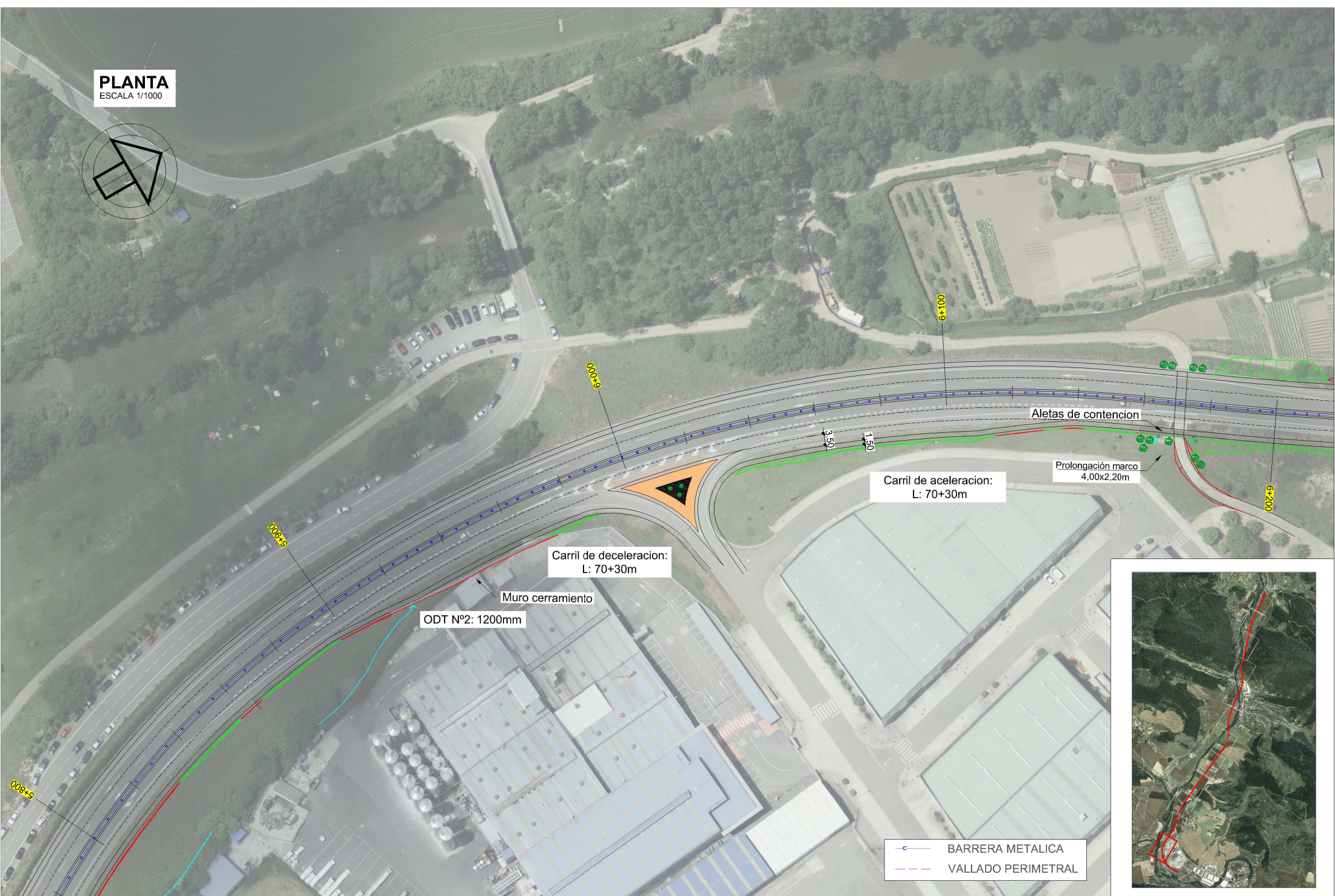
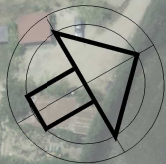
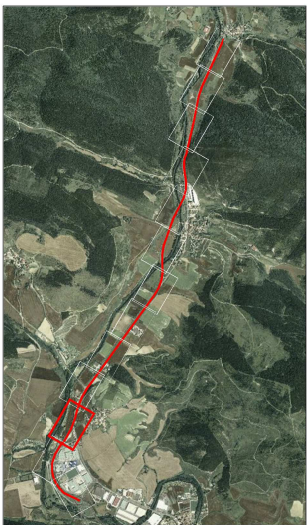


