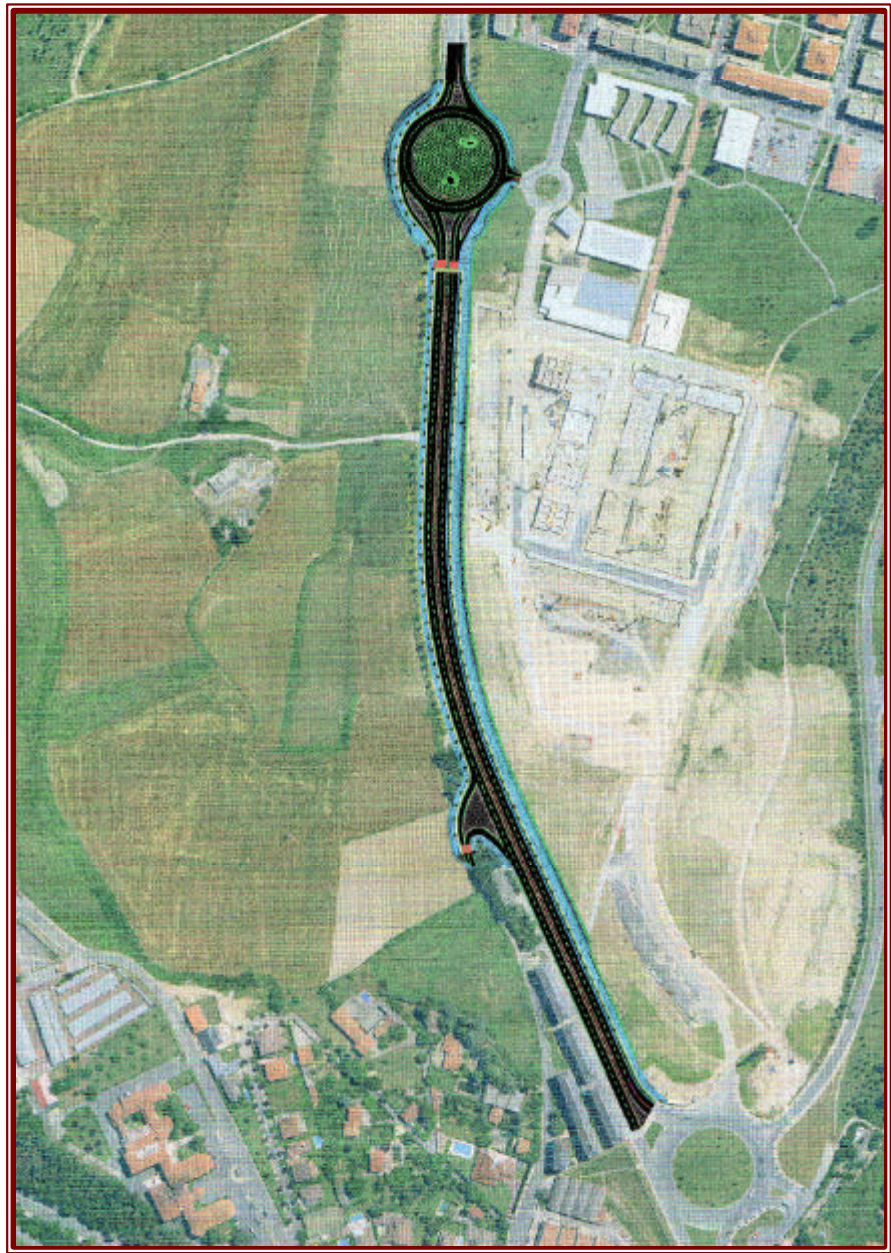


**PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE DESDOBLAMIENTO DE VIAL EN
MENDILLORRI, ENTRE LA SALIDA NORTE
Y LA GLORIETA DE TEJERÍA**



DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El proyecto de este tramo se ha ajustado a lo previsto en el Plan de Urbanismo de Pamplona, que actualmente está en tramitación.

