

01 ÍNDICE Y SITUACIÓN

- 01-01 ÍNDICE DE PLANOS
- 01-02 PLANO DE SITUACIÓN

02 PLANO DE CONJUNTO

- 02-01 PLANO DE CONJUNTO

03 PLANTA DE TRAZADO

- 03-01 PLANTA DE TRAZADO (1)
- 03-02 PLANTA DE TRAZADO (2)
- 03-03 PLANTA DE TRAZADO (3)

04 PLANTA GENERAL

- 04-01 PLANTA GENERAL (1)
- 04-02 PLANTA GENERAL (2)

05 PERFIL LONGITUDINAL

- 05-01 PERFIL LONGITUDINAL (1)
- 05-02 PERFIL LONGITUDINAL (2)
- 05-03 PERFIL LONGITUDINAL (3)

06 PERFILES TRANSVERSALES

- 06-01 PERFILES TRANSVERSALES (1). EJE 1
- 06-02 PERFILES TRANSVERSALES (2). EJE 1
- 06-03 PERFILES TRANSVERSALES (3). EJE 1
- 06-04 PERFILES TRANSVERSALES (4). EJE 1
- 06-05 PERFILES TRANSVERSALES (5). EJE 1
- 06-06 PERFILES TRANSVERSALES (6). EJE 1
- 06-07 PERFILES TRANSVERSALES (7). EJE 1
- 06-08 PERFILES TRANSVERSALES (8). EJE 2-1
- 06-09 PERFILES TRANSVERSALES (9). EJE 2-1
- 06-10 PERFILES TRANSVERSALES (10). EJE 2-2
- 06-11 PERFILES TRANSVERSALES (11). EJE 2-2
- 06-12 PERFILES TRANSVERSALES (12). EJE 3 GLORIETA
- 06-13 PERFILES TRANSVERSALES (13). EJE 3 GLORIETA
- 06-14 PERFILES TRANSVERSALES (14). EJE 3 GLORIETA
- 06-15 PERFILES TRANSVERSALES (15). EJE 3 GLORIETA
- 06-16 PERFILES TRANSVERSALES (16). EJE RAMAL 01
- 06-17 PERFILES TRANSVERSALES (17). EJE RAMAL 02
- 06-18 PERFILES TRANSVERSALES (18). EJE RAMAL 02
- 06-19 PERFILES TRANSVERSALES (19). EJE RAMAL 03
- 06-20 PERFILES TRANSVERSALES (20). EJE RAMAL 04
- 06-21 PERFILES TRANSVERSALES (21). EJE RAMAL 05
- 06-22 PERFILES TRANSVERSALES (22). EJE RAMAL 05

07 SECCIONES TIPO

- 07-01 SECCIONES TIPO (1)
- 07-02 SECCIONES TIPO (2)
- 07-03 SECCIONES TIPO (3)

08 DRENAJE

- 08-01 DRENAJE (1)
- 08-02 DRENAJE (2)
- 08-03 DRENAJE DETALLES

09 ESTRUCTURAS – VIADUCTO DE ELIZONDO

- 09-01-01 DEFINICIÓN GENERAL (1)
- 09-01-02 DEFINICIÓN GENERAL (2)
- 09-01-03 DEFINICIÓN GENERAL (3)
- 09-01-04 BORDES LOSA
- 09-01-05 REPLANTEO (1)
- 09-01-06 REPLANTEO (2)
- 09-02-01 TABLERO METÁLICO (1)
- 09-02-02 TABLERO METÁLICO (2)
- 09-02-03 TABLERO METÁLICO (3)
- 09-02-04 TABLERO METÁLICO (4)
- 09-02-05 TABLERO METÁLICO (5)
- 09-02-06 TABLERO METÁLICO (6)
- 09-02-07 TABLERO METÁLICO (7)
- 09-02-08 TABLERO METÁLICO (8)
- 09-02-09 TABLERO METÁLICO (9)
- 09-02-10 TABLERO METÁLICO (10)
- 09-02-11 TABLERO METÁLICO (11)
- 09-02-12 PRELOSA
- 09-02-13 LOSA. DEFINICIÓN GEOMÉTRICA
- 09-02-14 LOSA. PRETENSADO (1)
- 09-02-15 LOSA. PRETENSADO (2)
- 09-02-16 LOSA. ARMADURAS (1)
- 09-02-17 LOSA. ARMADURAS (2)
- 09-02-18 LOSA. ARMADURAS (3)
- 09-02-19 LOSA. ARMADURAS (4)
- 09-02-20 LOSA. ARMADURAS (5)
- 09-03-01 PILA P-1. DEFINICIÓN GEOMÉTRICA
- 09-03-02 PILA P-1. ARMADURAS ENCEPADO
- 09-03-03 PILA P-1. ARMADURAS FUSTE

- 09-04-01 ESTRIBO E-1. DEFINICIÓN GEOMÉTRICA (1)
- 09-04-02 ESTRIBO E-1. DEFINICIÓN GEOMÉTRICA (2)
- 09-04-03 ESTRIBO E-1. ARMADURAS
- 09-04-04 ESTRIBO E-2. DEFINICIÓN GEOMÉTRICA
- 09-04-05 ESTRIBO E-2. ARMADURAS
- 09-04-06 ANCLAJE TABLERO-ESTRIBO E-2
- 09-05-01 DETALLES (1)
- 09-05-02 DETALLES (2)
- 09-05-03 DETALLES (3)
- 09-05-04 DETALLES (4)
- 09-06-01 MUROS. DEFINICIÓN GEOMÉTRICA (1)
- 09-06-02 MUROS. DEFINICIÓN GEOMÉTRICA (2)
- 09-06-03 MUROS. DEFINICIÓN GEOMÉTRICA (3)
- 09-06-04 MUROS. DEFINICIÓN GEOMÉTRICA (4)
- 09-06-05 MUROS. ARMADURAS
- 09-07-01 PROCESO CONSTRUCTIVO (1)
- 09-07-02 PROCESO CONSTRUCTIVO (2)
- 09-07-03 PROCESO CONSTRUCTIVO (3)
- 09-08-01 DESPIECES (1)
- 09-08-02 DESPIECES (2)
- 09-08-03 DESPIECES (3)
- 09-08-04 DESPIECES (4)

10 SEÑALIZACIÓN, BALIZAMIENTO Y DEFENSAS

- 10-01 PLANTA DE SEÑALIZACIÓN, BALIZAMIENTO Y DEFENSAS(1)
- 10-02 PLANTA DE SEÑALIZACIÓN, BALIZAMIENTO Y DEFENSAS (2)
- 10-03 DETALLES GENERALES (1)
- 10-04 DETALLES GENERALES (2)
- 10-05 DETALLES GENERALES (3)
- 10-06 DETALLES GENERALES (4)

11 SOLUCIONES PROPUESTAS
AL TRÁFICO DURANTE LAS OBRAS

- 11-01 SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRÁFICO DURANTE LAS OBRAS (1)
- 11-02 SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRÁFICO DURANTE LAS OBRAS (2)
- 11-03 SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRÁFICO DURANTE LAS OBRAS (3)
- 11-04 SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRÁFICO DURANTE LAS OBRAS (4)

12 ILUMINACIÓN

- 12-01 ILUMINACIÓN

13 INTEGRACIÓN AMBIENTAL

- 13-01 INTEGRACIÓN AMBIENTAL (1)
- 13-02 INTEGRACIÓN AMBIENTAL (2)
- 13-03 INTEGRACIÓN AMBIENTAL (3)

14 OBRAS COMPLEMENTARIAS

- 14-01 OBRAS COMPLEMENTARIAS

15 SERVICIOS AFECTADOS

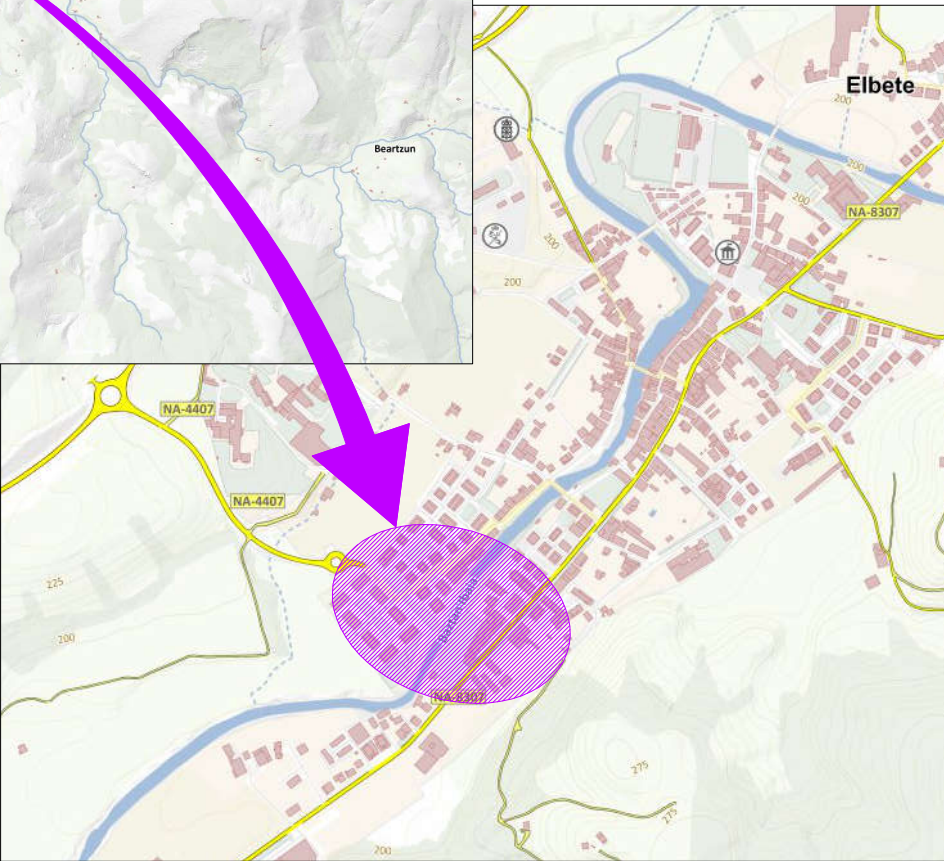
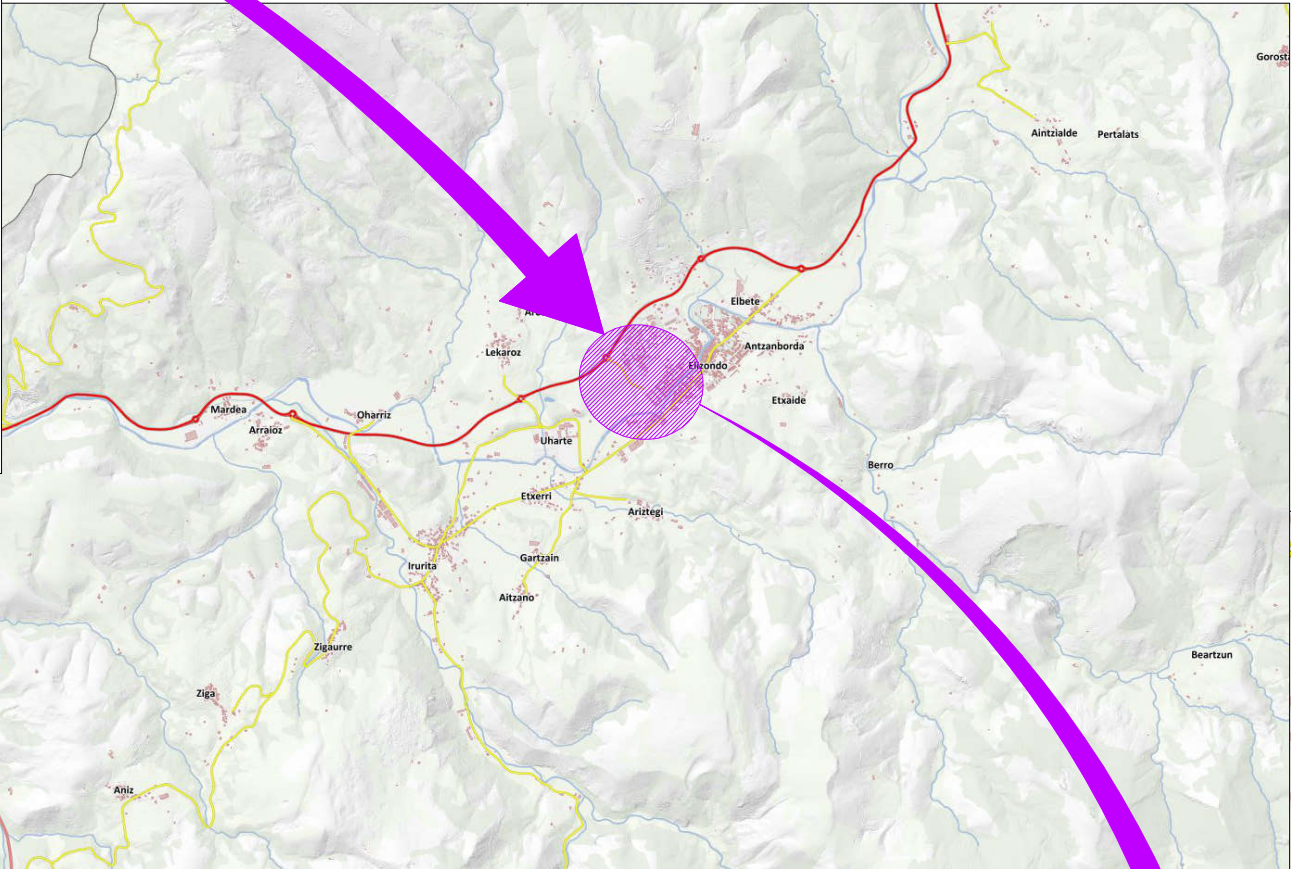
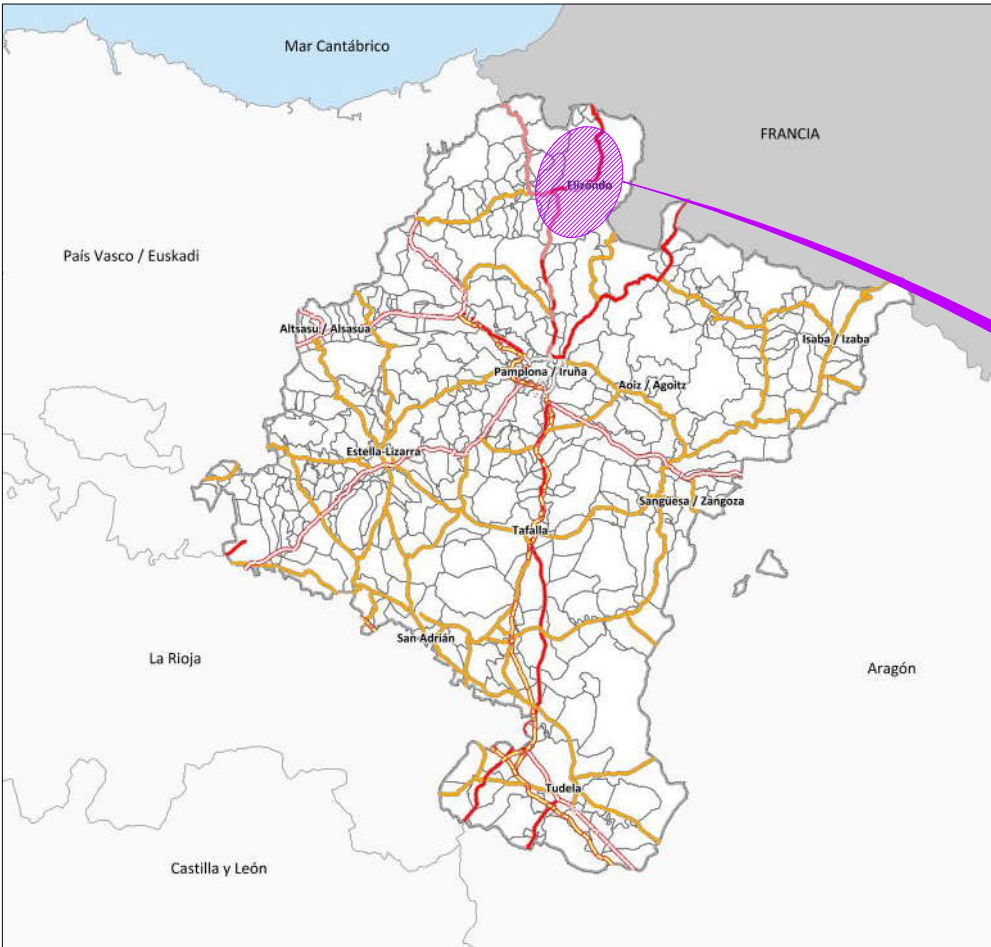
- 15-01-01 ESTADO ACTUAL
- 15-01-02 ESTADO ACTUAL ELECTRICIDAD
- 15-01-03 ESTADO ACTUAL ABASTECIMIENTO
- 15-01-04 ESTADO ACTUAL SANEAMIENTO
- 15-01-05 ESTADO ACTUAL PLUVIALES
- 15-01-06 ESTADO ACTUAL ALUMBRADO
- 15-01-07 ESTADO ACTUAL TELEFONÍA
- 15-01-08 ESTADO ACTUAL GAS
- 15-02-01 REPOSICIÓN ELECTRICIDAD
- 15-02-02 REPOSICIÓN ABASTECIMIENTO
- 15-02-03 REPOSICIÓN SANEAMIENTO
- 15-02-04 REPOSICIÓN PLUVIALES
- 15-02-05 REPOSICIÓN ALUMBRADO
- 15-02-06 REPOSICIÓN TELEFONÍA
- 15-02-07 REPOSICIÓN GAS

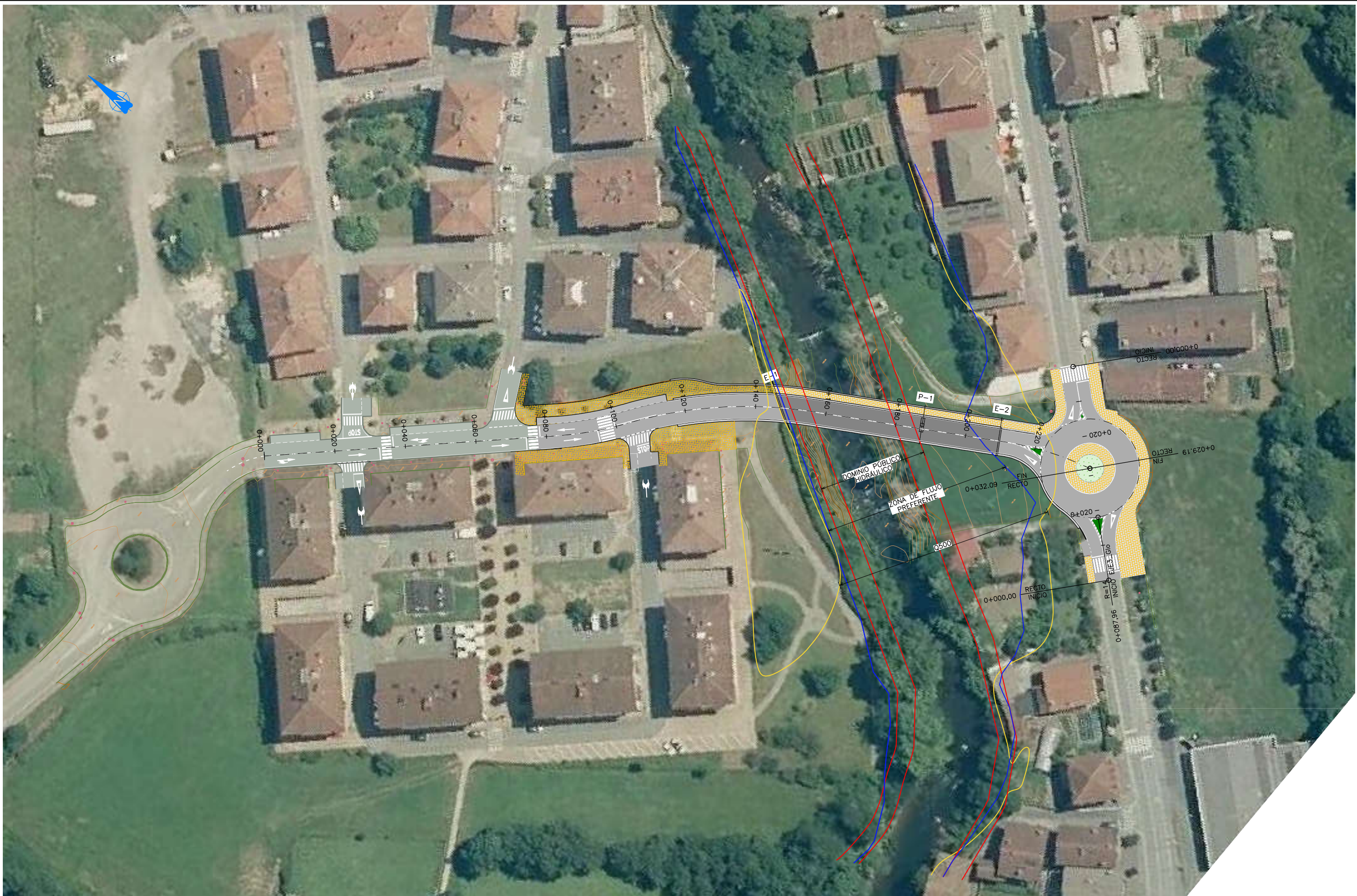
16 SITUACIÓN Y ACCESO A LAS PARCELAS
DE PRESTAMO Y VERTEDEROS

- 16-01 SITUACIÓN Y ACCESO A LAS PARCELAS DE PR&STAMO Y VERTEDEROS

17 SITUACIÓN DE PARCELAS PARA
INSTALACIONES AUXILIARES Y ACOPIOS

- 17-01 SITUACIÓN DE PARCELAS PARA INSTALACIONES AUXILIARES Y ACOPIOS

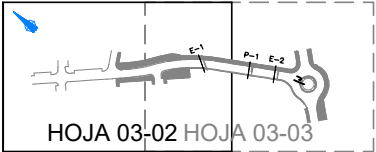
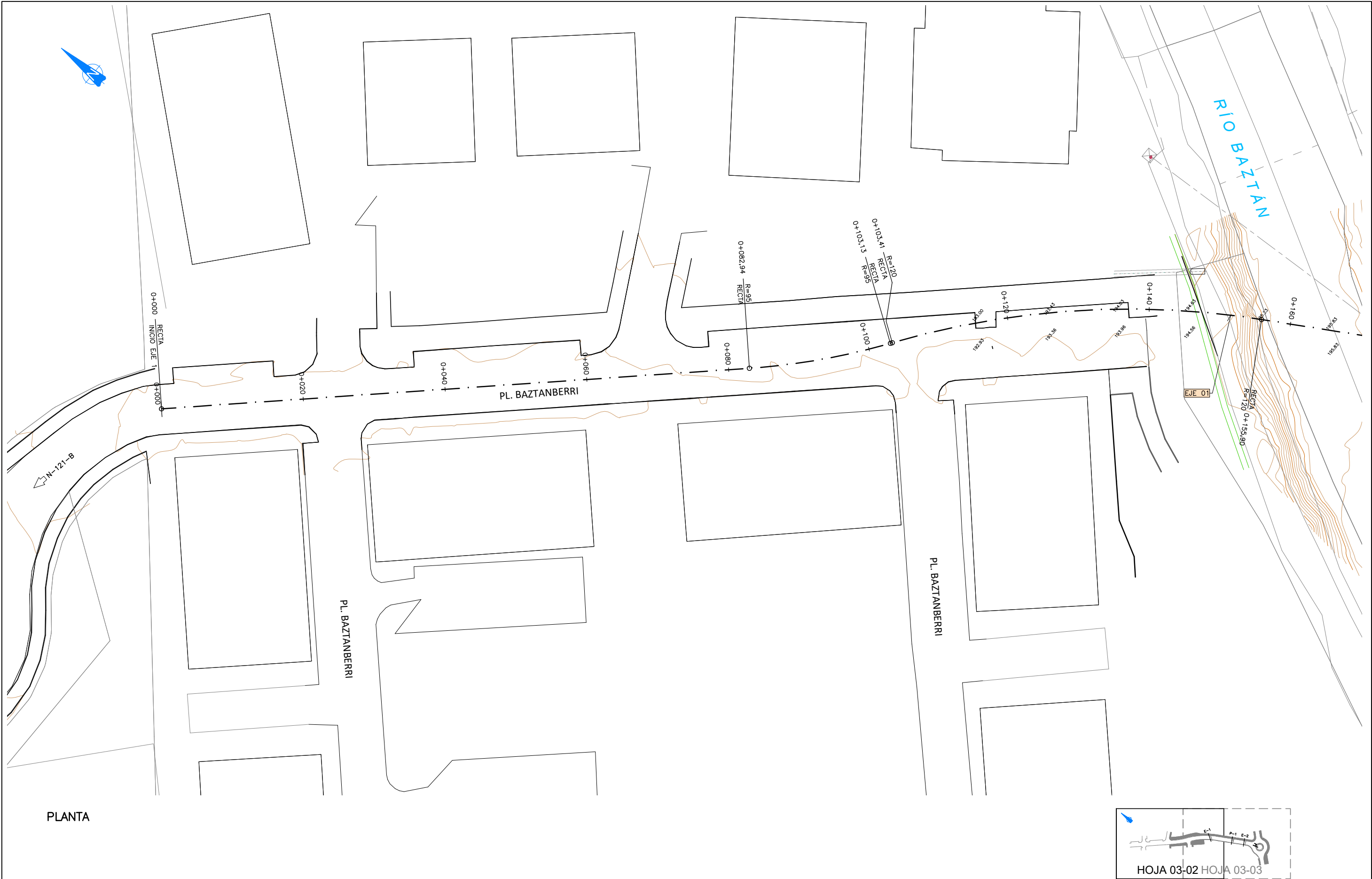




PLANTA

 Gobierno de Navarra Departamento de Cohesión Territorial Lurralde Kohesiorako Departamentua	SERVICIO DE ESTUDIOS Y PROYECTOS Sección de Proyectos	Vº Bº EL DIRECTORA DEL PROYECTO Mª Carmen González Martínez Jefa de la Sección de Proyectos	CONSULTOR UTE K2-SGS 	EL AUTOR DEL PROYECTO  D. RICARDO RICO RUBIO	DESIGNACIÓN: PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE DE CONEXIÓN DE LA VARIANTE DE IRURITA - ELIZONDO CON LA NA-8307 (ANTIGUA N-121B)	ESCALAS A-1 1:500 A-3 1:1000 GRAFICA:	DESIGNACIÓN DEL PLANO: PLANO DE CONJUNTO PLANTA GENERAL	DOCUMENTO	PLANO
								FECHA DICIEMBRE 2022	02-01 HOJA...1... DE...1...

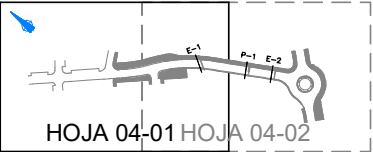
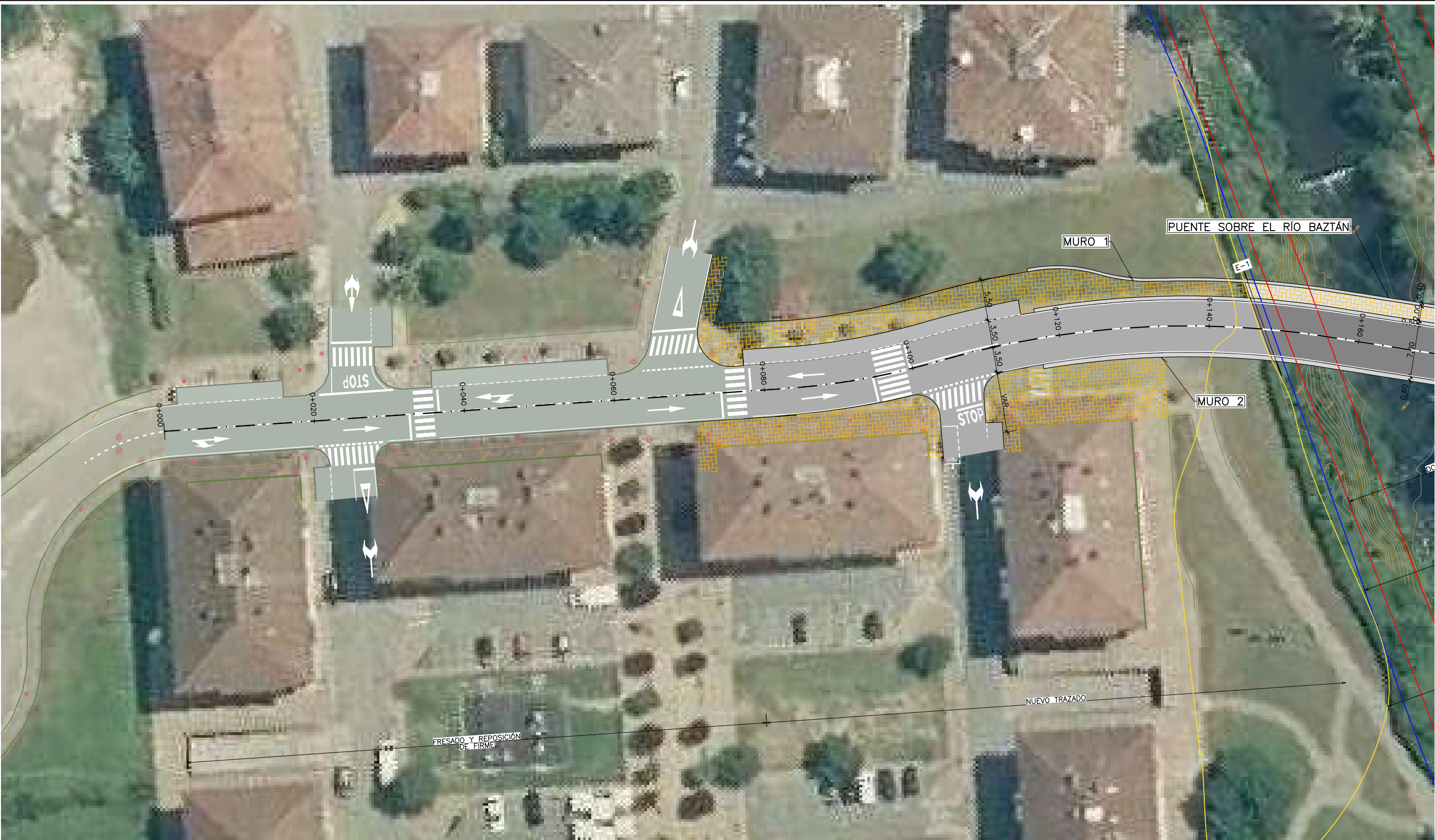




ESQUEMA DE HOJAS
S/E

PLANTA

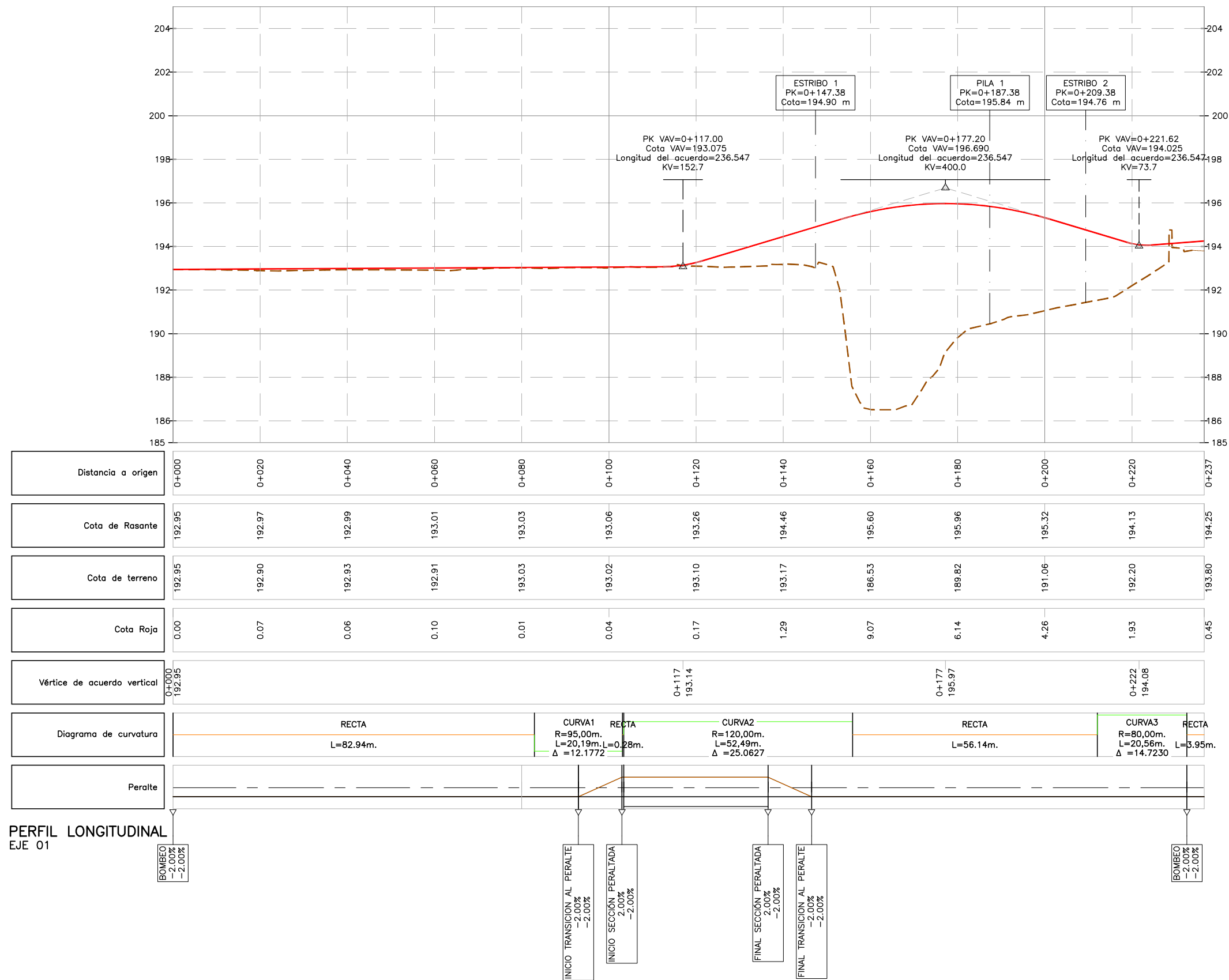
 Gobierno de Navarra Departamento de Cohesión Territorial Lurralde Kohesiorako Departamentua	SERVICIO DE ESTUDIOS Y PROYECTOS Sección de Proyectos	Vº Bº EL DIRECTORA DEL PROYECTO Mª Carmen González Martínez Jefa de la Sección de Proyectos	CONSULTOR UTE K2-SGS 	EL AUTOR DEL PROYECTO  D. RICARDO RICO RUBIO	DESIGNACIÓN: PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE DE CONEXIÓN DE LA VARIANTE DE IRURITA - ELIZONDO CON LA NA-8307 (ANTIGUA N-121B)	ESCALAS A-1 1:250 A-3 1:500 GRAFICA:	DESIGNACIÓN DEL PLANO: PLANTA DE TRAZADO (2)	DOCUMENTO	PLANO
								FECHA DICIEMBRE 2022	03-02 HOJA...1... DE ...1...

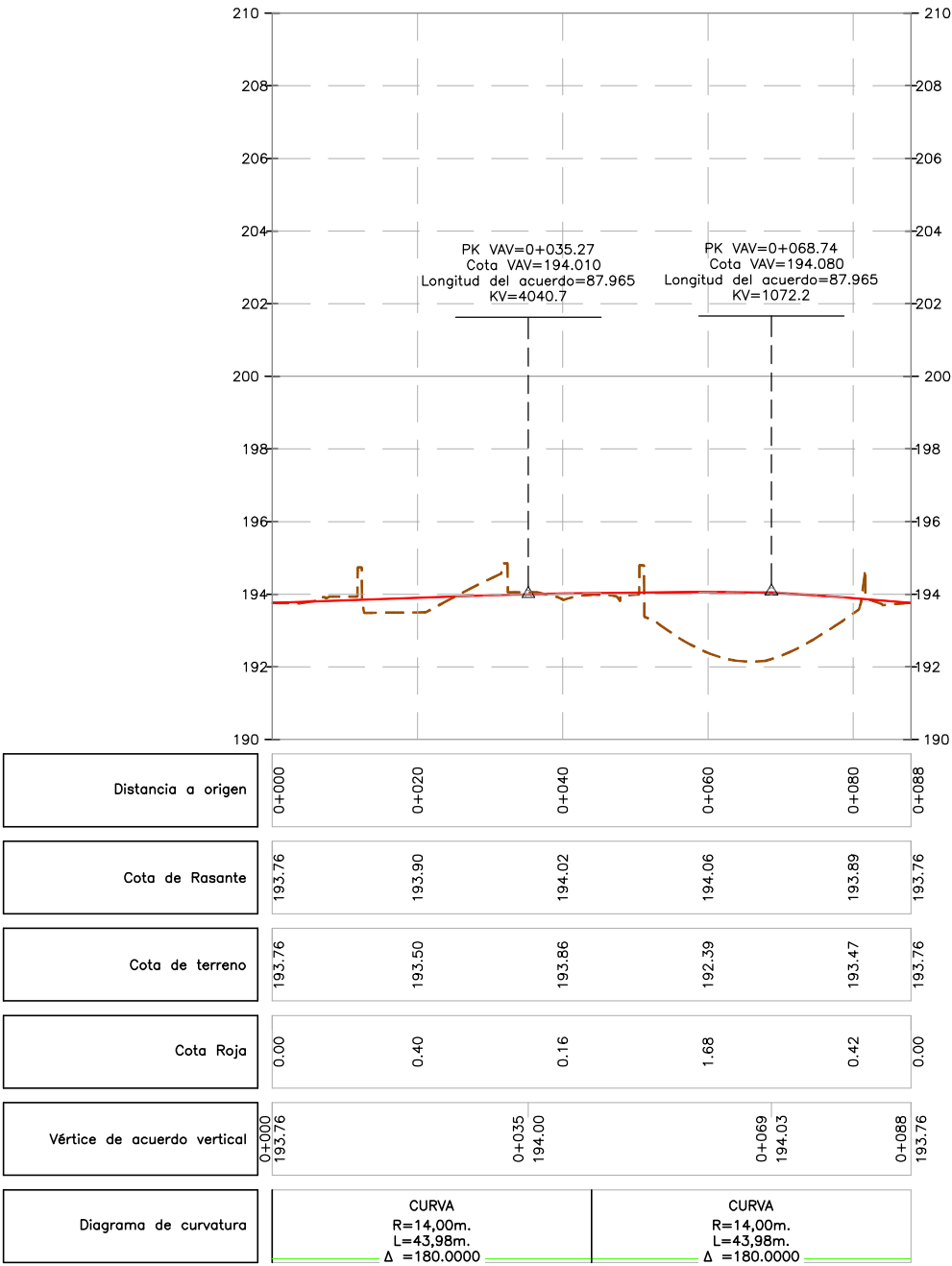


ESQUEMA DE HOJAS
S/E

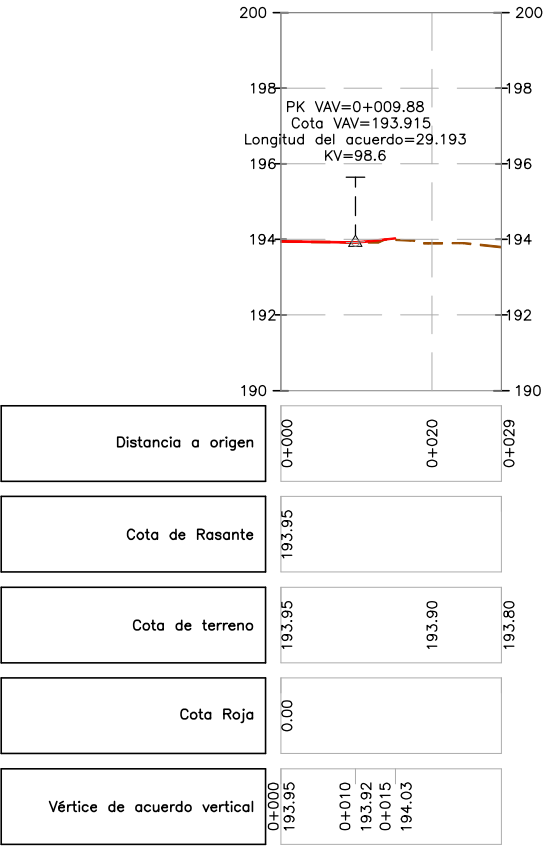
PLANTA

 Gobierno de Navarra Departamento de Cohesión Territorial Lurralde Kohesiorako Departamentua	SERVICIO DE ESTUDIOS Y PROYECTOS Sección de Proyectos	Vº Bº EL DIRECTORA DEL PROYECTO Mª Carmen González Martínez Jefa de la Sección de Proyectos	CONSULTOR UTE K2-SGS 	EL AUTOR DEL PROYECTO  D. RICARDO RICO RUBIO	DESIGNACIÓN: PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE DE CONEXIÓN DE LA VARIANTE DE IRURITA - ELIZONDO CON LA NA-8307 (ANTIGUA N-121B)	ESCALAS A-1 1:500 A-3 1:1000 GRAFICA:	DESIGNACIÓN DEL PLANO: PLANTA GENERAL (1)	DOCUMENTO	PLANO
								FECHA DICIEMBRE 2022	04-01 HOJA...1... DE ...1...

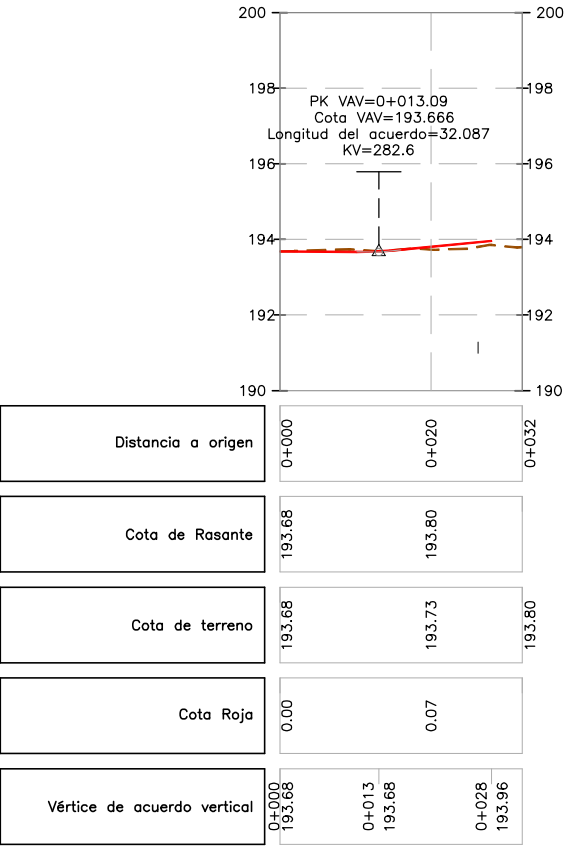




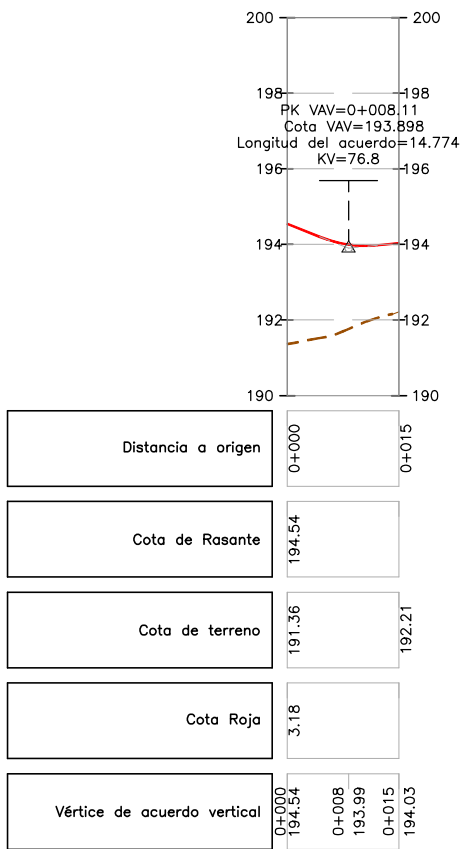
PERFIL LONGITUDINAL
EJE 03_GLO



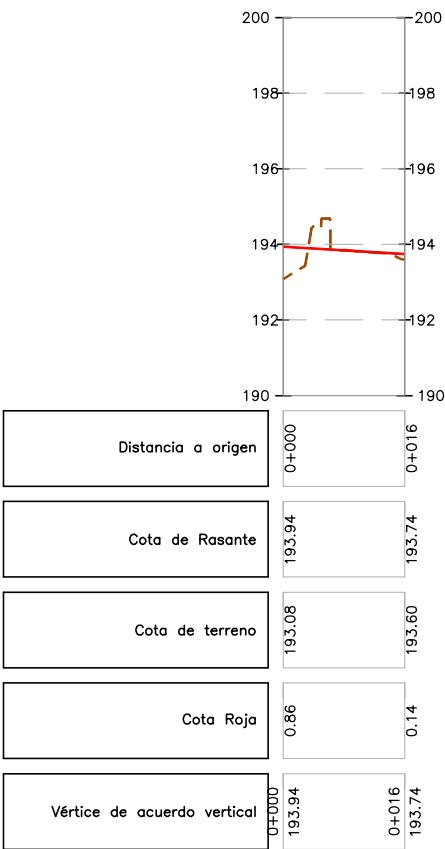
PERFIL LONGITUDINAL
EJE 02_01



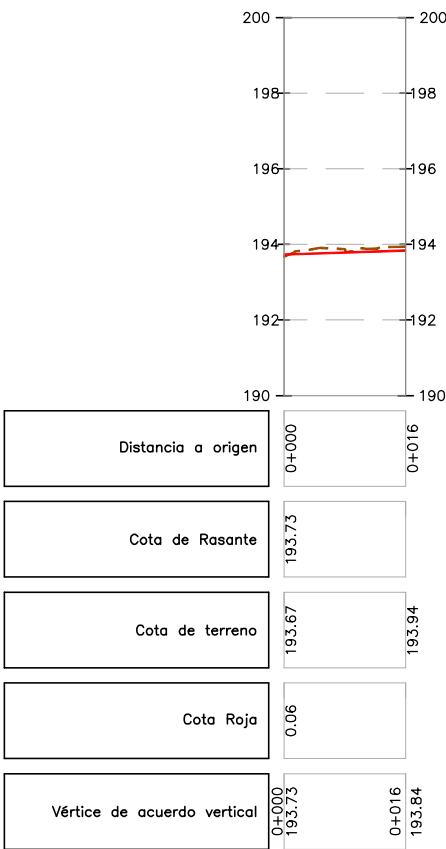
PERFIL LONGITUDINAL
EJE 02_02



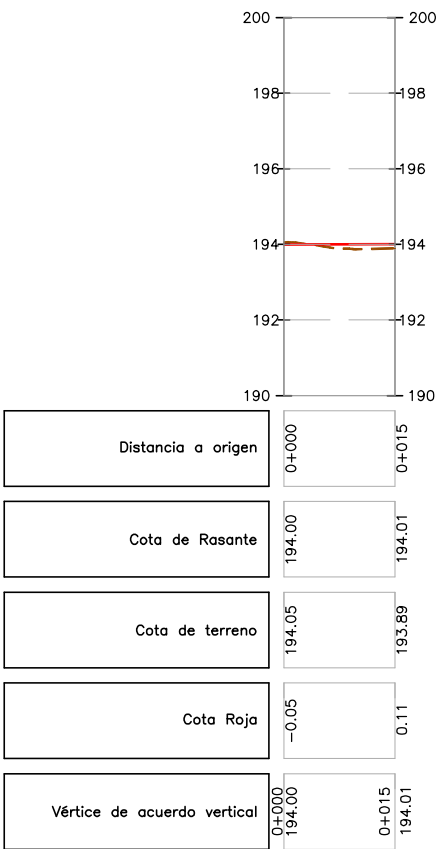
PERFIL LONGITUDINAL
EJE RAMAL_01



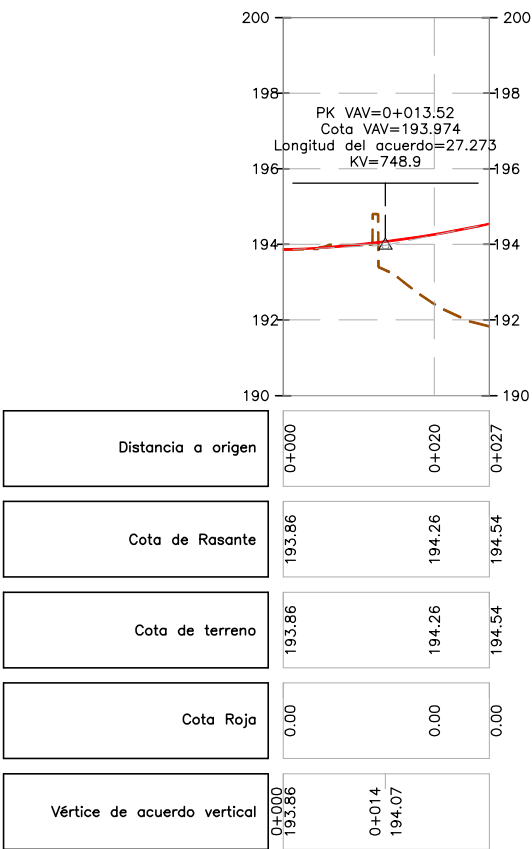
PERFIL LONGITUDINAL
EJE RAMAL_02



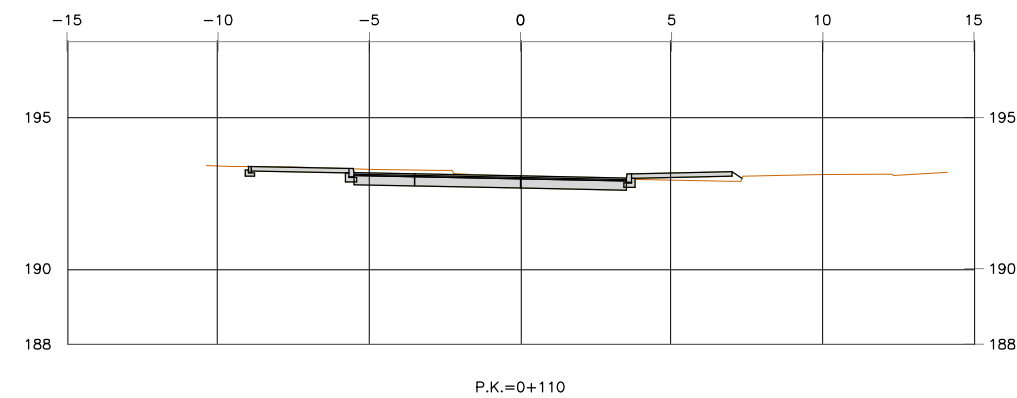
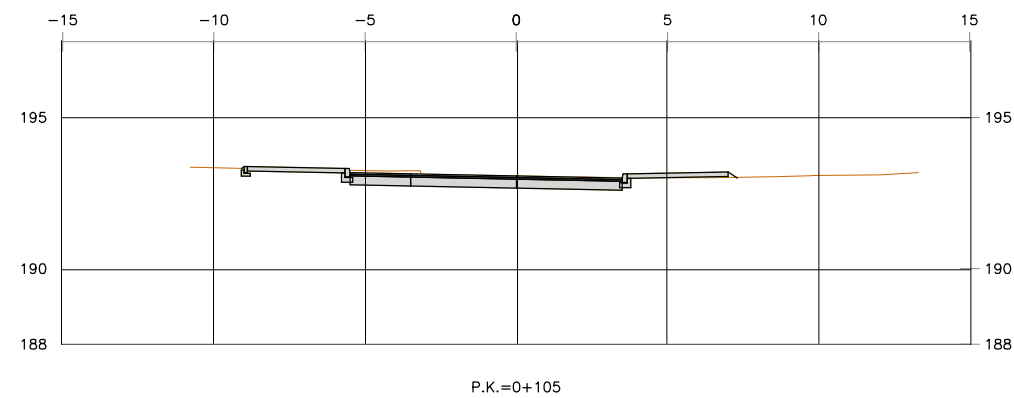
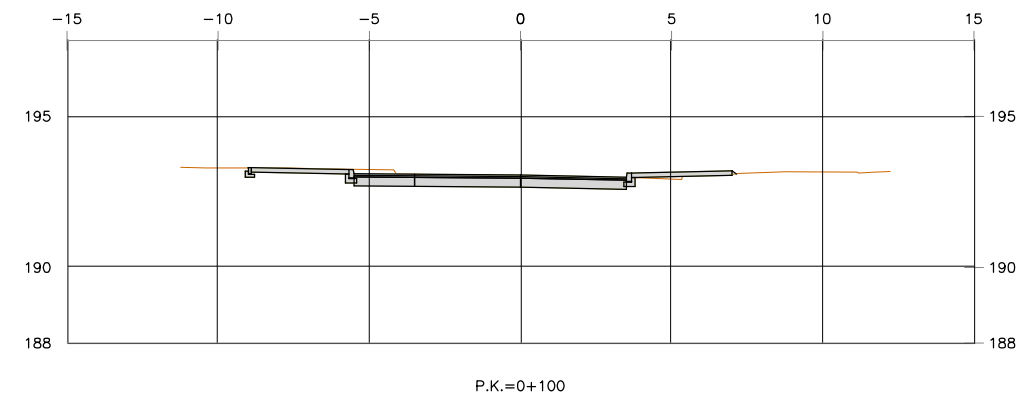
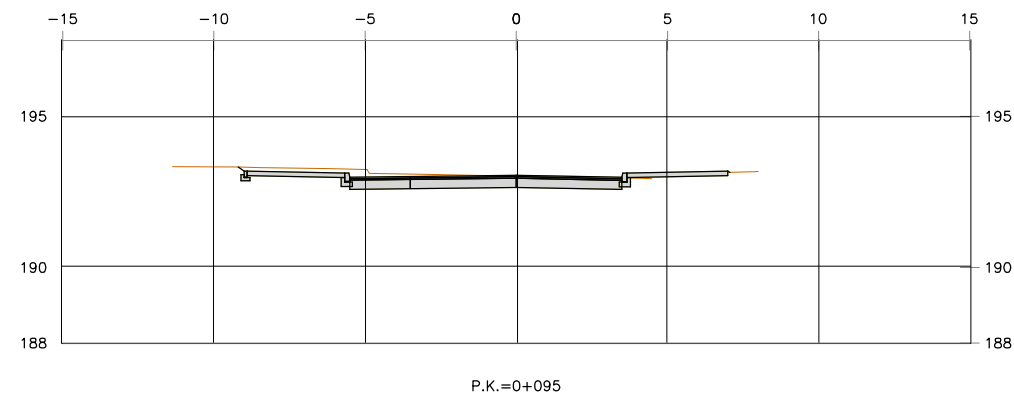
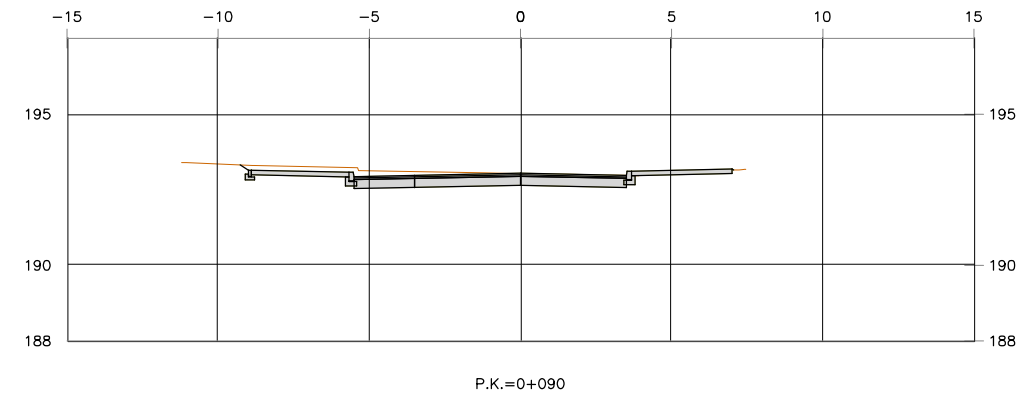
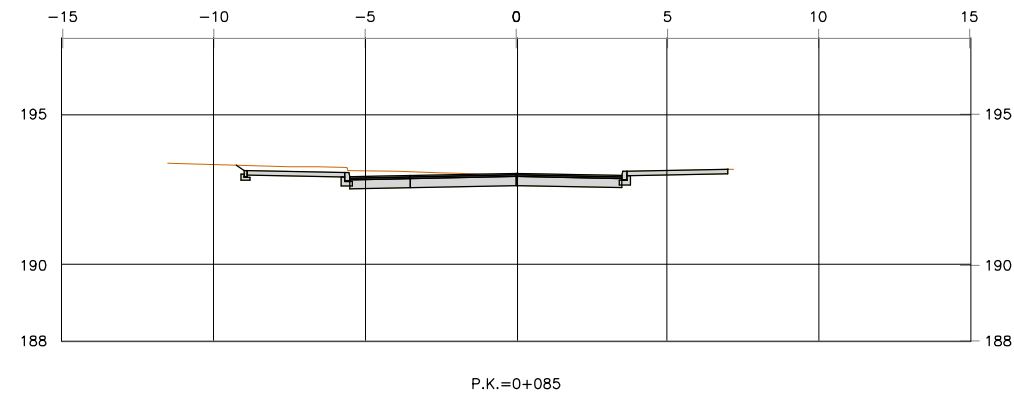
PERFIL LONGITUDINAL
EJE RAMAL_03

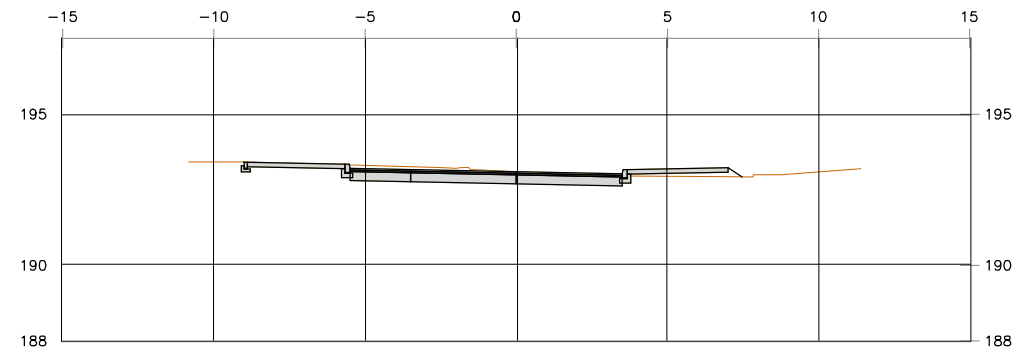


PERFIL LONGITUDINAL
EJE RAMAL_04

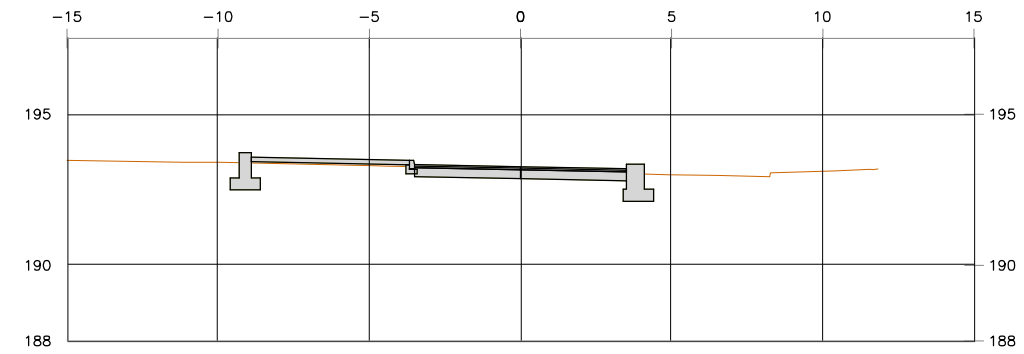


PERFIL LONGITUDINAL
EJE RAMAL_05

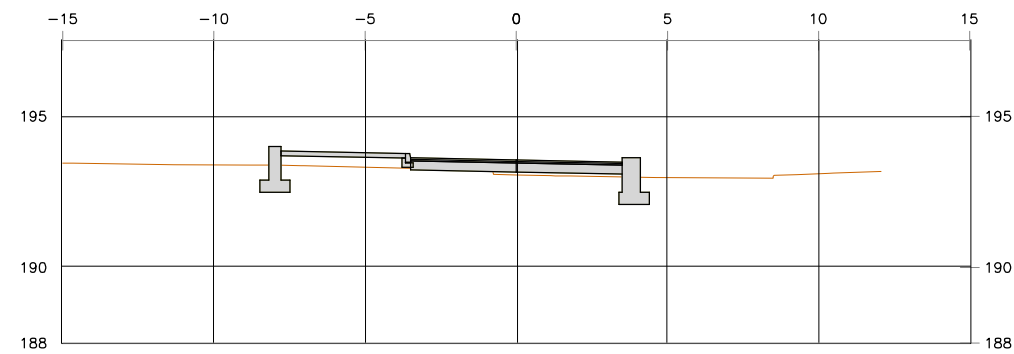




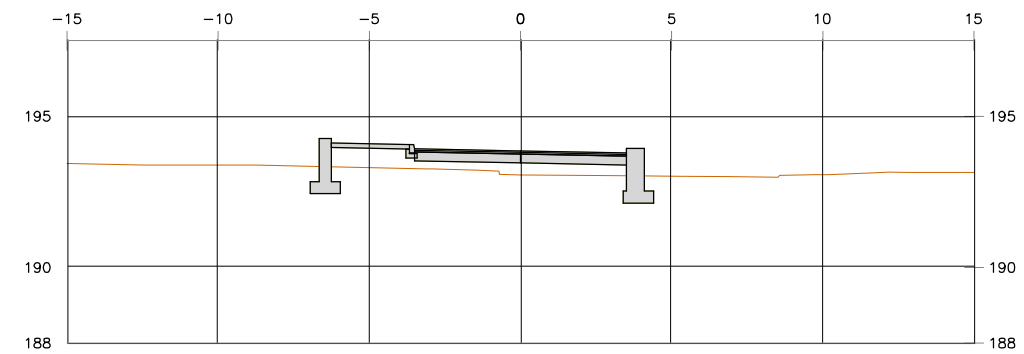
P.K.=0+115



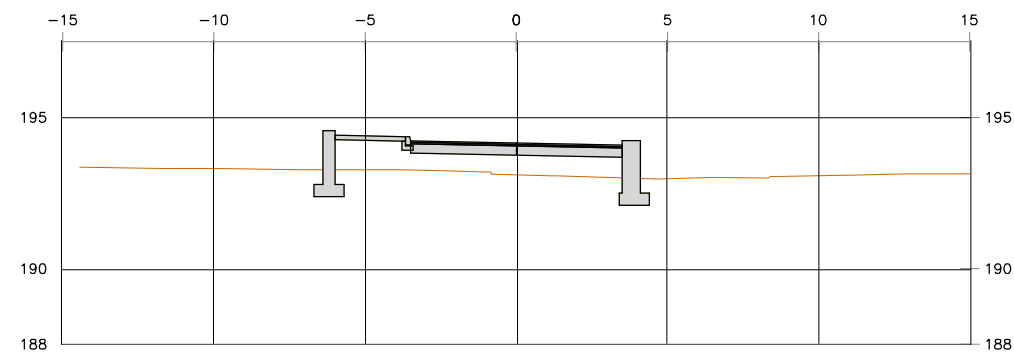
P.K.=0+120



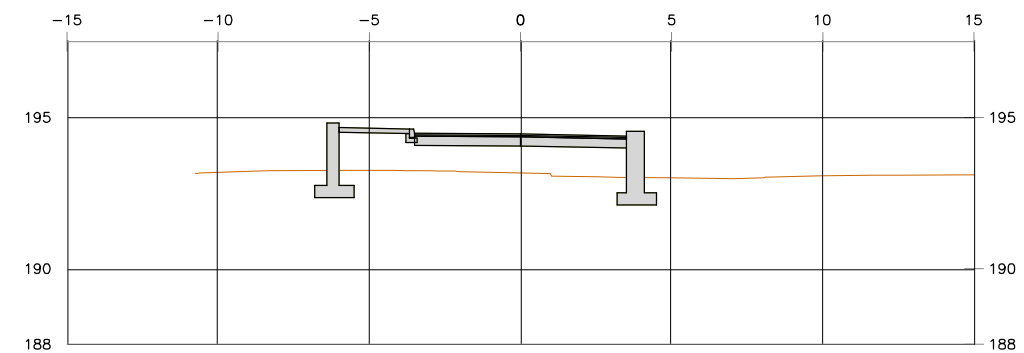
P.K.=0+125



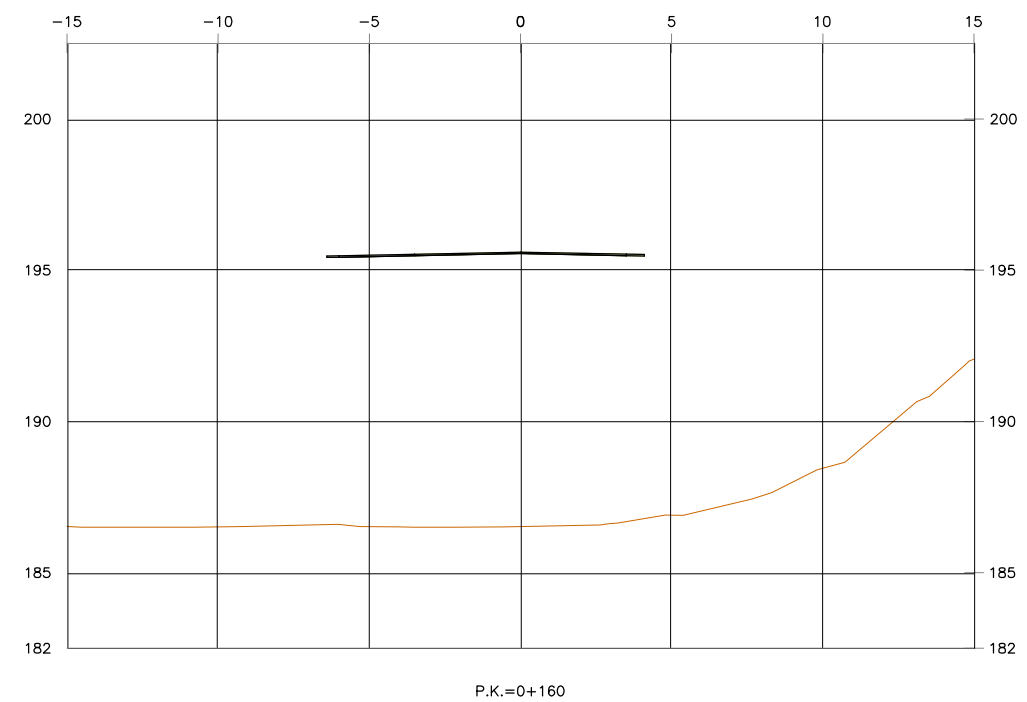
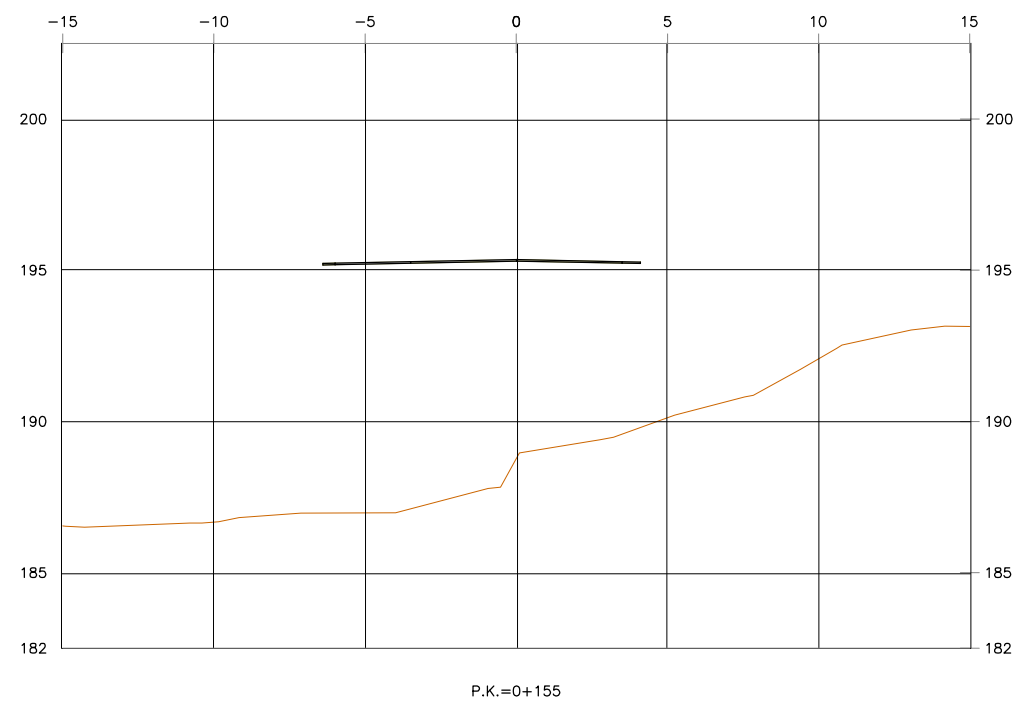
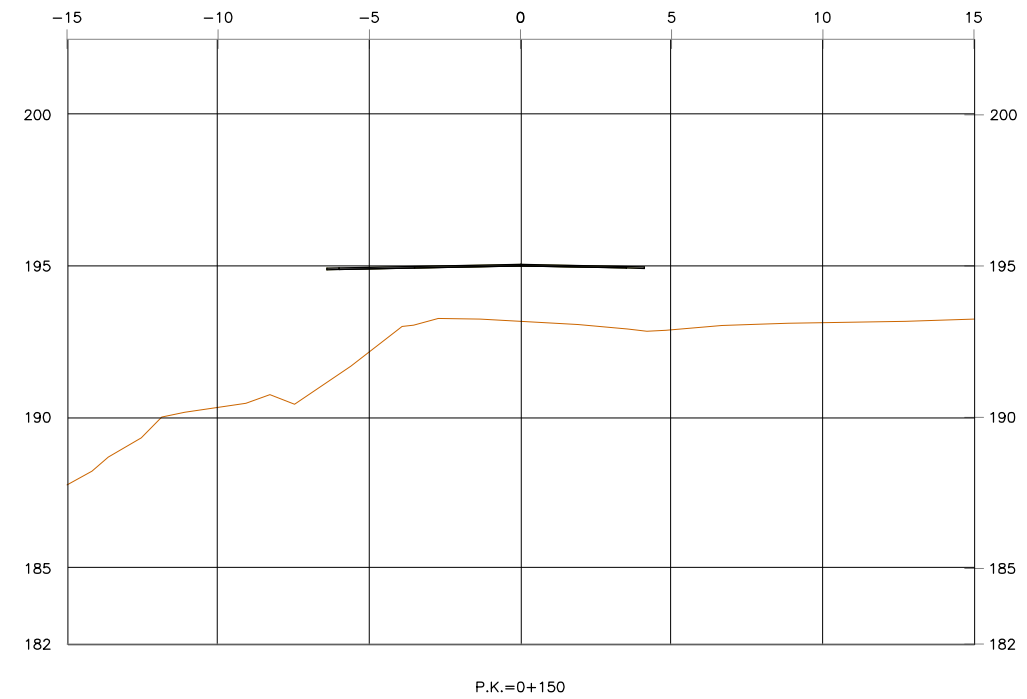
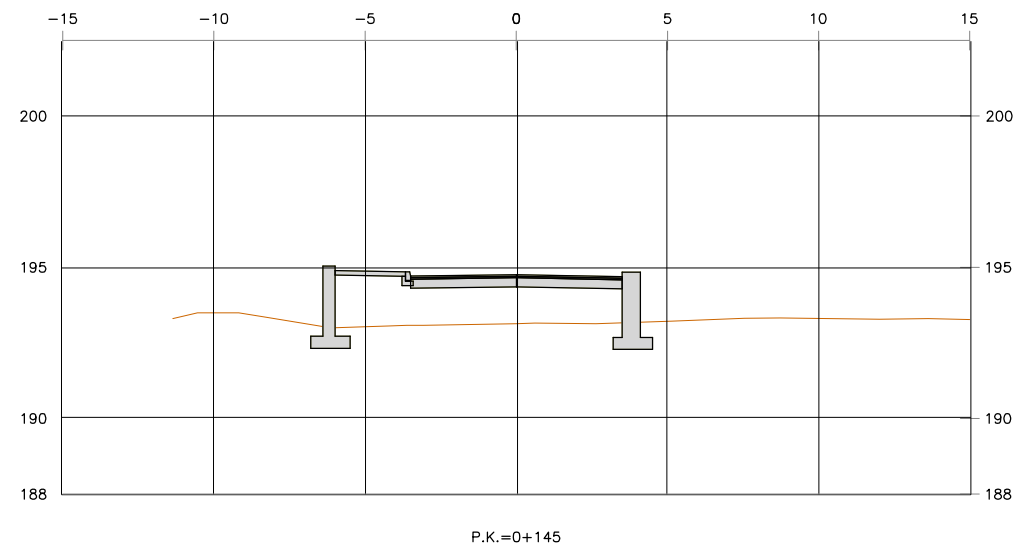
P.K.=0+130

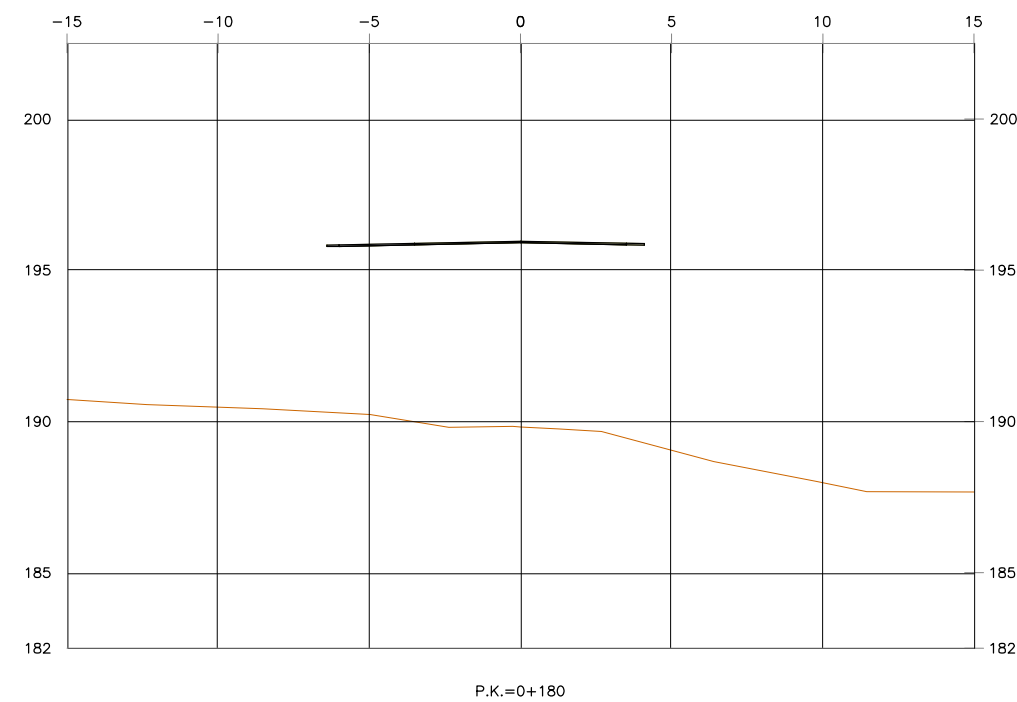
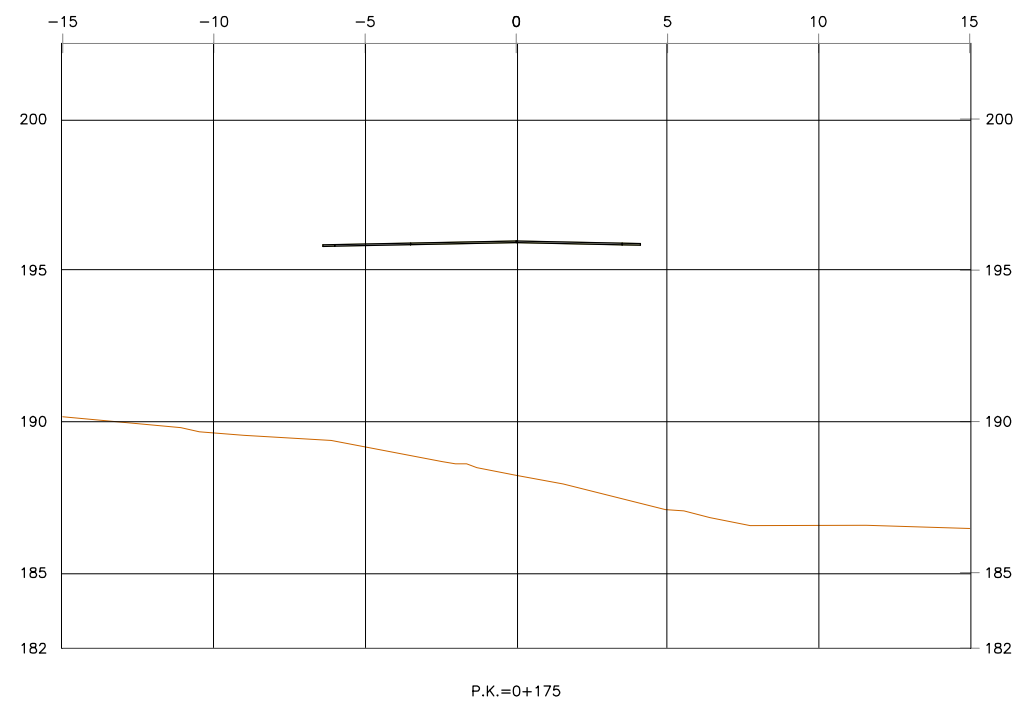
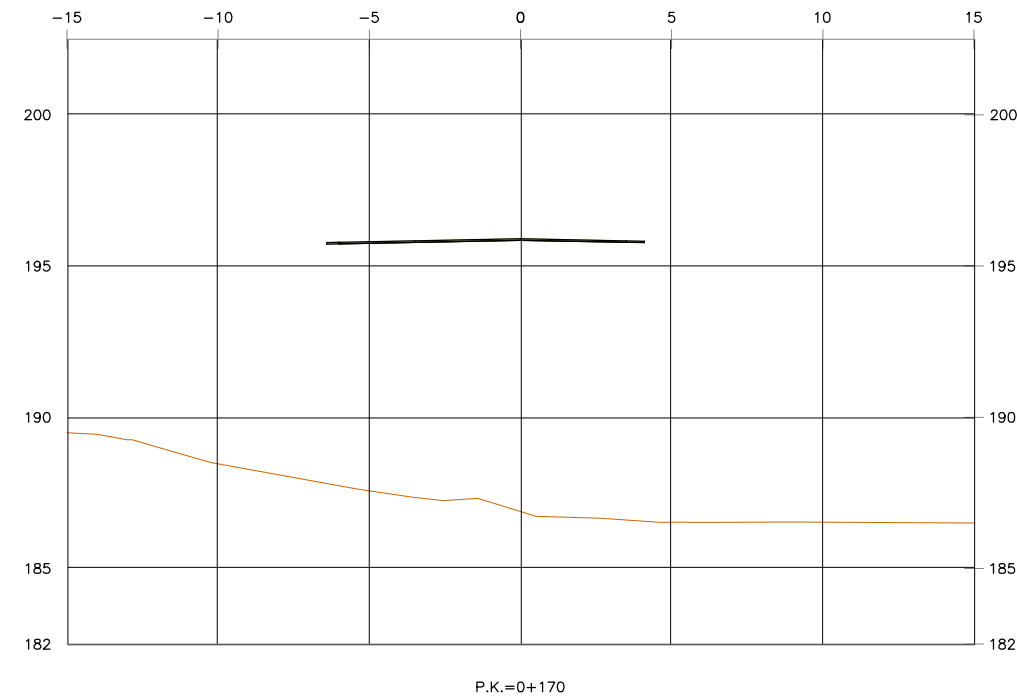
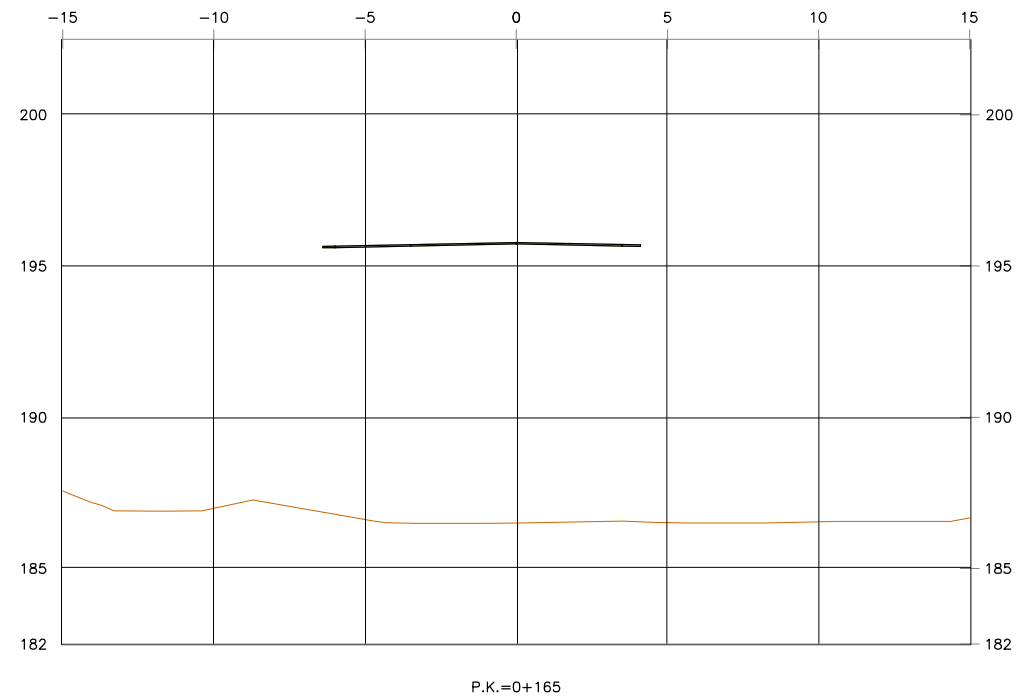


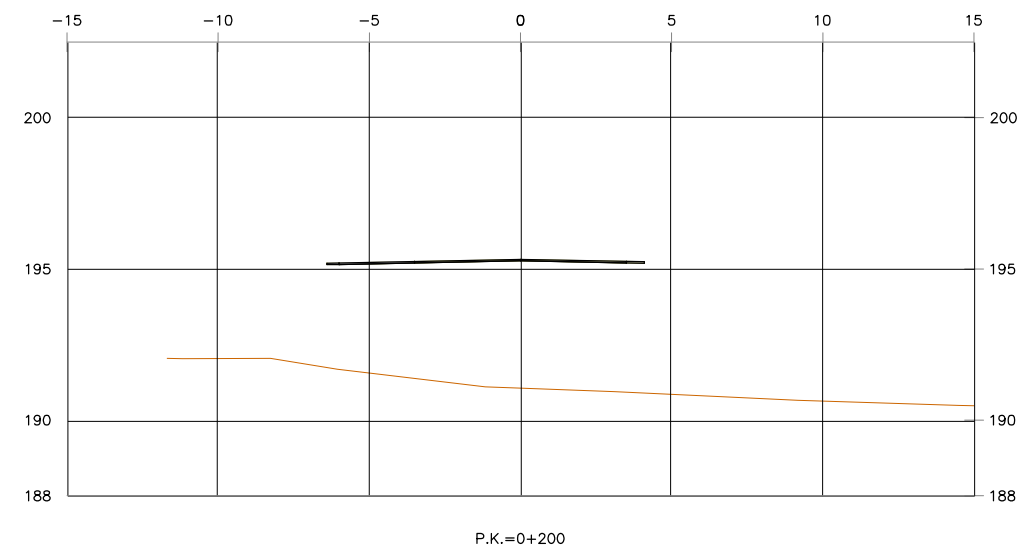
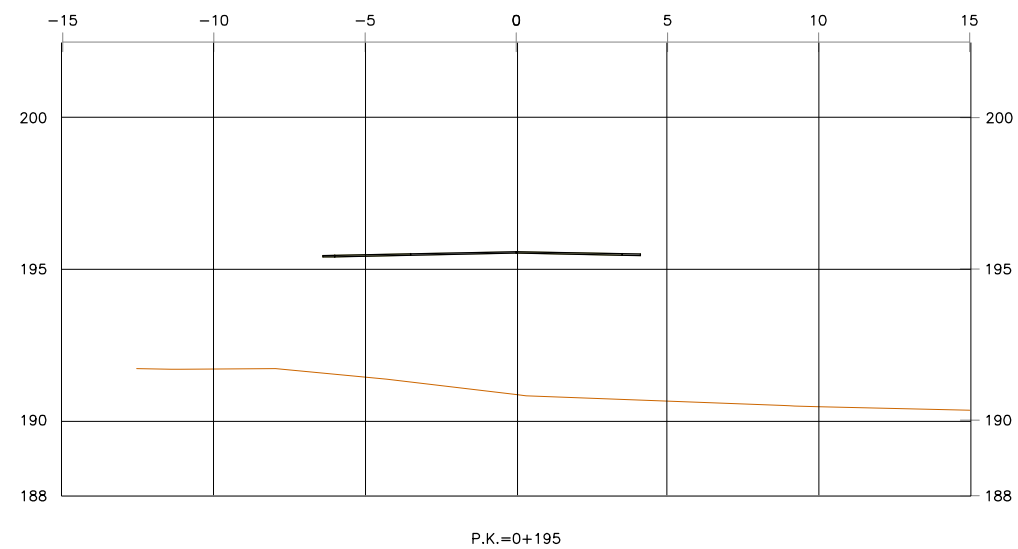
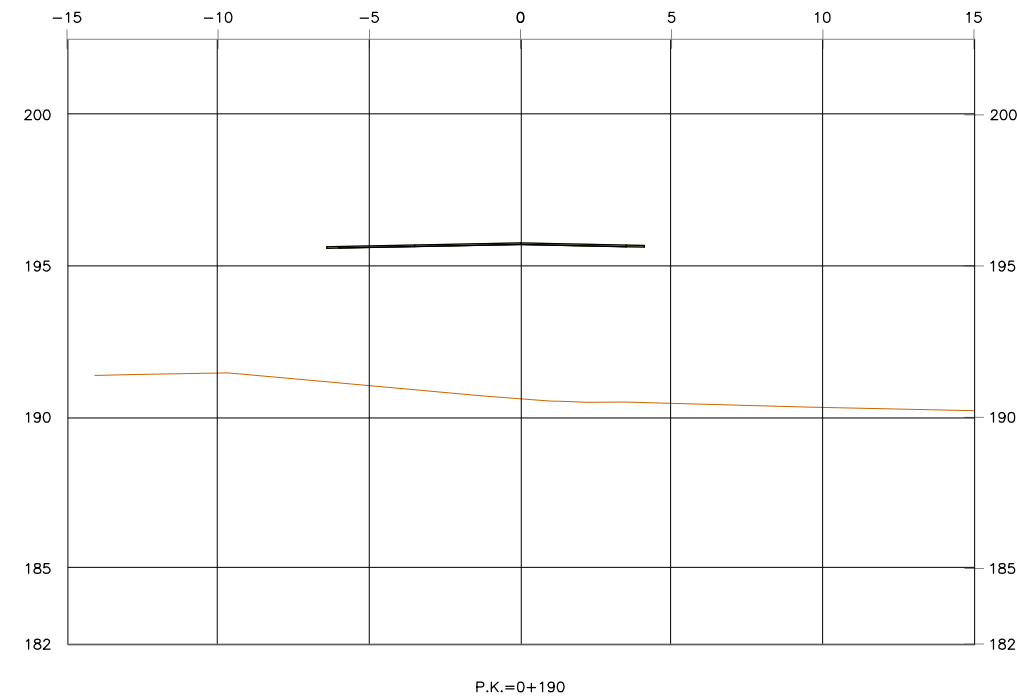
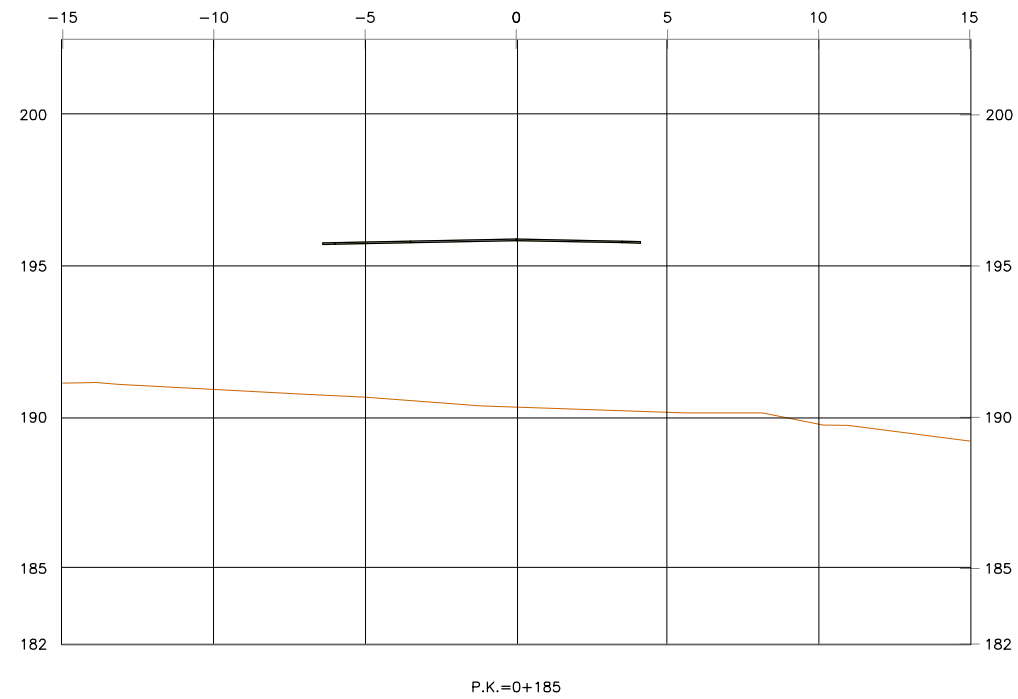
P.K.=0+135