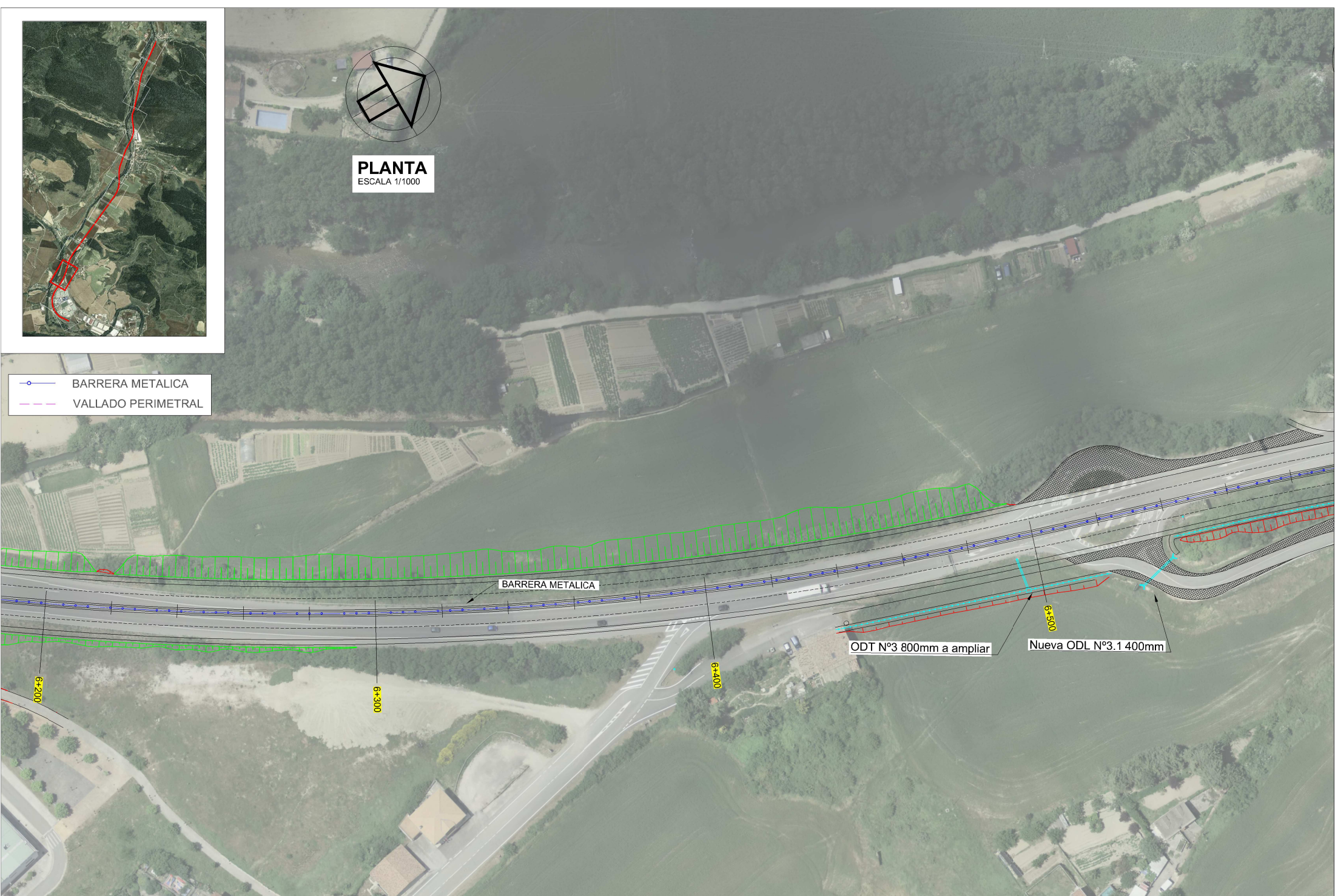
PLANTA
ESCALA 1/1000





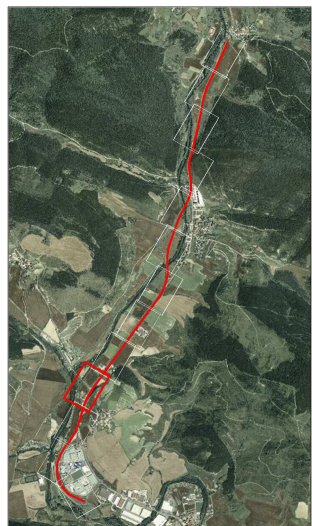
PLANTA
ESCALA 1/1000

- BARRERA METALICA
- VALLADO PERIMETRAL