En dicho plan se prevé un desdoblamiento de la actual carretera y una rotonda, a 500 metros de la actual entrada de Mendillorri. Así mismo, otra rotonda de entrada a Mendillorri, sustituyendo a los actuales carriles de incorporación centrales.

En el futuro está previsto la desaparición de la rotonda de Tejería, por lo cuál, dicho plan no se puede llevar a cabo en su totalidad en estos momentos. Además los viales que bajan de la zona de Beloso aún no están realizados, por lo que esa rotonda se cambia por una intersección en “T”, si bien, está diseñada previendo, en el futuro, la realización de aquella.

En este proyecto la sección tipo ha venido determinado por el acuerdo entre el Ayuntamiento de Pamplona y el Gobierno de Navarra, y sus características generales son las siguientes:

Comenzando desde la margen izquierda:

Acera	3'00 m
Carril bici	2'00 m
Calzada.....	7'00 m
Mediana	2'50 m
Calzada.....	7'00 m
Zona ajardinada	2'00 m
Carril bici	2'00 m
Acera	3'25 m

En la margen izquierda, donde existen viviendas consolidadas, la acera se ha ajustado hasta los muros existentes que separan los accesos de garajes y portales de las viviendas de la calzada actual.

Dichas zonas con cota superior de acceso a las viviendas, se quedan como están, pero colocándoles un pavimento de acera.



Gobierno de Navarra
Departamento de Obras Públicas,
Transportes y Comunicaciones
Dirección General de Obras Públicas

Servicio de Proyectos, Tecnología y Obras Hidráulicas



Eunate
Compañía
de Ingeniería S.L.

FRANCISCO JIMÉNEZ GÓMEZ.
Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos.
C/Paulino Caballero, nº23Bis-1º.
31003 PAMPLONA. Tlf:(948)290237.

RESUMEN PRESUPUESTO EJECUCIÓN POR CONTRATA									
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

PRESUPUESTO EJECUCIÓN MATERIAL	1.223.524'75 €
EXPLANACIONES	99.740'86 €
DRENAJES	146.678'36 €
FIRMES Y PAVIMENTOS	692.015'02 €
SEÑALIZACIÓN Y MARCAS VIALES	15.434'70 €
OBRAS COMPLEMENTARIAS	241.556'03 €
SEÑALIZACIÓN DE OBRA	6.507'51 €
SEGURIDAD Y SALUD	8.436'76 €
VARIOS	13.155'51 €
10 % GASTOS GENERALES.....	122.352'48 €
6% BENEFICIO INDUSTRIAL.....	<u>73.411'49 €</u>
SUMA	1.419.288'72 €
16% I.V.A.	227.086'20 €

PRESUPUESTO EJECUCIÓN POR CONTRATA..... 1.646.374'92 €

El **Presupuesto de Ejecución Material** asciende a la cantidad de UN MILLÓN DOSCIENTOS VEINTITRES MIL QUINIENTOS VEINTICUATRO EUROS CON SETENTA Y CINCO CÉNTIMOS.

El **Presupuesto de Ejecución por Contrata** asciende a la cantidad de UN MILLÓN SEISCIENTOS CUARENTA Y SEIS MIL TRESCIENTOS SETENTA Y CUATRO EUROS CON SETENTA Y CINCO CÉNTIMOS.

MEDICIONES IMPORTANTES

MOVIMIENTO DE TIERRAS

Excavación	17.548 m ³
Terraplén y Suelo Seleccionado	6.108 m ³

FIRMES Y PAVIMENTOS

Zahorra artificial.....	5.719 m ³
Mezcla Asfáltica.....	7.018 T
Bordillo calatorao	2.834 ml
Baldosa Hidráulica.....	5.845 m ²
Adoquín Prefabricado.....	2.660 m ²