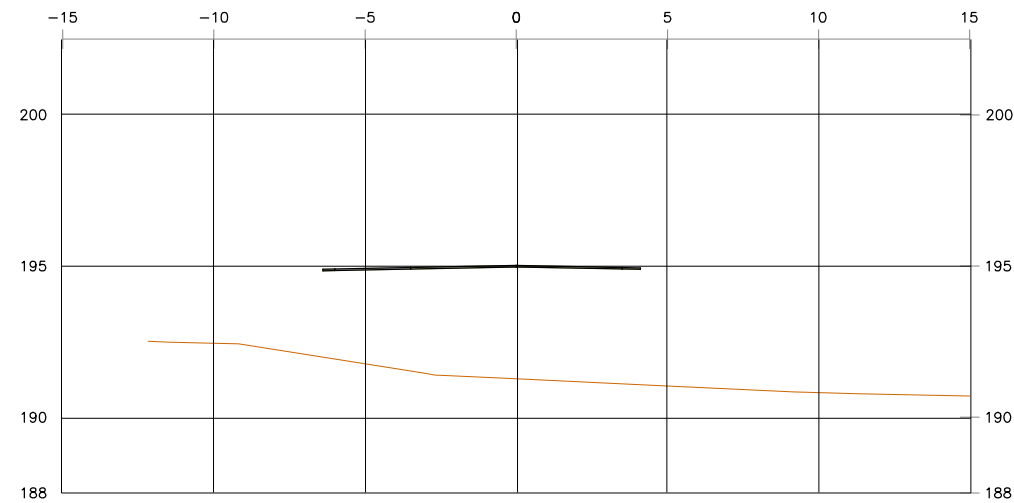


P.K.=0+140

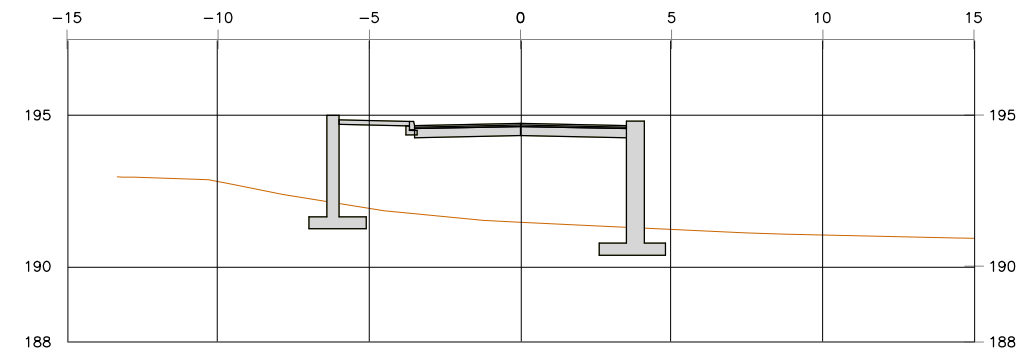




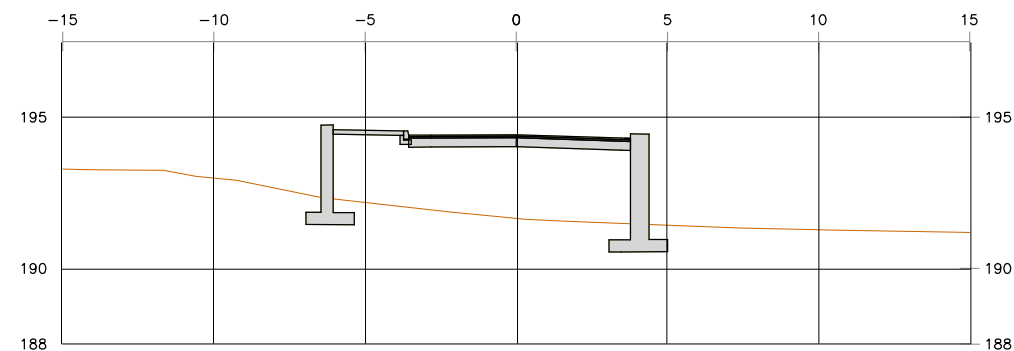




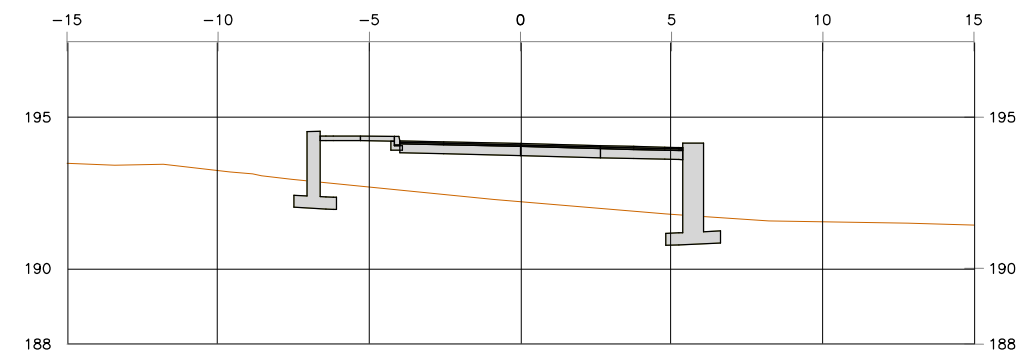
P.K.=0+205



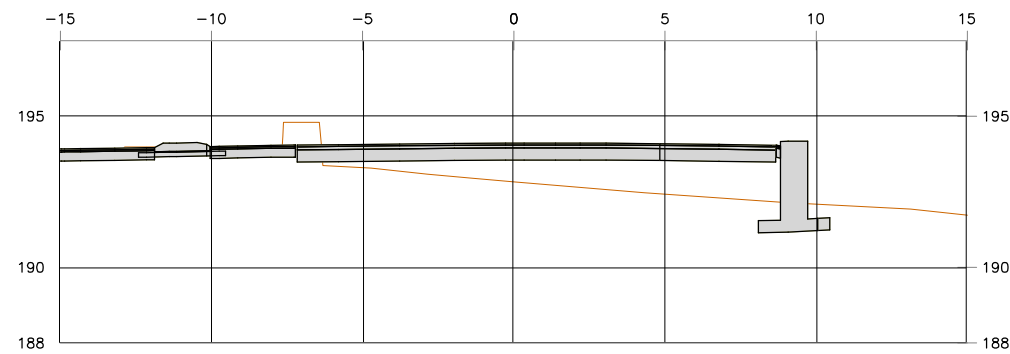
P.K.=0+210



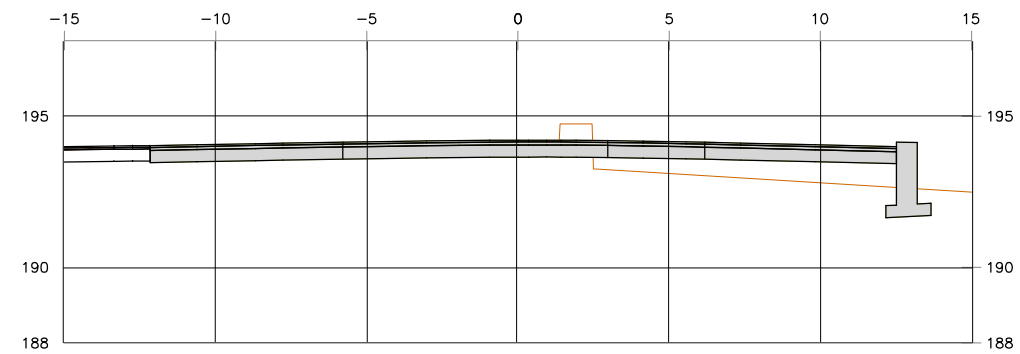
P.K.=0+215



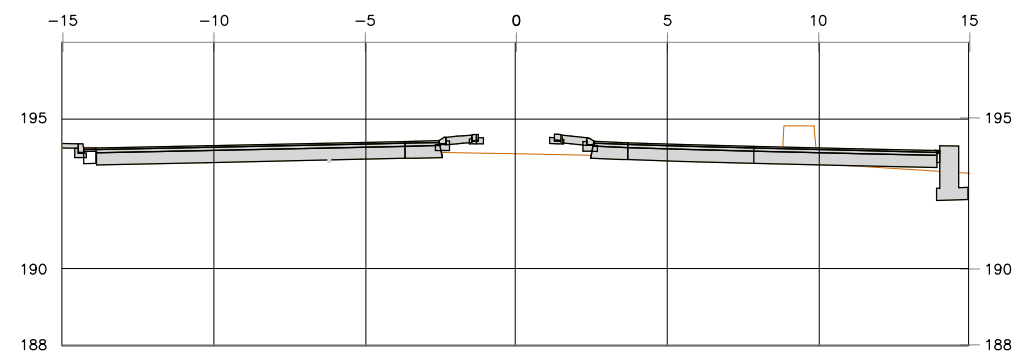
P.K.=0+220



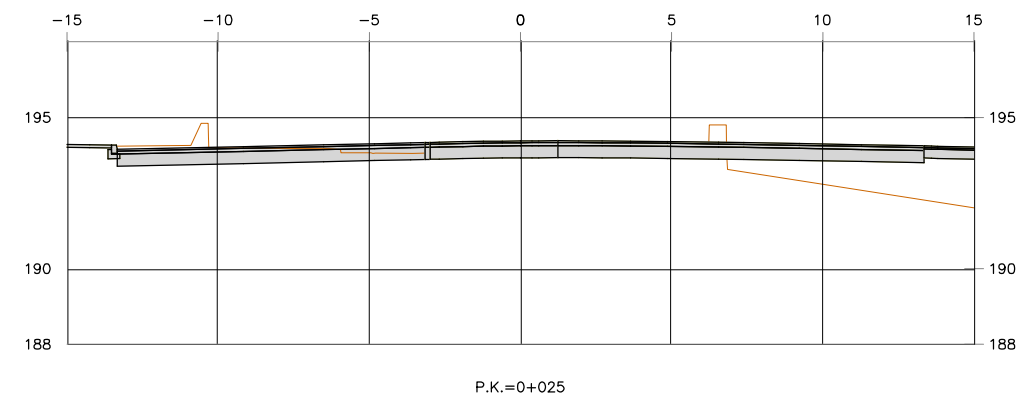
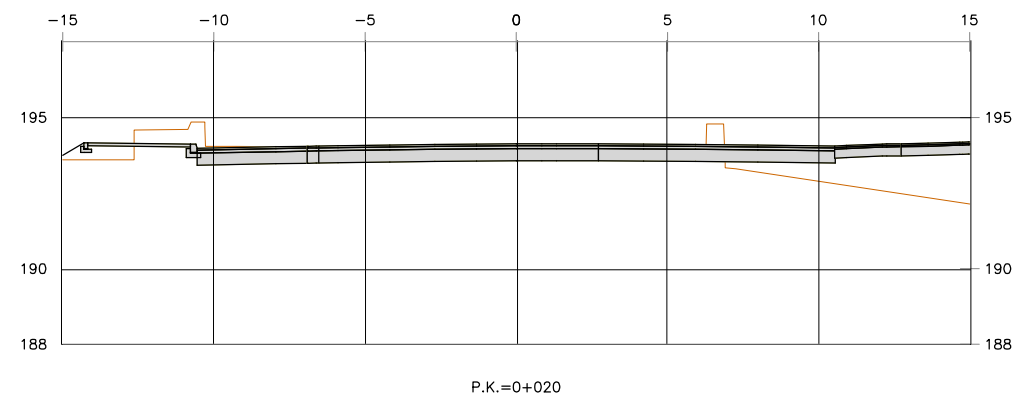
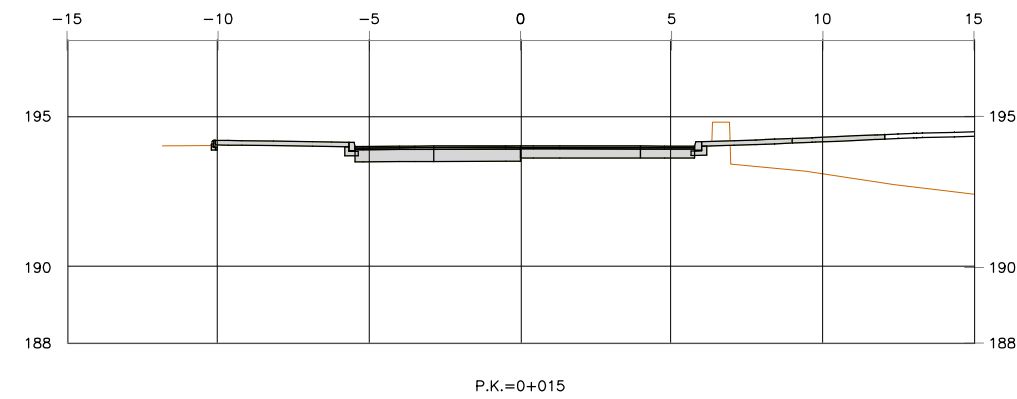
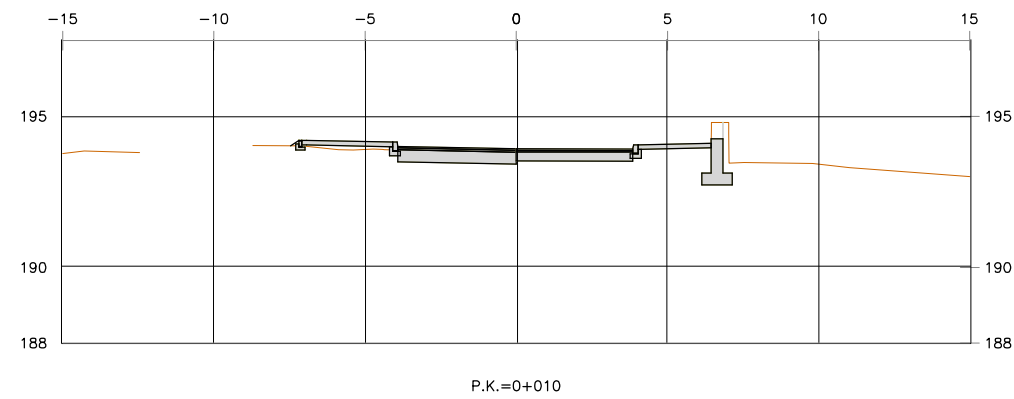
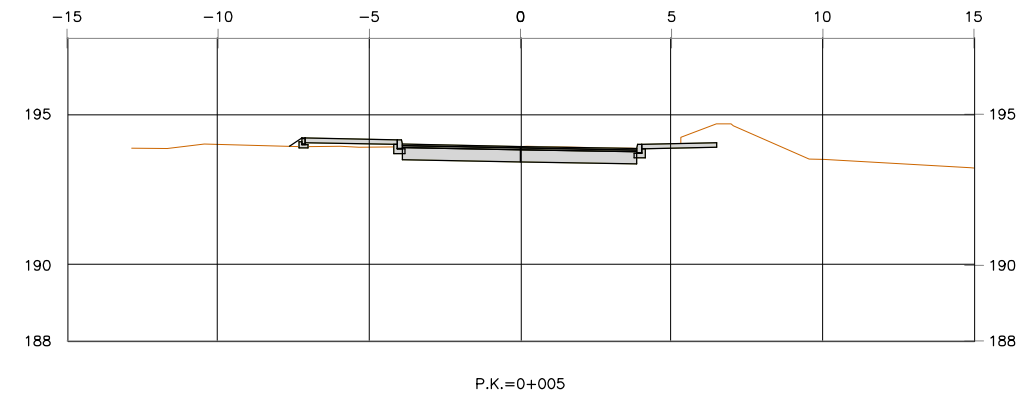
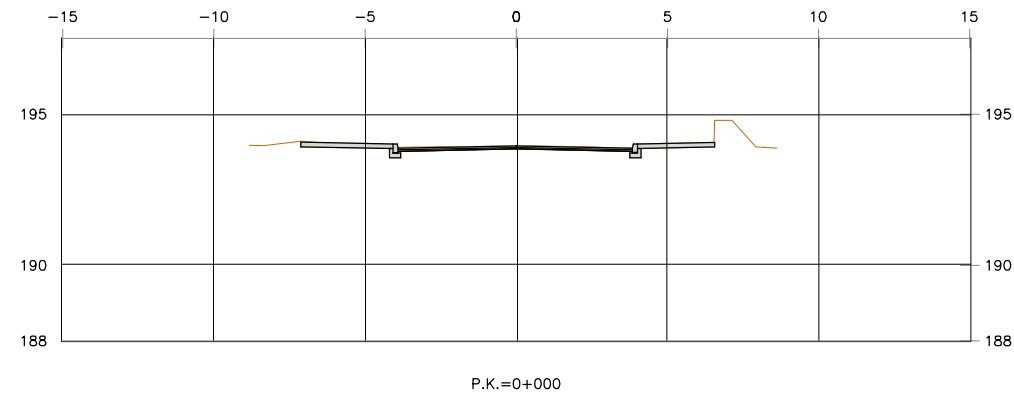
P.K.=0+225

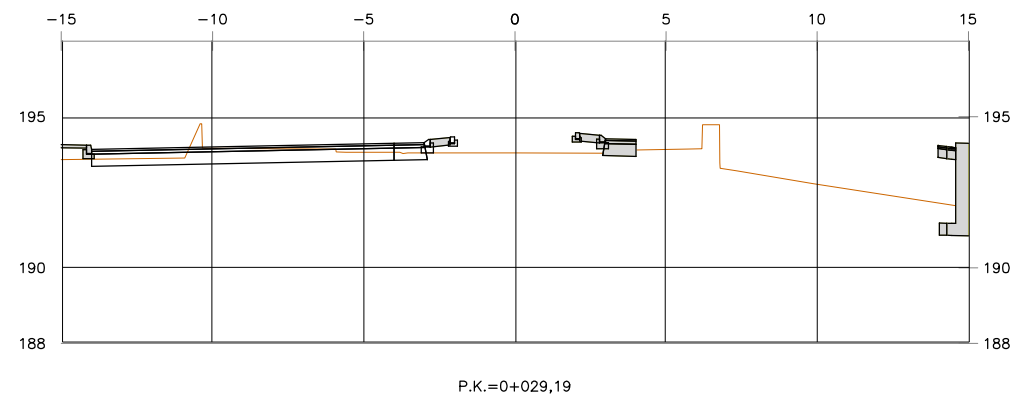


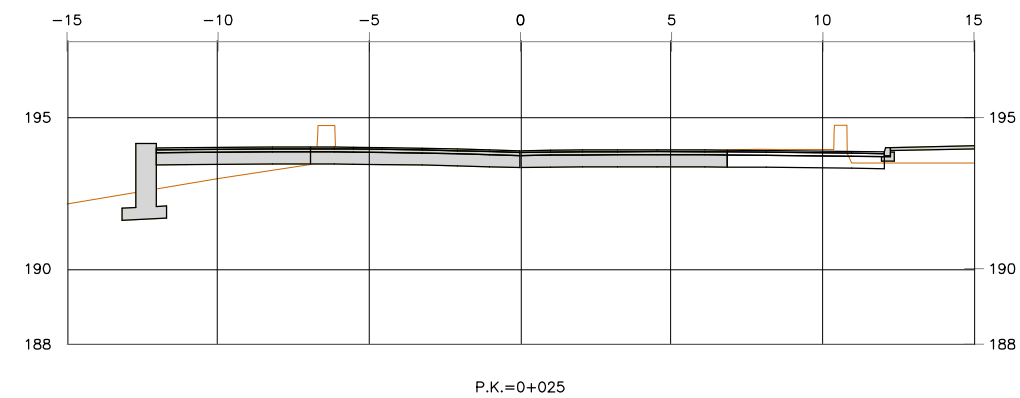
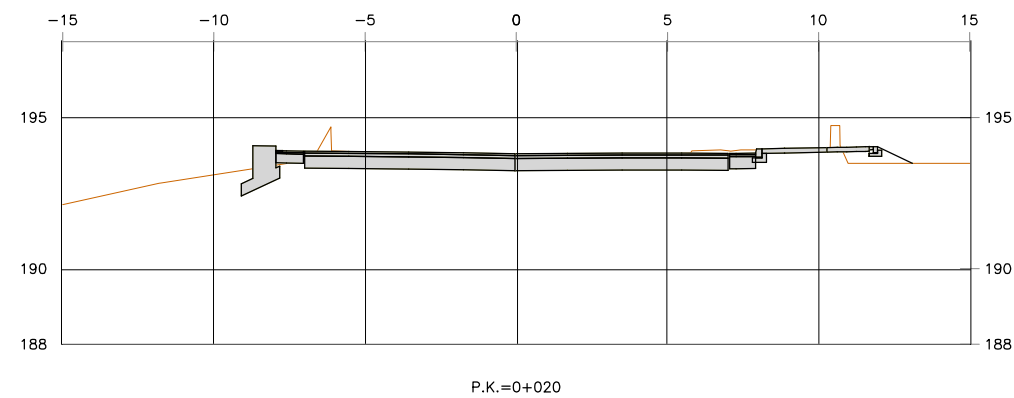
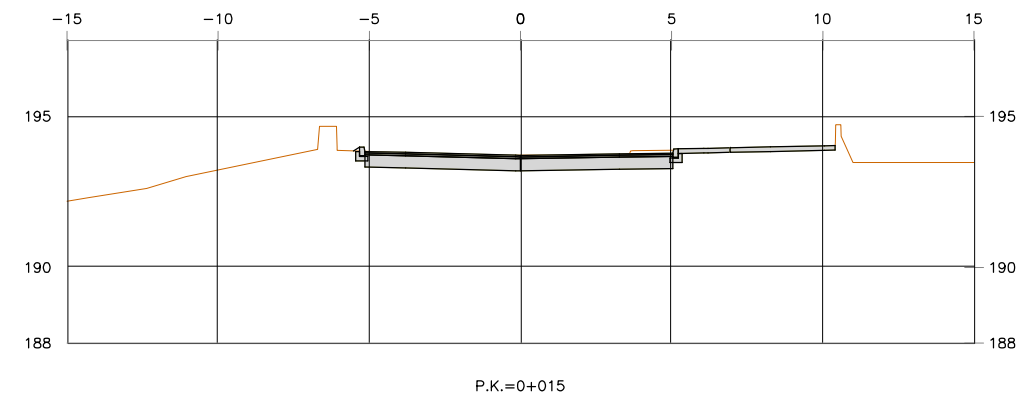
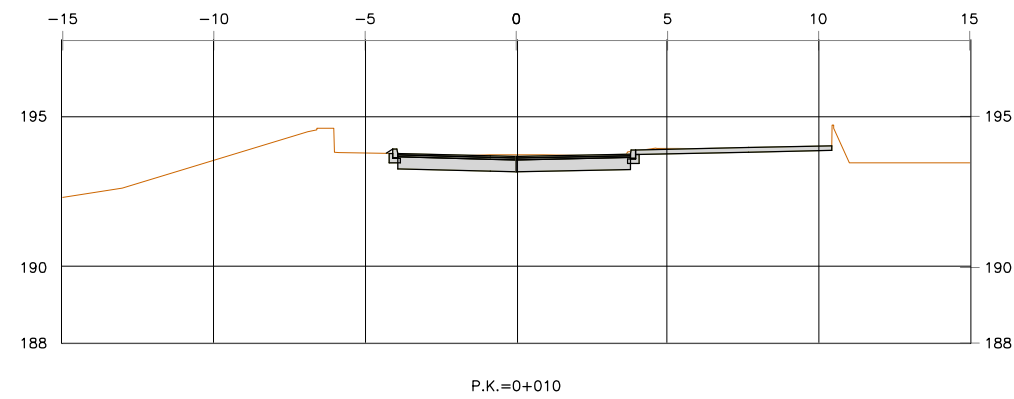
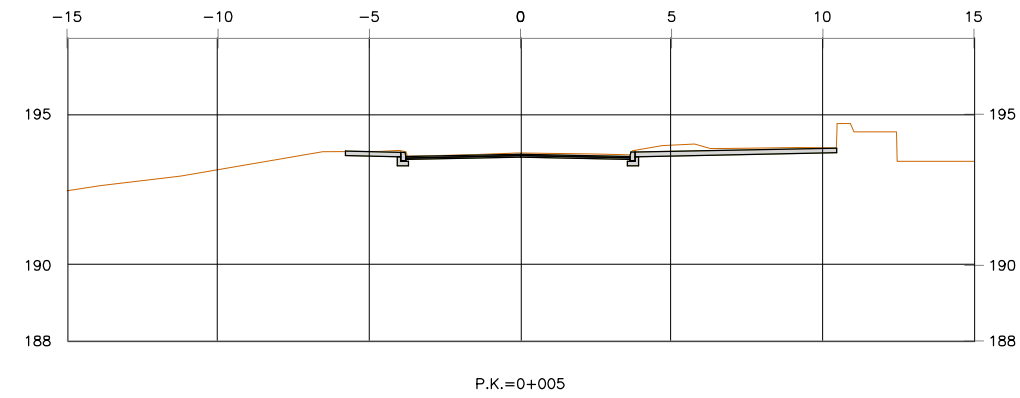
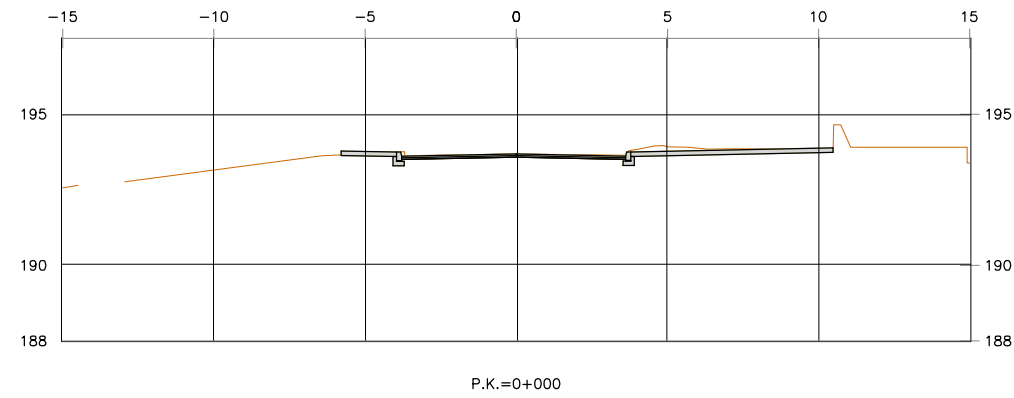
P.K.=0+230

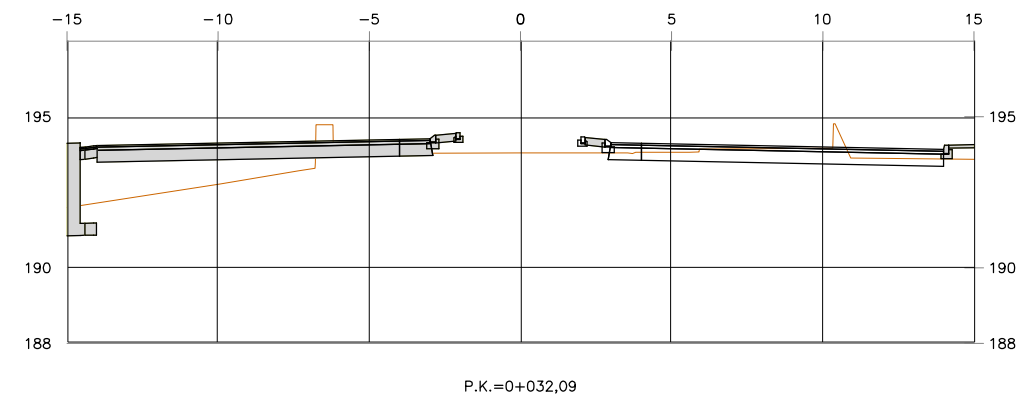
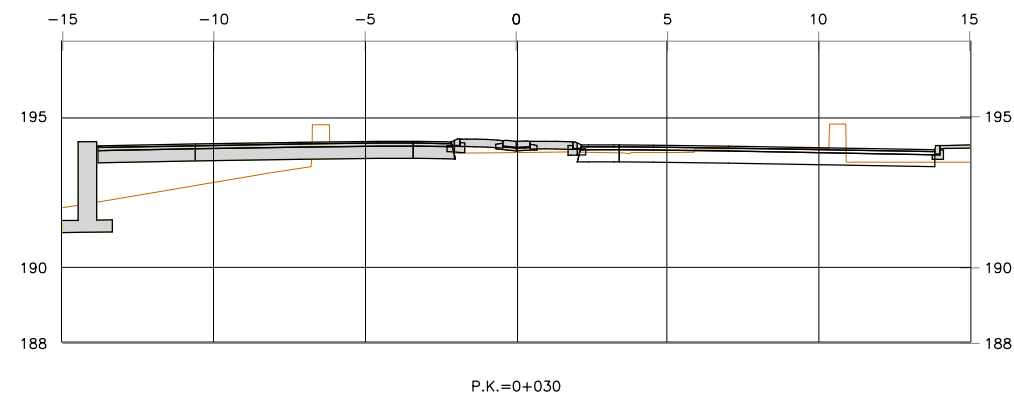


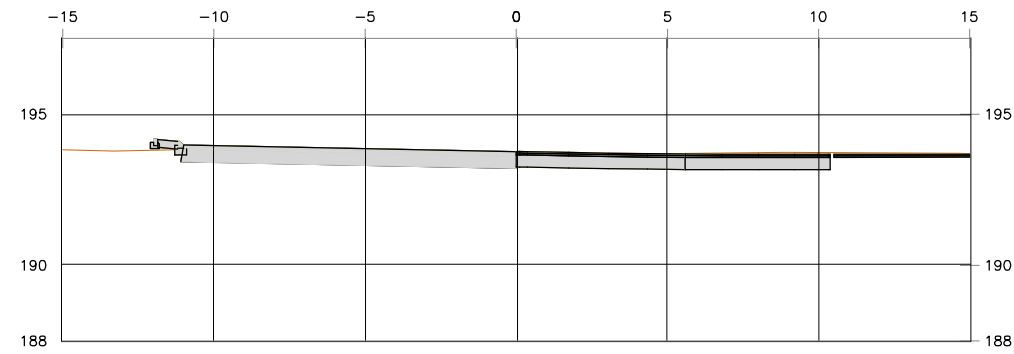
P.K.=0+235



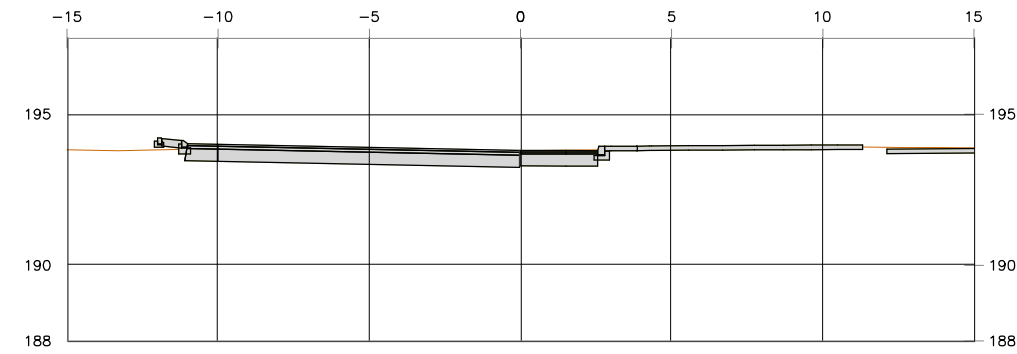




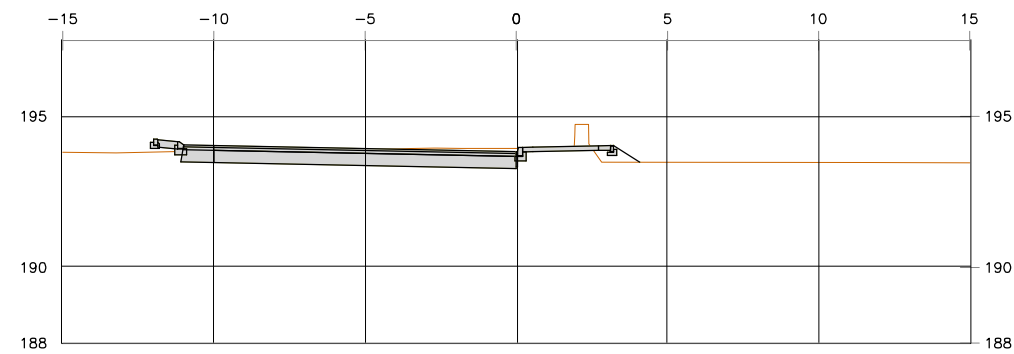




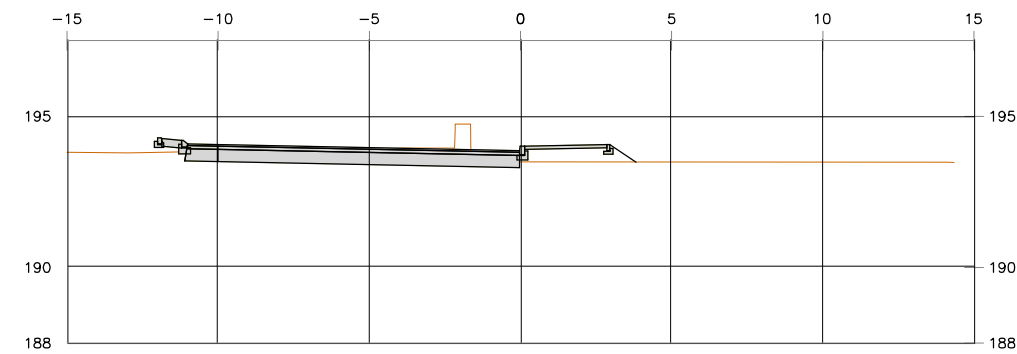
P.K.=0+000



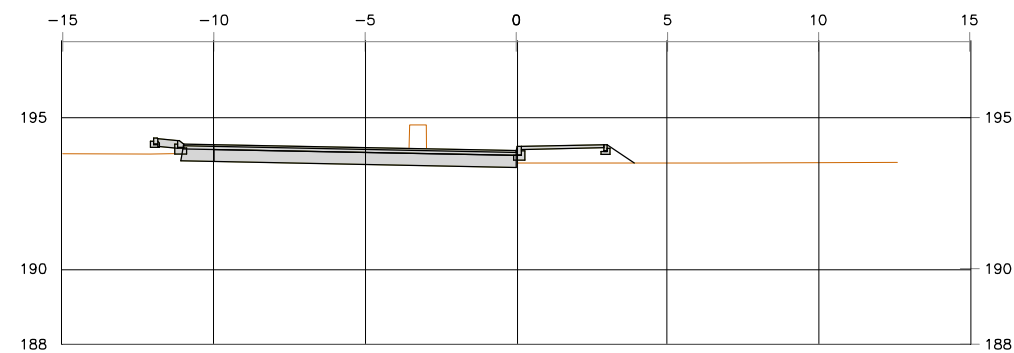
P.K.=0+005



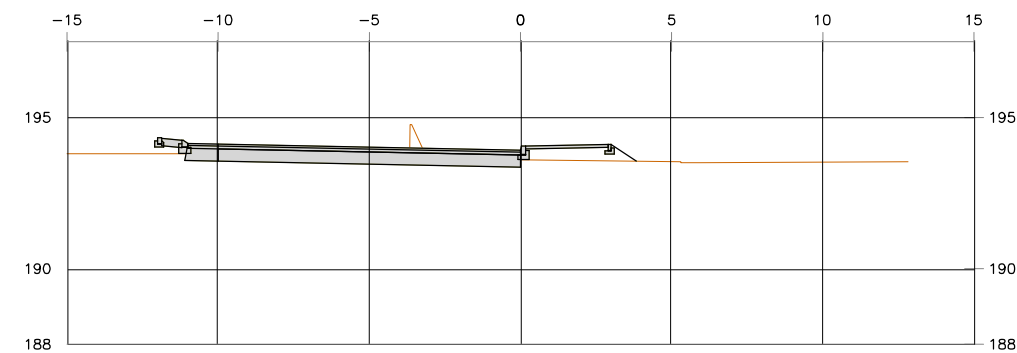
P.K.=0+010



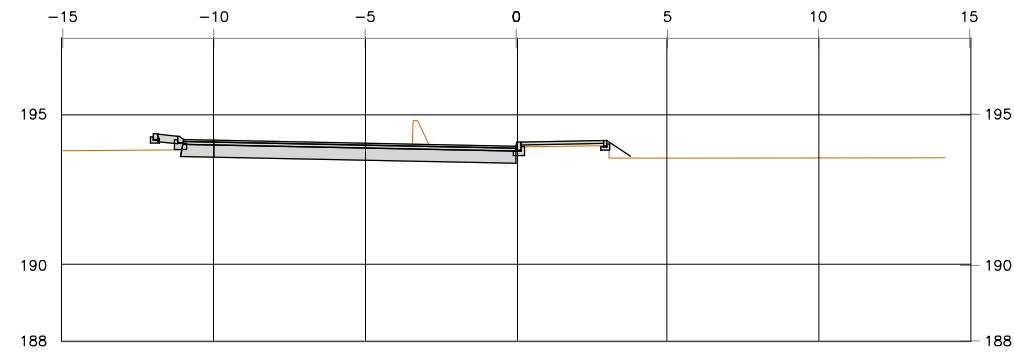
P.K.=0+015



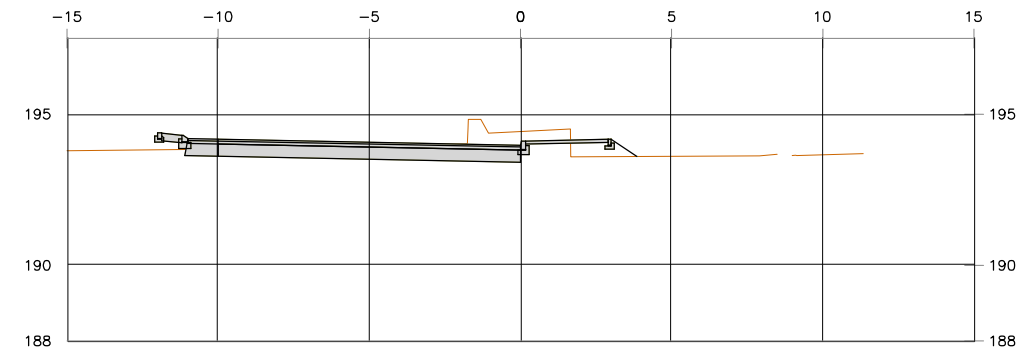
P.K.=0+020



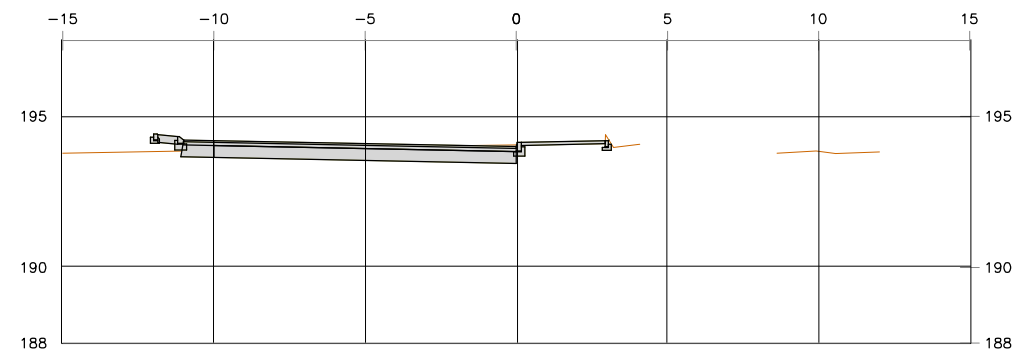
P.K.=0+021,99



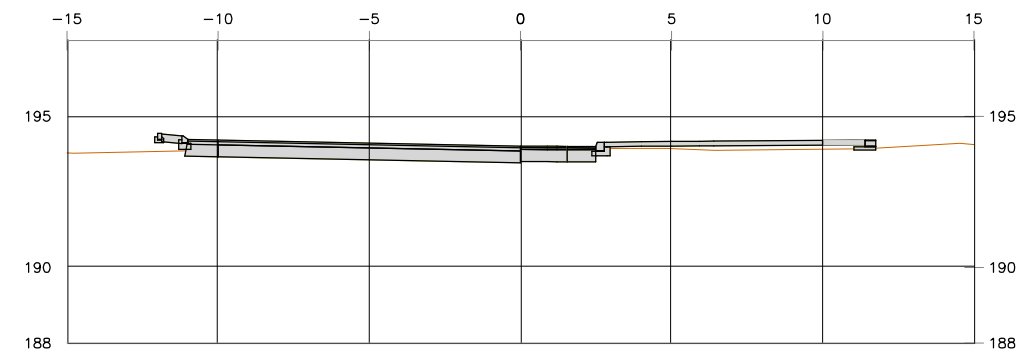
P.K.=0+025



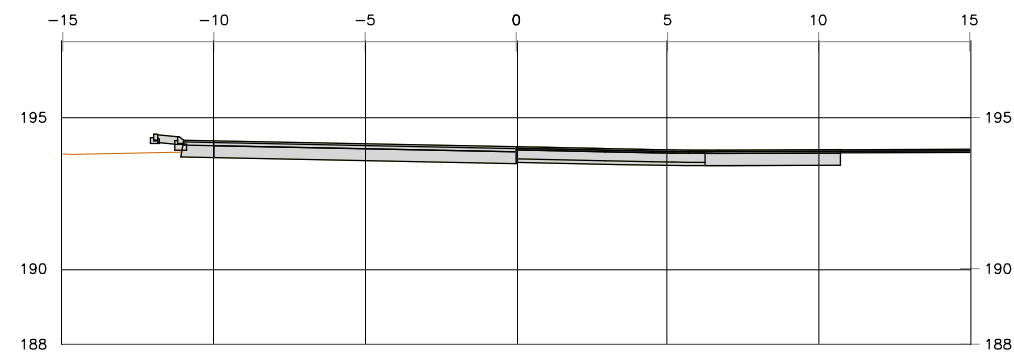
P.K.=0+030



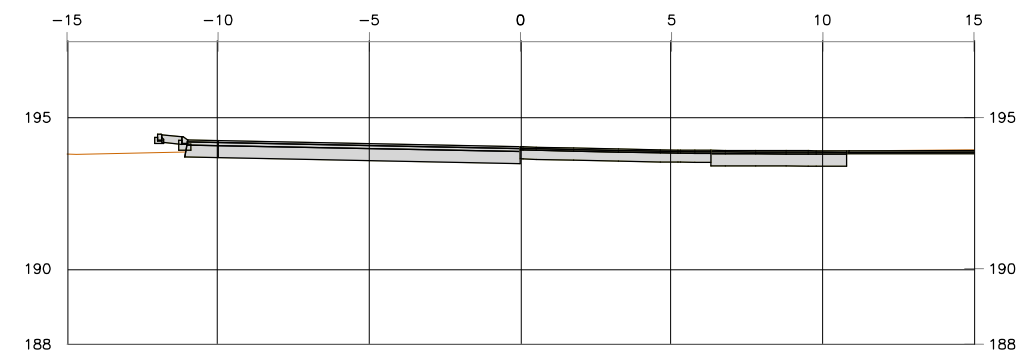
P.K.=0+035



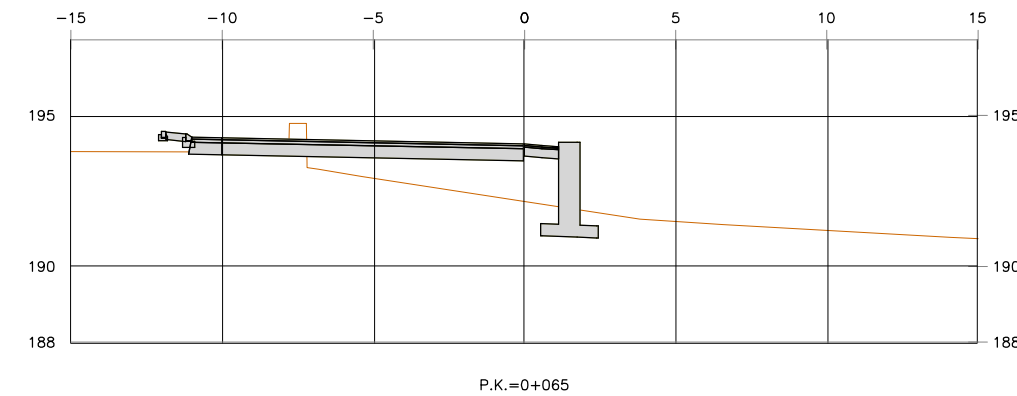
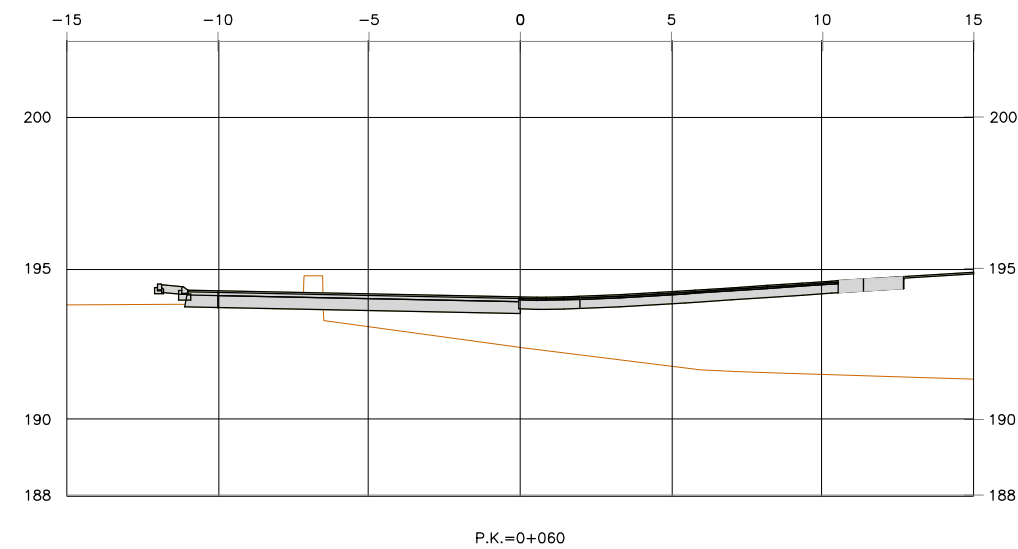
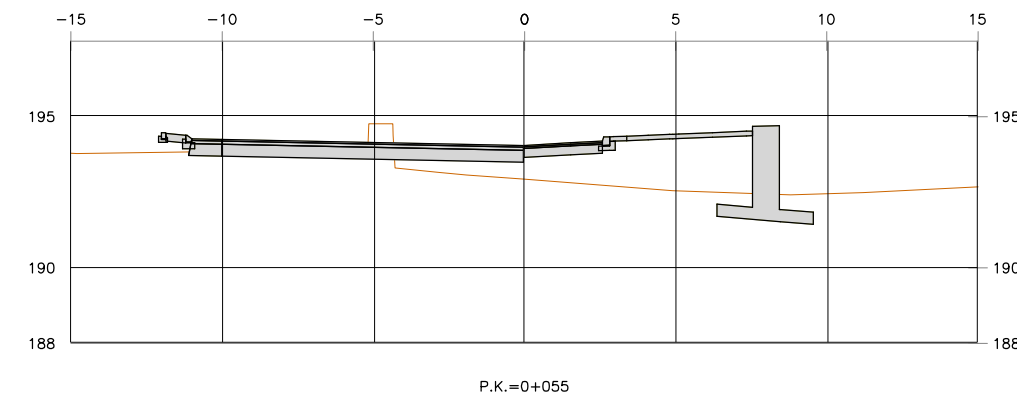
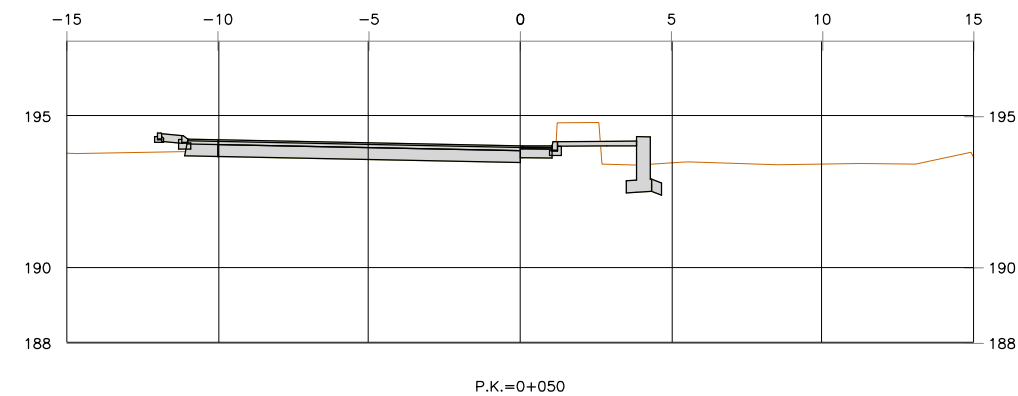
P.K.=0+040

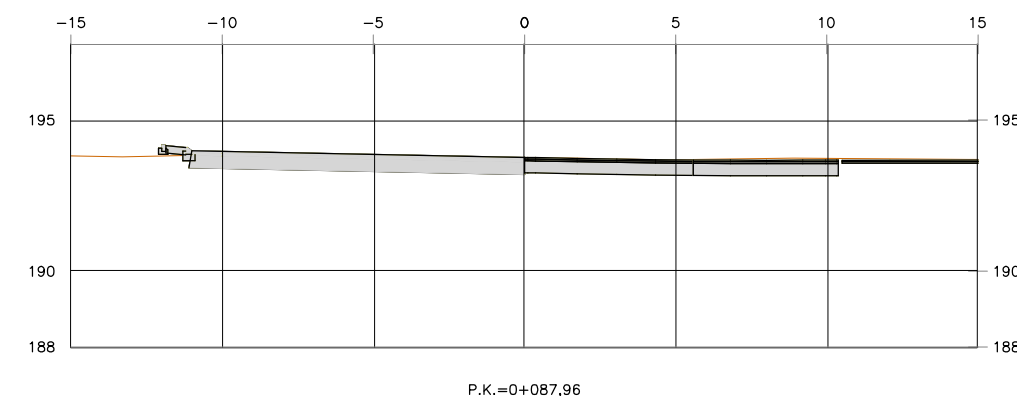
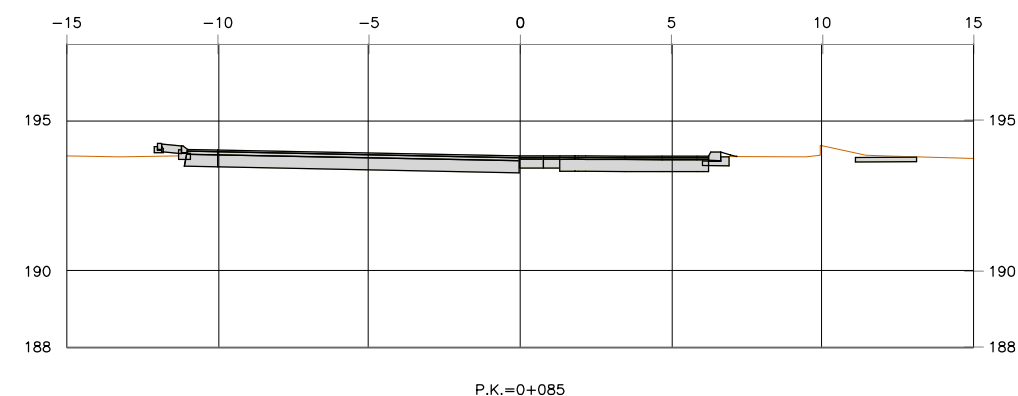
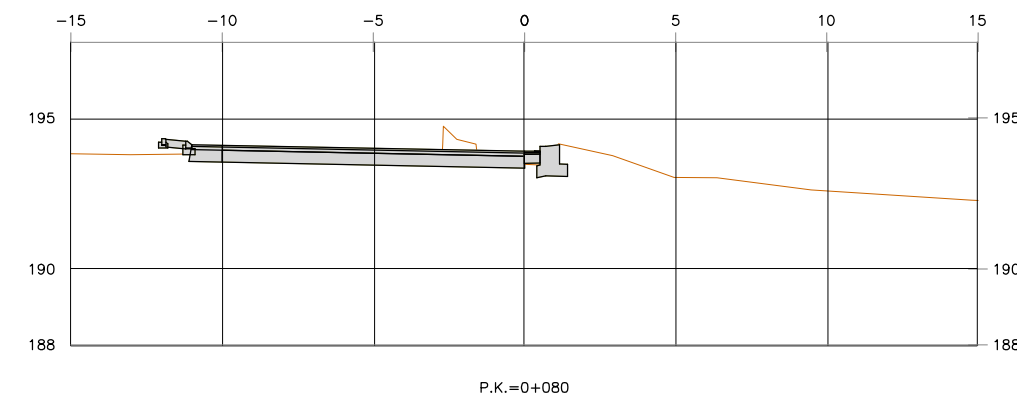
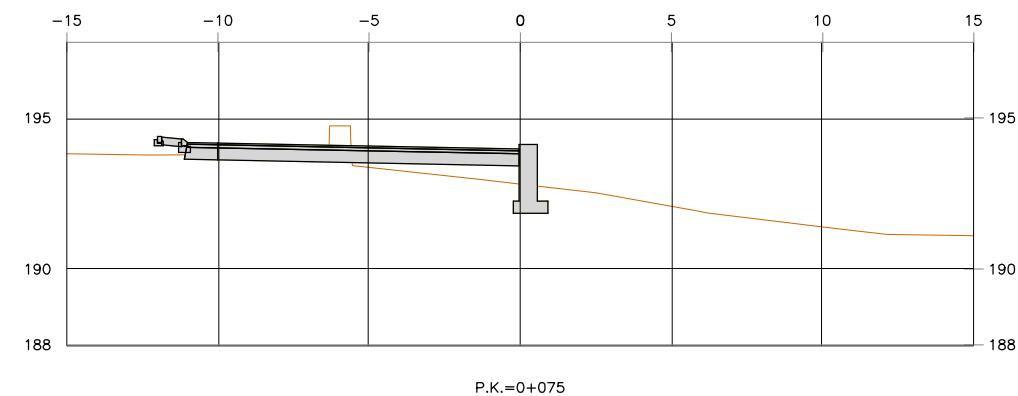
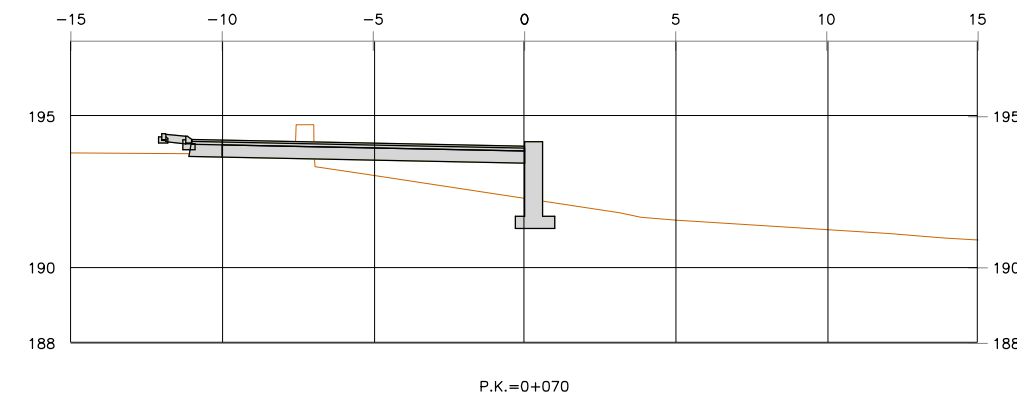
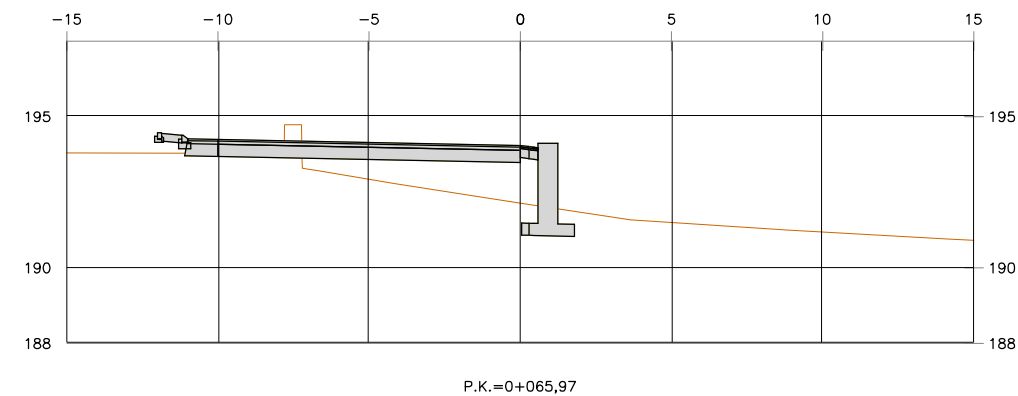


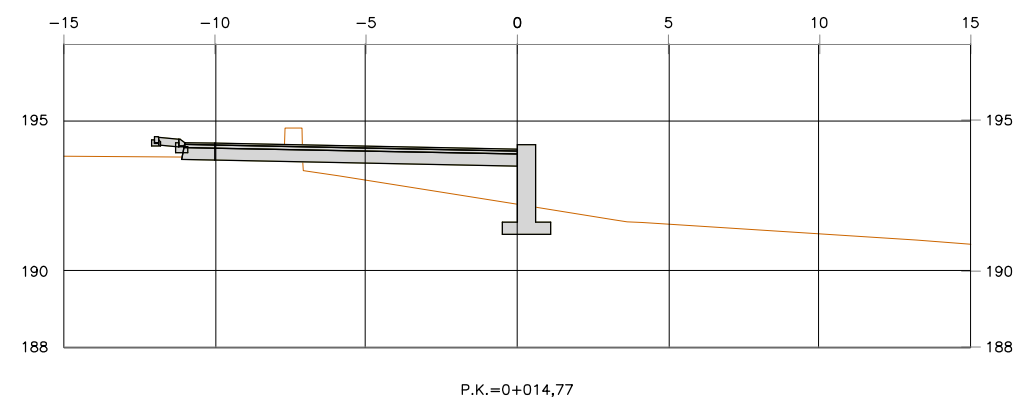
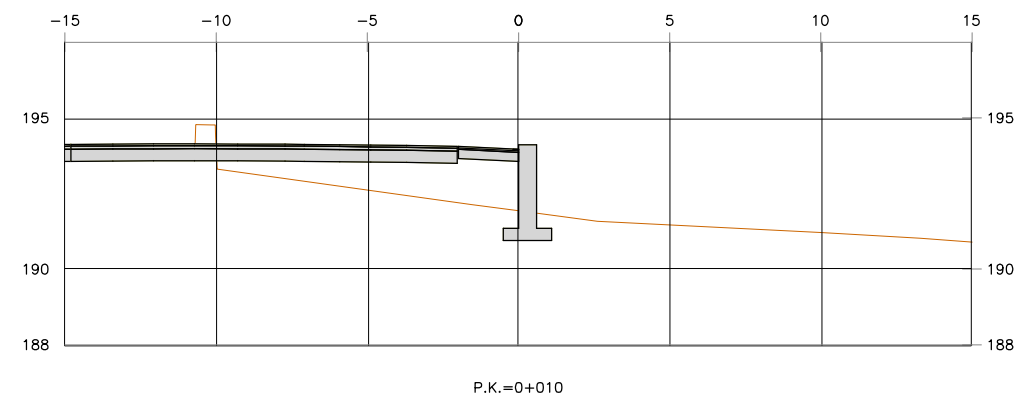
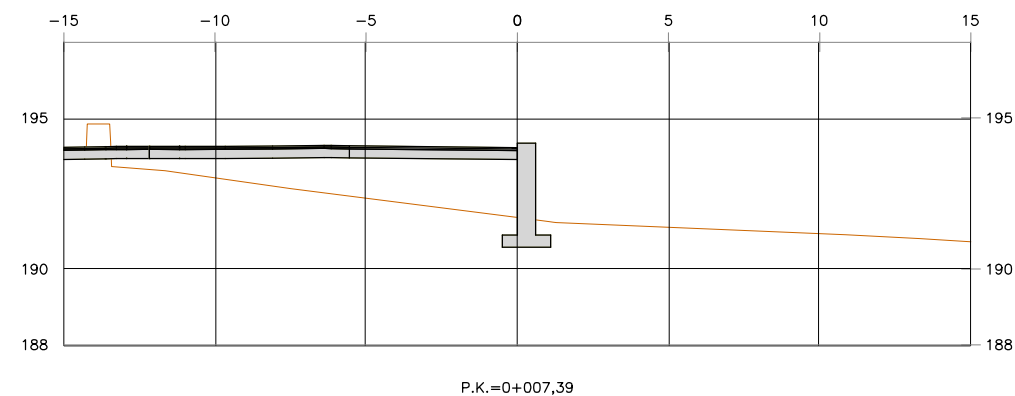
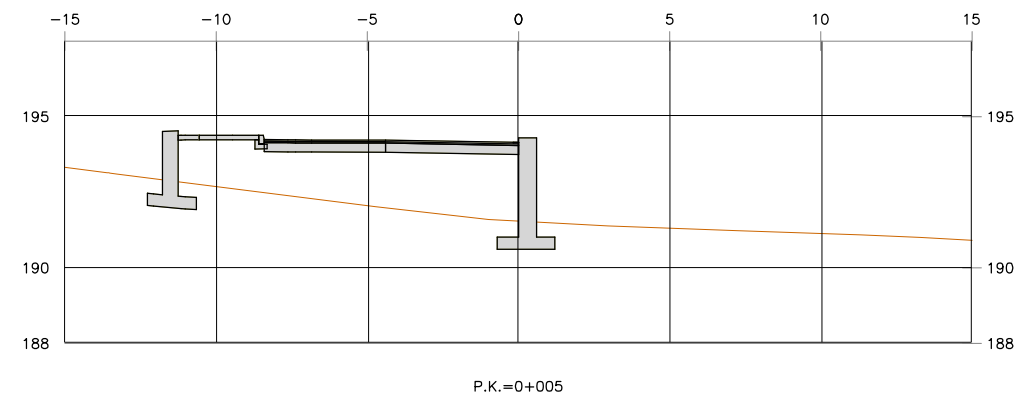
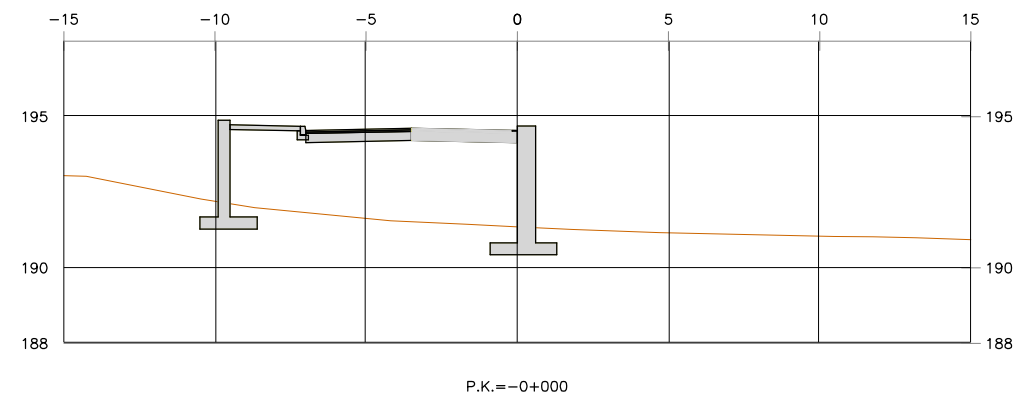
P.K.=0+043,98

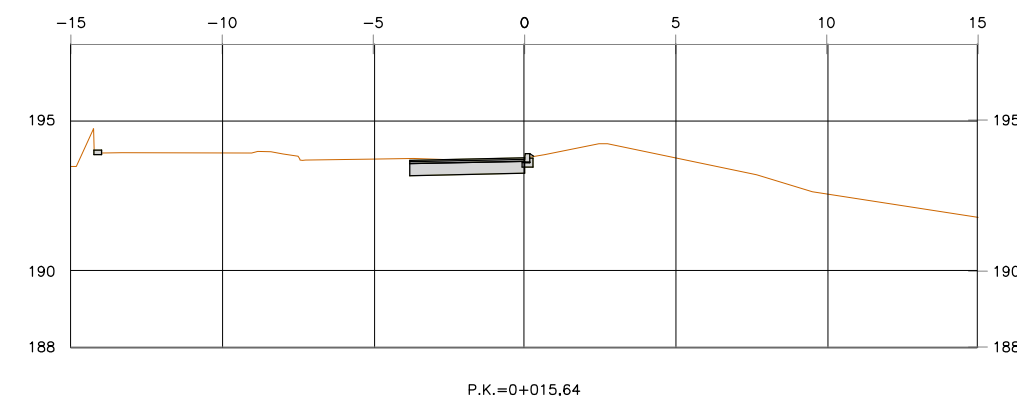
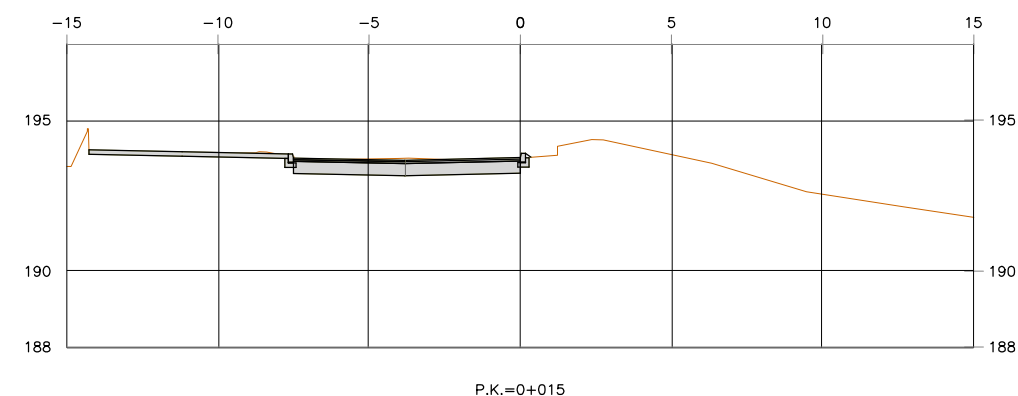
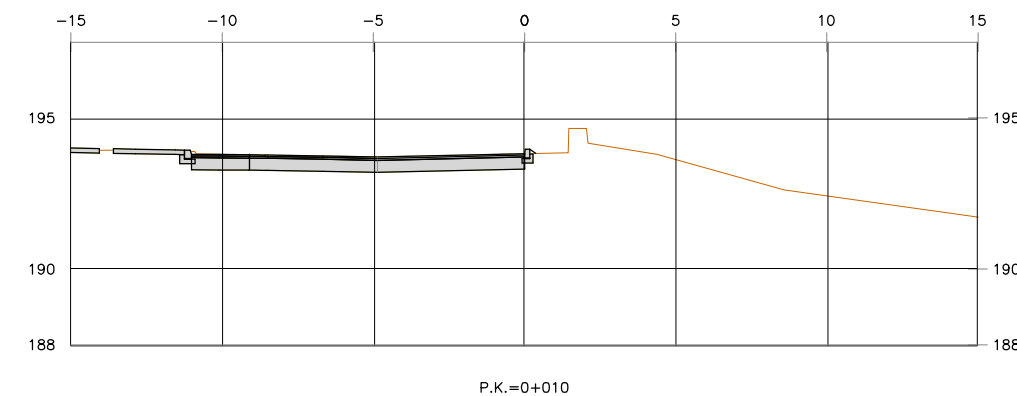
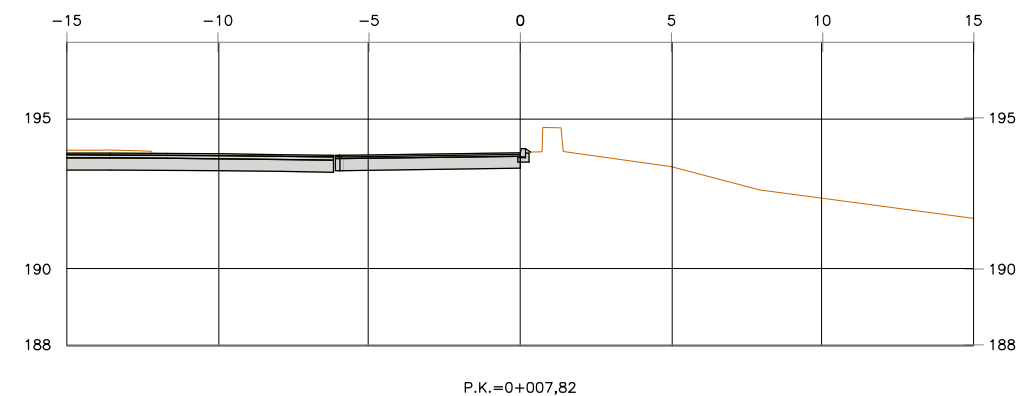
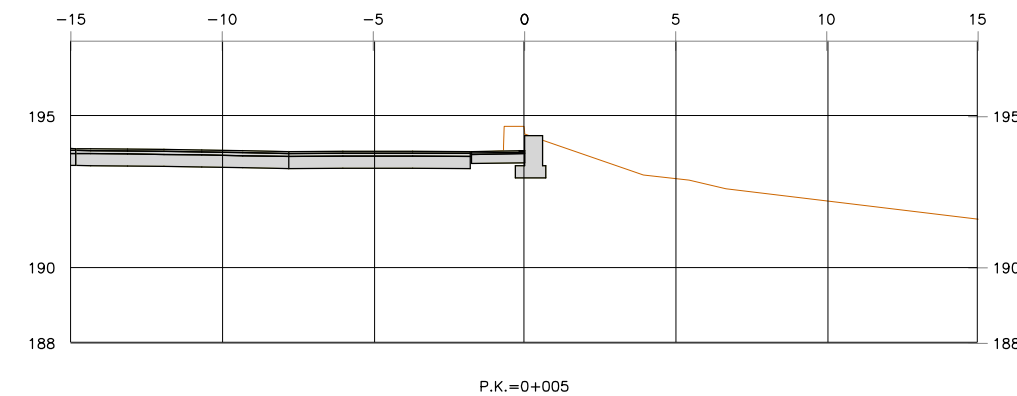
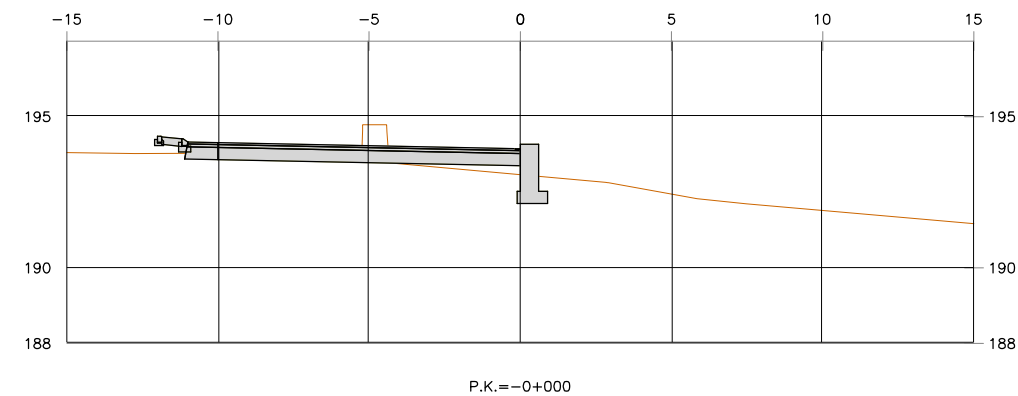


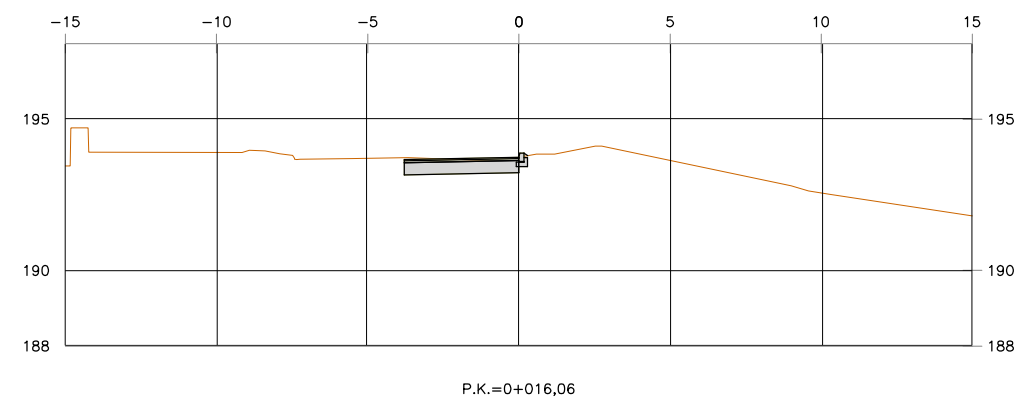
P.K.=0+045

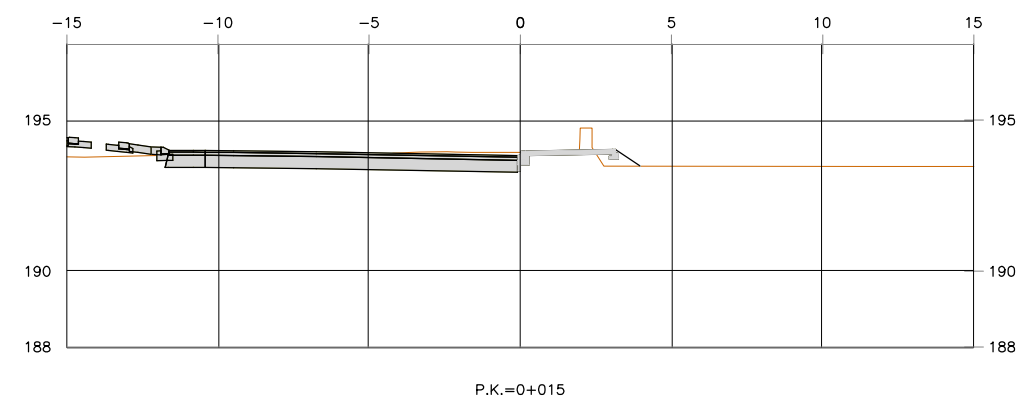
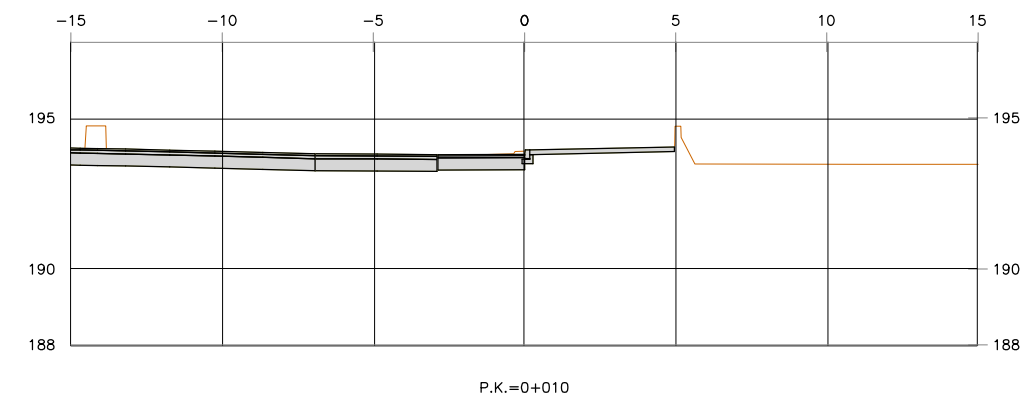
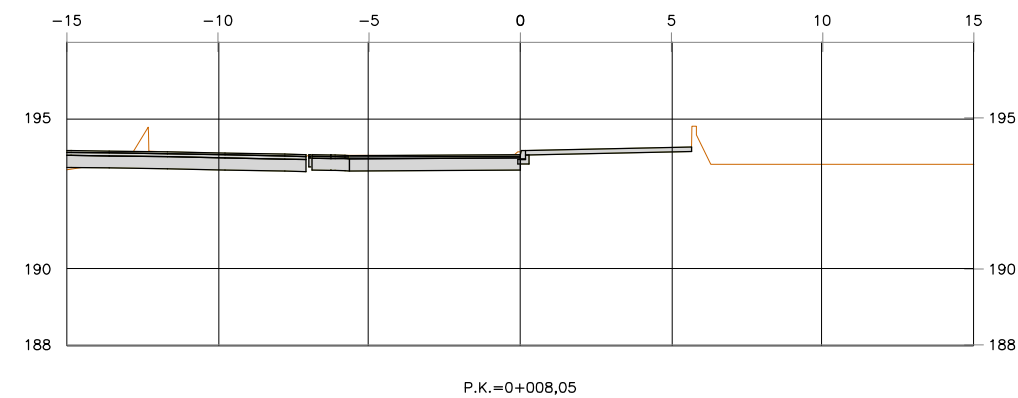
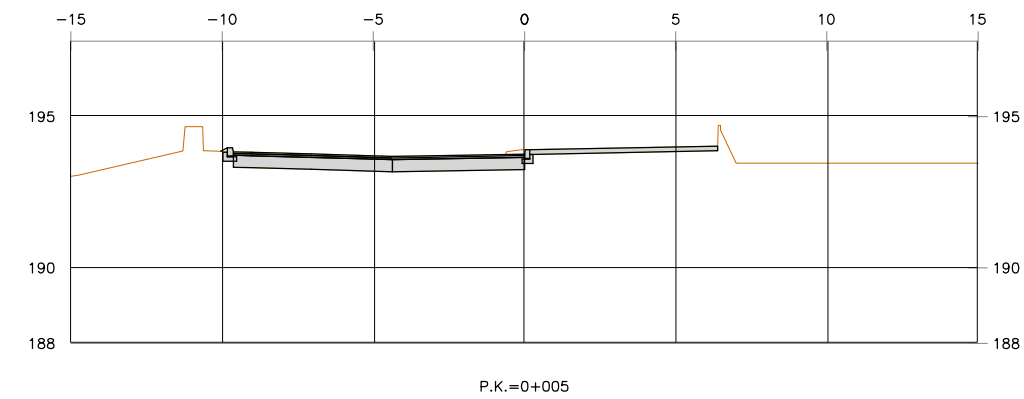
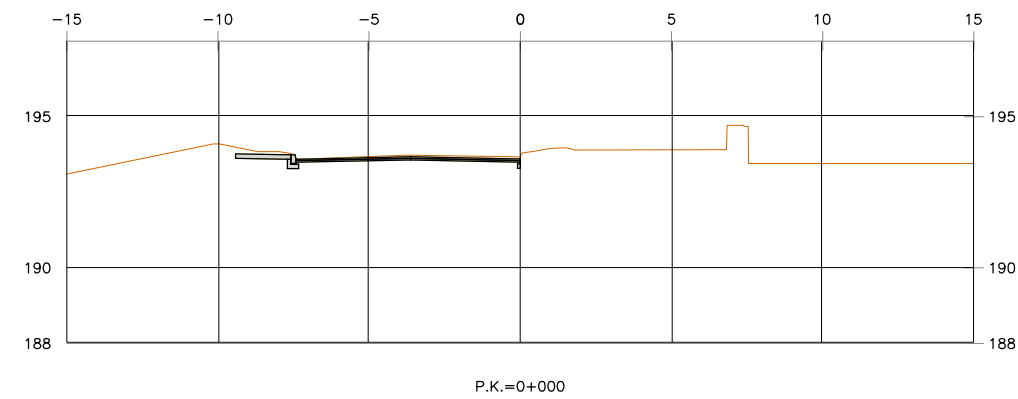


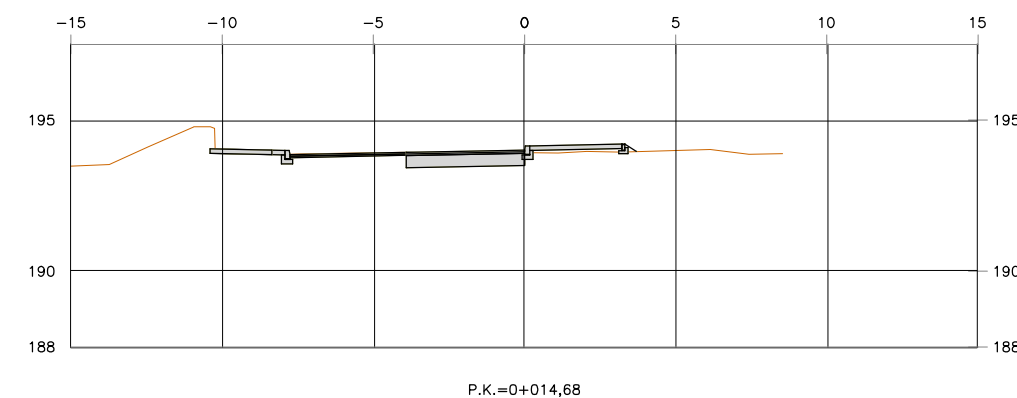
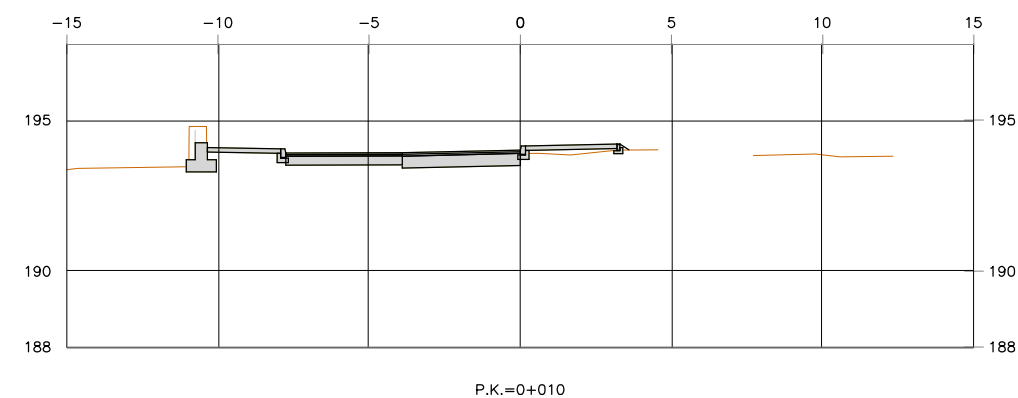
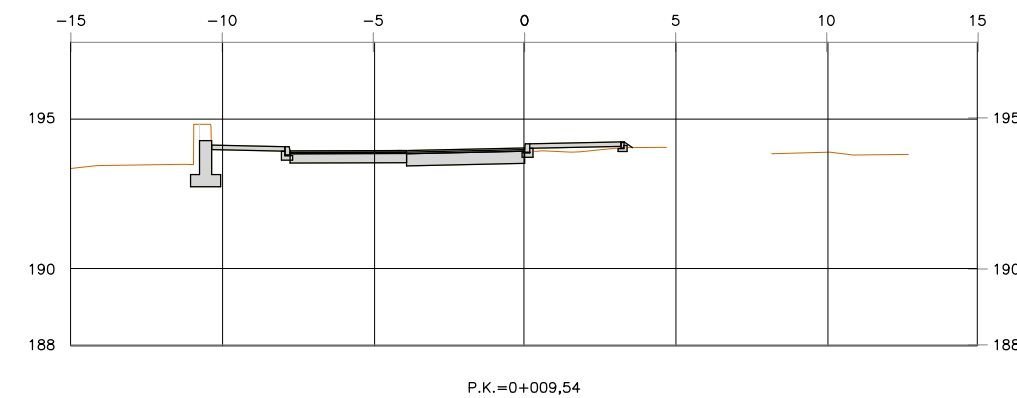
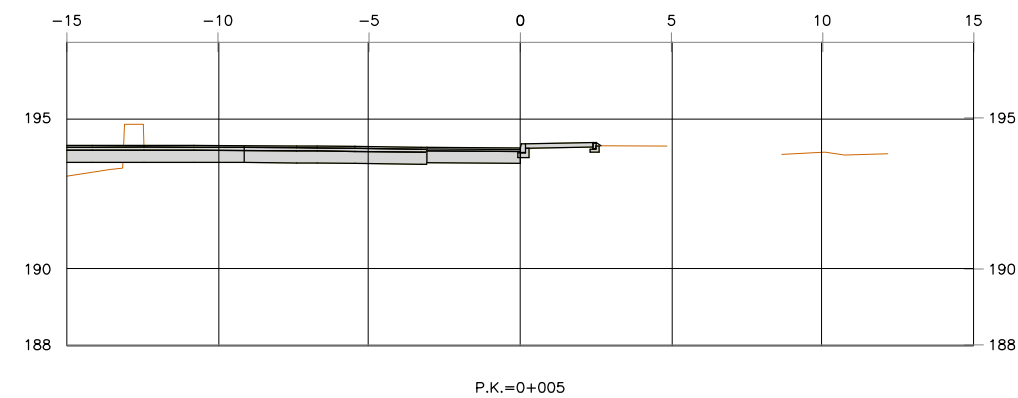
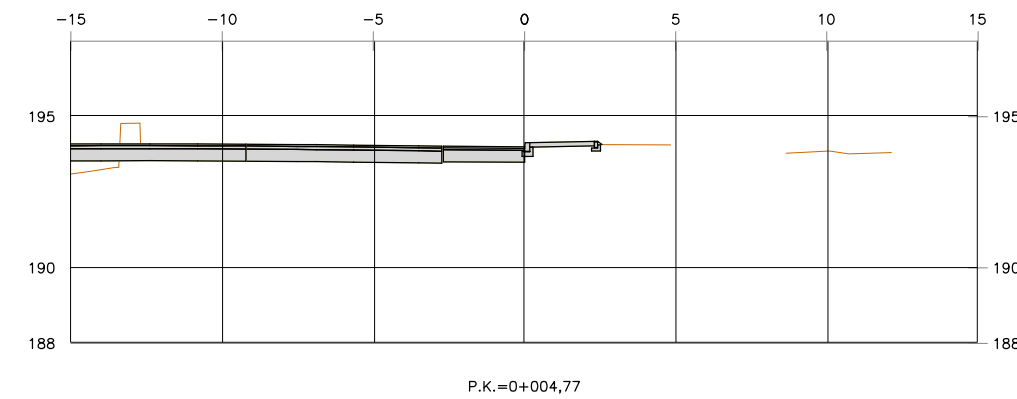
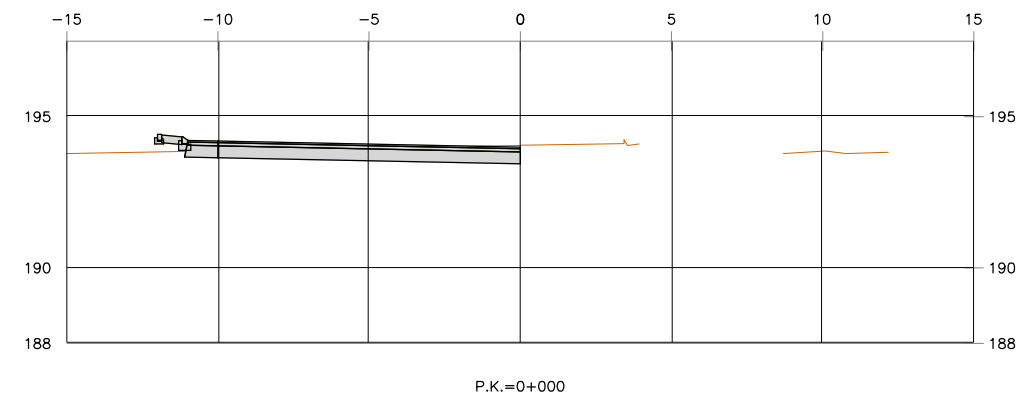


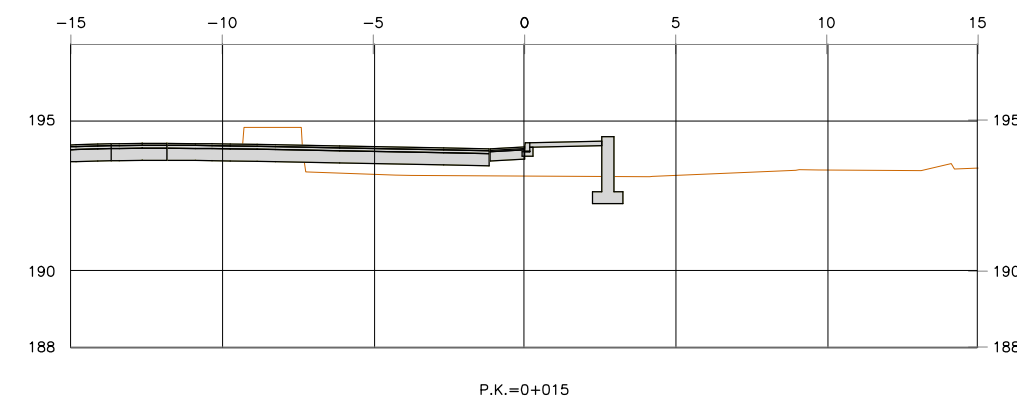
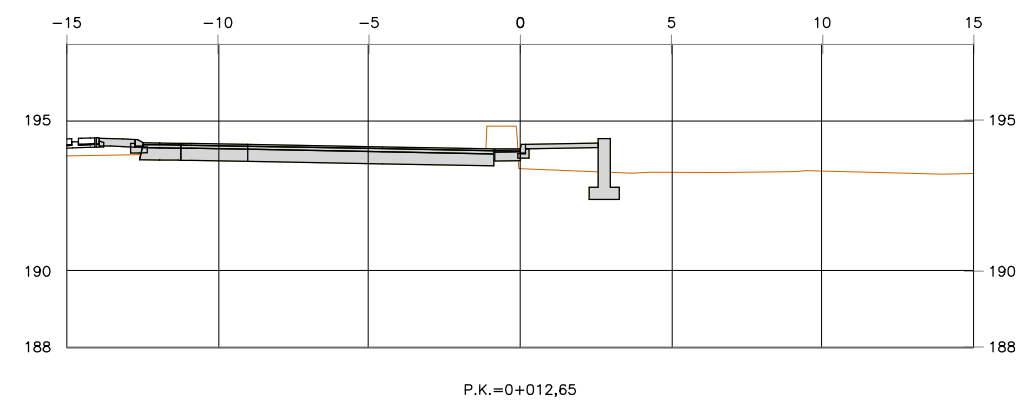
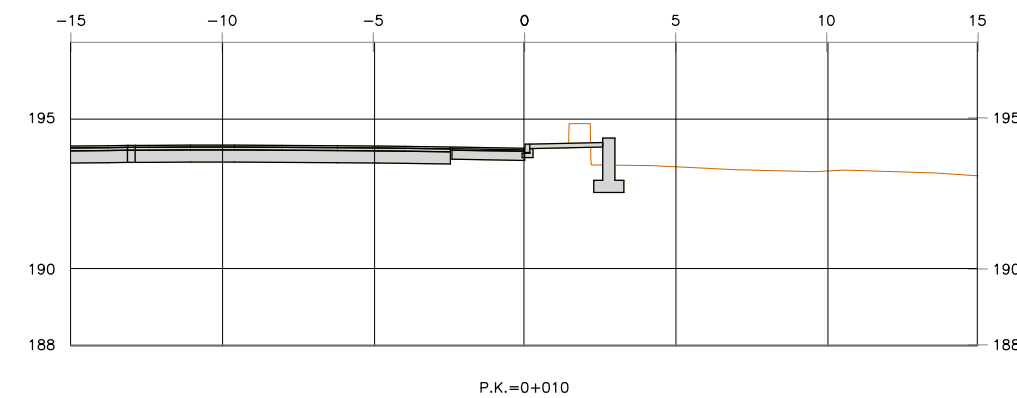
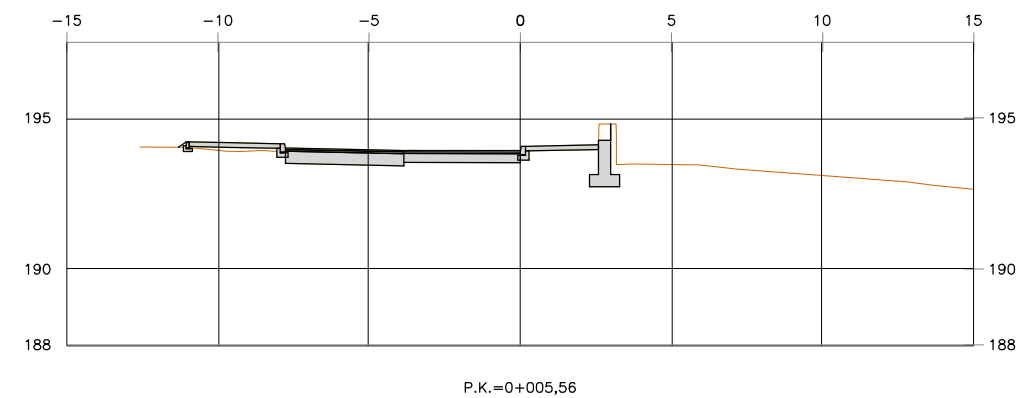
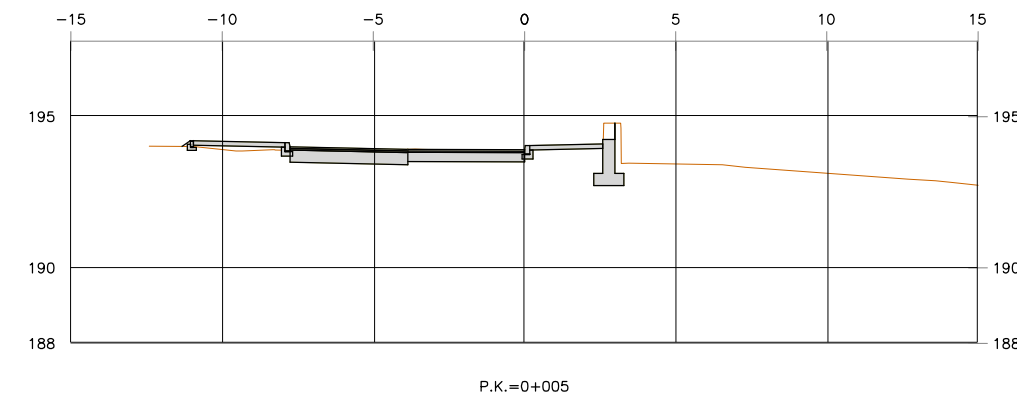
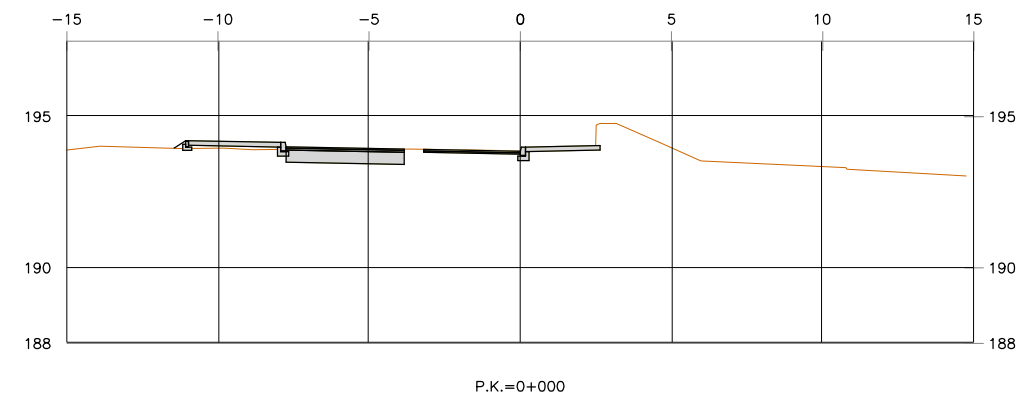


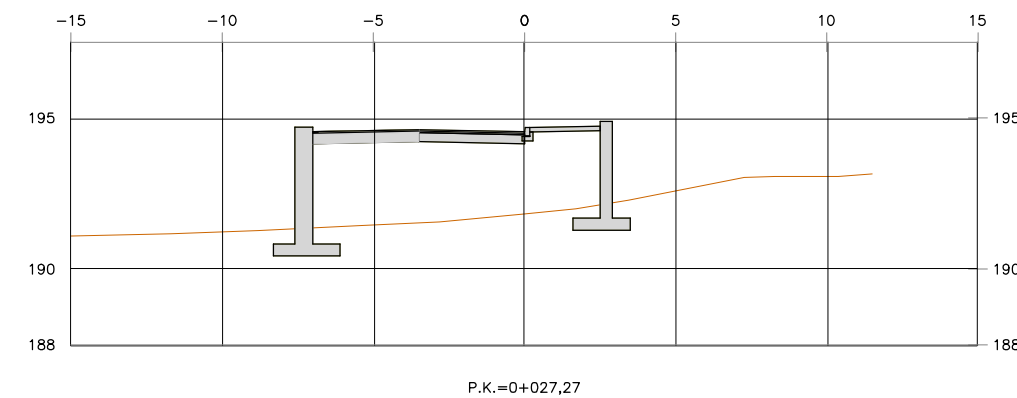
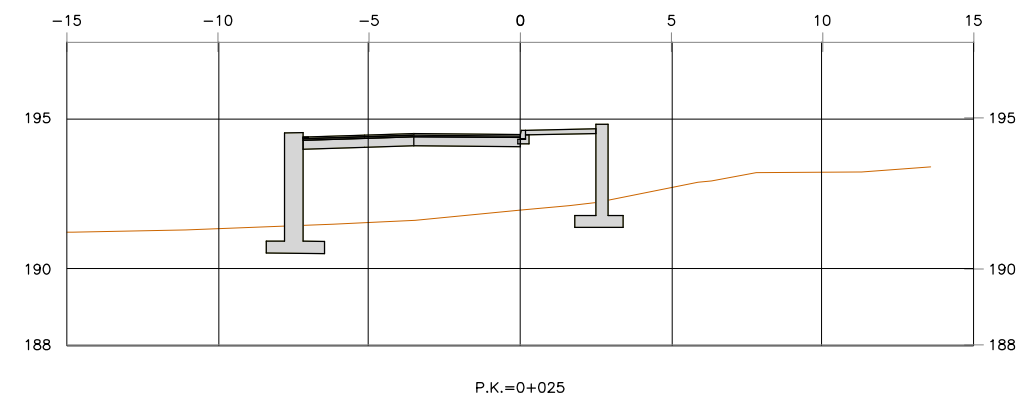
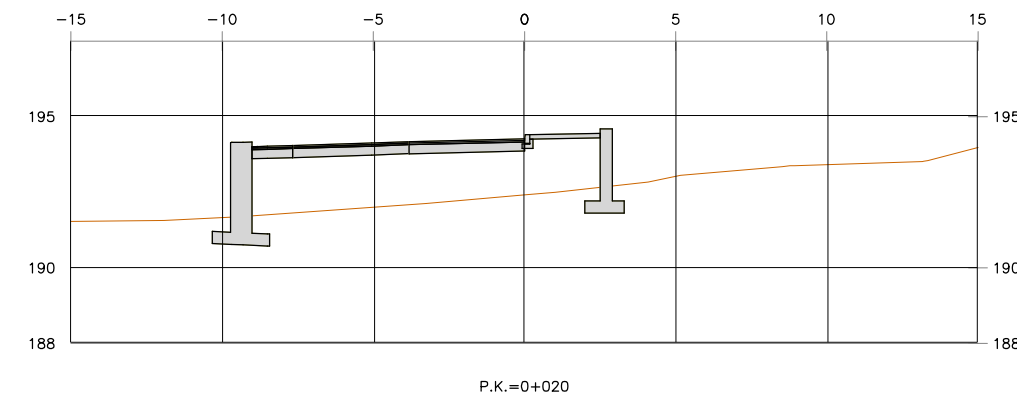
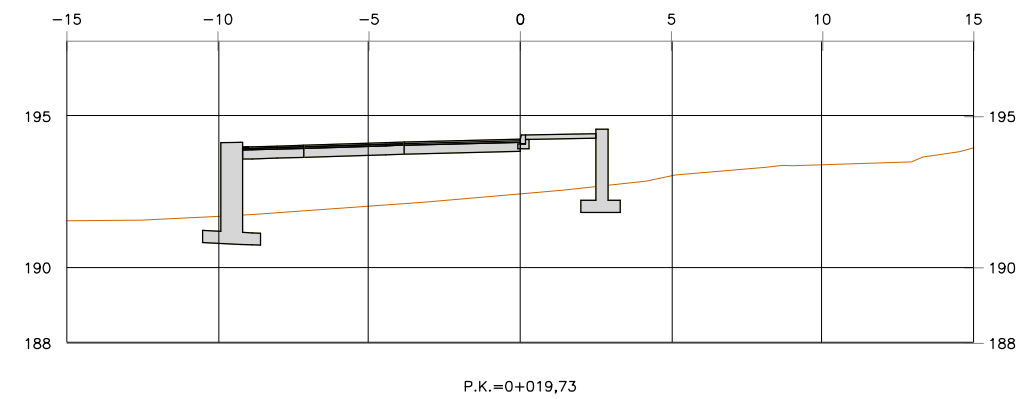


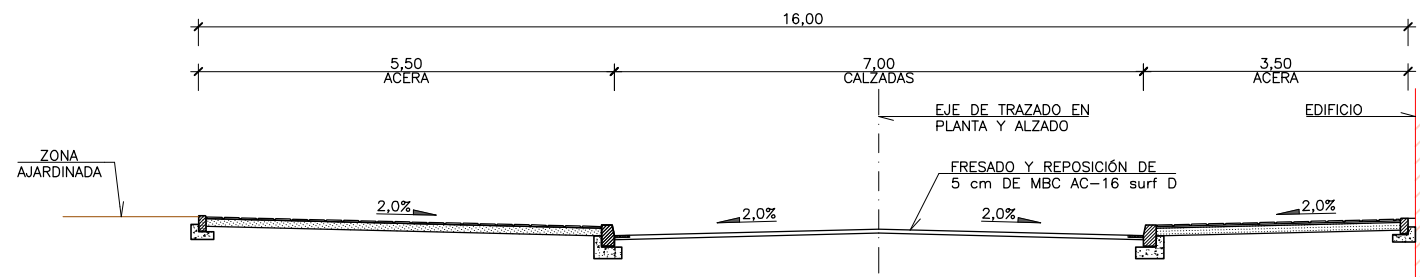




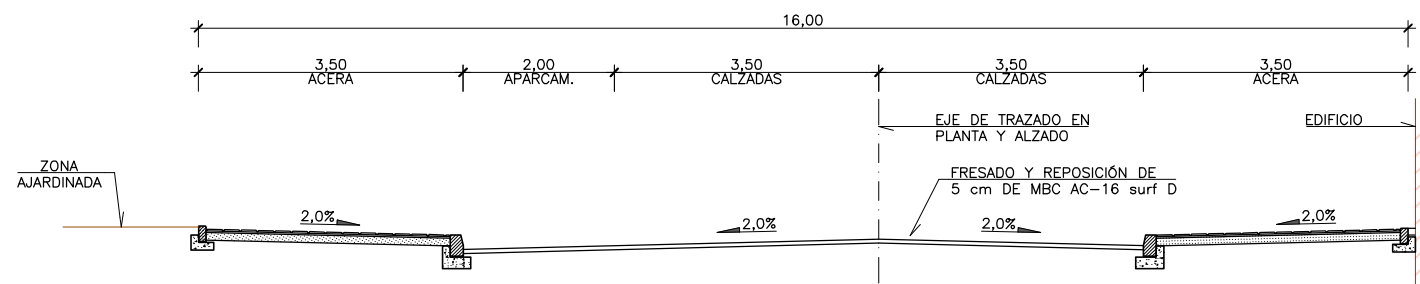




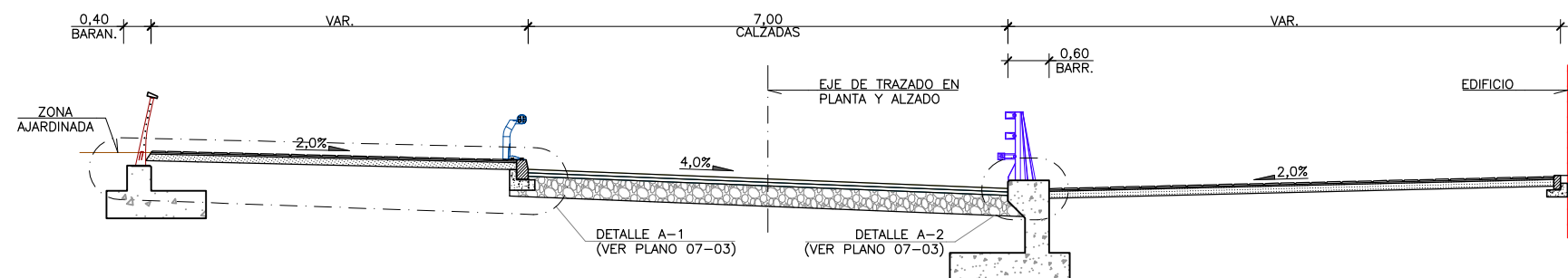




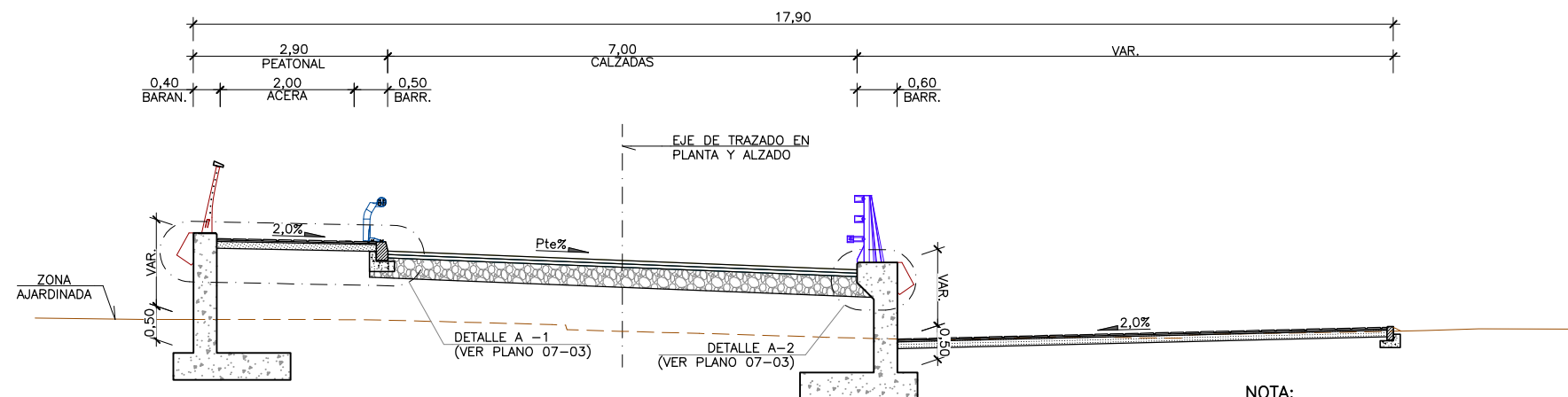
SECCIÓN A-A
VIAL EXISTENTE
(FRESADO Y REPOSICIÓN DE FIRME)
ESC. 1:50



SECCIÓN B-B
VIAL CON APARCAMIENTO EXISTENTE
(FRESADO Y REPOSICIÓN DE FIRME)
ESC. 1:50

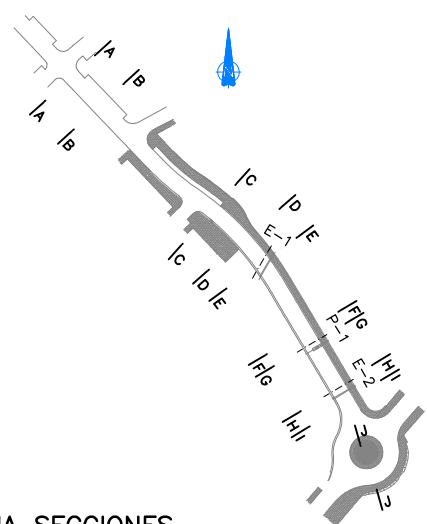


SECCIÓN C-C
VIAL E INICIO DE RAMPA
ESC. 1:50

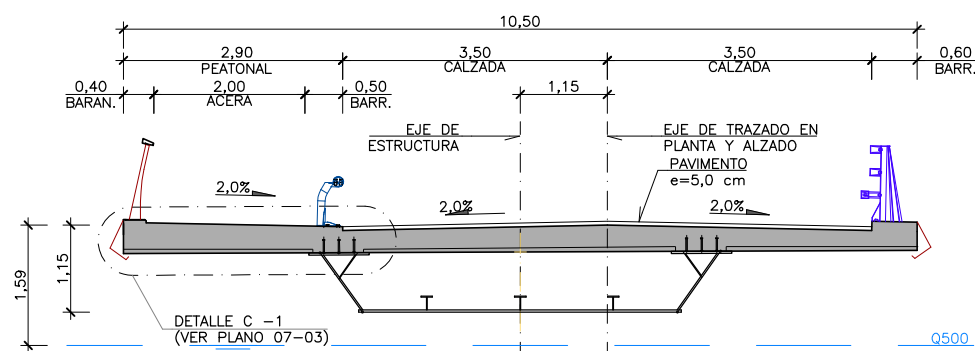


SECCIÓN D-D
VIAL Y RAMPA ACCESO
ESC. 1:50

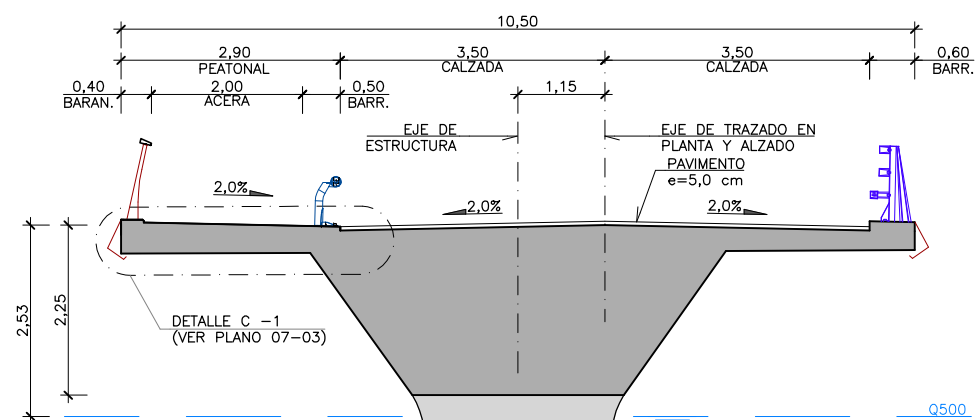
NOTA:
LA COTA DE LA AVENIDA DE PERIODO DE RETORNO DE 500 AÑOS, SE HA OBTENIDO A PARTIR DE LOS DATOS PUBLICADOS POR LA CONFEDERACIÓN HIDROGRÁFICA DEL CANTÁBRICO.



