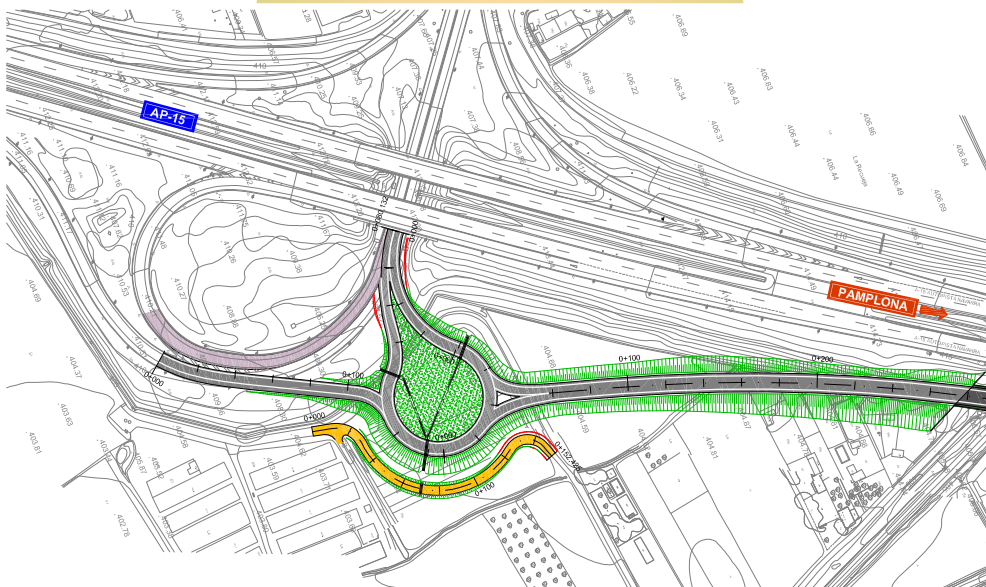
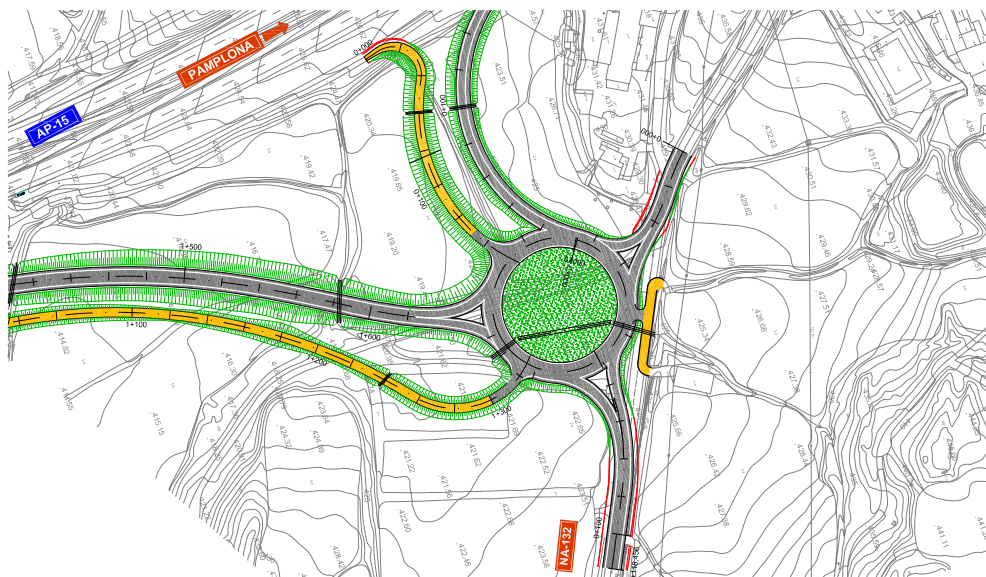


ENLACE "TAFALLA SUR"

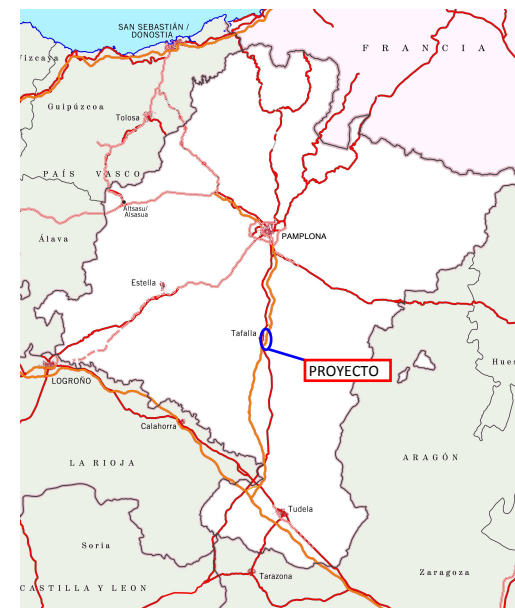


INTERSECCIÓN NA - 132



PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE LA VARIANTE SUR DE TAFALLA FASE 2

SITUACIÓN Y EMPLAZAMIENTO PROYECTO



Descripción del proyecto

El proyecto de la variante sur de Tafalla de la carretera NA-132, carretera de Estella a Sangüesa, desarrolla la alternativa seleccionada en el Estudio Informativo aprobado en marzo de 2011. El itinerario completo de la variante se divide en dos fases o proyectos, correspondiendo el presente a la Fase 2, en la que se define el tramo de variante que discurre de forma paralela a la autopista navarra AP-15 desde el actual enlace con la N-121 hasta la conexión con la carretera NA-132 existente, al este del núcleo urbano de Tafalla. La longitud de este tramo es de 1.660 metros.

La variante proyectada tiene una sección bidireccional de dos carriles de 3,50 metros y arcenes de 1,50 metros. Tiene su inicio en el enlace “Tafalla Sur”, donde se proyecta una intersección entre dos de los ramales del enlace actual y la nueva carretera. La nueva intersección se trata de una glorieta en la que se interrumpe la circulación giratoria en un punto para aumentar la fluidez de tráfico.

Tras su inicio en la glorieta, la variante se dirige hacia el norte disponiéndose de forma paralela a la calzada sentido Pamplona de la autopista, y eleva su rasante con una pendiente del 5% para cruzar sobre la línea de ferrocarril Castejón – Alsasua mediante una estructura, salvando igualmente dos caminos existentes localizados a ambos lados de la infraestructura ferroviaria. Tras cruzar dicha línea, la traza continúa paralela a la autopista con pendientes suaves y rasante próxima al terreno natural.

Hacia el final, la traza comienza a separarse ligeramente de la autopista para conectar con la nueva glorieta proyectada en la conexión con la carretera NA-132 actual. Esta glorieta tiene conexión con la autopista mediante un ramal que dará acceso a la calzada sentido Pamplona, que permitirá aumentar la accesibilidad del núcleo urbano de Tafalla a la autopista. También evita un mayor recorrido a aquel tráfico que procedente de Sangüesa tenga como destino Pamplona. A su vez, se prevé la conexión del futuro polígono industrial previsto al este de la autopista a esta glorieta, que se realizará en el punto de conexión del Camino MD 0+380.

