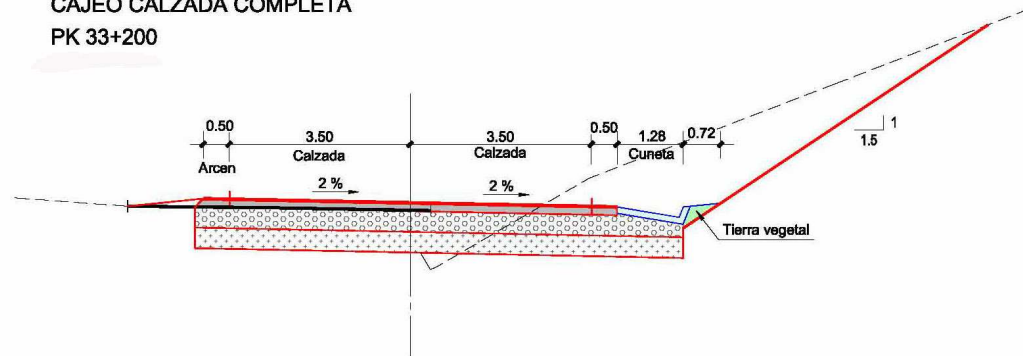
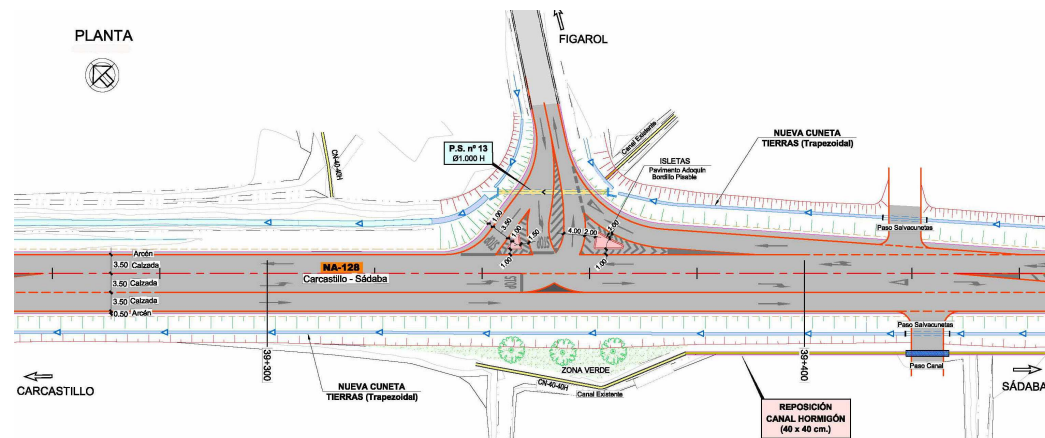