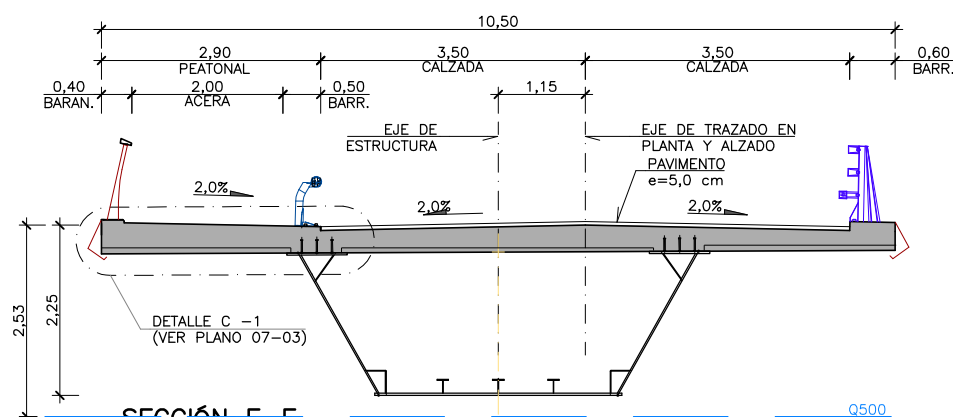
ESQUEMA SECCIONES
S/E



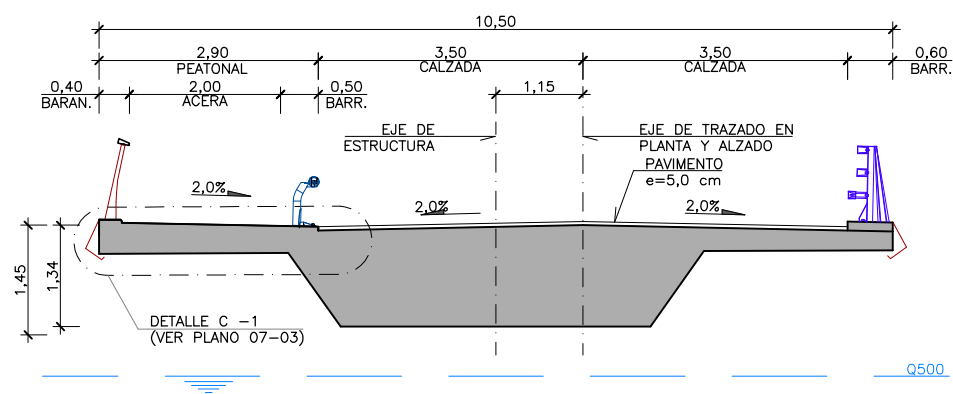
SECCIÓN E-E
ESC. 1:50



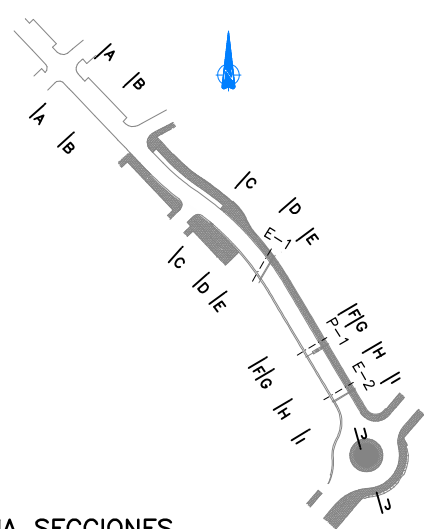
SECCIÓN G-G
ESC. 1:50



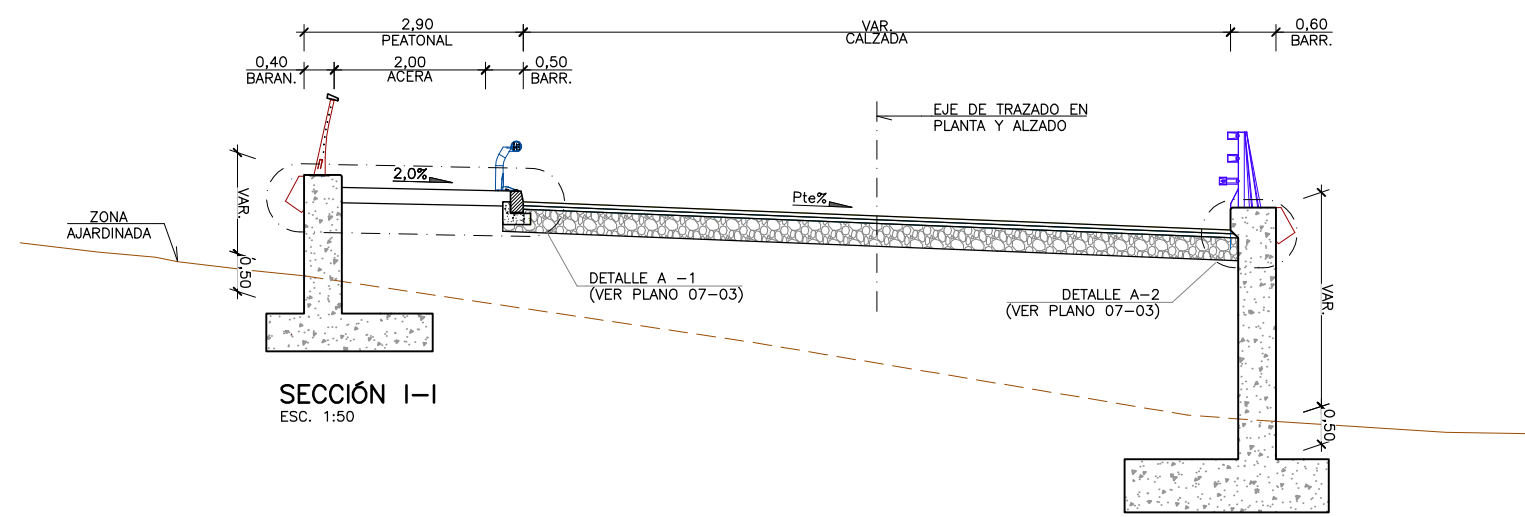
SECCIÓN F-F
ESC. 1:50



SECCIÓN H-H
ESC. 1:50

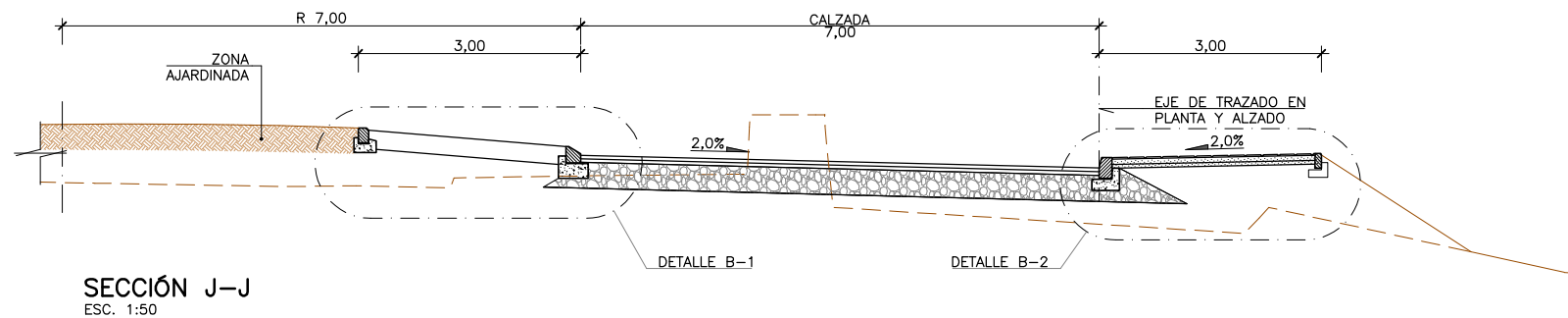


ESQUEMA SECCIONES
S/E



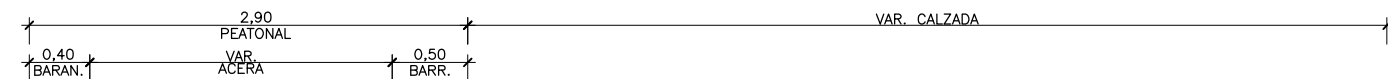
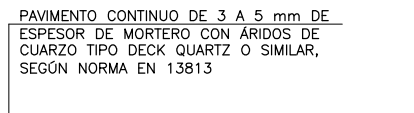
SECCIÓN I-I
ESC. 1:50

NOTA:
LA COTA DE LA AVENIDA DE PERIODO DE RETORNO DE 500 AÑOS, SE HA OBTENIDO A PARTIR DE LOS DATOS PUBLICADOS POR LA CONFEDERACIÓN HIDROGRÁFICA DEL CANTÁBRICO.



IMPERMEABILIZACIÓN DE LOSA DE 2 mm DE ESPESOR MÍNIMO, MEDIANTE MORTERO FLEXIBLE MONOCOMPONENTE SEGÚN NORMA EN 1504-2, TIPO SEM HF-24 O SIMILAR, APLICADO EN 2 CAPAS

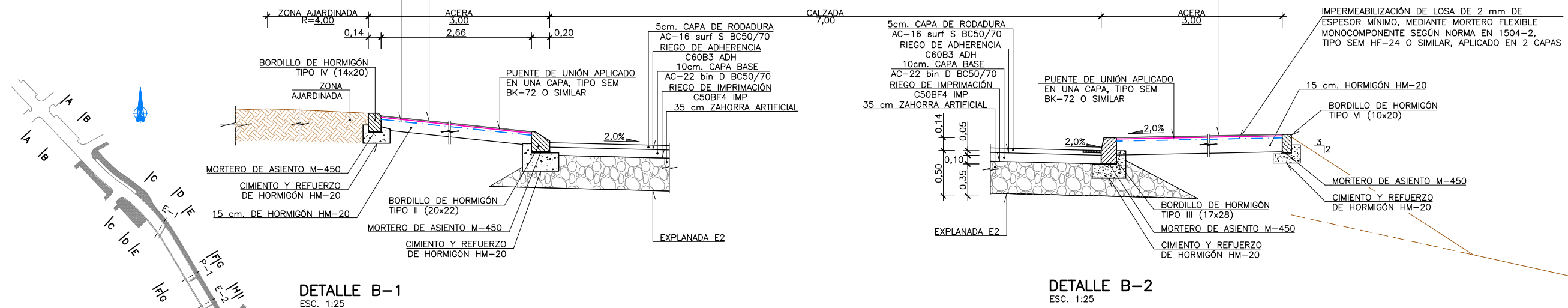
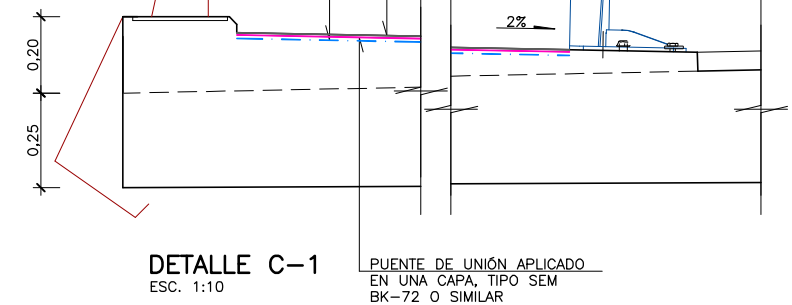
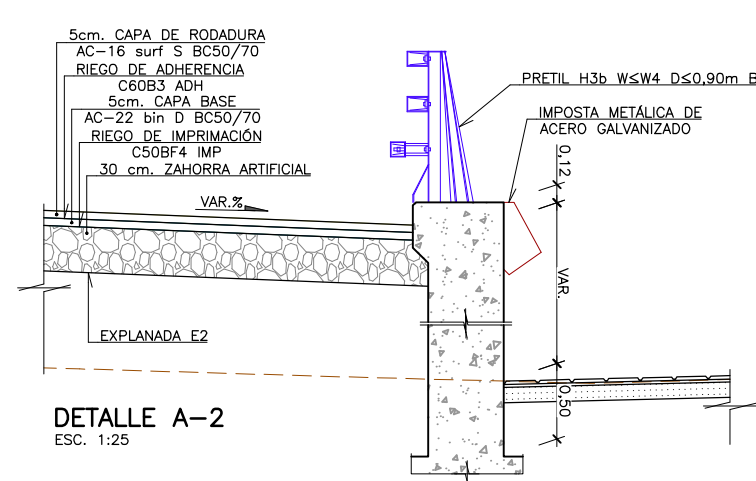
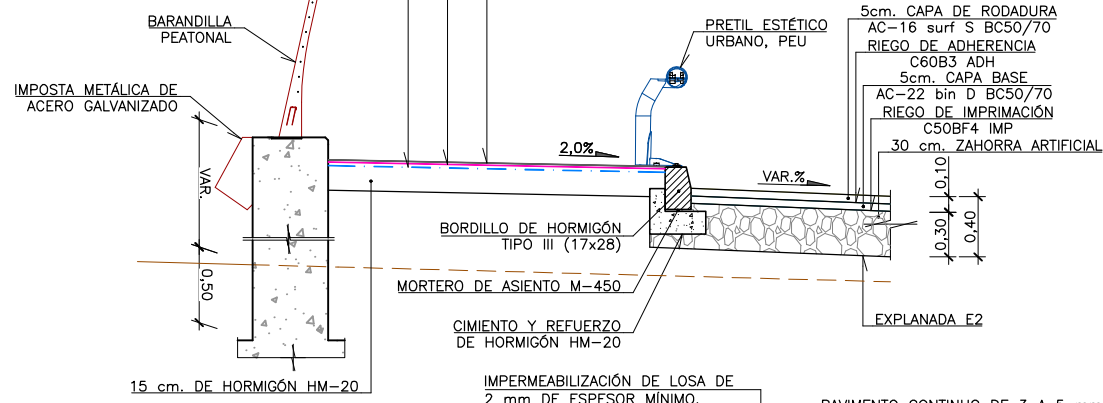
PAVIMENTO CONTINUO DE 3 A 5 mm DE ESPESOR DE MORTERO CON ÁRIDOS DE CUARZO TIPO DECK QUARTZ O SIMILAR, SEGÚN NORMA EN 13813



IMPERMEABILIZACIÓN DE LOSA DE 2 mm DE ESPESOR MÍNIMO, MEDIANTE MORTERO FLEXIBLE MONOCOMPONENTE SEGÚN NORMA EN 1504-2, TIPO SEM HF-24 O SIMILAR, APLICADO EN 2 CAPAS

PUENTE DE UNIÓN APLICADO EN UNA CAPA, TIPO SEM BK-72 O SIMILAR

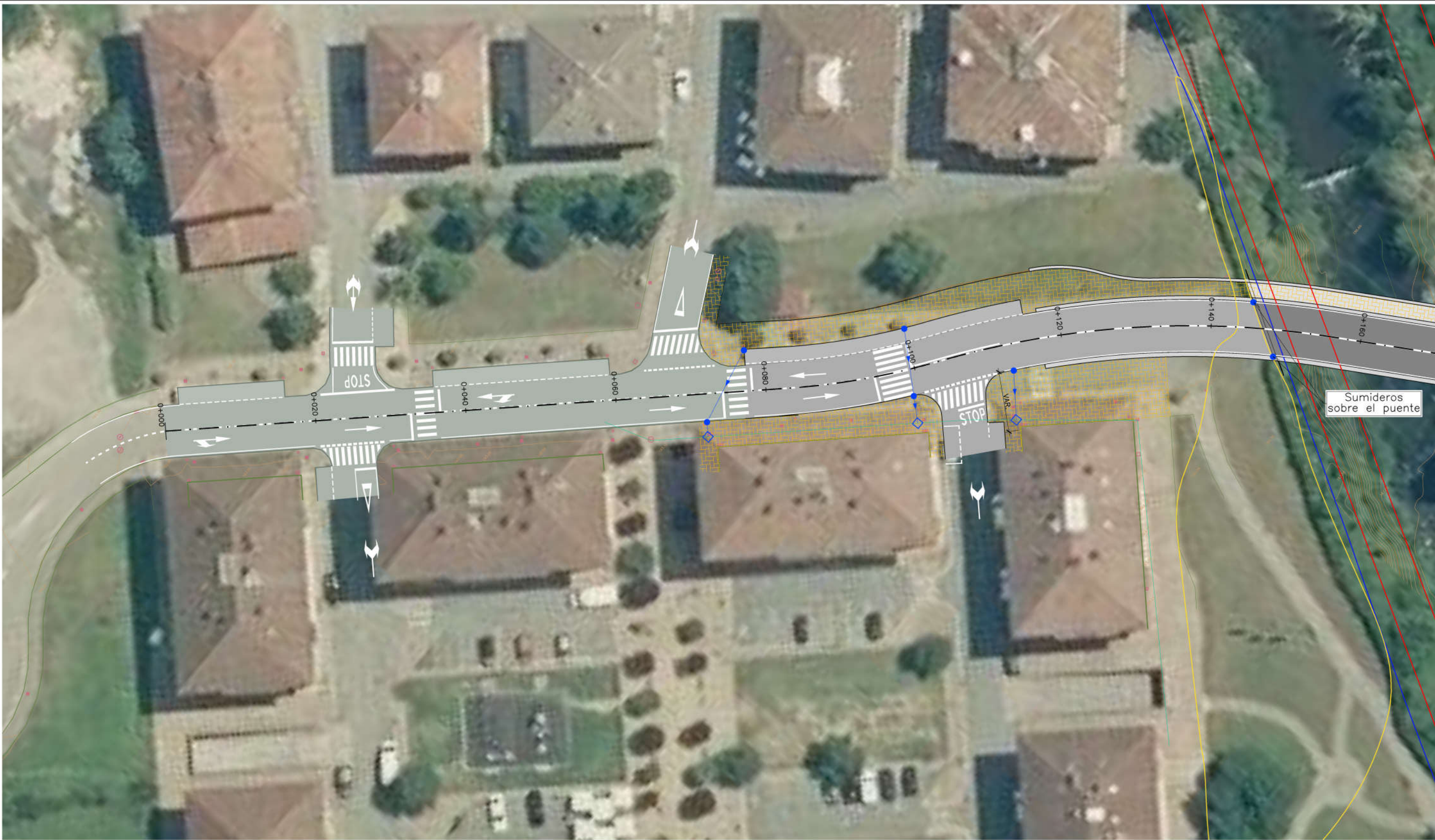
PAVIMENTO CONTINUO DE 3 A 5 mm DE ESPESOR DE MORTERO CON ÁRIDOS DE CUARZO TIPO DECK QUARTZ O SIMILAR, SEGÚN NORMA EN 13813



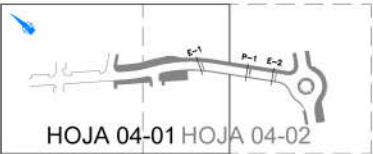
NOTA:
LA COTA DE LA AVENIDA DE PERIODO DE RETORNO DE 500 AÑOS, SE HA OBTENIDO A PARTIR DE LOS DATOS PUBLICADOS POR LA CONFEDERACIÓN HIDROGRÁFICA DEL CANTÁBRICO.

ESQUEMA SECCIONES
S/E

 Gobierno de Navarra Departamento de Cohesión Territorial Lurralde Kohesiorako Departamentua	SERVICIO DE ESTUDIOS Y PROYECTOS Sección de Proyectos	Vº Bº EL DIRECTORA DEL PROYECTO Mª Carmen González Martínez Jefa de la Sección de Proyectos	CONSULTOR UTE K2-SGS 	EL AUTOR DEL PROYECTO  D. RICARDO RICO RUBIO	DESIGNACIÓN: PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE DE CONEXIÓN DE LA VARIANTE DE IRURITA - ELIZONDO CON LA NA-8307 (ANTIGUA N-121B)	ESCALAS A-1 1:50 A-3 1:100 GRAFICA:	DESIGNACIÓN DEL PLANO: SECCIONES TIPO (3)	DOCUMENTO FECHA DICIEMBRE 2022 PLANO 07-03 HOJA 1. DE 1.
--	--	---	--	---	--	--	--	---



- RED DE SANEAMIENTO EXISTENTE
- NUEVO COLECTOR Ø 300mm DE PVC
- NUEVO SUMIDERO
- POZO DE REGISTRO



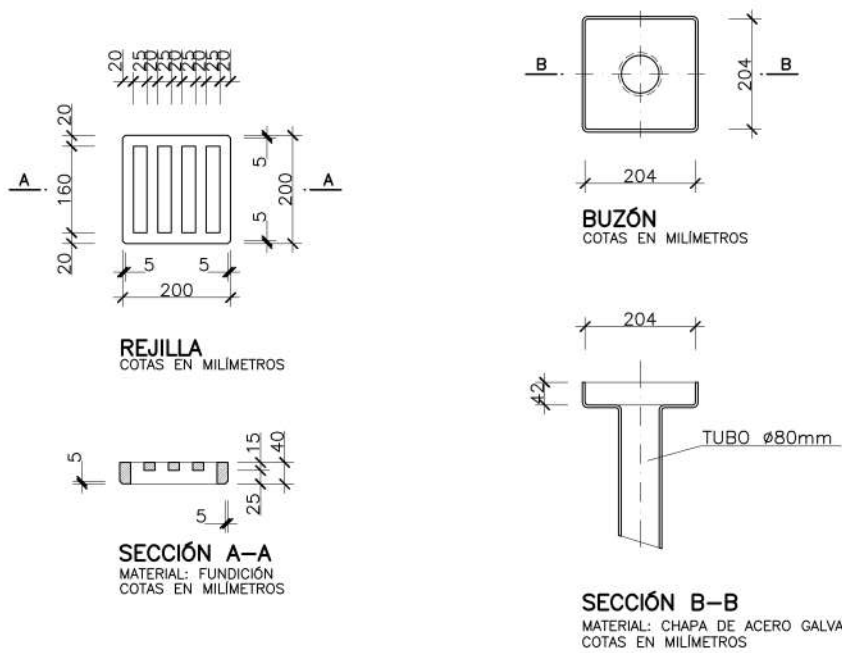
ESQUEMA DE HOJAS
S/E

PLANTA

 Gobierno de Navarra Departamento de Cohesión Territorial Lurralde Kohesiorako Departamentua	SERVICIO DE ESTUDIOS Y PROYECTOS Sección de Proyectos	1ª Bª EL DIRECTORA DEL PROYECTO Mª Carmen González Martínez Jefa de la Sección de Proyectos	CONSULTOR UTE K2-SGS 	EL AUTOR DEL PROYECTO  D. RICARDO RICO RUBIO	DESIGNACIÓN: PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE DE CONEXIÓN DE LA VARIANTE DE IRURITA - ELIZONDO CON LA NA-8307 (ANTIGUA N-121B)	ESCALAS A-1 1:500 A-3 1:1000 GRAFICA:	DESIGNACIÓN DEL PLANO: DRENAJE PLANTA GENERAL (1)	DOCUMENTO	PLANO
								FECHA DICIEMBRE 2022	08-01 HOJA 1 DE 1

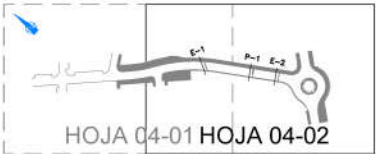


DETALLES SUMIDEROS EN EL NUEVO PUENTE



PLANTA

- RED DE SANEAMIENTO EXISTENTE
- NUEVO COLECTOR Ø 300mm DE PVC
- NUEVO SUMIDERO
- POZO DE REGISTRO



ESQUEMA DE HOJAS
S/E

POZO DE REGISTRO
ESCALA S/E

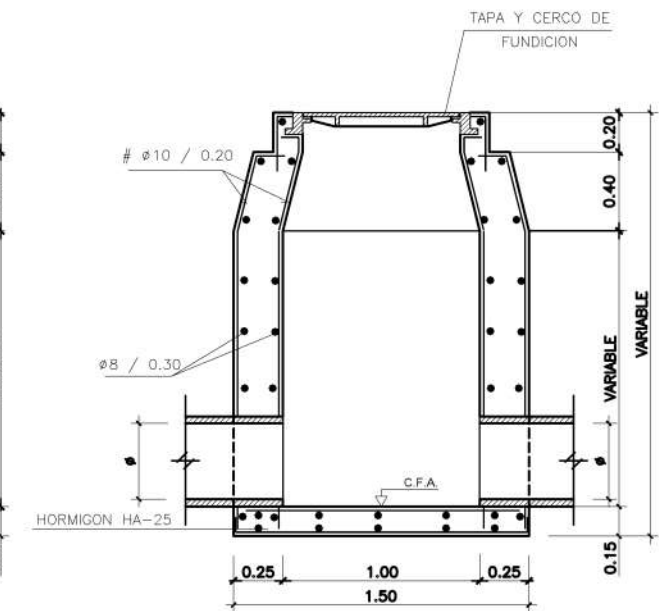
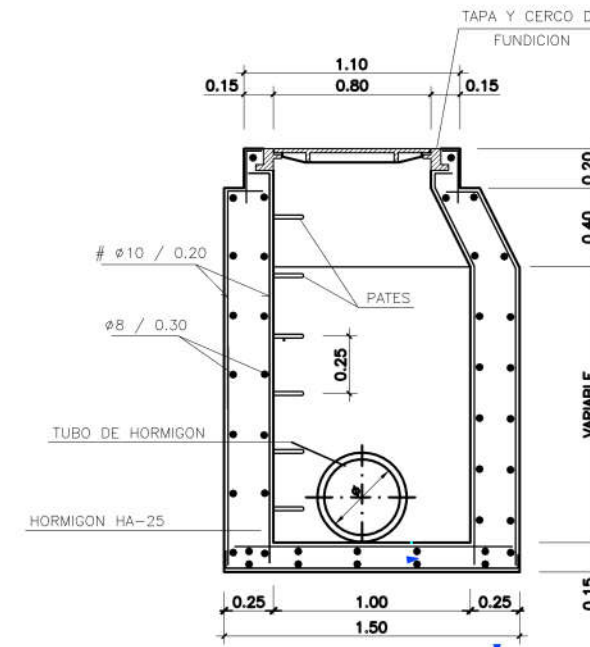
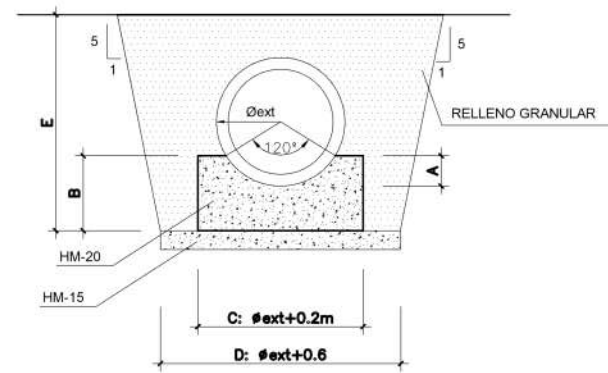
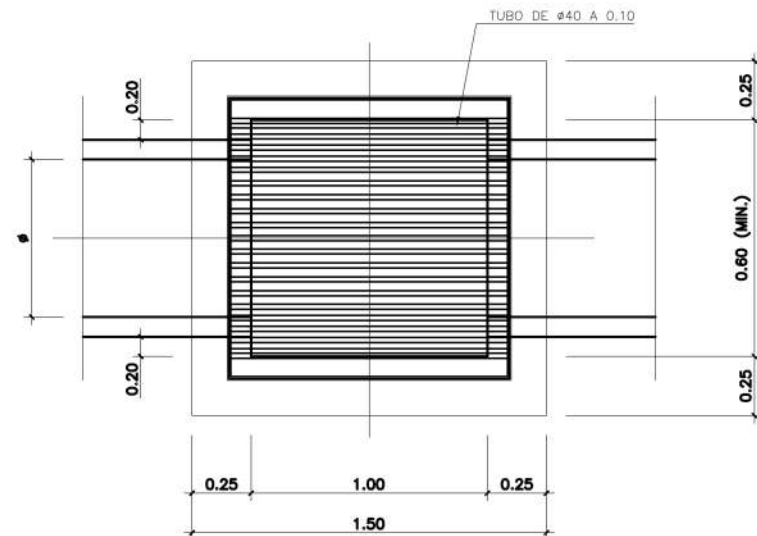
ALZADO — SECCION

SECCION A-A

SUMIDERO

PLANTA
ESCALA 1:20

ZANJA PARA COLECTORES
ALZADO
ESCALA S/E



SEMI — PLANTA SECCION

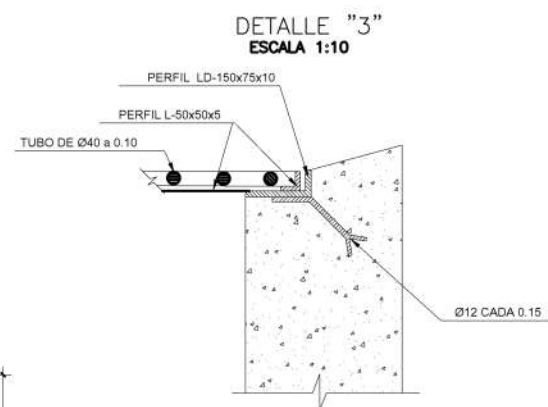
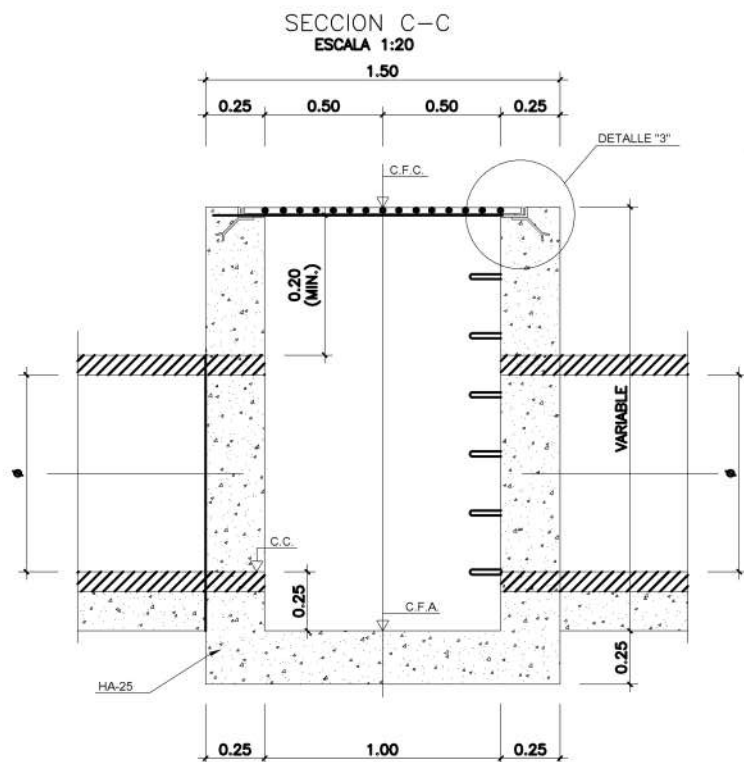
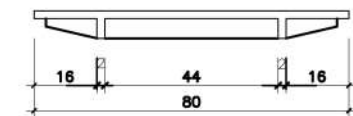
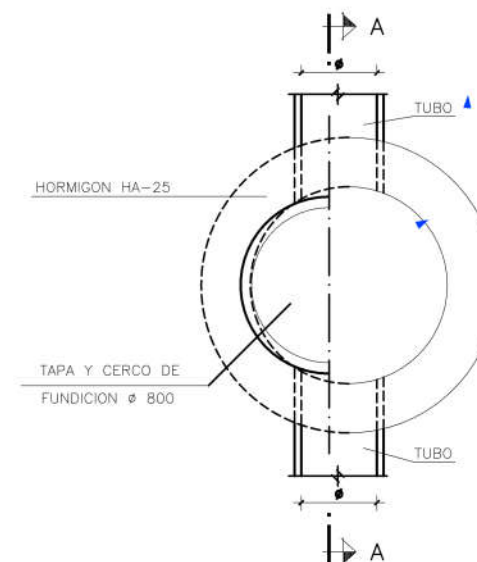
TAPA DE REGISTRO

ESCALA 1:10
(COTAS EN cm)

SECCION C-C

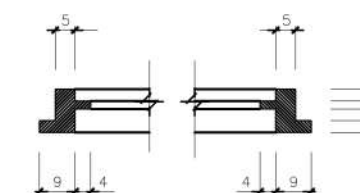
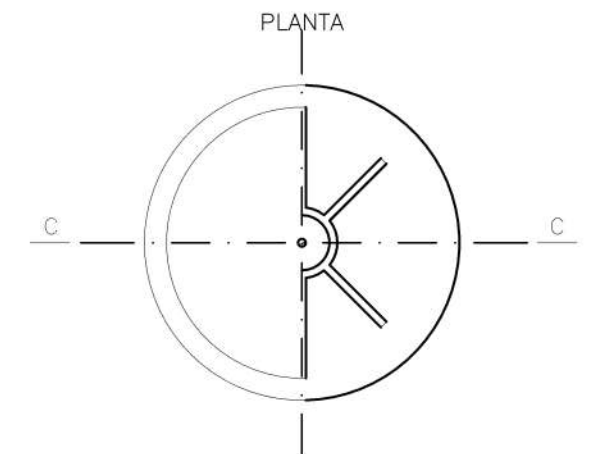
SECCION C-C
ESCALA 1:20

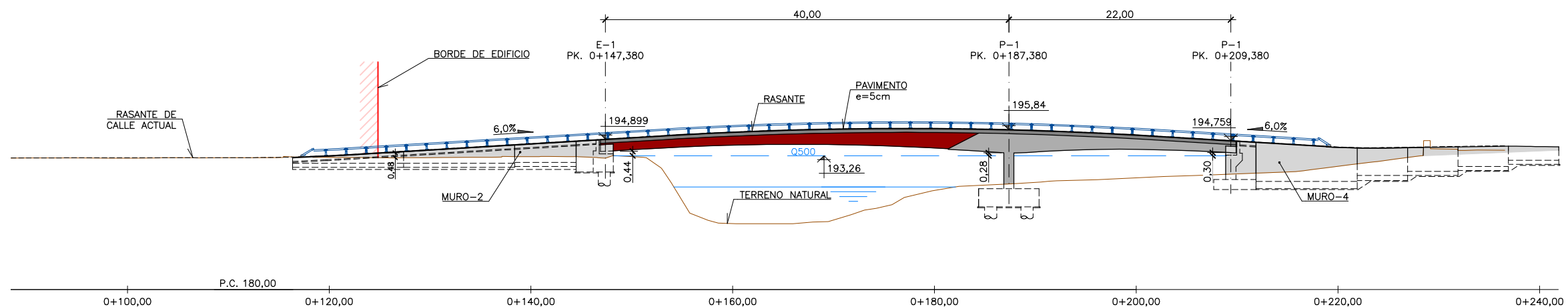
DETALLE "3"
ESCALA 1:10



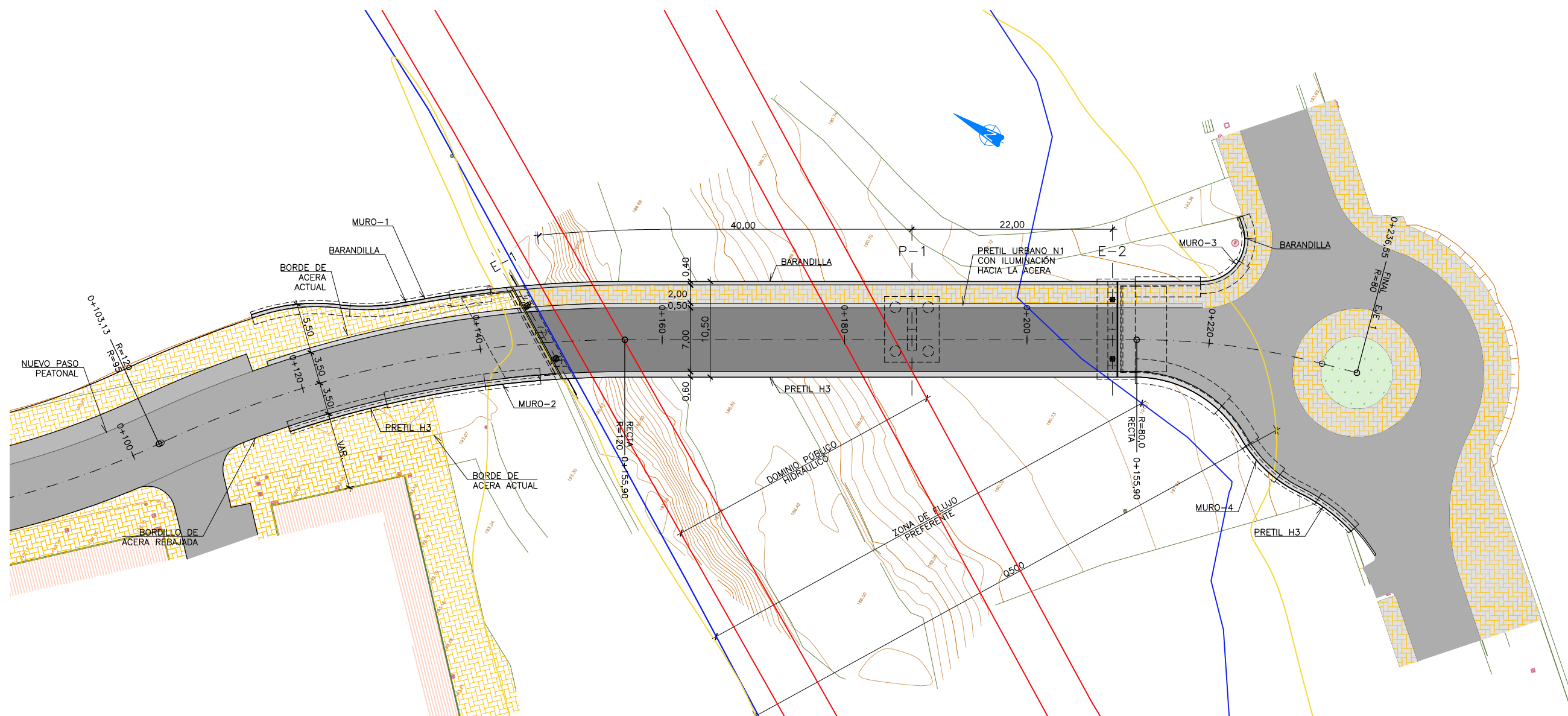
SECCION DE CERCO

ESCALA 1:10
(COTAS EN cm)

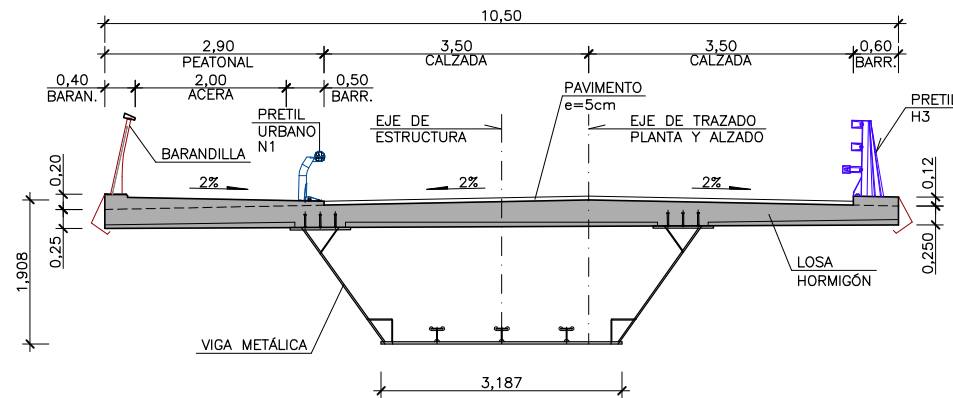




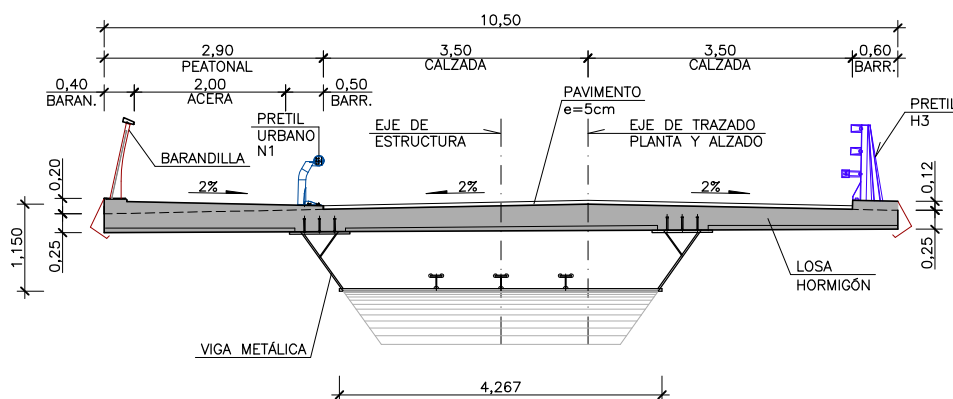
ALZADO LONGITUDINAL
ESCALA 1:250



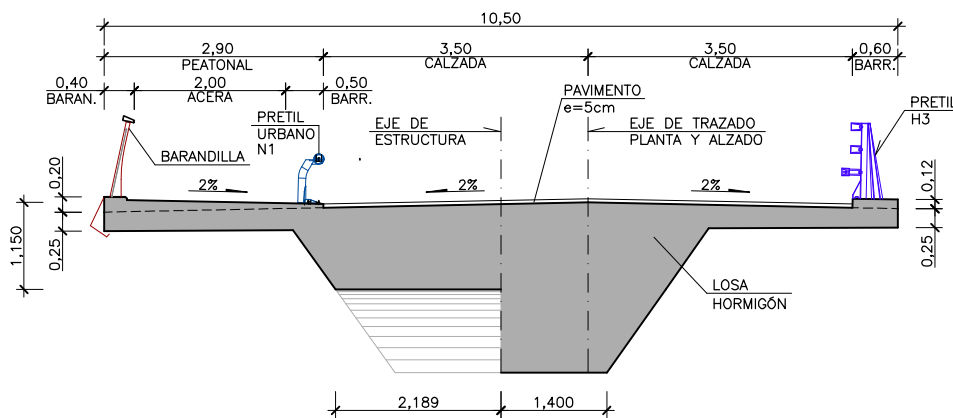
PLANTA
ESCALA 1:250



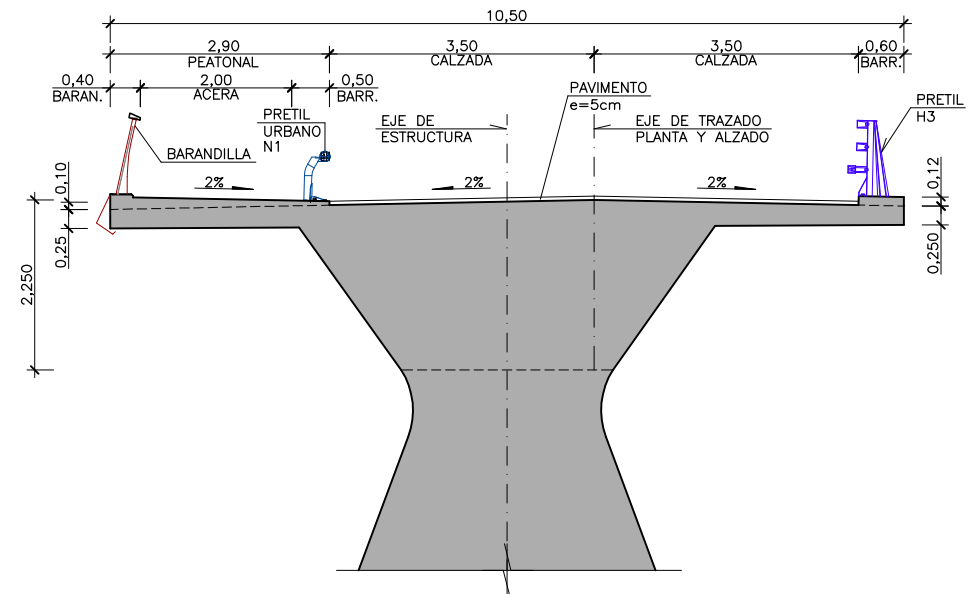
SECCIÓN MIXTA CANTO MÁXIMO
ESCALA 1:50



SECCIÓN MIXTA CANTO MÍNIMO
ESCALA 1:50



SECCIÓN LOSA CANTO MÍNIMO-MÁXIMO
ESCALA 1:50



SECCIÓN POR PILA
ESCALA 1:50

fck 25 N/mm ² (SISMO)						
Ø	LONGITUD BÁSICA DE ANCLAJE (cm.)		Ls (solape) (cm.) Posición I		Ls (solape) (cm.) Posición II	
	Posición I	Posición II	a ≤ 10Ø	a > 10Ø	a ≤ 10Ø	a > 10Ø
8	28	37	56	39	73	51
10	35	46	70	49	91	64
12	42	55	84	59	110	77
16	56	73	112	78	146	102
20	80	104	160	112	208	146
25	119	156	238	166	313	219
32	186	247	371	260	494	346

fck 30 N/mm ² (SISMO)						
Ø	LONGITUD BÁSICA DE ANCLAJE (cm.)		Ls (solape) (cm.) Posición I		Ls (solape) (cm.) Posición II	
	Posición I	Posición II	a ≤ 10Ø	a > 10Ø	a ≤ 10Ø	a > 10Ø
8	28	37	56	39	73	51
10	35	46	70	49	91	64
12	42	55	84	59	110	77
16	56	73	112	78	146	102
20	72	93	144	101	186	130
25	106	139	213	149	278	194
32	165	218	330	231	437	306

fck 40 N/mm ² (SISMO)						
Ø	LONGITUD BÁSICA DE ANCLAJE (cm.)		Ls (solape) (cm.) Posición I		Ls (solape) (cm.) Posición II	
	Posición I	Posición II	a ≤ 10Ø	a > 10Ø	a ≤ 10Ø	a > 10Ø
8	28	37	56	39	73	51
10	35	46	70	49	91	64
12	42	55	84	59	110	77
16	56	73	112	78	146	102
20	70	91	140	98	183	128
25	94	121	188	131	243	170
32	145	190	289	202	379	266

- POSICIÓN I, DE ADHERENCIA BUENA, PARA LAS ARMADURAS QUE, DURANTE EL HORMIGONADO, FORMAN CON LA HORIZONTAL UN ÁNGULO COMPRENDIDO ENTRE 45° Y 90° O QUE EN EL CASO DE FORMAR UN ÁNGULO INFERIOR A 45°, ESTÁN SITUADAS EN LA MITAD INFERIOR DE LA SECCIÓN O A UNA DISTANCIA IGUAL O MAYOR A 30cm. DE LA CARA SUPERIOR DE UNA CAPA DE HORMIGONADO.
- POSICIÓN II, DE ADHERENCIA DEFICIENTE, PARA LAS ARMADURAS QUE, DURANTE EL HORMIGONADO, NO SE ENCUENTREN EN NINGUNO DE LOS CASOS ANTERIORES.
- CUANDO SE SOLAPEN DOS ARMADURAS DE DIÁMETRO DISTINTO, SE TOMARÁ LA LONGITUD DE SOLAPE DE LA ARMADURA MENOR.

CUADRO DE MATERIALES Y NIVELES DE CONTROL

MATERIAL	ELEMENTOS	DESIGNACIÓN	NIVEL DE CONTROL	COEF. DE SEGURIDAD	RECUBRIMIENTO
HORMIGONES (1)(4)(5)(6)(7)	CAPAS DE REGULARIZACIÓN	HL-150/B/25	NO ESTRUCTURAL		–
	PILOTES Y ENCEPADOS DE E-1 Y P-1 ZAPATA DE E-2	HA-30/B/20/XC2+XA2	ESTADÍSTICO	$\gamma_c=1,50$ (ELU)	45+5
	ZAPATAS DE MUROS	HA-25/B/20/XC2	ESTADÍSTICO		30+5
	ALZADOS DE ESTRIBOS, PILA Y MUROS	HA-30/B/20/XC4+XD3+XF2	ESTADÍSTICO	$\gamma_c=1,30$ (SISMO)	40+5
	LOSA SUPERIOR DEL TABLERO MXTO	HA-30/B/20/XC4+XD3+XF4	ESTADÍSTICO		40+5
	TABLERO DE HORMIGÓN CIMBRADO	HP-40/B/20/XC4+XD3+XF4	ESTADÍSTICO		45+5
ACERO ACTIVO	TODA LA OBRA	Y 1860 S7	NORMAL	$\gamma_s=1,15$ (ELU) $\gamma_c=1,00$ (SISMO)	
ACERO PASIVO (2)	TODA LA OBRA	B 500 SD	NORMAL	$\gamma_s=1,15$ (ELU) $\gamma_c=1,00$ (SISMO)	
EJECUCIÓN		————	INTENSO	(3)	

- (1) LA RELACIÓN AGUA/CEMENTO MÁXIMA UTILIZADA Y EL MÍNIMO CONTENIDO DE CEMENTO SE AJUSTARÁ A LO INDICADO EN EL ARTÍCULO 43 DEL CÓDIGO ESTRUCTURAL.
- (2) LAS LONGITUDES DE ANCLAJE Y SOLAPE SE AJUSTARÁN A LO INDICADO EN EL ARTÍCULO 49.5 DEL CÓDIGO ESTRUCTURAL DE ACUERDO A LAS TABLAS DE ESTA HOJA. TODAS AQUELLAS LONGITUDES DE ANCLAJE O SOLAPE QUE NO ESTÉN ACOTADAS EN LOS PLANOS SE REGISTRÁN SEGÚN DICHO ARTÍCULO.
- (3) LOS COEFICIENTES DE MAYORACIÓN DE LAS ACCIONES SON LOS ESPECIFICADOS EN EL CÓDIGO ESTRUCTURAL Y EUROCÓDIGO 0: BASES DE CÁLCULO DE ESTRUCTURAS UNE-EN-1990_2019.
- (4) LA MÁXIMA RELACIÓN AGUA/CEMENTO SERÁ DE:
0,65 PARA CAPAS DE REGULARIZACIÓN.
0,60 PARA ELEMENTOS EN CLASE DE EXPOSICIÓN XC2
0,50 PARA ELEMENTOS DE HORMIGÓN ARMADO EN CLASES DE EXPOSICIÓN XC4+XD3+XF4 Y XC4+XD3+XF2.
0,45 PARA ELEMENTOS DE HORMIGÓN PRETENSADO EN CLASE DE EXPOSICIÓN XC4+XD3+XF4 Y XC4+XD3+XF2.
- (5) EL MÍNIMO CONTENIDO DE CEMENTO SERÁ DE:
150 kg/m3 PARA LAS CAPAS DE REGULARIZACIÓN.
275 kg/m3 PARA LOS ELEMENTOS DE HORMIGÓN ARMADO EN CLASE DE EXPOSICIÓN XC2
325 kg/m3 PARA LOS ELEMENTOS DE HORMIGÓN ARMADO Y PRETENSADO EN CLASES DE EXPOSICIÓN XC4+XD3+XF2 Y XC4+XD3+XF4.
- (6) LOS RECUBRIMIENTOS INDICADOS SUPONEN LA UTILIZACIÓN DE UN DETERMINADO TIPO DE CEMENTO SEGÚN LAS TABLAS 44.2.1.1a Y b, 44.3 Y 44.4 DEL CÓDIGO ESTRUCTURAL. LA MODIFICACIÓN DE CUALQUIERA DE LOS PARAMETROS (CEMENTO Y/O RECUBRIMIENTOS) REQUERIRÁ DE AUTORIZACIÓN POR PARTE DE LA D.O.
- (7) SE GARANTIZARÁ EL ESTADO LÍMITE DE DURABILIDAD DEL CÓDIGO ESTRUCTURAL CON LOS RECUBRIMIENTOS INDICADOS EN LA TABLA, AJUSTANDO EL TIPO DE CEMENTO, CANTIDAD DE CEMENTO POR m3 Y RELACIÓN AGUA/CEMENTO EMPLEADOS.

CUADRO DE MATERIALES Y NIVELES DE CONTROL

MATERIAL	ELEMENTOS	DESIGNACIÓN	NIVEL DE CONTROL	COEF. DE SEGURIDAD	CLASE DE EXPOSICIÓN	DURABILIDAD
ACERO ESTRUCTURAL (8)	ACERO EN CHAPAS	S 355 J2 W	NORMAL	$\gamma_{M1}=1,05$	C3 (EXTERIOR) C2 (INTERIOR)	H
				$\gamma_{M1}=1,10$		
	CONECTADORES (9)	S 235 J2+C450	–	$\gamma_{M1}=1,25$ $\gamma_{M2}=1,25$	–	–

CLASE DE CONSECUENCIA	CATEGORIA DE SERVICIO	CATEGORIA DE PRODUCCIÓN	CLASE DE EJECUCIÓN (*)	(*) LA CLASE DE EJECUCIÓN DE LA ESTRUCTURA METÁLICA SE ESTABLECE DE ACUERDO AL ANEXO C DE LA NORMA UNE-EN 1993-1-12: 2013/A1 2014.
CC2	SC2	PC2	EXC3	

- (8) TODAS LAS UNIONES A TOPE Y EMPALMES SERÁN SOLDADURAS DE PENETRACIÓN COMPLETA. PARA LOS CASOS EN QUE NO ESTE ESPECIFICADO EXPRESAMENTE EL ESPESOR DE GARGANTA EN LAS SOLDADURAS EN ÁNGULO, SERÁ IGUAL A 0,5 VECES EL ESPESOR DE LA CHAPA MAS DELGADA SI SE SUELDA POR AMBOS LADOS. SI SOLO ES ACCESIBLE POR UN LADO, SE REALIZARÁ A TOPE CON PENETRACIÓN TOTAL Y PREPARACIÓN DE BORDES.
- (9) EL MATERIAL UTILIZADO PARA PERNOS CONECTADORES DEBERÁ TENER LAS SIGUIENTES CARACTERÍSTICAS:
 $f_y \geq 350$ N/mm² ; $f_u \geq 450$ N/mm² ; $A_s \geq 15\%$
- (10) LAS SOLDADURAS DE LAS CHAPAS DE ESPESOR 40mm O SUPERIOR SE SOMETERÁN A TRATAMIENTOS TÉRMICOS DE RELAJACIÓN DE TENSIONES.

PROTECCIÓN SUPERFICIAL ACERO (INTERIOR)
(SEGÚN ISO-12944-2)

	AMBIENTE C2
CHORREADO	GRADO Sa 2 1/2
	RUGOSIDAD: 30-50 micras.
IMPRIMACIÓN	PINTURA: EPOXI ZINC+POLIAMIDA
	ESPESOR: 60 micras.
PINTURA INTERMEDIA	PINTURA: EPOXI POLIAMIDA
	ESPESOR: 60 micras.
PINTURA ACABADOS	PINTURA DE POLIURETANO ALIFATICO
	ESPESOR: 50 micras.

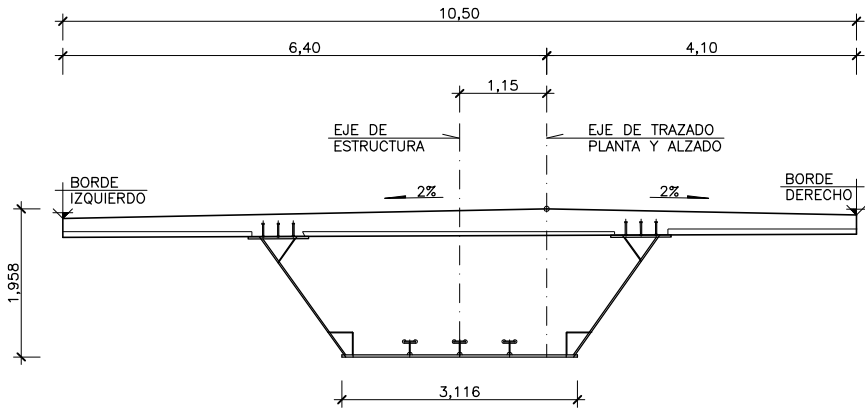
- LOS PARAMENTOS EXTERIORES NO NECESITAN SER PINTADOS POR TRATARSE DE UN ACERO AUTOPATINABLE, CON PROTECCIÓN SUFICIENTE PARA UN AMBIENTE C3.
- EL SISTEMA DE PROTECCIÓN SUPERFICIAL EXTERIOR A UTILIZAR DEBERÁ ESTAR CERTIFICADO EN BASE A ENSAYOS PARA SU USO EN AMBIENTES CLASIFICADOS COMO C2 SEGÚN ISO 12944, Y CLASIFICADO COMO DE DURABILIDAD ALTA. SE EXIGIRÁ LA ENTREGA DE ACREDITACIÓN DE DICHA CERTIFICACIÓN POR UN LABORATORIO INDEPENDIENTE Y ACREDITADO DE CONTROL.
- SU EXPECTATIVA DE VIDA, O TIEMPO HASTA UN PRIMER MANTENIMIENTO, DEBERÁ SER MAYOR O IGUAL A 15 AÑOS. TODA LA PINTURA A UTILIZAR EN EL MISMO SISTEMA PROCEDERÁ DEL MISMO FABRICANTE, QUE GARANTIZARÁ LA COMPATIBILIDAD DE LAS DISTINTAS CAPAS.
- LAS SUPERFICIES EN CONTACTO CON EL HORMIGÓN NO ES NECESARIO PINTARLAS, CON EXCEPCIÓN DE LA PARTE DE ESA SUPERFICIE QUE ESTÉ A MENOS DE 50MM DE LOS BORDES.
- PARA LA CAPA DE IMPRIMACIÓN SE EMPLEARÁN PINTURAS RICAS EN ZINC CON LIGANTE EPOXI.
- SE SEGUIRÁN TODAS LAS CONDICIONES DE APLICACIÓN SEÑALADAS EN LA HOJAS TÉCNICAS DEL FABRICANTE. EL INDUSTRIAL RESPETARÁ LOS INTERVALOS DE REPINTADO QUE SEÑALE EL FABRICANTE EN ESAS HOJAS TÉCNICAS.
- EL SISTEMA DE PINTURA A UTILIZAR DEBERÁ SER APROBADO POR LA DIRECCIÓN DE OBRA.

BORDE IZQUIERDO

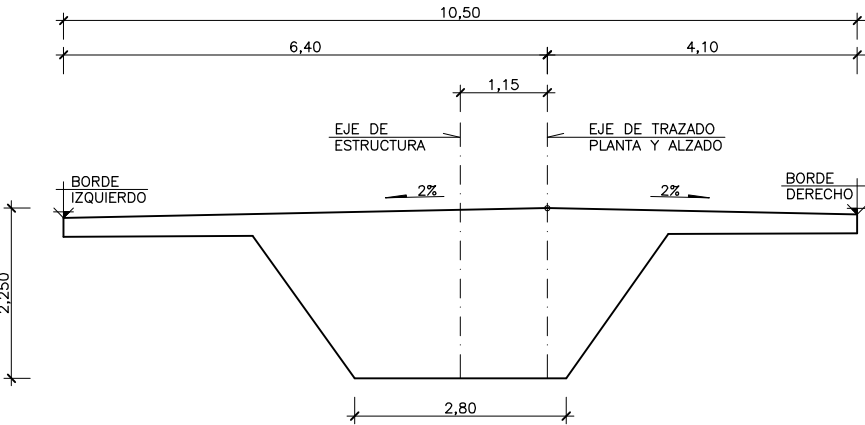
	SECCIÓN	PK	DIST EJE	X	Y	Z
EJE E-1	-	144,141	-6,400	620117,625	4777622,871	194,587
	-	144,606	-6,400	620117,914	4777622,476	194,603
	-	145,380	-6,400	620118,393	4777621,816	194,630
	2	147,380	-6,400	620119,610	4777620,097	194,721
	3	149,380	-6,400	620120,798	4777618,357	194,841
	4	151,380	-6,400	620121,957	4777616,598	194,961
	5	153,380	-6,400	620123,087	4777614,820	195,081
	6	155,380	-6,400	620124,187	4777613,023	195,195
	7	157,380	-6,400	620125,224	4777611,281	195,300
	8	159,380	-6,400	620126,247	4777609,562	195,394
	9	161,380	-6,400	620127,269	4777607,843	195,478
	10	163,380	-6,400	620128,292	4777606,124	195,552
	11	165,380	-6,400	620129,314	4777604,406	195,616
	12	167,380	-6,400	620130,337	4777602,687	195,670
	13	169,380	-6,400	620131,359	4777600,968	195,715
EJE P-1	14	171,380	-6,400	620132,382	4777599,249	195,749
	15	173,380	-6,400	620133,404	4777597,530	195,773
	16	175,380	-6,400	620134,427	4777595,811	195,787
	17	177,380	-6,400	620135,449	4777594,092	195,791
	18	179,380	-6,400	620136,472	4777592,373	195,785
	19	181,380	-6,400	620137,494	4777590,654	195,769
	20	183,380	-6,400	620138,517	4777588,936	195,744
	21	185,380	-6,400	620139,539	4777587,217	195,708
	22	187,380	-6,400	620140,562	4777585,498	195,662
	23	189,130	-6,400	620141,456	4777583,994	195,614
	24	190,980	-6,400	620142,402	4777582,404	195,554
	25	192,830	-6,400	620143,348	4777580,814	195,486
	26	194,680	-6,400	620144,294	4777579,224	195,410
	27	196,530	-6,400	620145,239	4777577,634	195,325
	28	198,380	-6,400	620146,185	4777576,044	195,231
EJE E-2	29	200,230	-6,400	620147,131	4777574,454	195,129
	30	202,080	-6,400	620148,077	4777572,864	195,019
	31	203,930	-6,400	620149,023	4777571,274	194,908
	32	205,780	-6,400	620149,968	4777569,684	194,797
	33	207,630	-6,400	620150,914	4777568,094	194,686
	34	209,380	-6,400	620151,809	4777566,590	194,581
	35	209,880	-6,400	620152,065	4777566,161	194,551

BORDE DERECHO

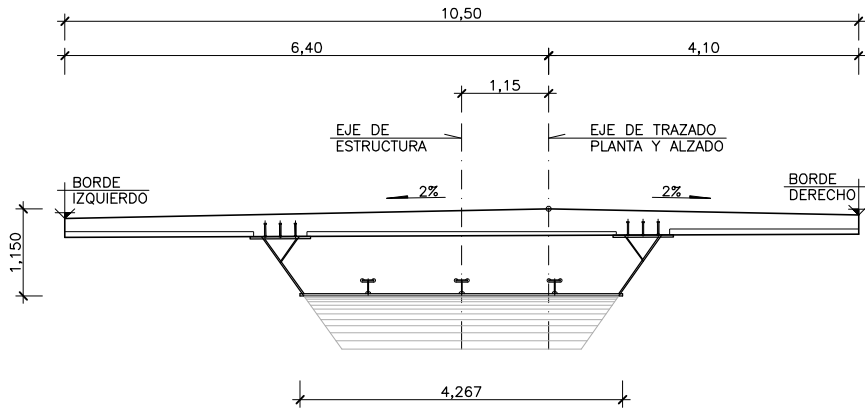
	SECCIÓN	PK	DIST EJE	X	Y	Z
EJE E-1	-	148,819	4,100	620111,776	4777612,956	194,853
	-	149,336	4,100	620112,055	4777612,542	194,884
	3	149,380	4,100	620112,079	4777612,507	194,887
	4	151,380	4,100	620113,142	4777610,894	195,007
	5	153,380	4,100	620114,177	4777609,264	195,127
	6	155,380	4,100	620115,186	4777607,616	195,241
	7	157,380	4,100	620116,200	4777605,913	195,346
	8	159,380	4,100	620117,223	4777604,194	195,440
	9	161,380	4,100	620118,245	4777602,475	195,524
	10	163,380	4,100	620119,268	4777600,756	195,598
	11	165,380	4,100	620120,290	4777599,038	195,662
	12	167,380	4,100	620121,313	4777597,319	195,716
	13	169,380	4,100	620122,335	4777595,600	195,761
	14	171,380	4,100	620123,358	4777593,881	195,795
	15	173,380	4,100	620124,380	4777592,162	195,819
EJE P-1	16	175,380	4,100	620125,403	4777590,443	195,833
	17	177,380	4,100	620126,425	4777588,724	195,837
	18	179,380	4,100	620127,448	4777587,005	195,831
	19	181,380	4,100	620128,470	4777585,286	195,815
	20	183,380	4,100	620129,493	4777583,568	195,790
	21	185,380	4,100	620130,515	4777581,849	195,754
	22	187,380	4,100	620131,538	4777580,130	195,708
	23	189,130	4,100	620132,432	4777578,626	195,660
	24	190,980	4,100	620133,378	4777577,036	195,600
	25	192,830	4,100	620134,324	4777575,446	195,532
	26	194,680	4,100	620135,270	4777573,856	195,456
	27	196,530	4,100	620136,215	4777572,266	195,371
	28	198,380	4,100	620137,161	4777570,676	195,277
	29	200,230	4,100	620138,107	4777569,086	195,175
	30	202,080	4,100	620139,053	4777567,496	195,065
EJE E-2	31	203,930	4,100	620139,999	4777565,906	194,954
	32	205,780	4,100	620140,944	4777564,316	194,843
	33	207,630	4,100	620141,890	4777562,726	194,732
	34	209,380	4,100	620142,785	4777561,222	194,627
	35	209,880	4,100	620143,040	4777560,793	194,597



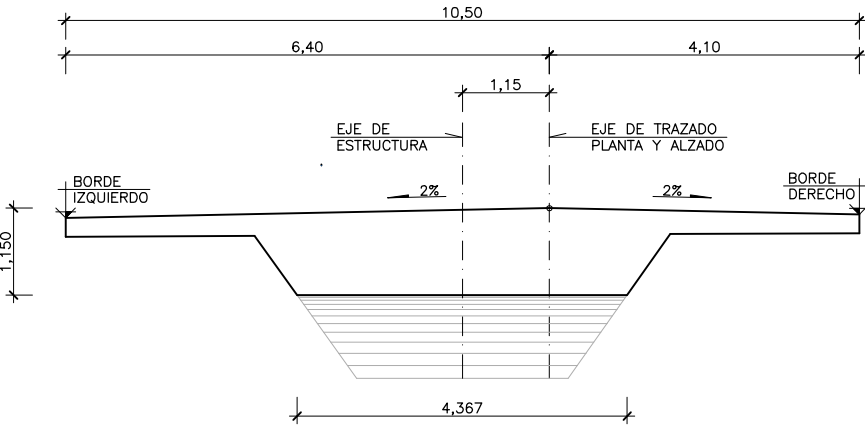
SECCIÓN METÁLICA CANTO MÁXIMO
ESCALA 1:50



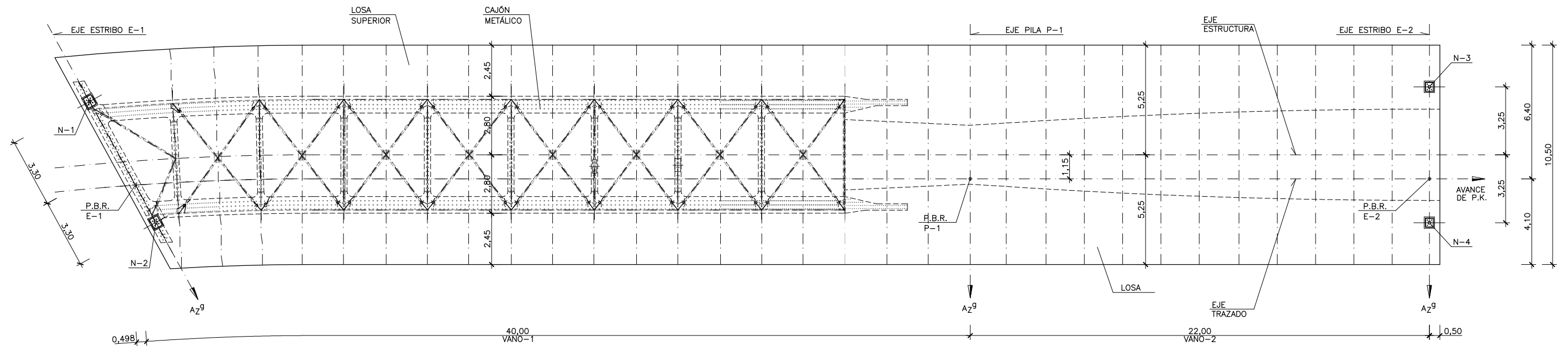
SECCIÓN LOSA CANTO MÁXIMO
ESCALA 1:50



SECCIÓN METÁLICA CANTO MÍNIMO
ESCALA 1:50



SECCIÓN LOSA CANTO MÍNIMO
ESCALA 1:50

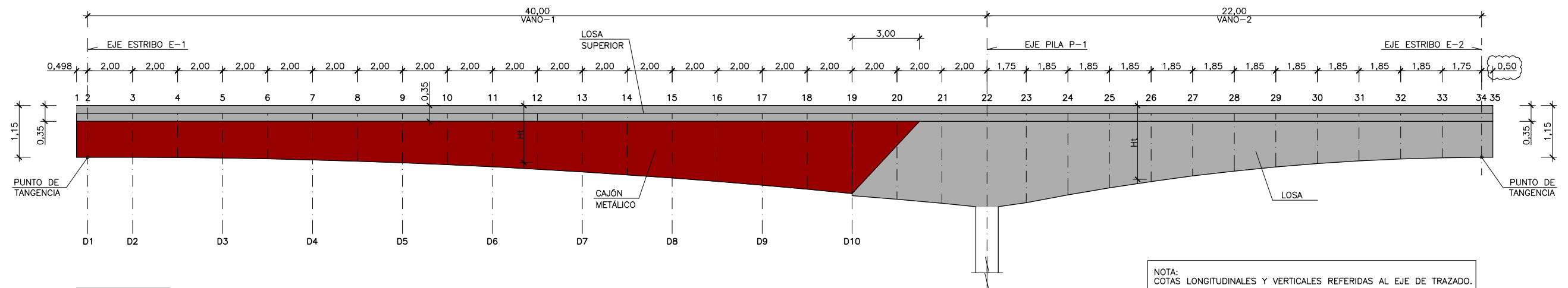
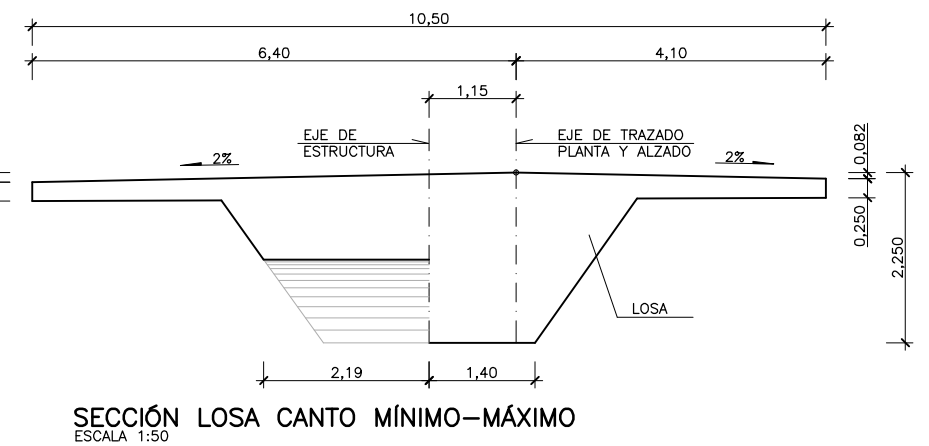
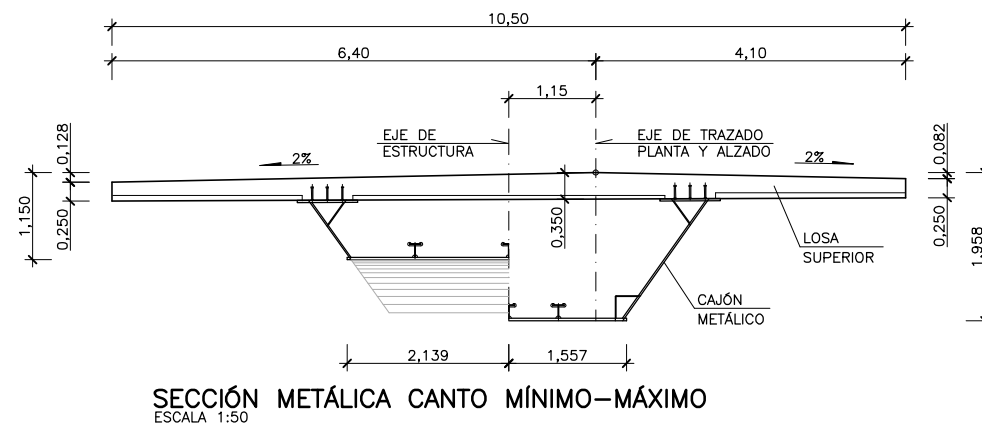


NOTA:
COTAS LONGITUDINALES REFERIDAS AL EJE DE TRAZADO.

PLANTA DE REPLANTEO

ESCALA 1:100

PUNTOS BÁSICOS DE REPLANTEO			
PILAS	X P.B.R.	Y P.B.R.	Az (g)
E-1	620114,356	4777616,443	233,9271
P-1	620135,061	4777582,226	265,8371
E-2	620146,308	4777563,319	265,8371



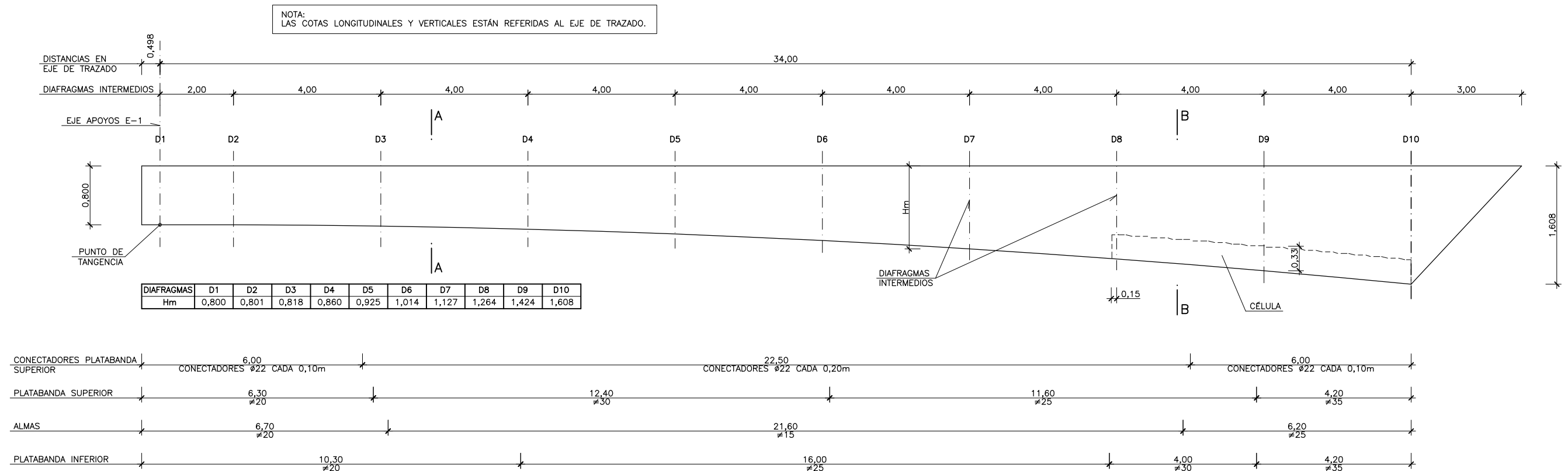
NOTA:
COTAS LONGITUDINALES Y VERTICALES REFERIDAS AL EJE DE TRAZADO.

TABLERO MIXTO		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
SECCIÓN	Ht	1,150	1,150	1,151	1,156	1,168	1,186	1,210	1,240	1,275	1,317	1,364	1,418	1,477	1,543	1,614	1,691	1,774	1,863	1,958
DIAFRAGMAS		-	D1	D2	-	D3	-	D4	-	D5	-	D6	-	D7	-	D8	-	D9	-	D10

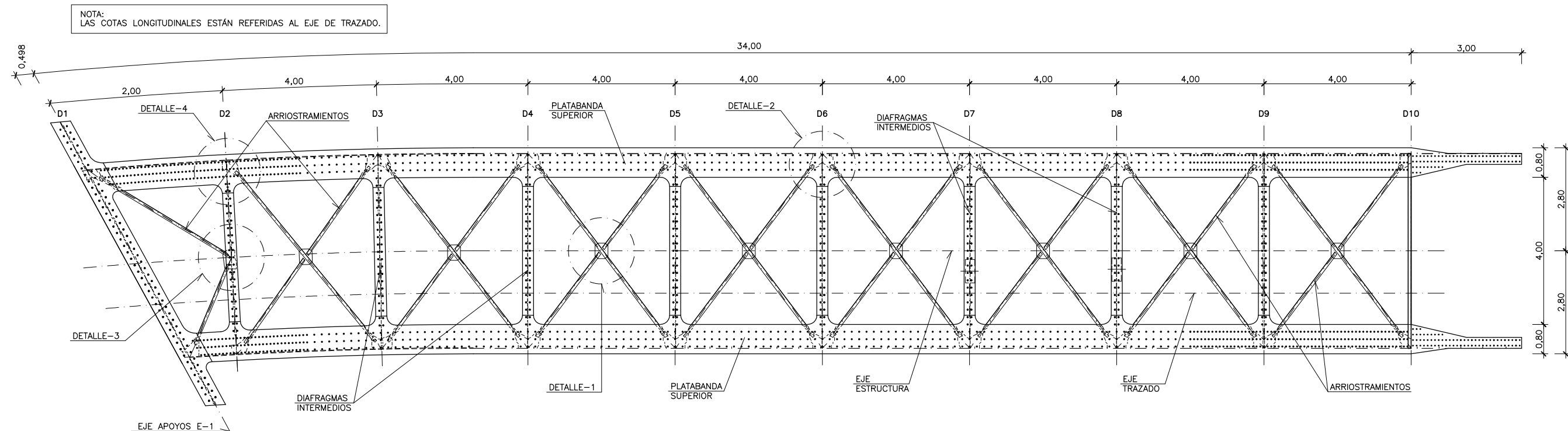
ALZADO DE REPLANTEO

ESCALA HORIZONTAL 1:100
ESCALA VERTICAL 1:50

TABLERO HORMIGÓN		19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
SECCIÓN	Ht	2,008	2,089	2,176	2,250	2,165	1,991	1,834	1,693	1,568	1,459	1,367	1,291	1,231	1,188	1,161	1,150	1,150

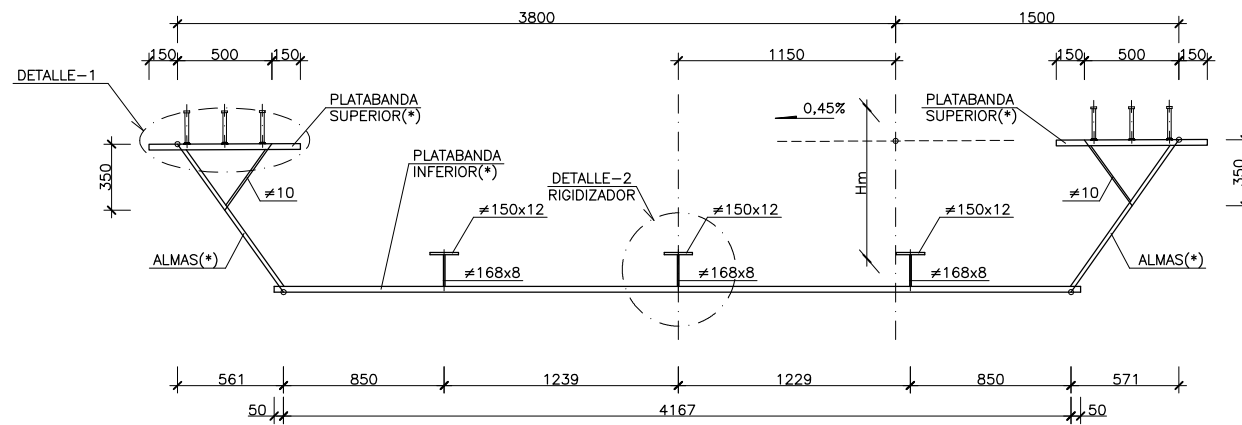


ALZADO CAJÓN METÁLICO
ESCALA HORIZONTAL 1:60
ESCALA VERTICAL 1:30

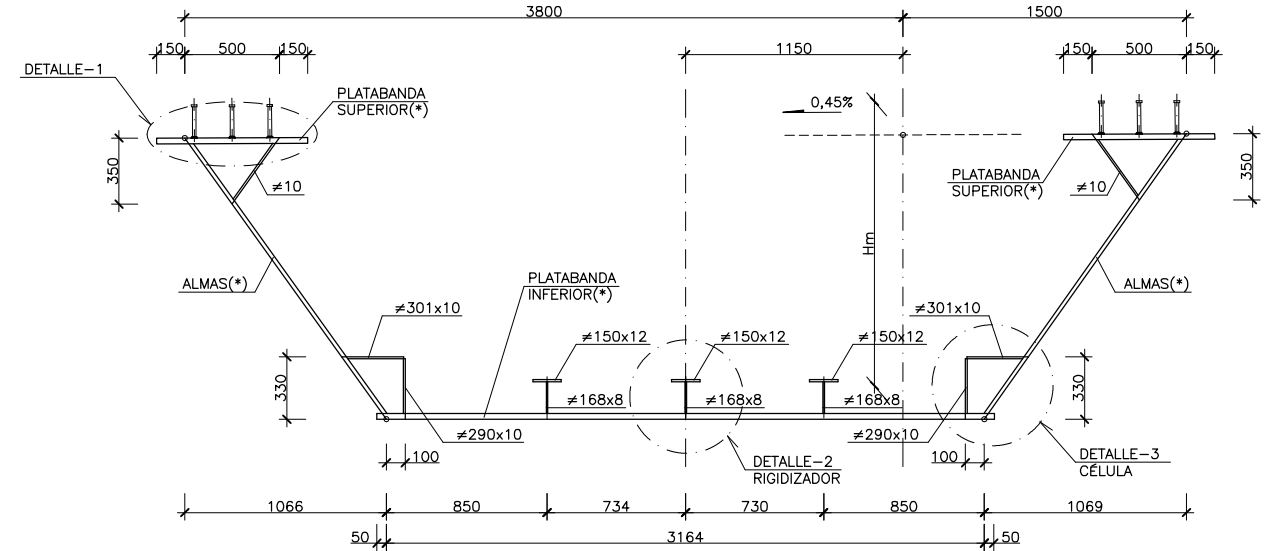


PLANTA CAJÓN METÁLICO
ESCALA 1:60

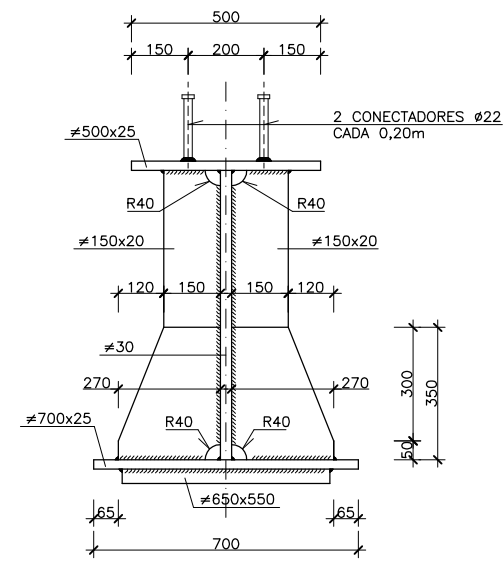
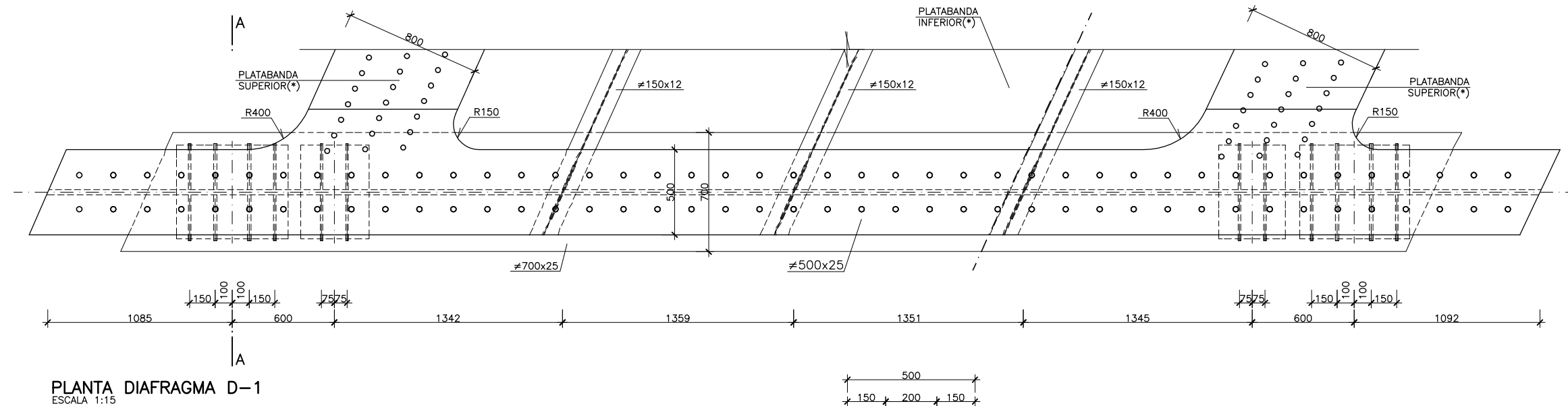
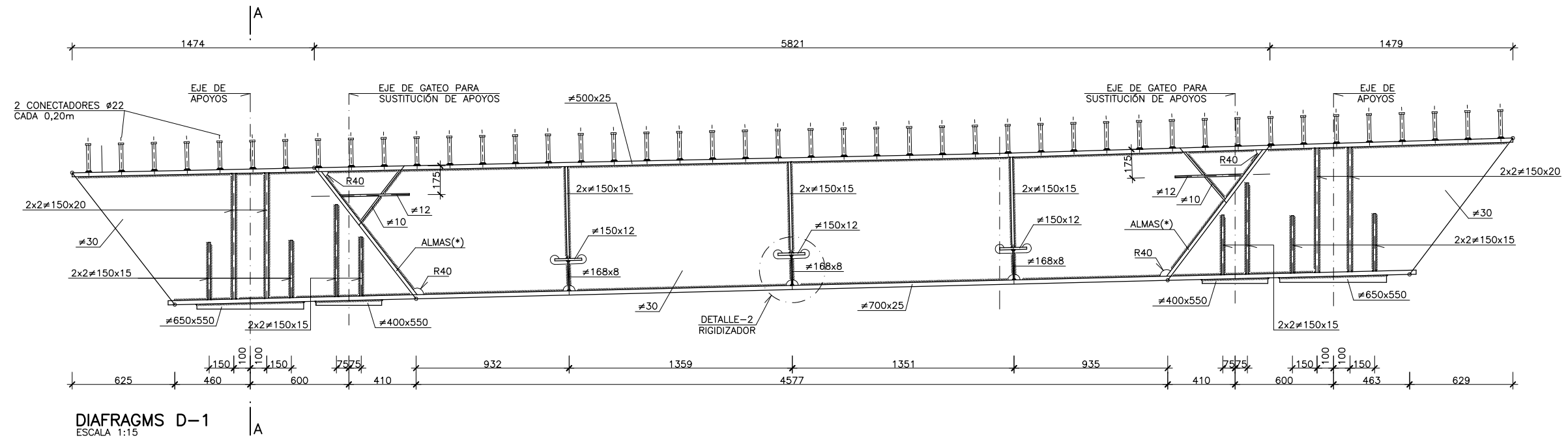
(*) VER ESPESORES DE ALZADO DE CAJÓN METÁLICO EN EL PLANO 2-09-02 HOJA 1.



SECCIÓN A-A
ESCALA 1:20



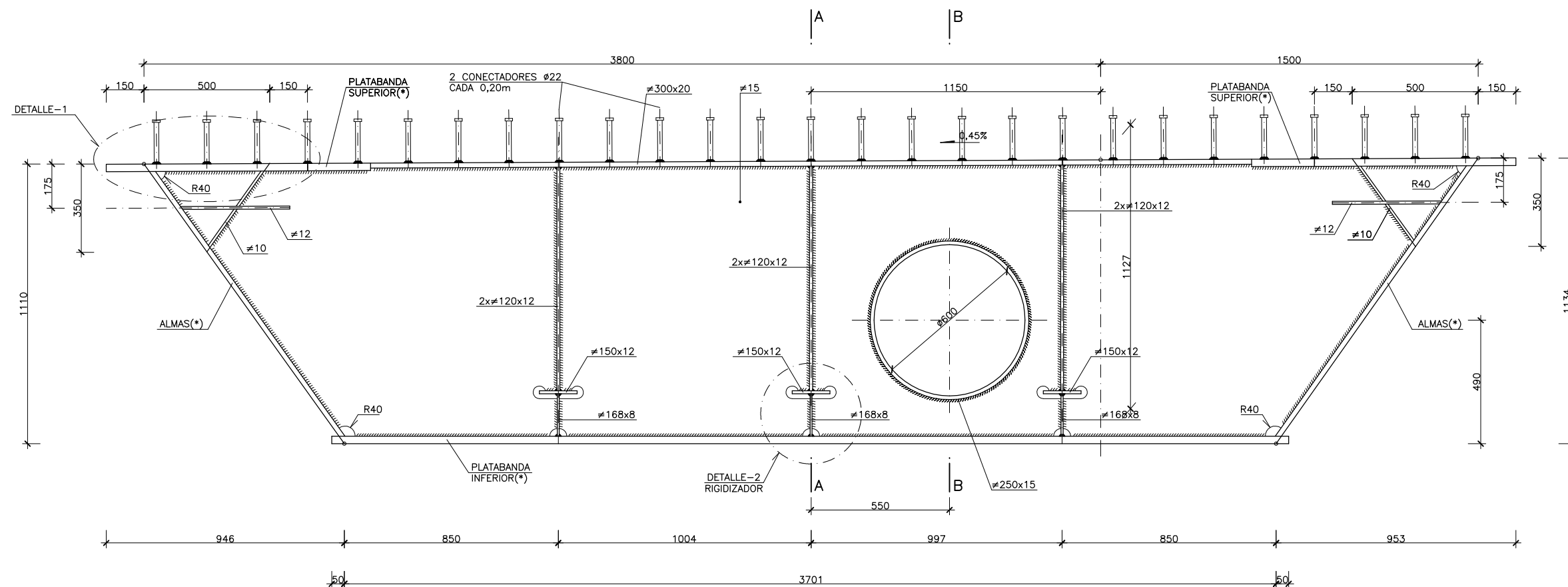
SECCIÓN B-B
ESCALA 1:20



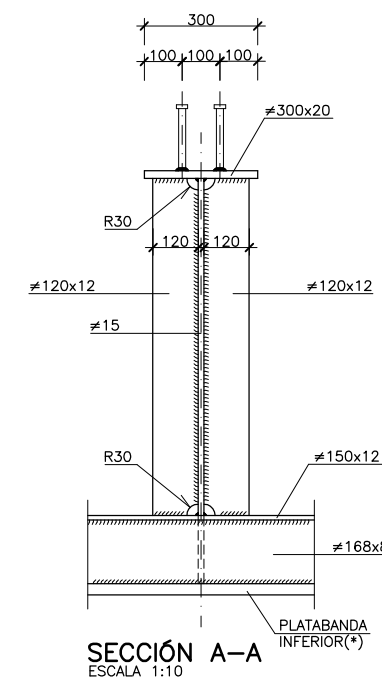
(*) VER ESPESORES DE ALZADO DE CAJÓN METÁLICO EN EL PLANO 2-09-02 HOJA 1.



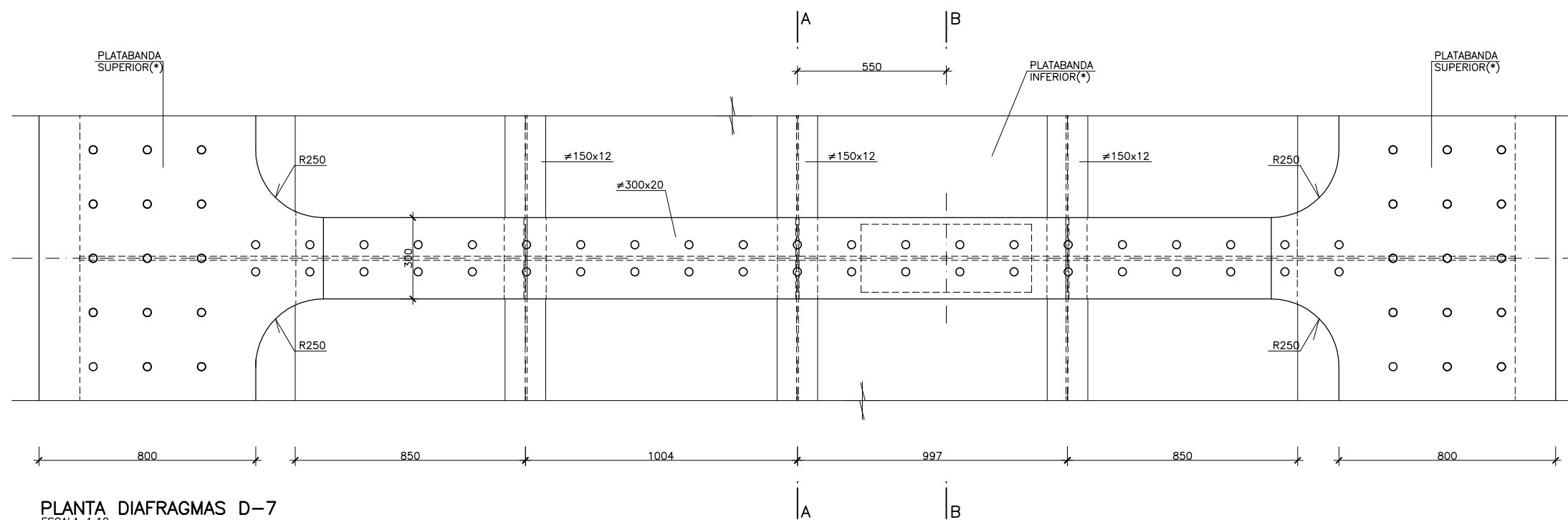
DOCUMENTO	PLANO 09-02
FECHA DICIEMBRE 2022	HOJA 4... DE 21.



