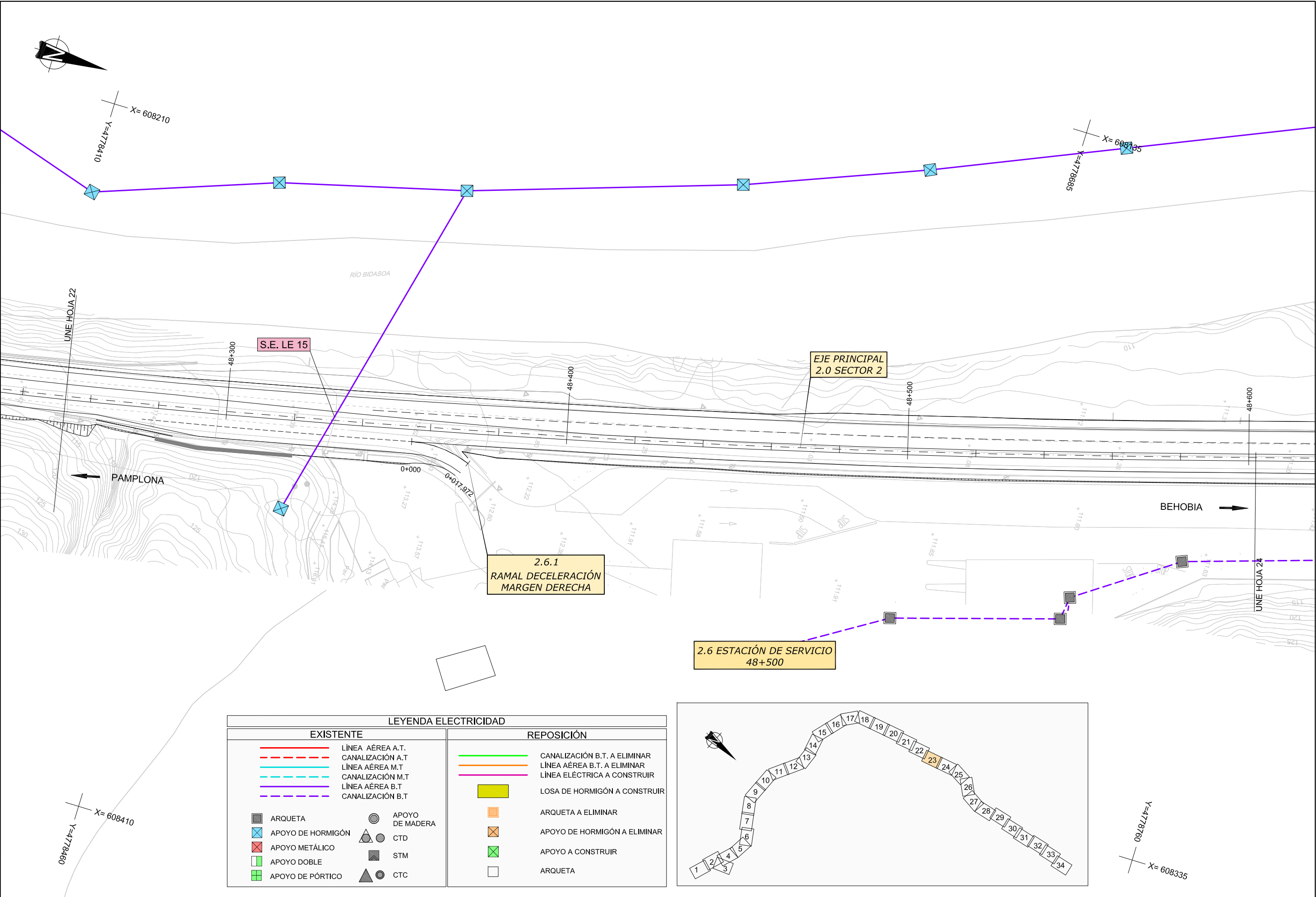




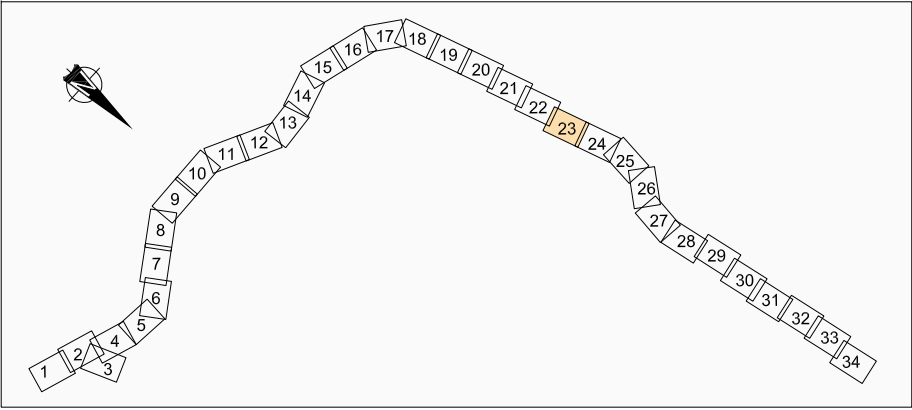
LEYENDA ELECTRICIDAD			
EXISTENTE		REPOSICIÓN	
	LÍNEA AÉREA A.T.		CANALIZACIÓN B.T. A ELIMINAR
	CANALIZACIÓN A.T.		LÍNEA AÉREA B.T. A ELIMINAR
	LÍNEA AÉREA M.T.		LÍNEA ELÉCTRICA A CONSTRUIR
	CANALIZACIÓN M.T.		LOSA DE HORMIGÓN A CONSTRUIR
	LÍNEA AÉREA B.T.		ARQUETA A ELIMINAR
	CANALIZACIÓN B.T.		APOYO DE HORMIGÓN A ELIMINAR
	ARQUETA		APOYO A CONSTRUIR
	APOYO DE HORMIGÓN		ARQUETA
	APOYO METÁLICO		
	APOYO DOBLE		
	APOYO DE PÓRTICO		
	APOYO DE MADERA		
	CTD		
	STM		
	CTC		