PLANTA
ESCALA 1/1000



—○— BARRERA METALICA
— VALLADO PERIMETRAL

Nueva ODT N°4 1000mm

BARRERA METALICA

Nueva ODT N°4.1 400mm

PARCELA PARA EL
VERTEDERO DE
TIERRAS

Anulacion obra de drenaje

Seccion critica:
L=125+75+50m

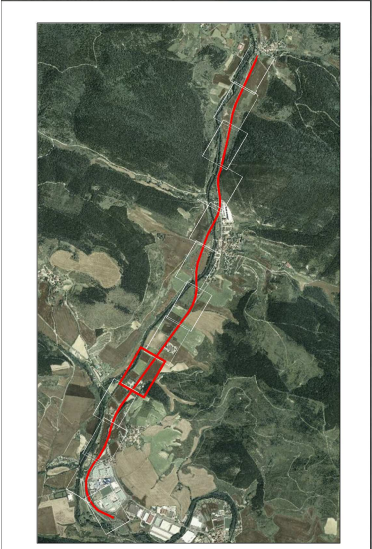
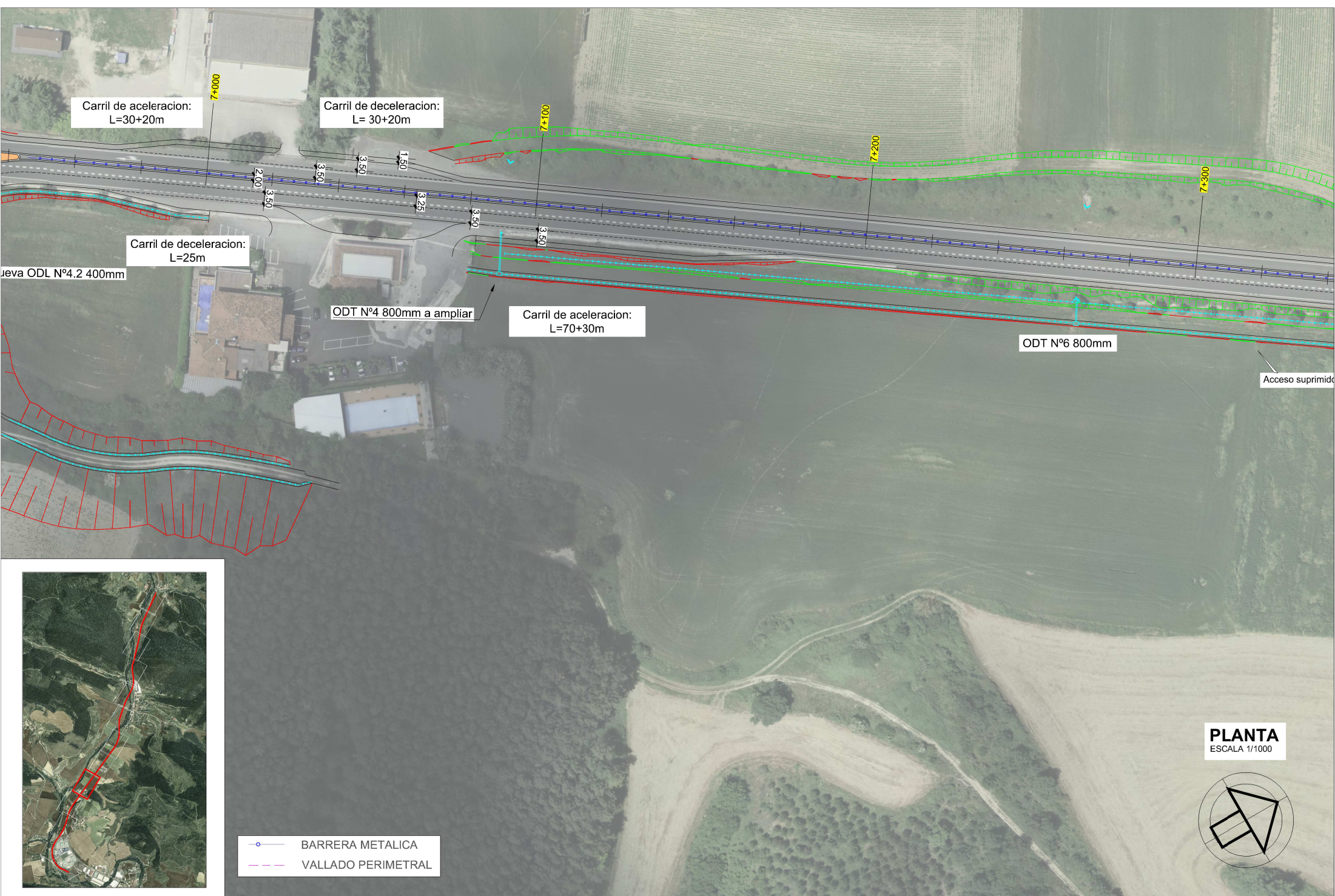
PARCELA PARA EL
VERTEDERO DE
TIERRAS