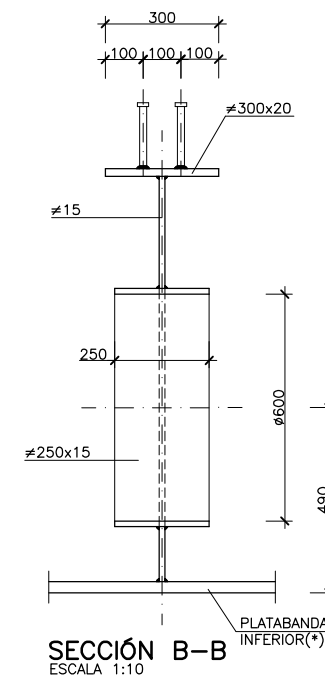
DIAFRAGMAS D-7
ESCALA 1:10



SECCIÓN A-A
ESCALA 1:10

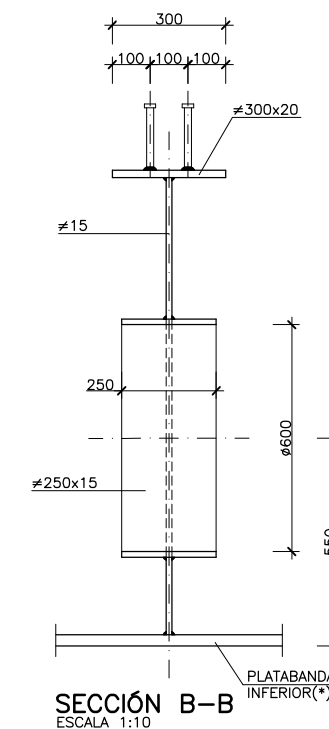
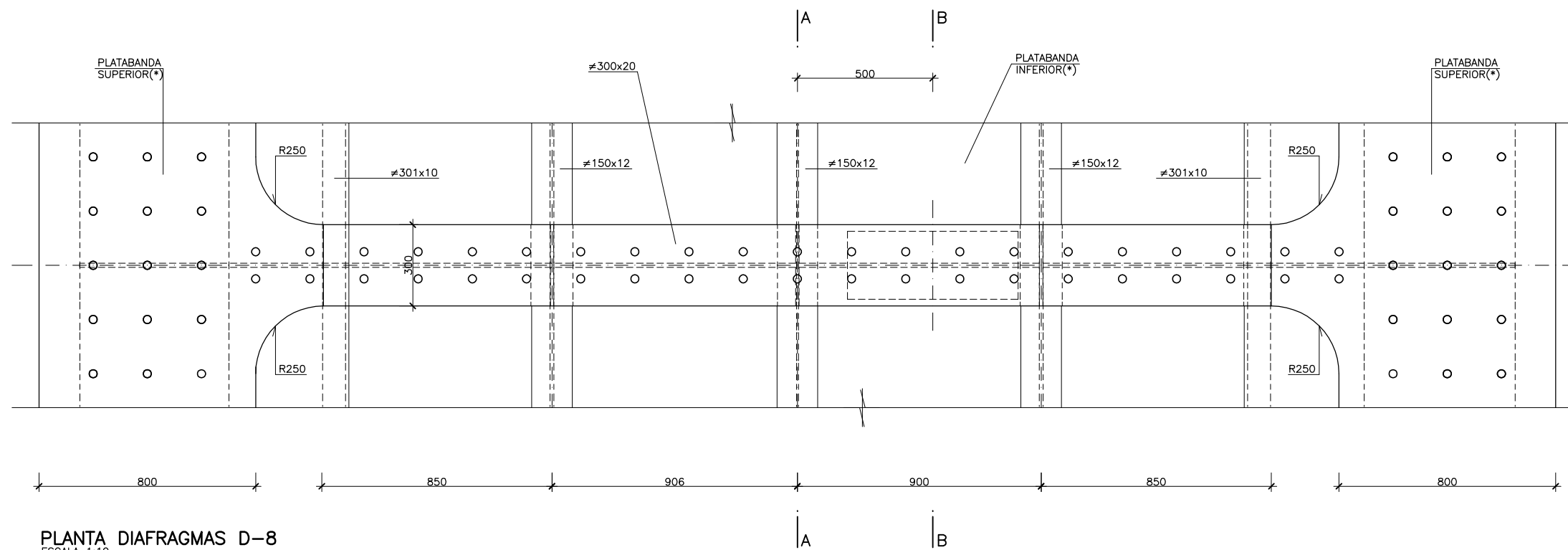
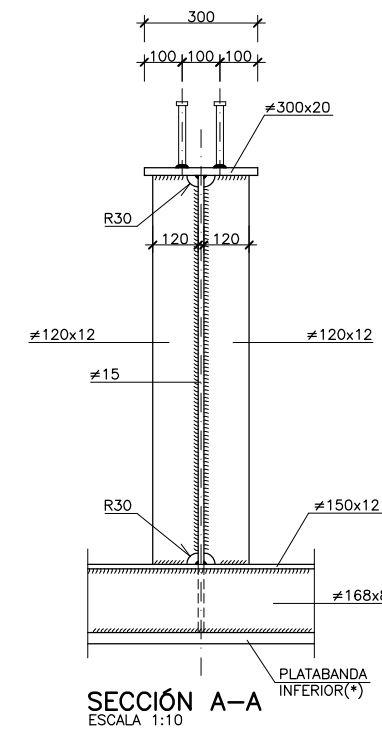
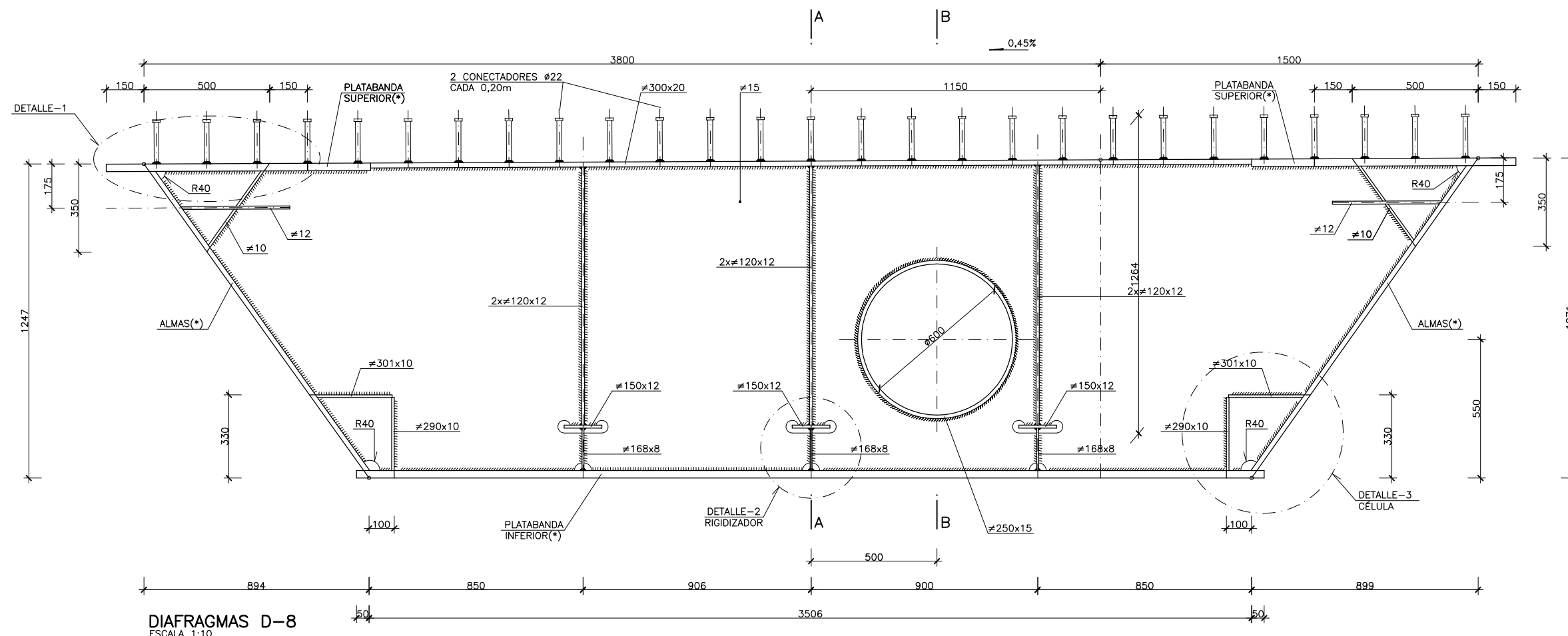


PLANTA DIAFRAGMAS D-7
ESCALA 1:10

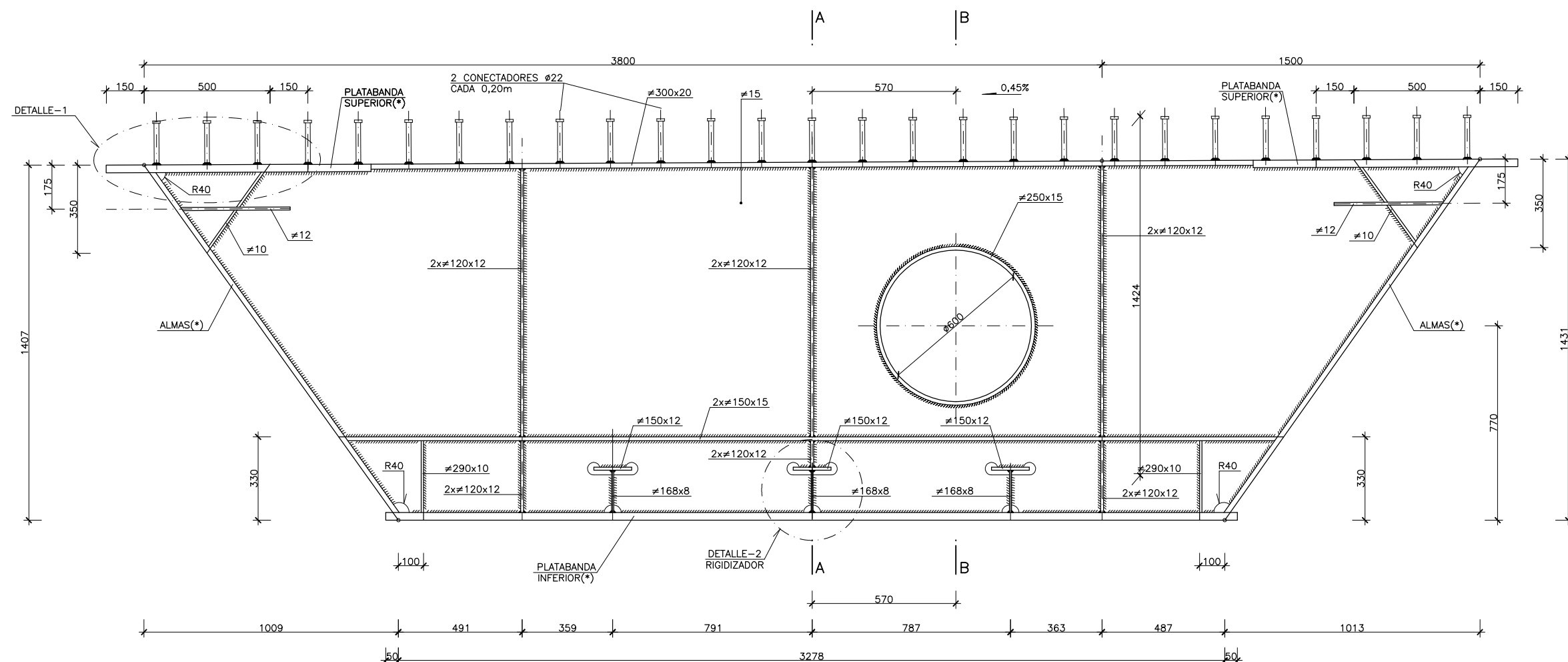


SECCIÓN B-B
ESCALA 1:10

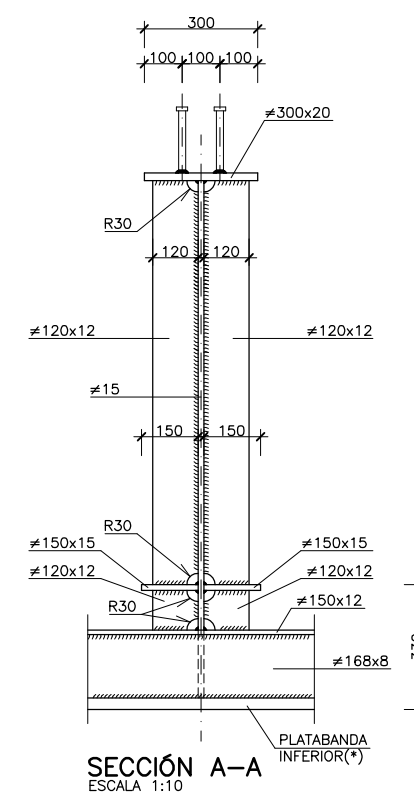
(*) VER ESPESORES DE ALZADO DE CAJÓN METÁLICO EN EL PLANO 2-09-02 HOJA 1.



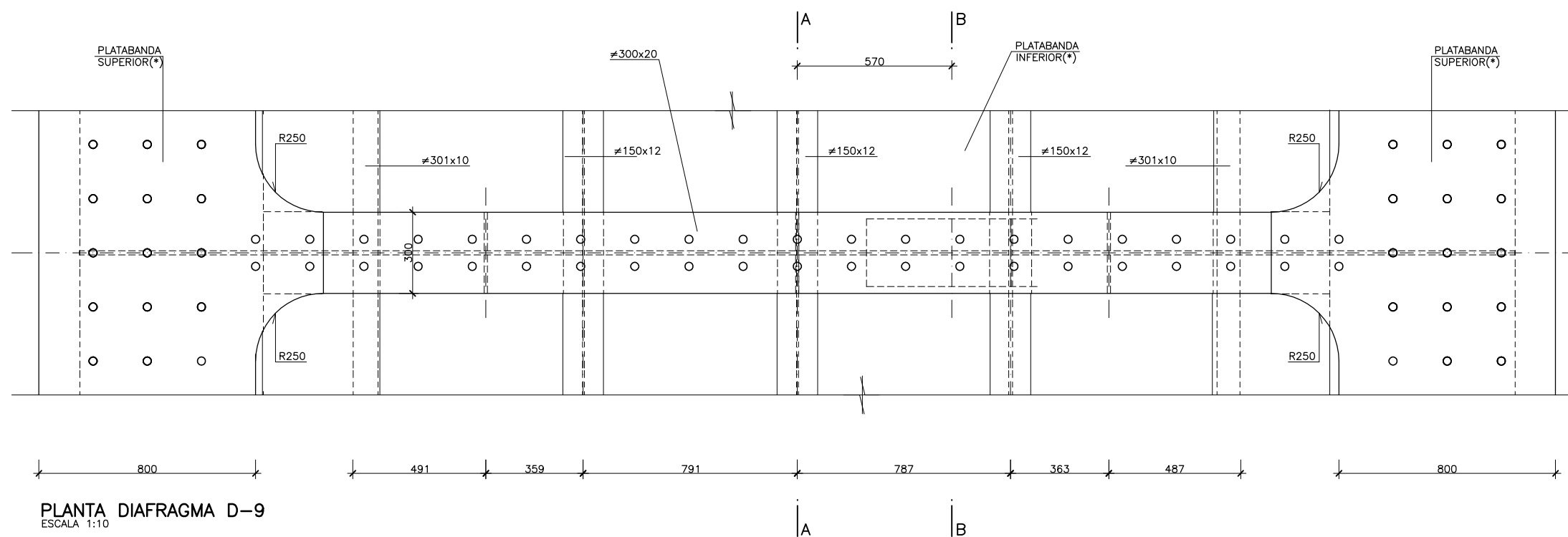
(*) VER ESPESORES DE ALZADO DE CAJÓN METÁLICO EN EL PLANO 2-09-02 HOJA 1.



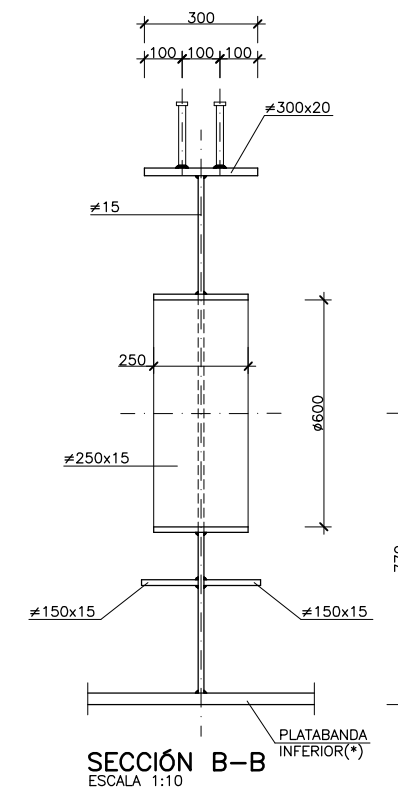
DIAFRAGMA D-9
ESCALA 1:10



SECCIÓN A-A
ESCALA 1:10

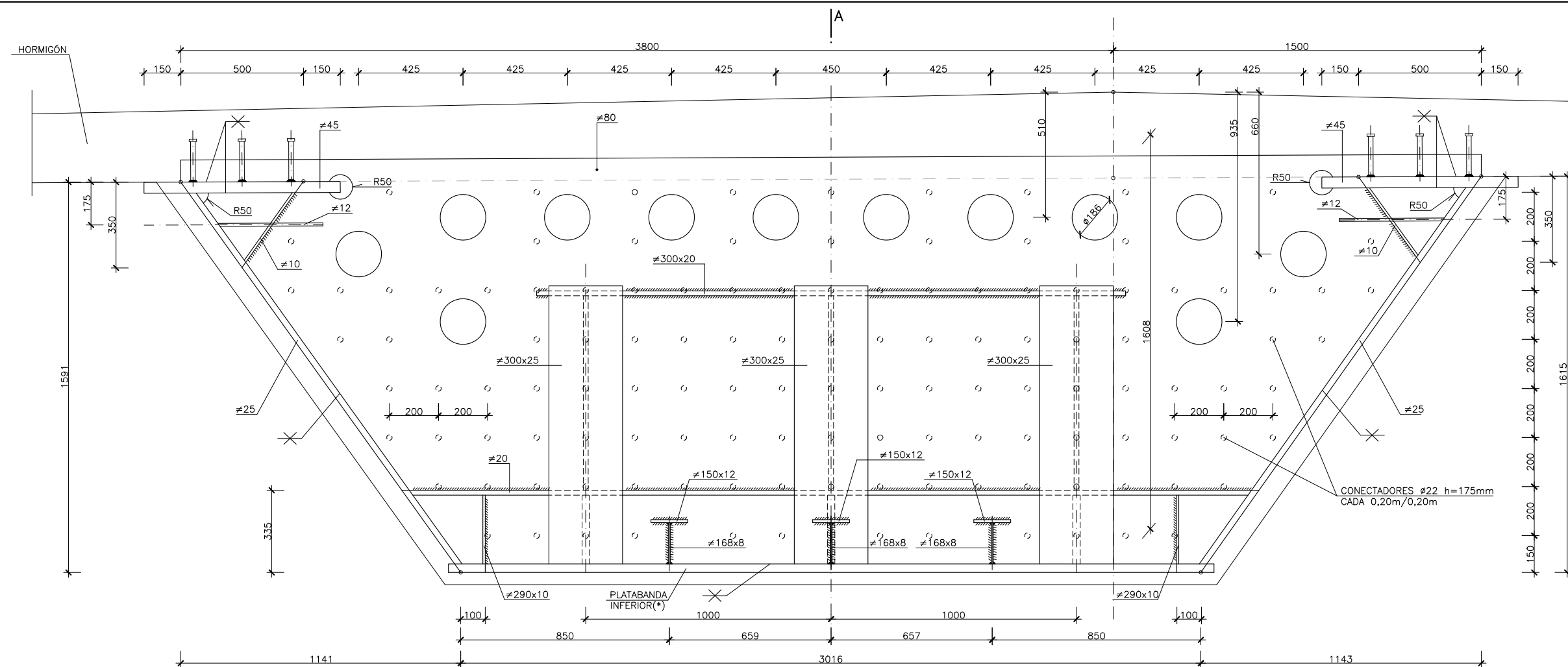


PLANTA DIAFRAGMA D-9
ESCALA 1:10

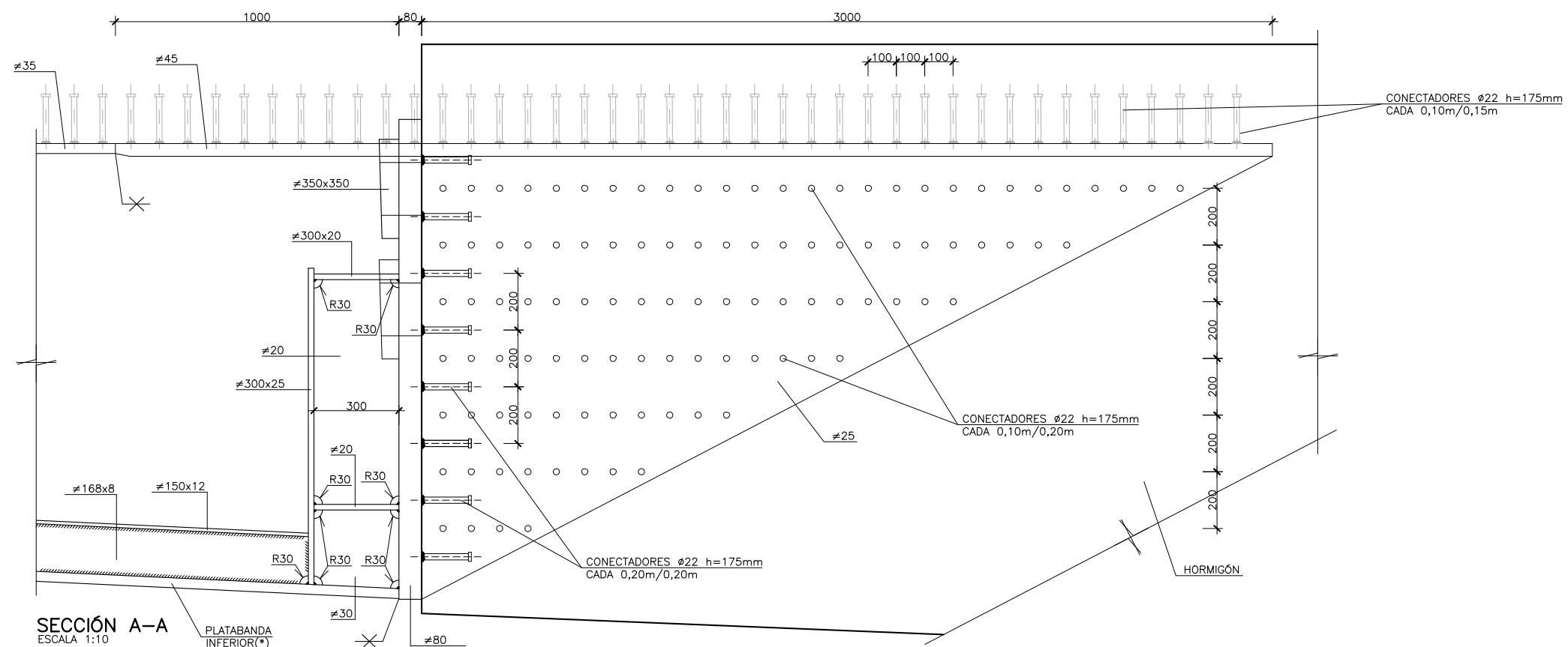


SECCIÓN B-B
ESCALA 1:10

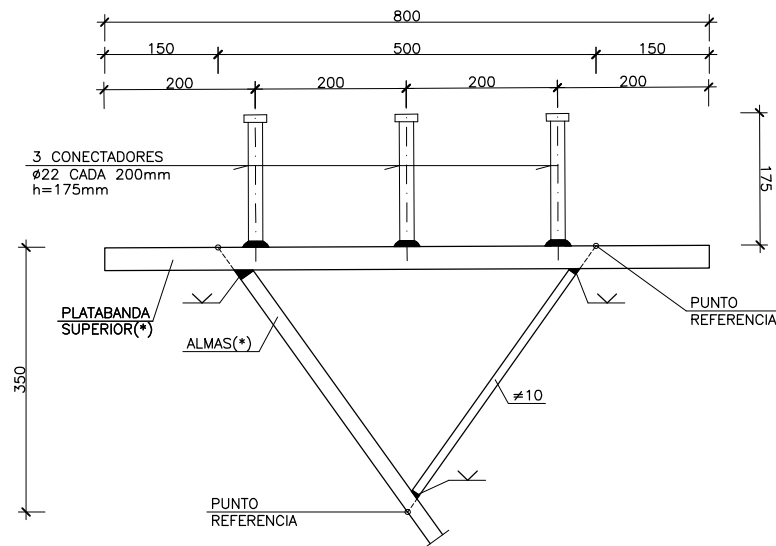
(*) VER ESPESORES DE ALZADO DE CAJÓN METÁLICO EN EL PLANO 2-09-02 HOJA 1.



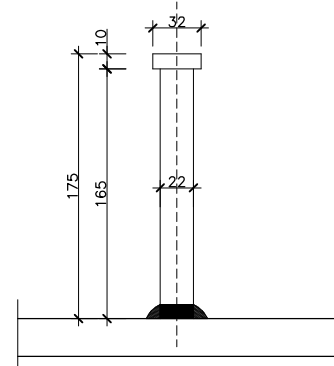
DIAFRAGMA D-10 (SECCIÓN 19)
ESCALA 1:10



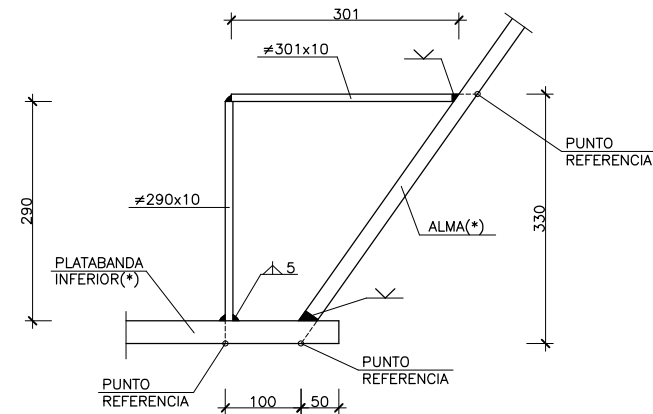
SECCIÓN A-A
ESCALA 1:10



DETALLE-1
ESCALA 1:5



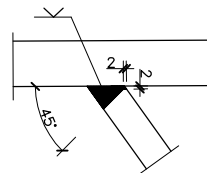
DETALLE CONECTADORES
ESCALA 1:2,5



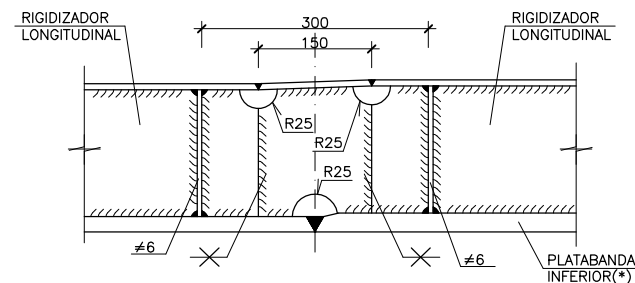
DETALLE-3 (CÉLULA)
ESCALA 1:5

NOTAS :

1. LAS SOLDADURAS LONGITUDINALES SE EJECUTARÁN AUTOMÁTICAMENTE, A TOPE CON PENETRACIÓN TOTAL, Y SIN PARADAS, SEGÚN EL CASO POR UN SOLO O AMBOS LADOS.
2. LAS SOLDADURAS EN ÁNGULO SE EJECUTARÁN AUTOMÁTICAMENTE, SIN PARADAS.
3. LAS SOLDADURAS DEBEN RODEAR LOS HUECOS DE PASO.
4. LAS SOLDADURAS DE LOS EMPALMES TRANSVERSALES EN CHAPAS O PERFILES LAMINADOS SERÁN ESMERILADAS HASTA LA SUPERFICIE DE LAS CHAPAS EN LA DIRECCIÓN DEL FLUJO DE TENSIONES.
5. LAS SOLDADURAS DE LOS EMPALMES TRANSVERSALES SE EJECUTARÁN DESDE AMBOS LADOS.
6. LAS SOLDADURAS LONGITUDINALES A TOPE SERÁN ESMERILADAS HASTA LAS SUPERFICIES DE LAS CHAPAS POR EL LADO EXTERIOR DEL CAJÓN.



SOLDADURA ALMA-PLAT. SUPERIOR
ESCALA 1:2,5

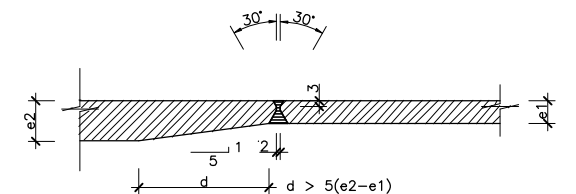


DETALLE DE RIGIDIZADOR LONGITUDINAL EN CAMBIO DE ESPESOR DE CHAPA PRINCIPAL
ESCALA 1:5

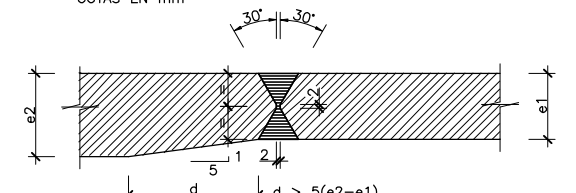
NOTACIÓN SOLDADURAS:

- ▲ a. SOLDADURA EN ÁNGULO EJECUTADA DESDE AMBOS LADOS CON ESPESOR DE GARGANTA "a"
- ▲ a. SOLDADURA EN ÁNGULO EJECUTADA DESDE UN SOLO LADO CON ESPESOR DE GARGANTA "a"
- ✕ SOLDADURA CON PREPARACIÓN DE BORDES Y PENETRACIÓN TOTAL EJECUTADA DESDE AMBOS LADOS
- ✓ SOLDADURA CON PREPARACIÓN DE BORDES Y PENETRACIÓN TOTAL EJECUTADA DESDE UN SOLO LADO
- ✓ p. SOLDADURA CON PREPARACIÓN DE BORDES Y PENETRACIÓN PARCIAL DE "p" MILIMETROS
- SOLDADURA A EJECUTAR EN OBRA

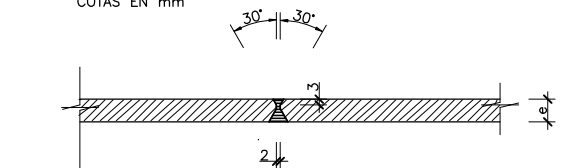
(*) VER ESPESORES DE ALZADO DE CAJÓN METÁLICO EN EL PLANO 2-09-02 HOJA 1.



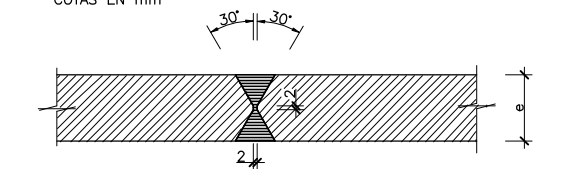
DETALLE GENERAL DE EMPALME TRANSVERSAL DE CHAPAS DE DISTINTO ESPESOR ($e > 12\text{mm}$)
ESCALA 1:2
COTAS EN mm



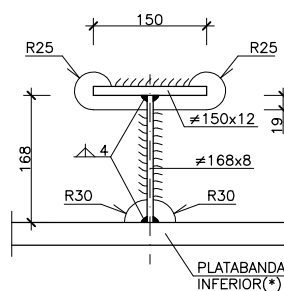
DETALLE GENERAL DE EMPALME TRANSVERSAL DE CHAPAS DE DISTINTO ESPESOR ($e \leq 12\text{mm}$)
ESCALA 1:2
COTAS EN mm



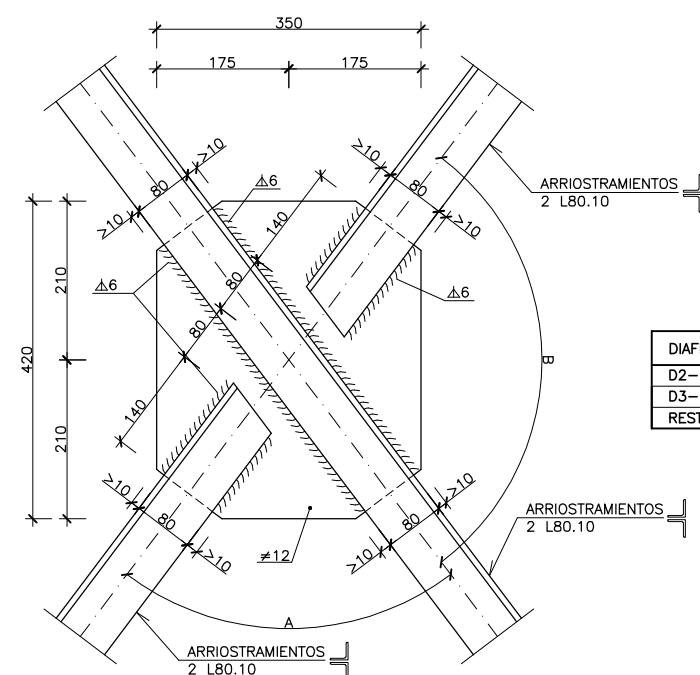
DETALLE GENERAL DE EMPALME TRANSVERSAL DE CHAPAS DEL MISMO ESPESOR ($e > 12\text{mm}$)
ESCALA 1:2
COTAS EN mm



DETALLE GENERAL DE EMPALME TRANSVERSAL DE CHAPAS DEL MISMO ESPESOR ($e \leq 12\text{mm}$)
ESCALA 1:2
COTAS EN mm

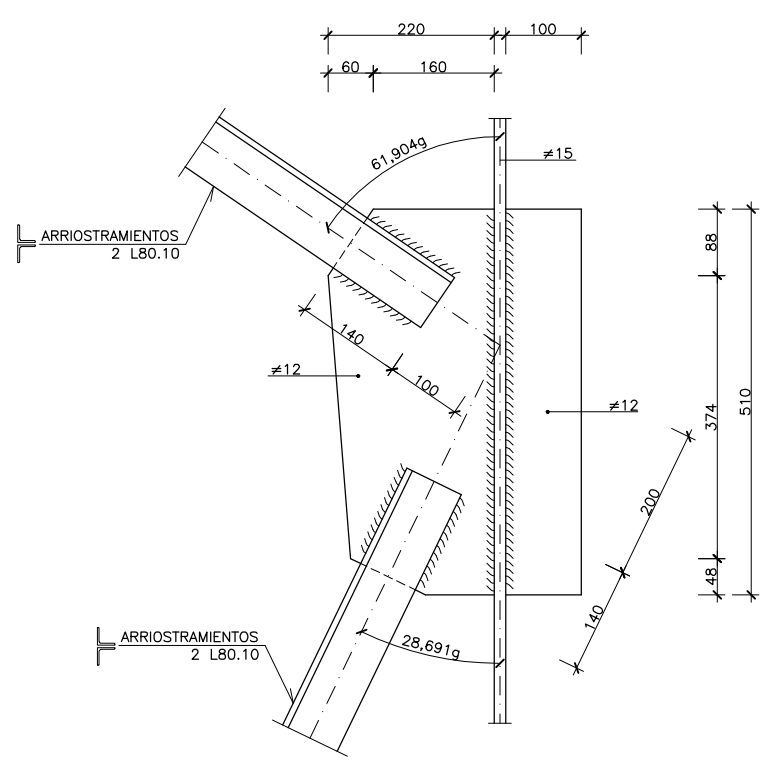


DETALLE-2 (RIGIDIZADOR)
ESCALA 1:5

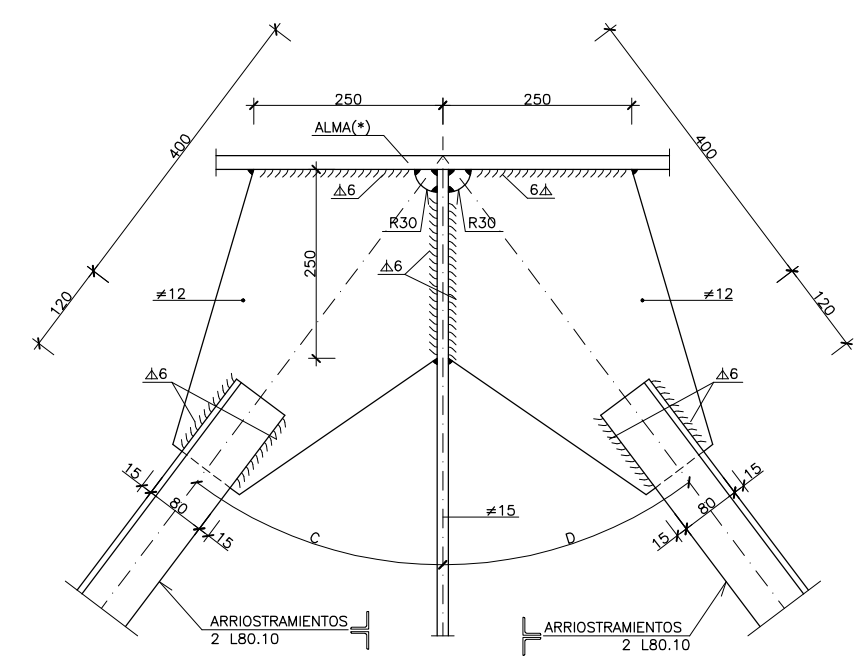


DIAFRAGMAS	A (g)	B (g)
D2-D3	82,907	117,093
D3-D4	82,680	117,320
RESTO	82,317	117,683

DETALLE-1
ESCALA 1:5

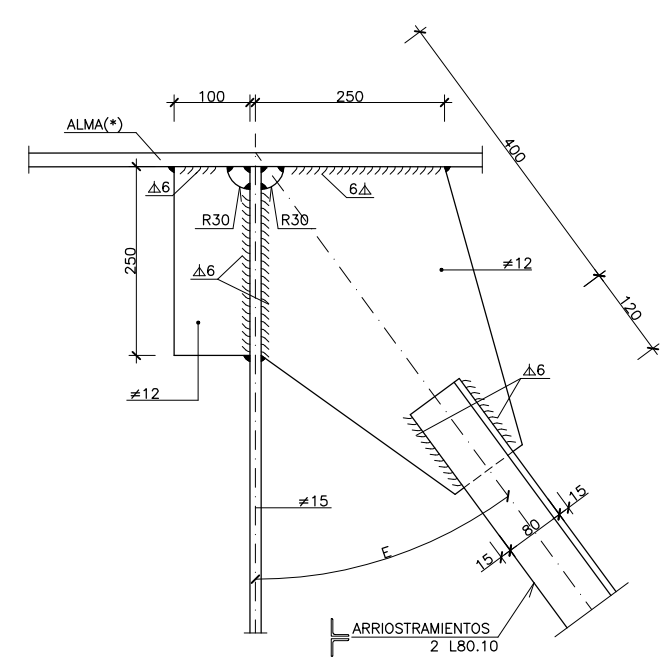


DETALLE-3
ESCALA 1:5



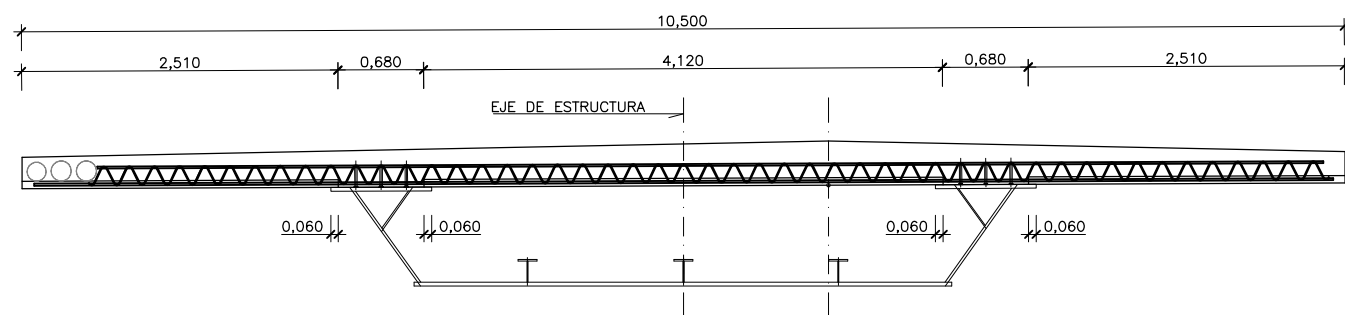
DIAFRAGMAS	C (g)	D (g)
D2	-	40,392
D3	40,392	40,582
D4	40,762	41,158
RESTO	41,158	41,158

DETALLE-2
ESCALA 1:5

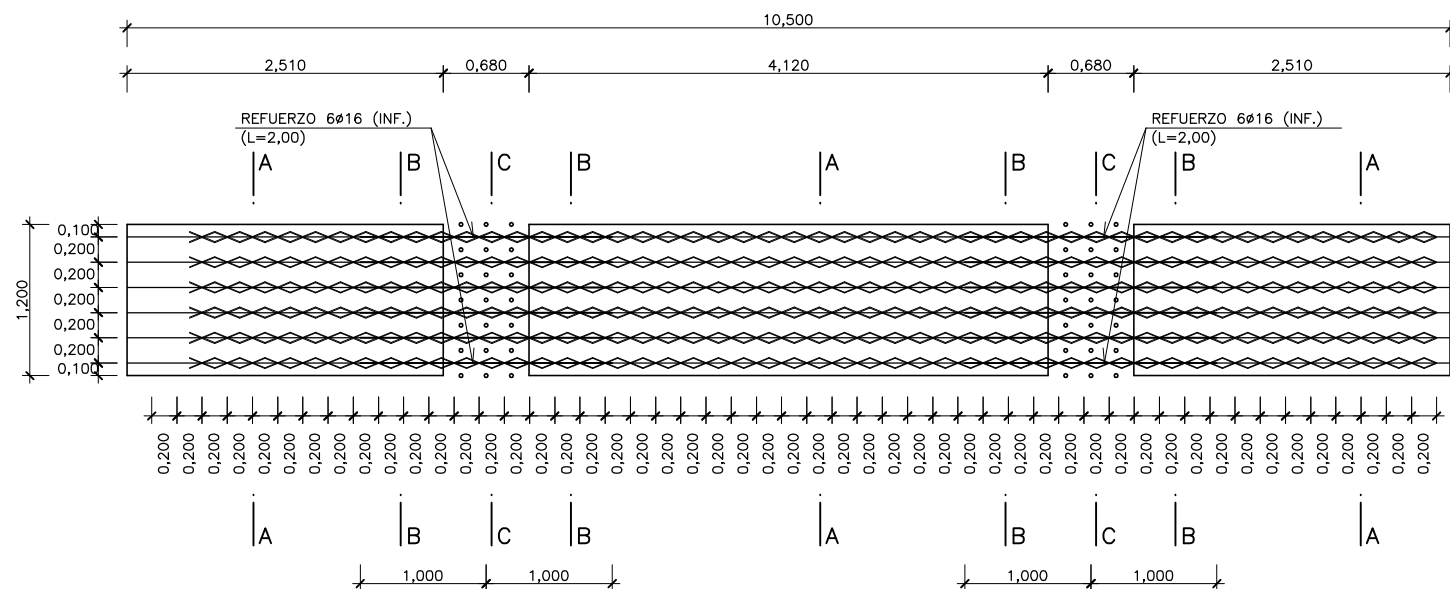


DIAFRAGMAS	E (g)
D1 IZQ	33,452
D1 DCHA	57,143
D2 IZQ	40,392
D2 DCHA	42,515

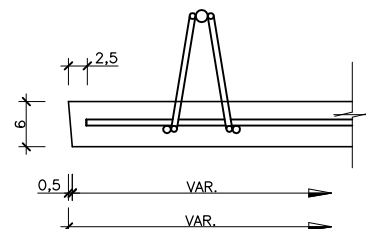
DETALLE-4
ESCALA 1:5



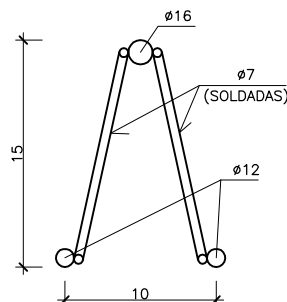
ESQUEMA DE PRELOSAS
ESCALA 1:30



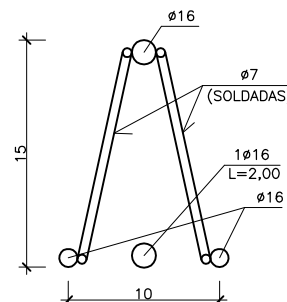
ESQUEMA PLANTA DE PRELOSAS
ESCALA 1:30



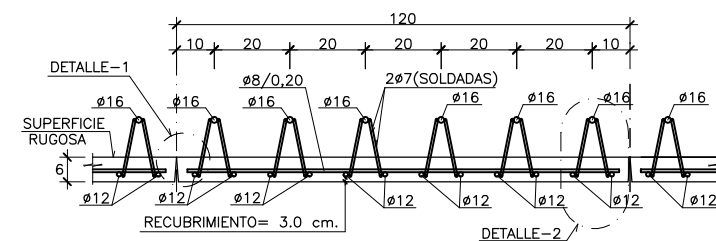
DETALLE 1
ESCALA 1:5 (COTAS cm.)



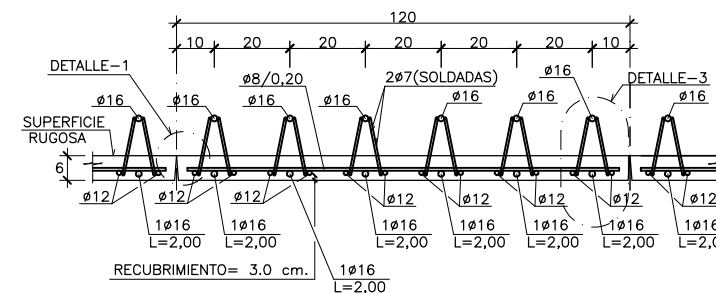
DETALLE 2
ESCALA 1:2,5 (COTAS EN cm.)



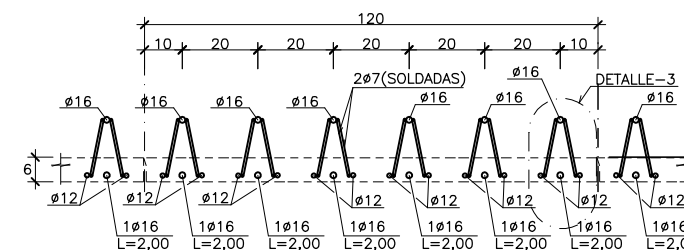
DETALLE 3
ESCALA 1:2,5 (COTAS EN cm.)



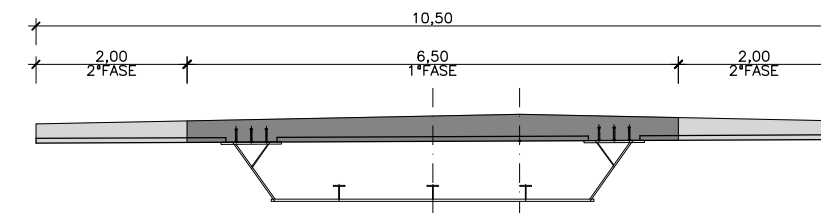
SECCIÓN A-A PRELOSA
ESCALA 1:10 (COTAS EN cm.)



SECCIÓN B-B PRELOSA
ESCALA 1:10 (COTAS EN cm.)



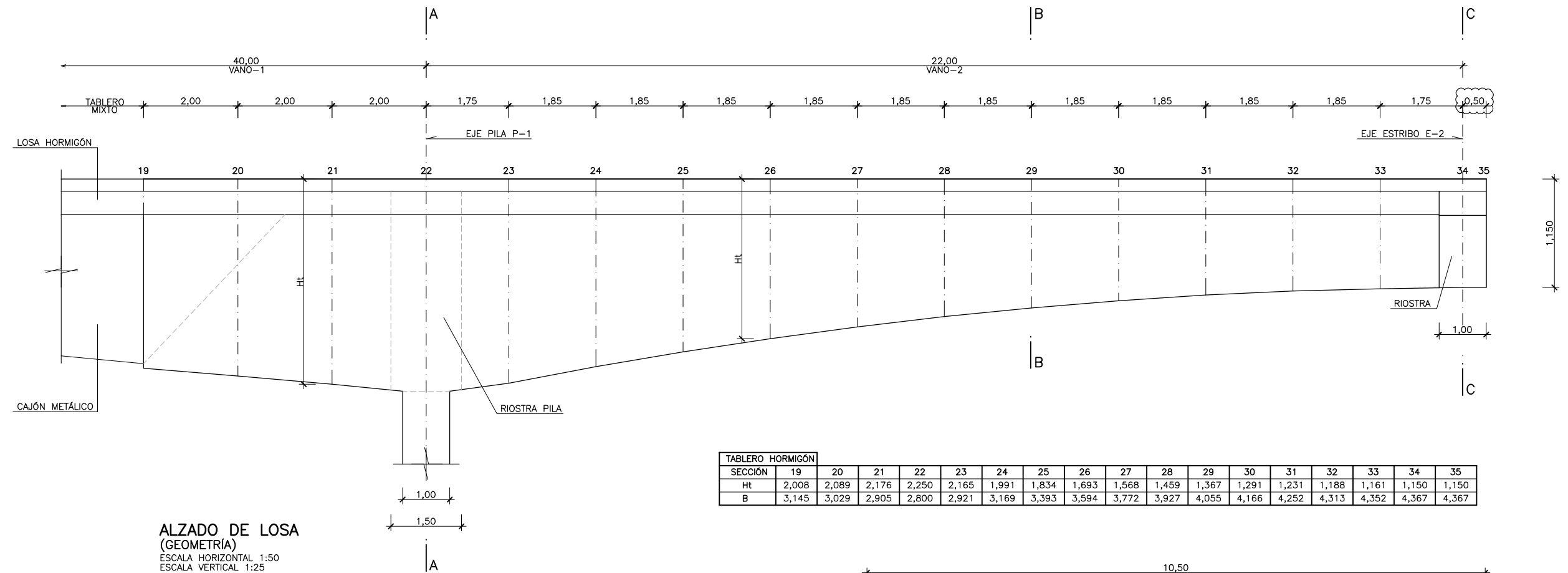
SECCIÓN C-C PRELOSA
ESCALA 1:10 (COTAS EN cm.)



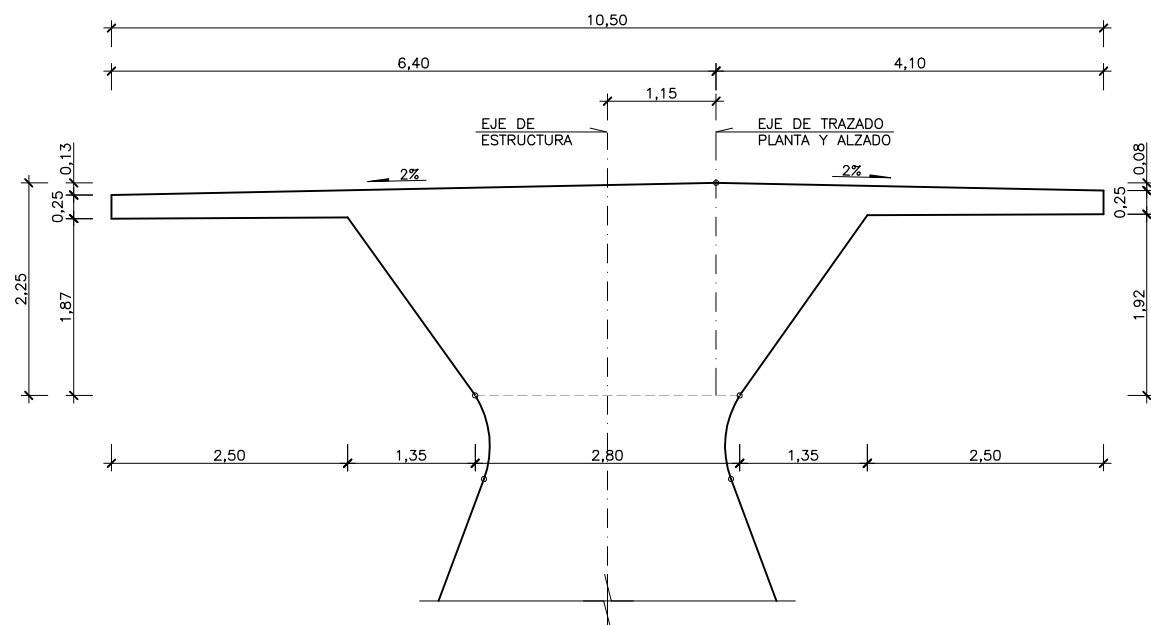
FASES DE HORMIGONADO
ESCALA 1:50

NOTAS:

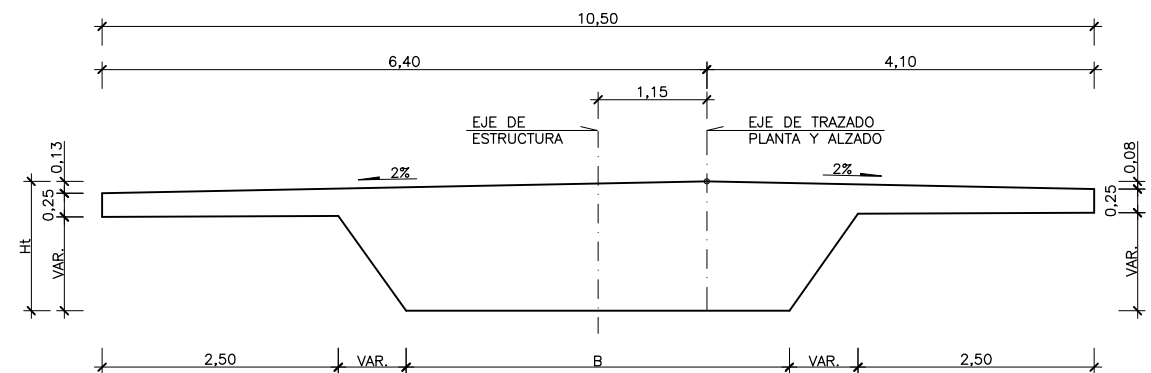
- SE VERTERÁ EL HORMIGÓN SOBRE LAS ALMAS DEL CAJÓN, EXTENDIÉNDOLO POSTERIORMENTE HACIA EL CENTRO DE LA SECCIÓN.
- EL HORMIGÓN DE LA 1ª FASE DEBERÁ ALZACANZAR UNA RESISTENCIA MÍNIMA DE 25 MPa ANTES DE COMENZAR LA 2ª FASE DE HORMIGONADO.
- SE DEBE LIMPIAR Y CEPILLAR LA SUPERFICIE SUPERIOR DE LAS PRELOSAS PARA MEJORAR LA UNIÓN DE LOS HORMIGONES.
- SE DISPONDRÁN LOS MEDIOS AUXILIARES NECESARIOS PARA EVITAR EL VUELCO DEL CAJÓN Y PRELOSAS DURANTE LAS FASES DE MONTAJE DE PRELOSAS Y HORMIGONADO DE LA LOSA.



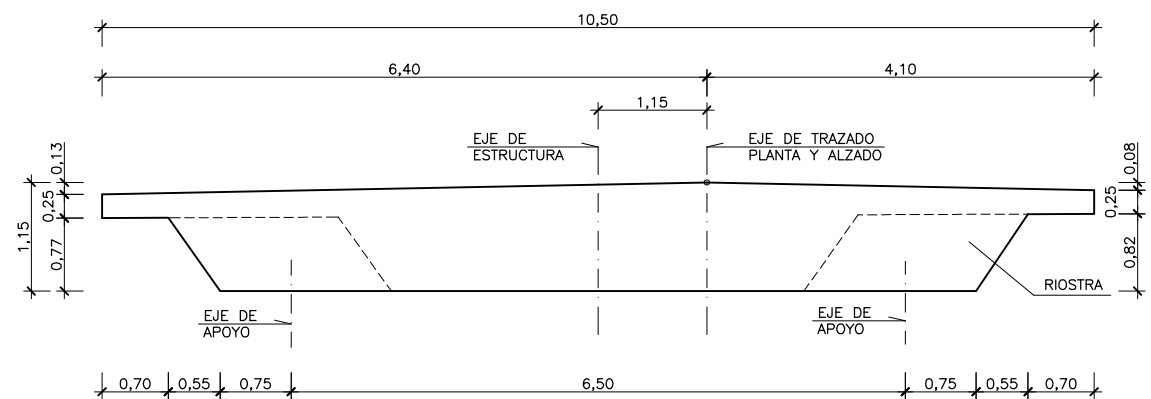
ALZADO DE LOSA
(GEOMETRÍA)
ESCALA HORIZONTAL 1:50
ESCALA VERTICAL 1:25



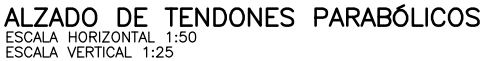
SECCIÓN A-A (POR EJE DE PILA)
(GEOMETRÍA)
ESCALA 1:40



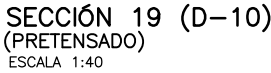
SECCIÓN B-B
(GEOMETRÍA)
ESCALA 1:40

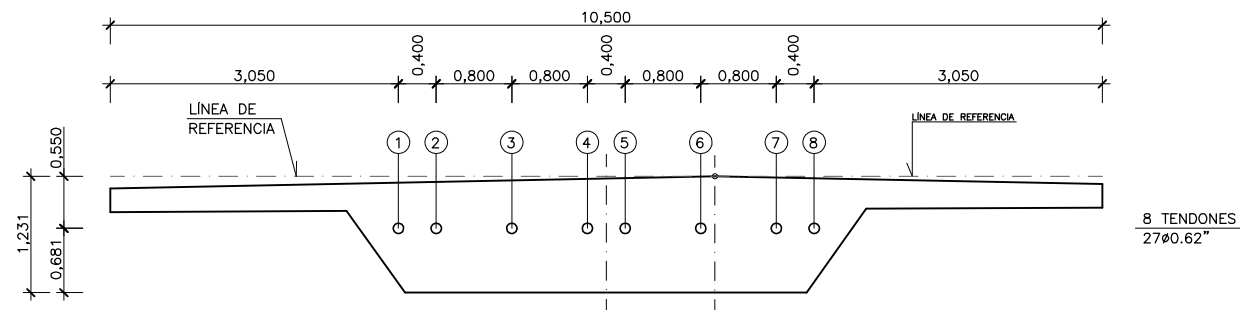


SECCIÓN C-C (POR ANCLAJES DE ESTRIBOS)
(GEOMETRÍA)
ESCALA 1:40

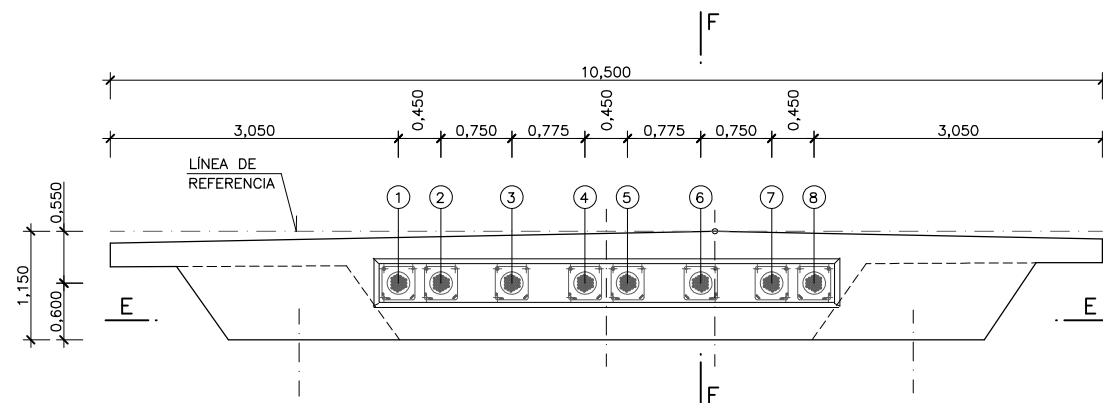


	SECCIÓN	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
TENDONES	H T1 Y T8	0,660	0,423	0,258	0,200	0,210	0,242	0,297	0,370	0,435	0,485	0,521	0,543	0,550	0,550	0,550	0,550	0,550
	H T2 Y T7	0,935	0,541	0,283	0,200	0,210	0,242	0,297	0,370	0,435	0,485	0,521	0,543	0,550	0,550	0,550	0,550	0,550
	H T3 A T6	0,510	0,340	0,232	0,200	0,210	0,242	0,297	0,370	0,435	0,485	0,521	0,543	0,550	0,550	0,550	0,550	0,550
	H T9 A T12	0,510	0,340	0,232	0,200	0,200	0,200	0,263	0,400	0,400	—	—	—	—	—	—	—	—

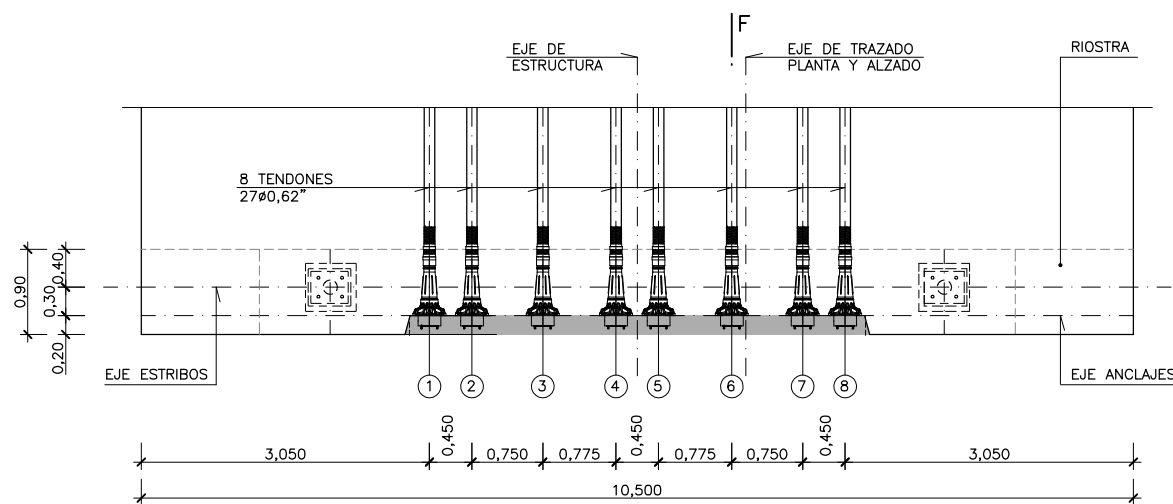




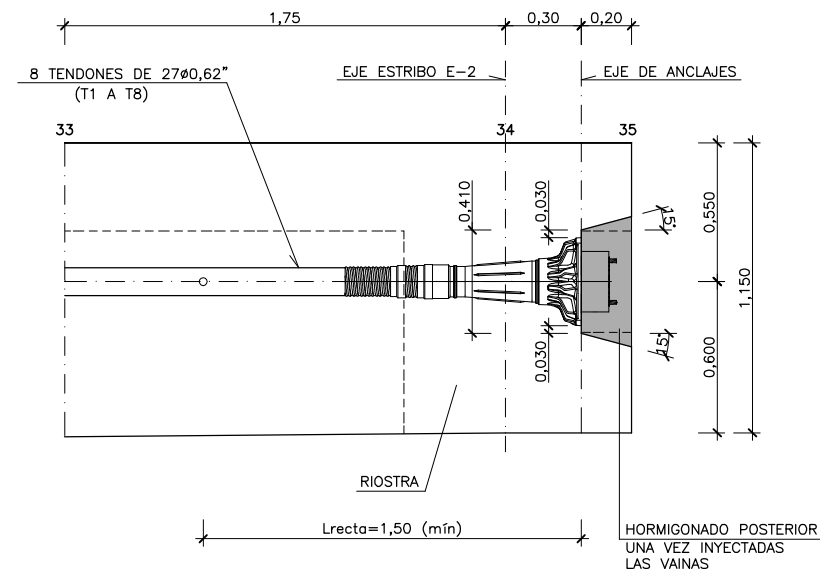
**SECCIÓN 31
(PRETENSADO)**
ESCALA 1:40



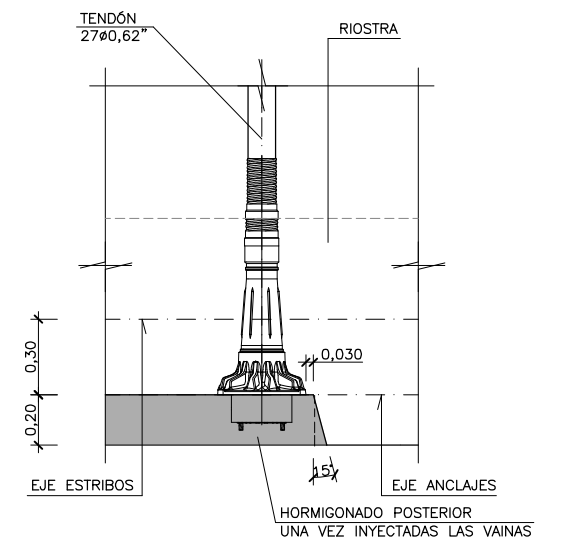
**SECCIÓN 34-35
(PRETENSADO)**
ESCALA 1:40



**SECCIÓN E-E
(PRETENSADO)**
ESCALA 1:40



**SECCIÓN F-F
DETALLE DE ANCLAJES
(PRETENSADO)**
ESCALA 1:15



**DETALLE DE ANCLAJES EN PLANTA
(PRETENSADO)**
ESCALA 1:15

NOTA DE PRETENSADO

A) DESIGNACIÓN DE LOS CORDONES

- Denominación: Y 1860 S7
- Tensión rotura: 1860 N/mm²
- Carga última: 261 kN/cordón
- Área: 150 mm²

B) ARMADURA ACTIVA

- 12 Tendones 27Ø0,62"
- Diámetro de la vaina Ø=120 mm.
- Anclajes activos T1 A T8 en E-2
- Anclajes pasivos T1 A T8 en S-19
- Anclajes activos T9 A T12 en S-19
- Anclajes pasivos T9 A T12 en S-27
- Tamaño de las placas de anclaje: 410x410mm
- Si debido al sistema de pretensado utilizado en obra estas dimensiones fuesen distintas, se respetarán las distancias entre placas y de éstas con los parámetros recomendados por la casa de pretensado.
- Fuerza de tesado por anclaje: 5508 kN
- La edad del hormigón deberá ser igual o superior a 3 días para poder tesar.
- Las vainas se sujetarán a la armadura pasiva a intervalos menores de 1.0 metro.

C) VALORES PREVISTOS EN EL PROYECTO

- Penetración de cuñas 5 mm.
- Coeficiente rozamiento en curva (μ) = 0.21
- Coeficiente rozamiento parásito por ml. (k) = 0,00126
- Módulo elástico armadura activa = 190.000 N/mm²
- Resistencia mínima del hormigón al tesar: 28 N/mm²

D) TESADO DE TENDONES

- T1 A T8: Se efectuarán tesados desde el Estribo 2.
- T9 A T12: Se efectuarán tesados desde la sección 19.

ORDEN DE TESADO:

Se tesarán los tendones en el siguiente orden:

- FASE-1 (desde S19): T10-T11-T12-T9
- FASE-2 (desde E2): T4-T5-T1-T8
- FASE-3 (desde E2): T3-T6-T7-T2

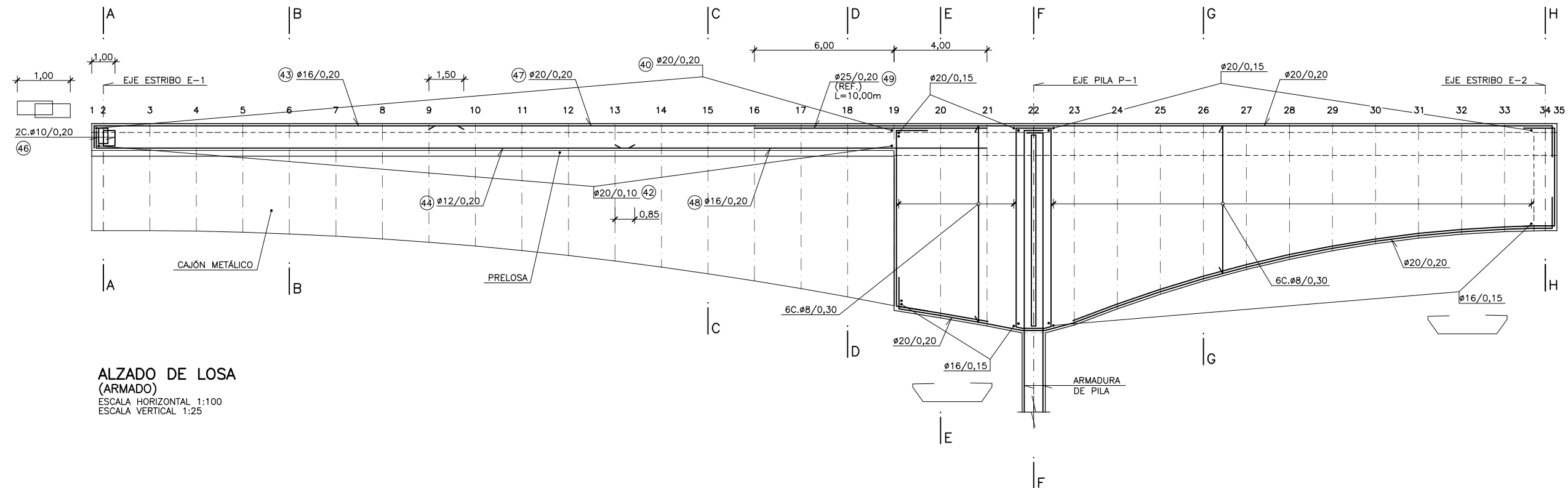
Ver planos de proceso constructivo para la descripción de las fases de tesado.

E) INYECCIÓN

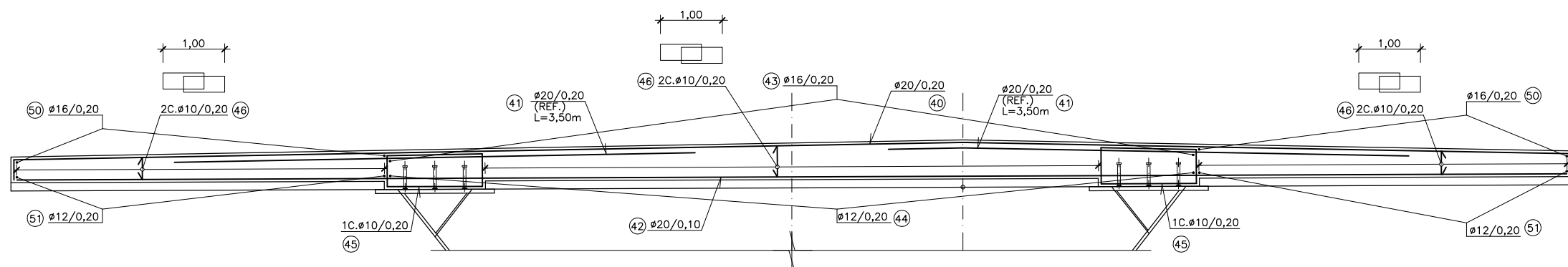
Una vez tesados los tendones se inyectarán las vainas con lechada de cemento y se efectuará el sellado de los cojinetes.

E) ALARGAMIENTOS TEÓRICOS DE LOS TENDONES (antes de clavar cuñas)

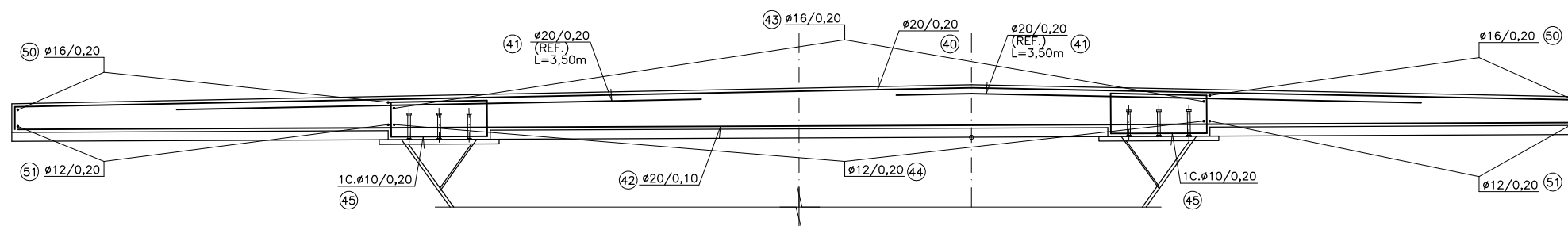
	Tesado	Retesado
Tendón 1 a 8	19.3 cm	-
Tendón 9 a 12	10.3 cm	-



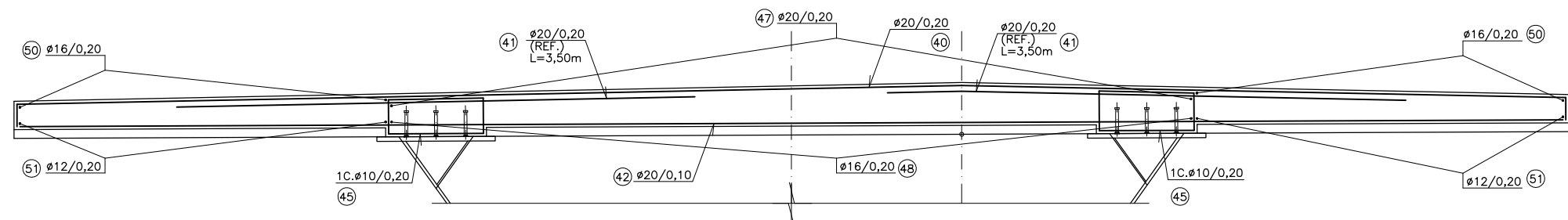
**ALZADO DE LOSA
(ARMADO)**
ESCALA HORIZONTAL 1:100
ESCALA VERTICAL 1:25



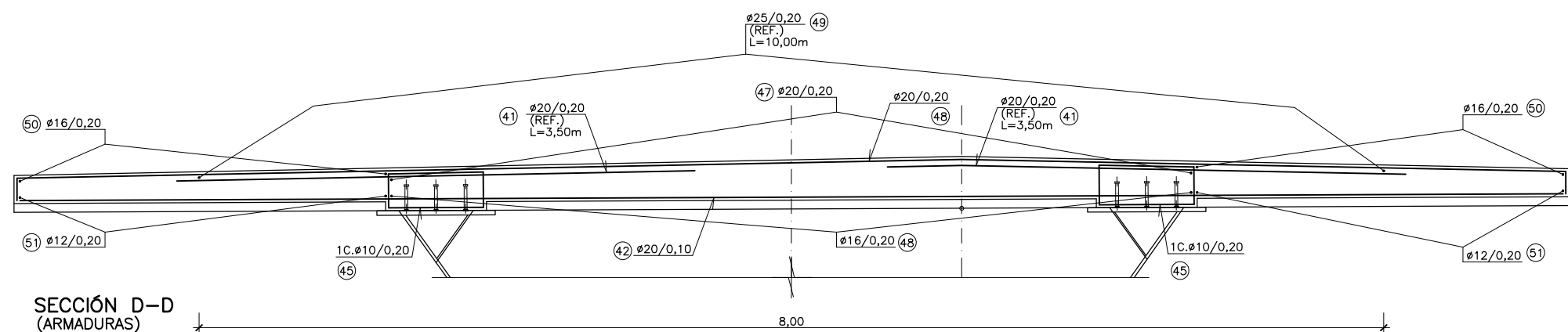
**SECCIÓN A-A
(ARMADURAS)**
ESCALA 1:20



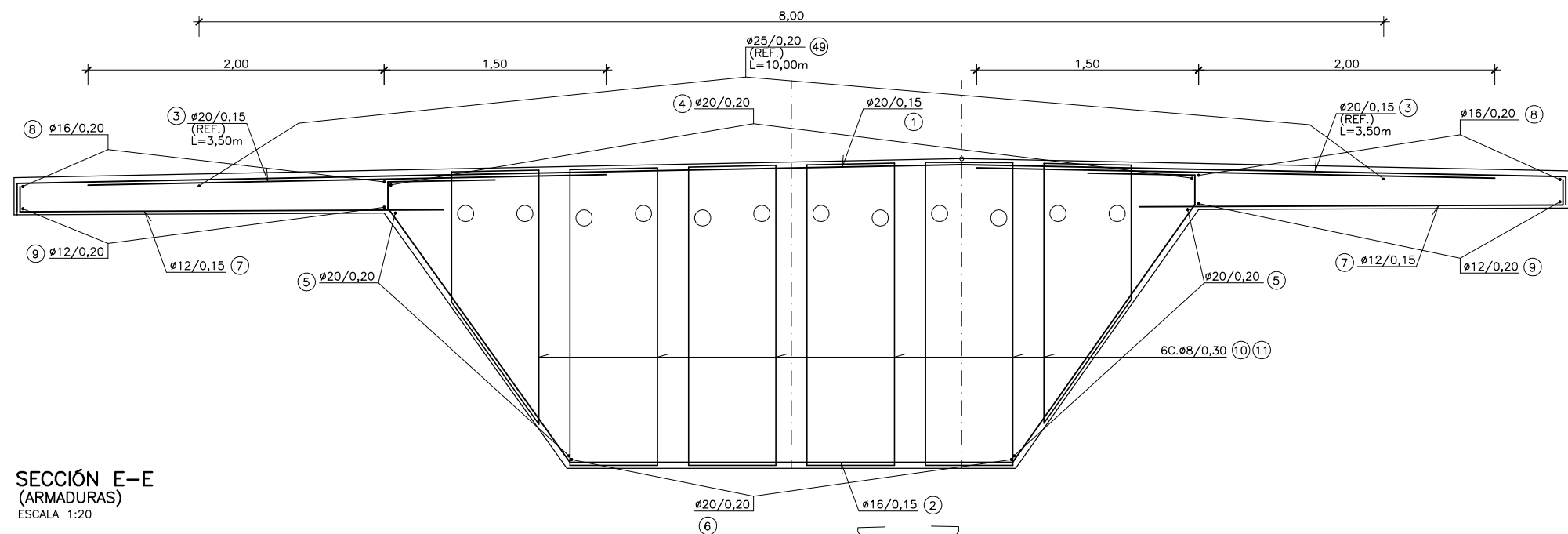
**SECCIÓN B-B
(ARMADURAS)**
ESCALA 1:20



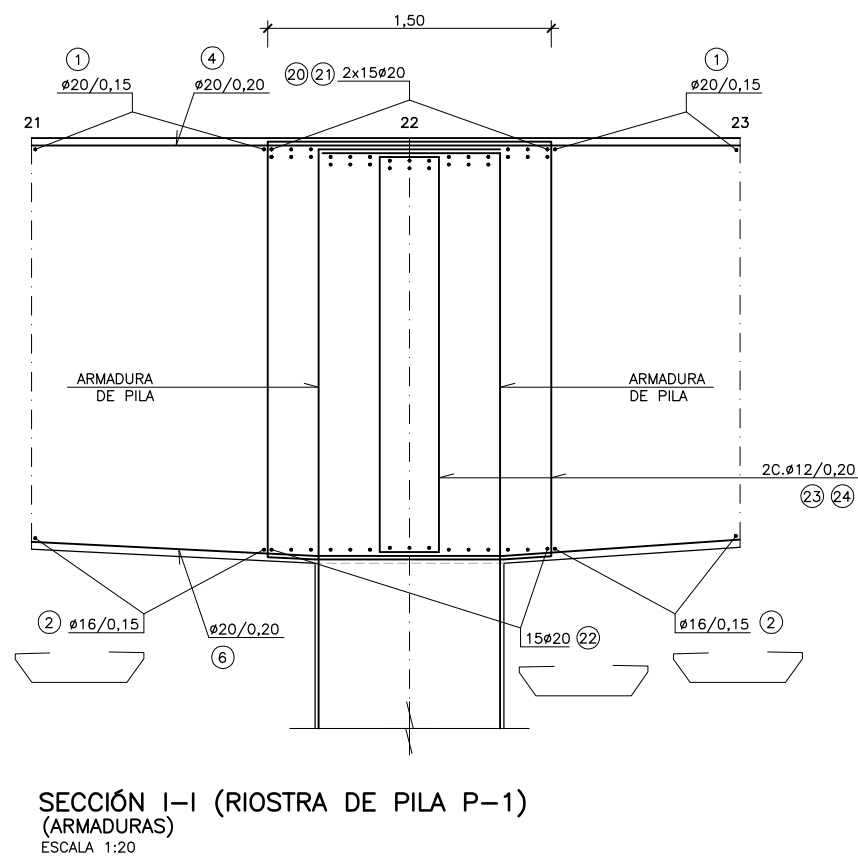
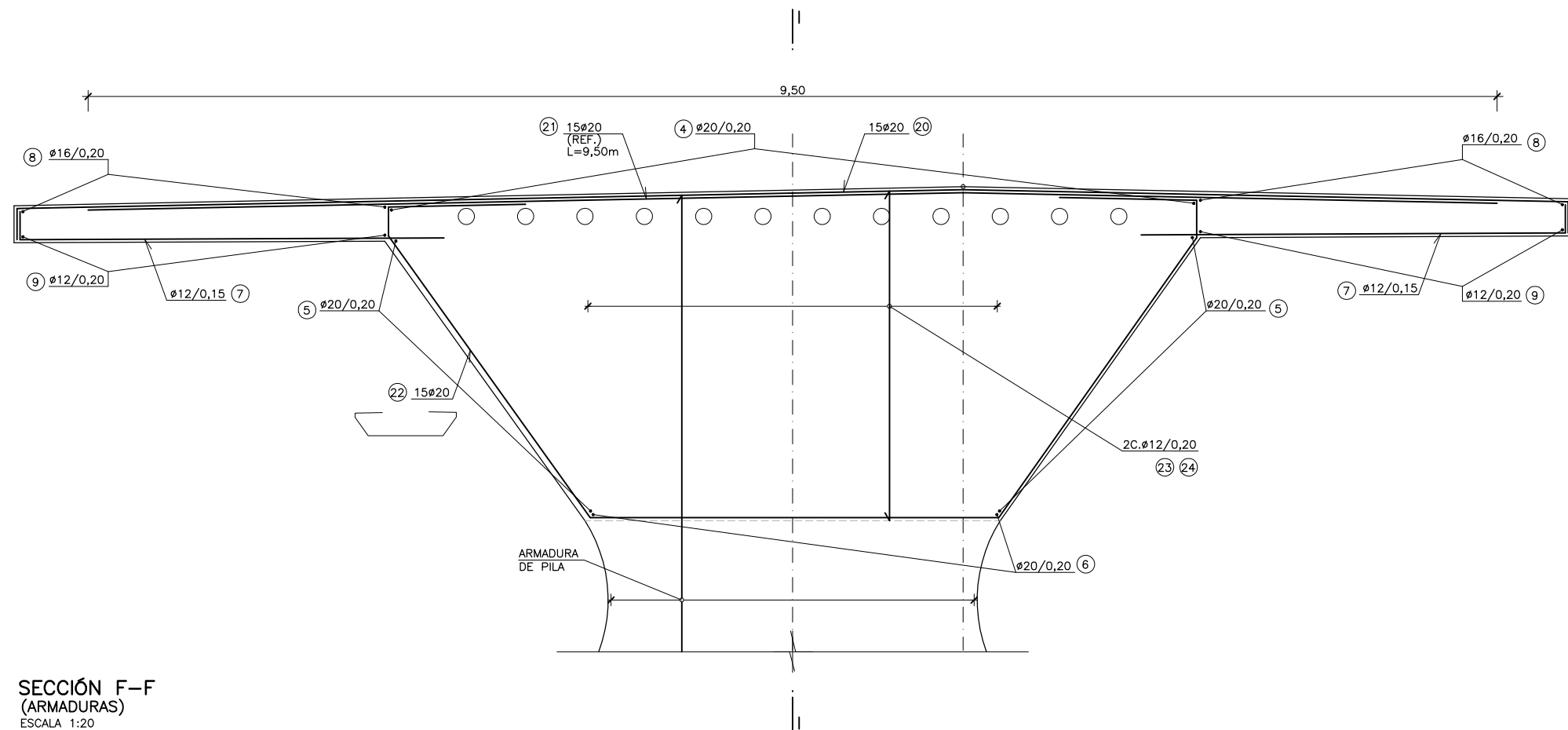
SECCIÓN C-C
(ARMADURAS)
ESCALA 1:20

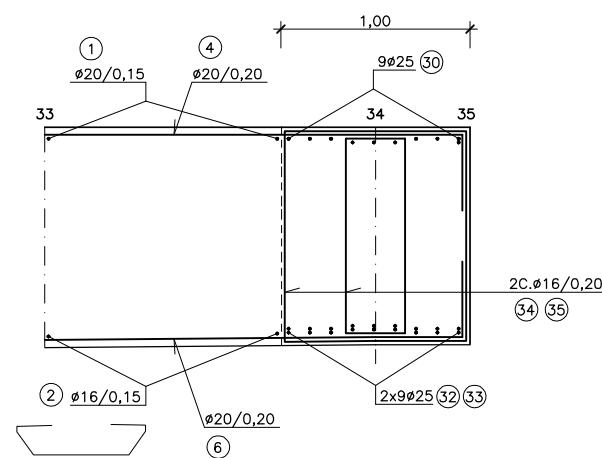
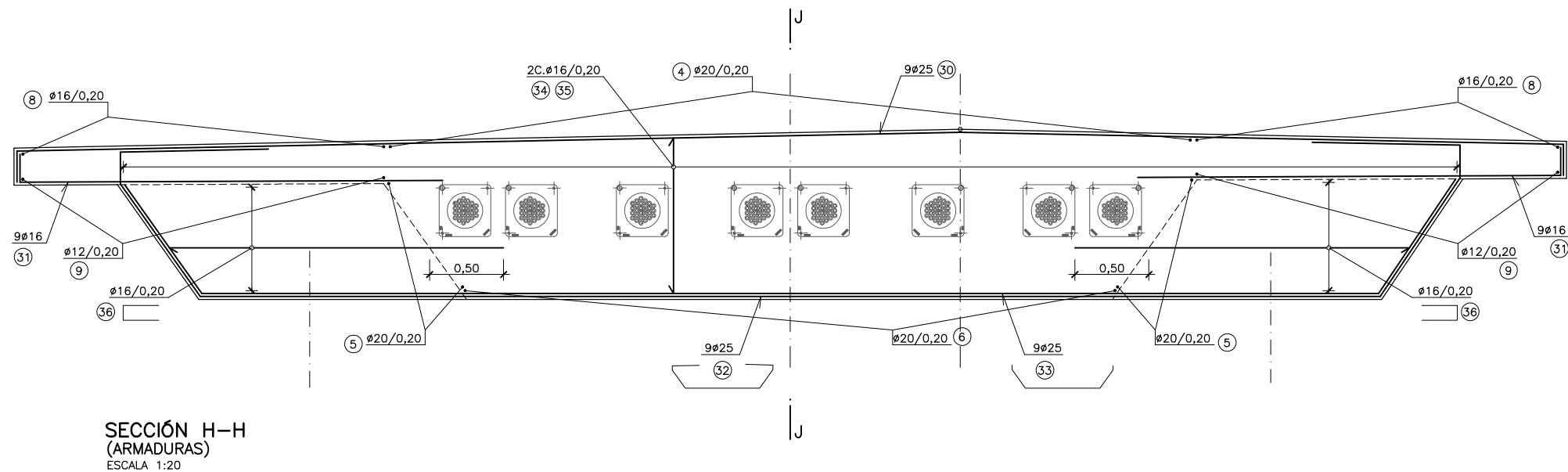
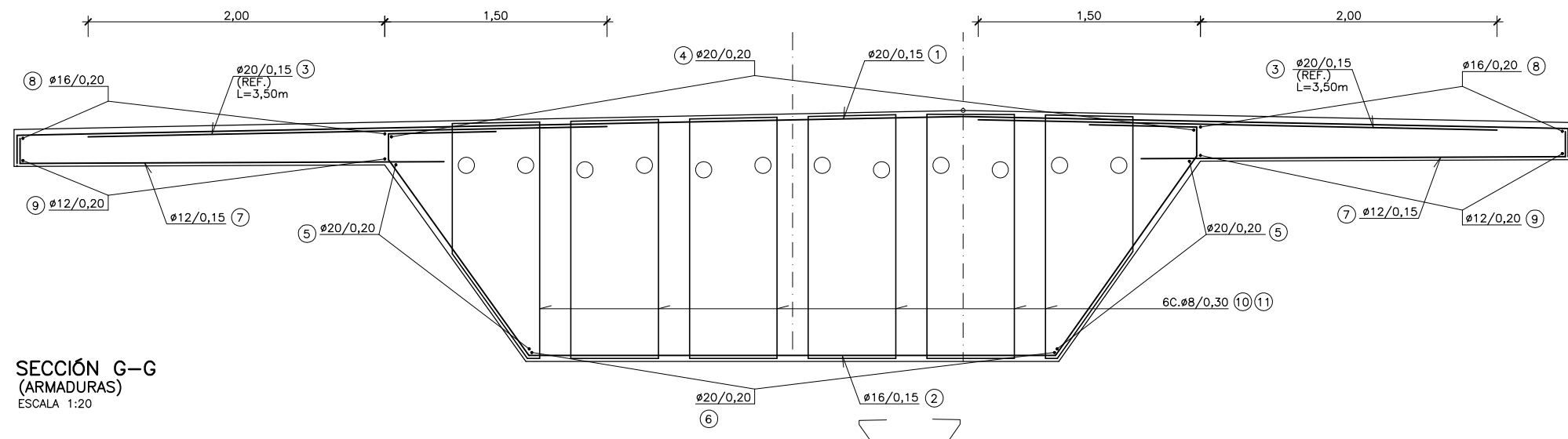


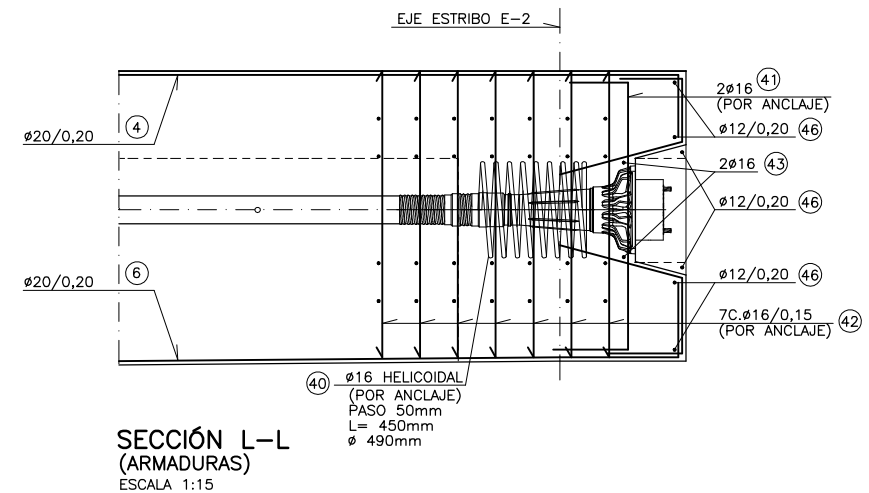
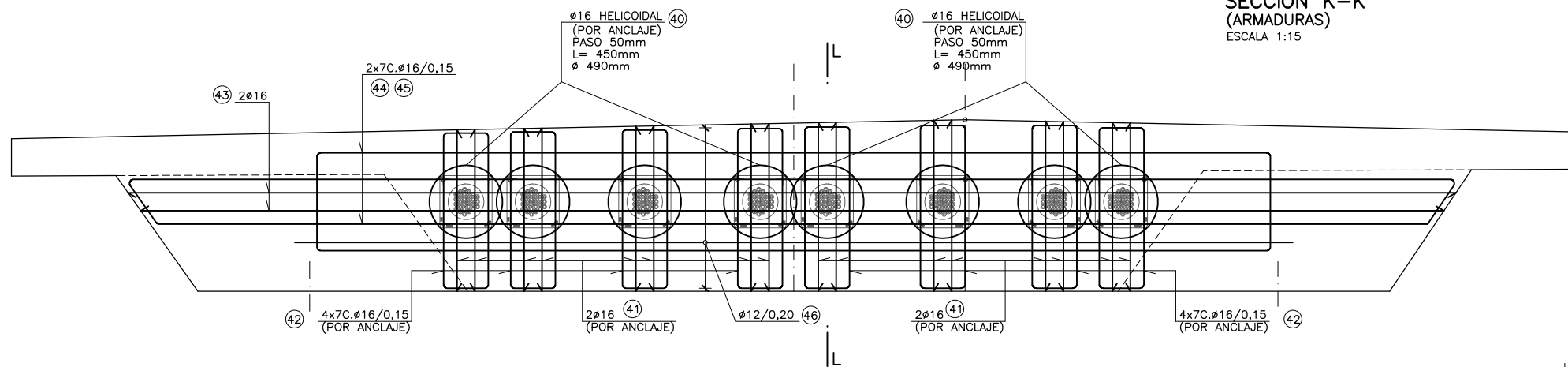
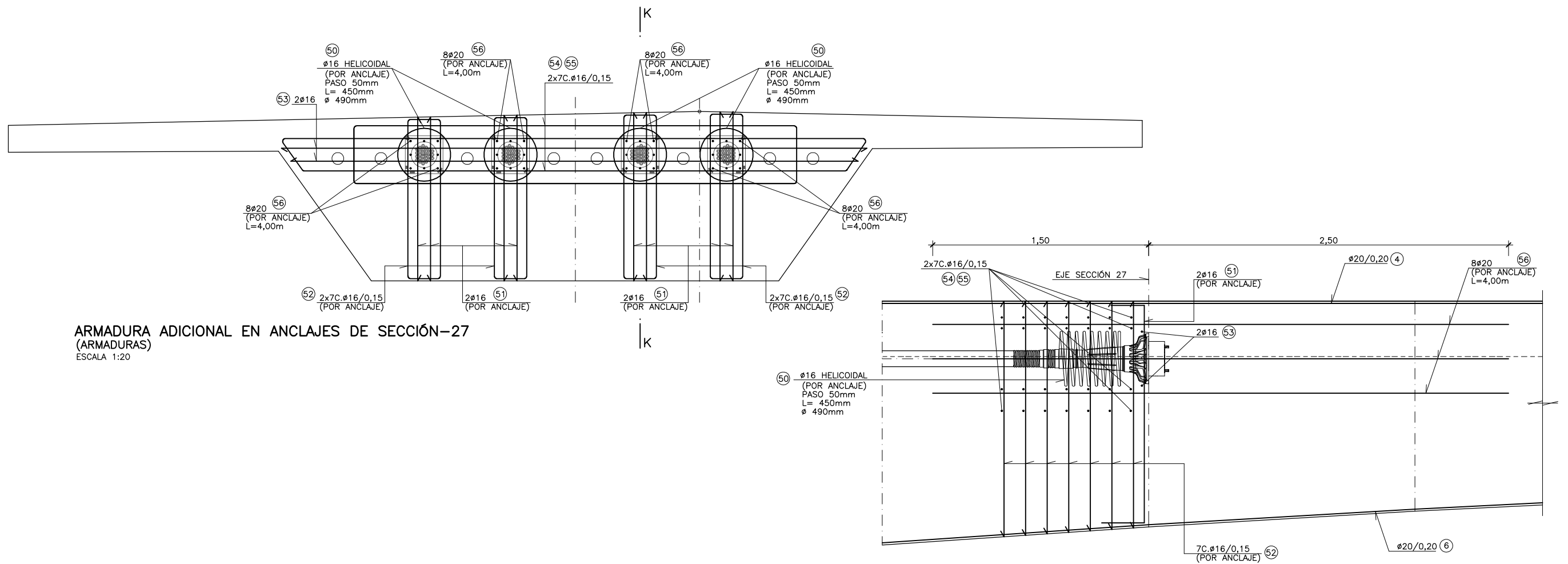
SECCIÓN D-D
(ARMADURAS)
ESCALA 1:20