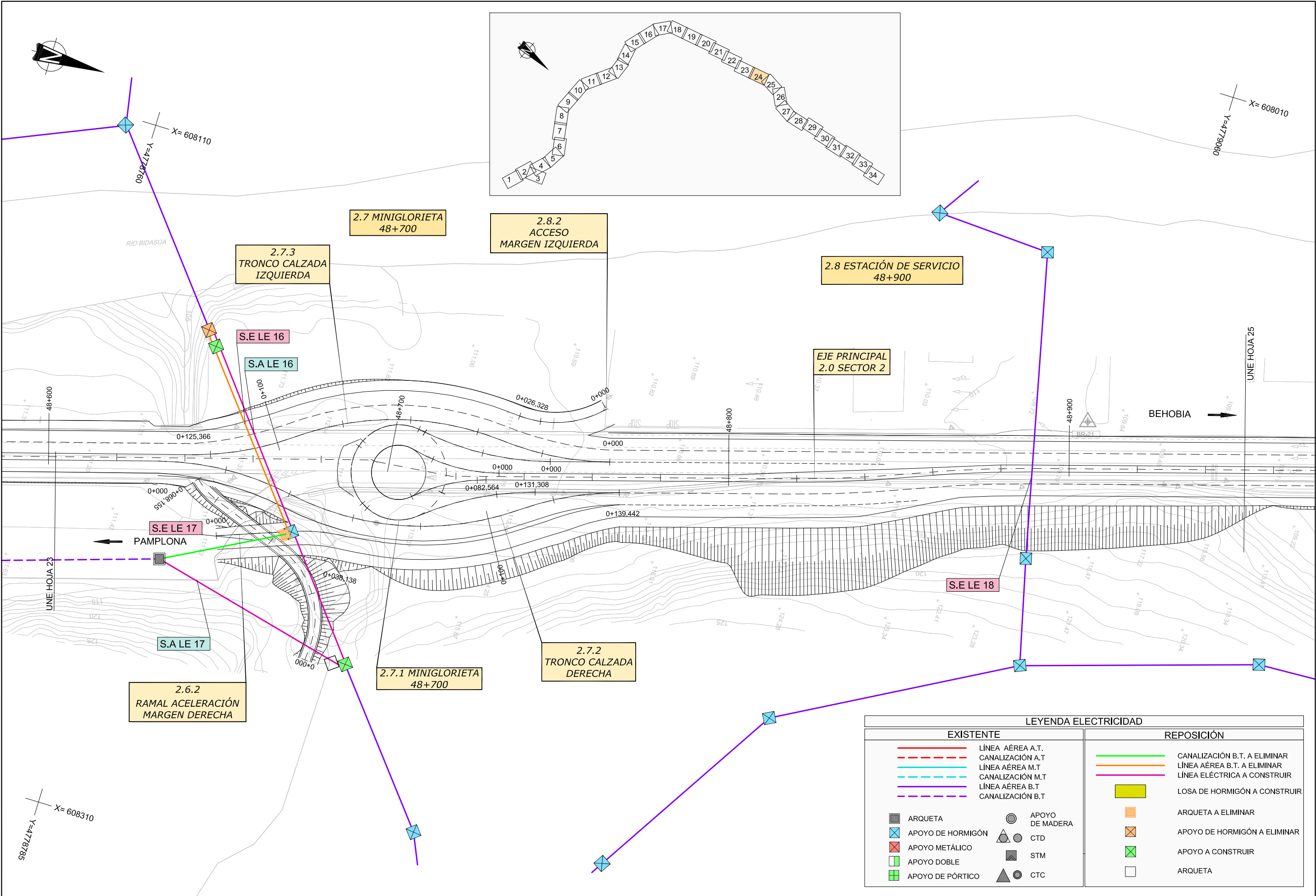


LEYENDA ELECTRICIDAD			
EXISTENTE		REPOSICIÓN	
	LÍNEA AÉREA A.T.		CANALIZACIÓN B.T. A ELIMINAR
	CANALIZACIÓN A.T.		LÍNEA AÉREA B.T. A ELIMINAR
	LÍNEA AÉREA M.T.		LÍNEA ELÉCTRICA A CONSTRUIR
	CANALIZACIÓN M.T.		LOSA DE HORMIGÓN A CONSTRUIR
	LÍNEA AÉREA B.T.		ARQUETA A ELIMINAR
	CANALIZACIÓN B.T.		APOYO DE HORMIGÓN A ELIMINAR
	ARQUETA		APOYO A CONSTRUIR
	APOYO DE HORMIGÓN		ARQUETA
	APOYO METÁLICO		
	APOYO DOBLE		
	APOYO DE PÓRTICO		
	APOYO DE MADERA		
	CTD		
	STM		
	CTC		