Sobrecancho en zona curva

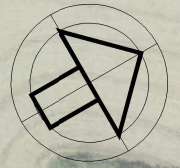
Nueva ODL N°4.2 400mm

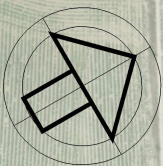
Nueva ODL N°4.3 400mm

Parcela de instalaciones auxiliares



PLANTA
ESCALA 1/1000





PLANTA
ESCALA 1/1000

Acceso suprimido

7+400

Acceso suprimido

7+500

Acceso suprimido

7+600

so suprimido

Carril de deceleracion:
L= 30+20m

Isleta elevada

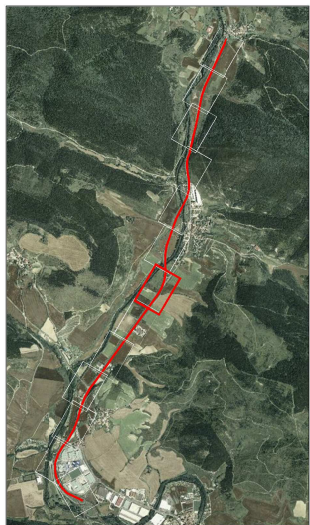
Carril de aceleracion:
L=30+20m

Nueva ODT N°7 1000mm

00+700

—○— BARRERA METALICA
- - - VALLADO PERIMETRAL





PLANTA

ESCALA 1/1000



- BARRERA METALICA
- VALLADO PERIMETRAL

PÁRCELA PARA EL
VERTEDERO DE
TIERRAS

BICICLETAS PERMITIDAS

BICICLETAS NO PERMITIDAS

Acceso suprimido

Acceso suprimido

Nueva ODT N°8 1200mm

Seccion critica:
L=125+75+50m

BICICLETAS PERMITIDAS

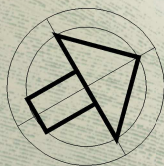
8+100

0+000

7+900

PLANTA

ESCALA 1/1000



Carril de aceleracion:
L=30+30m

Acceso suprimido

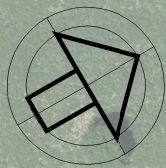
Carril de deceleracion +
Apartadero de Emergencia:
L= 30+30m

VALLADO PERIMETRAL

—○— BARRERA METALICA
- - - VALLADO PERIMETRAL



PLANTA ESCALA 1/1000



Carril de deceleracion +
Apartadero de Emergencia:
L= 30+30m

8+500

8+700

VALLADO PERIMETRAL

Carril de aceleracion:
L=30+30m

BICICLETAS NO PERMITIDAS

Paso peatonal inferior

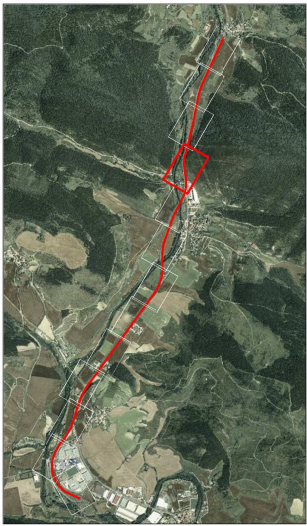
8+800

BICICLETAS PERMITIDAS

8+000

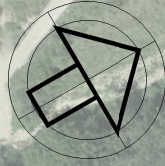
—●— BARRERA METALICA
- - - VALLADO PERIMETRAL





PLANTA

ESCALA 1/1000



- BARRERA METALICA
- VALLADO PERIMETRAL

Cuñas L= 40m

Muro cerramiento

BICICLETAS PERMITIDAS



Gobierno de Navarra
Departamento de
Desarrollo Económico

DIRECCIÓN GENERAL DE OBRAS PÚBLICAS
Servicio de Estudios y Proyectos

sertecna
Servicios Técnicos de Estudios y Proyectos
S.A.

LOS AUTORES DEL PROYECTO
Santiago Salazar de los Terreros Gótil. Ing. Caminos, CC. y PP.
Ignacio Salazar de los Terreros Bustos. Ing. Caminos, CC. y PP.

PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN:
CONVERSIÓN DE LA CARRETERA N-121A, PAMPLONA-BEHOBIA EN VÍA 2+1
TRAMO 1: ENTRE EL P.K. 5+550 (GLORIETA NORTE DE LOS TUN ELES DE EZCABA)
Y EL P.K. 10+500 (TRAVEVERA DE OLABE)

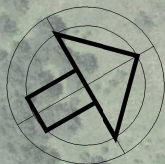
ESCALAS DIN A1: 1/500
DIN A3: 1/1000
Gráfica:

DESIGNACIÓN DEL PLANO
PLANTA GENERAL

NOMBRE FICHERO: 4-Planta general.dwg
FECHA: MARZO 2020
PLANO 4
HOJA 10 DE 13



PLANTA
ESCALA 1/1000



- BARRERA METALICA
- - - VALLADO PERIMETRAL

ODT N°9 800mm

Seccion no critica:
L=50+125m

Acceso suprimido

Acceso suprimido

9+100

9+800

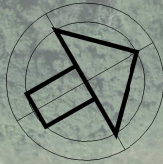
9+500

9+100



PLANTA

ESCALA 1/1000



- BARRERA METALICA
- VALLADO PERIMETRAL

9+800

Acceso suprimido

BARRERA METALICA

9+900

10+000

10+100

Acceso suprimido

Nueva ODT N°10 1000mm



PLANTA

ESCALA 1/1000



- BARRERA METALICA
- VALLADO PERIMETRAL