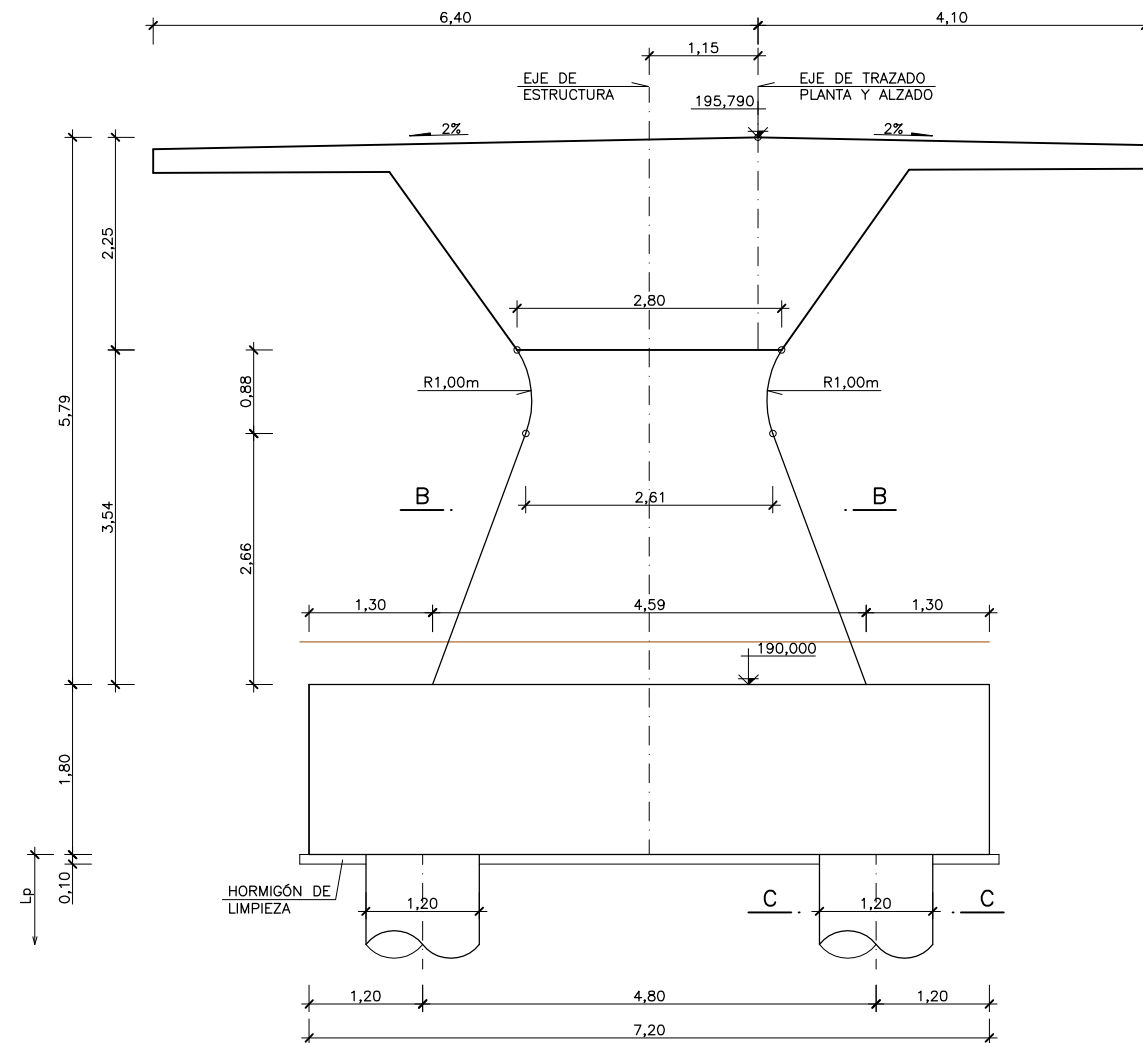


SECCIÓN E-E
(ARMADURAS)
ESCALA 1:20

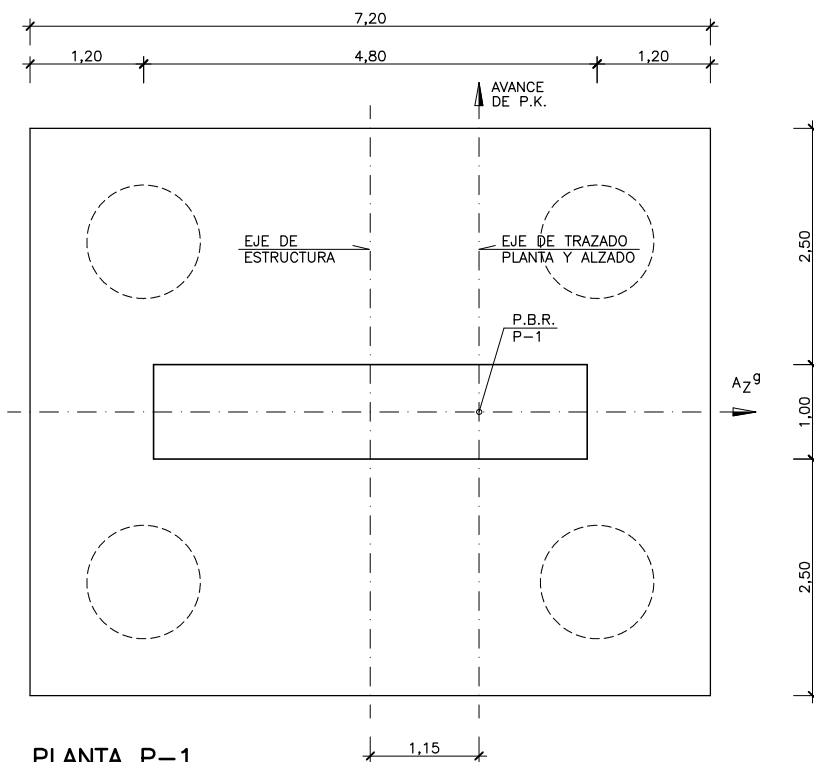




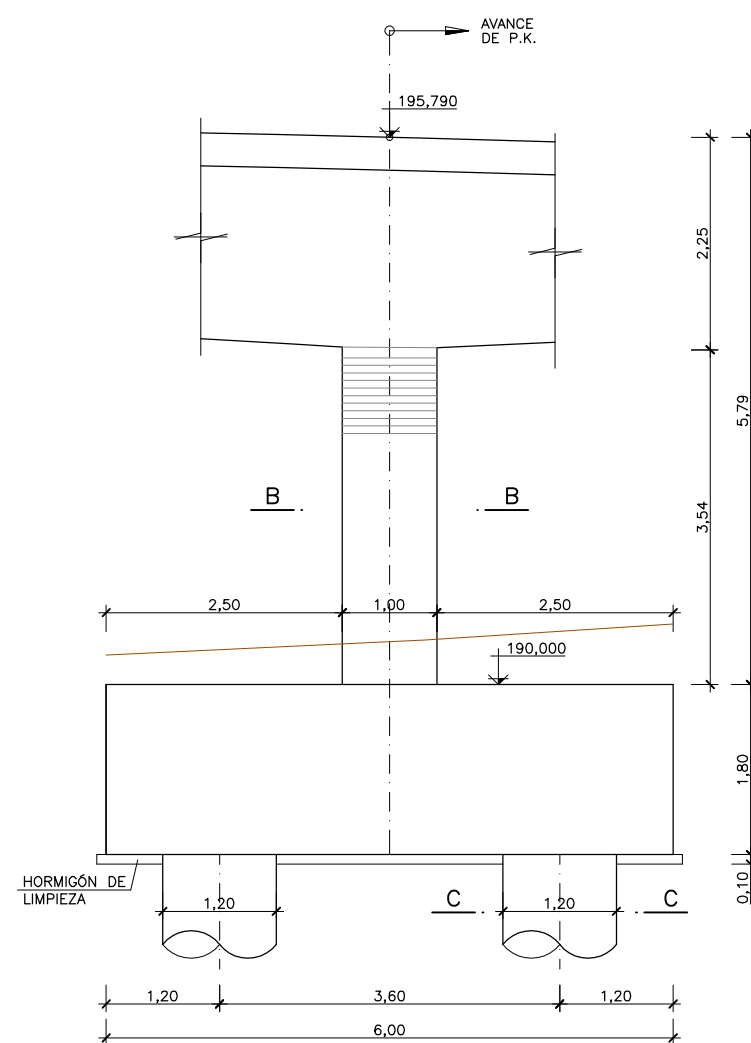




ALZADO FRONTAL P-1

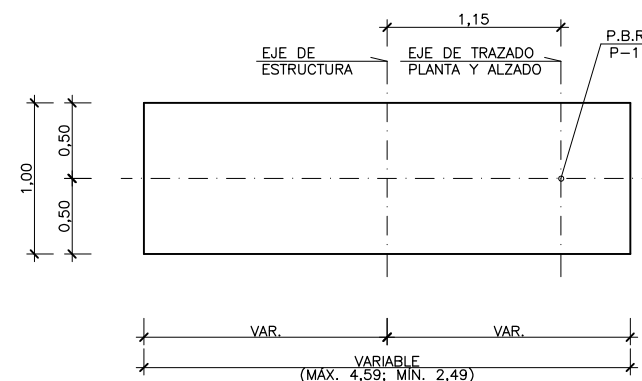


PLANTA P-1

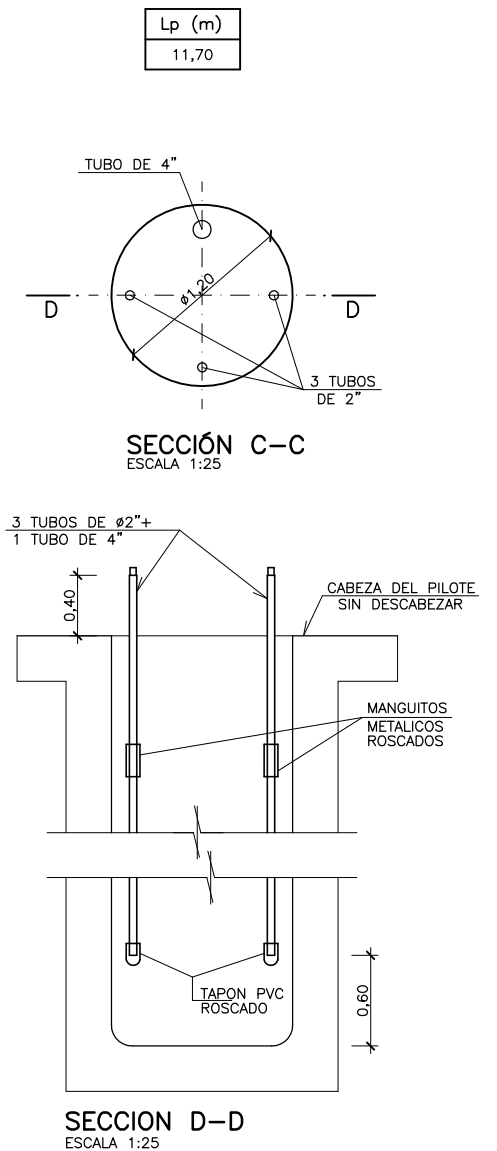


ALZADO LATERAL P-1

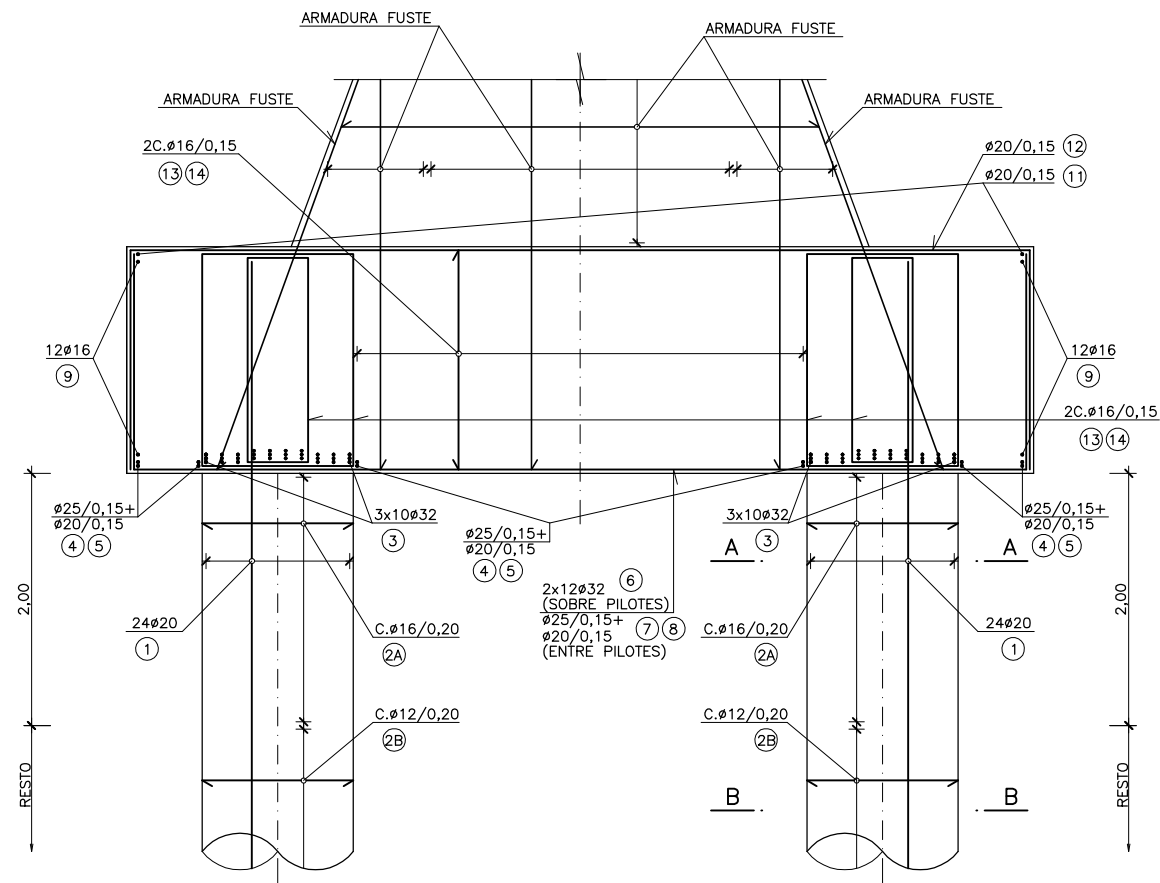
PUNTOS BÁSICOS DE REPLANTEO			
PILAS	X P.B.R.	Y P.B.R.	Az (g)
P-1	620135,061	4777582,226	265,8371



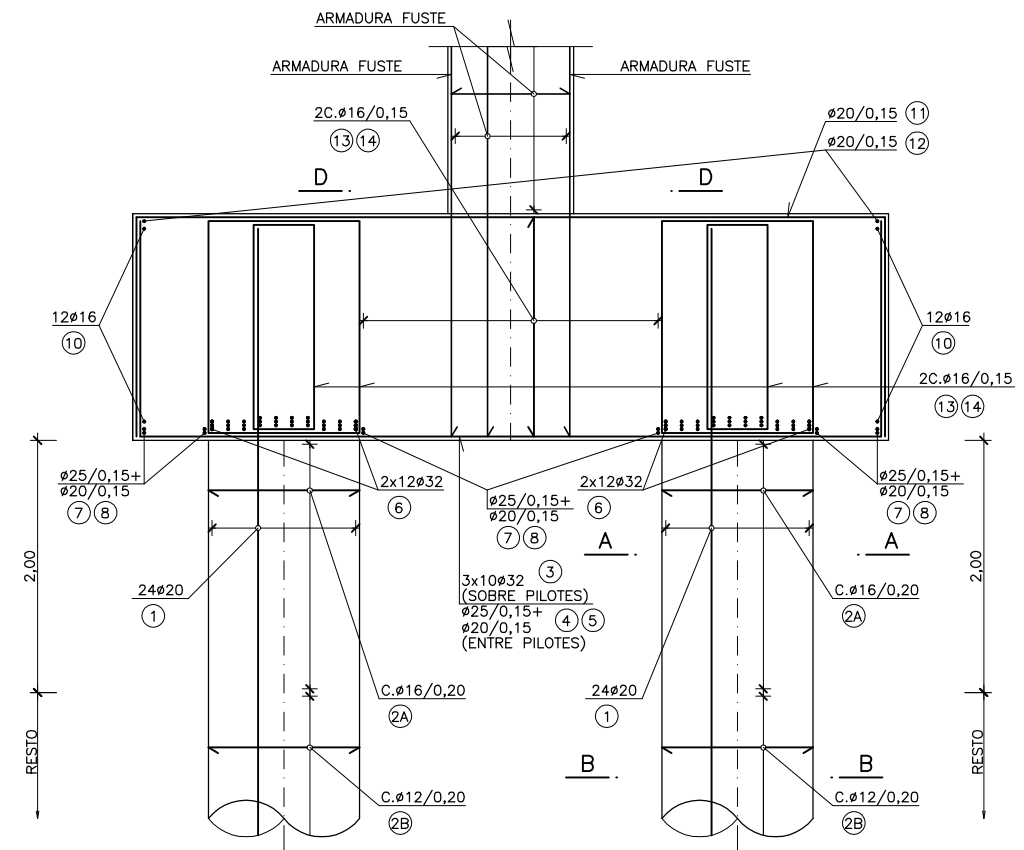
SECCIÓN B-B



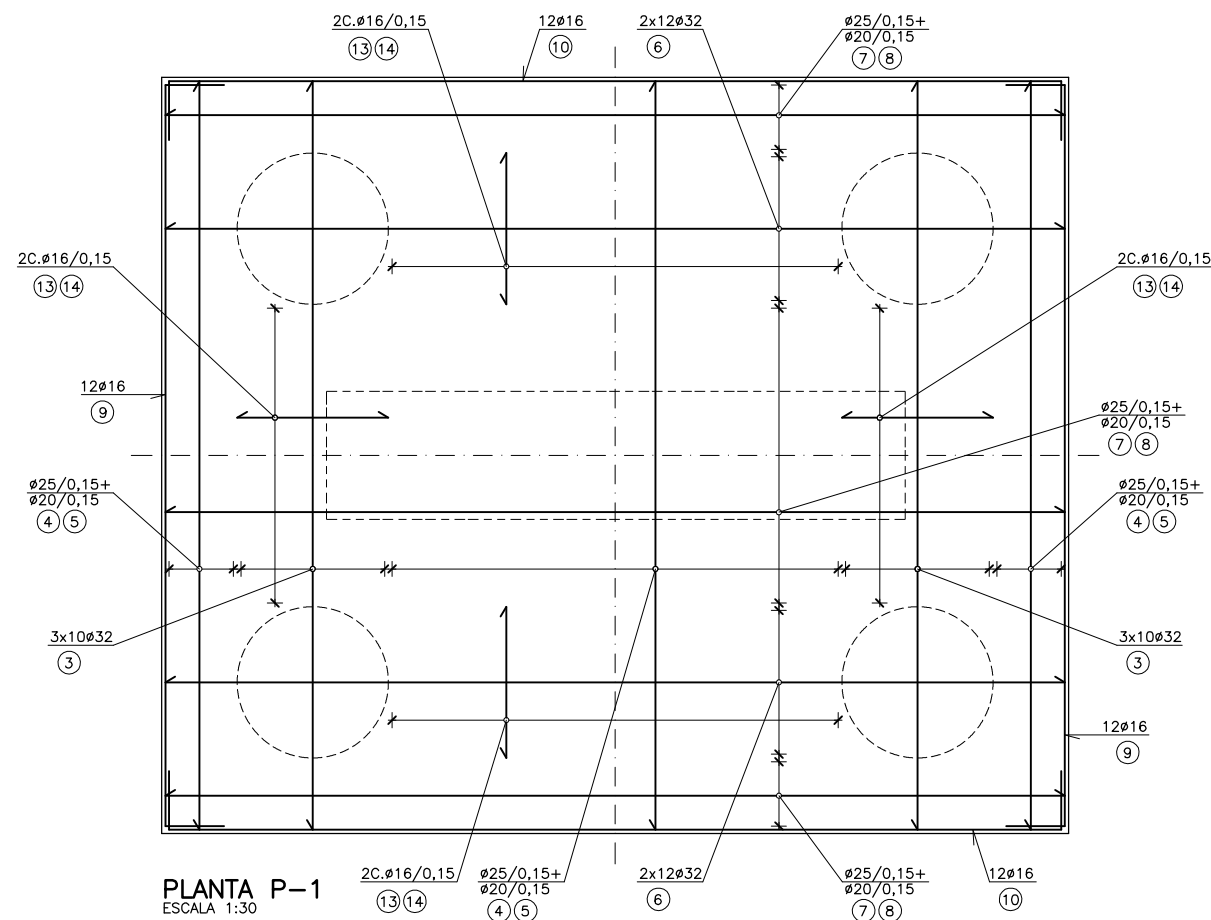
- NOTAS:
- ES NECESARIO IMPERMEABILIZAR TODAS LAS SUPERFICIES EN CONTACTO CON EL TERRENO.
 - TOPE ESTRUCTURAL: 5,00 MPa
 - CARGA MÁXIMA: 5650 kN
 - ESFUERZOS EN CABEZA DE PILOTE:
 - COMPRESIÓN MÁXIMA EN ELS: 5350 kN
 - COMPRESIÓN MÁXIMA EN SISMO: 6280 kN
 - AXIL DE TRACCIÓN MÁXIMO EN SISMO: -
 - LONGITUD DE LOS PILOTES Y COTA DE FONDO DE PILOTE INDICADAS DE ACUERDO CON EL INFORME GEOTÉCNICO.
 - SE CONSIDERA NECESARIO REALIZAR UNA SUPERVISIÓN DE LOS PILOTES POR UN TÉCNICO CUALIFICADO, A FIN DE COMPROBAR LAS CONDICIONES DE EMPOTRAMIENTO.
 - SE CONTROLARÁN LOS PILOTES MEDIANTE ENSAYO SÓNICO CON 4 TUBOS EMBEBIDOS EN EL HORMIGÓN.
 - TRAS LA REALIZACIÓN DEL ENSAYO, LOS TUBOS SE RELLENARÁN DE GROUT CON UNA RESISTENCIA SUPERIOR A LA DEL HORMIGÓN DEL PILOTE.



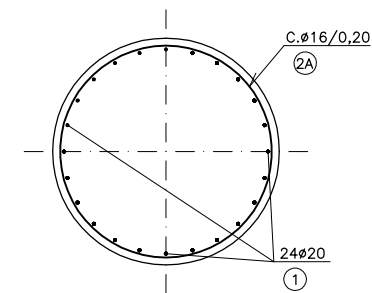
ALZADO FRONTAL P-1
ESCALA 1:30



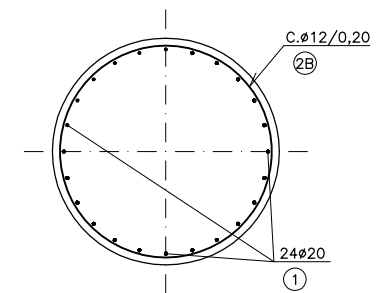
ALZADO LATERAL P-1
ESCALA 1:30



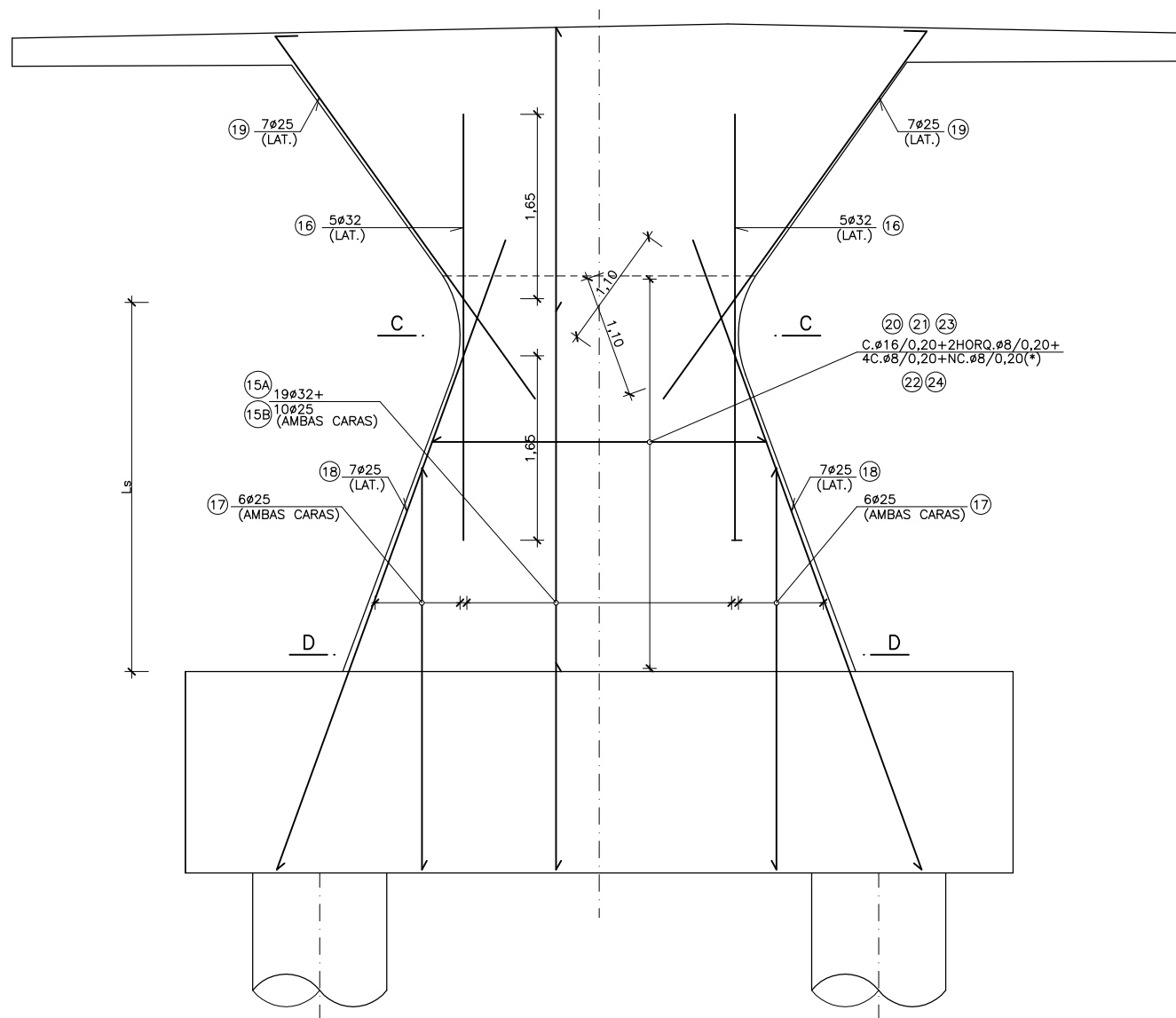
PLANTA P-1
ESCALA 1:30



SECCIÓN A-A
ESCALA 1:20

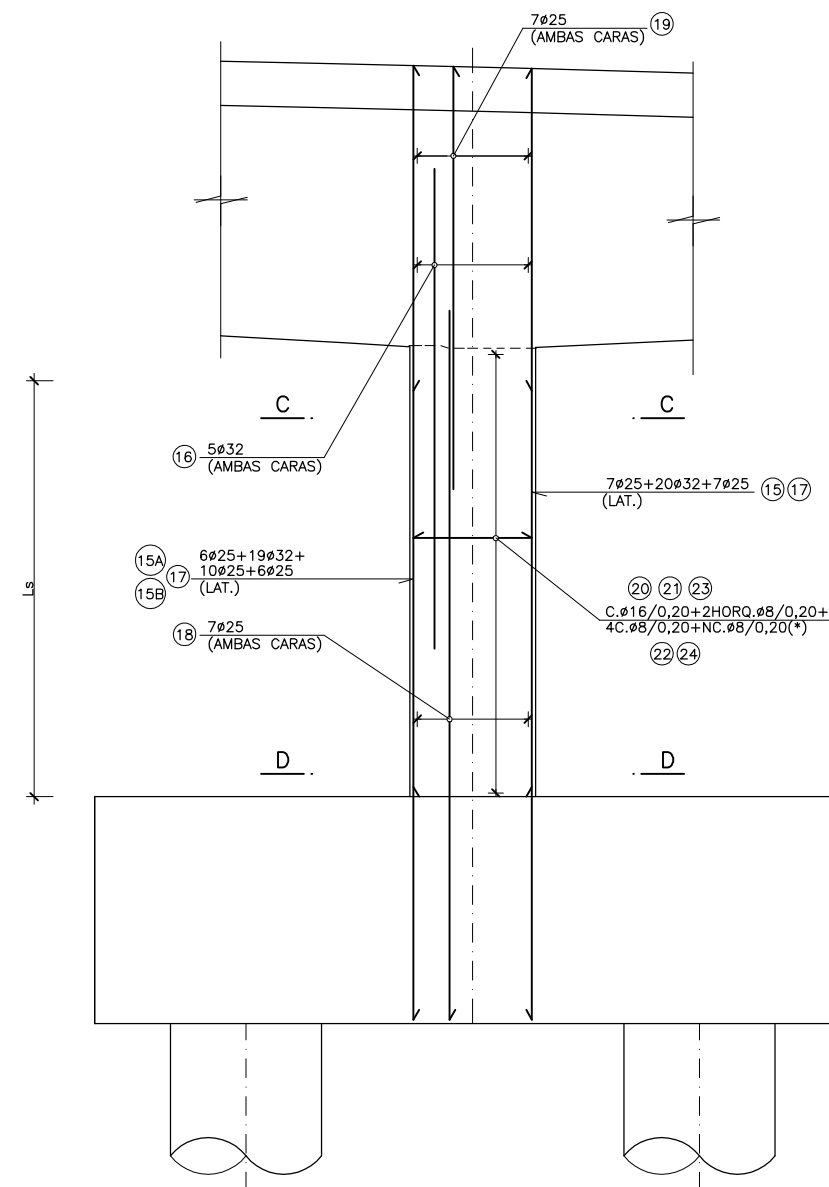


SECCIÓN B-B
ESCALA 1:20

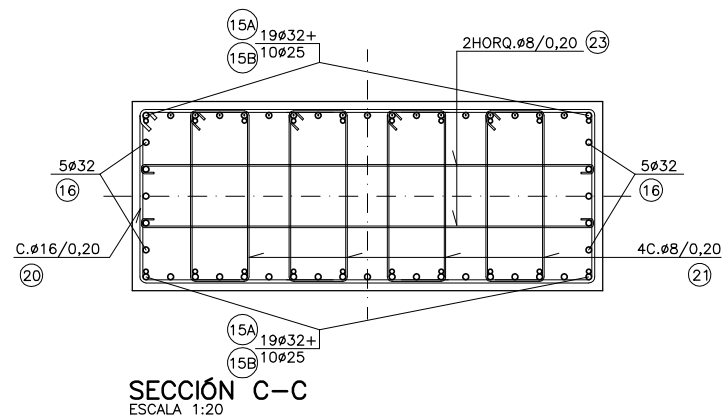


ALZADO FRONTAL P-1
ESCALA 1:30

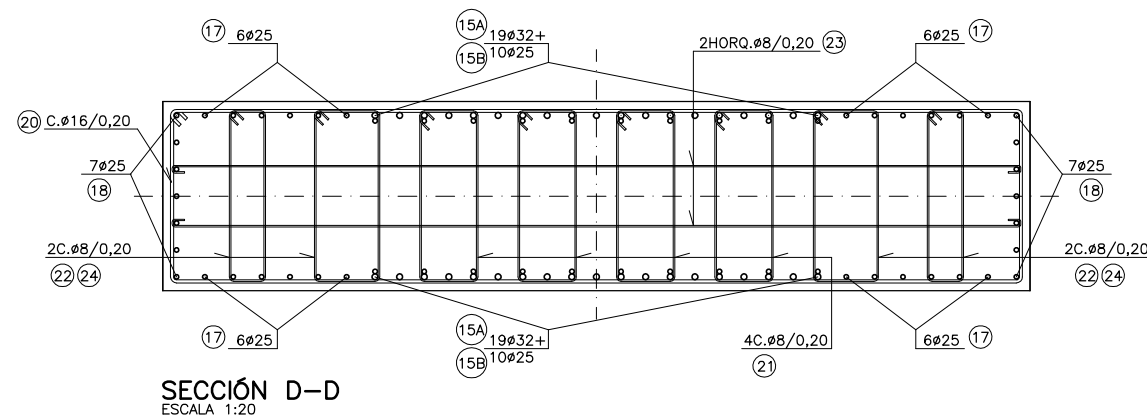
(*) "N" DEPENDERÁ DE LA ALTURA DE LA SECCIÓN. TOMARÁ VALORES DE 2 O 4 CERCOS.



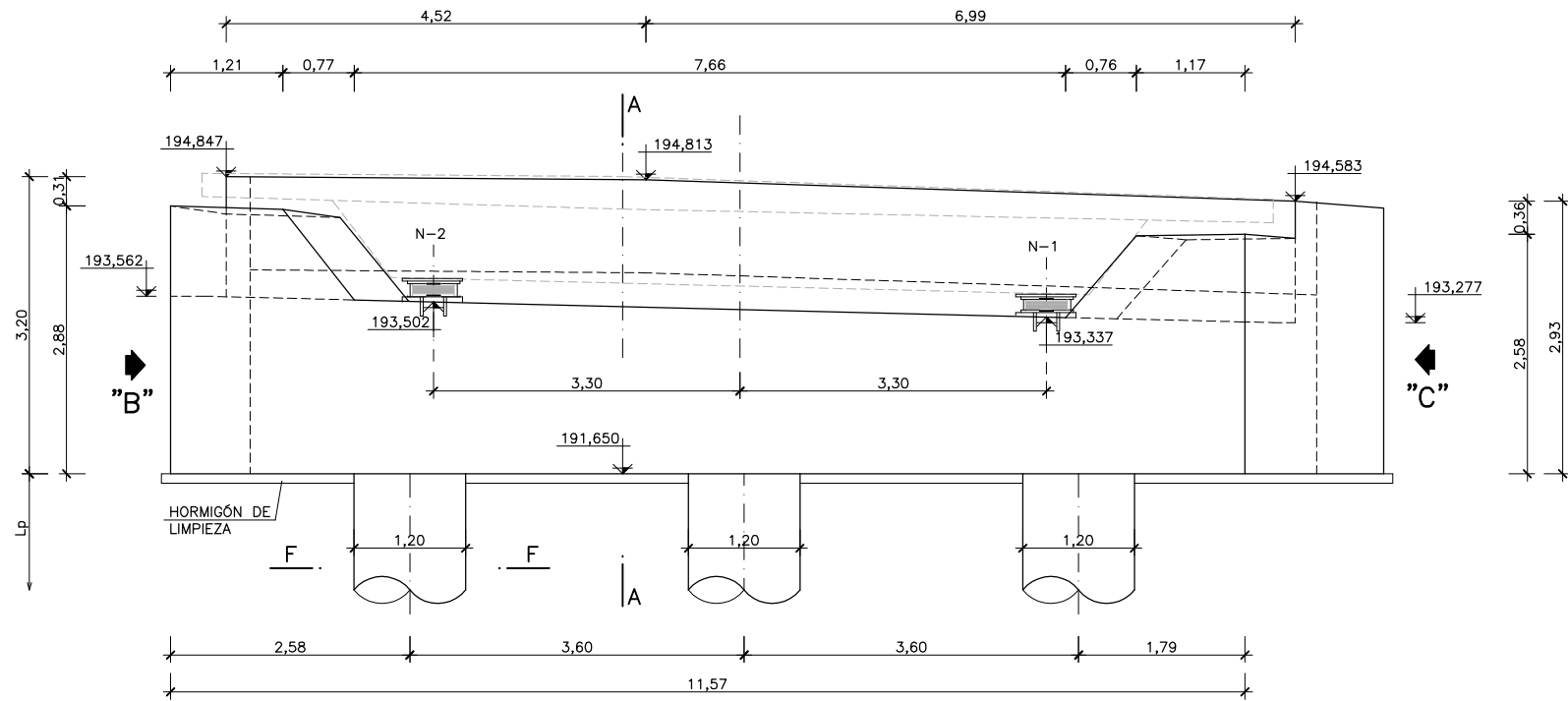
ALZADO LATERAL P-1
ESCALA 1:30



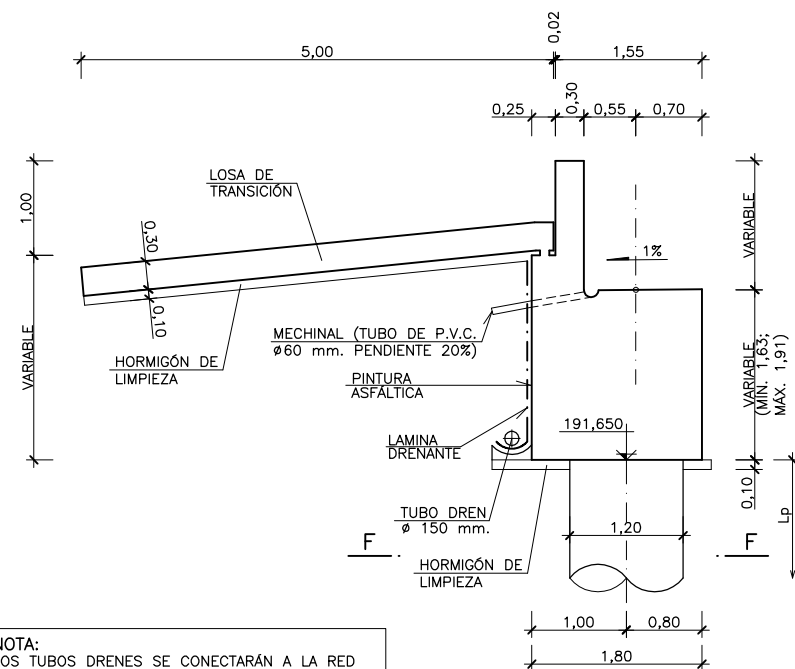
SECCIÓN C-C
ESCALA 1:20



SECCIÓN D-D
ESCALA 1:20

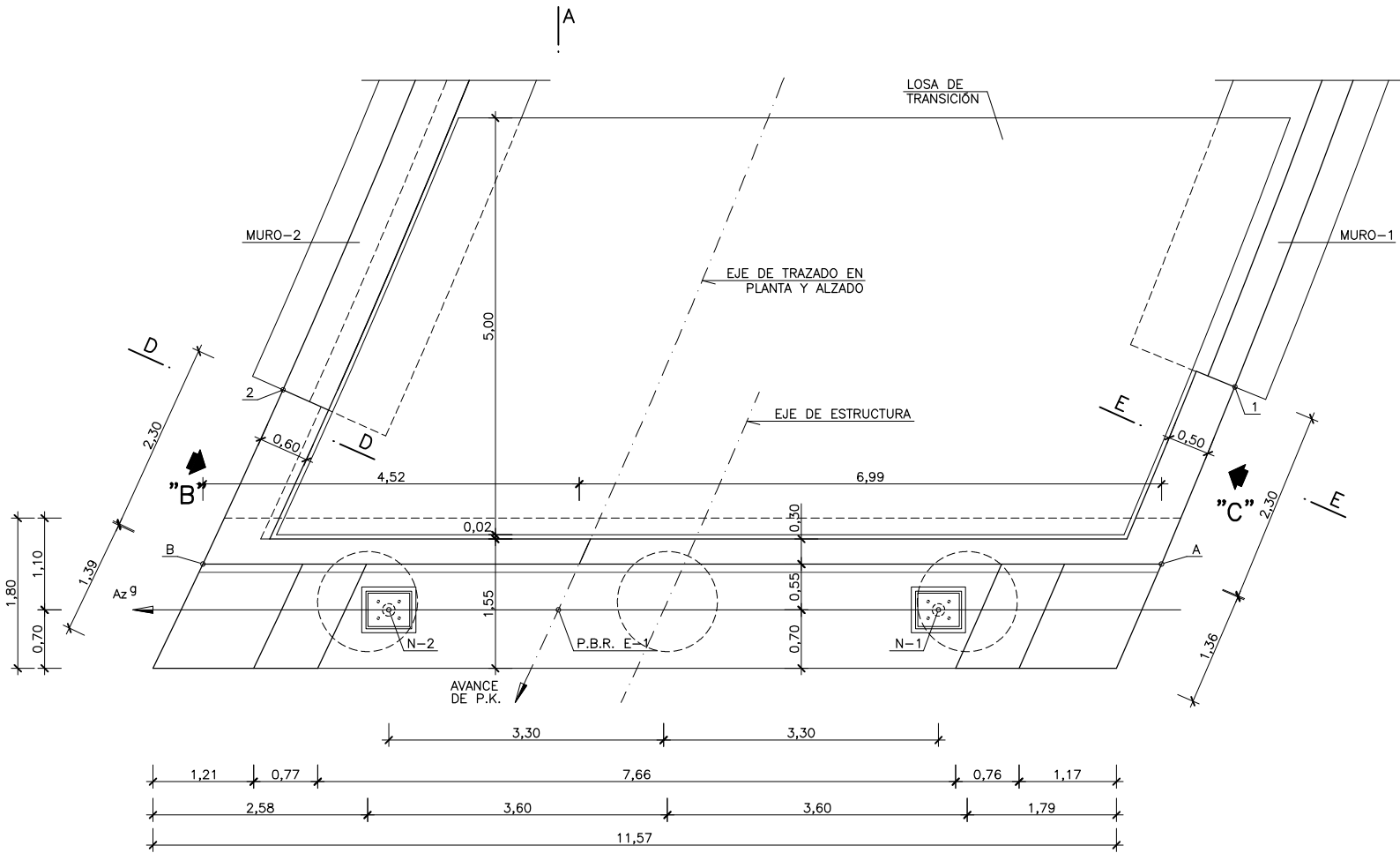


ALZADO FRONTAL ESTRIBO E-1
ESCALA 1:40



NOTA:
LOS TUBOS DRENES SE CONECTARÁN A LA RED
DE SANEAMIENTO URBANA.

SECCIÓN A-A
ESCALA 1:40



PLANTA ESTRIBO E-1
ESCALA 1:40

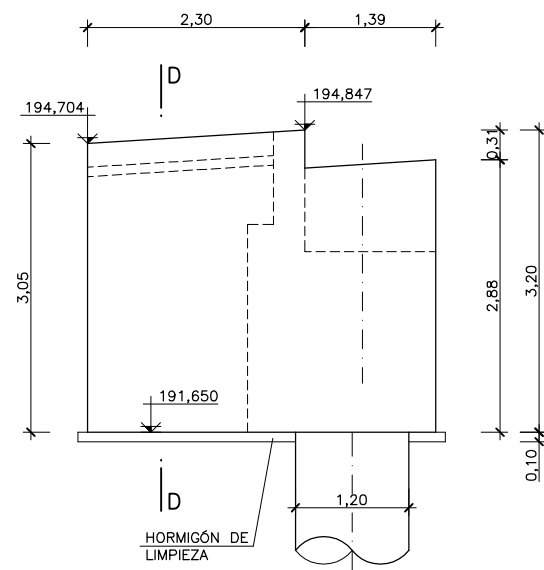
PUNTOS BÁSICOS DE REPLANTEO			
PILAS	X P.B.R.	Y P.B.R.	Az (g)
E-1	620114,356	4777616,443	233,9271

CUADRO DE COORDENADAS			
ESTRIBO	PUNTO	X	Y
E-1	A	620117.560	4777622.959
	B	620111.714	4777613.047
	1	620116.179	4777624.797
	2	620110.404	4777614.937

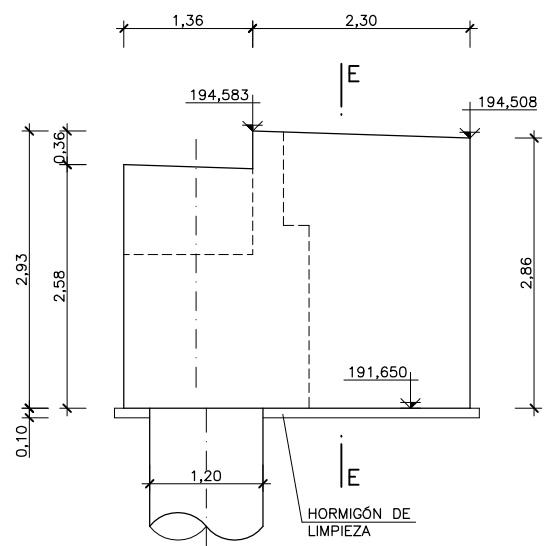
CUADRO DE APOYOS				
ESTRIBO	APOYOS	X	Y	Z (*)
E-1	N-1	620116,674	4777620,374	193,589
	N-2	620113,321	4777614,689	193,752

(*) COTA CARA INFERIOR DEL TABLERO

Lp (m)
20,00

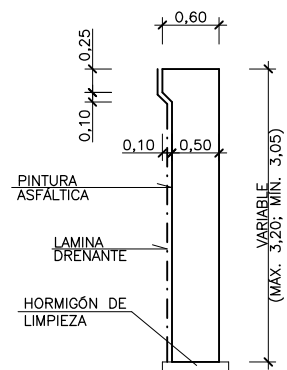


VISTA POR "B"
ESCALA 1:40

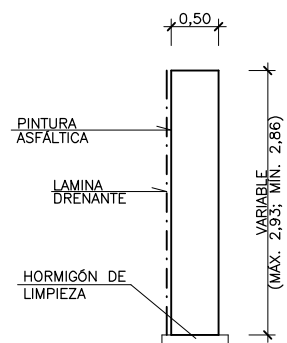


VISTA POR "C"
ESCALA 1:40

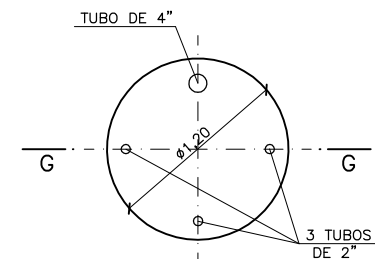
- NOTAS:
- ES NECESARIO IMPERMEABILIZAR TODAS LAS SUPERFICIES EN CONTACTO CON EL TERRENO.
 - TOPE ESTRUCTURAL: 5,00 MPa
 - CARGA MÁXIMA: 5650 kN
 - ESFUERZOS EN CABEZA DE PILOTE:
 - COMPRESIÓN MÁXIMA EN ELS: 2450 kN
 - COMPRESIÓN MÁXIMA EN SISMO: 1460 kN
 - AXIL DE TRACCIÓN MÁXIMO EN SISMO: -
 - LONGITUD DE LOS PILOTES Y COTA DE FONDO DE PILOTE INDICADAS DE ACUERDO CON EL INFORME GEOTÉCNICO.
 - SE CONSIDERA NECESARIO REALIZAR UNA SUPERVISIÓN DE LOS PILOTES POR UN TÉCNICO CUALIFICADO, A FIN DE COMPROBAR LAS CONDICIONES DE EMPOTRAMIENTO.
 - SE CONTROLARÁN LOS PILOTES MEDIANTE ENSAYO SÓNICO CON 4 TUBOS EMBEBIDOS EN EL HORMIGÓN.
 - TRAS LA REALIZACIÓN DEL ENSAYO, LOS TUBOS SE RELLENARÁN DE GROUT CON UNA RESISTENCIA SUPERIOR A LA DEL HORMIGÓN DEL PILOTE.



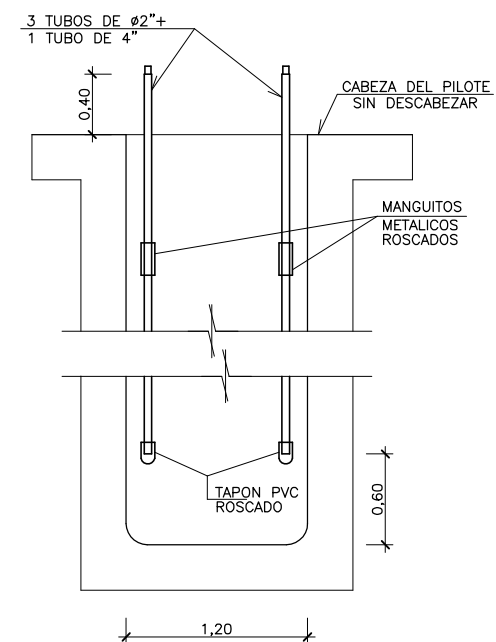
SECCIÓN D-D
ESCALA 1:40



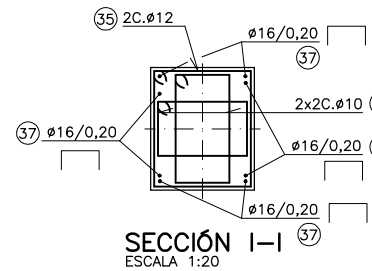
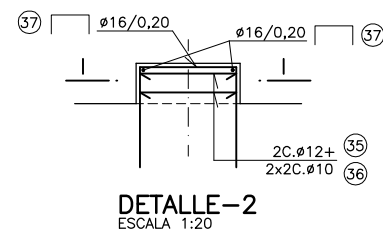
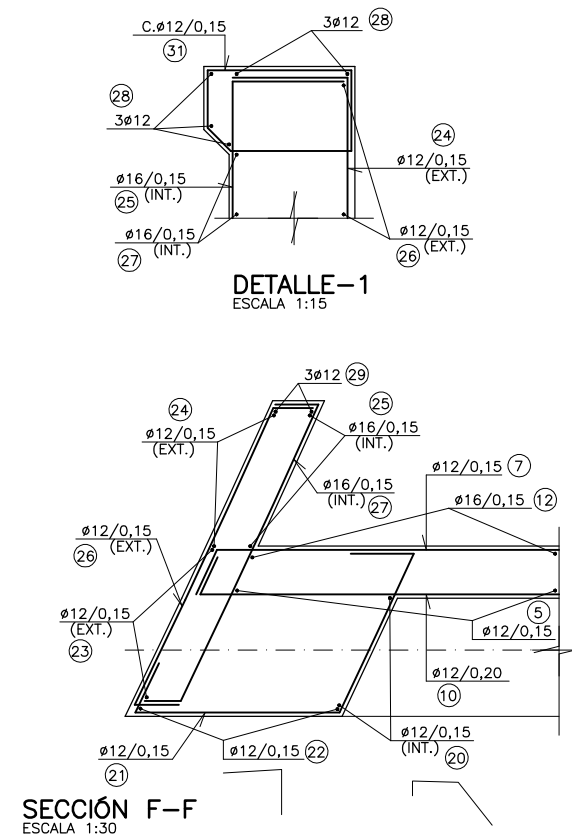
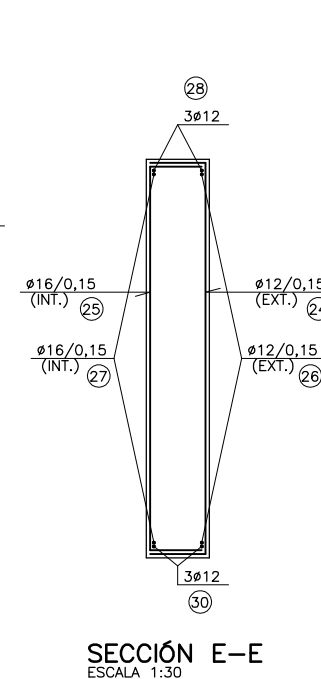
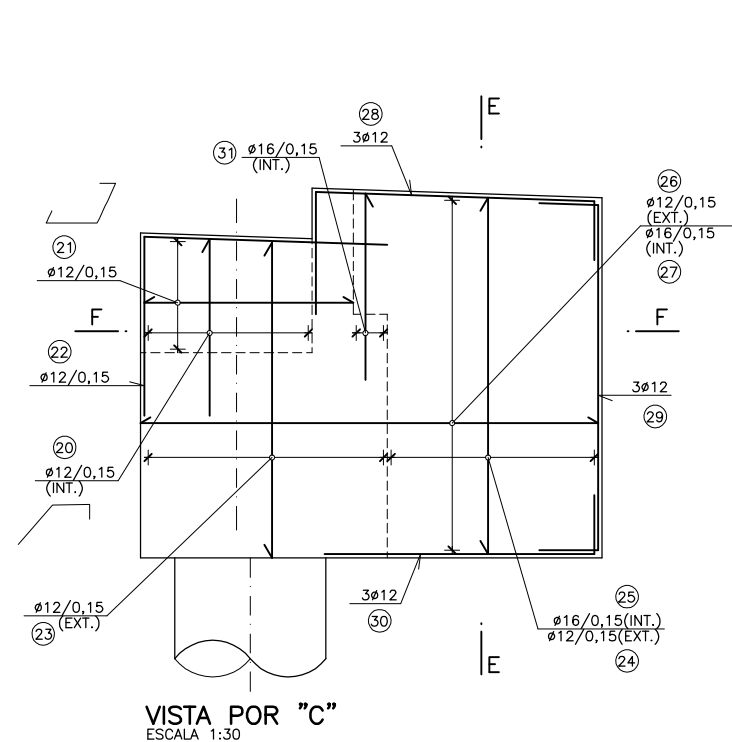
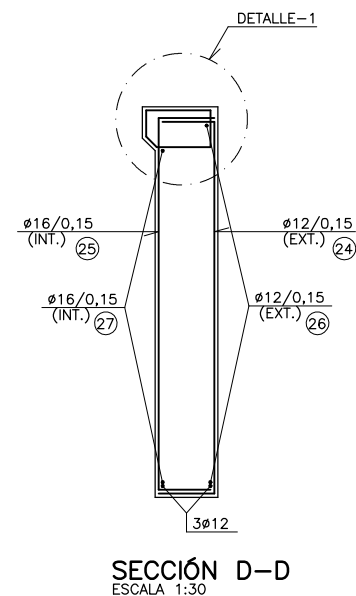
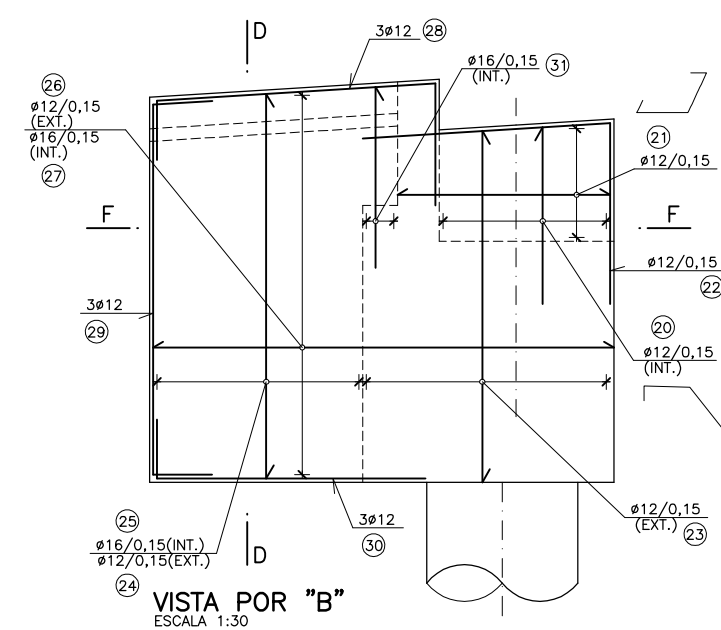
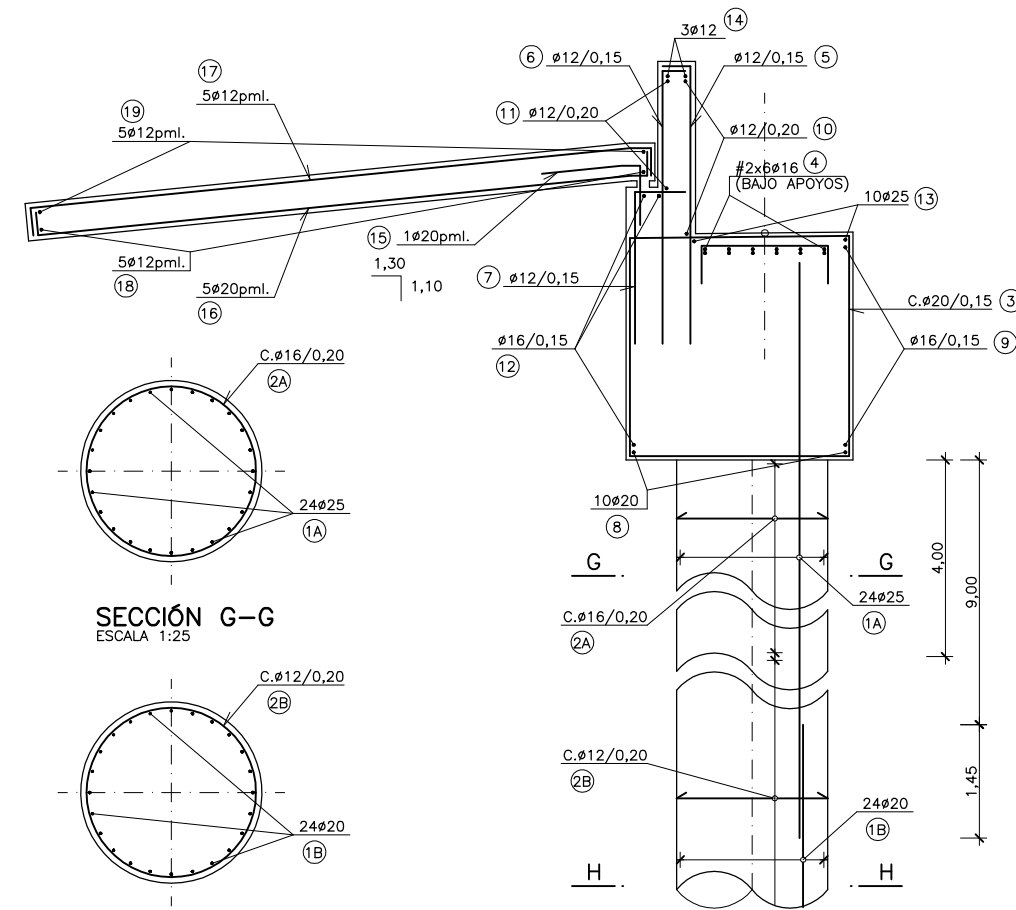
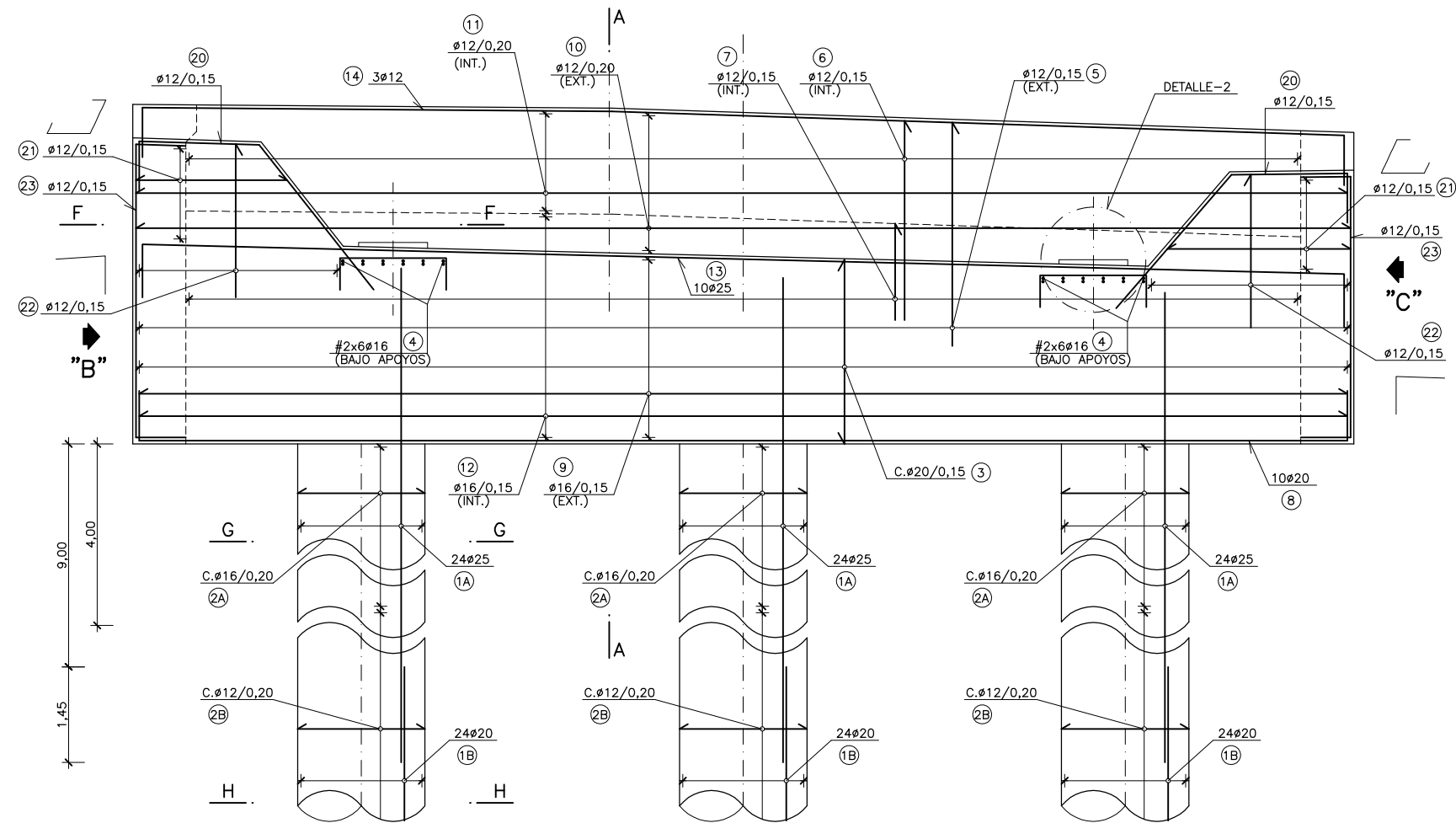
SECCIÓN E-E
ESCALA 1:40



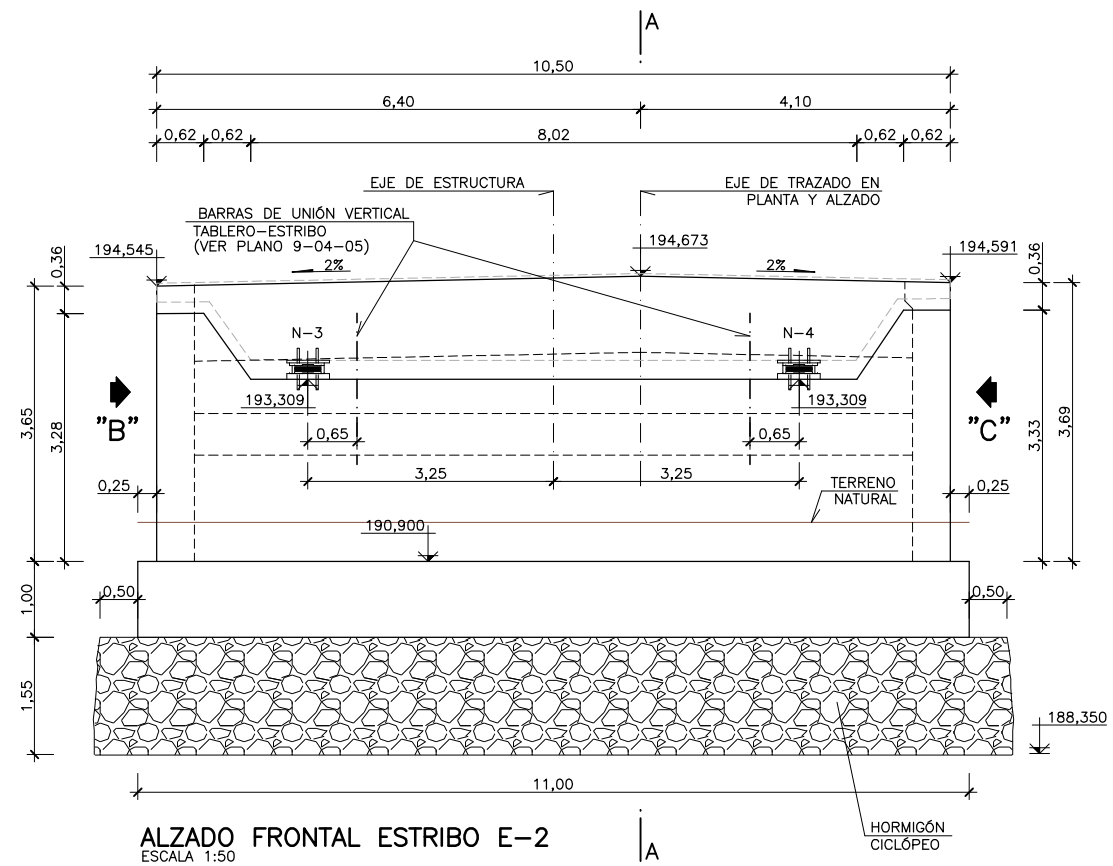
SECCIÓN F-F
ESCALA 1:25



SECCION G-G
ESCALA 1:25

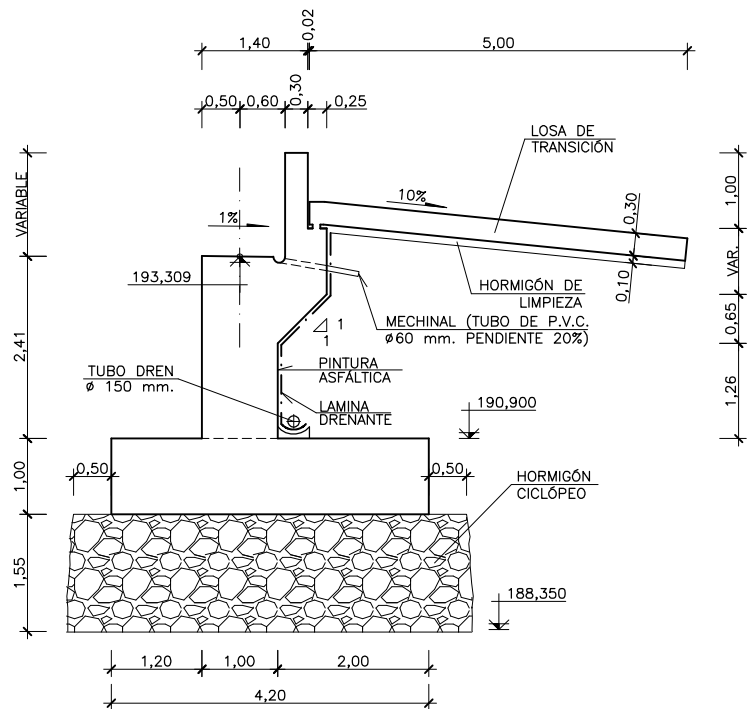
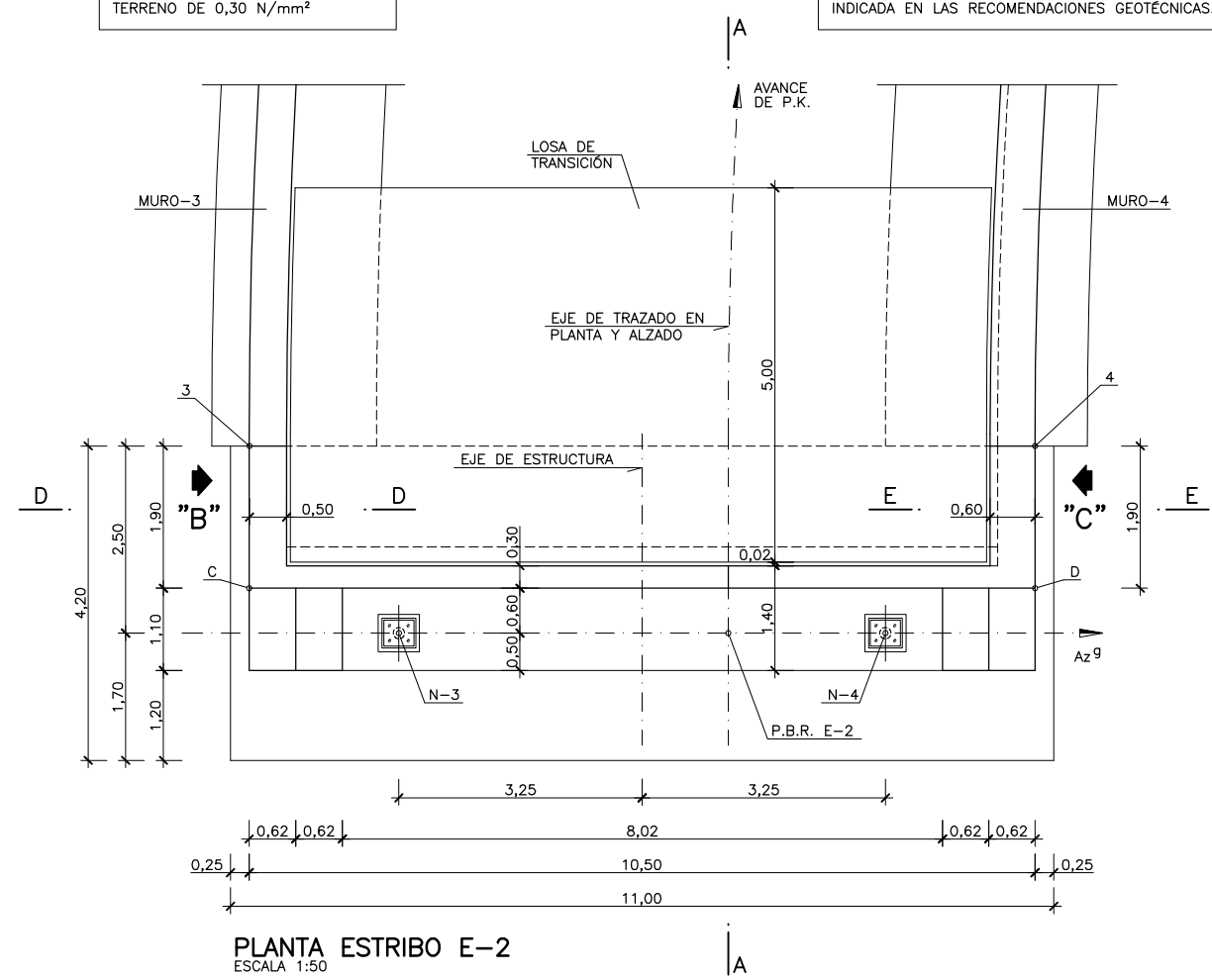


NOTA:
SÓLO SE ARMARÁN LAS MESETAS DE APOYO
CUANDO LA ALTURA SEA MAYOR A 6 cm.

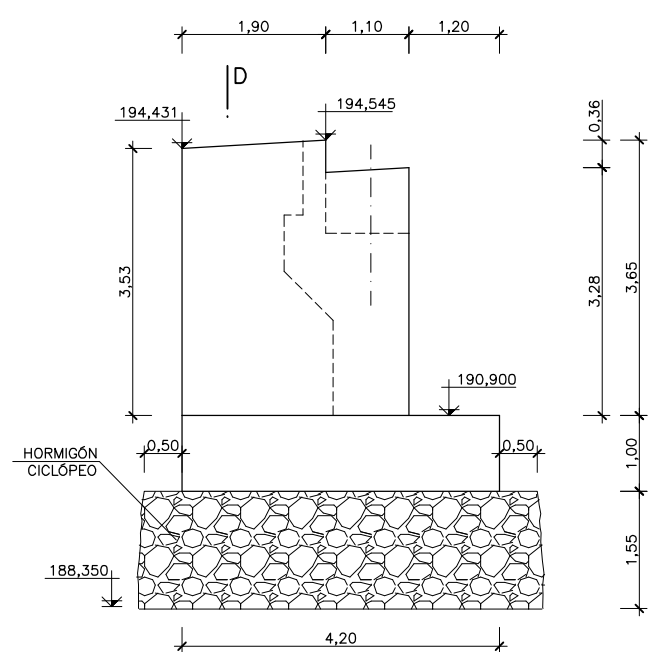


NOTA:
LA CIMENTACIÓN HA SIDO ESTUDIADA PARA UNA TENSIÓN ADMISIBLE DEL TERRENO DE 0,30 N/mm²

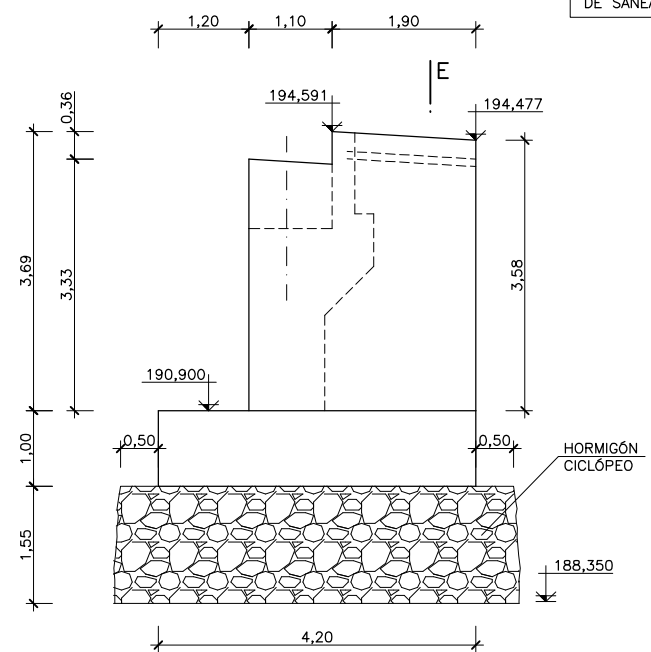
NOTA:
SE DISPONE DE HORMIGÓN CICLÓPEO PARA ALCANZAR LA COTA DE APOYO EN EL TERRENO INDICADA EN LAS RECOMENDACIONES GEOTÉCNICAS.



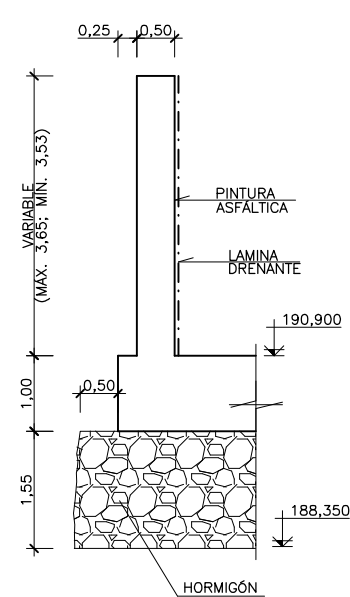
SECCIÓN A-A
ESCALA 1:50



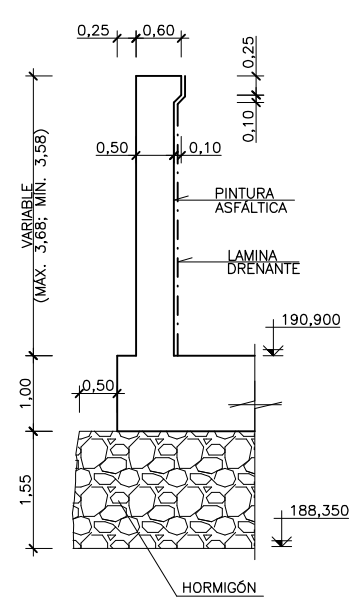
VISTA POR "B"
ESCALA 1:50



VISTA POR "C"
ESCALA 1:50



SECCIÓN D-D
ESCALA 1:50



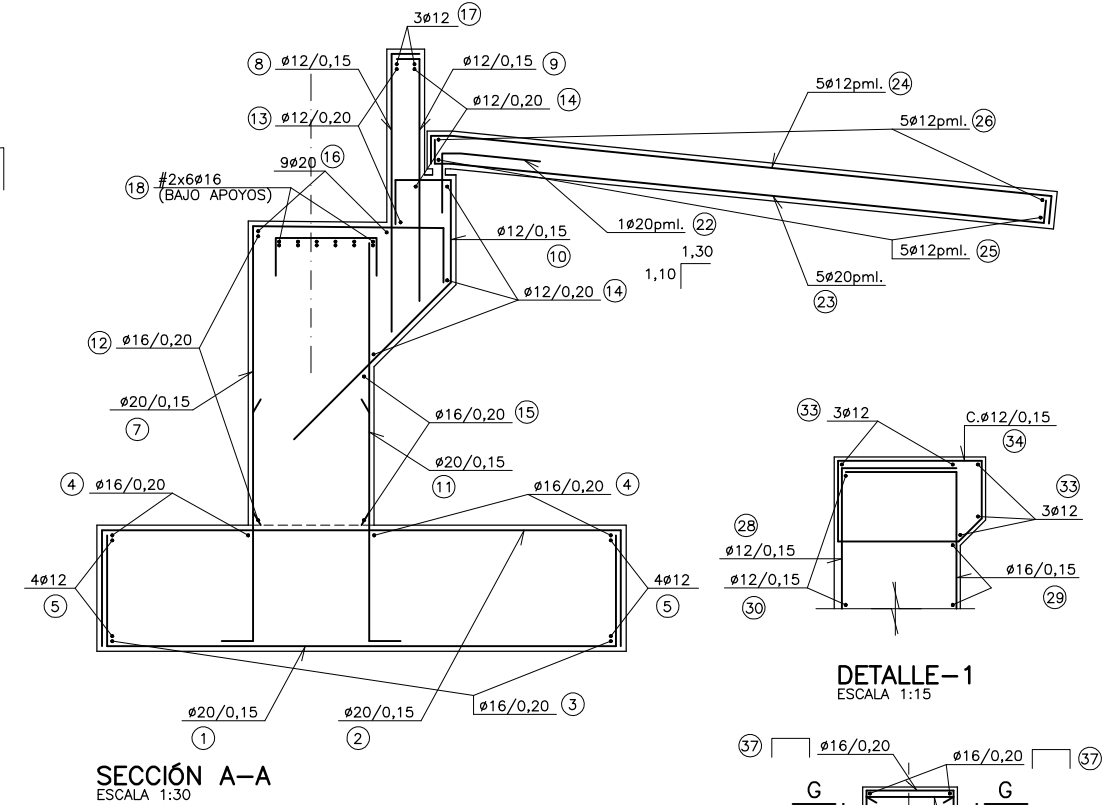
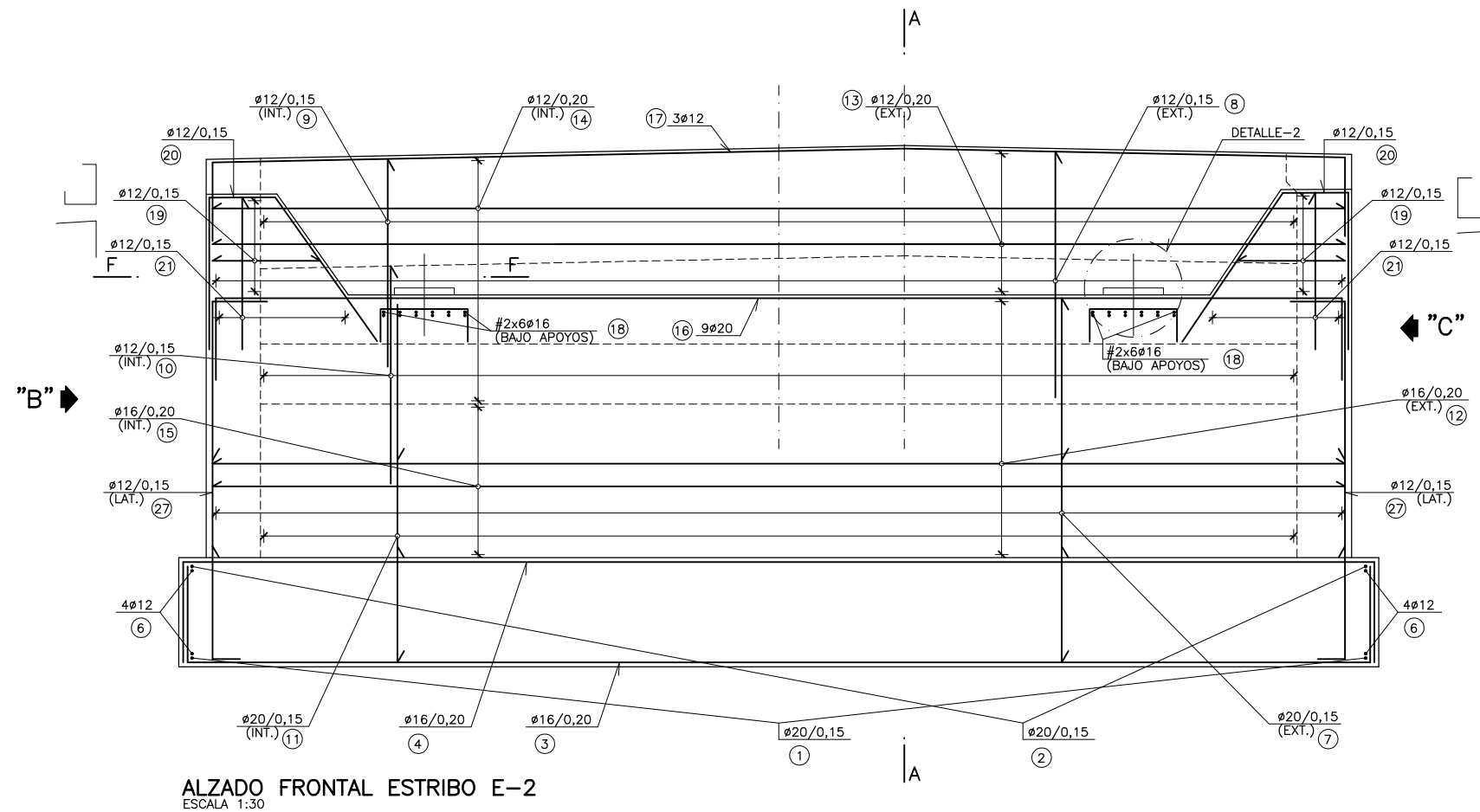
SECCIÓN E-E
ESCALA 1:50

PUNTOS BÁSICOS DE REPLANTEO			
PILAS	X P.B.R.	Y P.B.R.	Az (g)
E-2	620146,308	4777563,319	265,8371

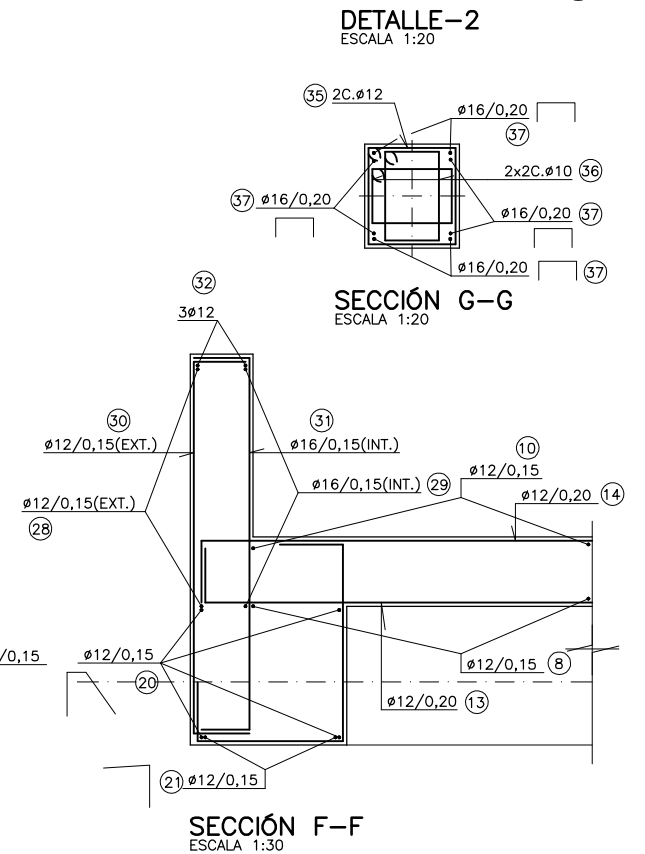
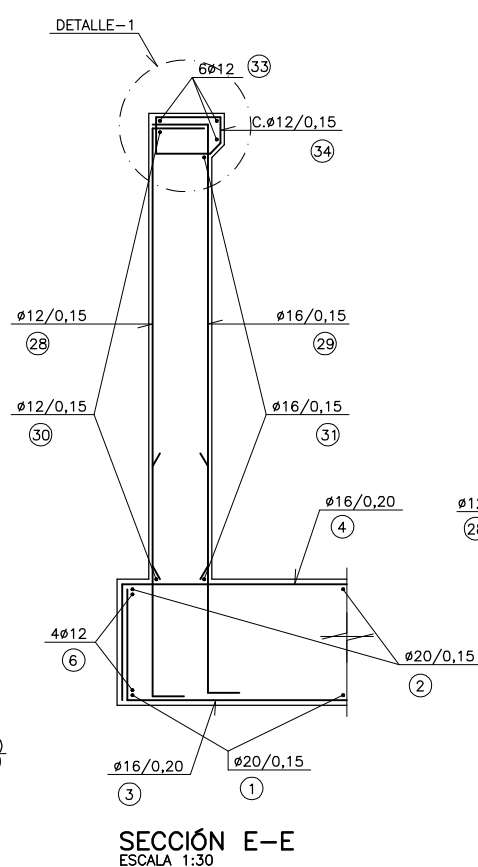
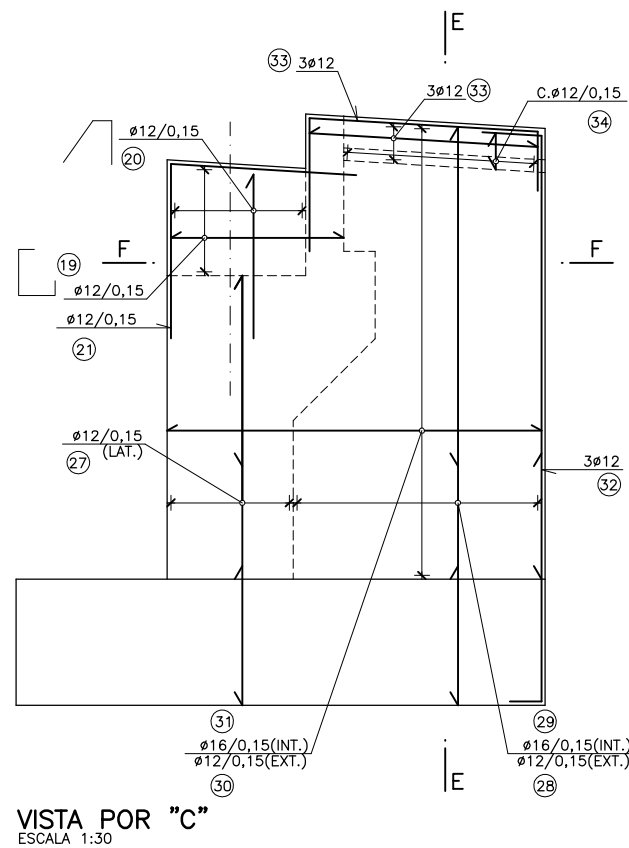
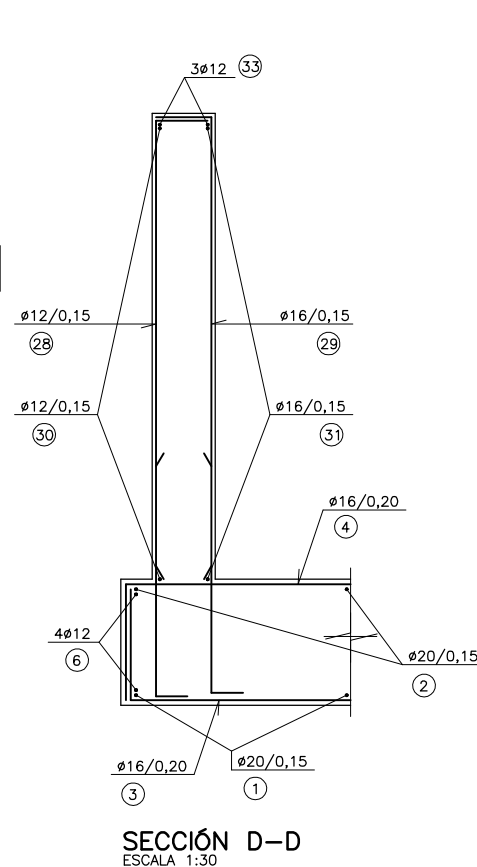
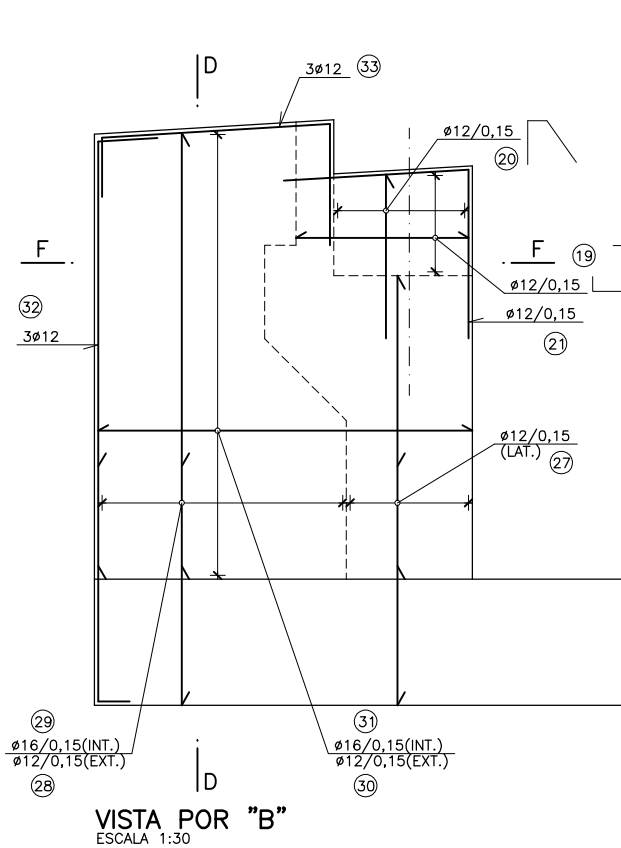
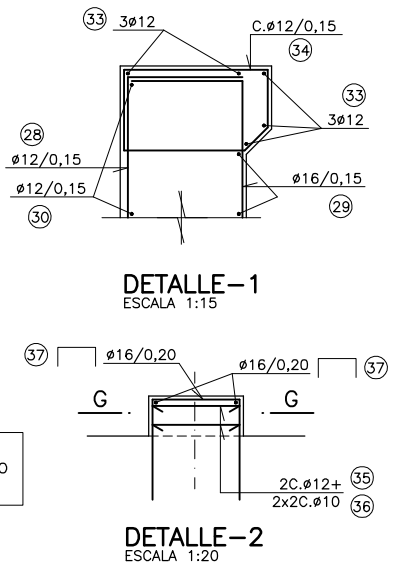
CUADRO DE COORDENADAS			
ESTRIBO	PUNTO	X	Y
E-2	C	620152,115	4777566,075
	D	620143,091	4777560,707
	3	620153,087	4777564,442
	4	620144,063	4777559,074

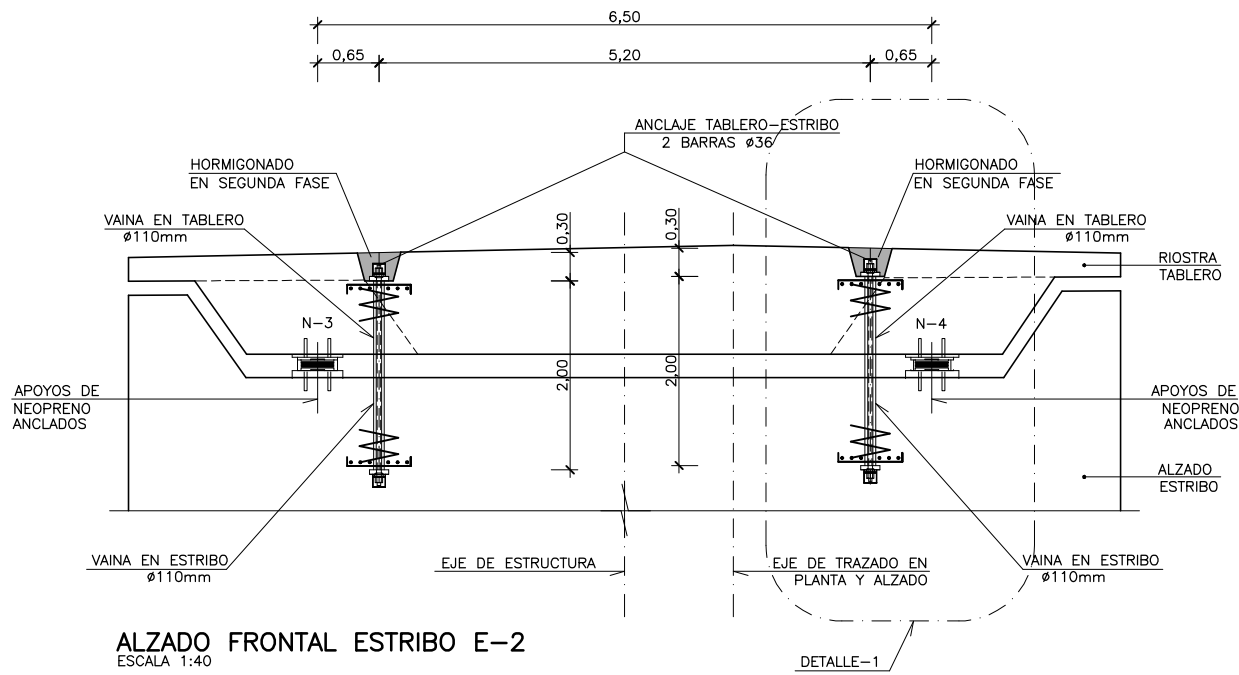
CUADRO DE APOYOS				
ESTRIBO	APOYOS	X	Y	Z (*)
E-2	N-3	620150,090	4777565,568	193,559
	N-4	620144,503	4777562,245	193,559

(*) COTA CARA INFERIOR DEL TABLERO

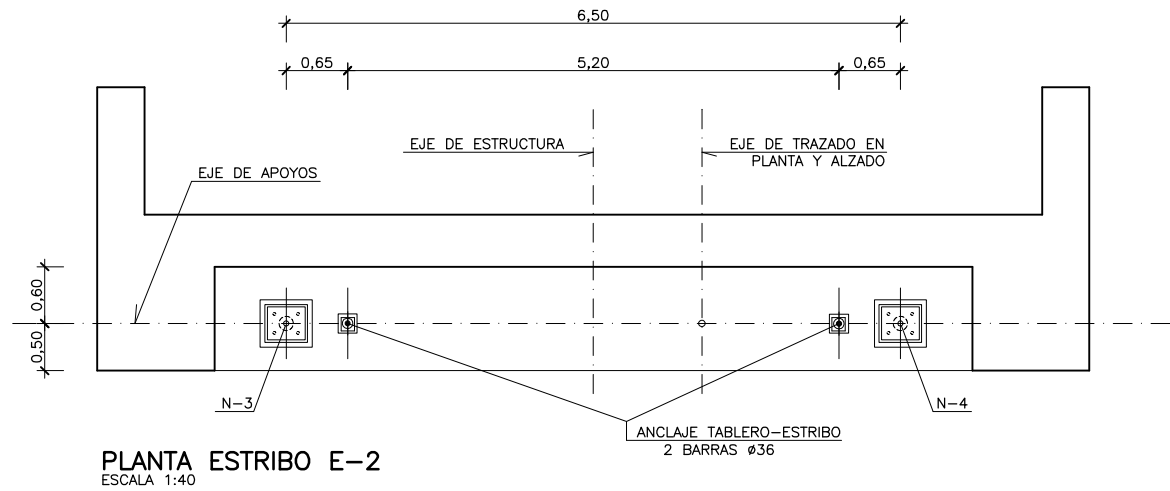


NOTA:
SÓLO SE ARMARÁN LAS MESETAS DE APOYO
CUANDO LA ALTURA SEA MAYOR A 6 cm.