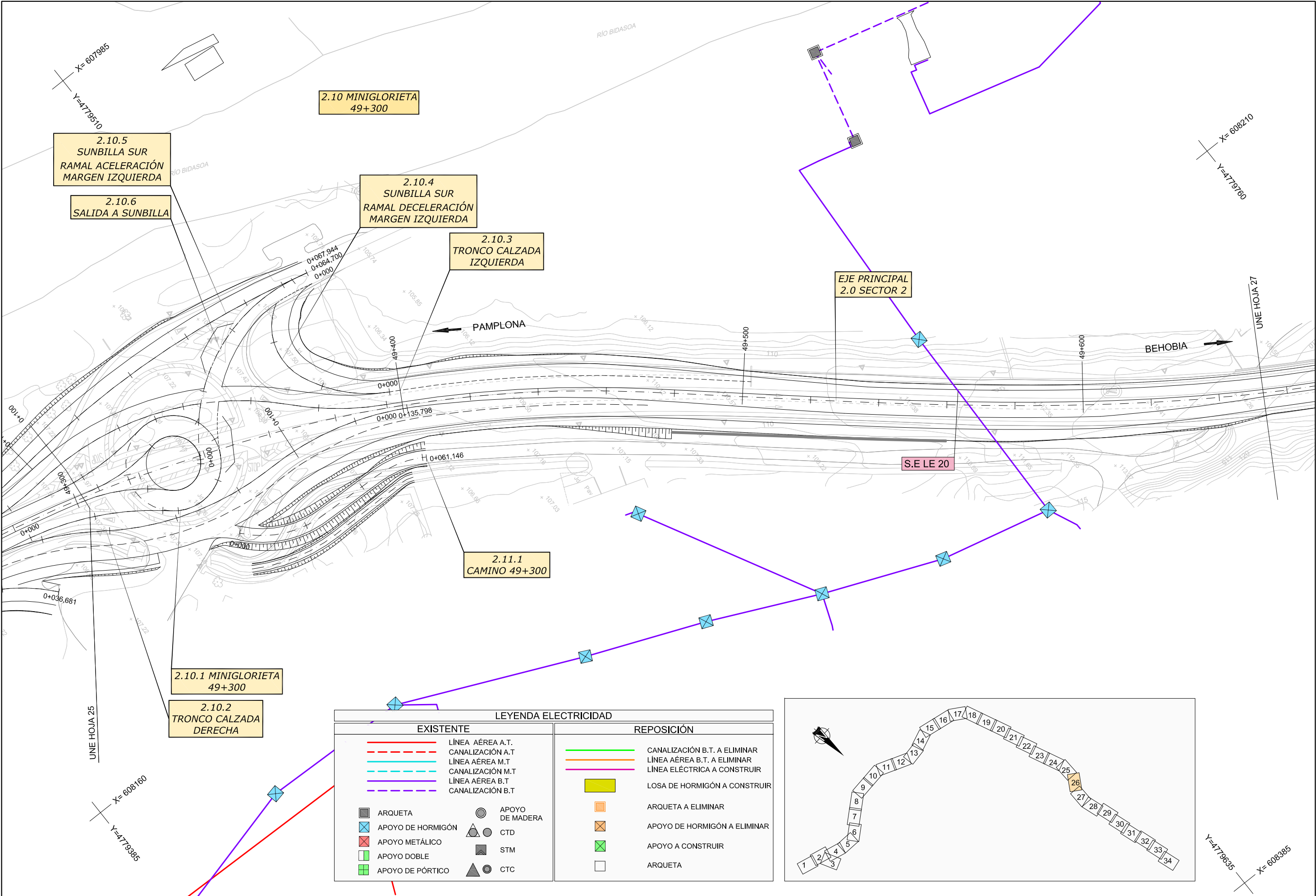


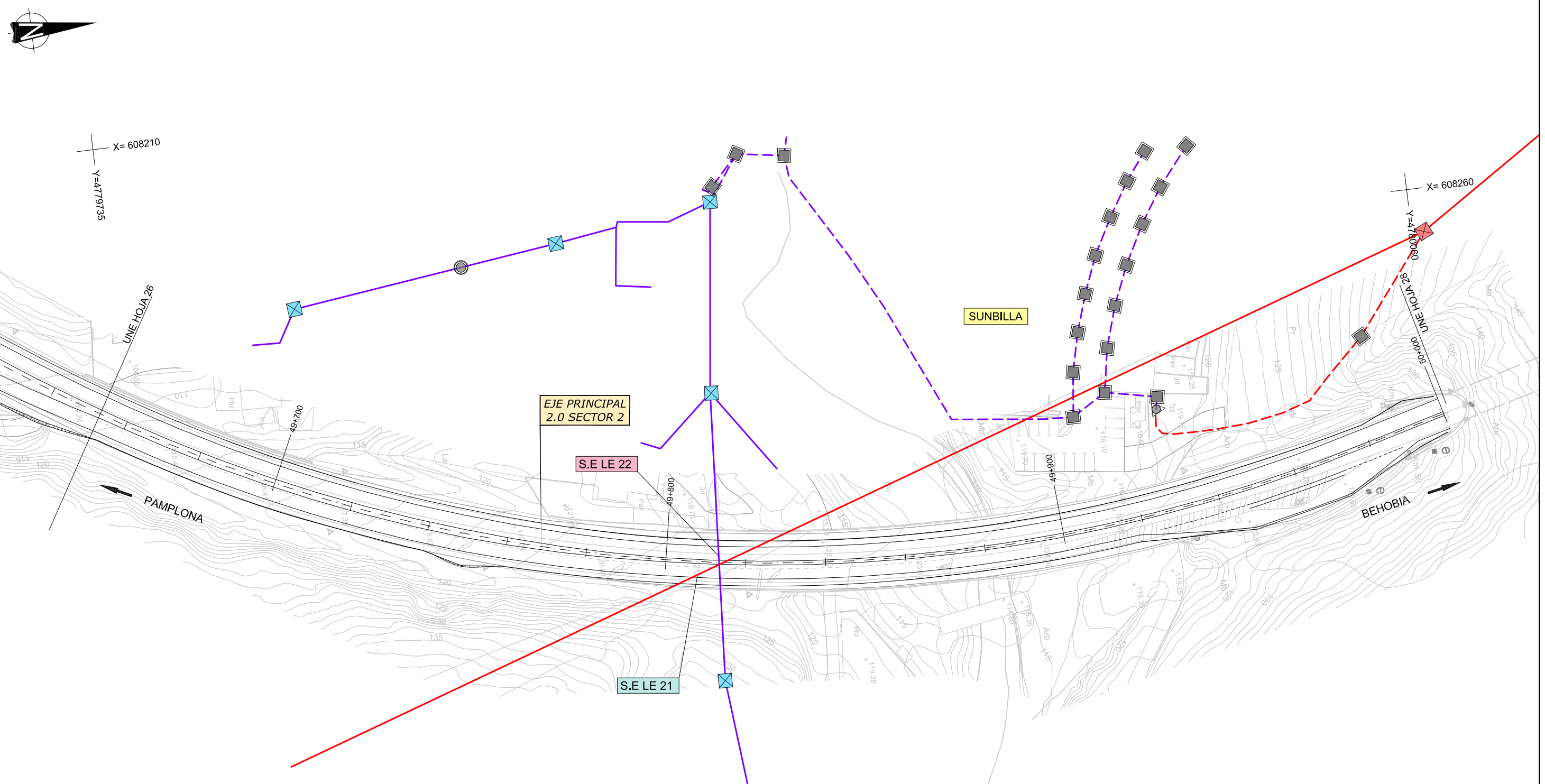
LEYENDA ELECTRICIDAD			
EXISTENTE		REPOSICIÓN	
	LÍNEA AÉREA A.T.		CANALIZACIÓN B.T. A ELIMINAR
	CANALIZACIÓN A.T.		LÍNEA AÉREA B.T. A ELIMINAR
	LÍNEA AÉREA M.T.		LÍNEA ELÉCTRICA A CONSTRUIR
	CANALIZACIÓN M.T.		LOSA DE HORMIGÓN A CONSTRUIR
	LÍNEA AÉREA B.T.		ARQUETA A ELIMINAR
	CANALIZACIÓN B.T.		APOYO DE HORMIGÓN A ELIMINAR
	ARQUETA		APOYO A CONSTRUIR
	APOYO DE HORMIGÓN		ARQUETA
	APOYO METÁLICO		
	APOYO DOBLE		
	APOYO DE PÓRTICO		
	APOYO DE MADERA		
	CTD		
	STM		
	CTC		