ABASTECIMIENTO

Tubería de Fundición Nodular $\phi 200$ mm .. 130 ml

PLUVIALES

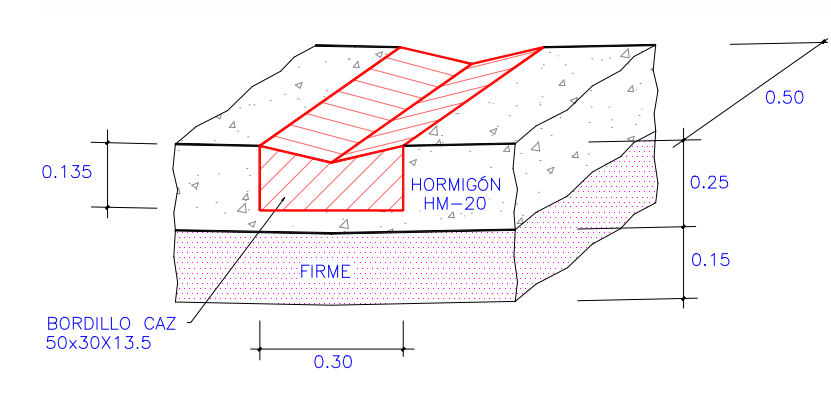
Tubería P.V.C. ϕ 315 mm.....1.057 ml

ALUMBRADO

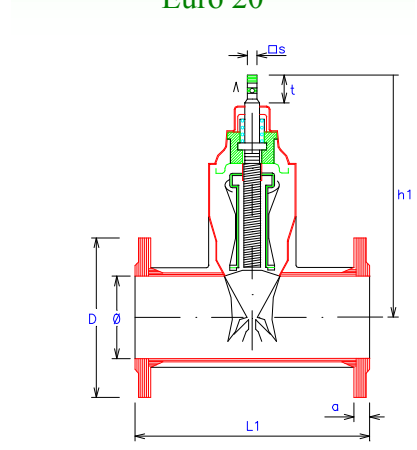
Canalización.....	1.803 ml
Farolas.....	59 ud