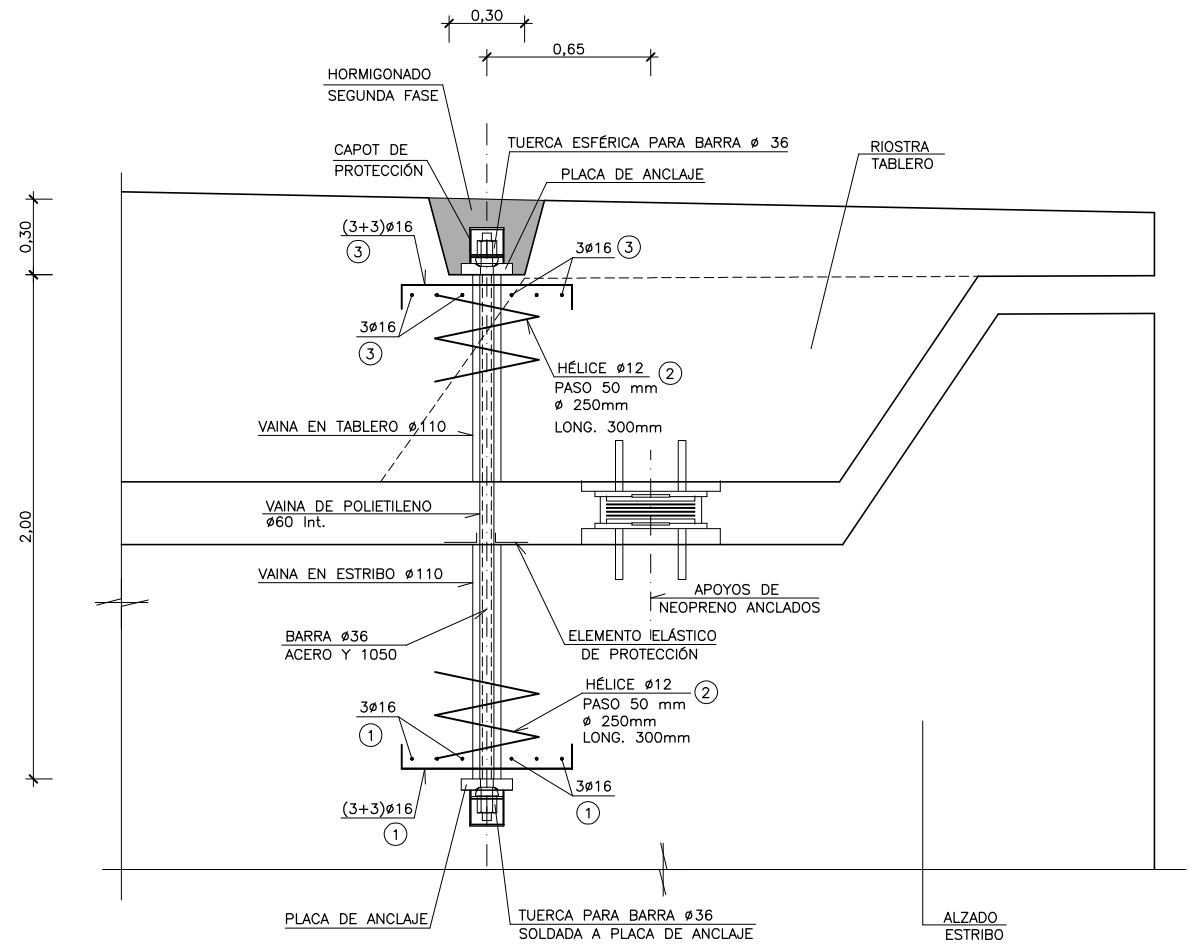
ALZADO FRONTAL ESTRIBO E-2
ESCALA 1:40



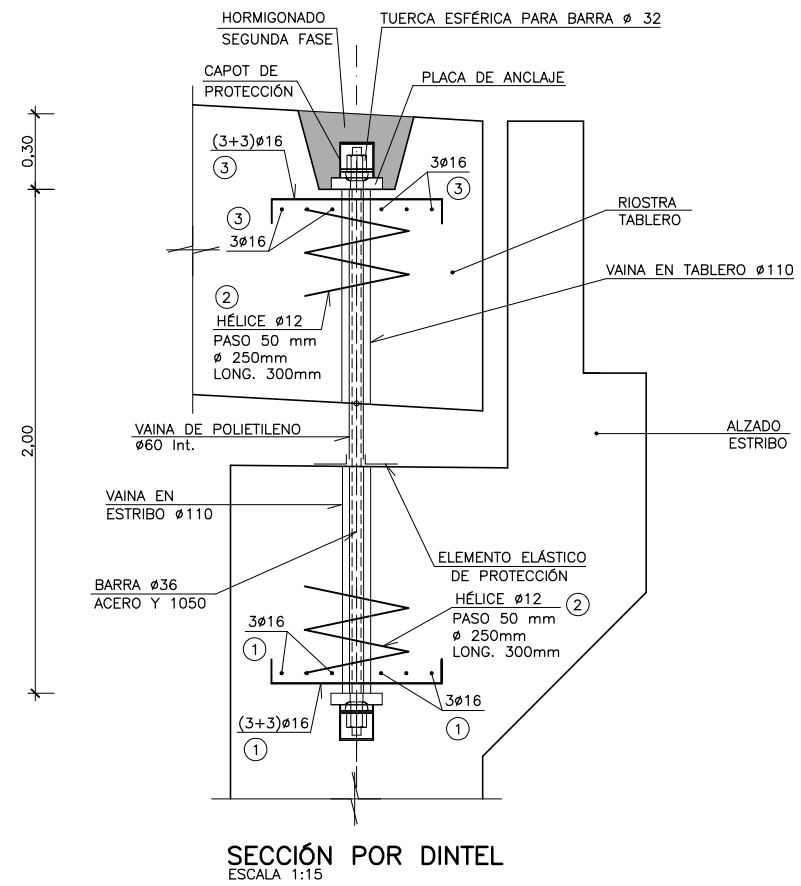
PLANTA ESTRIBO E-2
ESCALA 1:40

NOTA DE ANCLAJE VERTICAL

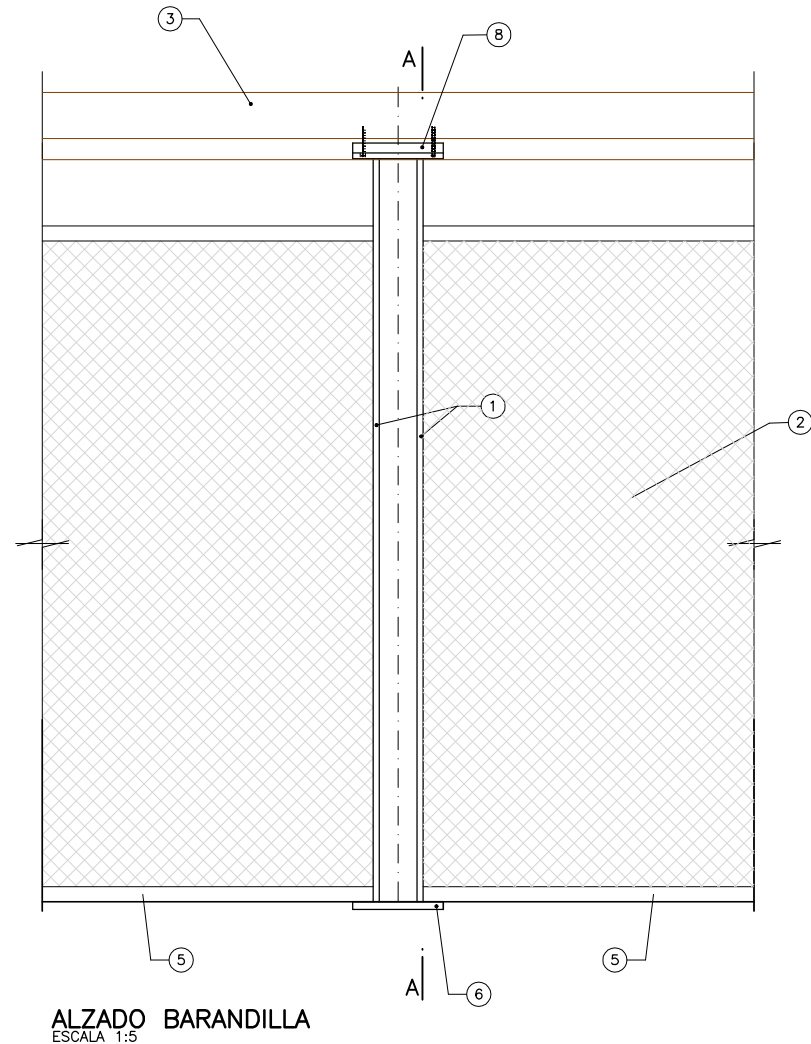
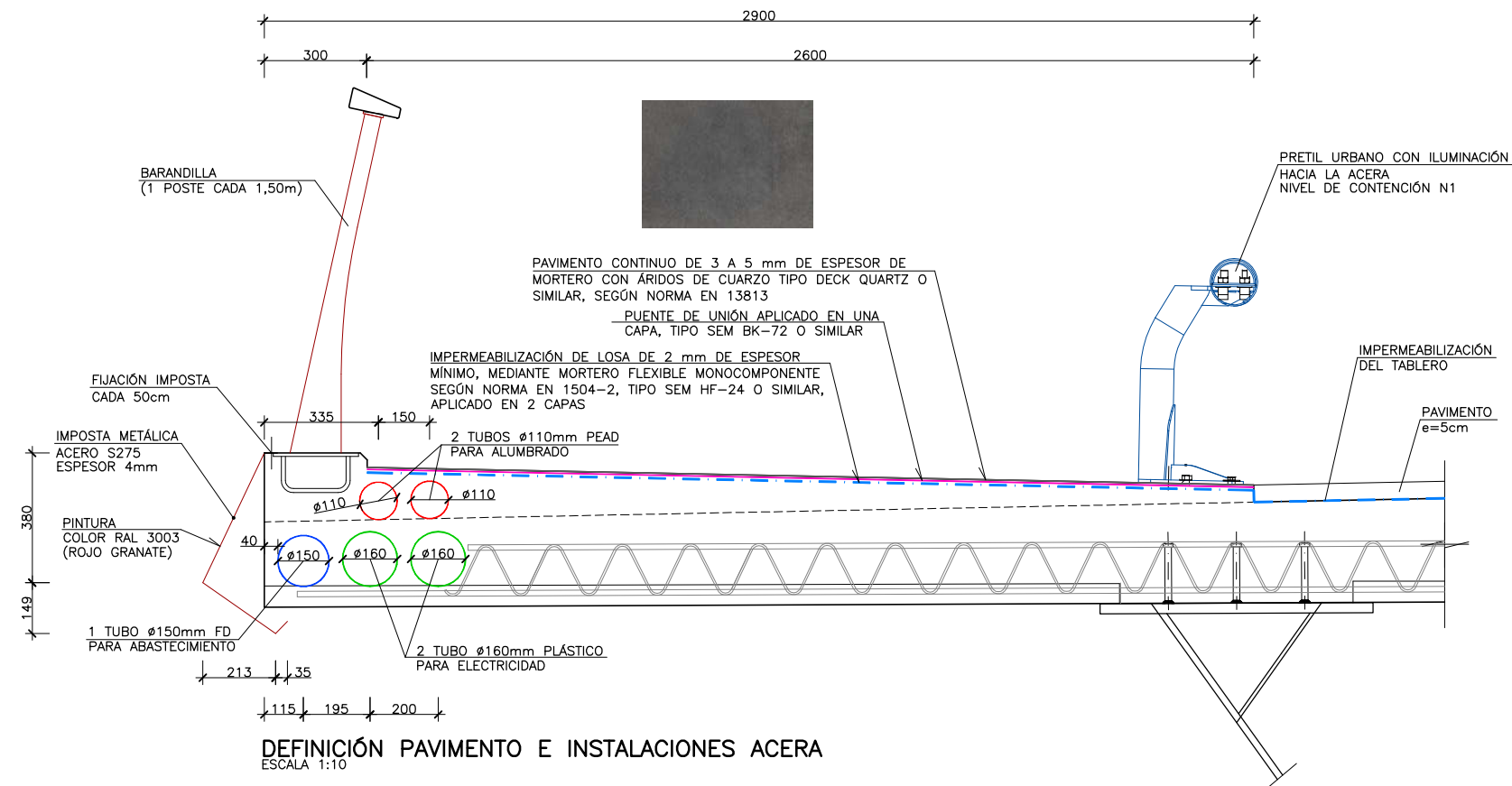
- **DESIGNACIÓN DE LOS ACEROS (EHE)**
2 barras roscadas ø36 mm, acero B500S
Carga de rotura ≥ 440 kN/barra
- **DISPOSICIÓN**
Diámetro vaina: $\phi = 60$ mm
Placas de anclaje: $200 \times 200 \times 40$ mm (a confirmar por el suministrador)
Barras pasivas, no se realizará ningún tesado
Una vez instaladas las barras, se inyectarán las vainas con material anticorrosivo y se tapanán los anclajes con capots
- **NOTAS ADICIONALES**
 - Las placas de anclaje y vainas serán responsabilidad de la empresa suministradora de las mismas.
 - La empresa suministradora tendrá en cuenta las dimensiones de la vaina embebida en la estructura (mayor de la estrictamente necesaria) en caso de no disponer de las placas de anclaje cuyas dimensiones se indican.
 - Los anclajes de las barras se protegerán mediante capots o dados de mortero.
 - Todas las barras tendrán tuerca esférica.



DETALLE-1
ESCALA 1:15

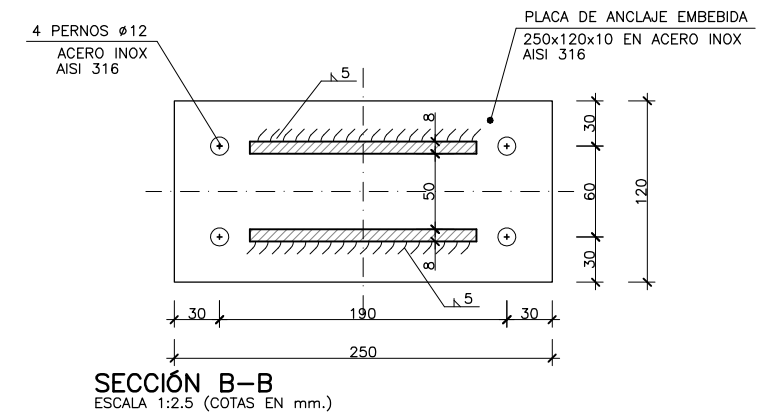
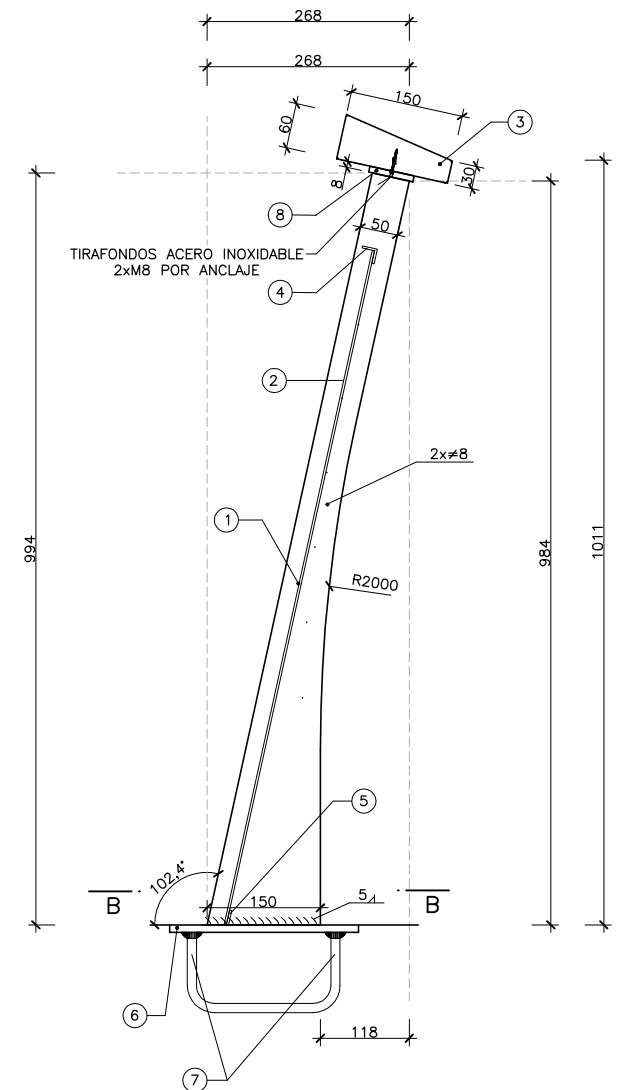


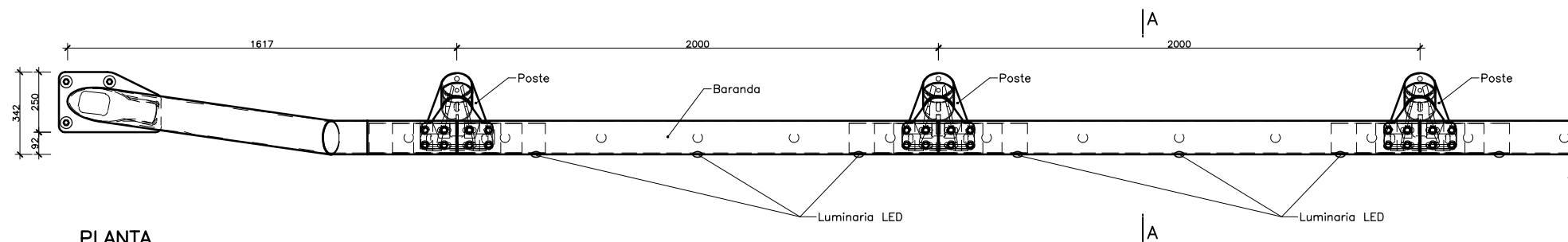
SECCIÓN POR DINTEL
ESCALA 1:15



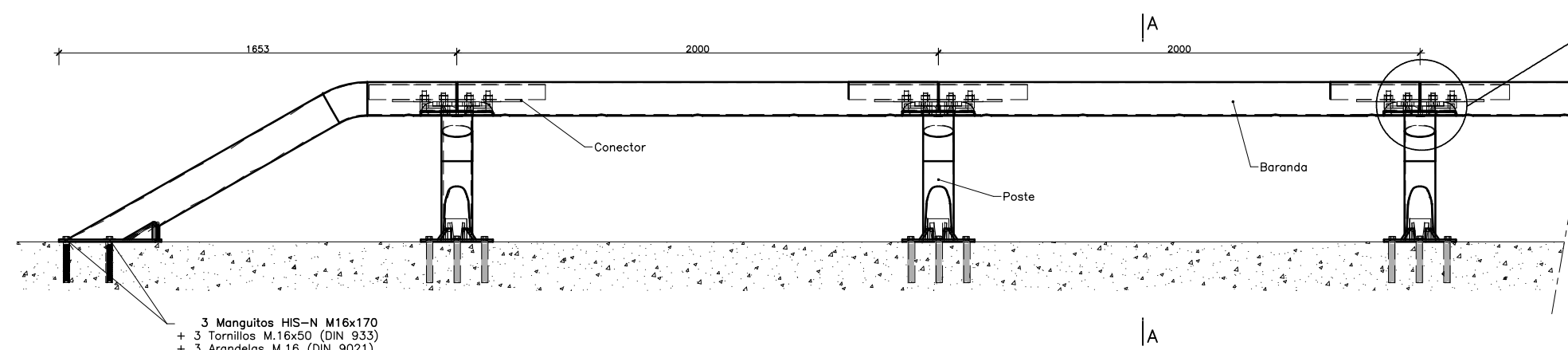
- ① POSTE DE BARANDILLA DE ACERO INOX AISI 316 ACABADO CHORREADO POR ARENA CADA 1,50m
- ② MALLA TIPO DEPLOYÉ ROMBOIDAL ACERO INOXIDABLE AISI316 100x50x3mm (TODOS LOS ACCESORIOS Y DETALLES DE INSTALACIÓN DEPENDERÁN DEL FABRICANTE, Y SERÁN PROPORCIONADOS POR ESTE).

- ③ PASAMANOS EN MADERA DE IROKO O ELONDO
- ④ ANGULAR 20x20x3
- ⑤ PLETINA 20x3
- ⑥ PLACA DE ANCLAJE EMBEBIDA 250x120x10 EN ACERO INOX AISI 316
- ⑦ 4 PERNOS Ø12 ACERO INOX AISI 316
- ⑧ PLETINA DE SUJECIÓN DE PASAMANOS 120x60x8 CON 2 TIRAFONDOS ACERO INOXIDABLE M8 POR ANCLAJE.

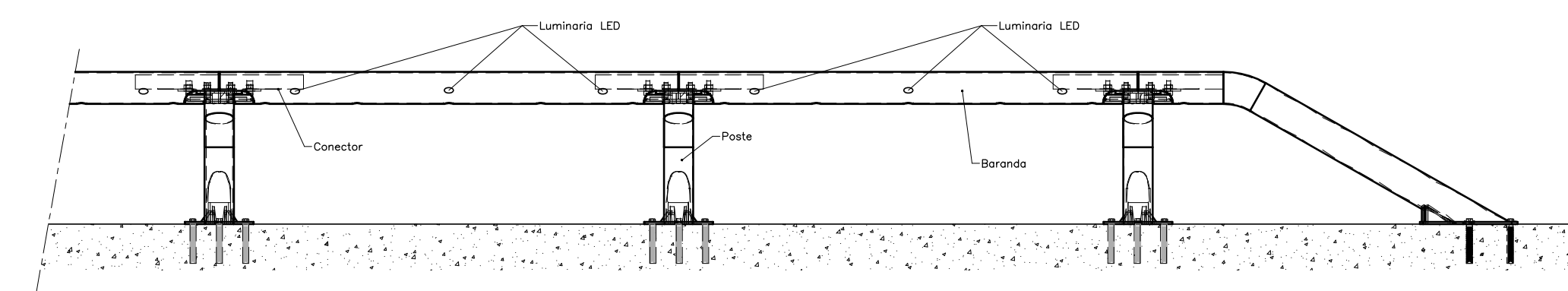




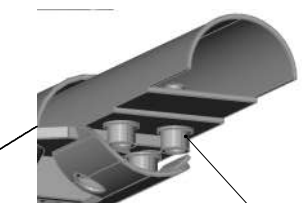
PLANTA
ESCALA 1:25



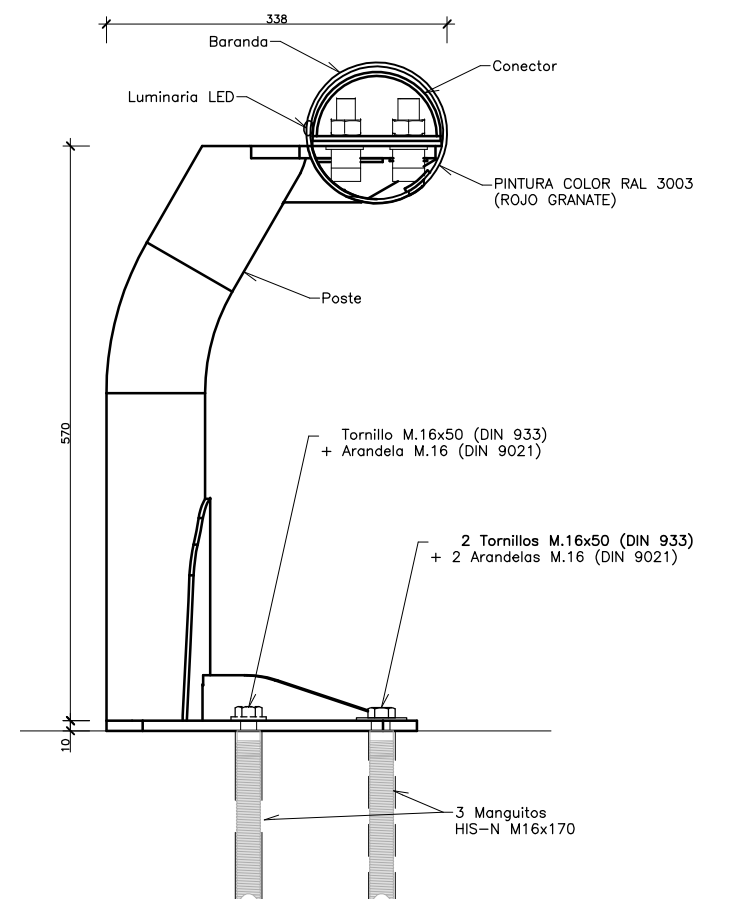
VISTA FRONTAL
ESCALA 1:25



VISTA POSTERIOR
ESCALA 1:25

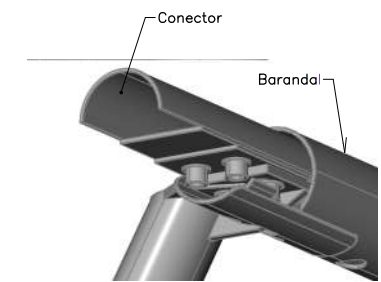
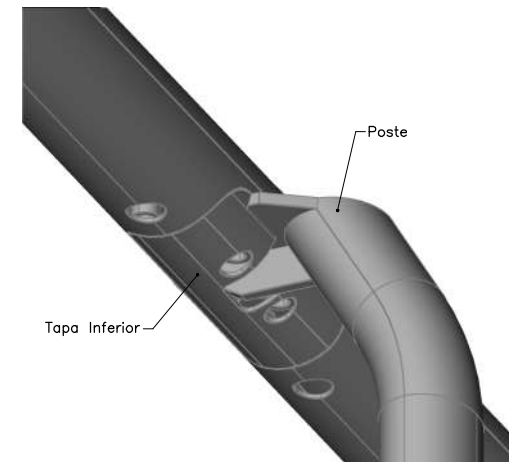
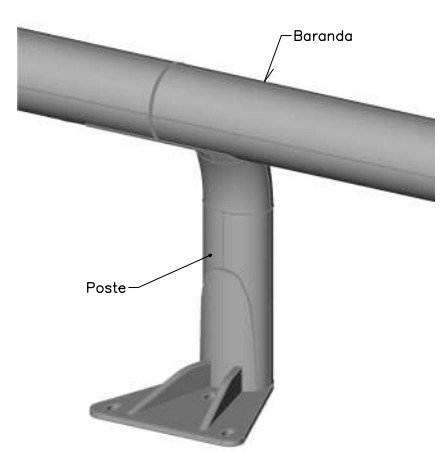


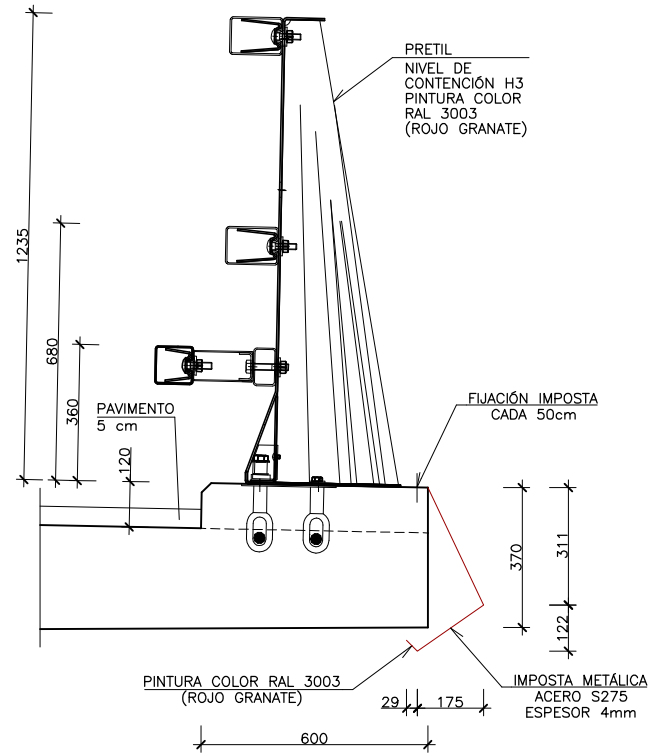
- 8 Tornillos DIN 912 M.20x50
- + 8 Arandelas M.20 (DIN 125)
- + 8 Tuercas M.20 (DIN 934)



SECCIÓN A-A
ESCALA 1:7,5

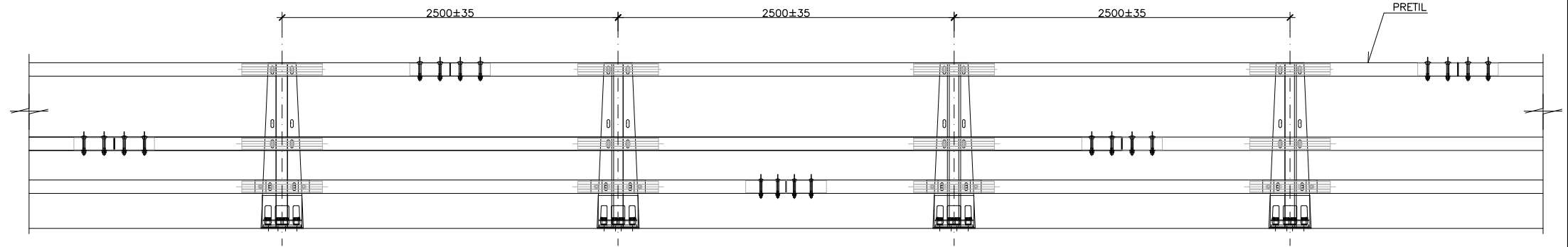
NOTA:
SE DISPONDRÁ ILUMINACIÓN INTEGRADA EN EL PRETIL,
CON ENFOQUE HACIA LA ACERA.



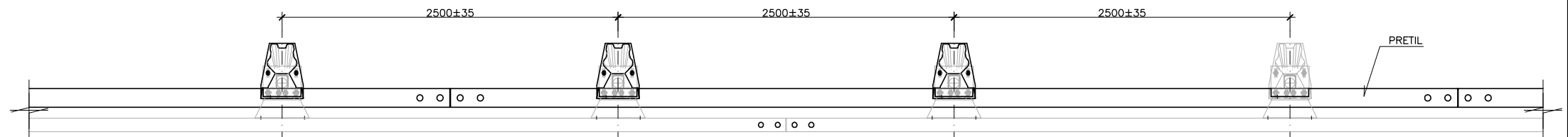


SECCIÓN PRETIL
ESCALA 1:10

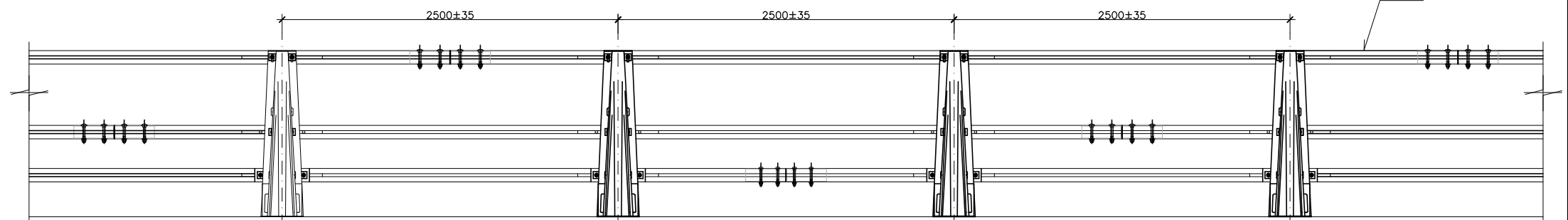
NOTA:
UNA VEZ QUE SE CONOZCA EL FABRICANTE DEL PRETIL,
EN CASO DE RESULTAR NECESARIO, SE ACTUALIZARÁN
LOS DETALLES DEL MISMO ASÍ COMO EL ARMADO DEL
ZUNCHO CORRESPONDIENTE



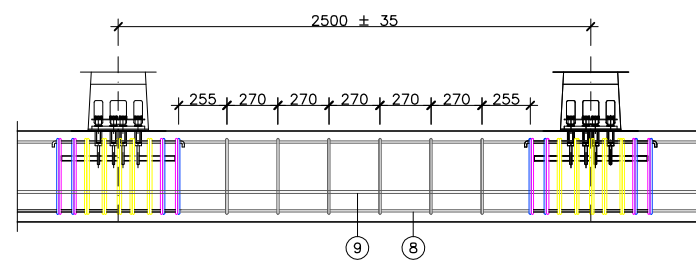
ALZADO FRONTAL PRETIL
ESCALA 1:20



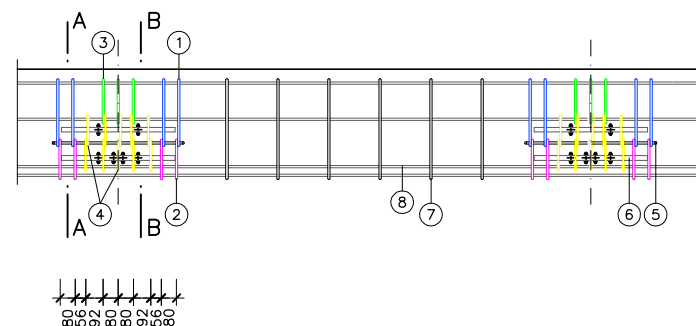
PLANTA PRETIL
ESCALA 1:20



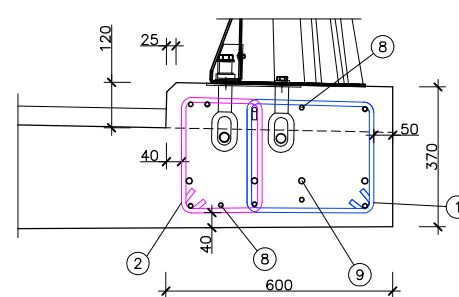
ALZADO POSTERIOR
ESCALA 1:20



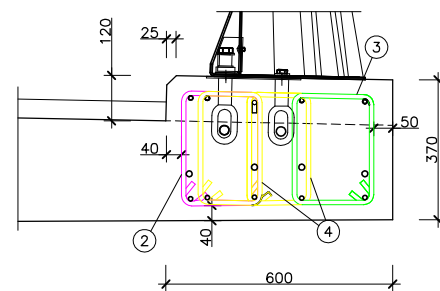
ALZADO FRONTAL ARMADURAS
ESCALA 1:20



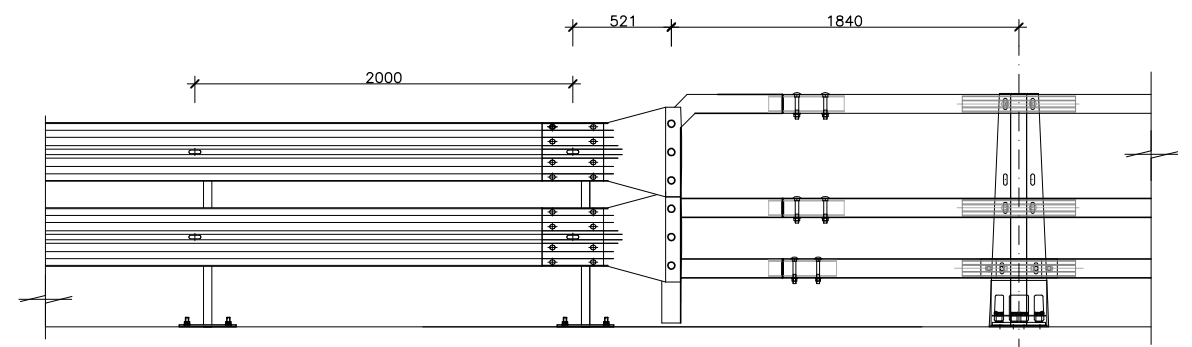
PLANTA ARMADURAS
ESCALA 1:20



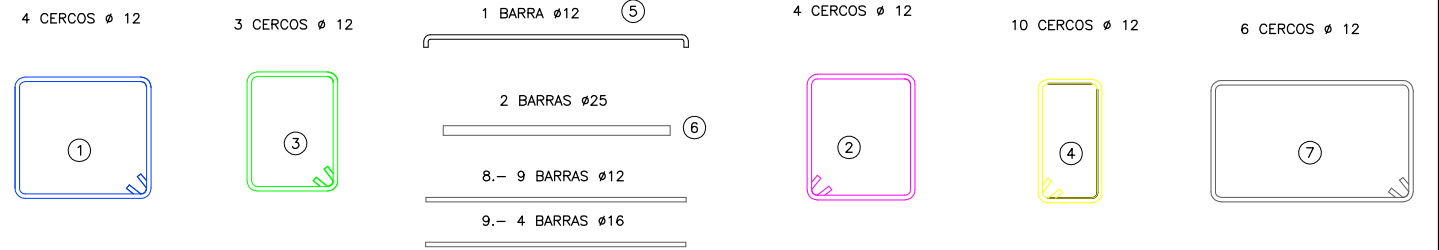
SECCIÓN A-A
ESCALA 1:10



SECCIÓN B-B
ESCALA 1:10



PIEZA TERMINAL
ESCALA 1:20



DESPIECE ARMADURAS
ESCALA 1:10

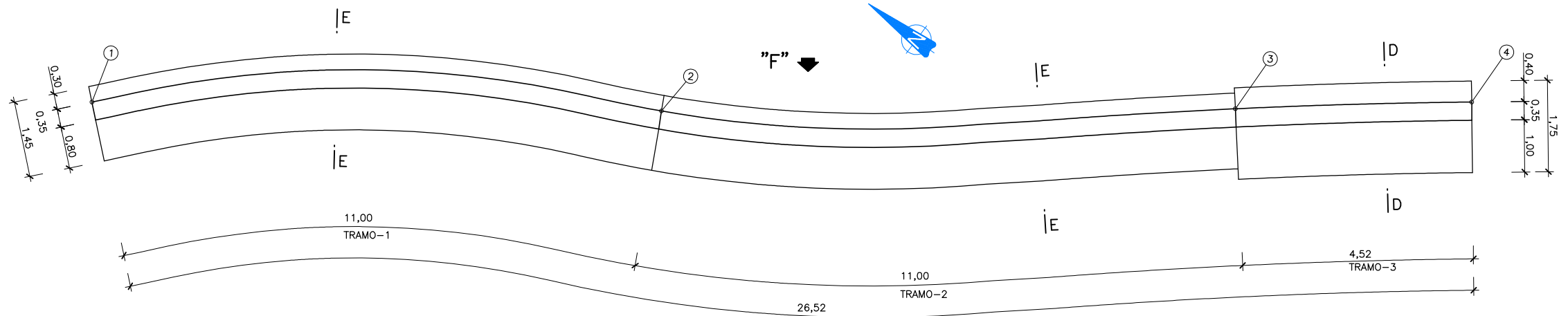
ARMADURA ACERO B 500 SD



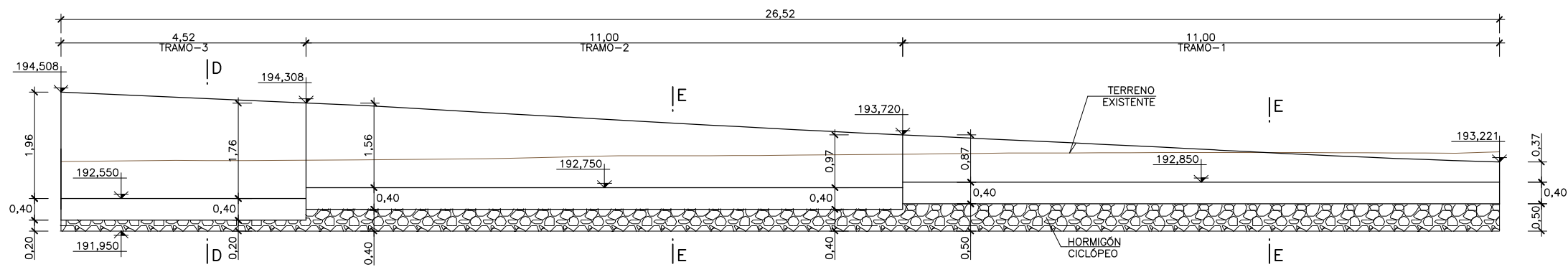
	MÓDULO								PERNO		
RECORRIDO (mm)	L (mm)	H (mm)	W (mm)	PESO (kg)	CT (mm)	CL (mm)	G (mm)	T (mm)	Mxb (mm)	øa (mm)	b1 (mm)
110(±55)	1830	46	356	56	279	305	70	92	M14x150	16	40

DETALLE JUNTA DE DILATACIÓN
ESCALA 1:3 (COTAS EN mm.)

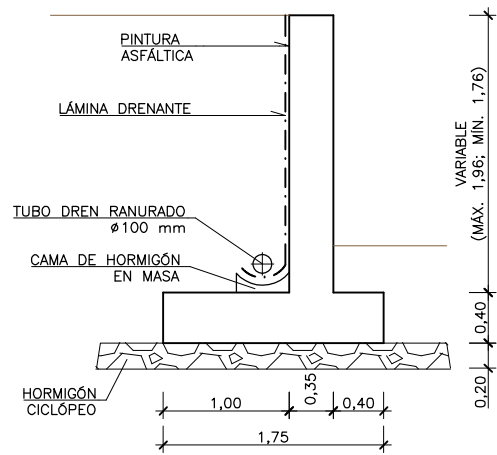




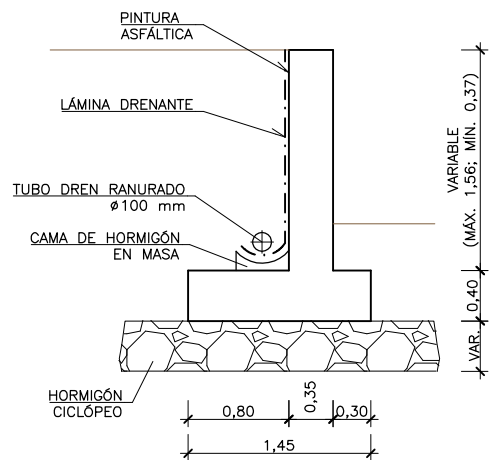
MURO-1
PLANTA
ESCALA 1:50



MURO-1
VISTA POR "F"
ESCALA 1:50



SECCIÓN D-D
ESCALA 1:30



SECCIÓN E-E
ESCALA 1:30

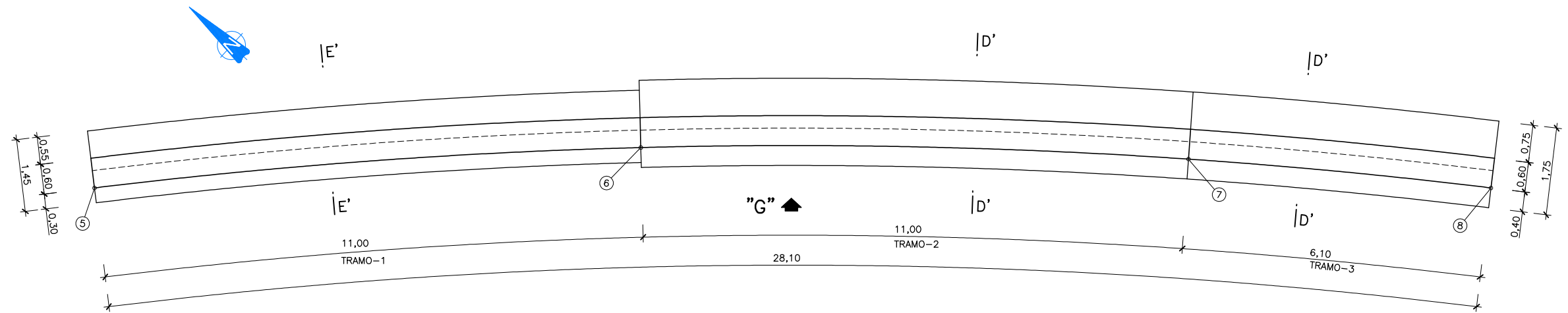
NOTA:
LA CIMENTACIÓN HA SIDO ESTUDIADA
PARA UNA TENSIÓN ADMISIBLE DEL
TERRENO DE 0,30 N/mm²

NOTA:
EN CORONACIÓN DEL MURO SE DISPONDRÁ
LA BARANDILLA DEFINIDA EN EL PLANO 09-05 HOJA 01.

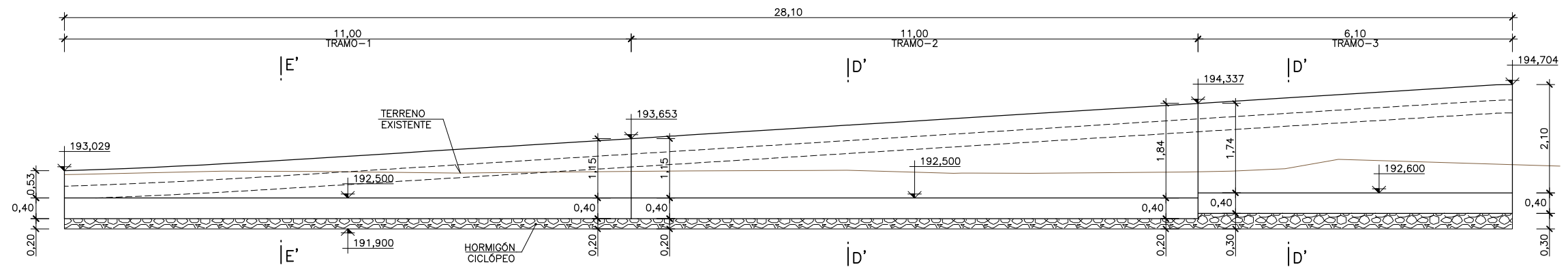
NOTA:
SE DISPONE DE HORMIGÓN CICLOPEO PARA
ALCANZAR LA COTA DE APOYO EN EL TERRENO
INDICADA EN LAS RECOMENDACIONES GEOTÉCNICAS.

CUADRO DE COORDENADAS			
MURO	PUNTO	X	Y
1	1	620100.372	4777645.903
	2	620106.759	4777637.089
	3	620113.367	4777628.335
	4	620116.179	4777624.797

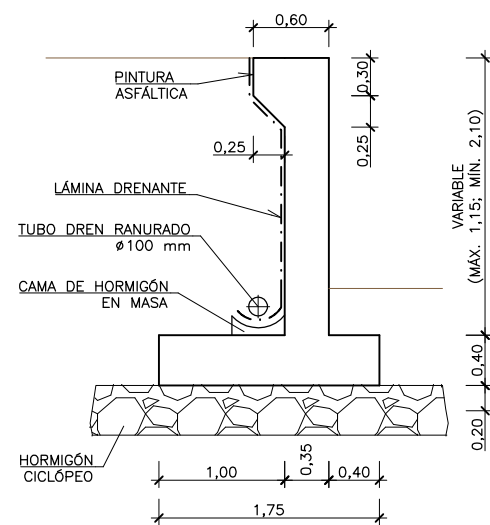
NOTA:
LOS TUBOS DRENES SE CONECTARÁN A LA RED
DE SANEAMIENTO URBANA.



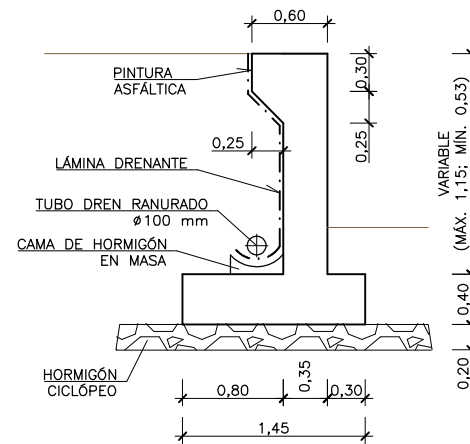
MURO-2
PLANTA
ESCALA 1:50



MURO-2
VISTA POR "G"
ESCALA 1:50



SECCIÓN D'-D'
ESCALA 1:30



SECCIÓN E'-E'
ESCALA 1:30

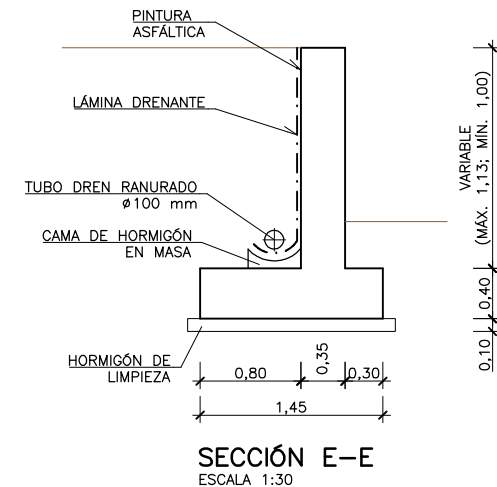
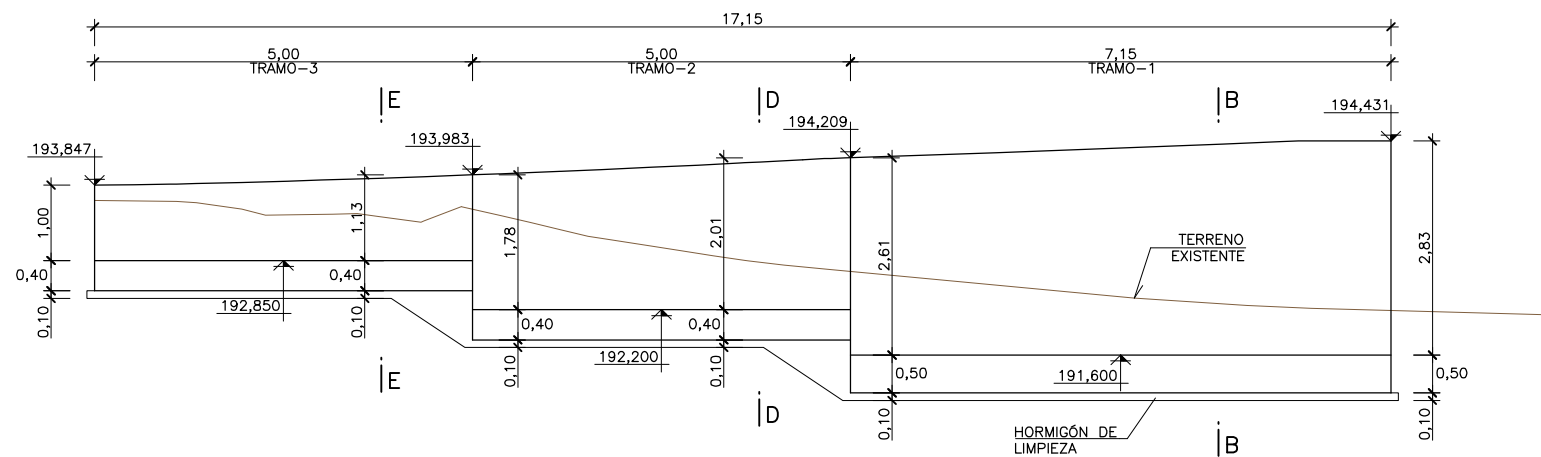
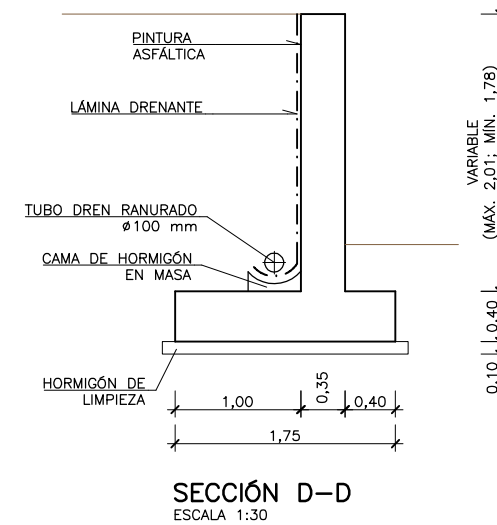
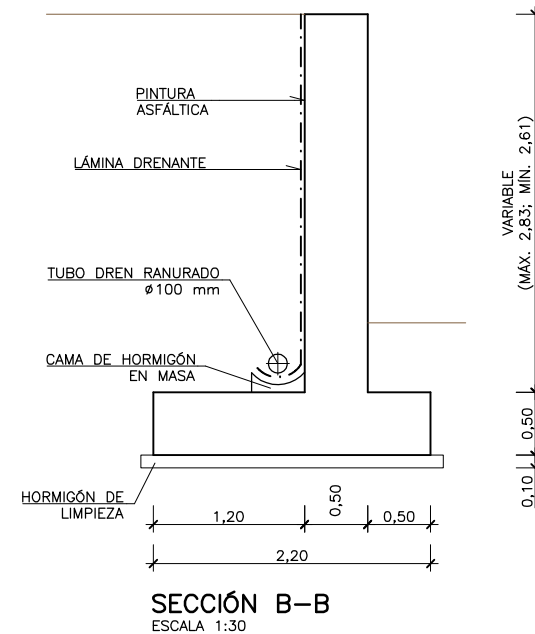
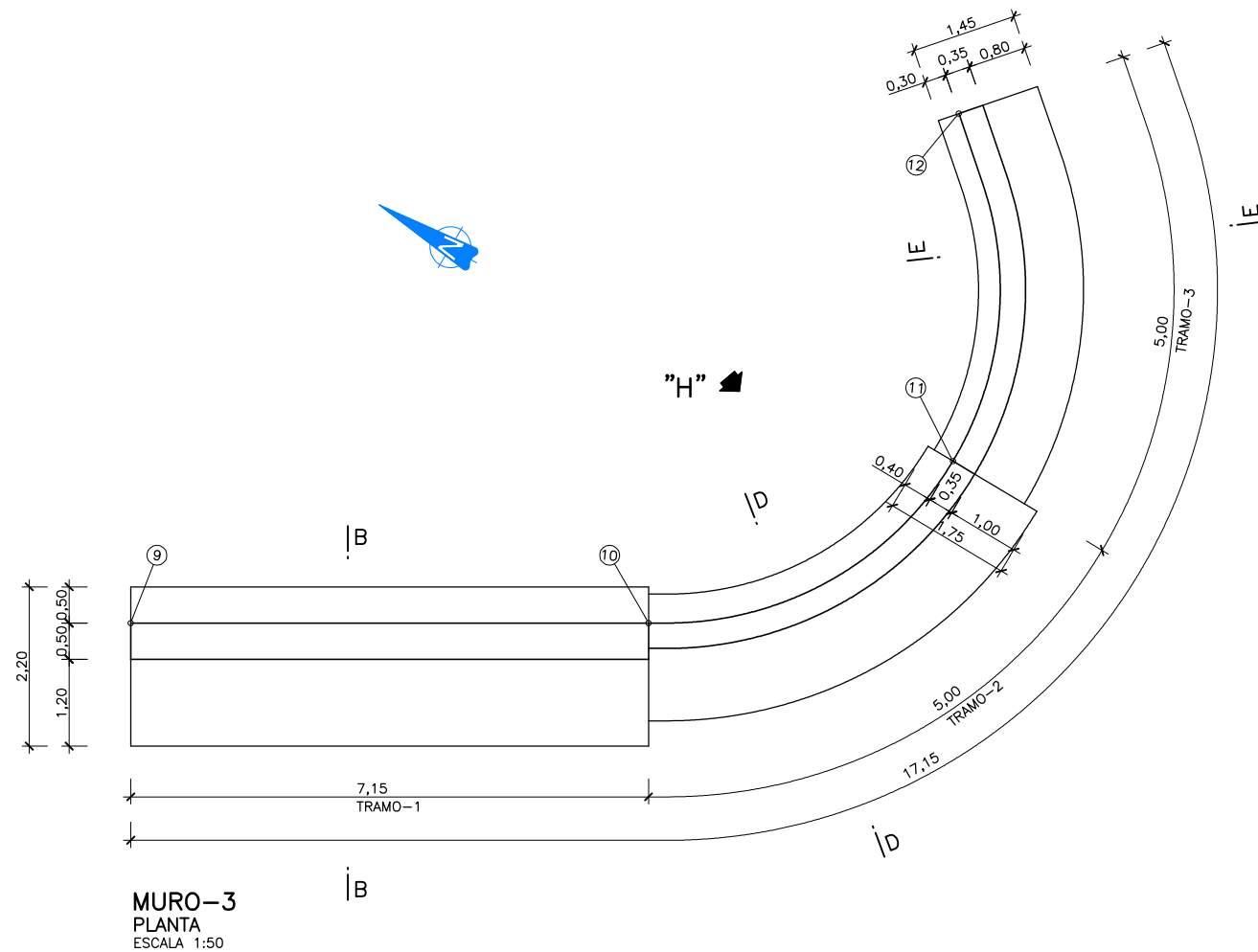
NOTA:
LA CIMENTACIÓN HA SIDO ESTUDIADA
PARA UNA TENSIÓN ADMISIBLE DEL
TERRENO DE 0,30 N/mm²

NOTA:
EN CORONACIÓN DEL MURO SE DISPONDRÁ EL PRETIL
DE NIVEL DE CONTENCIÓN H3 DEFINIDA
EN EL PLANO 09-05 HOJA 03.

NOTA:
SE DISPONE DE HORMIGÓN CICLOPEO PARA
ALCANZAR LA COTA DE APOYO EN EL TERRENO
INDICADA EN LAS RECOMENDACIONES GEOTÉCNICAS.

CUADRO DE COORDENADAS			
MURO	PUNTO	X	Y
2	5	620091.552	4777635.682
	6	620099.527	4777628.111
	7	620106.748	4777619.819
	8	620110.404	4777614.937

NOTA:
LOS TUBOS DRENES SE CONECTARÁN A LA RED
DE SANEAMIENTO URBANA.

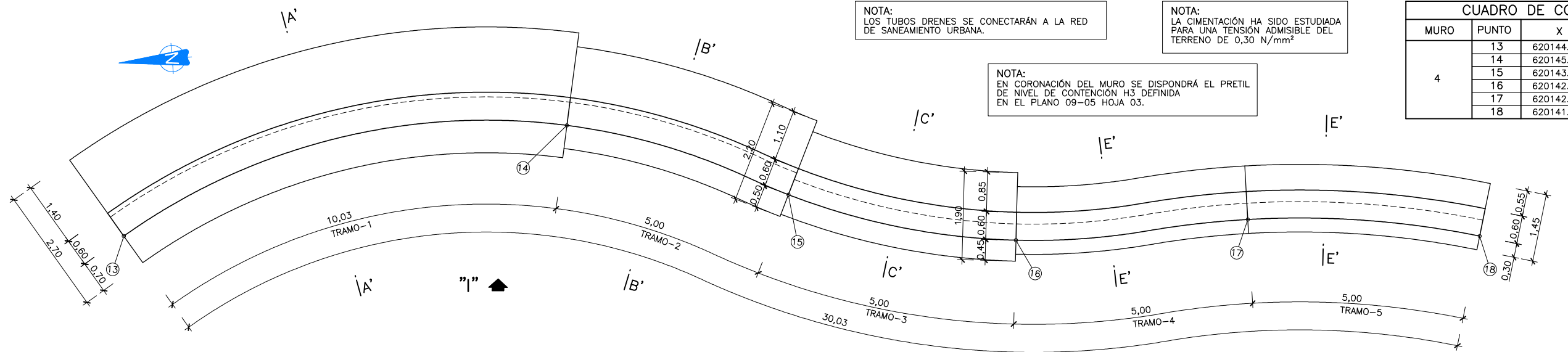


NOTA:
LA CIMENTACIÓN HA SIDO ESTUDIADA
PARA UNA TENSIÓN ADMISIBLE DEL
TERRENO DE 0,30 N/mm²

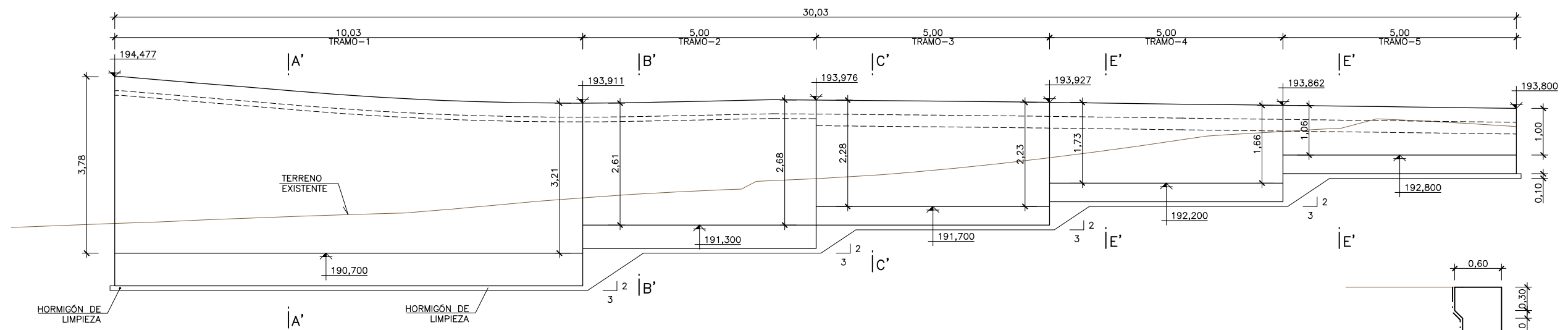
CUADRO DE COORDENADAS				
MURO	PUNTO	X	Y	
3	9	620153.087	4777564.442	
	10	620156.742	4777558.298	
	11	620160.813	4777555.829	
	12	620164.980	4777558.213	

NOTA:
LOS TUBOS DRENES SE CONECTARÁN A LA RED
DE SANEAMIENTO URBANA.

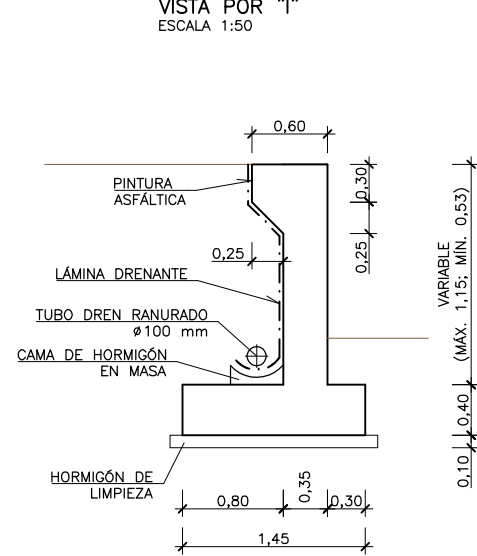
NOTA:
EN CORONACIÓN DEL MURO SE DISPONDRÁ
LA BARANDILLA DEFINIDA EN EL PLANO 09-05 HOJA 01.



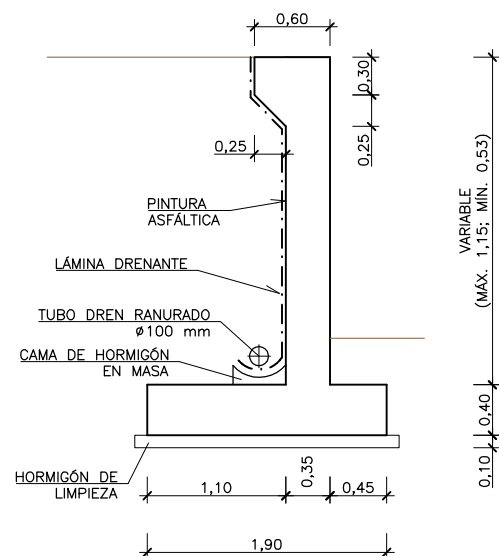
MURO-4
PLANTA
ESCALA 1:50



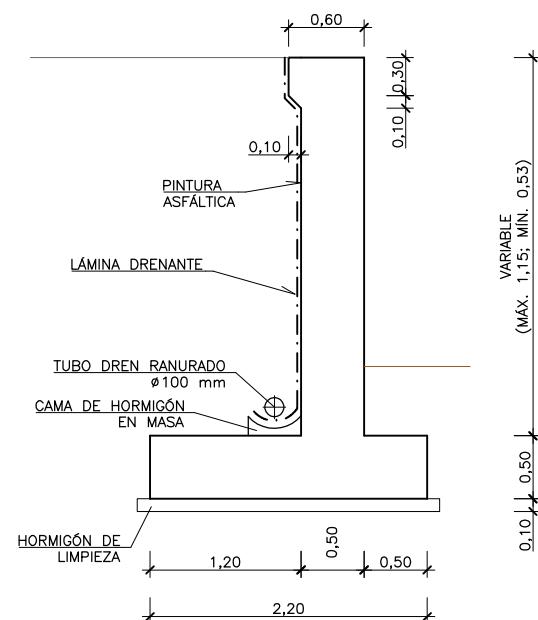
MURO-4
VISTA POR "I"
ESCALA 1:50



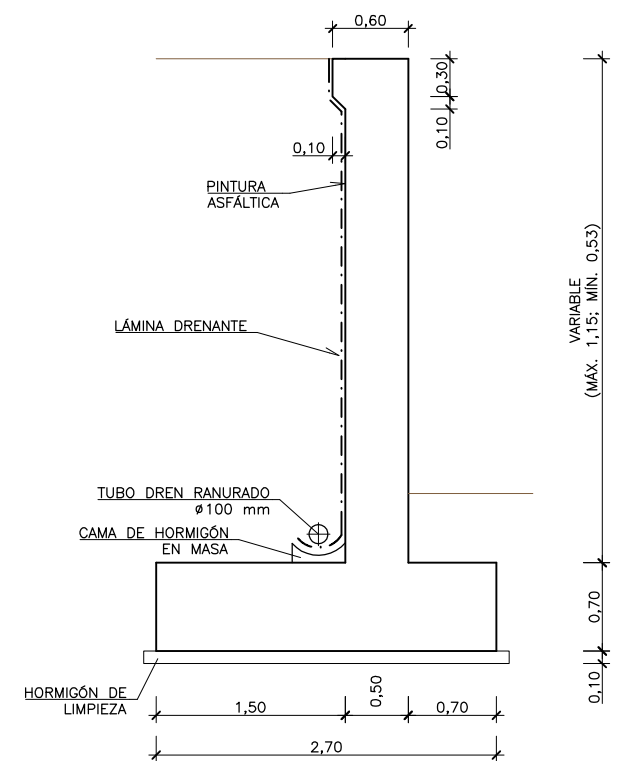
SECCIÓN E'-E'
ESCALA 1:30



SECCIÓN C'-C'
ESCALA 1:30



SECCIÓN B'-B'
ESCALA 1:30



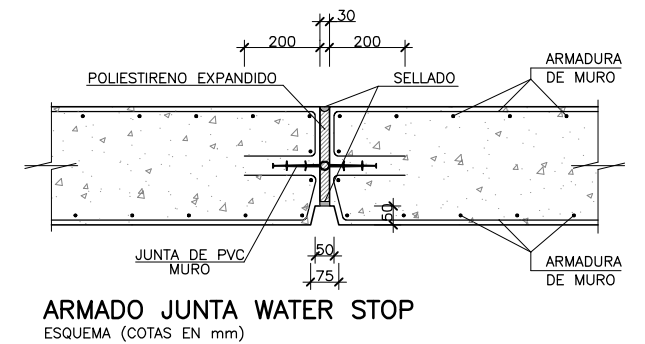
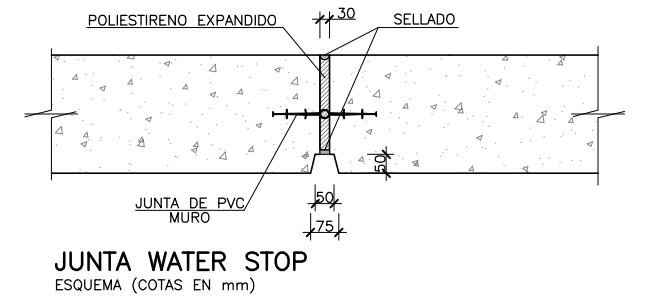
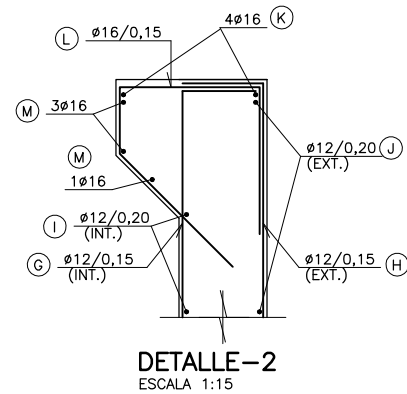
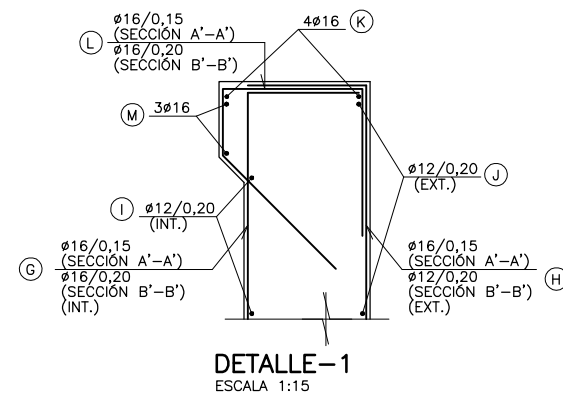
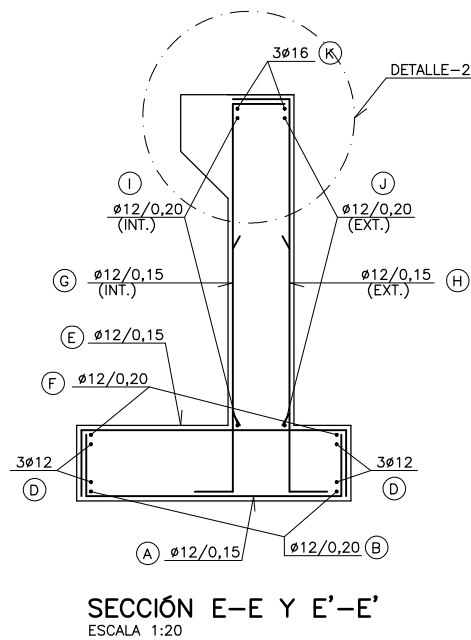
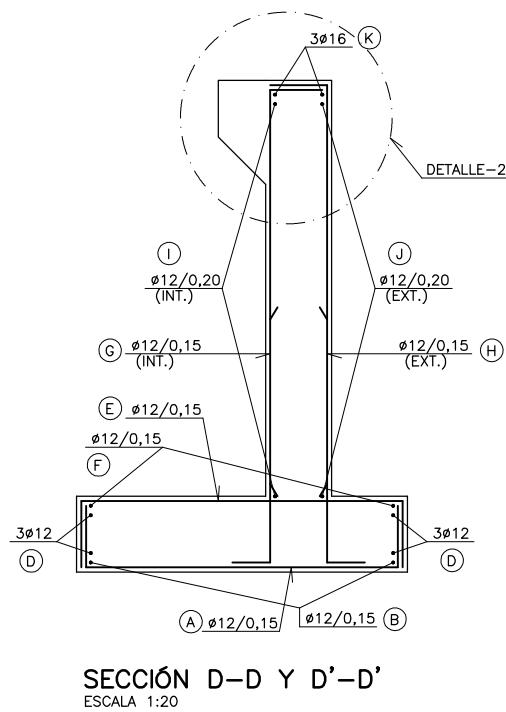
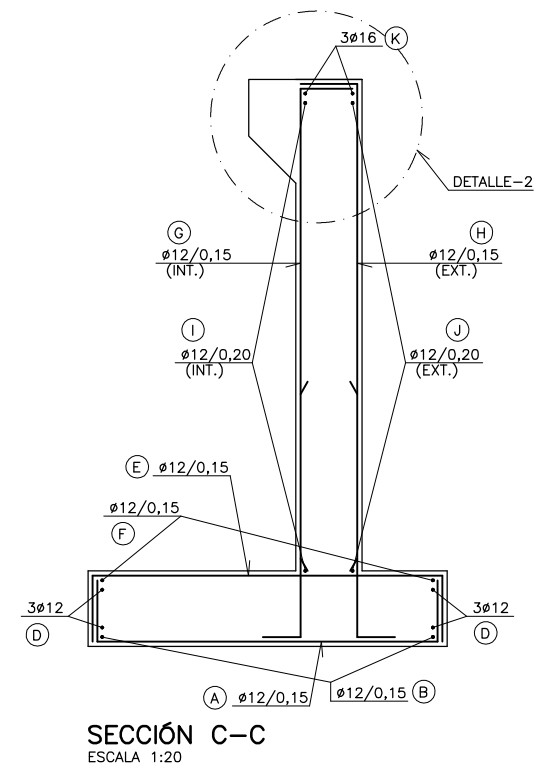
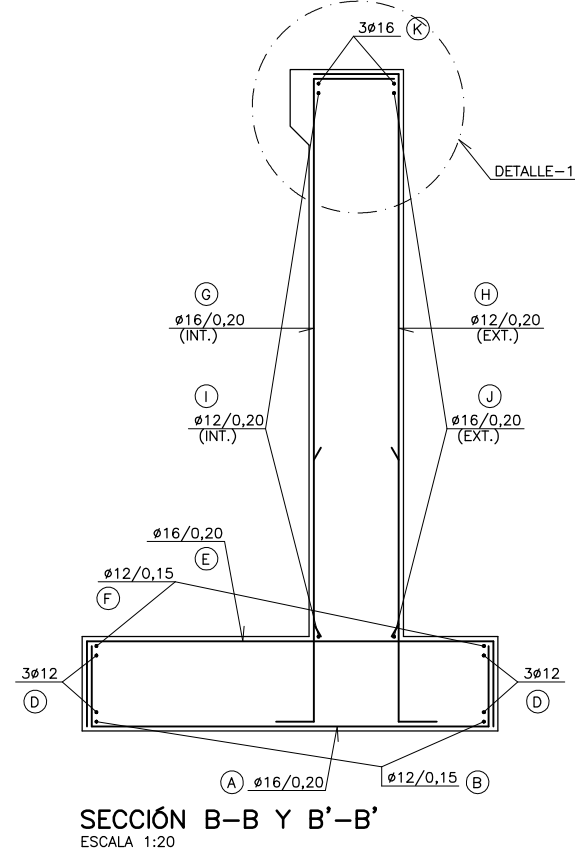
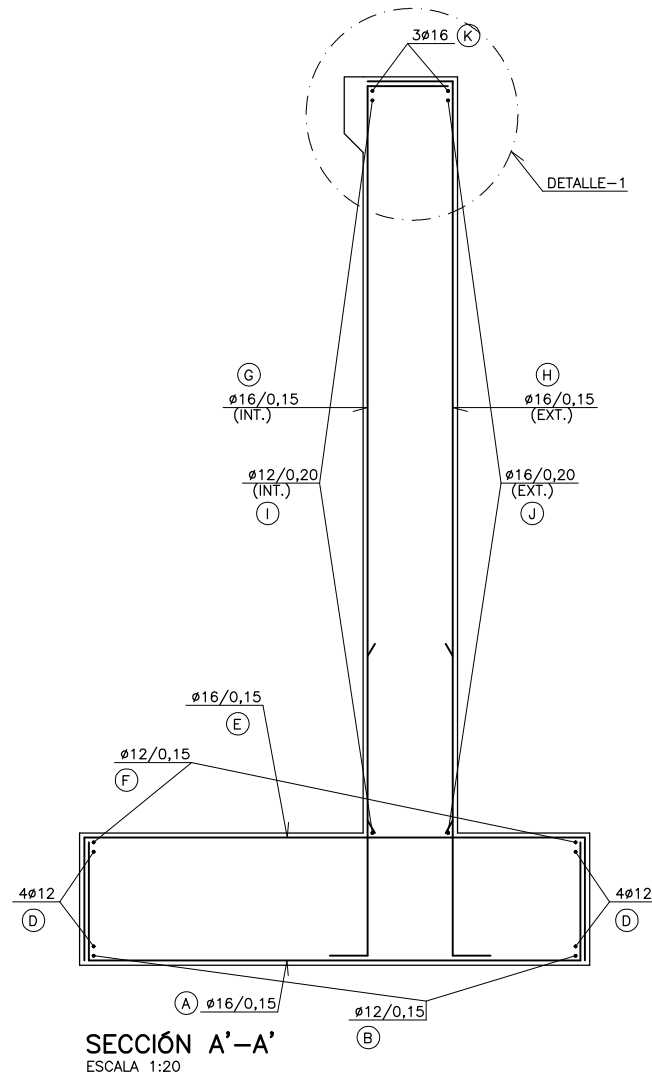
SECCIÓN A'-A'
ESCALA 1:30

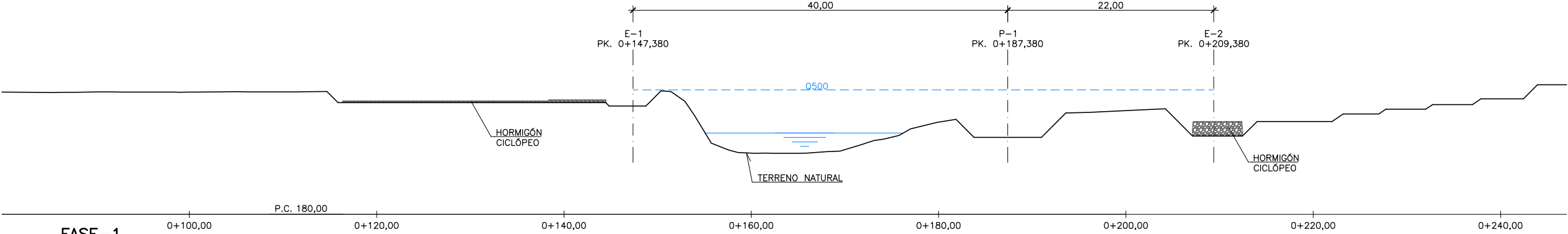
NOTA:
LOS TUBOS DRENES SE CONECTARÁN A LA RED
DE SANEAMIENTO URBANA.

NOTA:
LA CIMENTACIÓN HA SIDO ESTUDIADA
PARA UNA TENSIÓN ADMISIBLE DEL
TERRENO DE 0,30 N/mm²

NOTA:
EN CORONACIÓN DEL MURO SE DISPONDRÁ EL PRETIL
DE NIVEL DE CONTENCIÓN H3 DEFINIDA
EN EL PLANO 09-05 HOJA 03.

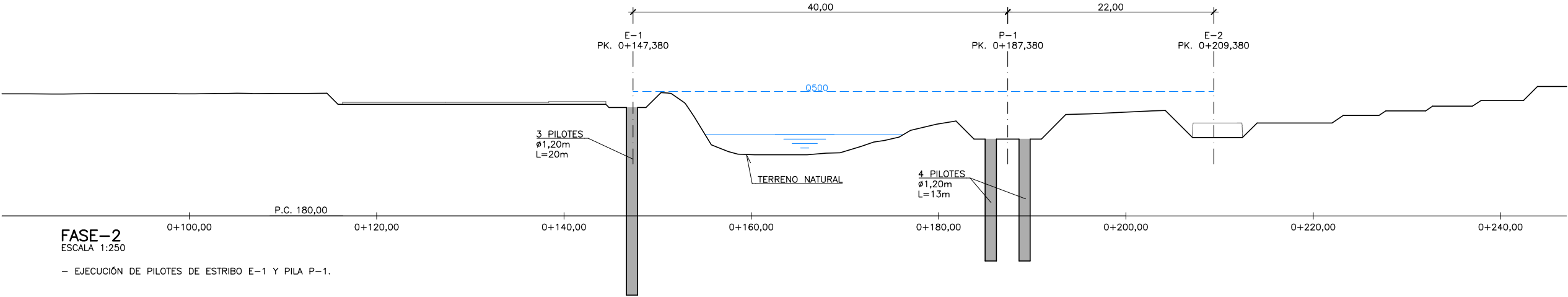
CUADRO DE COORDENADAS			
MURO	PUNTO	X	Y
4	13	620144.063	4777559.074
	14	620145.640	4777549.407
	15	620143.762	4777544.796
	16	620142.384	4777540.015
	17	620142.413	4777535.022
	18	620141.645	4777530.095





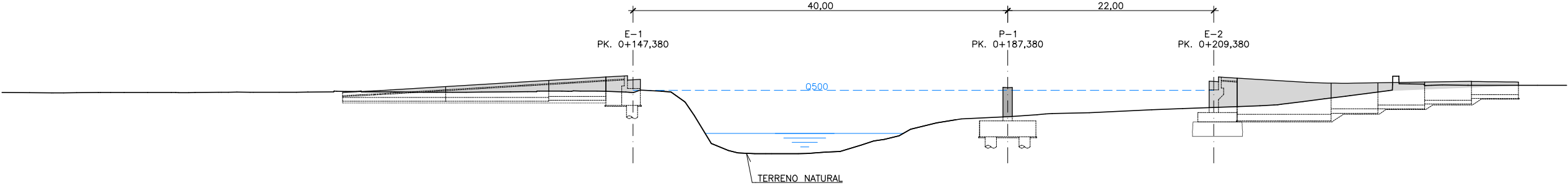
FASE-1
ESCALA 1:250

- EJECUCIÓN DE EXCAVACIONES.
- EJECUCIÓN DE HORMIGÓN CICLOPEO EN CIMENTACIONES DE MURO-1, MURO-2 Y ESTRIBO E-2.



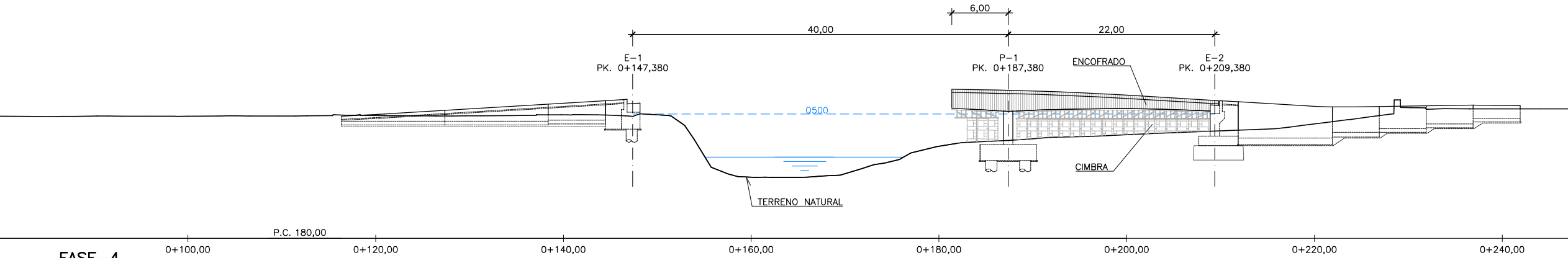
FASE-2
ESCALA 1:250

- EJECUCIÓN DE PILOTES DE ESTRIBO E-1 Y PILA P-1.



FASE-3
ESCALA 1:250

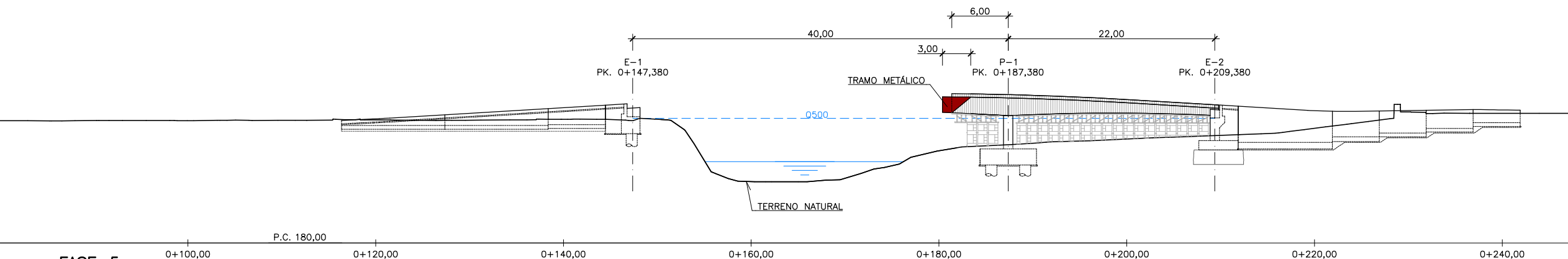
- EJECUCIÓN DE CIMENTACIONES Y ALZADOS DE PILA P-1, ESTRIBO E-1, ESTRIBO E-2 Y MUROS. EN EL ESTRIBO E-2 NO SE EJECUTARÁ EN ESTA FASE EL ESPALDÓN PARA PERMITIR EL TESADO DE LOS TENDONES DEL ESTRIBO.



FASE-4

ESCALA 1:250

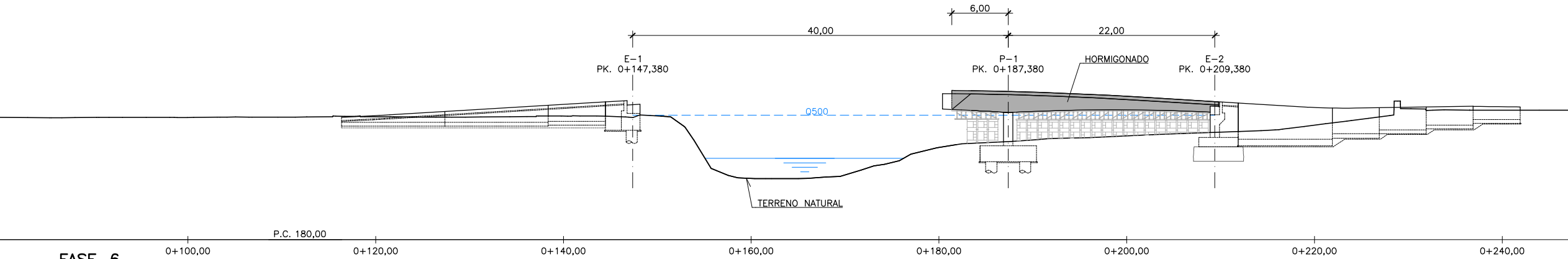
- COLOCACIÓN DE CIMBRA Y ENCOFRADO PARA VANO-2 DEL TABLERO.



FASE-5

ESCALA 1:250

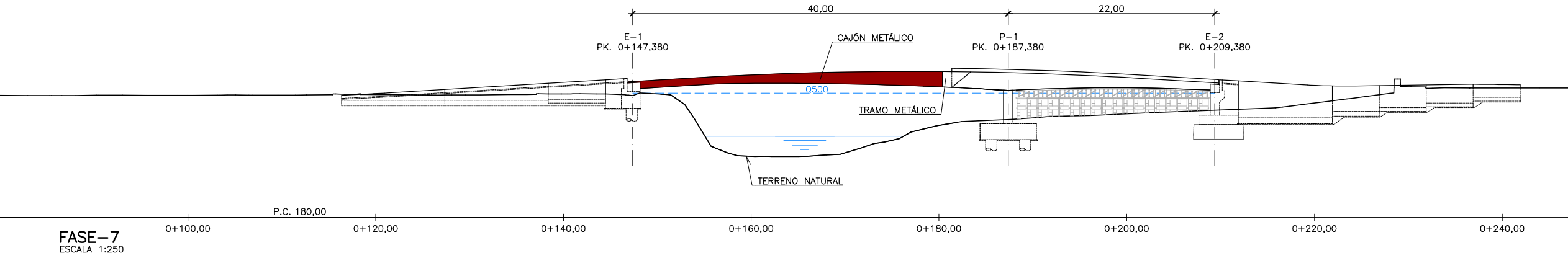
- FERRALLADO DE TABLERO DEL VANO-2.
- COLOCACIÓN Y FIJACIÓN DE VAINAS DE POSTESADO PARA EVITAR SU DESPLAZAMIENTO DURANTE EL HORMIGONADO.
- COLOCACIÓN DE TRAMO METÁLICO DE UNIÓN CON EL CAJÓN MIXTO.



FASE-6

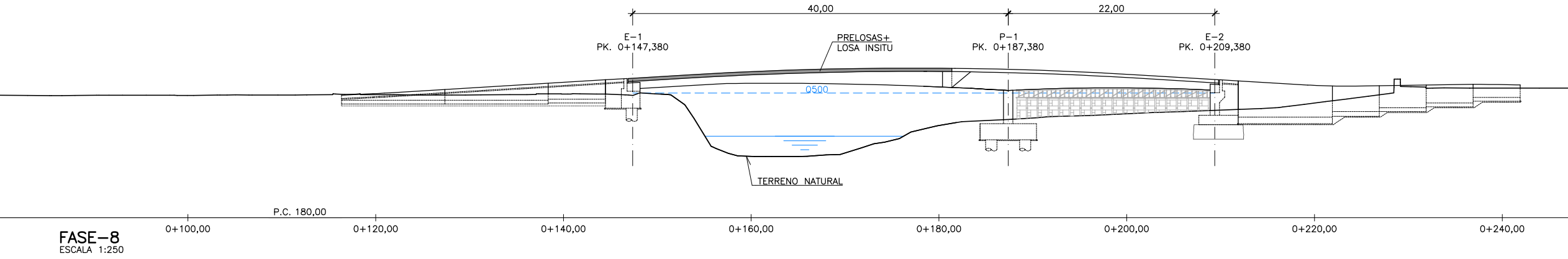
ESCALA 1:250

- HORMIGONADO DE TABLERO DEL VANO-2.
- TESADO DE LA FASE-1 DE PRETENSADO, TENDONES 8 A 12 (VER PLANOS DE DEFINICIÓN DE PRETENSADO).



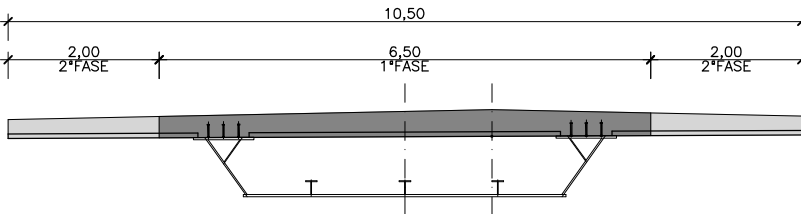
FASE-7
ESCALA 1:250

- ENSAMBLAJE EN SUELO SOBRE BORRIQUETAS DEL CAJÓN METÁLICO.
- IZADO Y COLOCACIÓN CON GRÚA DEL CAJÓN METÁLICO SOBRE LOS APOYOS DE E-1 Y ENSAMBLADO CON EL TRAMO METÁLICO (YA INSTALADO) MEDIANTE UNIÓN ATORNILLADA PROVISIONAL.
- SOLDADURA DE UNIÓN DE CAJÓN METÁLICO CON MÓDULO LATERAL.
- RETIRADA DE UNIONES PROVISIONALES.
- DESCIMBRADO DE LA ZONA ENTE EL RÍO Y PILA P-1.

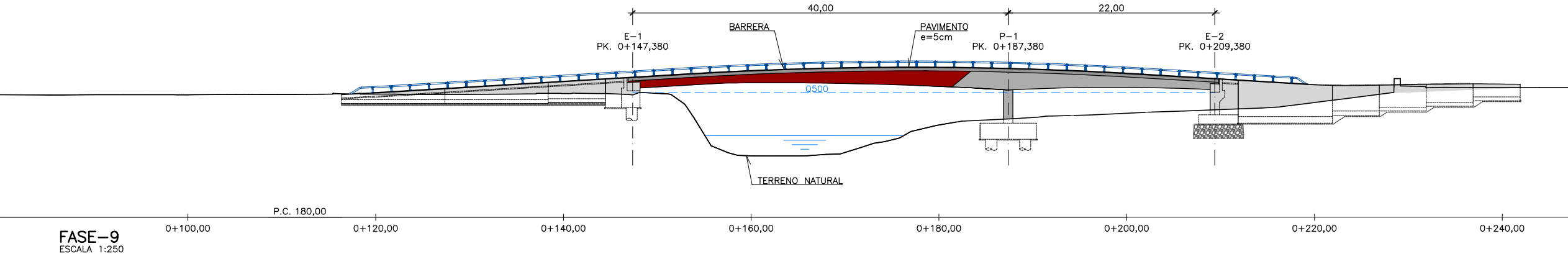


FASE-8
ESCALA 1:250

- INSTALACIÓN DE PRELOSAS.
- TESADO DE LA FASE-2 DE PRETENSADO, TENDONES 1, 4, 5 Y 8 (VER PLANOS DE DEFINICIÓN DE PRETENSADO).
- FERRALLADO DE LOSA SUPERIOR EN VANO-1.
- HORMIGONADO DE LOSA SUPERIOR EN VANO-1 EN DOS FASES (VER ESQUEMA ADJUNTO).
- EL HORMIGONADO SE REALIZARÁ VERTIENDO EL HORMIGÓN DESDE EL CENTRO HACIA LOS EXTREMOS MANTENIENDO LA SIMETRÍA DURANTE EL AVANCE DEL HORMIGONADO.
- EL HORMIGONADO DE PRIMERA FASE DEBERÁ ALCANZAR UNA RESISTENCIA MÍNIMA DE 25 MPa ANTES DE COMENZAR EL HORMIGONADO DE SEGUNDA FASE.



ESQUEMA FASES DE HORMIGONADO
S/E



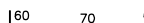
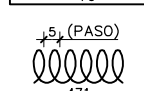
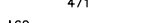
FASE-9
ESCALA 1:250

- TESADO DE LA FASE-3 DE PRETENSADO, TENDONES 2, 3, 6 Y 7 (VER PLANOS DE DEFINICIÓN DE PRETENSADO).
- DESCIMBRADO COMPLETO.
- EJECUCIÓN DEL ESPALDÓN DEL ESTRIBO E-2.
- PAVIMENTACIÓN.
- COLOCACIÓN DE BARANDILLA Y PRETILES.
- TRABAJOS DE FINALIZACIÓN Y ACABADO.