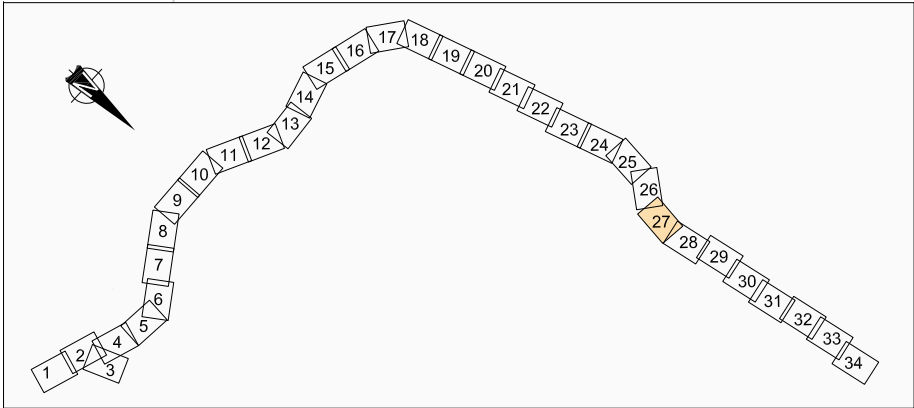


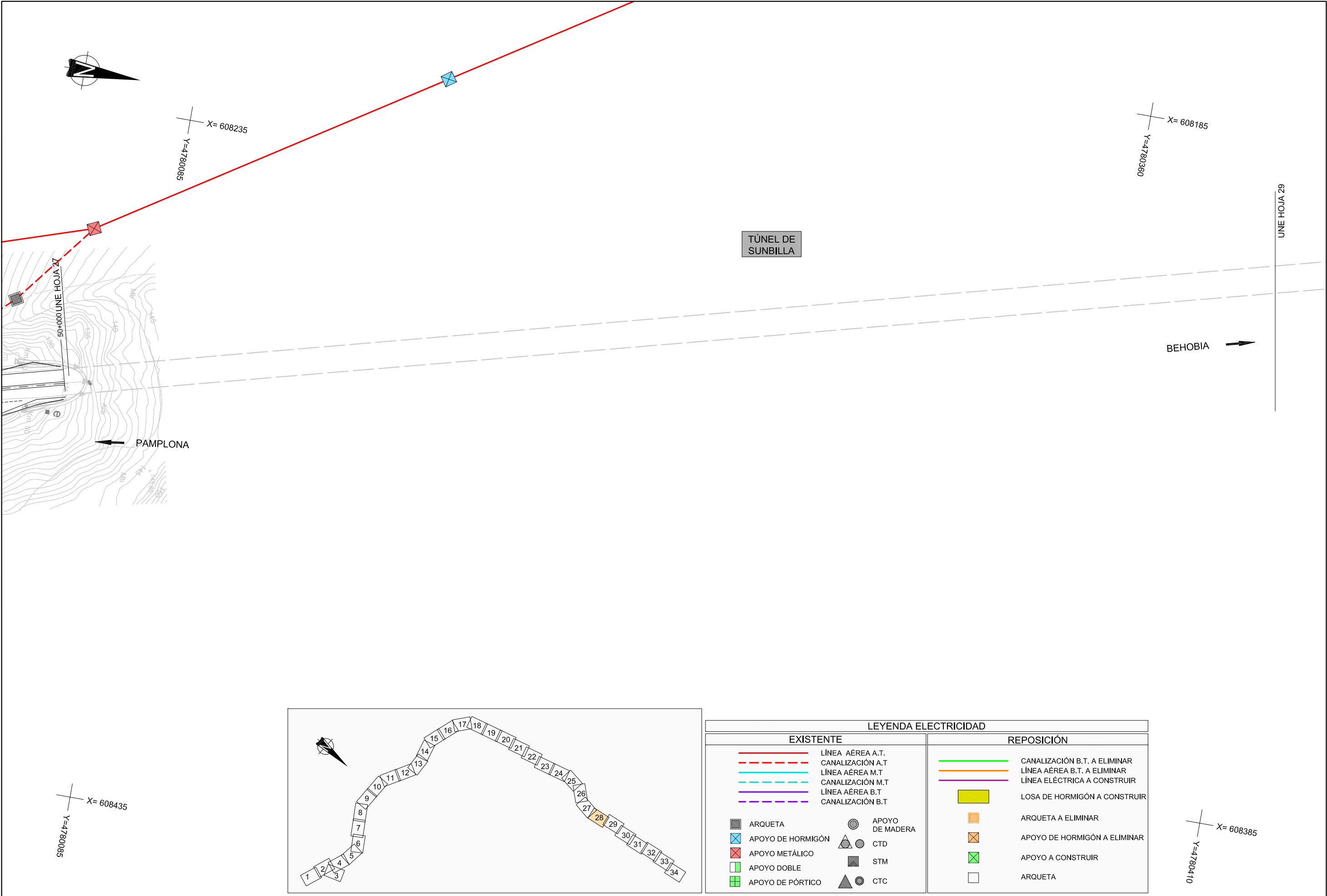
LEYENDA ELECTRICIDAD			
EXISTENTE		REPOSICIÓN	
	LÍNEA AÉREA A.T.		CANALIZACIÓN B.T. A ELIMINAR
	CANALIZACIÓN A.T.		LÍNEA AÉREA B.T. A ELIMINAR
	LÍNEA AÉREA M.T.		LÍNEA ELÉCTRICA A CONSTRUIR
	CANALIZACIÓN M.T.		LOSA DE HORMIGÓN A CONSTRUIR
	LÍNEA AÉREA B.T.		ARQUETA A ELIMINAR
	CANALIZACIÓN B.T.		APOYO DE HORMIGÓN A ELIMINAR
	ARQUETA		APOYO A CONSTRUIR
	APOYO DE HORMIGÓN		ARQUETA
	APOYO METÁLICO		
	APOYO DOBLE		
	APOYO DE PÓRTICO		
	APOYO DE MADERA		
	CTD		
	STM		
	CTC		



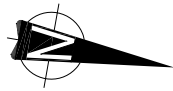


LEYENDA ELECTRICIDAD			
EXISTENTE		REPOSICIÓN	
	LÍNEA AÉREA A.T.		CANALIZACIÓN B.T. A ELIMINAR
	CANALIZACIÓN A.T.		LÍNEA AÉREA B.T. A ELIMINAR
	LÍNEA AÉREA M.T.		LÍNEA ELÉCTRICA A CONSTRUIR
	CANALIZACIÓN M.T.		LOSA DE HORMIGÓN A CONSTRUIR
	LÍNEA AÉREA B.T.		ARQUETA A ELIMINAR
	CANALIZACIÓN B.T.		APOYO DE HORMIGÓN A ELIMINAR
	ARQUETA		APOYO A CONSTRUIR
	APOYO DE HORMIGÓN		ARQUETA
	APOYO METÁLICO		
	APOYO DOBLE		
	APOYO DE PÓRTICO		
	APOYO DE MADERA		
	CTD		
	STM		
	CTC		





LEYENDA ELECTRICIDAD			
EXISTENTE		REPOSICIÓN	
	LÍNEA AÉREA A.T.		CANALIZACIÓN B.T. A ELIMINAR
	CANALIZACIÓN A.T.		LÍNEA AÉREA B.T. A ELIMINAR
	LÍNEA AÉREA M.T.		LÍNEA ELÉCTRICA A CONSTRUIR
	CANALIZACIÓN M.T.		LOSA DE HORMIGÓN A CONSTRUIR
	LÍNEA AÉREA B.T.		ARQUETA A ELIMINAR
	CANALIZACIÓN B.T.		APOYO DE HORMIGÓN A ELIMINAR
	ARQUETA		APOYO A CONSTRUIR
	APOYO DE HORMIGÓN		ARQUETA
	APOYO METÁLICO		
	APOYO DOBLE		
	APOYO DE PÓRTICO		
	APOYO DE MADERA		
	CTD		
	STM		
	CTC		