PLANOS DE DETALLES

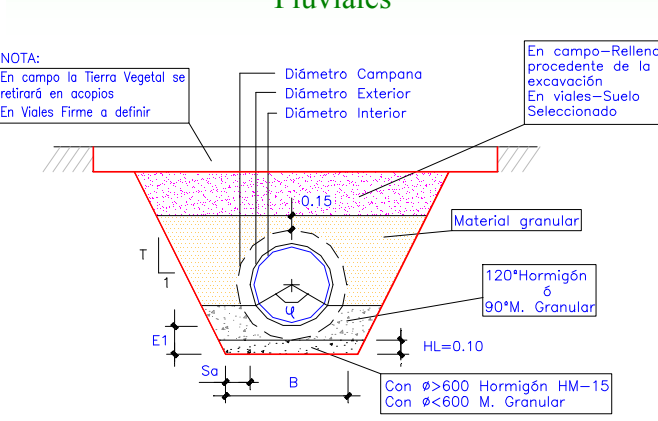
DETALLE BORDILLO CAZ



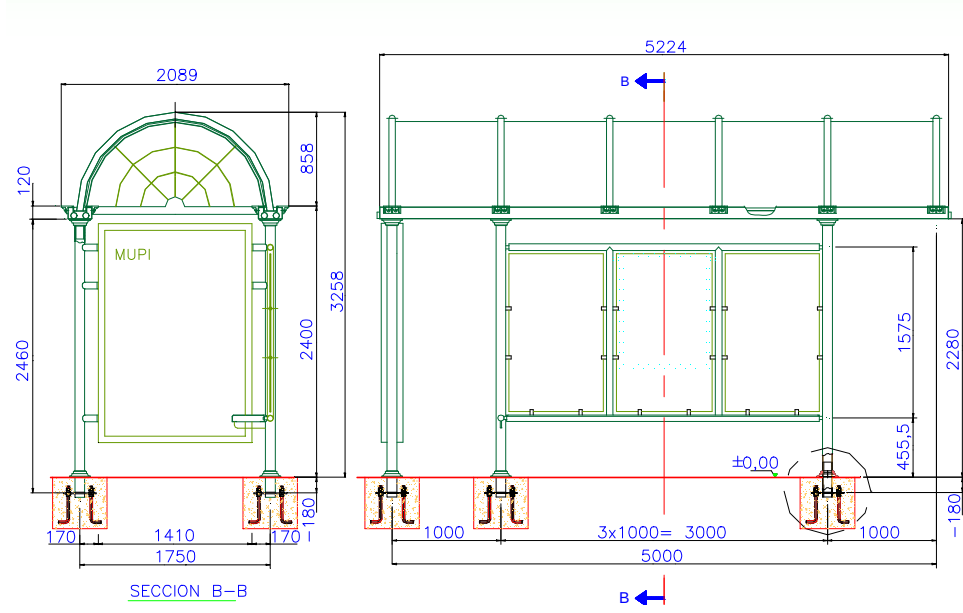
VÁLVULA DE COMPUERTA



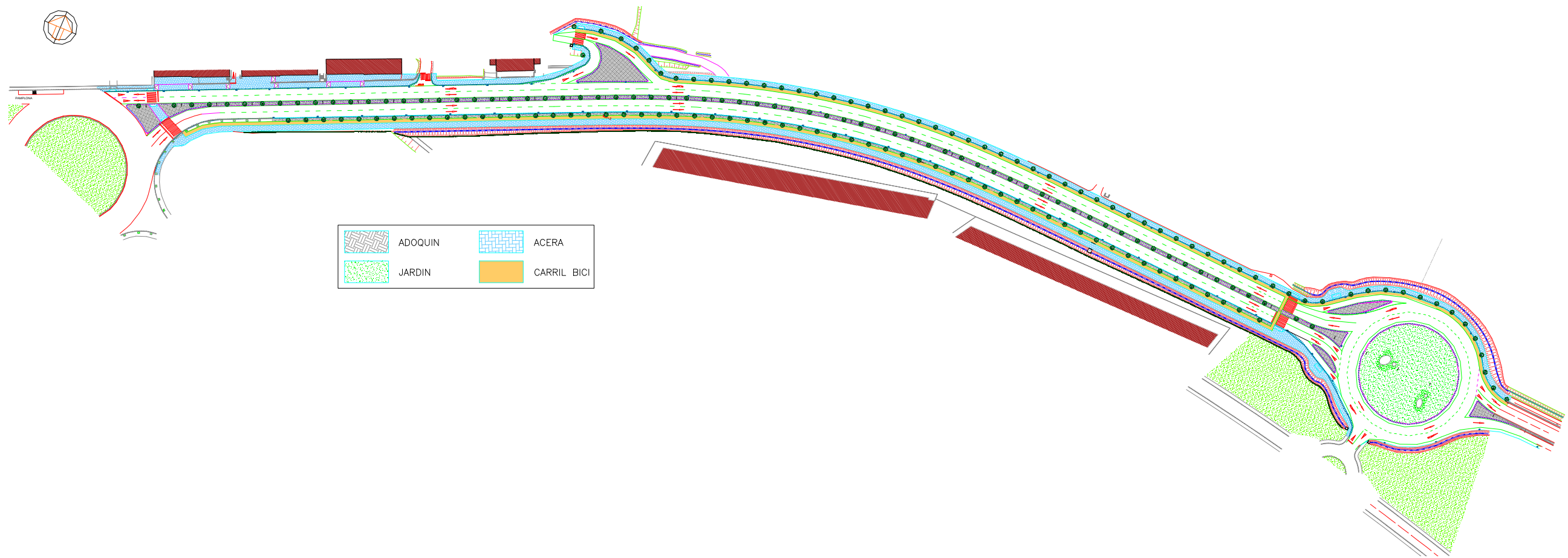
SECCIÓN ZANJA



DETALLE MARQUESINA



PLANTA DEFINITIVA



SECCIÓN TIPO