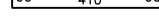
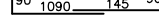
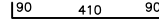
ESTRIBO E-1

MARCA	ø mm.	N PIEZAS	LONGITUD m.	F O R M A L = cm.	LONGITUD total	PESO kg/m	PESO kg.	TOTALES
1A	25	72	12.00	1200	864.00	3.85	3329.30	12418.35 * 1 = 12418.35 Kgs
1B	20	72	11.00	1100	792.00	2.47	1953.19	
2A	16	98	3.72		364.56	1.58	575.40	
2B	12	98	3.72		364.56	0.89	323.66	
3	20	78	7.00		546.00	2.47	1346.52	
4	16	24	2.20		52.80	1.58	83.34	
5	12	78	1.95		152.10	0.89	135.04	
6	12	69	1.95		134.55	0.89	119.46	
7	12	69	1.20		82.80	0.89	73.51	
8	20	10	16.35		163.50	2.47	403.22	
9	16	13	14.50		188.50	1.58	297.52	
10	12	9	13.50		121.50	0.89	107.87	
11	12	7	13.50		94.50	0.89	83.90	
12	16	15	14.50		217.50	1.58	343.29	
13	25	10	17.70		177.00	3.85	682.04	
14	12	3	13.70		41.10	0.89	36.49	
15	20	10	2.40		24.00	2.47	59.19	
16	20	51	5.30		270.30	2.47	666.60	
17	12	51	5.30		270.30	0.89	239.98	
18	12	26	10.40		270.40	0.89	240.06	
19	12	26	10.40		270.40	0.89	240.06	
20	12	20	3.20		64.00	0.89	56.82	
21	12	14	4.30		60.20	0.89	53.45	
22	12	30	3.30		99.00	0.89	87.89	
23	12	28	3.70		103.60	0.89	91.98	
24	12	24	3.80		91.20	0.89	80.97	
25	16	24	3.80		91.20	1.58	143.94	
26	12	42	4.40		184.80	0.89	164.07	
27	16	42	4.40		184.80	1.58	291.68	
28	12	6	3.45		20.70	0.89	18.38	
29	12	6	3.70		22.20	0.89	19.71	
30	12	6	4.50		27.00	0.89	23.97	
31	16	4	2.00		8.00	1.58	12.63	
35	12	4	2.20		8.80	0.89	7.81	
36	10	8	1.70		13.60	0.62	8.38	
37	16	6	1.80		10.80	1.58	17.05	

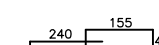
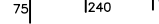
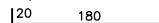
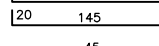
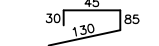
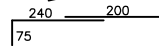
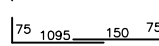
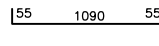
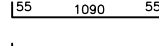
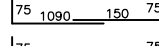
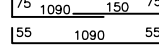
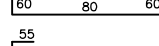
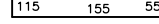
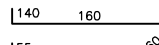
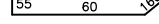
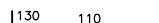
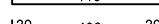
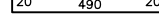
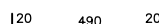
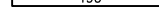
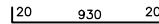
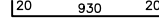
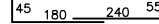
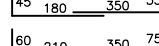
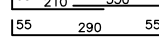
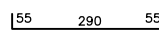
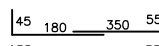
ANCLAJE TABLERO ESTRIBO-2

MARCA	ø mm.	N PIEZAS	LONGITUD m.	F O R M A L = cm.	LONGITUD total	PESO kg/m	PESO kg.	TOTALES
1	16	12	1.90		22.80	1.58	35.99	80.42 * 2 = 160.85 Kgs
2	12	2	4.76		9.52	0.89	8.45	
3	16	12	1.90		22.80	1.58	35.99	

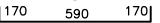
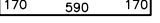
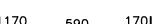
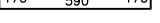
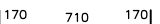
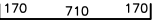
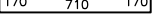
ZAPATA ESTRIBO-2

MARCA	ø mm.	N PIEZAS	LONGITUD m.	F O R M A L = cm.	LONGITUD total	PESO kg/m	PESO kg.	TOTALES
1	20	74	5.90		436.60	2.47	1076.72	4701.20 * 1 = 4701.20 Kgs
2	20	74	14.15		1047.10	2.47	2582.31	
3	16	29	5.90		171.10	1.58	270.05	
4	16	29	14.20		411.80	1.58	649.96	
5	12	8	5.20		41.60	0.89	36.93	
6	12	8	12.00		96.00	0.89	85.23	

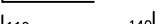
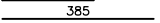
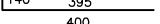
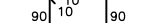
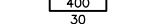
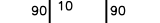
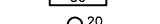
ALZADO ESTRIBO-2

MARCA	ø mm.	N PIEZAS	LONGITUD m.	F O R M A L = cm.	LONGITUD total	PESO kg/m	PESO kg.	TOTALES
7	20	71	7.55		536.05	2.47	1321.98	6241.81 * 1 = 6241.81 Kgs
8	12	71	2.00		142.00	0.89	126.07	
9	12	64	1.65		105.60	0.89	93.75	
10	12	64	2.90		185.60	0.89	164.78	
11	20	64	5.15		329.60	2.47	812.84	
12	16	13	13.95		181.35	1.58	286.23	
13	12	8	12.00		96.00	0.89	85.23	
14	12	15	12.00		180.00	0.89	159.81	
15	16	7	13.90		97.30	1.58	153.57	
16	20	9	13.90		125.10	2.47	308.52	
17	12	3	12.00		36.00	0.89	31.96	
18	16	24	2.00		48.00	1.58	75.76	
19	12	14	3.80		53.20	0.89	47.23	
20	12	16	3.00		48.00	0.89	42.62	
21	12	18	2.75		49.50	0.89	43.95	
22	20	11	2.40		26.40	2.47	65.11	
23	20	48	5.30		254.40	2.47	627.39	
24	12	48	5.30		254.40	0.89	225.86	
25	12	26	9.70		252.20	0.89	223.91	
26	12	26	9.70		252.20	0.89	223.91	
27	12	14	5.20		72.80	0.89	64.63	
28	12	28	6.30		176.40	0.89	156.61	
29	16	28	6.95		194.60	1.58	307.14	
30	12	48	4.00		192.00	0.89	170.46	
31	16	48	4.00		192.00	1.58	303.04	
32	12	6	6.30		37.80	0.89	33.56	
33	12	6	2.90		17.40	0.89	15.45	
34	12	26	1.70		44.20	0.89	39.24	
35	12	4	1.90		7.60	0.89	6.75	
36	10	8	1.60		12.80	0.62	7.89	
37	16	6	1.75		10.50	1.58	16.57	

ENCEPADO PILA-1

MARCA	ø mm.	N PIEZAS	LONGITUD m.	F O R M A L = cm.	LONGITUD total	PESO kg/m	PESO kg.	TOTALES
1	20	96	14.90		1430.40	2.47	3527.58	18634.68 * 1 = 18634.68 Kgs
2A	16	44	3.72		163.68	1.58	258.34	
2B	12	196	3.72		729.12	0.89	647.32	
3	32	60	9.30		558.00	6.31	3522.85	
4	25	33	9.30		306.90	3.85	1182.60	
5	20	33	9.30		306.90	2.47	756.86	
6	32	48	10.50		504.00	6.31	3181.93	
7	25	25	10.50		262.50	3.85	1011.51	
8	20	25	10.50		262.50	2.47	647.36	
9	16	24	10.65		255.60	1.58	403.42	
10	16	24	8.60		206.40	1.58	325.77	
11	20	49	7.40		362.60	2.47	894.23	
12	20	41	8.60		352.60	2.47	869.56	
13	16	84	4.60		386.40	1.58	609.87	
14	16	84	6.00		504.00	1.58	795.48	

ALZADO PILA-1

MARCA	ø mm.	N PIEZAS	LONGITUD m.	F O R M A L = cm.	LONGITUD total	PESO kg/m	PESO kg.	TOTALES
15A	32	38	14.65		556.70	6.31	3514.64	6632.21 * 1 = 6632.21 Kgs
15B	25	20	12.15		243.00	3.85	936.37	
16	32	10	3.85		38.50	6.31	243.06	
17	25	24	7.50		180.00	3.85	693.60	
18	25	14	9.20		128.80	3.85	496.31	
19	25	14	5.35		74.90	3.85	288.62	
20	16	19	10.00		190.00	1.58	299.88	
21	8	76	2.60		197.60	0.39	77.97	
22	8	38	1.30		49.40	0.39	19.49	
23	8	26	4.20		109.20	0.39	43.09	
24	8	18	2.70		48.60	0.39	19.18	

LOSA SUPERIOR MIXTO

MARCA	ø mm.	N PIEZAS	LONGITUD m.	F O R M A L = cm.	LONGITUD total	PESO kg/m	PESO kg.	TOTALES
40	20	177	10.70		1893.90	2.47	4670.64	26048.31 * 1 = 26048.31 Kgs
41	20	354	3.50		1239.00	2.47	3055.56	
42	20	352	10.70		3766.40	2.47	9288.51	
43	16	31	18.85		584.35	1.58	922.30	
44	12	31	25.75		798.25	0.89	708.70	
45	10	354	2.10		743.40	0.62	458.33	
46	10	102	2.20		224.40	0.62	138.35	
47	20	31	21.90		678.90	2.47	1674.27	
48	16	31	17.15		531.65	1.58	839.12	
49	25	41	10.00		410.00	3.85	1579.88	
50A	16	28	15.95		446.60	1.58	704.88	
50B	16	28	24.00		672.00	1.58	1060.64	
51A	12	28	14.10		394.80	0.89	350.51	
51B	12	28	24.00		672.00	0.89	596.61	

TABLERO HORMIGÓN (2)

MARCA	ø mm.	N PIEZAS	LONGITUD m.	F O R M A L = cm.	LONGITUD total	PESO kg/m	PESO kg.	TOTALES
6A	20	15	33.60		504.00	2.47	1242.94	18581.94 * 1 = 18581.94 Kgs
6B	20	2	27.45		54.90	2.47	135.39	
6C	20	2	18.40		36.80	2.47	90.75	
6D	20	2	14.70		29.40	2.47	72.50	
6E	20	2	6.90		13.80	2.47	34.03	
7	12	191	3.05		582.55	0.89	517.20	
8	16	26	33.15		861.90	1.58	1360.37	
9	12	26	31.95		830.70	0.89	737.51	
10A	8	32	5.60		179.20	0.39	70.71	
10B	8	32	5.60		179.20	0.39	70.71	
10C	8	28	5.00		140.00	0.39	55.24	
10D	8	24	4.40		105.60	0.39	41.67	
10E	8	20	4.00		80.00	0.39	31.57	
11A	8	16	4.85		77.60	0.39	30.62	
11B	8	16	4.85		77.60	0.39	30.62	
11C	8	14	4.55		63.70	0.39	25.14	
11D	8	12	4.15		49.80	0.39	19.65	
11E	8	10	3.75		37.50	0.39	14.80	

RIOSTRA ESTRIBO-2

MARCA	ø mm.	N PIEZAS	LONGITUD m.	F O R M A L = cm.	LONGITUD total	PESO kg/m	PESO kg.	TOTALES
30	25	9	10.70		96.30	3.85	371.08	1839.53 * 1 = 1839.53 Kgs
31	16	18	3.20		57.60	1.58	90.91	
32	25	9	12.80		115.20	3.85	443.91	
33	25	9	9.80		88.20	3.85	339.87	
34	16	44	4.30		189.20	1.58	298.62	
35	16	44	3.00		132.00	1.58	208.34	
36	16	10	5.50		55.00	1.58	86.81	

ANCLAJES ESTRIBO-2

MARCA	ø mm.	N PIEZAS	LONGITUD m.	F O R M A L = cm.	LONGITUD total	PESO kg/m	PESO kg.	TOTALES
40	16	8	15.40		123.20	1.58	194.45	1005.15 * 1 = 1005.15 Kgs
41	16	16	2.55		40.80	1.58	64.40	
42	16	56	2.90		162.40	1.58	256.32	
43	16	2	10.35		20.70	1.58	32.67	
44	16	7	21.40		149.80	1.58	236.43	
45	16	7	17.30		121.10	1.58	191.14	
46	12	5	6.70		33.50	0.89	29.74	

TABLERO HORMIGÓN (1)

MARCA	ø mm.	N PIEZAS	LONGITUD m.	F O R M A L = cm.	LONGITUD total	PESO kg/m	PESO kg.	TOTALES
1	20	175	10.70		1872.50	2.47	4617.87	
2A	16	36	9.20		331.20	1.58	522.74	
2B	16	20	9.20		184.00	1.58	290.41	
2C	16	25	8.90		222.50	1.58	351.18	
2D	16	25	8.70		217.50	1.58	343.29	
2E	16	71	8.30		589.30	1.58	930.11	
3	20	350	3.50		1225.00	2.47	3021.03	
4	20	28	34.75		973.00	2.47	2399.56	
5A	20	12	33.60		403.20	2.47	994.35	
5B	20	2	27.45		54.90	2.47	135.39	
5C	20	4	18.40		73.60	2.47	181.51	
5D	20	4	14.70		58.80	2.47	145.01	
5E	20	4	6.90		27.60	2.47	68.07	

RIOSTRA PILA-1

MARCA	ø mm.	N PIEZAS	LONGITUD m.	F O R M A L = cm.	LONGITUD total	PESO kg/m	PESO kg.	TOTALES
20	20	15	10.70		160.50	2.47	395.82	1319.59 * 1 = 1319.59 Kgs
21	20	15	9.50		142.50	2.47	351.43	
22	20	15	10.90		163.50	2.47	403.22	
23	12	15	7.50		112.50	0.89	99.88	
24	12	15	5.20		78.00	0.89	69.25	

ANCLAJES SECCIÓN-27

MARCA	ø mm.	N PIEZAS	LONGITUD m.	F O R M A L = cm.	LONGITUD total	PESO kg/m	PESO kg.	TOTALES
50	16	4	15.40		61.60	1.58	97.23	670.48 * 1 = 670.48 Kgs
51	16	8	3.00		24.00	1.58	37.88	
52	16	28	3.80		106.40	1.58	167.93	
53	16	2	6.90		13.80	1.58	21.78	
54	16	7	11.60		81.20	1.58	128.16	
55	16	7	9.40		65.80	1.58	103.85	
56	12	32	4.00		128.00	0.89	113.64	

MURO-1

MARCA	ø mm.	N PIEZAS	LONGITUD m.	F O R M A L = cm.	LONGITUD total	PESO kg/m	PESO kg.	TOTALES
A1	12	74	1.95	[30 135 30]	144.30	0.89	128.11	2769.09 * 1 = 2769.09 Kgs
B1	12	8	11.50	[30 1090 30]	92.00	0.89	81.68	
C1	12	6	2.45	[55 135 55]	14.70	0.89	13.05	
D1	12	6	12.00	[55 1090 55]	72.00	0.89	63.92	
E1	12	74	1.95	[30 135 30]	144.30	0.89	128.11	
F1	12	8	11.50	[30 1090 30]	92.00	0.89	81.68	
G1	12	74	2.80	[45 120 60 55]	207.20	0.89	183.96	
H1	12	74	2.80	[45 120 60 55]	207.20	0.89	183.96	
I1	12	4	11.40	[25 1090 25]	45.60	0.89	40.48	
J1	12	4	11.40	[25 1090 25]	45.60	0.89	40.48	
K1	16	3	12.40	[75 1090 75]	37.20	1.58	58.71	
A2	12	74	1.95	[30 135 30]	144.30	0.89	128.11	
B2	12	8	11.50	[30 1090 30]	92.00	0.89	81.68	
C2	12	6	2.45	[55 135 55]	14.70	0.89	13.05	
D2	12	6	12.00	[55 1090 55]	72.00	0.89	63.92	
E2	12	74	1.95	[30 135 30]	144.30	0.89	128.11	
F2	12	8	11.50	[30 1090 30]	92.00	0.89	81.68	
G2	12	74	3.45	[45 120 125 55]	255.30	0.89	226.66	
H2	12	74	3.45	[45 120 125 55]	255.30	0.89	226.66	
I2	12	7	11.40	[25 1090 25]	79.80	0.89	70.85	
J2	12	7	11.40	[25 1090 25]	79.80	0.89	70.85	
K2	16	3	12.40	[75 1090 75]	37.20	1.58	58.71	
A3	12	31	2.25	[30 165 30]	69.75	0.89	61.93	
B3	12	12	5.05	[30 445 30]	60.60	0.89	53.80	
C3	12	6	2.75	[55 165 55]	16.50	0.89	14.65	
D3	12	6	5.55	[55 445 55]	33.30	0.89	29.56	
E3	12	31	2.25	[30 165 30]	69.75	0.89	61.93	
F3	12	12	5.05	[30 445 30]	60.60	0.89	53.80	
G3	12	31	4.05	[45 120 185 55]	125.55	0.89	111.47	
H3	12	31	4.05	[45 120 185 55]	125.55	0.89	111.47	
I3	12	10	4.95	[25 445 25]	49.50	0.89	43.95	
J3	12	10	4.95	[25 445 25]	49.50	0.89	43.95	
K3	16	3	5.95	[75 445 75]	17.85	1.58	28.17	

MURO-2

MARCA	ø mm.	N PIEZAS	LONGITUD m.	F O R M A L = cm.	LONGITUD total	PESO kg/m	PESO kg.	TOTALES
A1	12	74	1.95	[30 135 30]	144.30	0.89	128.11	4203.60 * 1 = 4203.60 Kgs
B1	12	8	11.50	[30 1090 30]	92.00	0.89	81.68	
C1	12	6	2.45	[55 135 55]	14.70	0.89	13.05	
D1	12	6	12.00	[55 1090 55]	72.00	0.89	63.92	
E1	12	74	1.95	[30 135 30]	144.30	0.89	128.11	
F1	12	8	11.50	[30 1090 30]	92.00	0.89	81.68	
G1	12	74	3.00	[45 120 80 55]	222.00	0.89	197.09	
H1	12	74	3.00	[45 120 80 55]	222.00	0.89	197.09	
I1	12	5	11.40	[25 1090 25]	57.00	0.89	50.61	
J1	12	5	11.40	[25 1090 25]	57.00	0.89	50.61	
K1	16	4	12.40	[75 1090 75]	49.60	1.58	78.29	
L1	16	74	2.55	[110 20 50 75]	188.70	1.58	297.83	
M1	16	4	12.40	[75 1090 75]	49.60	1.58	78.29	
A2	12	74	2.25	[30 165 30]	166.50	0.89	147.82	
B2	12	12	11.50	[30 1090 30]	138.00	0.89	122.52	
C2	12	6	2.75	[55 165 55]	16.50	0.89	14.65	
D2	12	6	12.00	[55 1090 55]	72.00	0.89	63.92	
E2	12	74	2.25	[30 165 30]	166.50	0.89	147.82	
F2	12	12	11.50	[30 1090 30]	138.00	0.89	122.52	
G2	12	74	3.65	[45 120 145 55]	270.10	0.89	239.80	
H2	12	74	3.65	[45 120 145 55]	270.10	0.89	239.80	
I2	12	8	11.40	[25 1090 25]	91.20	0.89	80.97	
J2	12	8	11.40	[25 1090 25]	91.20	0.89	80.97	
K2	16	4	12.40	[75 1090 75]	49.60	1.58	78.29	
L2	16	74	2.55	[110 20 50 75]	188.70	1.58	297.83	
M2	16	4	12.40	[75 1090 75]	49.60	1.58	78.29	
A3	12	41	2.25	[30 165 30]	92.25	0.89	81.90	
B3	12	12	6.60	[30 600 30]	79.20	0.89	70.31	
C3	12	6	2.75	[55 165 55]	16.50	0.89	14.65	
D3	12	6	7.10	[55 600 55]	42.60	0.89	37.82	
E3	12	41	2.25	[30 165 30]	92.25	0.89	81.90	
F3	12	12	6.60	[30 600 30]	79.20	0.89	70.31	
G3	12	41	4.10	[45 120 190 55]	168.10	0.89	149.24	
H3	12	41	4.10	[45 120 190 55]	168.10	0.89	149.24	
I3	12	11	6.50	[25 600 25]	71.50	0.89	63.48	
J3	12	11	6.50	[25 600 25]	71.50	0.89	63.48	
K3	16	4	7.50	[75 600 75]	30.00	1.58	47.35	
L3	16	41	2.55	[110 20 50 75]	104.55	1.58	165.02	
M3	16	4	7.50	[75 600 75]	30.00	1.58	47.35	

MURO-3

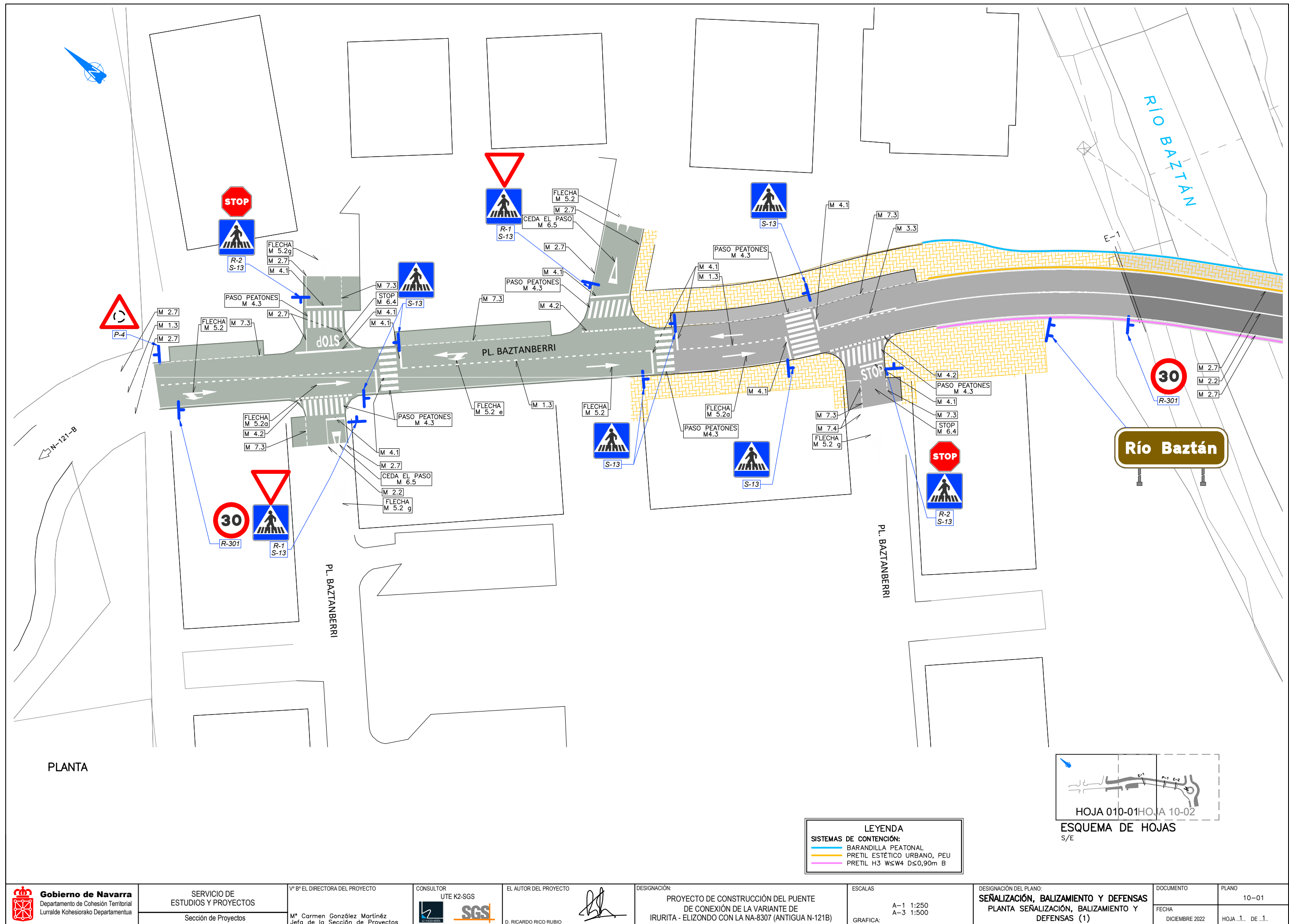
MARCA	ø mm.	N PIEZAS	LONGITUD m.	F O R M A L = cm.	LONGITUD total	PESO kg/m	PESO kg.	TOTALES
A1	16	37	2.90	[40 210 40]	107.30	1.58	169.36	2626.43 * 1 = 2626.43 Kgs
B1	12	15	7.85	[40 705 40]	117.75	0.89	104.54	
C1	12	6	3.20	[55 210 55]	19.20	0.89	17.05	
D1	12	6	8.15	[55 705 55]	48.90	0.89	43.41	
E1	16	37	2.90	[40 210 40]	107.30	1.58	169.36	
F1	12	15	7.85	[40 705 40]	117.75	0.89	104.54	
G1	16	37	5.65	[60 160 270 75]	209.05	1.58	329.95	
H1	12	37	5.00	[45 130 270 55]	185.00	0.89	164.25	
I1	12	15	7.85	[40 705 40]	117.75	0.89	104.54	
J1	16	15	7.85	[40 705 40]	117.75	1.58	185.85	
K1	16	3	8.55	[75 705 75]	25.65	1.58	40.48	
A2	12	34	2.25	[30 165 30]	76.50	0.89	67.92	
B2	12	12	5.50	[30 490 30]	66.00	0.89	58.60	
C2	12	6	2.75	[55 165 55]	16.50	0.89	14.65	
D2	12	6	6.00	[55 490 55]	36.00	0.89	31.96	
E2	12	34	2.25	[30 165 30]	76.50	0.89	67.92	
F2	12	12	5.50	[30 490 30]	66.00	0.89	58.60	
G2	12	34	4.05	[45 120 185 55]	137.70	0.89	122.25	
H2	12	34	4.05	[45 120 185 55]	137.70	0.89	122.25	
I2	12	10	5.40	[25 490 25]	54.00	0.89	47.94	
J2	12	10	5.40	[25 490 25]	54.00	0.89	47.94	
K2	16	3	5.95	[75 445 75]	17.85	1.58	28.17	
A3	12	34	1.95	[30 135 30]	66.30	0.89	58.86	
B3	12	8	5.50	[30 490 30]	44.00	0.89	39.06	
C3	12	6	2.45	[55 135 55]	14.70	0.89	13.05	
D3	12	6	6.00	[55 490 55]	36.00	0.89	31.96	
E3	12	34	1.95	[30 135 30]	66.30	0.89	58.86	
F3	12	8	5.50	[30 490 30]	44.00	0.89	39.06	
G3	12	34	3.25	[45 120 105 55]	110.50	0.89	98.10	
H3	12	34	3.25	[45 120 105 55]	110.50	0.89	98.10	
I3	12	6	5.40	[25 490 25]	32.40	0.89	28.77	
J3	12	6	5.40	[25 490 25]	32.40	0.89	28.77	
K3	16	3	6.40	[75 490 75]	19.20	1.58	30.30	

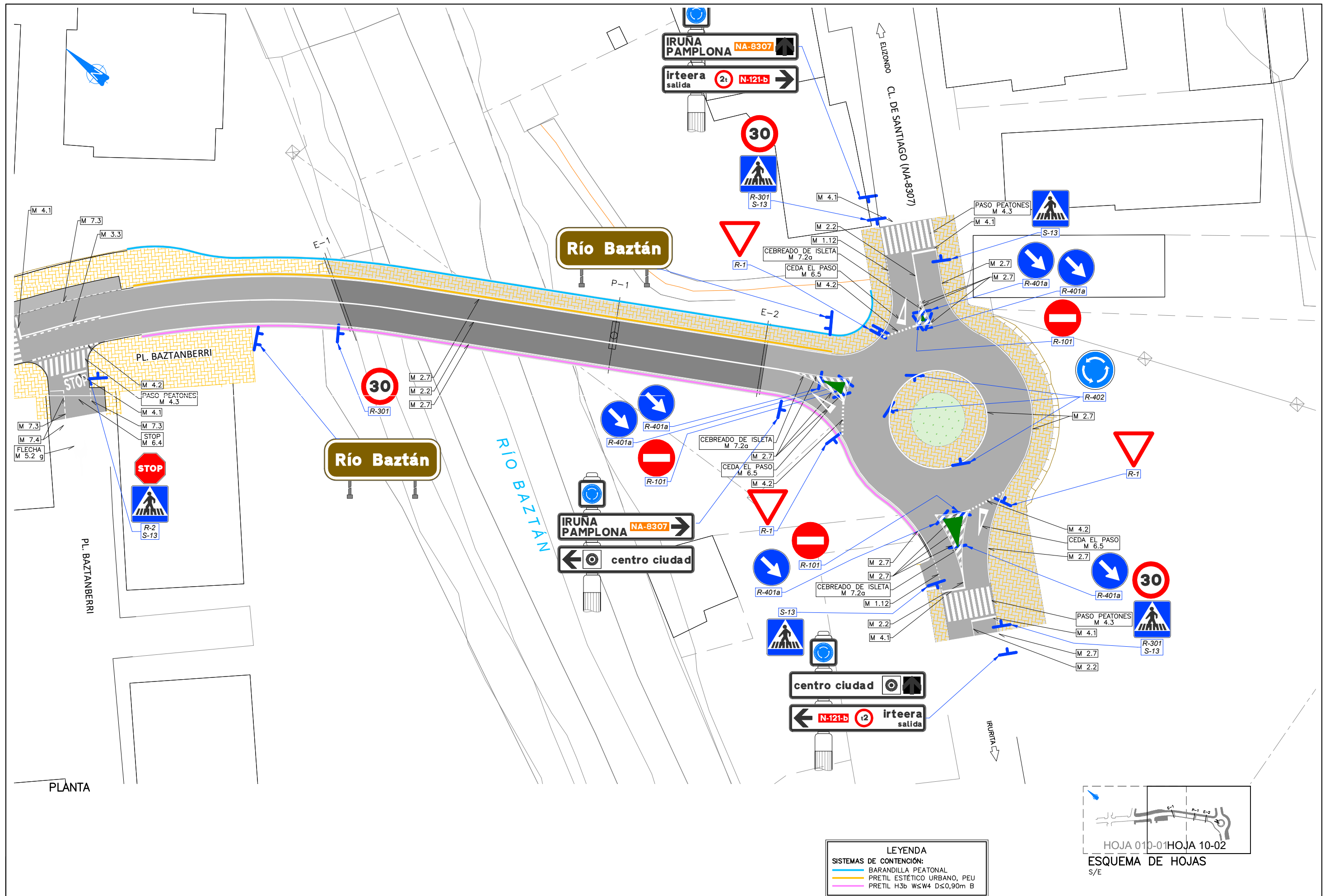
MURO-4 (1)

MARCA	ø mm.	N PIEZAS	LONGITUD m.	F O R M A L = cm.	LONGITUD total	PESO kg/m	PESO kg.	TOTALES
A1	16	68	3.80	[60 260 60]	258.40	1.58	407.84	7293.76 * 1 = 7293.76 Kgs
B1	12	19	11.15	[60 995 60]	211.85	0.89	188.08	
C1	12	8	3.70	[55 260 55]	29.60	0.89	26.28	
D1	12	8	11.05	[55 995 55]	88.40	0.89	78.48	
E1	16	68	3.80	[60 260 60]	258.40	1.58	407.84	
F1	12	19	11.15	[60 995 60]	211.85	0.89	188.08	
G1	16	68	6.60	[60 180 345 75]	448.80	1.58	708.36	
H1	16	68	6.60	[60 180 345 75]	448.80	1.58	708.36	
I1	12	18	10.75	[40 995 40]	193.50	0.89	171.79	
J1	16	18	10.75	[40 995 40]	193.50	1.58	305.41	
K1	16	4	11.45	[75 995 75]	45.80	1.58	72.29	
L1	16	68	2.55	[110 20 50 75]	173.40	1.58	273.68	
M1	16	3	11.45	[75 995 75]	34.35	1.58	54.22	
A2	16	26	2.90	[40 210 40]	75.40	1.58	119.01	
B2	12	15	5.70	[40 490 40]	85.50	0.89	75.91	
C2	12	6	3.20	[55 210 55]	19.20	0.89	17.05	
D2	12	6	6.00	[55 490 55]	36.00	0.89	31.96	
E2	16	26	2.90	[40 210 40]	75.40	1.58	119.01	
F2	12	15	5.70	[40 490 40]	85.50	0.89	75.91	
G2	16	26	6.40	[60 160 345 75]	166.40	1.58	262.64	
H2	12	26	5.75	[45 130 345 55]	149.50	0.89	132.73	
I2	12	14	5.70	[40 490 40]	79.80	0.89	70.85	
J2	16	14	5.70	[40 490 40]	79.80	1.58	125.95	
K2	16	3	6.40	[75 490 75]	19.20	1.58	30.30	
L2	16	26	2.55	[110 20 50 75]	66.30	1.58	104.64	
M2	16	3	6.40	[75 490 75]	19.20	1.58	30.30	
A3	12	34	3.00	[60 180 60]	102.00	0.89	90.56	
B3	12	13	6.10	[60 490 60]	79.30	0.89	70.40	
C3	12	6	2.90	[55 180 55]	17.40	0.89	15.45	
D3	12	6	6.00	[55 490 55]	36.00	0.89	31.96	
E3	12	34	3.00	[60 180 60]	102.00	0.89	90.56	
F3	12	13	6.10	[60 490 60]	79.30	0.89	70.40	
G3	12	34	4.40	[45 120 220 55]	149.60	0.89	132.82	
H3	12	34	4.40	[45 120 220 55]	149.60	0.89	132.82	
I3	12	14	5.40	[25 490 25]	75.60	0.89	67.12	
J3	12	14	5.40	[25 490 25]	75.60	0.89	67.12	
K3	16	3	6.40	[75 490 75]	19.20	1.58	30.30	
L3	16	34	2.55	[110 20 50 75]	86.70	1.58	136.84	
M3	16	4	6.40	[75 490 75]	25.60	1.58	40.41	
A4	12	34	1.95	[30 135 30]	66.30	0.89	58.86	

MURO-4 (2)

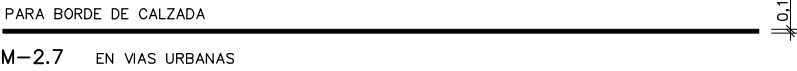
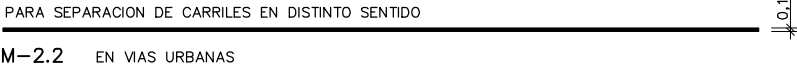
MARCA	ø mm.	N PIEZAS	LONGITUD m.	F O R M A L = cm.	LONGITUD total	PESO kg/m	PESO kg.	TOTALES
B4	12	8	5.50	[30 490 30]	44.00	0.89	39.06	
C4	12	6	2.45	[55 135 55]	14.70	0.89	13.05	
D4	12	6	6.00	[55 490 55]	36.00	0.89	31.96	
E4	12	34	1.95	[30 135 30]	66.30	0.89	58.86	
F4	12	8	5.50	[30 490 30]	44.00	0.89	39.06	
G4	12	34	3.85	[45 120 165 55]	130.90	0.89	116.21	
H4	12	34	3.85	[45 120 165 55]	130.90	0.89	116.21	
I4	12	9	5.40	[25 490 25]	48.60	0.89	43.15	
J4	12	9	5.40	[25 490 25]	48.60	0.89	43.15	
K4	16	3	6.40	[75 490 75]	19.20	1.58	30.30	
L4	16	34	2.55	[110 20 50 75]	86.70	1.58	136.84	
M4	16	4	11.45	[75 995 75]	45.80	1.58	72.29	
A5	12	34	1.95	[30 135 30]	66.30	0.89	58.86	
B5	12	8	5.50	[30 490 30]	44.00	0.89	39.06	
C5	12	6	2.45	[55 135 55]	14.70	0.89	13.05	
D5	12	6	6.00	[55 490 55]	36.00	0.89	31.96	
E5	12	34	1.95	[30 135 30]	66.30	0.89	58.86	
F5	12	8	5.50	[30 490 30]	44.00	0.89	39.06	
G5	12	34	3.20	[45 120 100 55]	108.80	0.89	96.59	
H5	12	34	3.20	[45 120 100 55]	108.80	0.89	96.59	
I5	12	6	5.40	[25 490 25]	32.40	0.89	28.77	
J5	12	6	5.40	[25 490 25]	32.40	0.89	28.77	
K5	16	3	6.40	[75 490 75]	19.20	1.58	30.30	
L5	16	34	2.55	[110 20 50 75]	86.70	1.58	136.84	
M5	16	4	11.45	[75 995 75]	45.80	1.58	72.29	



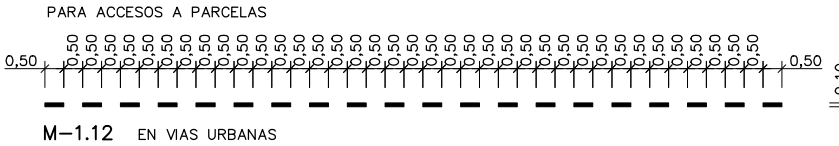
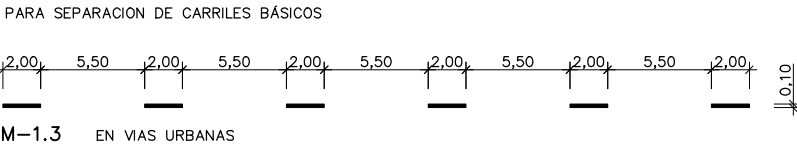


MARCAS VIALES LONGITUDINALES

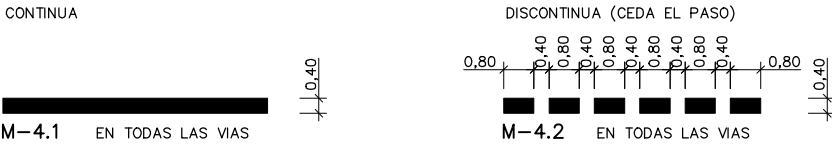
MARCAS LONGITUDINALES CONTINUAS



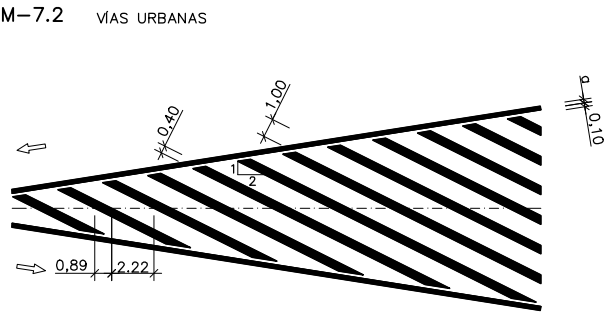
MARCAS LONGITUDINALES DISCONTINUAS



MARCAS VIALES TRANSVERSALES

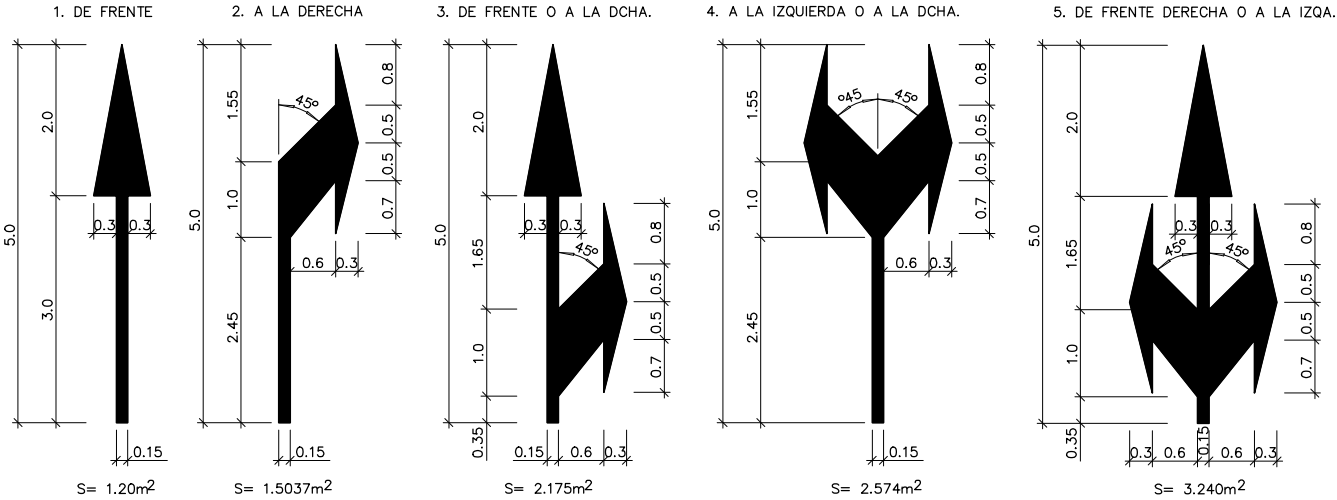


CEBREADO



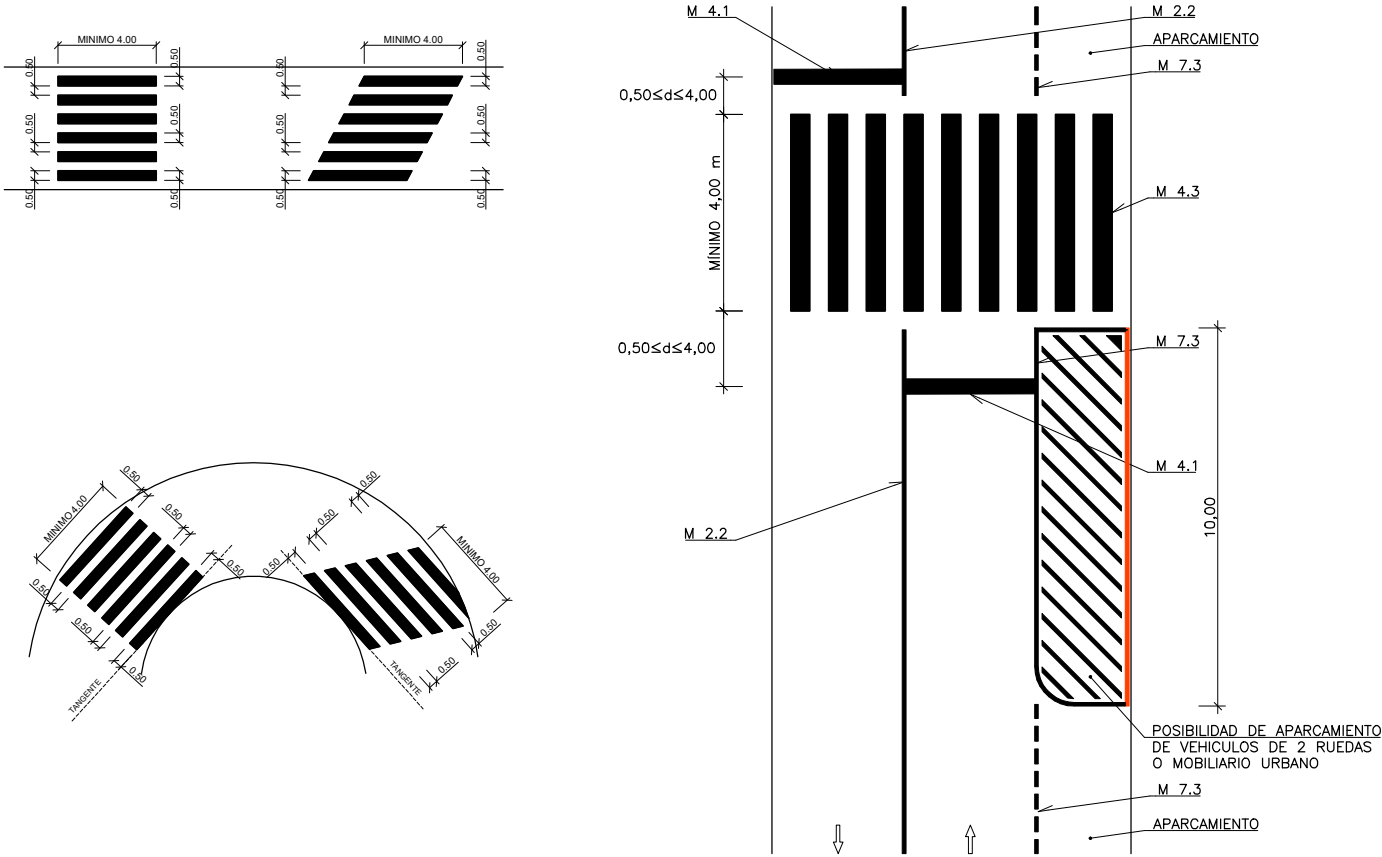
FLECHAS

M-5.2 EN VIAS URBANAS
ESCALA 1:50



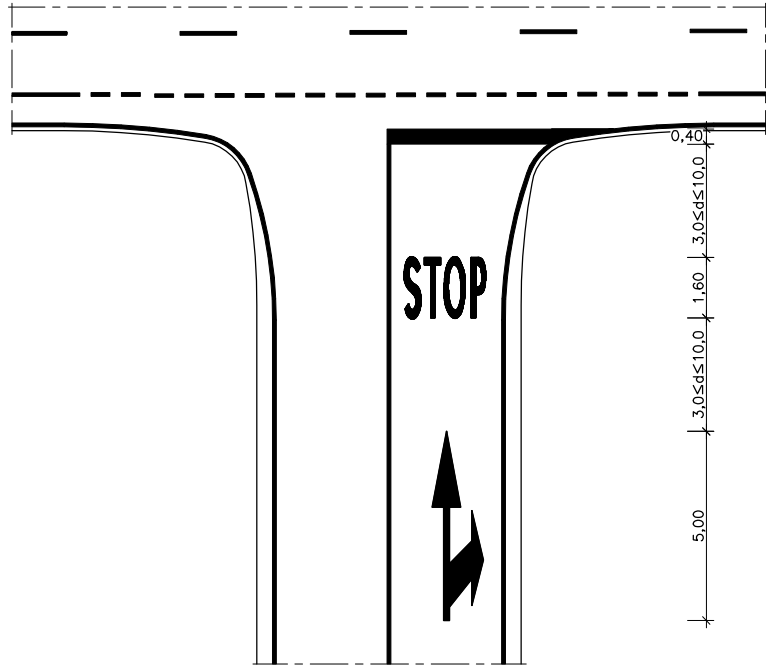
PASO DE PEATONES

M-4.3 EN VIAS URBANAS

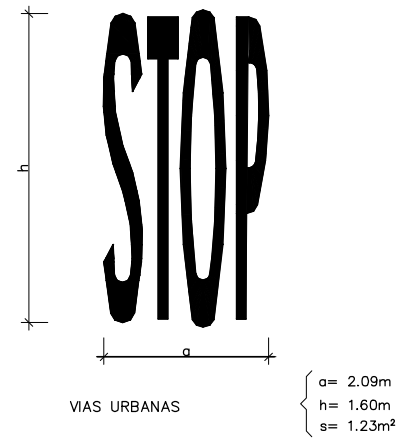


NOTA:
TODAS LAS MEDIDAS ESTAN EN m.

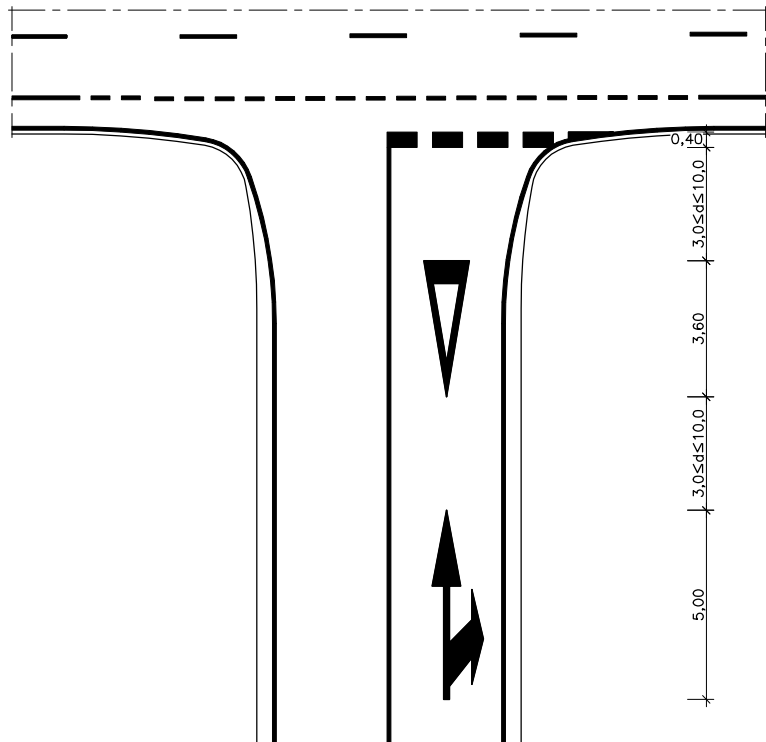
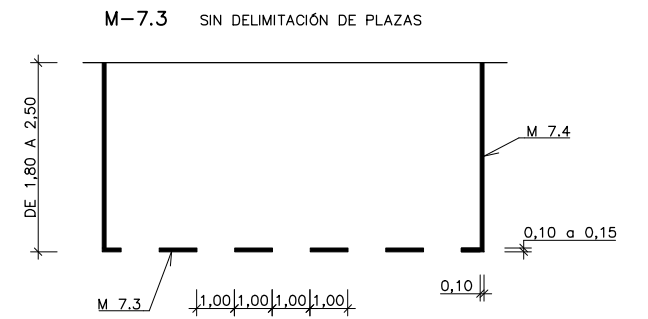
NOTA:
LOS CODIGOS DE LAS MARCAS VIALES SON LOS ADOPTADOS EN LAS
NORMAS 8.2-IC "MARCAS VIALES"



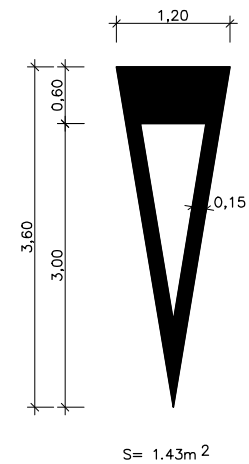
STOP
M-6.4 EN VIAS URBANAS
ESCALA 1:40



ESTACIONAMIENTO EN LÍNEA

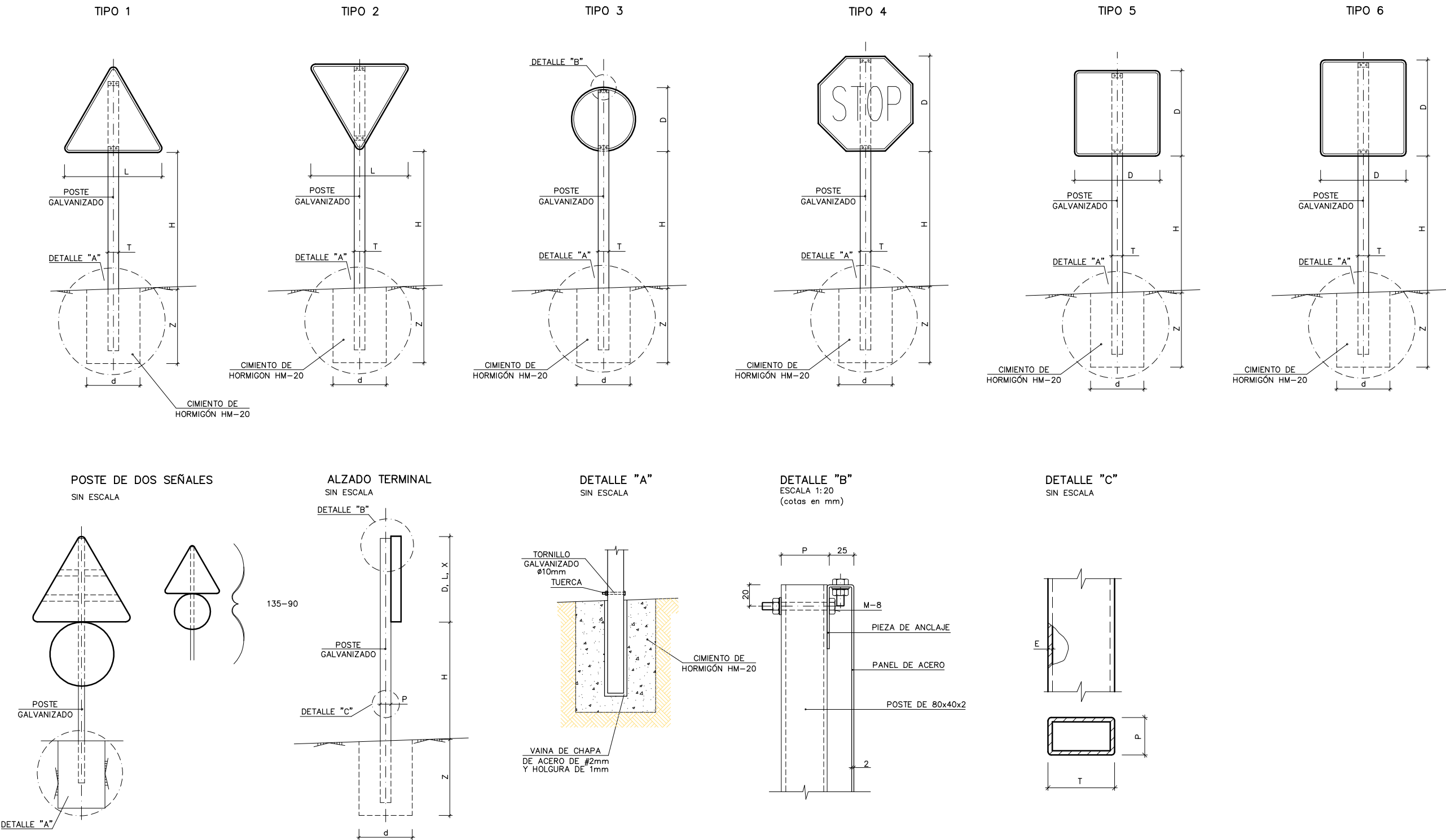


CEDA EL PASO
M-6.5 EN VIAS URBANAS
ESCALA 1:40



NOTA:
TODAS LAS MEDIDAS ESTAN EN m.
NOTA:
LOS CODIGOS DE LAS MARCAS VIALES SON LOS ADOPTADOS EN LAS
NORMAS 8.2-IC "MARCAS VIALES"

TIPOS DE SEÑALES
SIN ESCALA



SERIE		SERIE C					
SEÑAL TIPO		1	2	3	4	5	6
ALTURA=Hm		1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50
MEDIDAS TUBO mm	T	80	80	80	80	80	80
	P	40	40	40	40	40	40
	E	2	2	2	2	2	3
CIMENTACIÓN cm	d	50	50	50	50	50	50
	z	70	70	70	70	70	80

- NOTAS:
- 1.- LAS CARACTERÍSTICAS DE LAS SEÑALES (COLOR, DIMENSIONES, ABECEDARIO, ETC...) SEGÚN LAS NORMAS 8.1-IC. DEL MINISTERIO DE FOMENTO.
 - 2.- LAS SEÑALES INFORMATIVAS SE SITUARÁN DE TAL MODO QUE LA CARA DEL TEXTO SE ORIENTE HACIA EL TRÁFICO, FORMANDO EN PLANTA EL PANEL UN ÁNGULO DE 5-10° CON LA NORMAL DEL EJE.
 - 3.- LAS CIMENTACIONES SERÁN EN TODOS LOS CASOS CILÍNDRICAS DE DIÁMETRO d.

SERIE C		90	60	60	60	60-160
CARRETERA CONVENCIONAL SIN ARCÉN Y VÍAS URBANAS						
		60	60	60	60	60-140

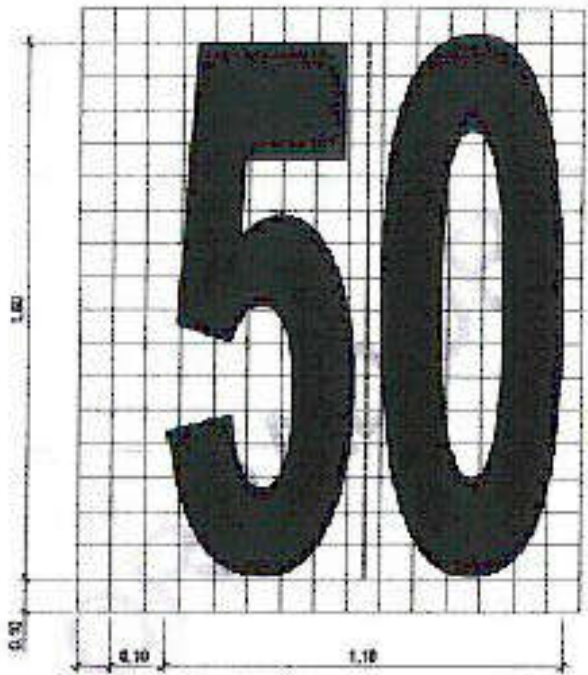
NOTA:
TODAS LAS MEDIDAS ESTAN EN cm.

NOTA:
LOS CODIGOS DE LAS MARCAS VIALES SON LOS ADOPTADOS EN LAS NORMAS 8.2-IC "MARCAS VIALES"

MARCAS VIALES – INSCRIPCIONES

INSCRIPCIONES – LIMITACIÓN DE VELOCIDAD

M-6.7 EN VIAS < 50 km/h



ALFABETOS Y NÚMEROS

EN VIAS < 50 km/h

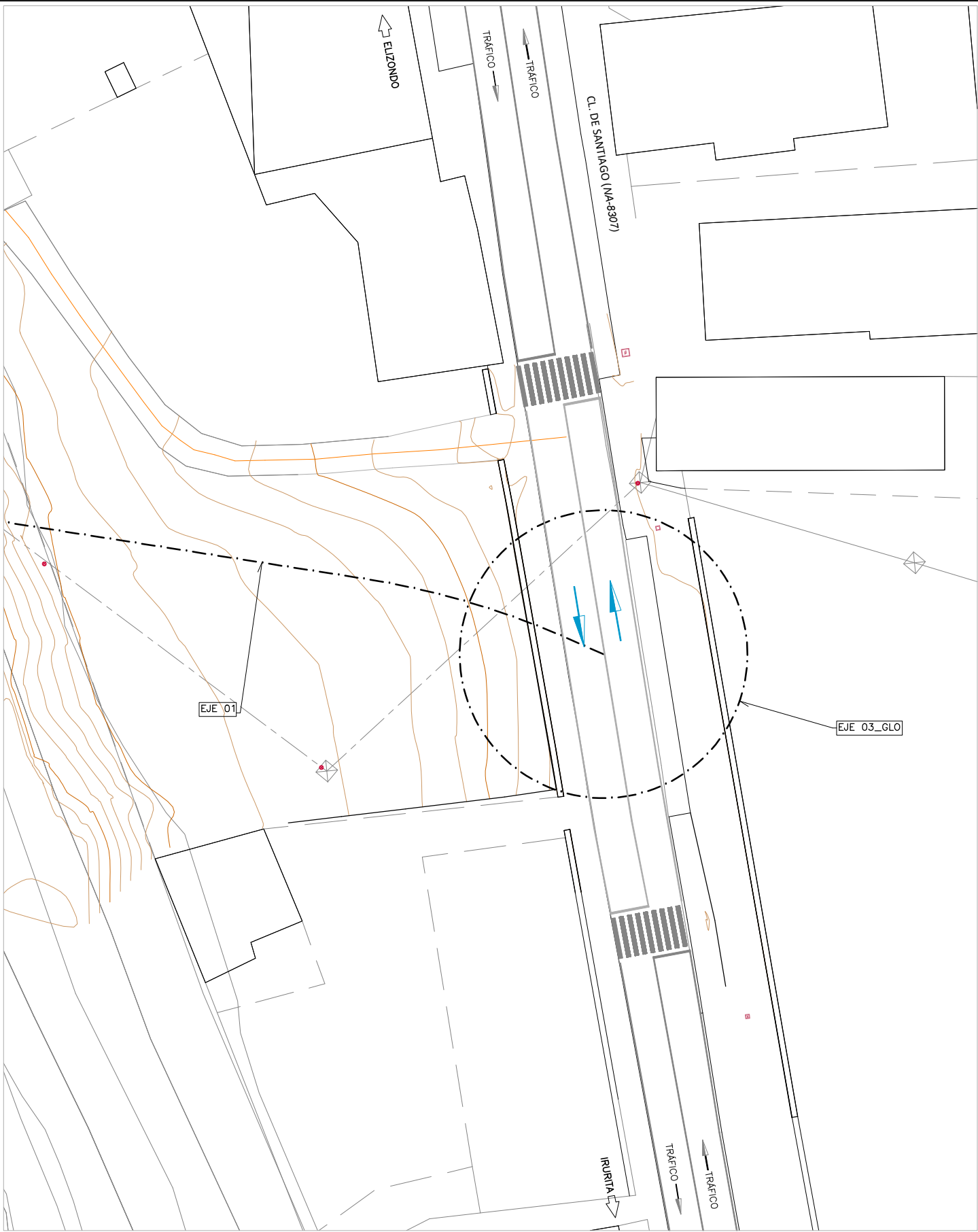


VÍA CON V≤50 km/h

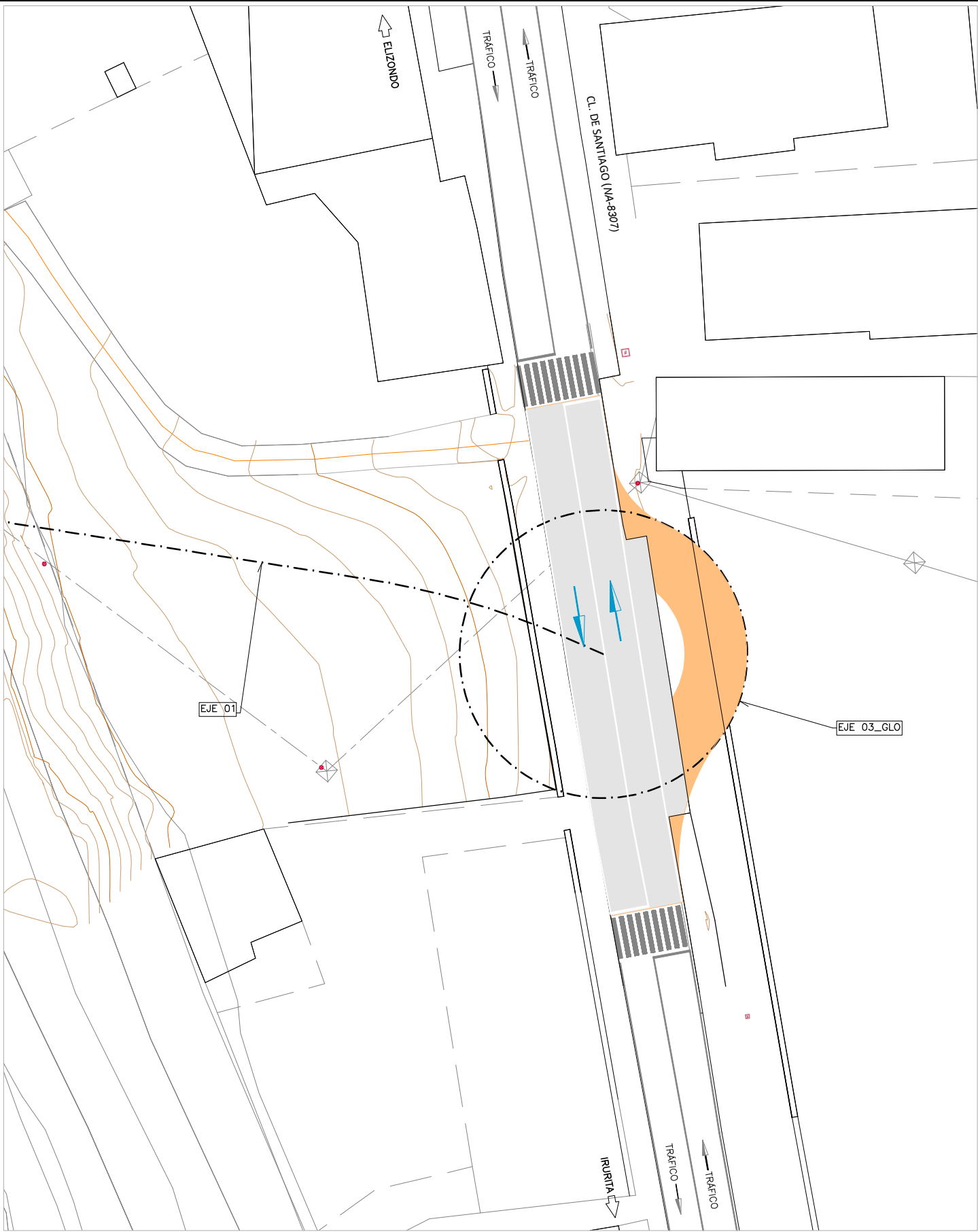


VÍA CON V≤50 km/h

NOTA:
TODAS LAS MEDIDAS ESTAN EN m.
NOTA:
LOS CODIGOS DE LAS MARCAS VIALES SON LOS ADOPTADOS EN LAS
NORMAS 8.2-IC "MARCAS VIALES"



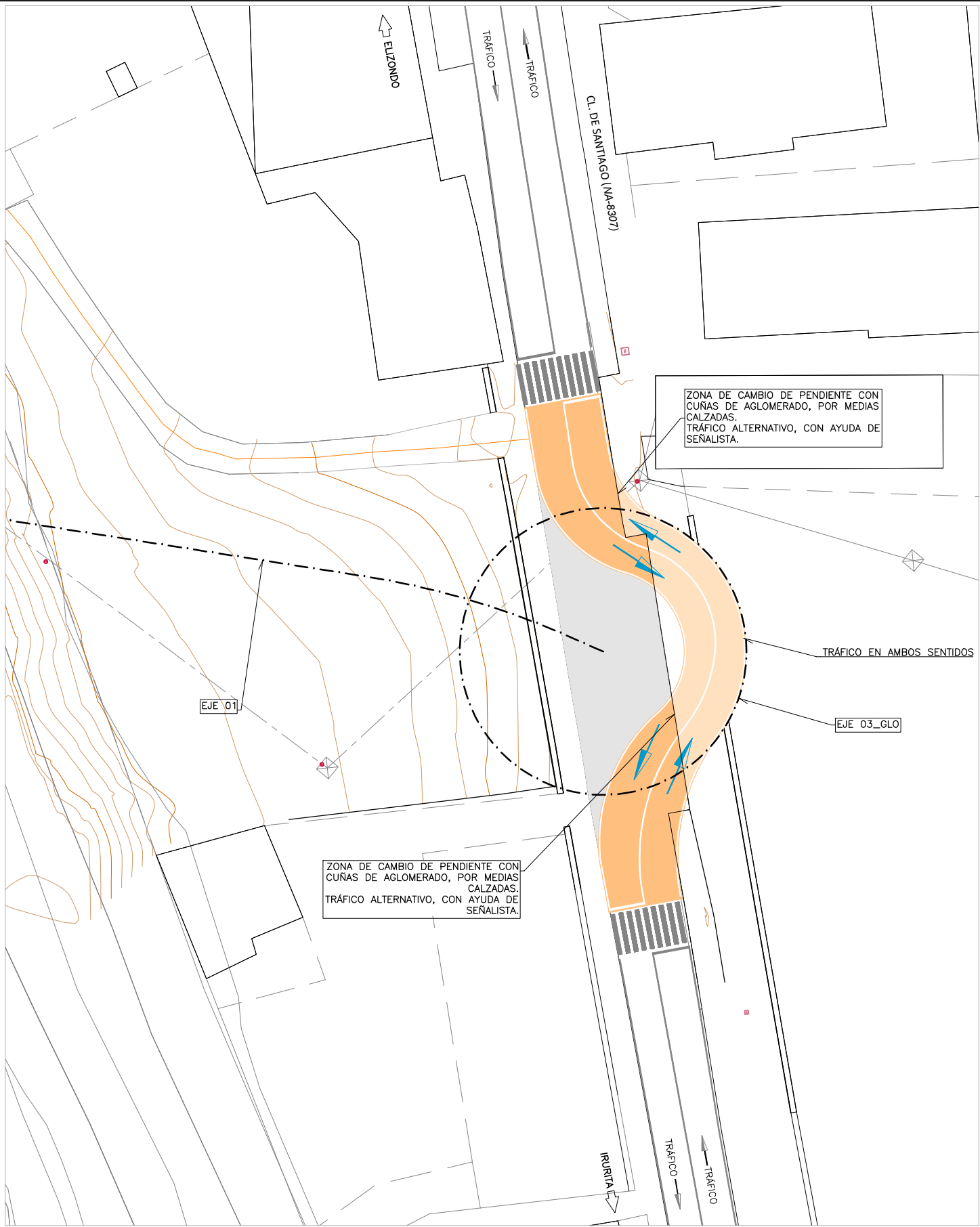
ZONA CL. DE SANTIAGO (NA-8307) – FASE 0
PLANTA
– ESTADO ACTUAL



ZONA CL. DE SANTIAGO (NA-8307) – FASE 1
PLANTA
– SE EJECUTA LA PARTE DE LA GLORIETA EXTERIOR A LA CALZADA. SIN AFECCIÓN DIRECTA AL TRÁFICO

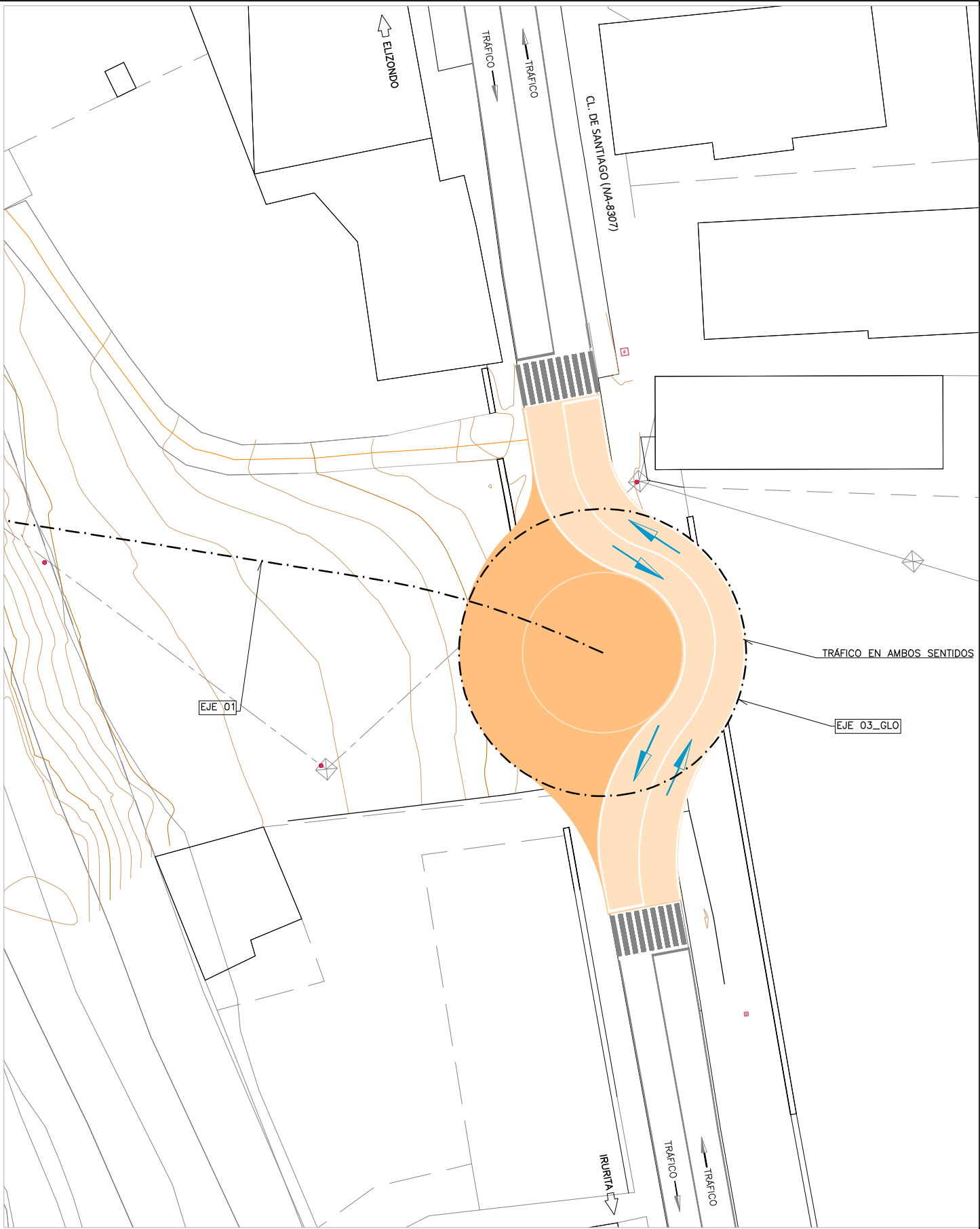
LEYENDA

	EN EJECUCIÓN.
	EJECUTADO.



ZONA CL. DE SANTIAGO (NA-8307) – FASE 2
PLANTA

- SE CONTINUA MANTENIENDO EL TRÁFICO EN AMBOS SENTDOS MIENTRAS SE COMPLETA LA ROTONDA.
- SE MODIFICA LA RASANTE DE LA ACTUAL CALLE SANTIAGO CON CUÑAS DE AGLOMERADO, POR MEDIAS CALZADAS. MANTENIENDO EN ESA ZONA EL TRÁFICO ALTERNATIVO CON LA AYUDA DE SEÑALISTAS

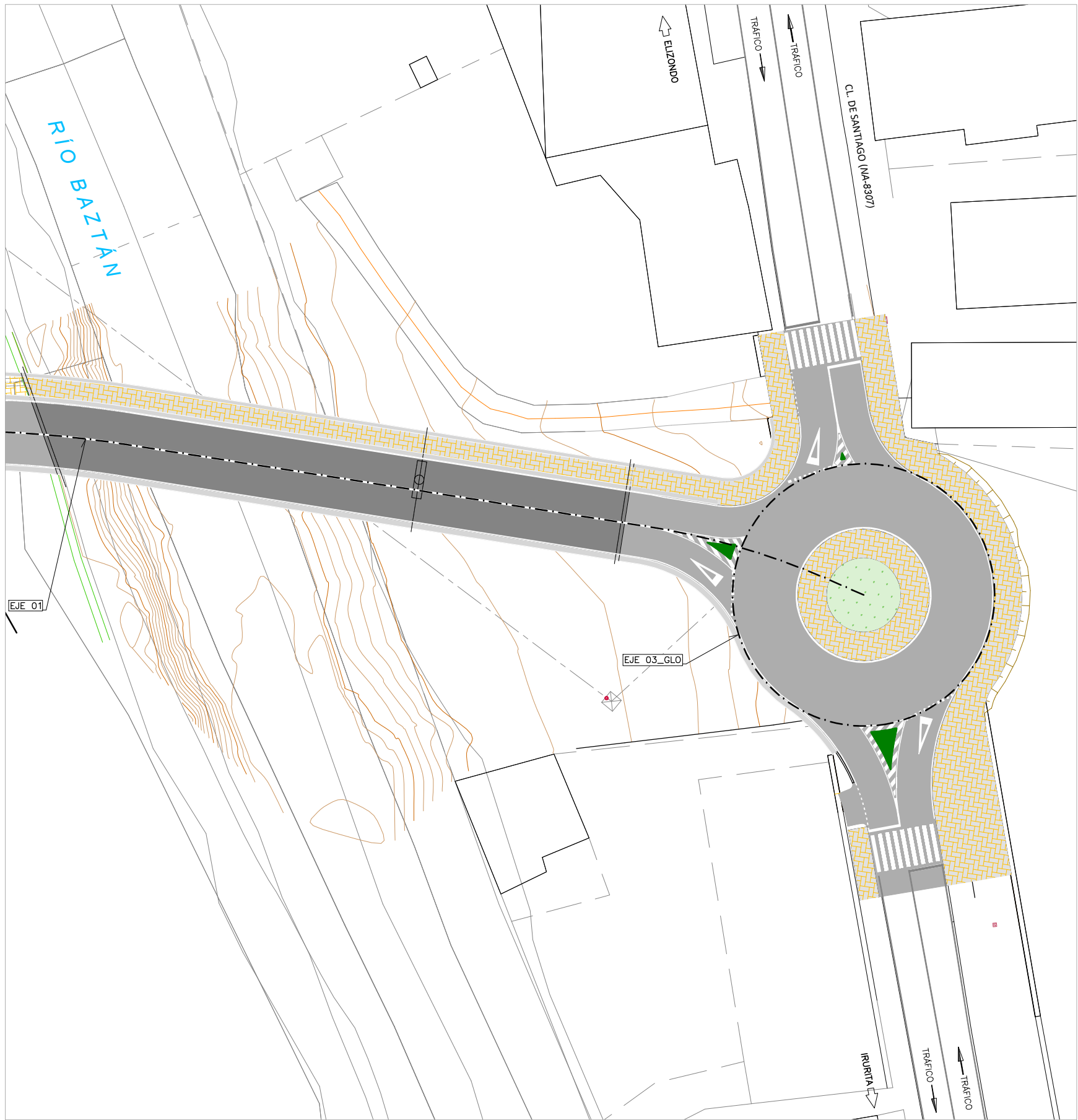


ZONA CL. DE SANTIAGO (NA-8307) – FASE 3
PLANTA

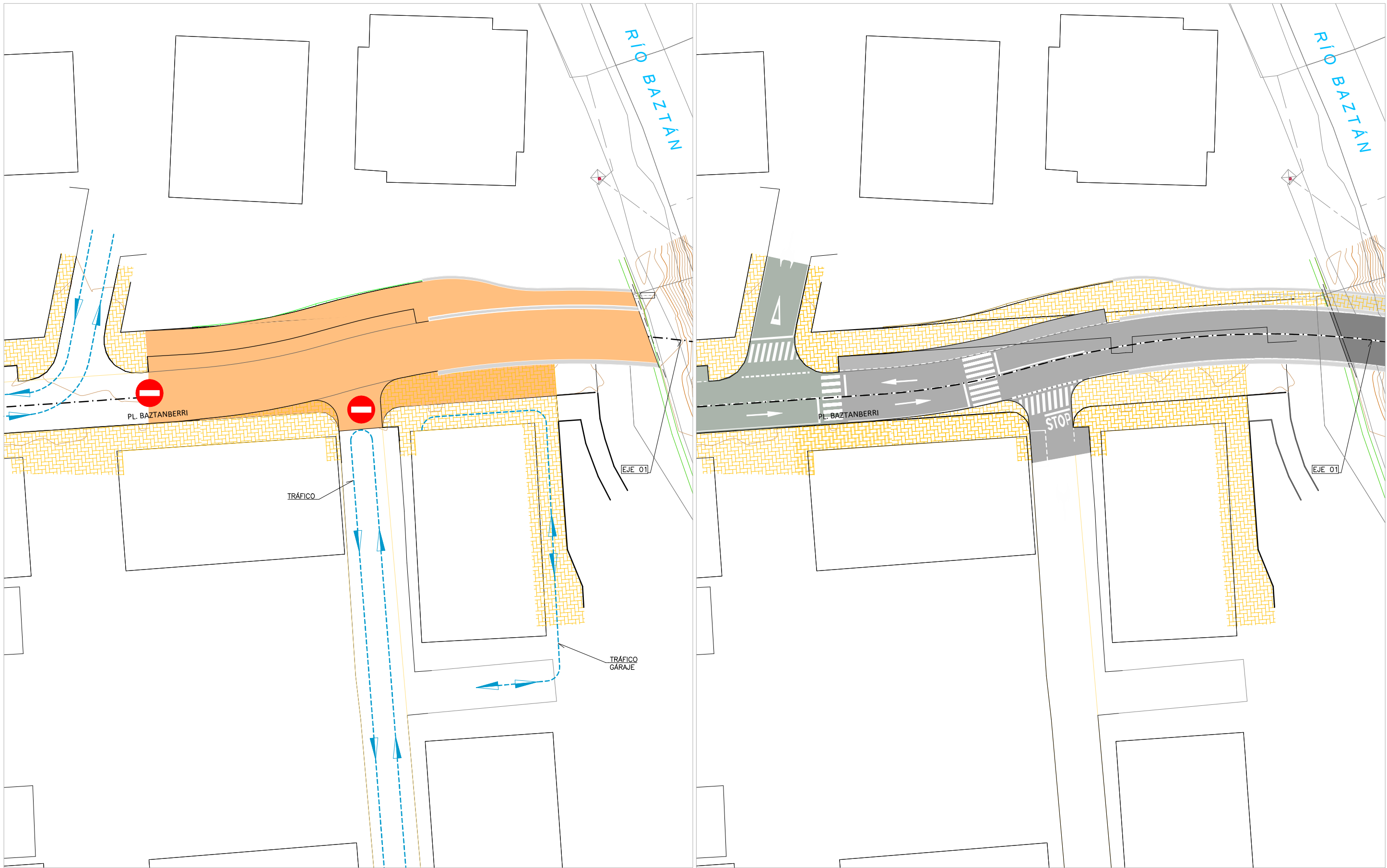
- SE COMPLETA LA EJECUCIÓN DE LA GLORIETA, PERMITIENDO EL TRÁFICO POR LA ZONA CONSTRUIDA, CON UN CARRIL POR SENTIDO.

LEYENDA

- EN EJECUCIÓN.
- EJECUTADO.



ZONA CL. DE SANTIAGO (NA-8307) – FASE 4
PLANTA
– PUESTA EN SERVICIO, UNA VEZ CONCLUIDA LA OBRA.



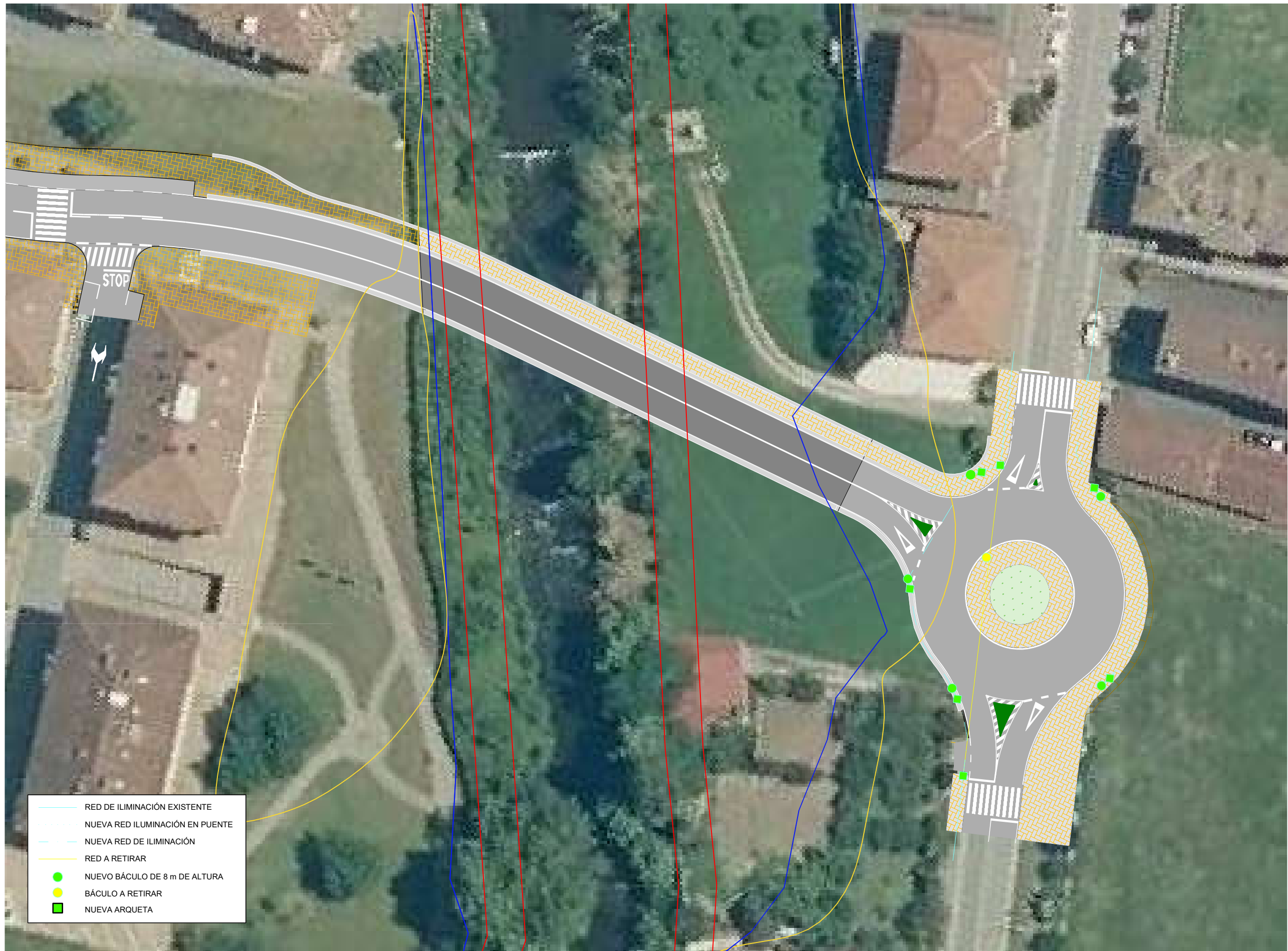
ZONA PL. BAZTANBERRI – FASE 1
PLANTA
– SE CORTA EL ACCESO EN LA ZONA DE OBRA, Y SE HABILITA UN INTINERARIO ALTERNATIVO.

ZONA PL. BAZTANBERRI – FASE 2
PLANTA
– PUESTA EN SERVICIO, UNA VEZ CONCLUIDA LA OBRA.

LEYENDA

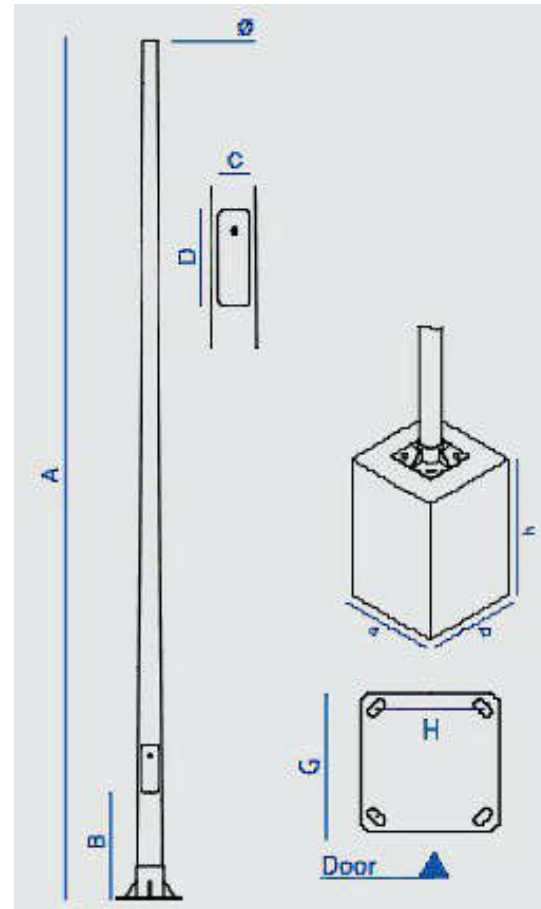
EN EJECUCIÓN.

EJECUTADO.

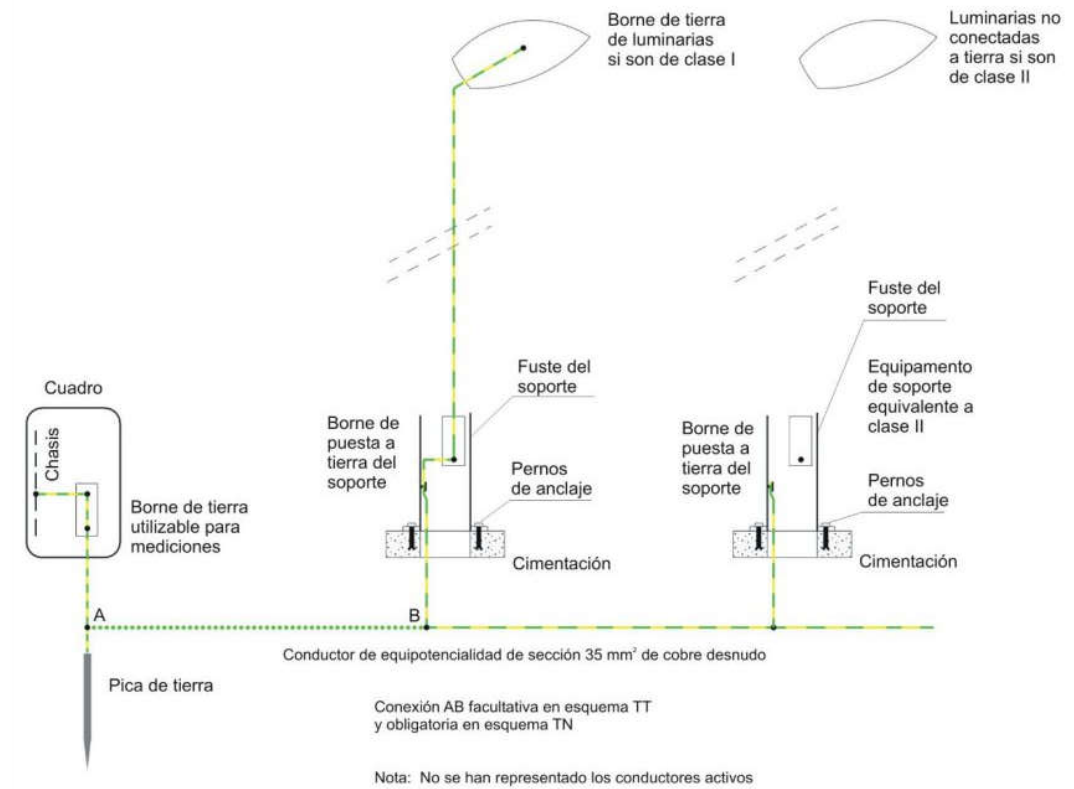


PLANTA

DETALLE DE BÁCULO

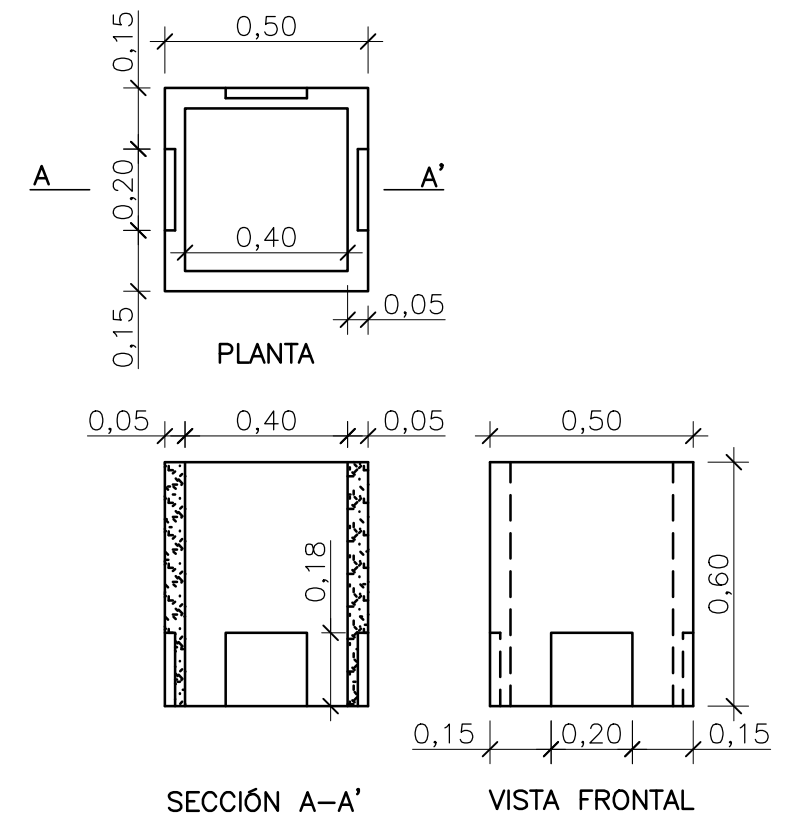


Puesta a tierra mediante un conductor de equipotencialidad de cobre desnudo de sección al menos igual a 35 mm² asegurando una conexión entre todas las masas de los aparatos de alumbrado público



ESQUEMA PUESTA A TIERRA

DETALLE DE ARQUETA DE REGISTRO



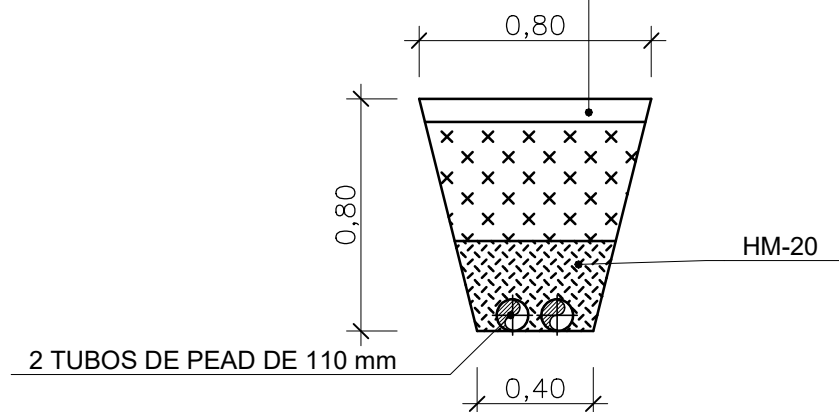
SECCIÓN A-A'

VISTA FRONTAL

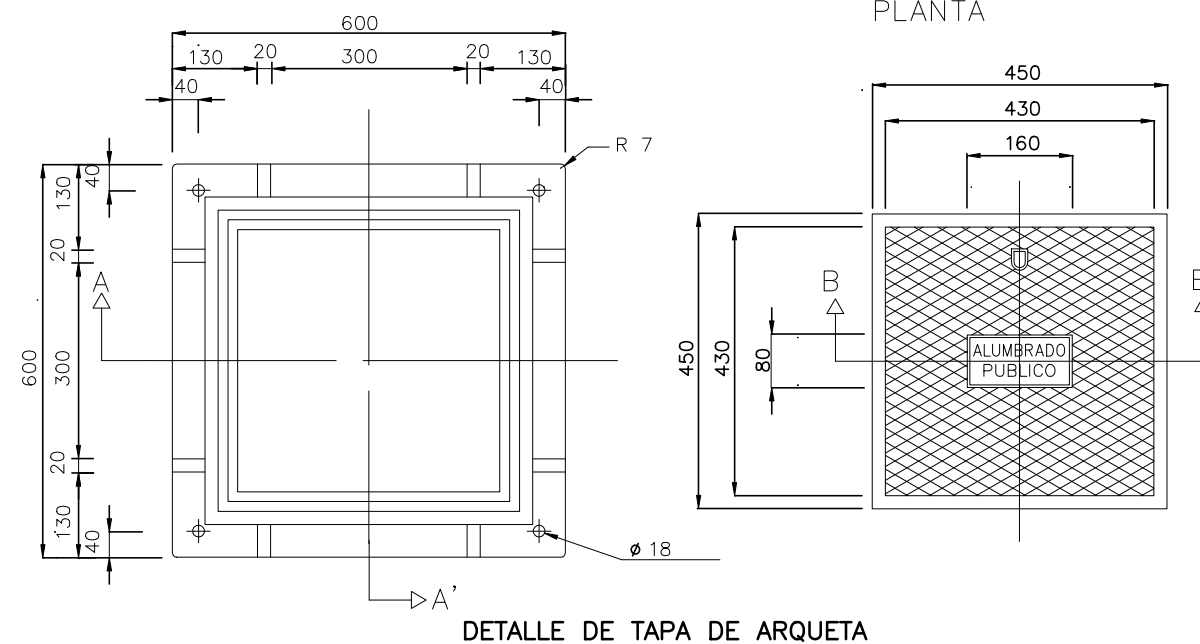
A	B	C	D	Ø
8000	500	300	110	60

G	H	a x b x h	Perno
400x400	300x300	500x500x950	M18x500

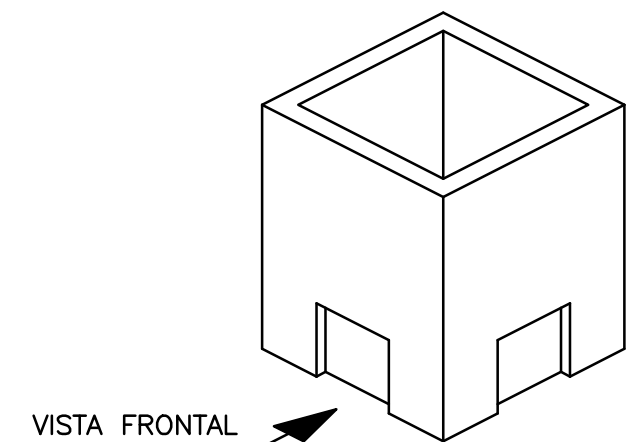
RELLENO CON ZAHORRA Y AGLOMERADO



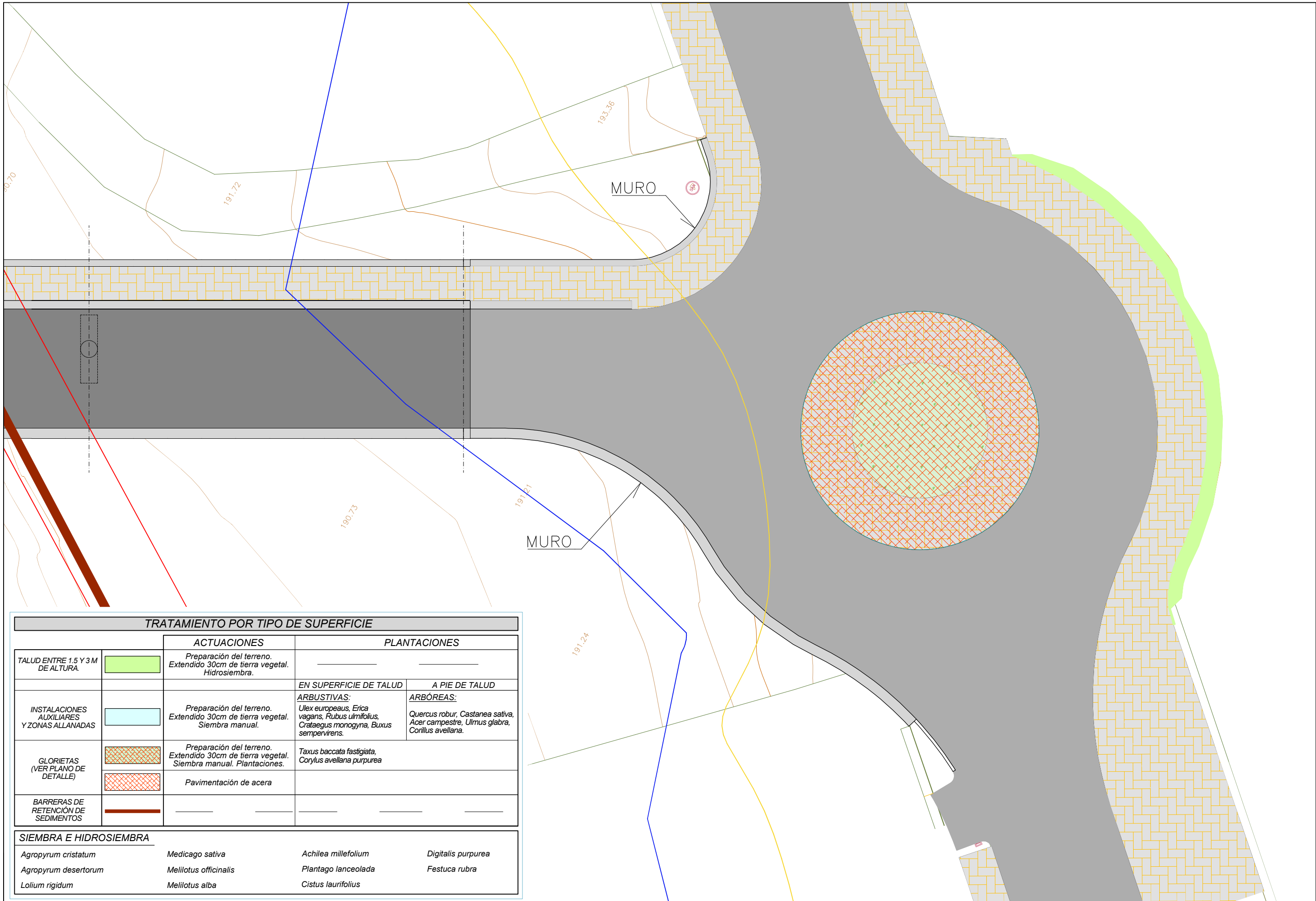
SECCIÓN TIPO ZANJA



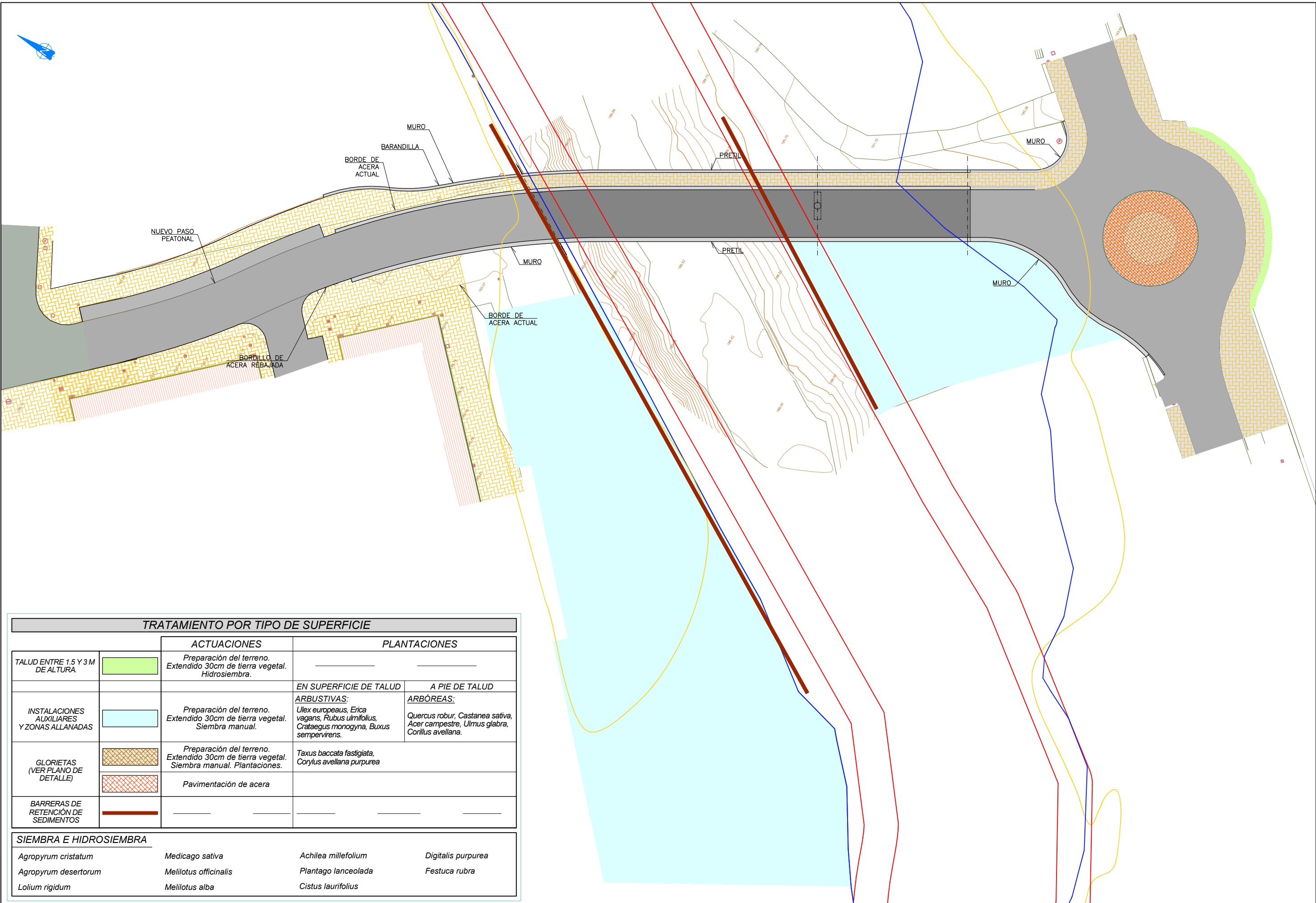
DETALLE DE TAPA DE ARQUETA

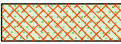


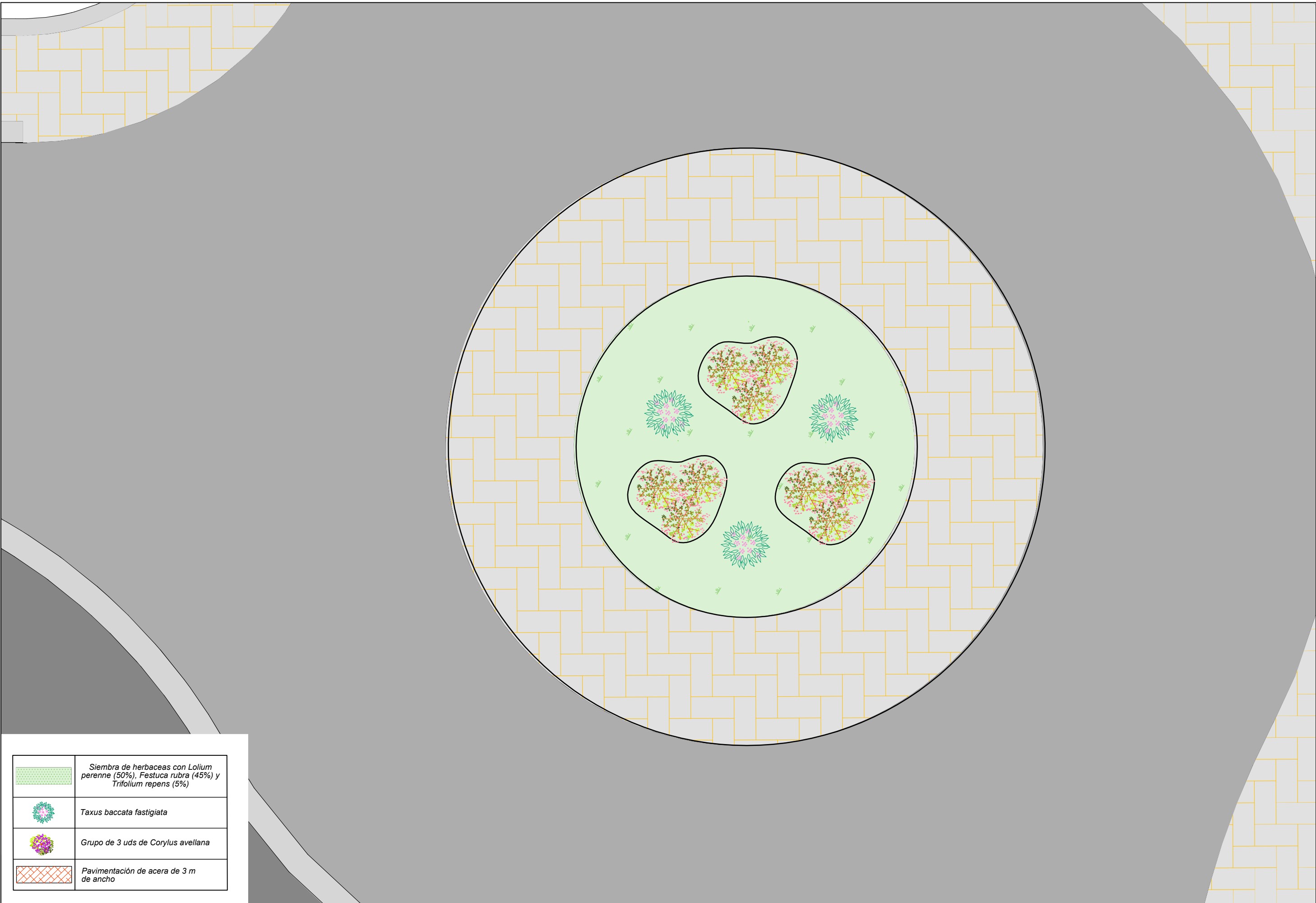
DETALLE DE LUMINARIA

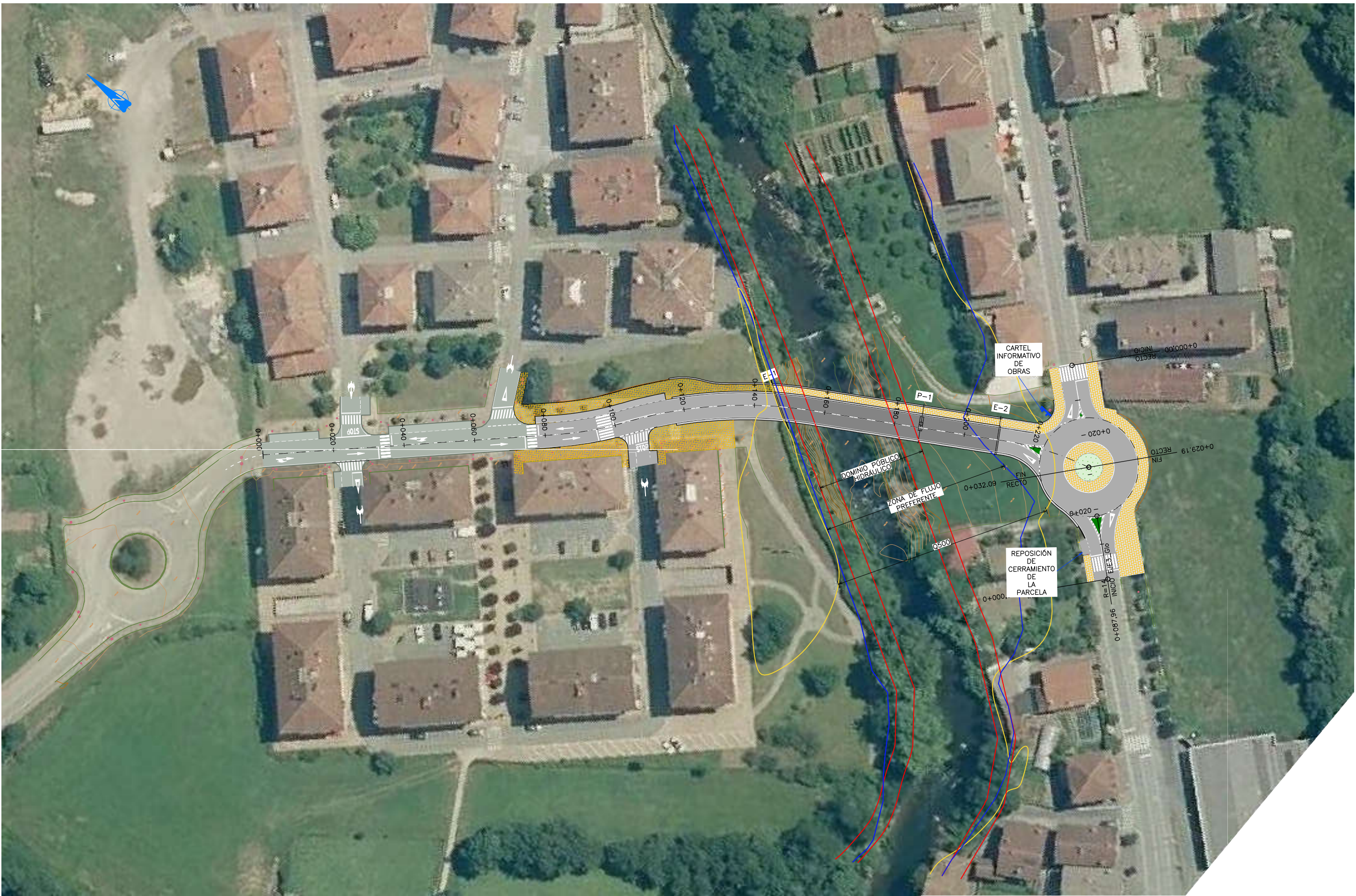


TRATAMIENTO POR TIPO DE SUPERFICIE			
		ACTUACIONES	PLANTACIONES
TALUD ENTRE 1.5 Y 3 M DE ALTURA.		Preparación del terreno. Extendido 30cm de tierra vegetal. Hidrosiembra.	
			EN SUPERFICIE DE TALUD A PIE DE TALUD
INSTALACIONES AUXILIARES Y ZONAS ALLANADAS		Preparación del terreno. Extendido 30cm de tierra vegetal. Siembra manual.	ARBUSTIVAS: Ulex europeus, Erica vagans, Rubus ulmifolius, Crataegus monogyna, Buxus sempervirens.
GLORIETAS (VER PLANO DE DETALLE)		Preparación del terreno. Extendido 30cm de tierra vegetal. Siembra manual. Plantaciones.	ARBÓREAS: Quercus robur, Castanea sativa, Acer campestre, Ulmus glabra, Corilus avellana.
		Pavimentación de acera	Taxus baccata fastigiata, Corylus avellana purpurea
BARRERAS DE RETENCIÓN DE SEDIMENTOS			
SIEMBRA E HIDROSIEMBRA			
Agropyrum cristatum	Medicago sativa	Achillea millefolium	Digitalis purpurea
Agropyrum desertorum	Melilotus officinalis	Plantago lanceolata	Festuca rubra
Lolium rigidum	Melilotus alba	Cistus laurifolius	