SECCIÓN TIPO

SECCIÓN TIPO DESMONTE
CAJEO CALZADA COMPLETA
PK 33+200

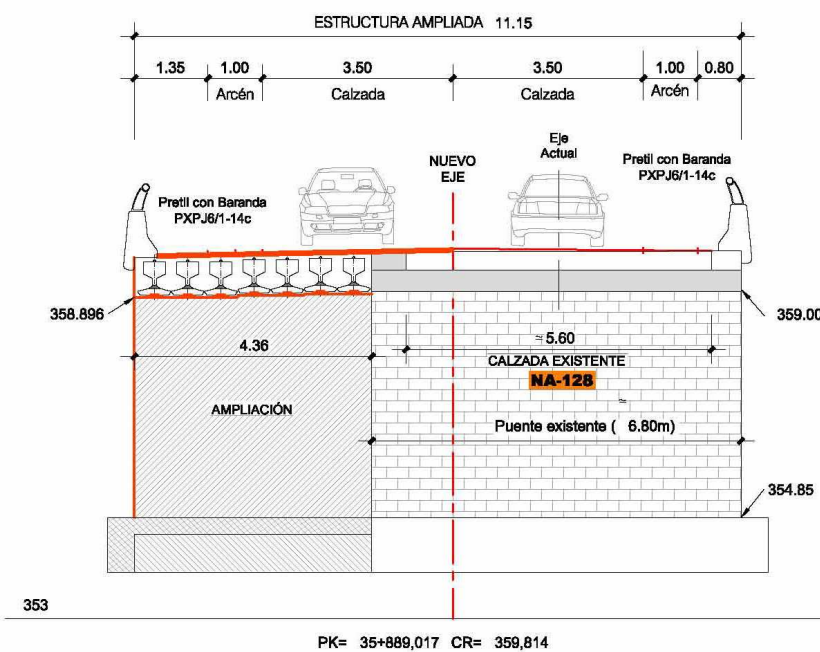


II INTERSECCIÓN FIGAROL



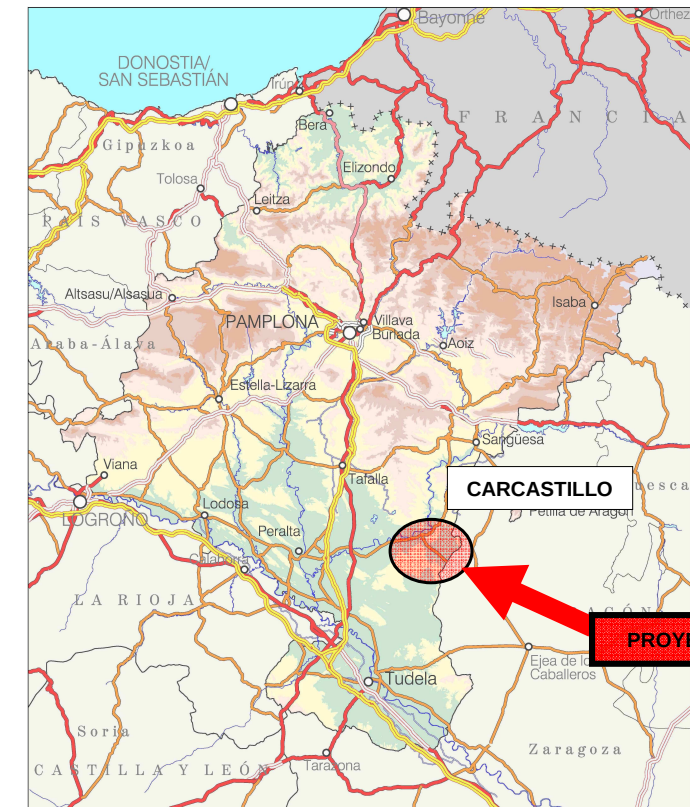
ESTRUCTURA E-2

SECCIÓN TRANSVERSAL



“ENSANCHE Y MEJORA DE LA CARRETERA NA-128, TRAMO: CARCASTILLO-LIMITE DE PROVINCIA”

SITUACIÓN PROYECTO



CARRETERA NA-128



DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El proyecto desarrolla las obras necesarias para el ensanche y mejora de la carretera NA-128, desde Carcastillo hasta el límite con la provincia de Zaragoza. El tramo de carretera a mejorar comprende una longitud de 8,5 km, comenzando en la glorieta situada en la salida de Carcastillo.

Este tramo de carretera tiene, actualmente, una calzada inferior a seis metros de ancho; el firme está en malas condiciones y hay cambios de rasante con escasa visibilidad. Con el proyecto se corrige estas circunstancias: ensanchando la carretera, aumentando los radios de las curvas, mejorando el firme y modificando la rasante de la carretera.

A la hora de decidir el lado por el que se amplía la carretera se ha considerado, de forma especial, la existencia de canales y acequias de riego, intentando afectarlas lo menos posible. La sección ampliada consta de: dos carriles de 3,50 metros cada uno, arcenes de 0,50 metros, bermas para la colocación de la señalización y las barreras de seguridad. Esta sección es la misma que la existente en la zona de la provincia de Zaragoza.

Desde la carretera salen diversos caminos agrícolas y accesos a parcelas. El camino más importante es el que sirve de acceso a las Bardenas Reales; con el proyecto se aumenta la visibilidad del camino y se hace una zona de deceleración, eliminando uno de los puntos peligrosos del tramo.

Otro cruce en el que se mejora la seguridad vial, es el de la Cañada Real de los Roncaleses. Esta vía pecuaria es de gran importancia, al utilizarse para el paso de ganado que proviene de los valles de Roncal y Salazar y se dirige a las Bardenas Reales.

A lo largo de la carretera se cruzan varios barrancos, siendo el más importante el barranco de Arras-Aragón. El aumento de la sección de la carretera sobre estos cauces, se realiza aprovechando las estructuras existentes y ampliándolas mediante tableros con vigas prefabricadas. Se considera que esta solución es la que permite hacer las obras, con las menores molestias para la circulación de los vehículos

En el punto kilométrico 39,3 está la intersección de Figarol, que actualmente es una intersección en "T". Se ha diseñado una intersección con carril central de espera en el sentido Carcastillo-Figarol, y de aceleración en el sentido Figarol-Sádaba. Se ha considerado que esta tipología es la que ofrece mayores garantías desde el punto de vista de la seguridad vial.

PLANTA PROYECTO