LEYENDA ELECTRICIDAD			
EXISTENTE		REPOSICIÓN	
	LÍNEA AÉREA A.T.		CANALIZACIÓN B.T. A ELIMINAR
	CANALIZACIÓN A.T.		LÍNEA AÉREA B.T. A ELIMINAR
	LÍNEA AÉREA M.T.		LÍNEA ELÉCTRICA A CONSTRUIR
	CANALIZACIÓN M.T.		LOSA DE HORMIGÓN A CONSTRUIR
	LÍNEA AÉREA B.T.		ARQUETA A ELIMINAR
	CANALIZACIÓN B.T.		APOYO DE HORMIGÓN A ELIMINAR
	ARQUETA		APOYO A CONSTRUIR
	APOYO DE HORMIGÓN		ARQUETA
	APOYO METÁLICO		
	APOYO DOBLE		
	APOYO DE PÓRTICO		
	APOYO DE MADERA		
	CTD		
	STM		
	CTC		

X= 608060
Y=4780710

UNE HOJA 28

PAMPLONA

TÚNEL DE
SUNBILLA

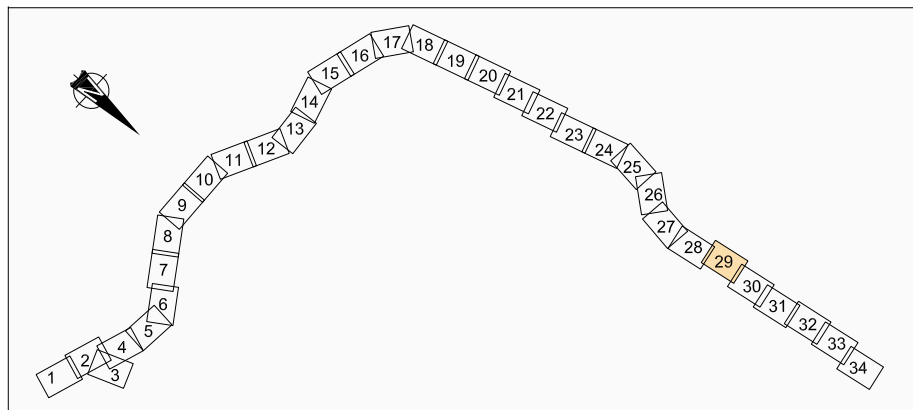
S.E LE 23

EJE PRINCIPAL
3.0 SECTOR 3

BEHOBIA

UNE HOJA 30

X= 608335
Y=4780435



X= 608260
Y=4780710



Nafarroako Gobernua
Gobierno de Navarra
Garapen Ekonomikorako Departamentua
Departamento de Desarrollo Económico

SERVICIO DE PROYECTOS

Sección de proyectos

DIRECTORA DEL PROYECTO:

Dª. María Carmen González Martínez

CONSULTOR:

peYeo

EL INGENIERO DE CAMINOS, C. Y P.
AUTOR DEL PROYECTO:

D. Jose Antonio Iparraguirre García

PROYECTO DE CONVERSIÓN DE LA CARRETERA
N-121 A EN VÍA 2+1 ENTRE EL
P.K. 40+900 Y EL P.K. 52+430
(BOCA SUR DEL TÚNEL DE ARRIGAZTELU)

REF. DEL PROYECTO:

ESCALA:

1:1000

ORIGINAL

EN DIN A3

0 5 10 15 20m

GRÁFICA

DESIGNACIÓN DEL PLANO:

SERVICIOS AFECTADOS
LÍNEAS ELÉCTRICAS

NOMBRE DEL FICHERO:

2.07.01 ELECTRICIDAD.dwg

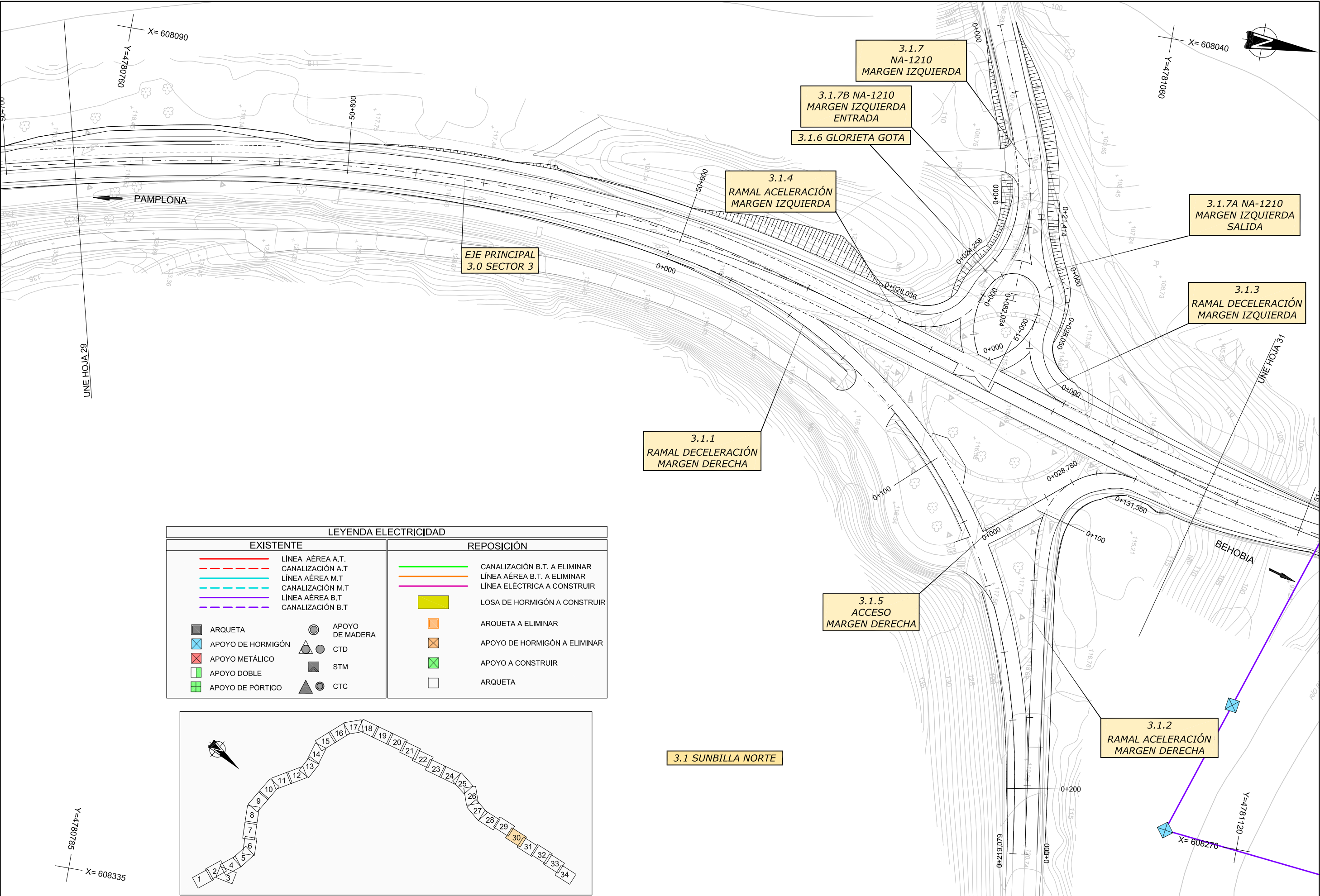
FECHA:

SEPTIEMBRE 2018

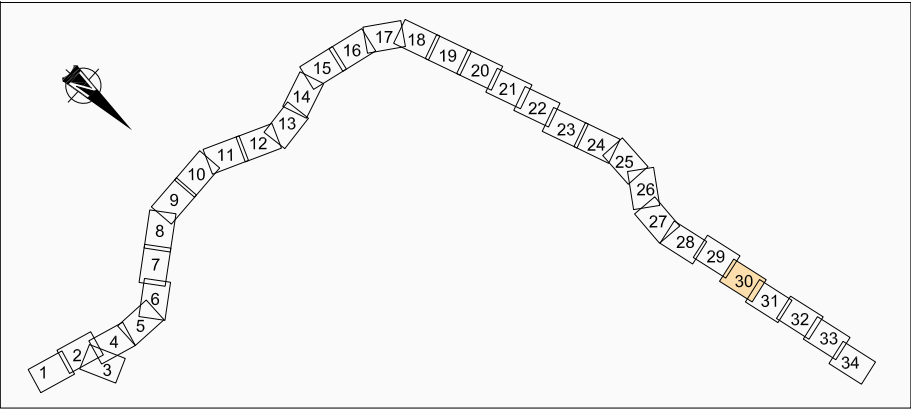
Nº DE PLANO:

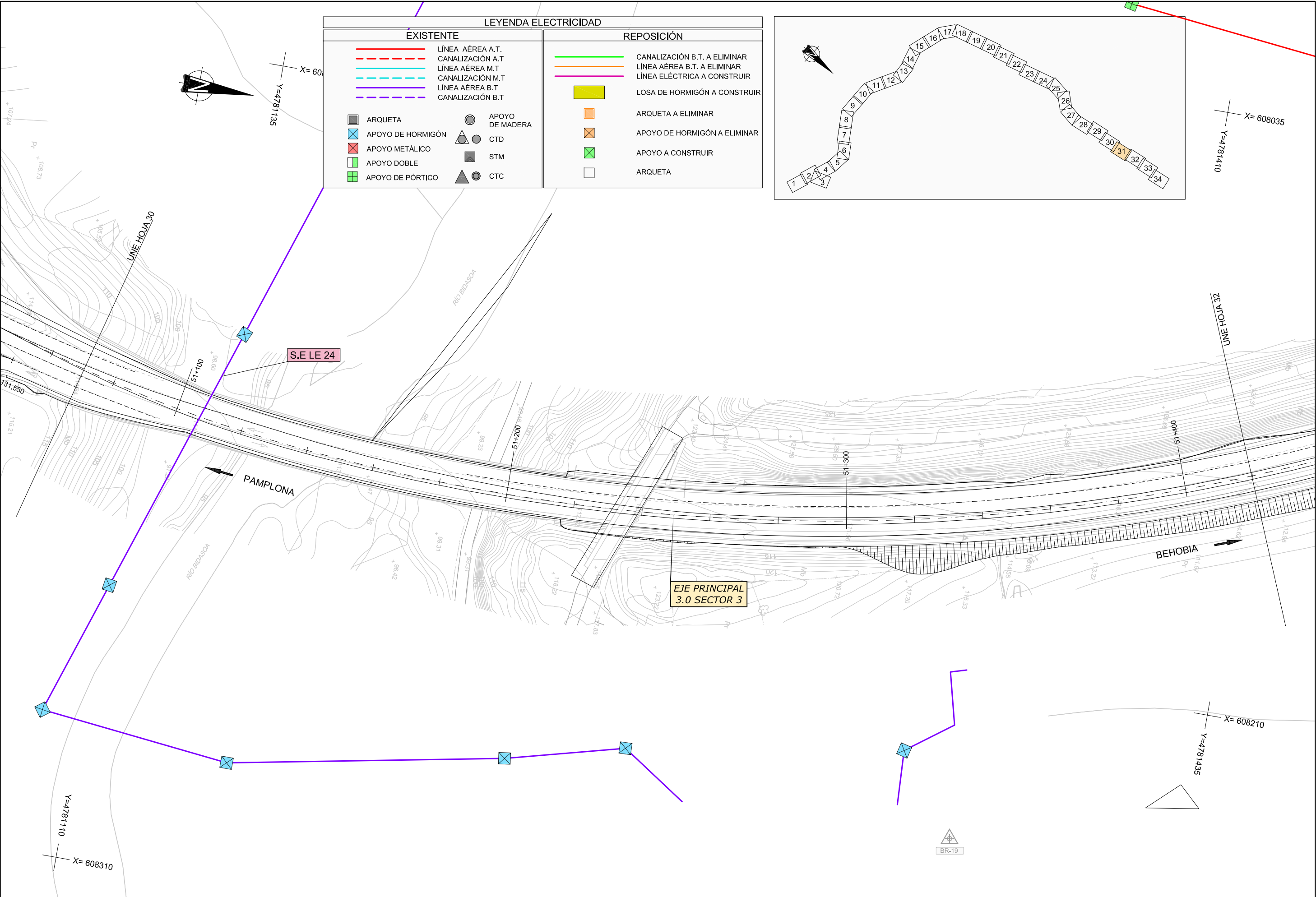
2.07.01

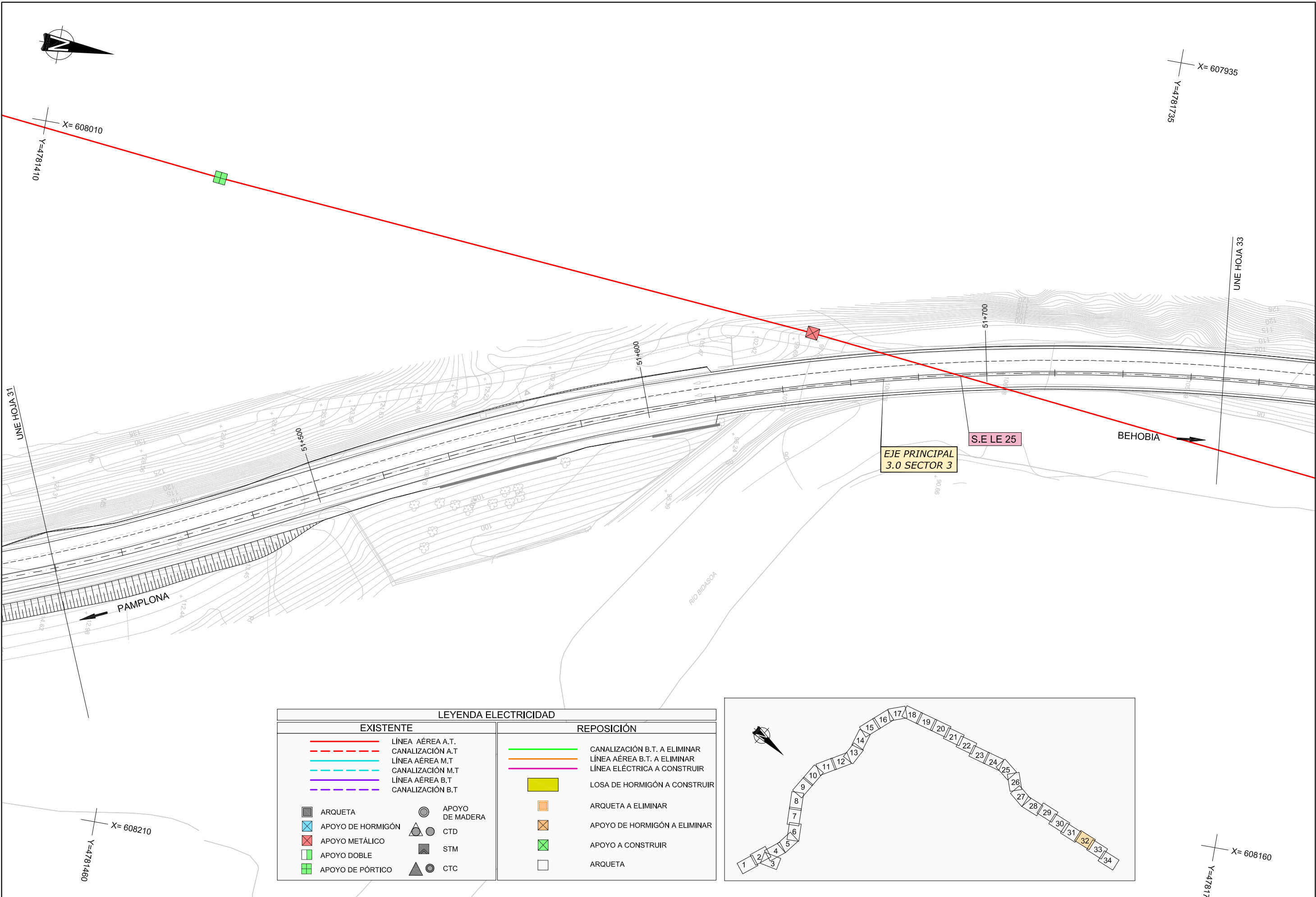
HOJA 29 DE 34

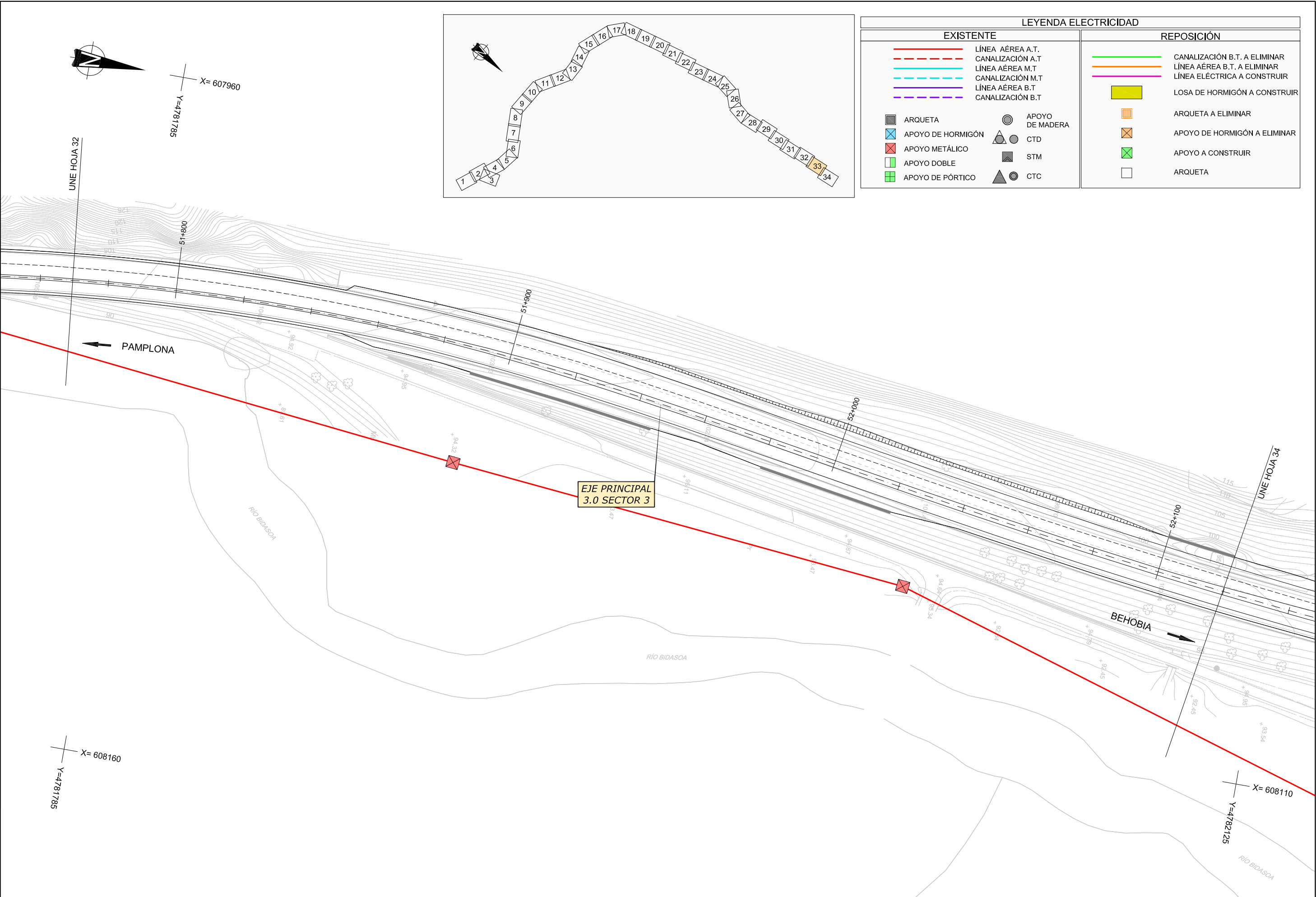


LEYENDA ELECTRICIDAD			
EXISTENTE		REPOSICIÓN	
	LÍNEA AÉREA A.T.		CANALIZACIÓN B.T. A ELIMINAR
	CANALIZACIÓN A.T.		LÍNEA AÉREA B.T. A ELIMINAR
	LÍNEA AÉREA M.T.		LÍNEA ELÉCTRICA A CONSTRUIR
	CANALIZACIÓN M.T.		LOSA DE HORMIGÓN A CONSTRUIR
	LÍNEA AÉREA B.T.		ARQUETA A ELIMINAR
	CANALIZACIÓN B.T.		APOYO DE HORMIGÓN A ELIMINAR
	ARQUETA		APOYO A CONSTRUIR
	APOYO DE HORMIGÓN		ARQUETA
	APOYO METÁLICO		
	APOYO DOBLE		
	APOYO DE PÓRTICO		
	APOYO DE MADERA		
	CTD		
	STM		
	CTC		

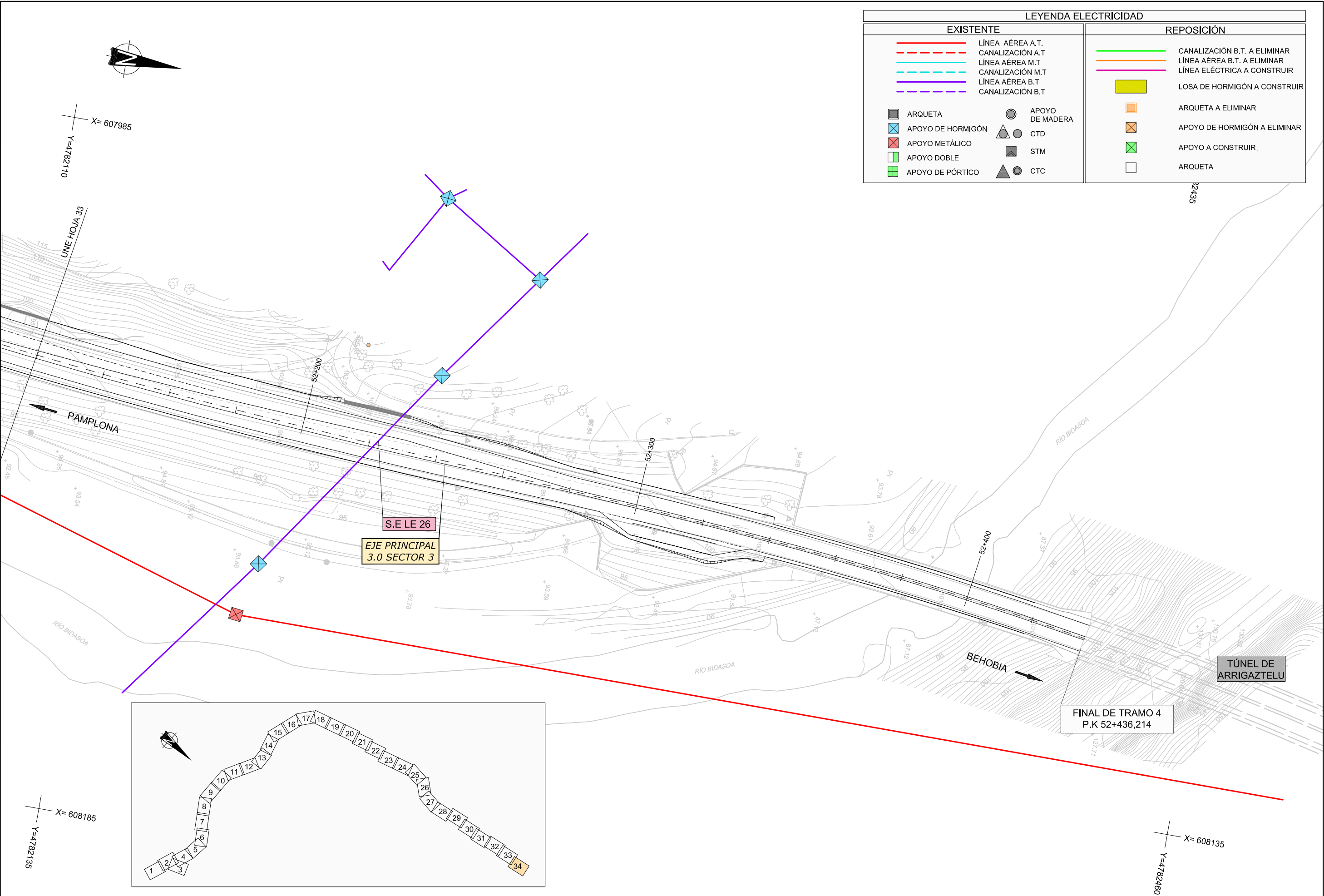








LEYENDA ELECTRICIDAD	
EXISTENTE	REPOSICIÓN
LÍNEA AÉREA A.T.	CANALIZACIÓN B.T. A ELIMINAR
CANALIZACIÓN A.T.	LÍNEA AÉREA B.T. A ELIMINAR