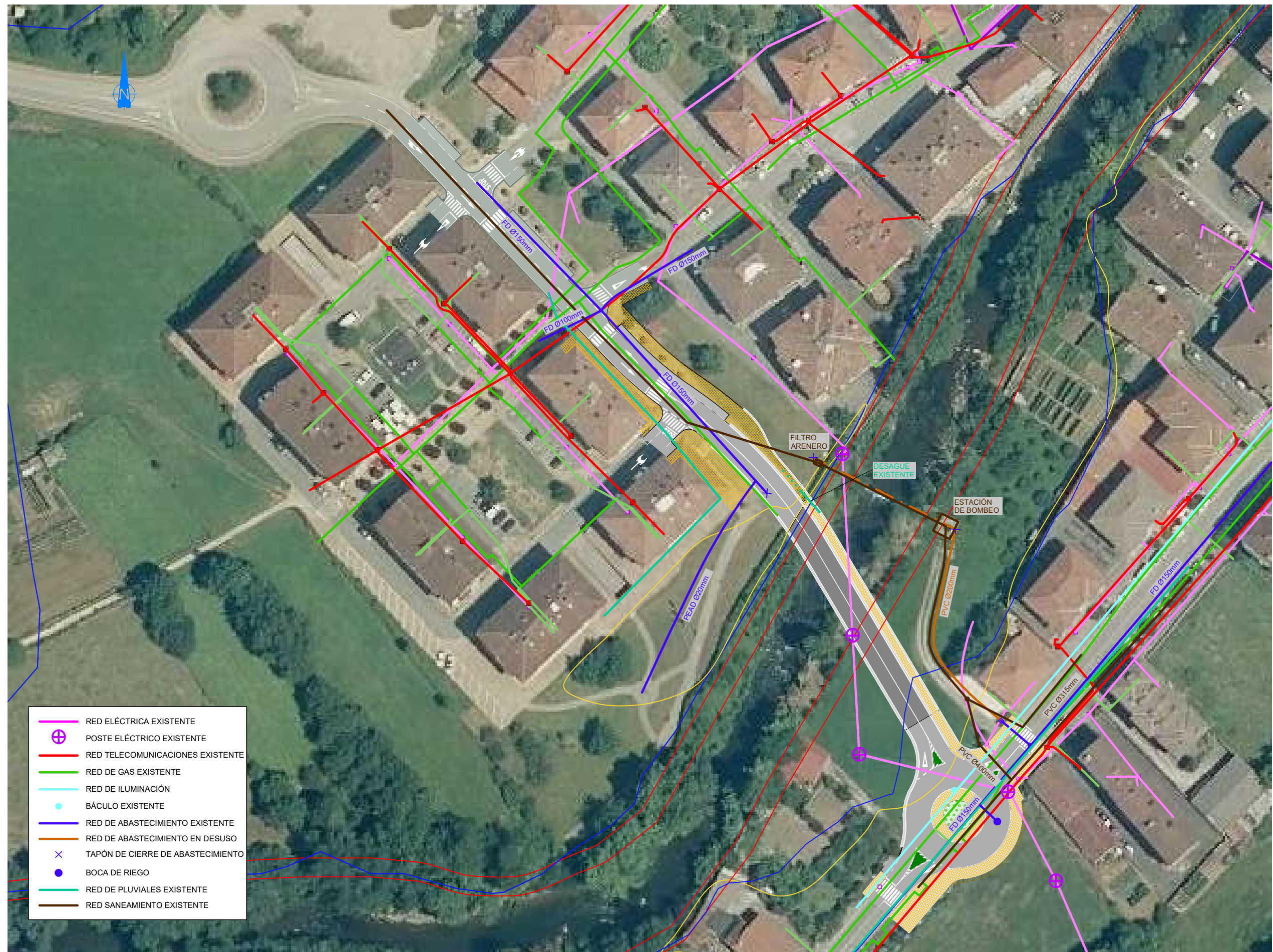


TRATAMIENTO POR TIPO DE SUPERFICIE				
		ACTUACIONES	PLANTACIONES	
TALUD ENTRE 1.5 Y 3 M DE ALTURA.		Preparación del terreno. Extendido 30cm de tierra vegetal. Hidrosiembra.		
			EN SUPERFICIE DE TALUD	A PIE DE TALUD
INSTALACIONES AUXILIARES Y ZONAS ALLANADAS		Preparación del terreno. Extendido 30cm de tierra vegetal. Siembra manual.	<u>ARBUSTIVAS:</u> Ulex europeaus, Erica vagans, Rubus ulmifolius, Crataegus monogyna, Buxus sempervirens.	<u>ARBÓREAS:</u> Quercus robur, Castanea sativa, Acer campestre, Ulmus glabra, Corillus avellana.
GLORIETAS (VER PLANO DE DETALLE)		Preparación del terreno. Extendido 30cm de tierra vegetal. Siembra manual. Plantaciones.	Taxus baccata fastigiata, Corylus avellana purpurea	
		Pavimentación de acera		
BARRERAS DE RETENCIÓN DE SEDIMENTOS				
SIEMBRA E HIDROSIEMBRA				
Agropyrum cristatum		Medicago sativa	Achillea millefolium	Digitalis purpurea
Agropyrum desertorum		Melilotus officinalis	Plantago lanceolata	Festuca rubra
Lolium rigidum		Melilotus alba	Cistus laurifolius	

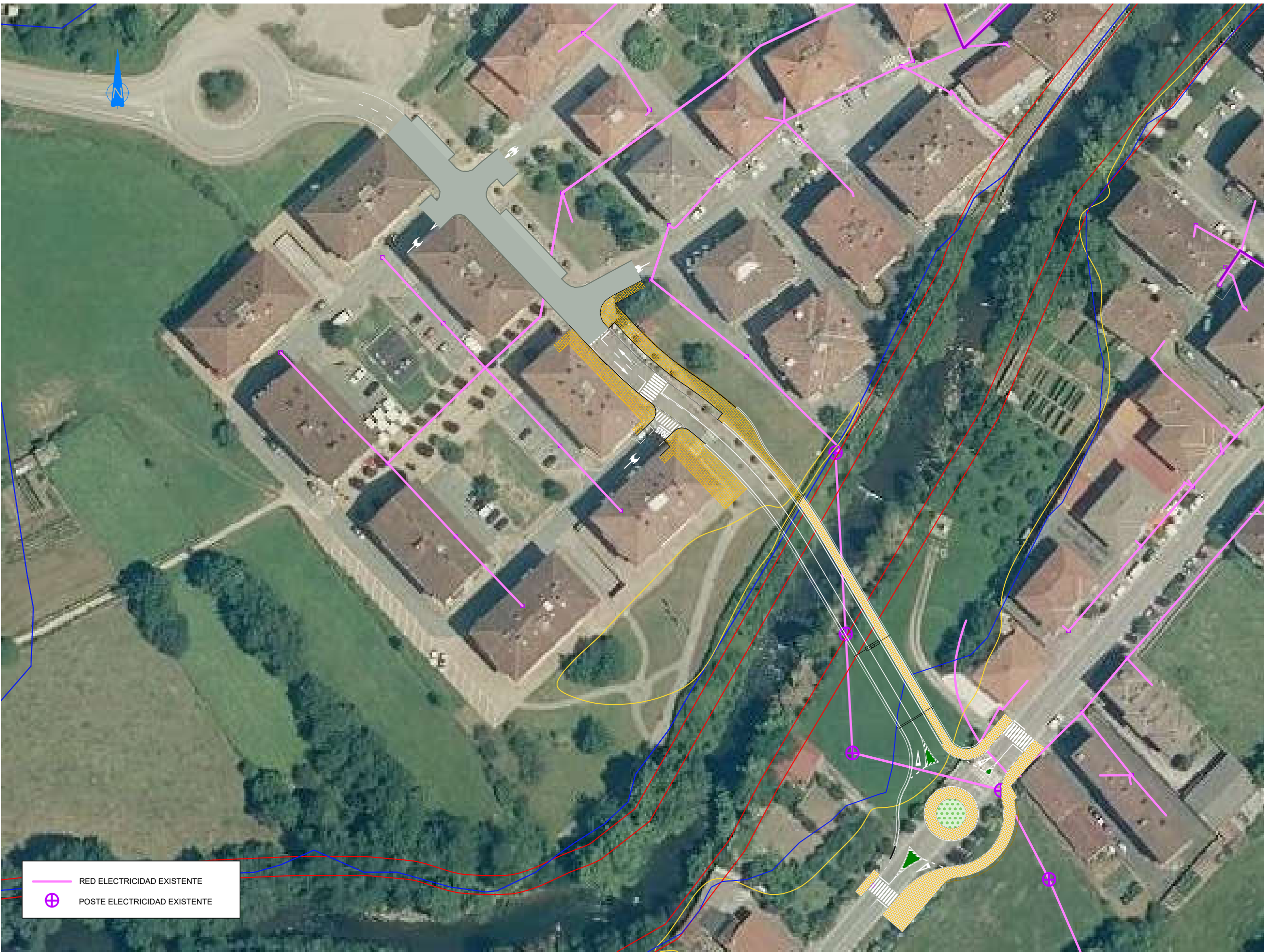




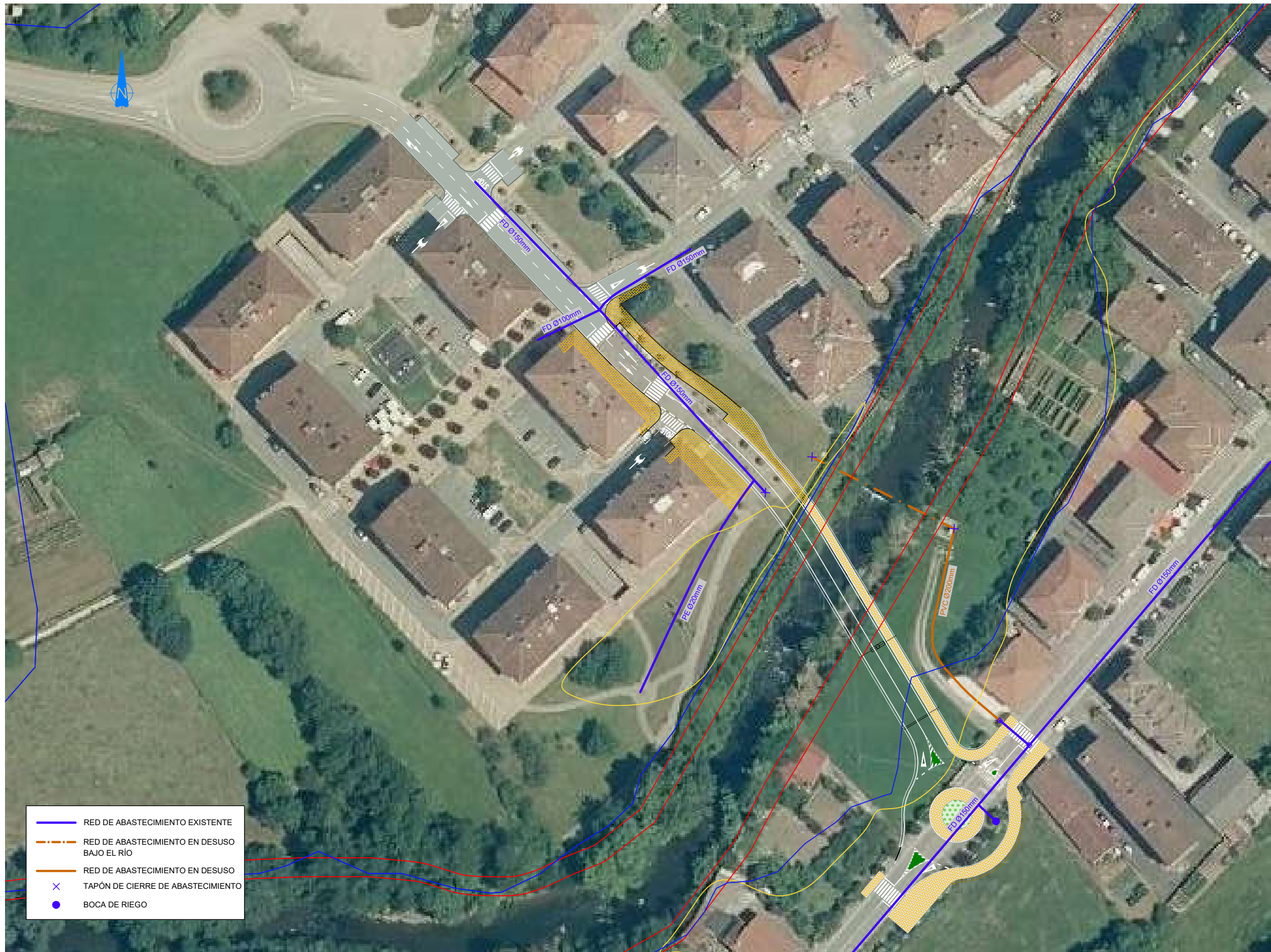
PLANTA



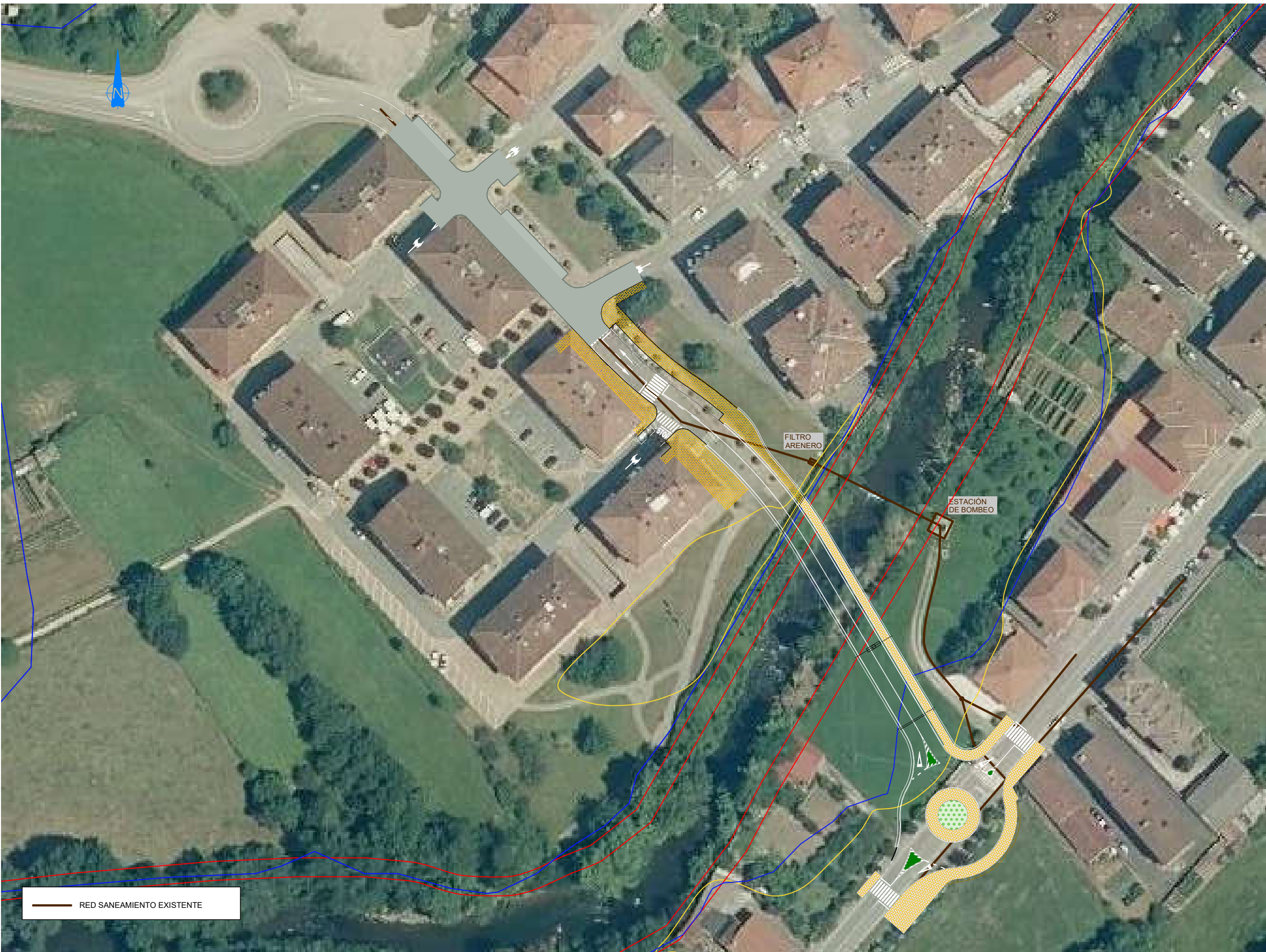
PLANTA



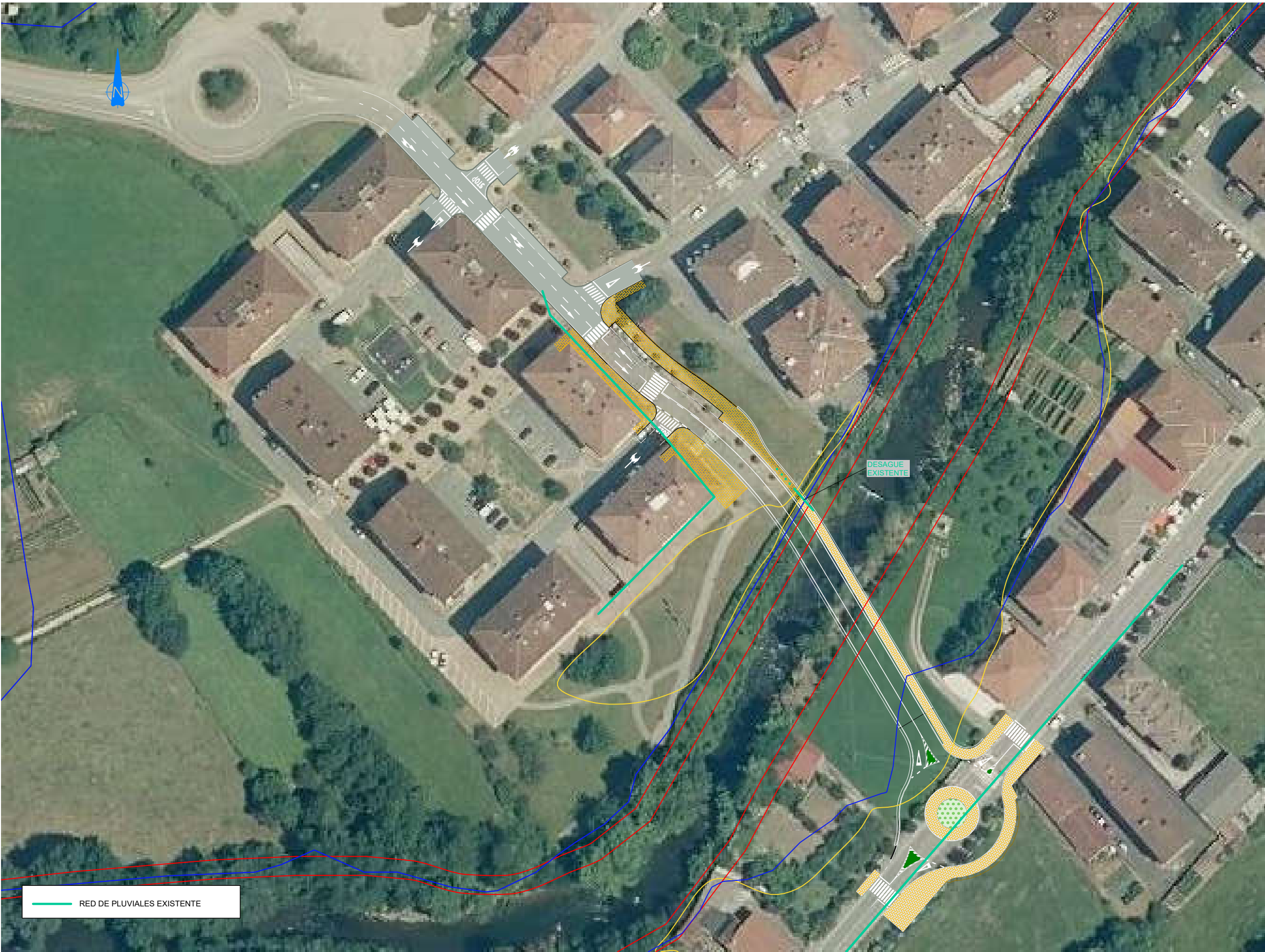
PLANTA



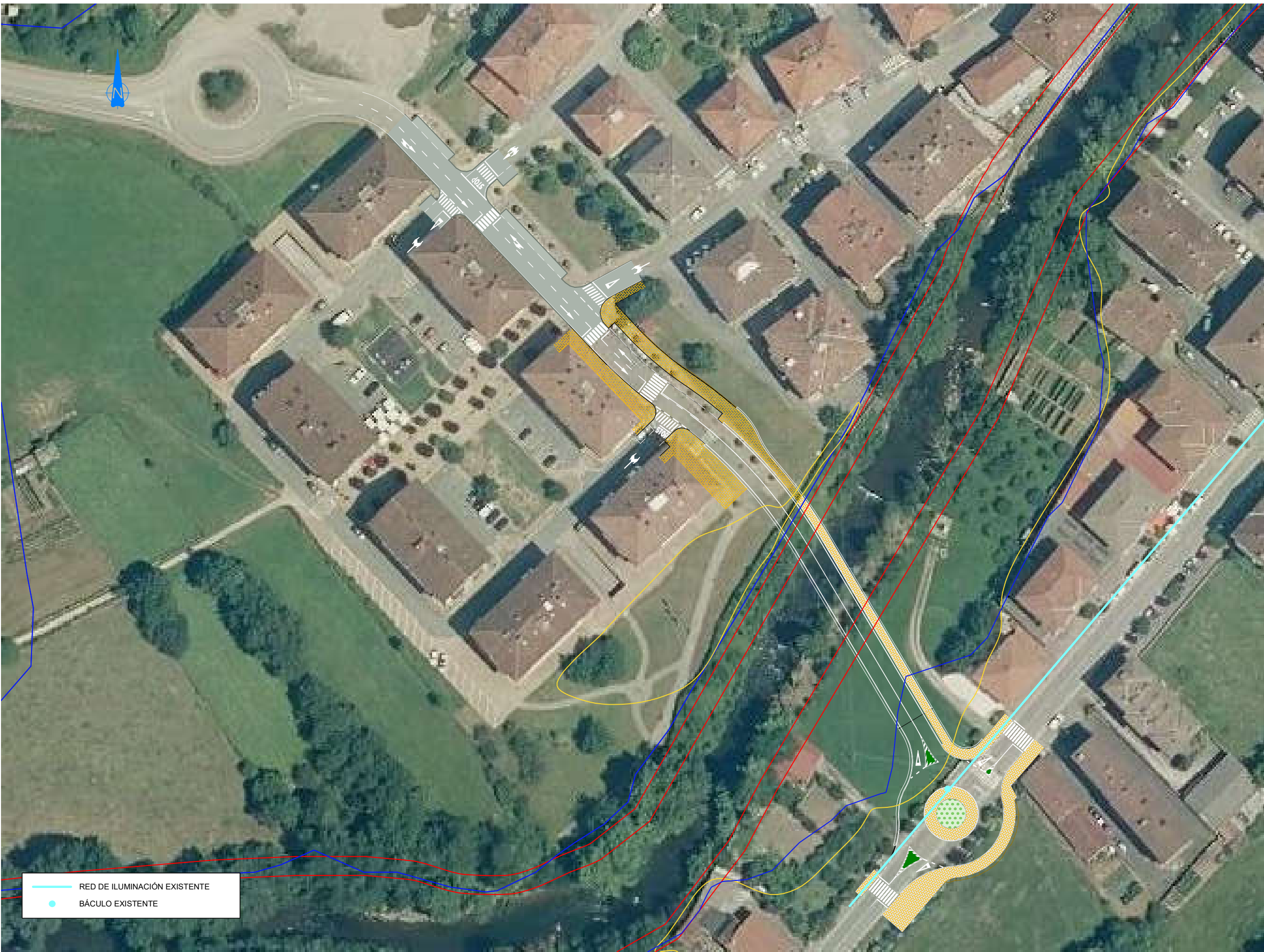
PLANTA



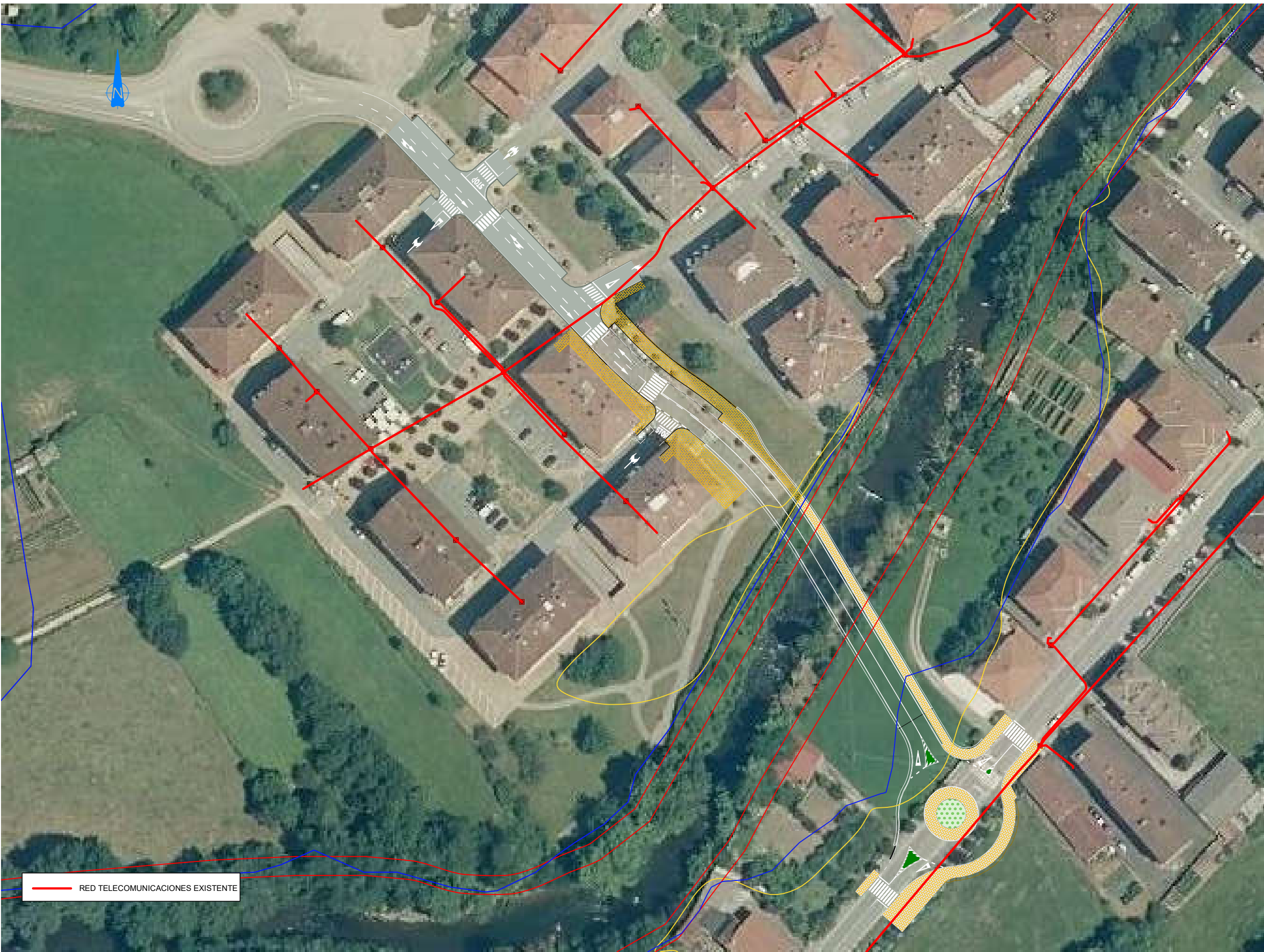
PLANTA



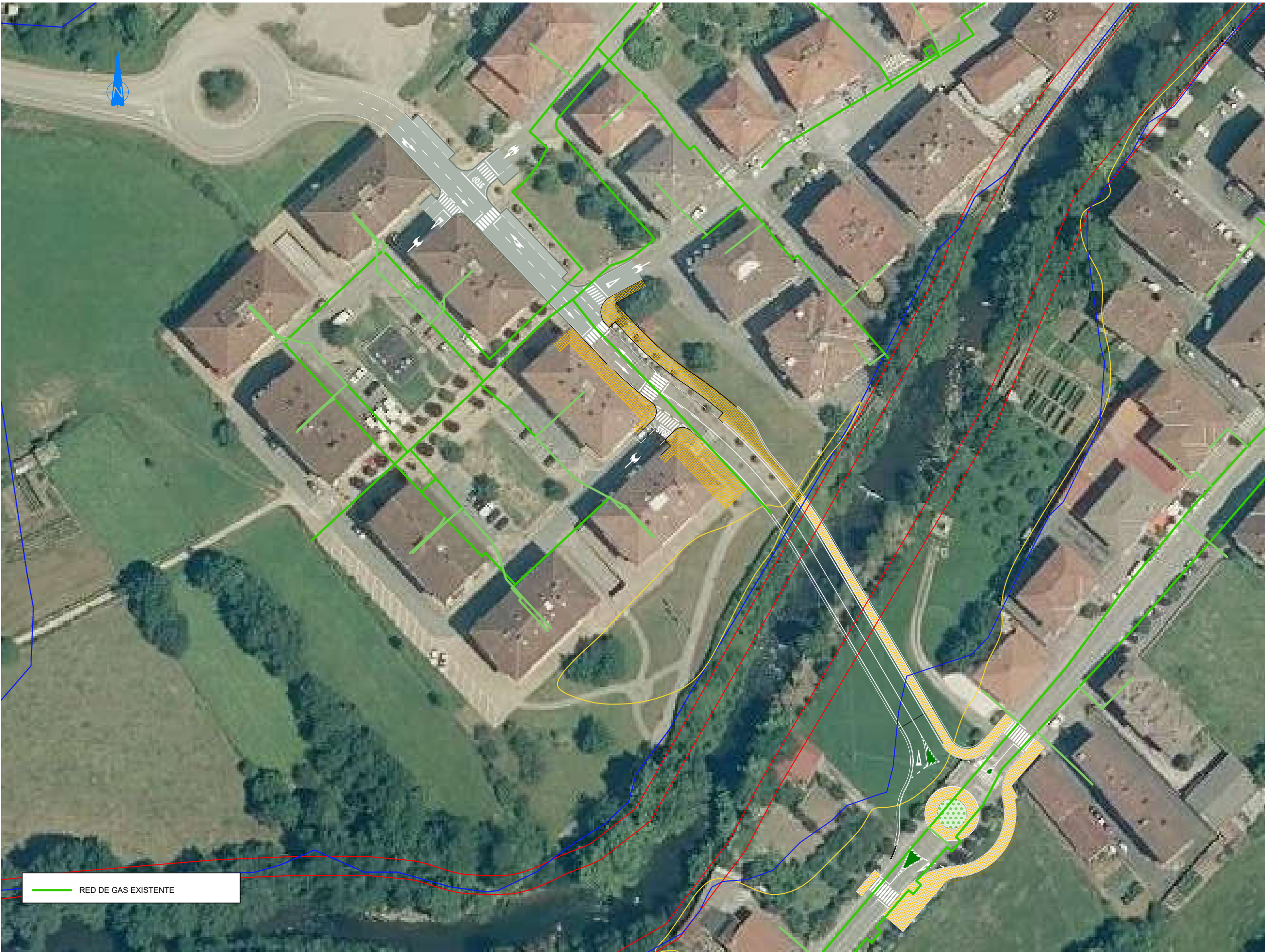
PLANTA



PLANTA

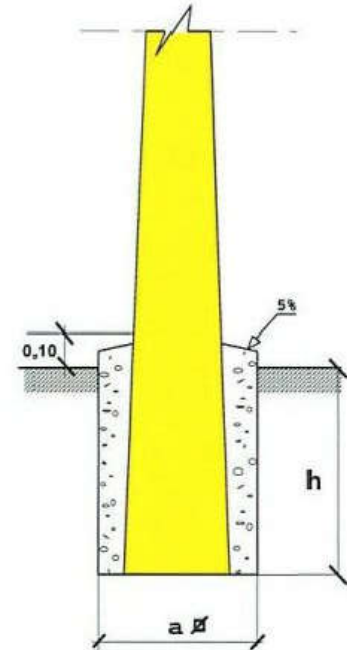


PLANTA



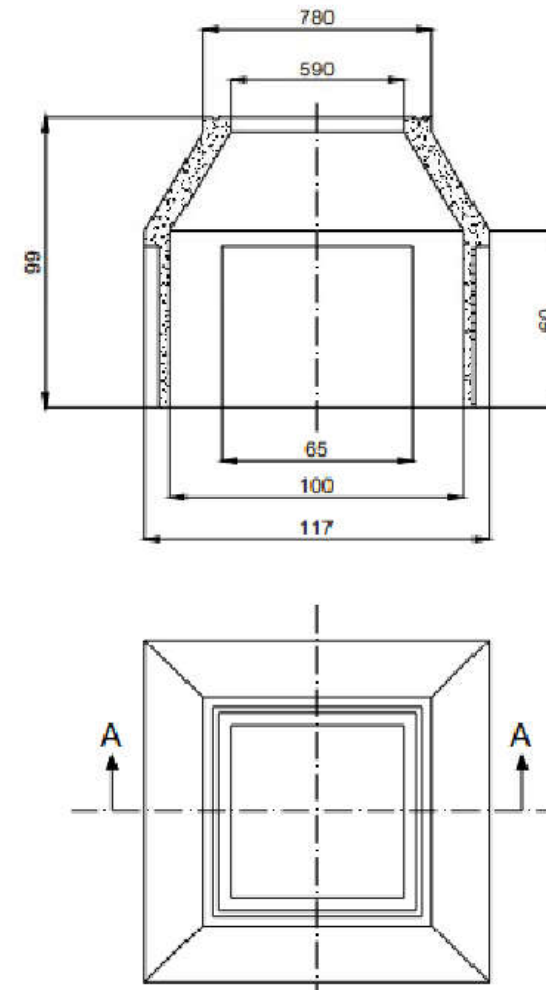
PLANTA

DETALLE DE CIMENTACIÓN DEL POSTE

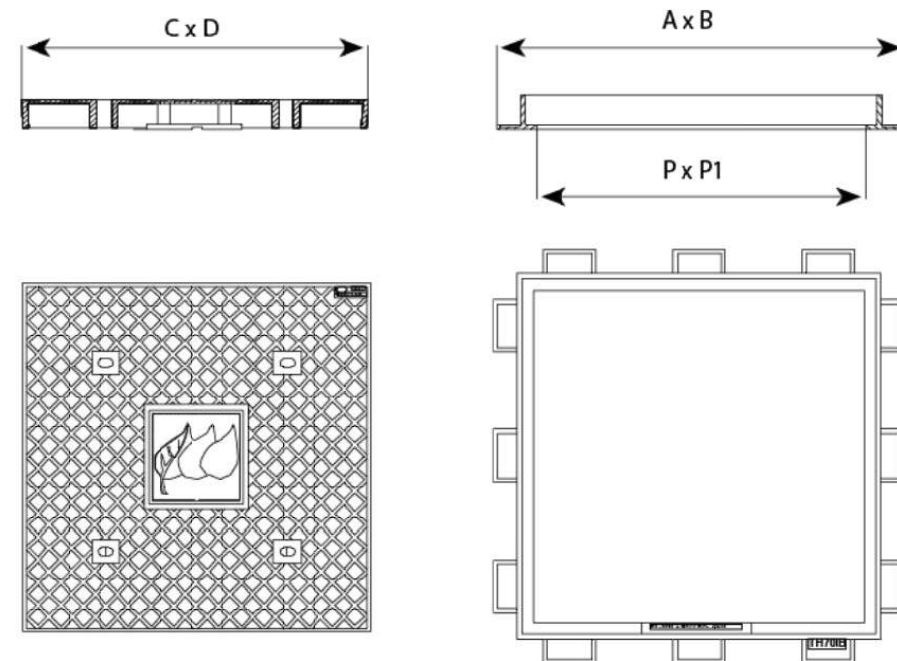


Designación Iberdrola poste "HV"	CIMENTACION			
	a m	h m	Excav. m³	Hormigón m³
HV 160 9 R	0,50	1,44	0,36	0,299
HV 160 11 R	0,55	1,51	0,45	0,373
HV 250 9 R	0,50	1,57	0,39	0,325
HV 250 11 R	0,55	1,64	0,49	0,403
HV 250 13 R	0,60	1,70	0,61	0,490
HV 400 9 R	0,55	1,70	0,51	0,409
HV 400 11 R	0,60	1,77	0,63	0,501
HV 400 13 R	0,65	1,83	0,77	0,601
HV 630 9 R	0,60	1,83	0,65	0,558
HV 630 11 R	0,65	1,91	0,80	0,671
HV 630 13 R	0,70	1,97	0,96	0,793
HV 630 15 R	0,75	2,03	1,14	0,924
HV 630 17 R	0,80	2,08	1,33	1,065
HV 800 9 R	0,60	1,94	0,69	0,588
HV 800 11 R	0,65	2,01	0,84	0,707
HV 800 13 R	0,70	2,08	1,01	0,835
HV 800 15 R	0,75	2,13	1,19	0,972
HV 800 17 R	0,80	2,18	1,39	1,119
HV 1000 9 R	0,70	1,96	0,96	0,823
HV 1000 11 R	0,75	2,04	1,14	0,971
HV 1000 13 R	0,80	2,11	1,35	1,127
HV 1000 15 R	0,85	2,17	1,56	1,294
HV 1000 17 R	0,90	2,22	1,79	1,470

DETALLES ARQUETA

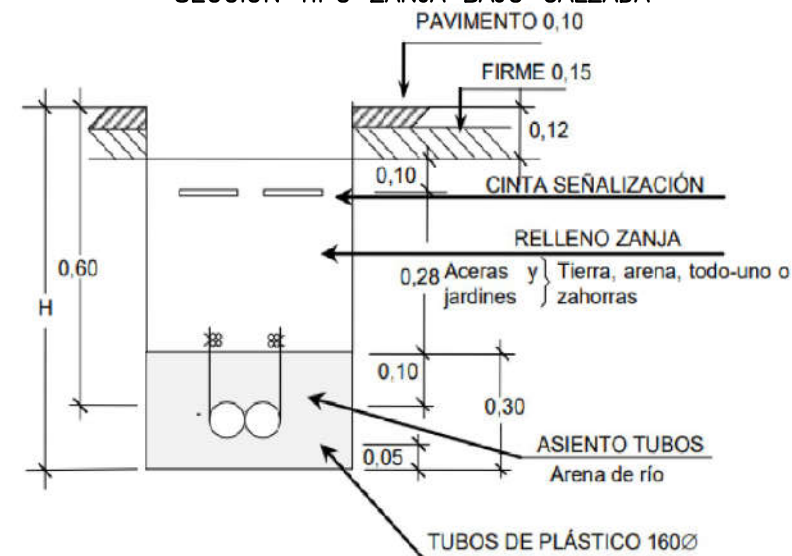


DETALLE DE TAPA DE ARQUETA

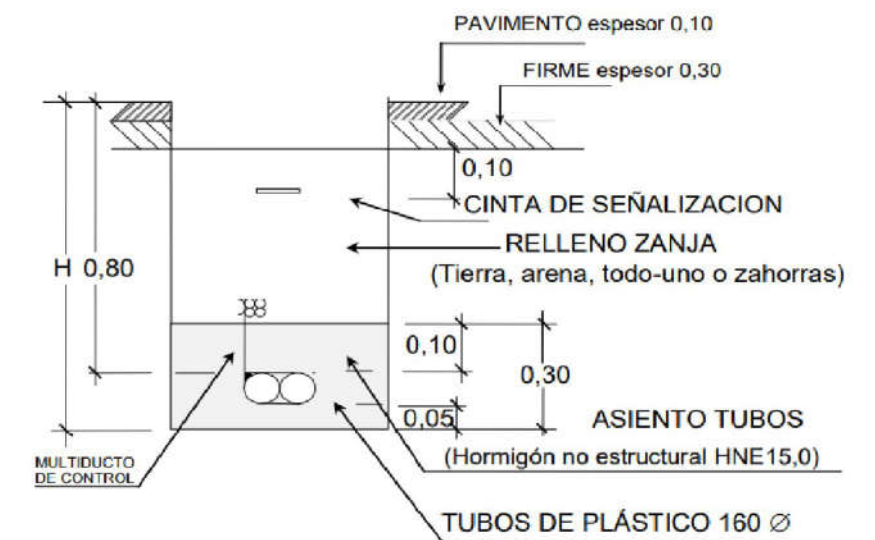


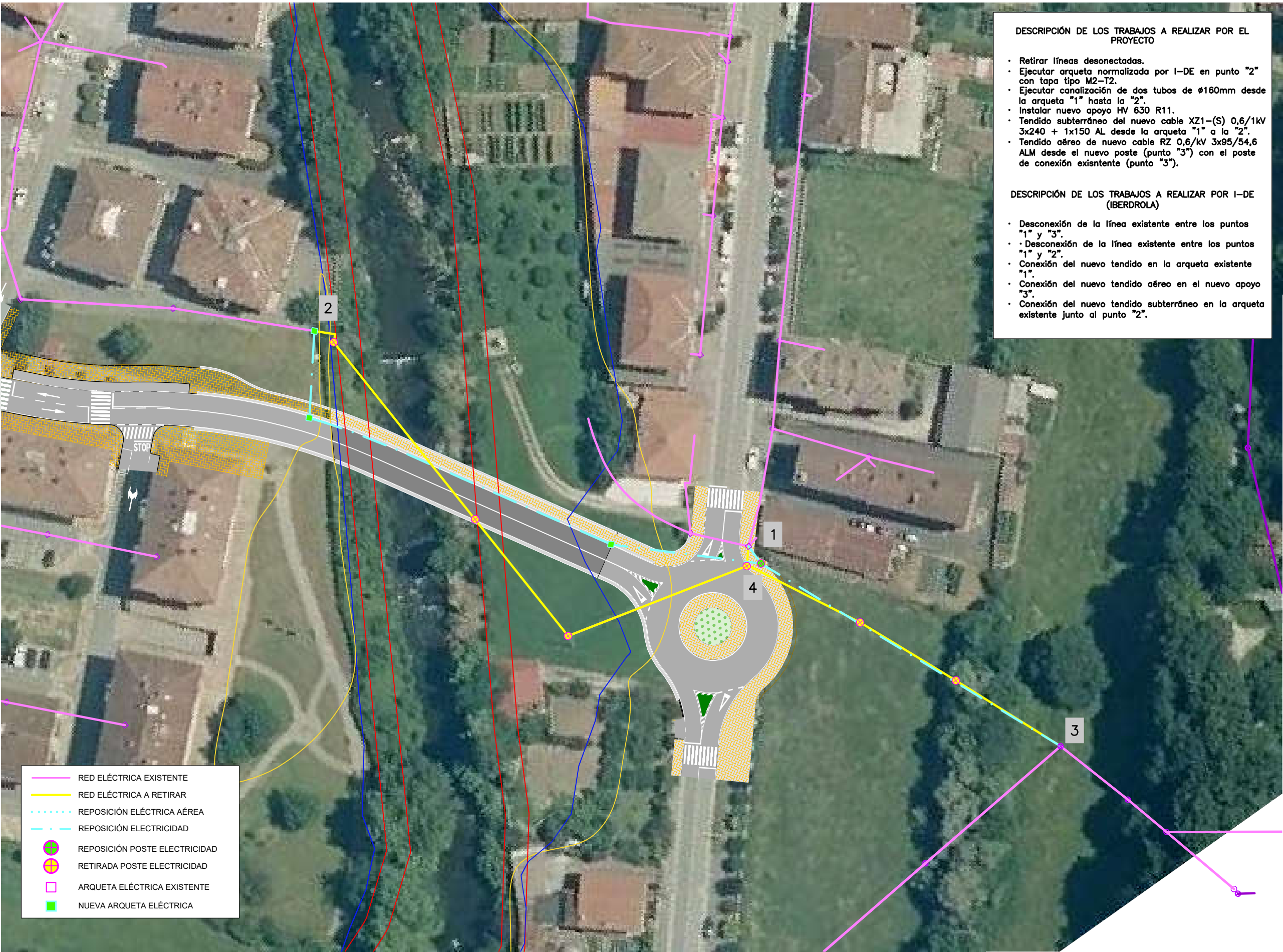
A	B	C	D	P	P1
690	690	665	665	630	630

SECCIÓN TIPO ZANJA BAJO CALZADA



SECCIÓN TIPO ZANJA BAJO ACERA/TIERRA





DESCRIPCIÓN DE LOS TRABAJOS A REALIZAR POR EL PROYECTO

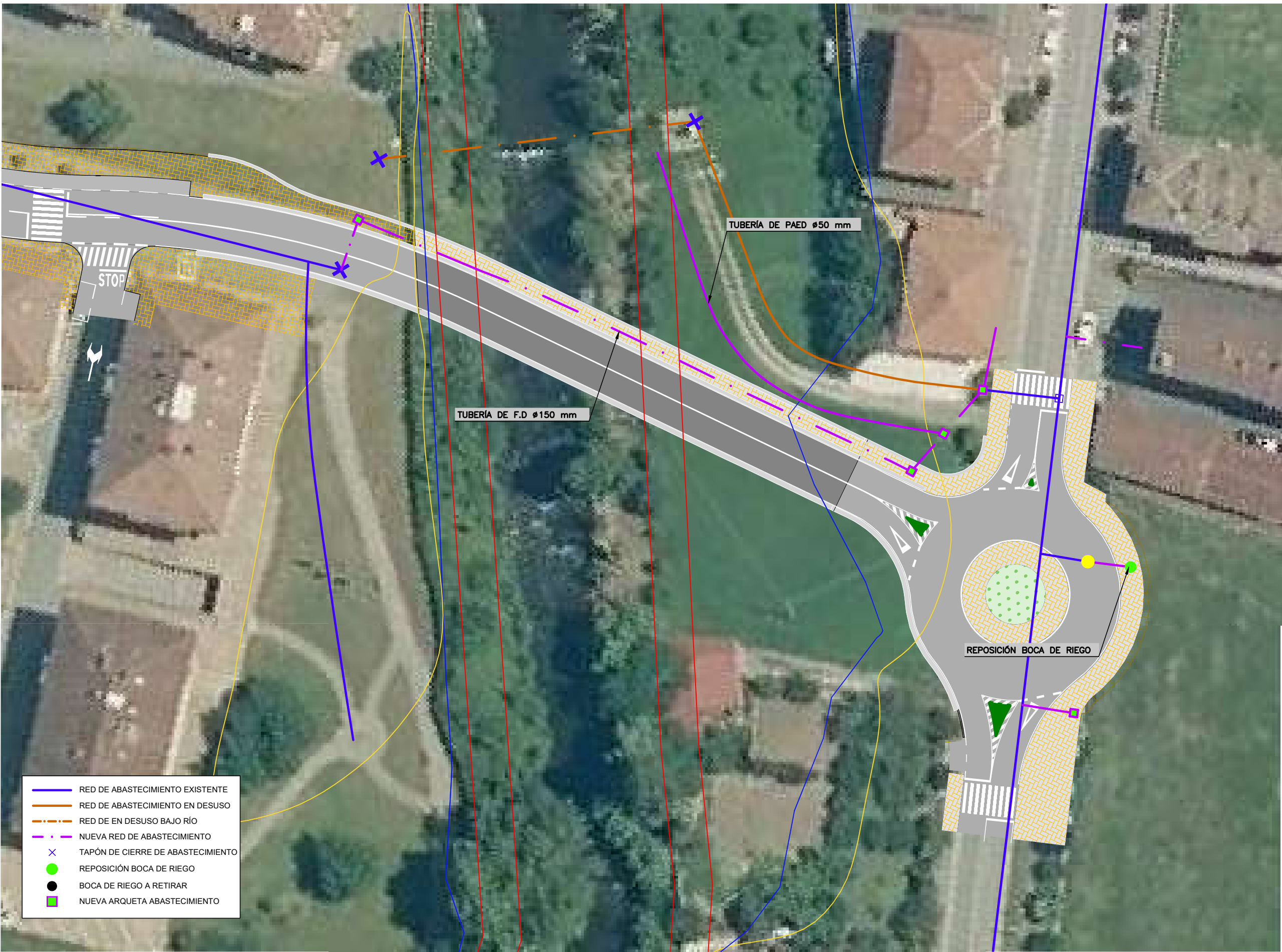
- Retirar líneas desconectadas.
- Ejecutar arqueta normalizada por I-DE en punto "2" con tapa tipo M2-T2.
- Ejecutar canalización de dos tubos de Ø160mm desde la arqueta "1" hasta la "2".
- Instalar nuevo apoyo HV 630 R11.
- Tendido subterráneo del nuevo cable XZ1-(S) 0,6/1kV 3x240 + 1x150 AL desde la arqueta "1" a la "2".
- Tendido aéreo de nuevo cable RZ 0,6/kV 3x95/54,6 ALM desde el nuevo poste (punto "3") con el poste de conexión existente (punto "3").

DESCRIPCIÓN DE LOS TRABAJOS A REALIZAR POR I-DE (IBERDROLA)

- Desconexión de la línea existente entre los puntos "1" y "3".
- Desconexión de la línea existente entre los puntos "1" y "2".
- Conexión del nuevo tendido en la arqueta existente "1".
- Conexión del nuevo tendido aéreo en el nuevo apoyo "3".
- Conexión del nuevo tendido subterráneo en la arqueta existente junto al punto "2".

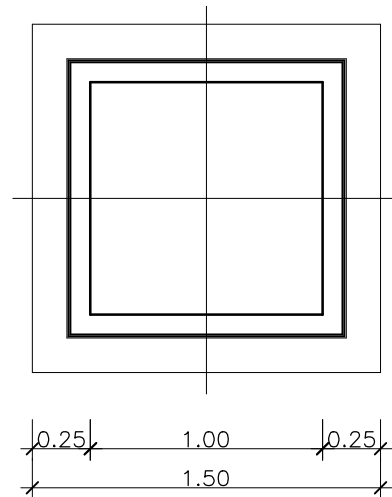
- RED ELÉCTRICA EXISTENTE
- RED ELÉCTRICA A RETIRAR
- REPOSICIÓN ELÉCTRICA AÉREA
- REPOSICIÓN ELECTRICIDAD
- REPOSICIÓN POSTE ELECTRICIDAD
- RETIRADA POSTE ELECTRICIDAD
- ARQUETA ELÉCTRICA EXISTENTE
- NUEVA ARQUETA ELÉCTRICA

PLANTA



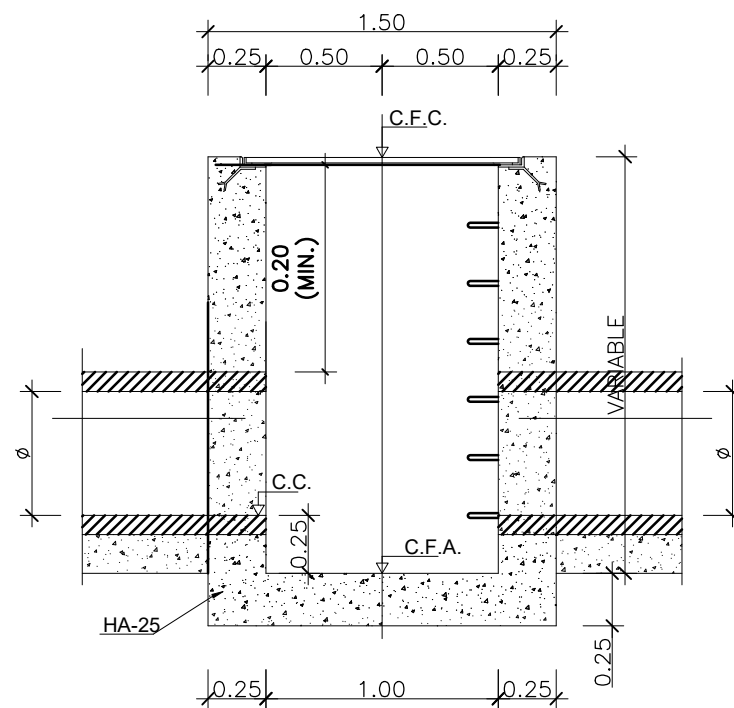
PLANTA

DETALLE ARQUETA
PLANTA

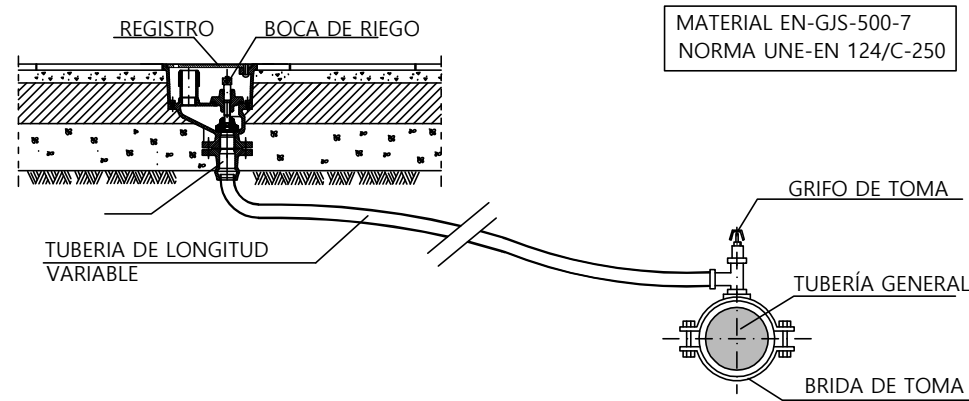


NOTA : LAS PAREDES DEL POZO LLEVARAN EN LA CARA INTERIOR Y EXTERIOR UNA MALLA A FORMADA POR ARMADURAS Ø 12 /0.20

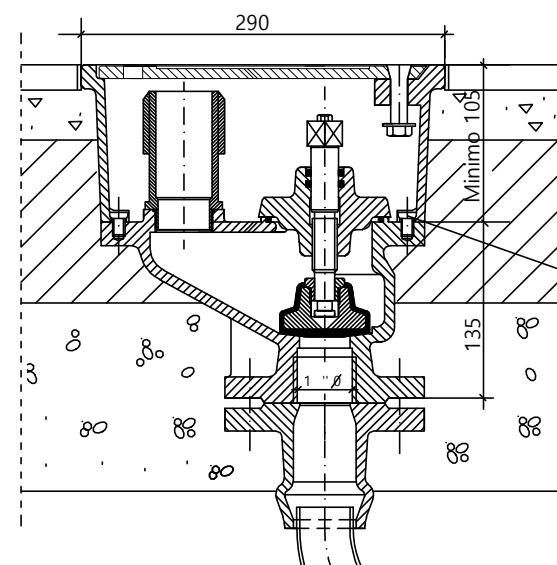
SECCION



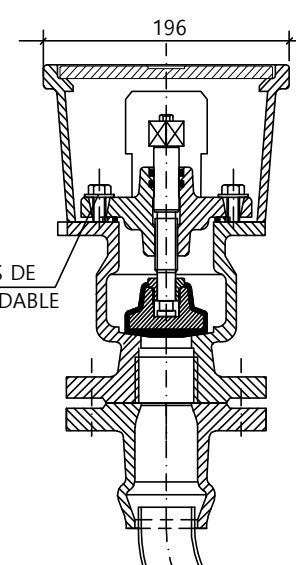
DETALLE DE LA INSTALACIÓN DE BOCA DE RIEGO



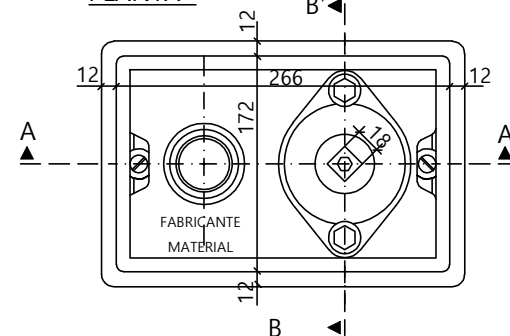
SECCIÓN A-A'



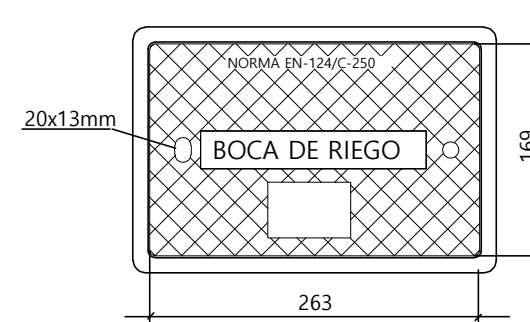
SECCIÓN B-B'



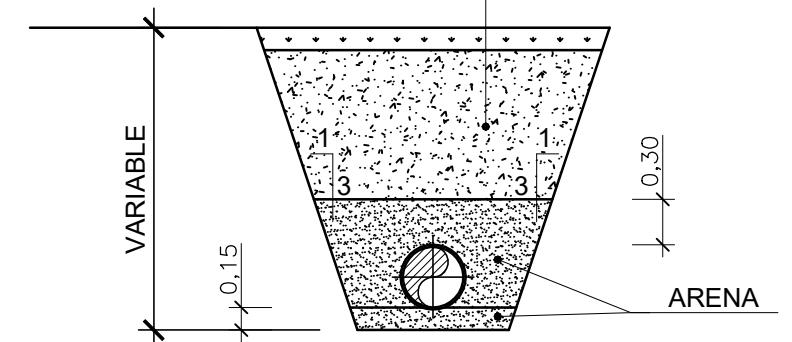
PLANTA



P. TAPA

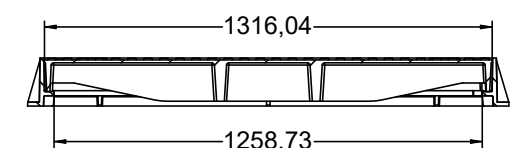
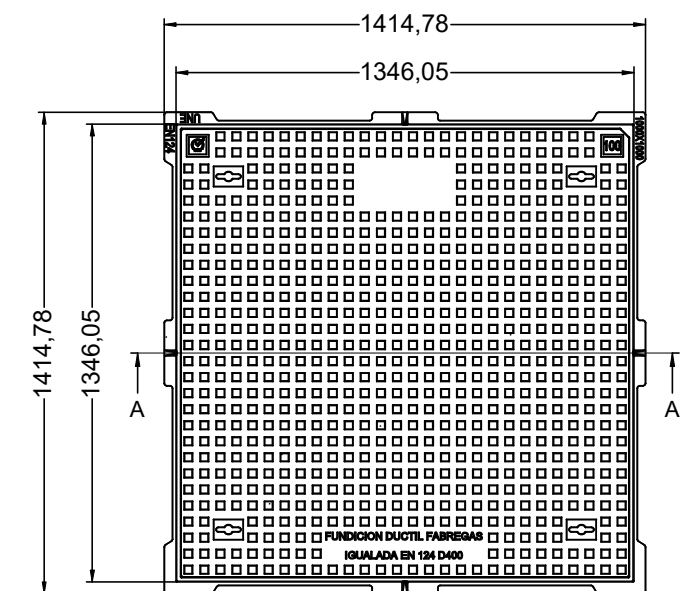
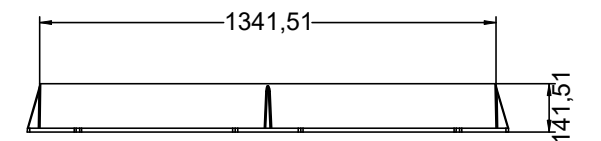


RELLENO CON MATERIAL DE APORTACION

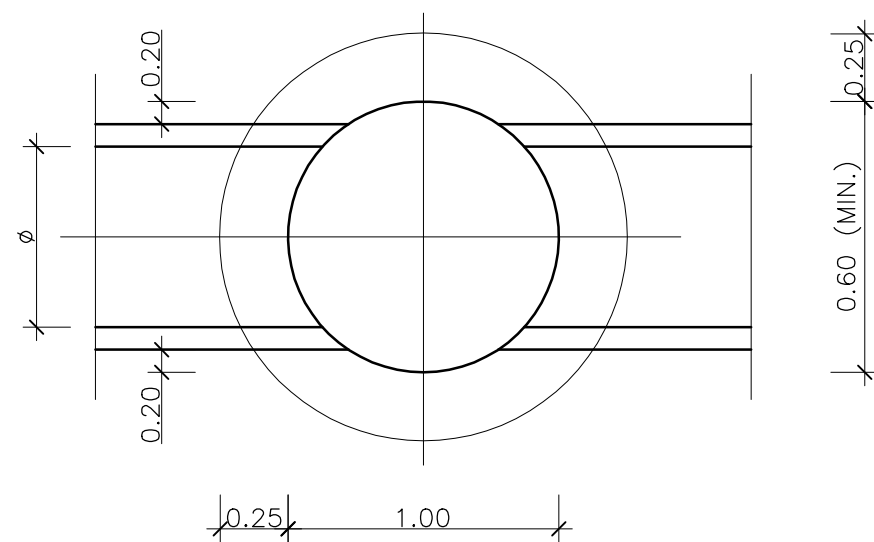


SECCIÓN TIPO
ESCALA 1/25

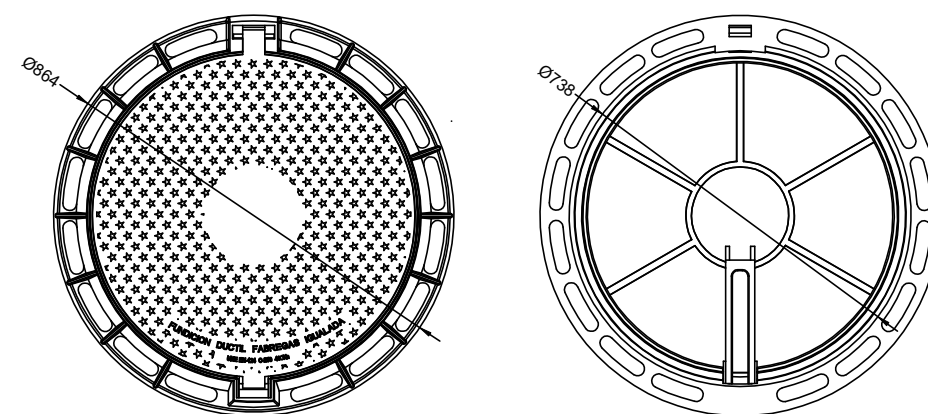
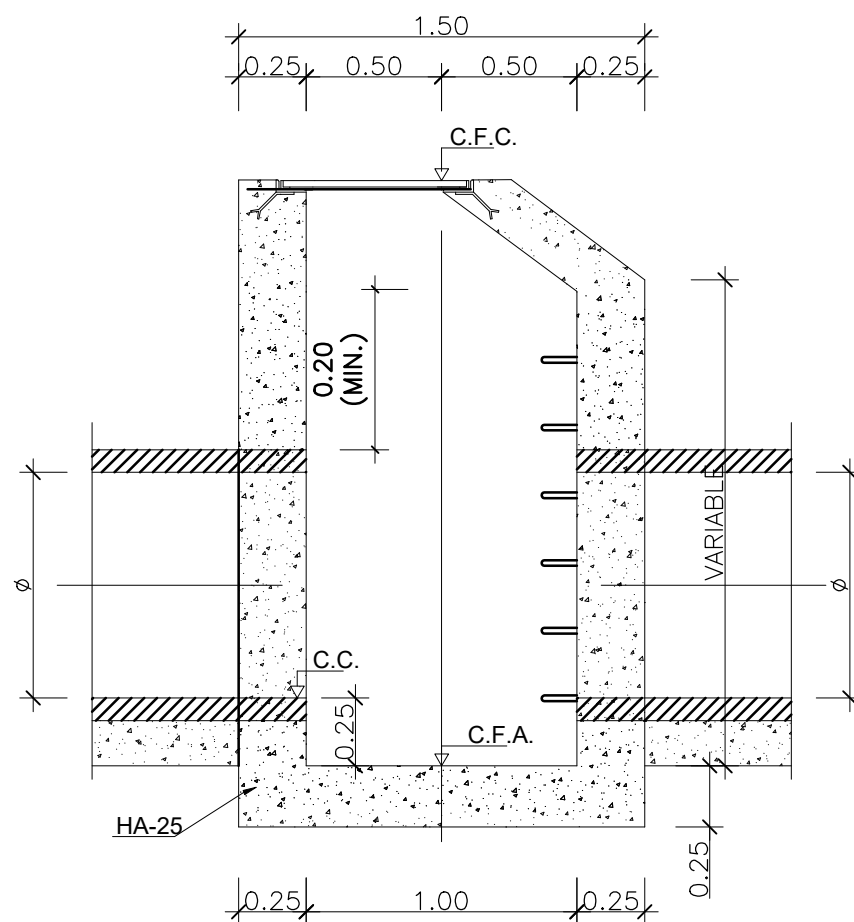
DETALLE DE TAPA
(cotas en mm)

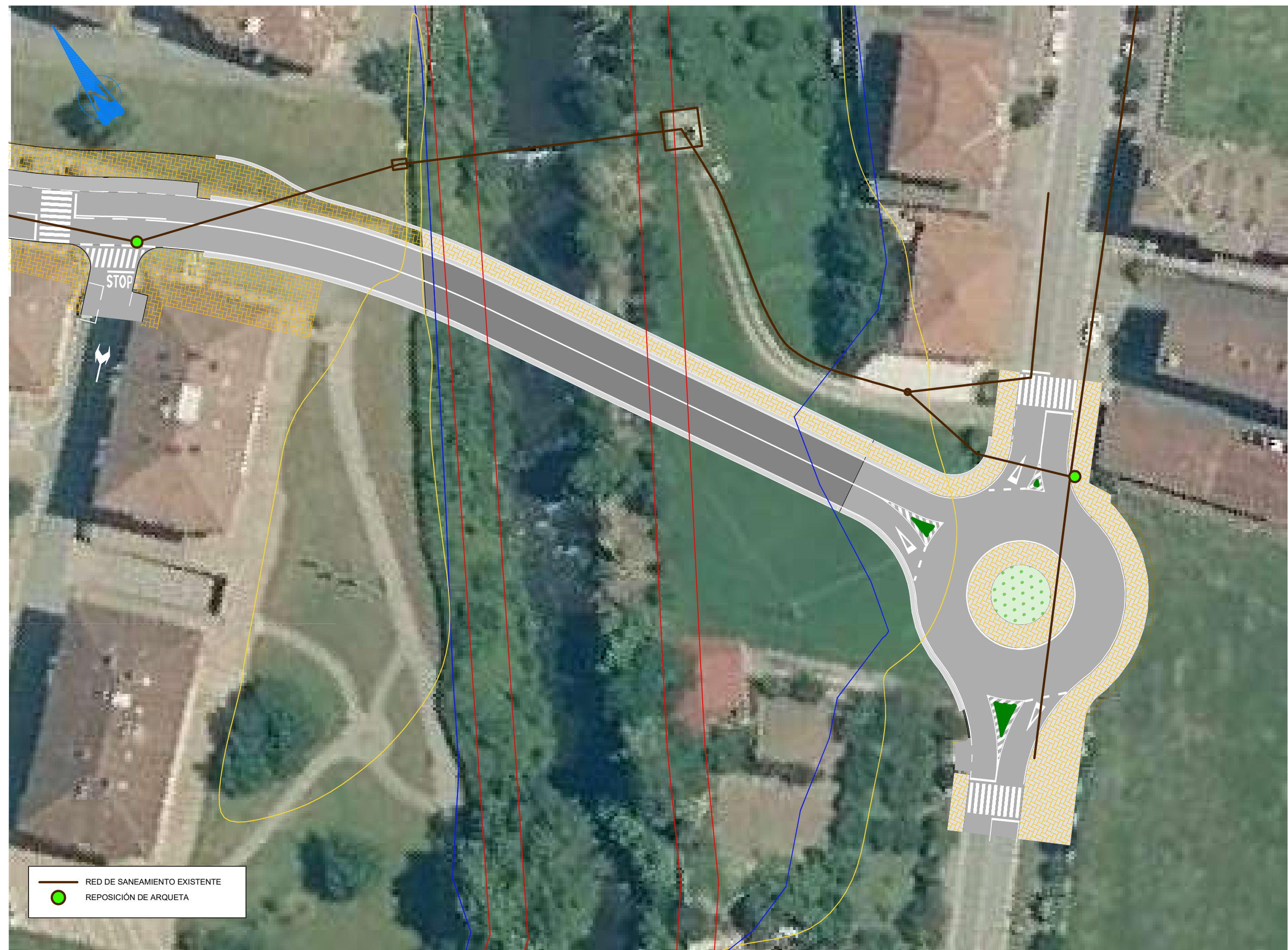


PLANTA



SECCION

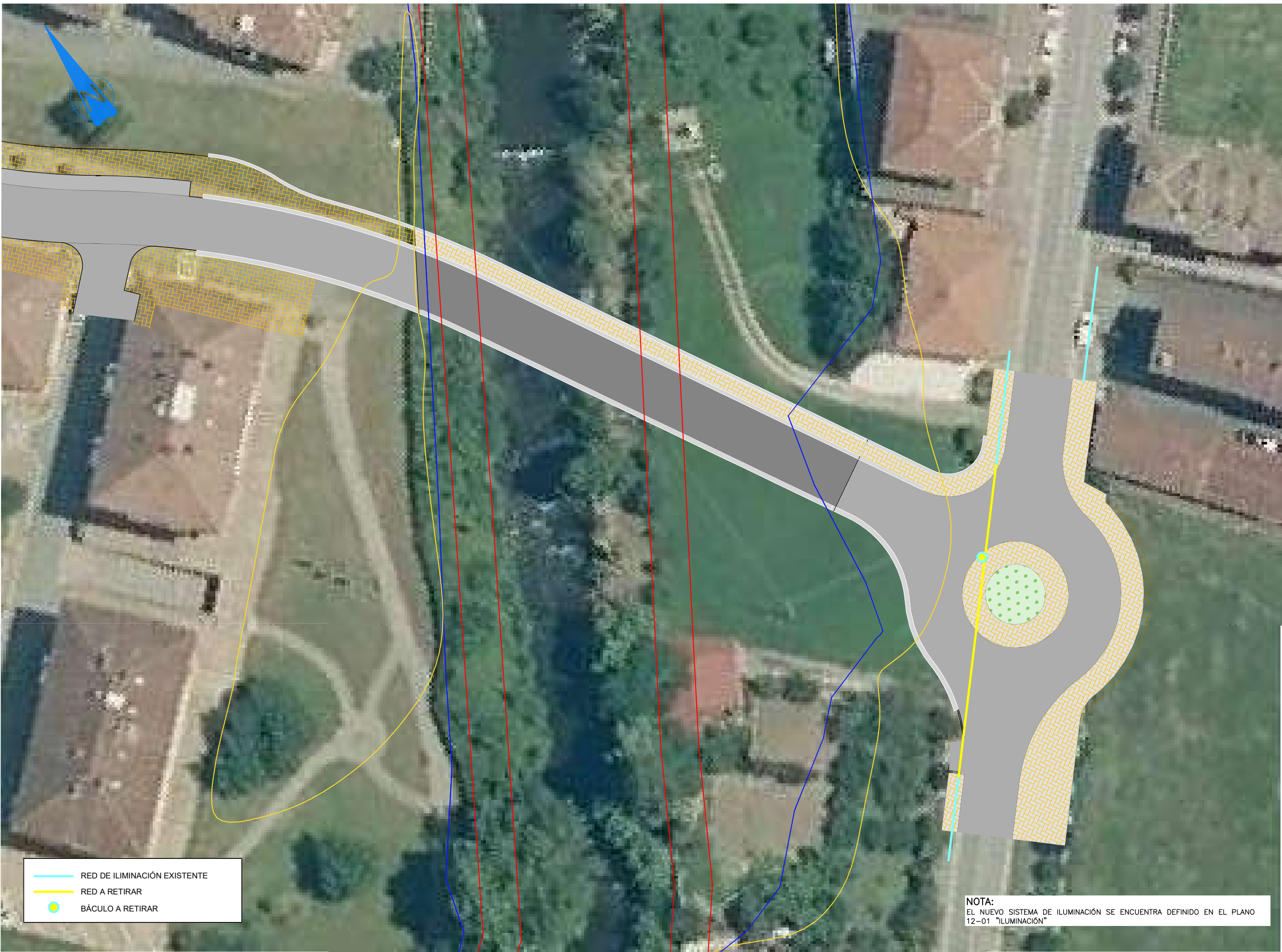




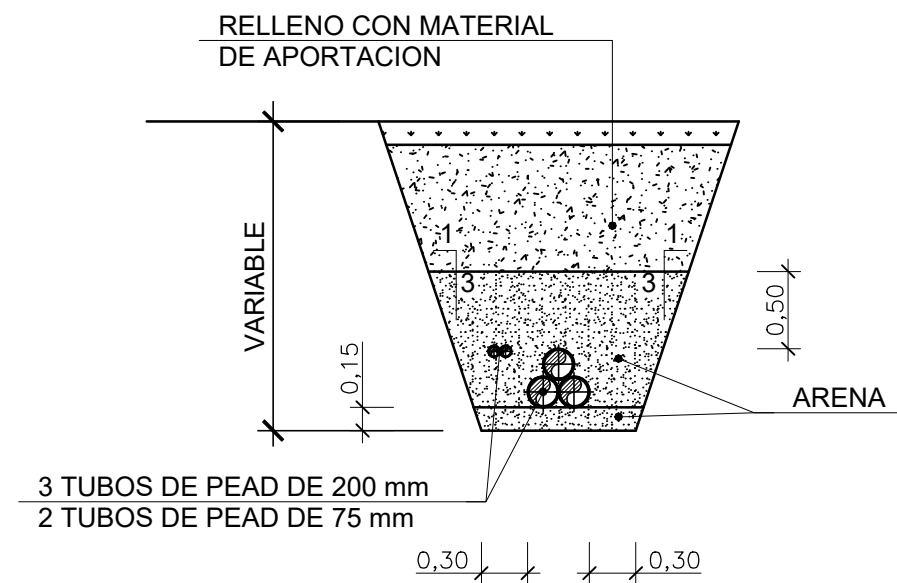
PLANTA



PLANTA

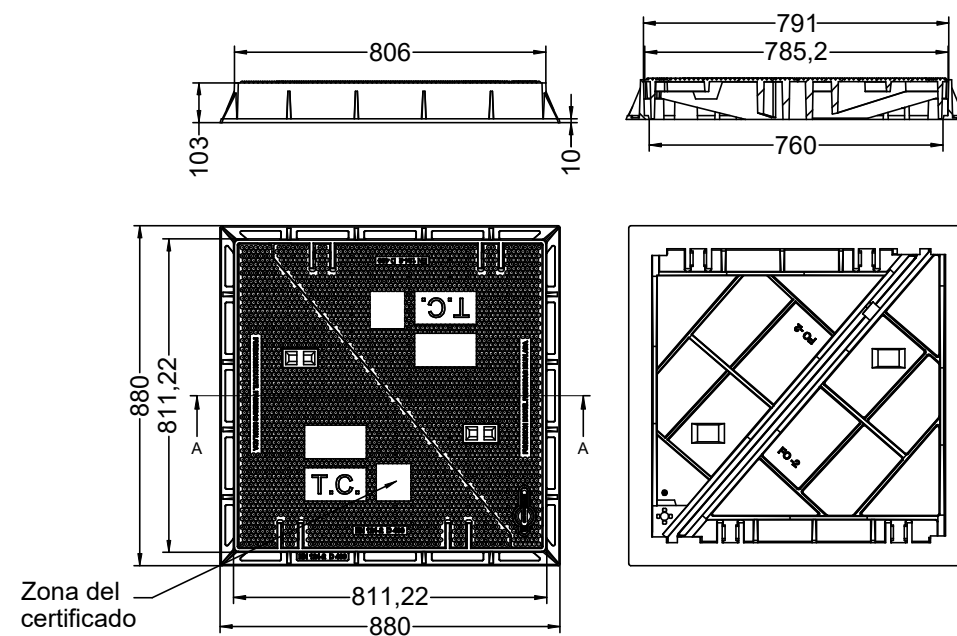


PLANTA

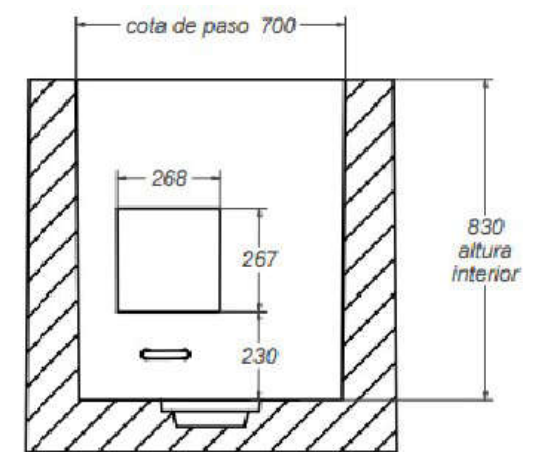
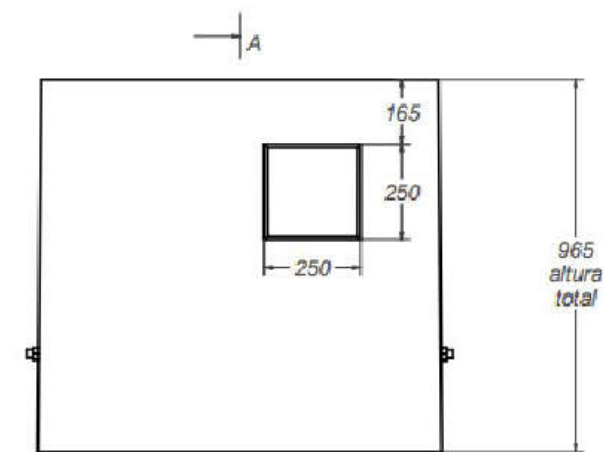


SECCIÓN TIPO
ESCALA 1/50

DETALLE DE TAPA

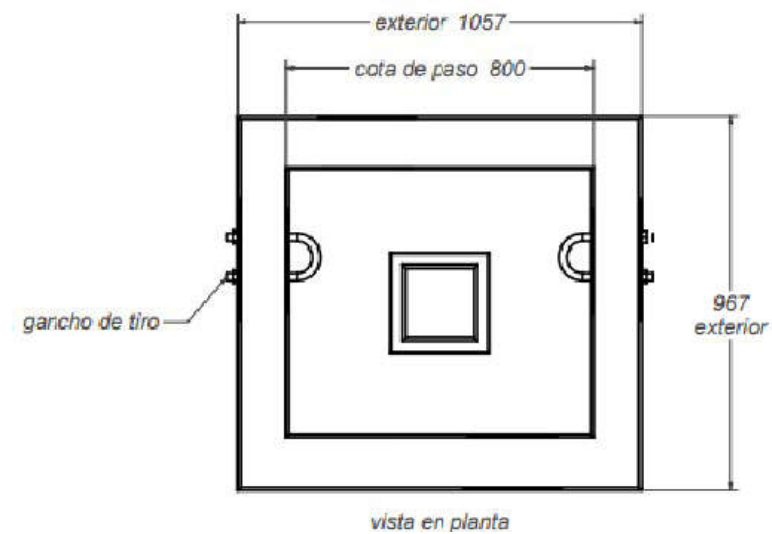


DETALLE DE ARQUETA



vista alzado
1:20

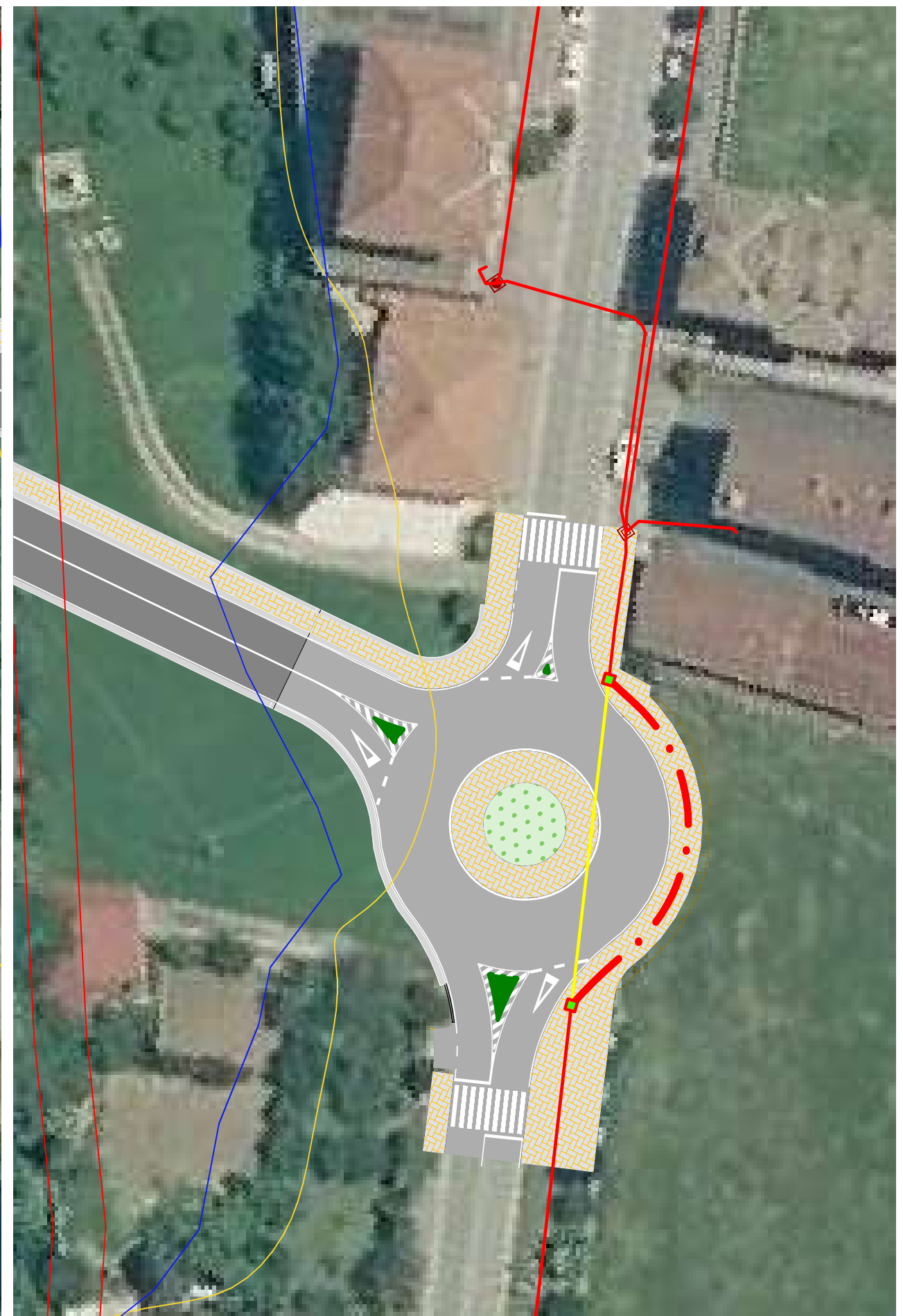
CORTE A-A
1:20



NOTA: Se deberá coordinar con la empresa suministradora el tipo de arqueta a colocar.

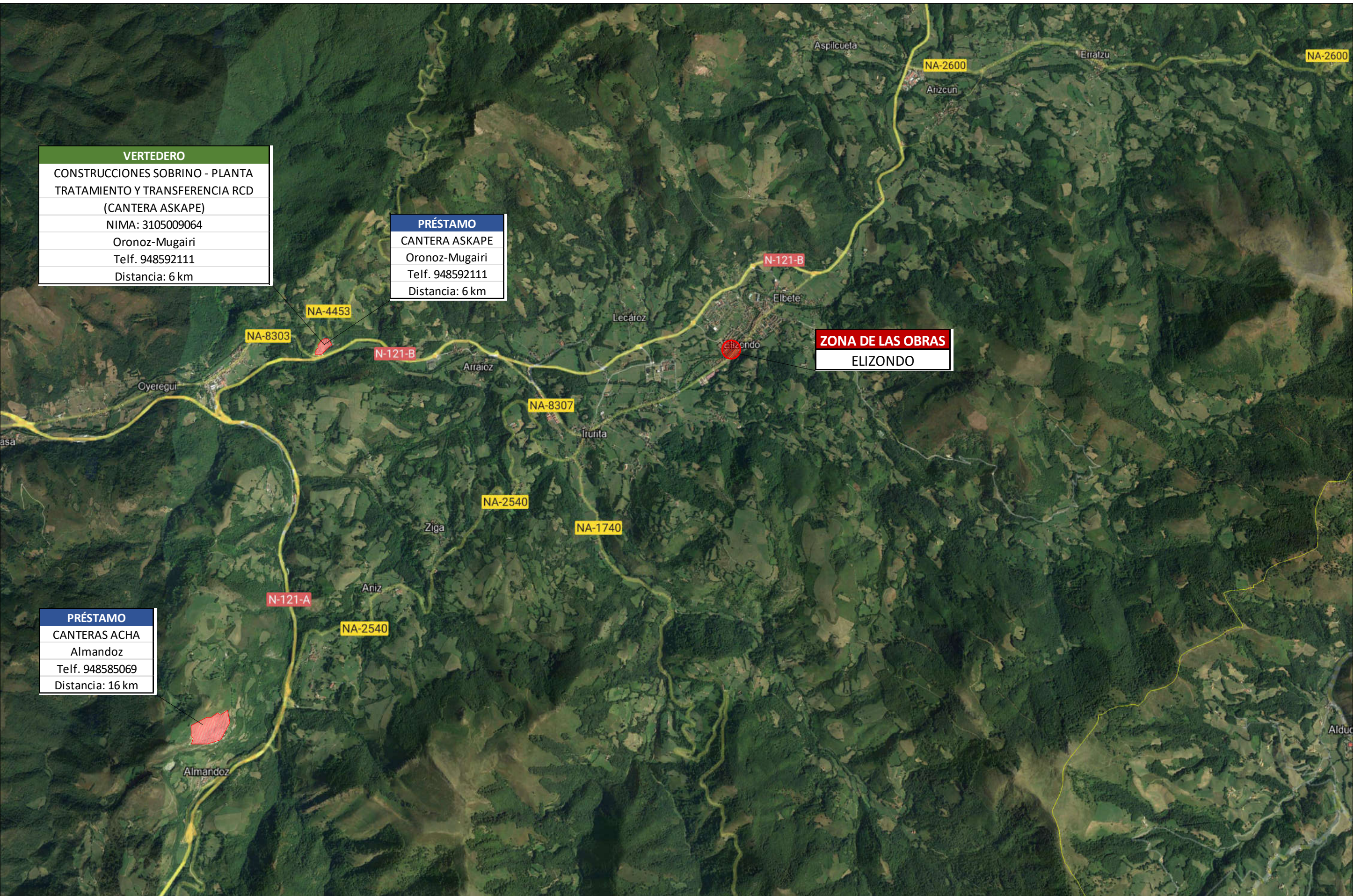


PLANTA





PLANTA

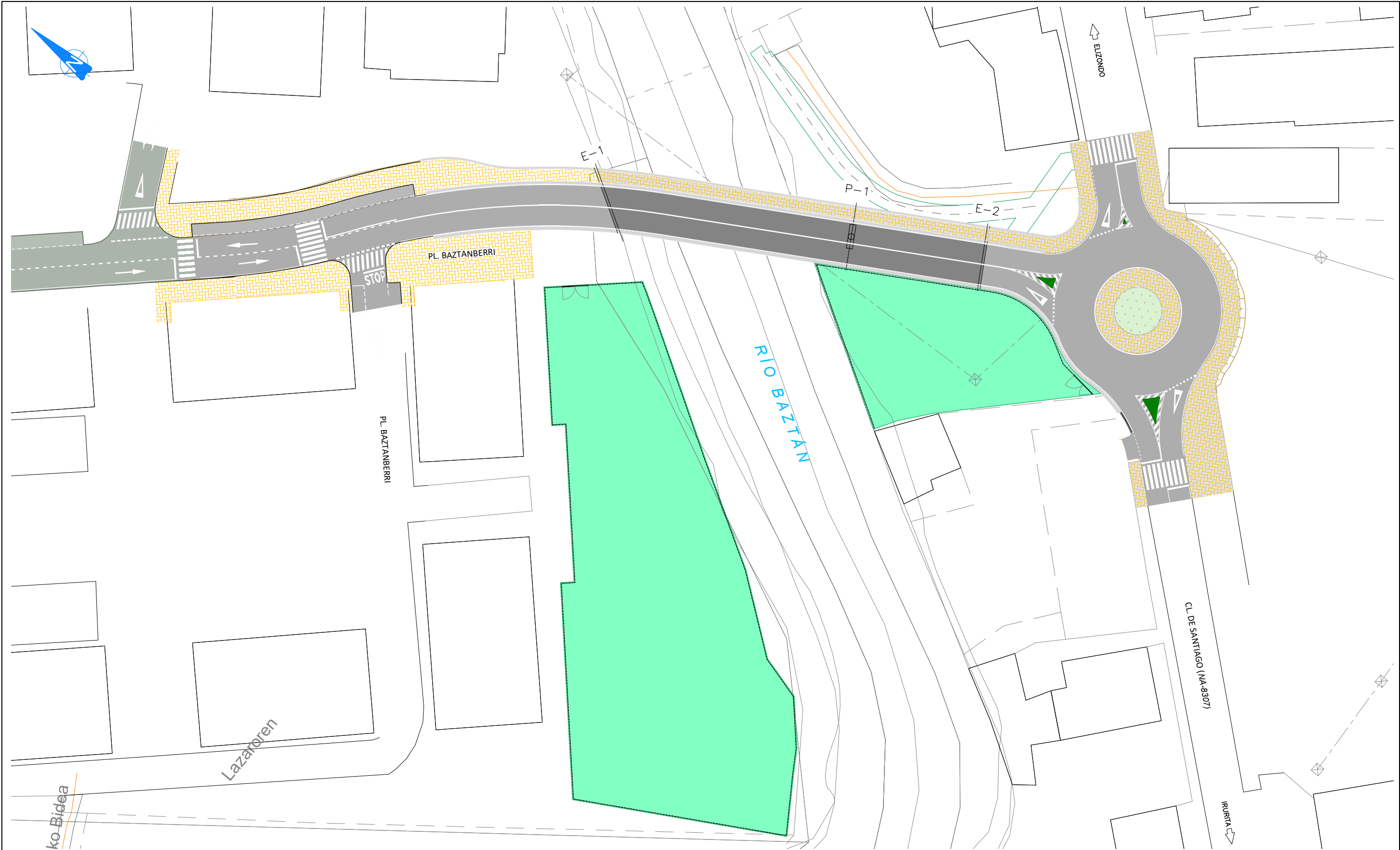


VERTEDERO
CONSTRUCCIONES SOBRINO - PLANTA
TRATAMIENTO Y TRANSFERENCIA RCD
(CANTERA ASKAPE)
NIMA: 3105009064
Ornoz-Mugairi
Telf. 948592111
Distancia: 6 km

PRÉSTAMO
CANTERA ASKAPE
Ornoz-Mugairi
Telf. 948592111
Distancia: 6 km

ZONA DE LAS OBRAS
ELIZONDO

PRÉSTAMO
CANTERAS ACHA
Almandoz
Telf. 948585069
Distancia: 16 km



PLANTA

- LEYENDA:
- OCUPACIÓN TEMPORAL DE LA PARCELA
 - OCUPACIÓN PERMANENTE DE LA PARCELA
 - OCUPACIÓN DE SERVIDUMBRE DE LA PARCELA