LÍNEA AÉREA M.T.	LÍNEA ELÉCTRICA A CONSTRUIR
CANALIZACIÓN M.T.	LOSA DE HORMIGÓN A CONSTRUIR
LÍNEA AÉREA B.T.	ARQUETA A ELIMINAR
CANALIZACIÓN B.T.	APOYO DE HORMIGÓN A ELIMINAR
ARQUETA	APOYO A CONSTRUIR
APOYO DE HORMIGÓN	ARQUETA
APOYO METÁLICO	
APOYO DOBLE	
APOYO DE PÓRTICO	
APOYO DE MADERA	
CTD	
STM	
CTC	



LEYENDA ELECTRICIDAD			
EXISTENTE		REPOSICIÓN	
	LÍNEA AÉREA A.T.		CANALIZACIÓN B.T. A ELIMINAR
	CANALIZACIÓN A.T.		LÍNEA AÉREA B.T. A ELIMINAR
	LÍNEA AÉREA M.T.		LÍNEA ELÉCTRICA A CONSTRUIR
	CANALIZACIÓN M.T.		LOSA DE HORMIGÓN A CONSTRUIR
	LÍNEA AÉREA B.T.		ARQUETA A ELIMINAR
	CANALIZACIÓN B.T.		APOYO DE HORMIGÓN A ELIMINAR
	ARQUETA		APOYO A CONSTRUIR
	APOYO DE HORMIGÓN		ARQUETA
	APOYO METÁLICO		
	APOYO DOBLE		
	APOYO DE PÓRTICO		
	APOYO DE MADERA		
	CTD		
	STM		
	CTC		