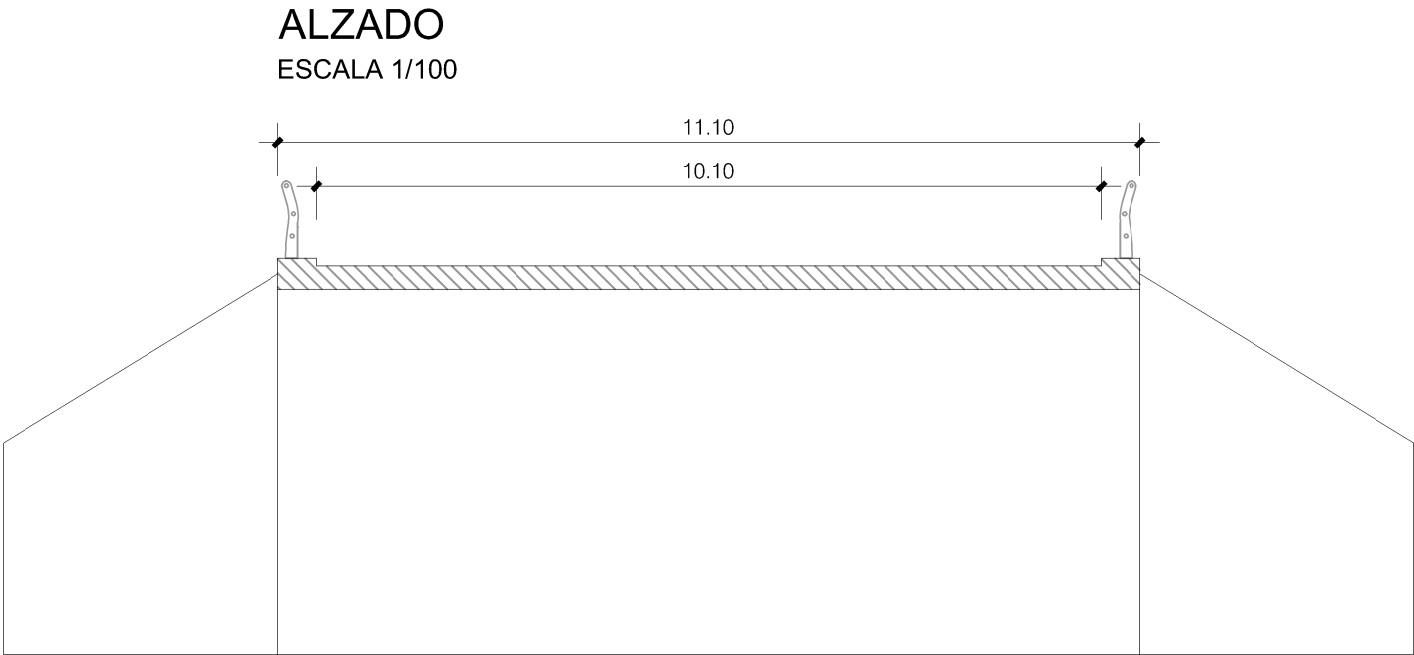
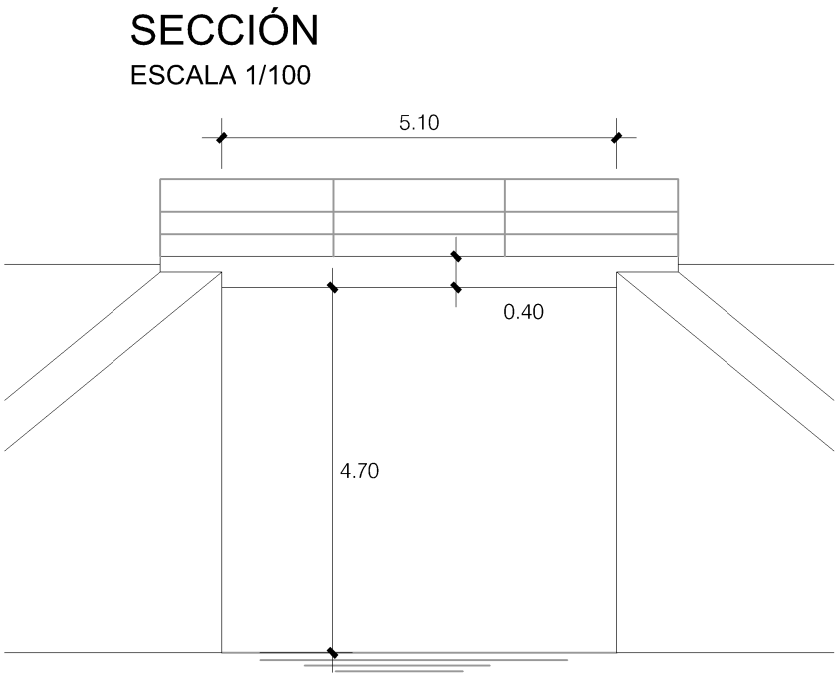
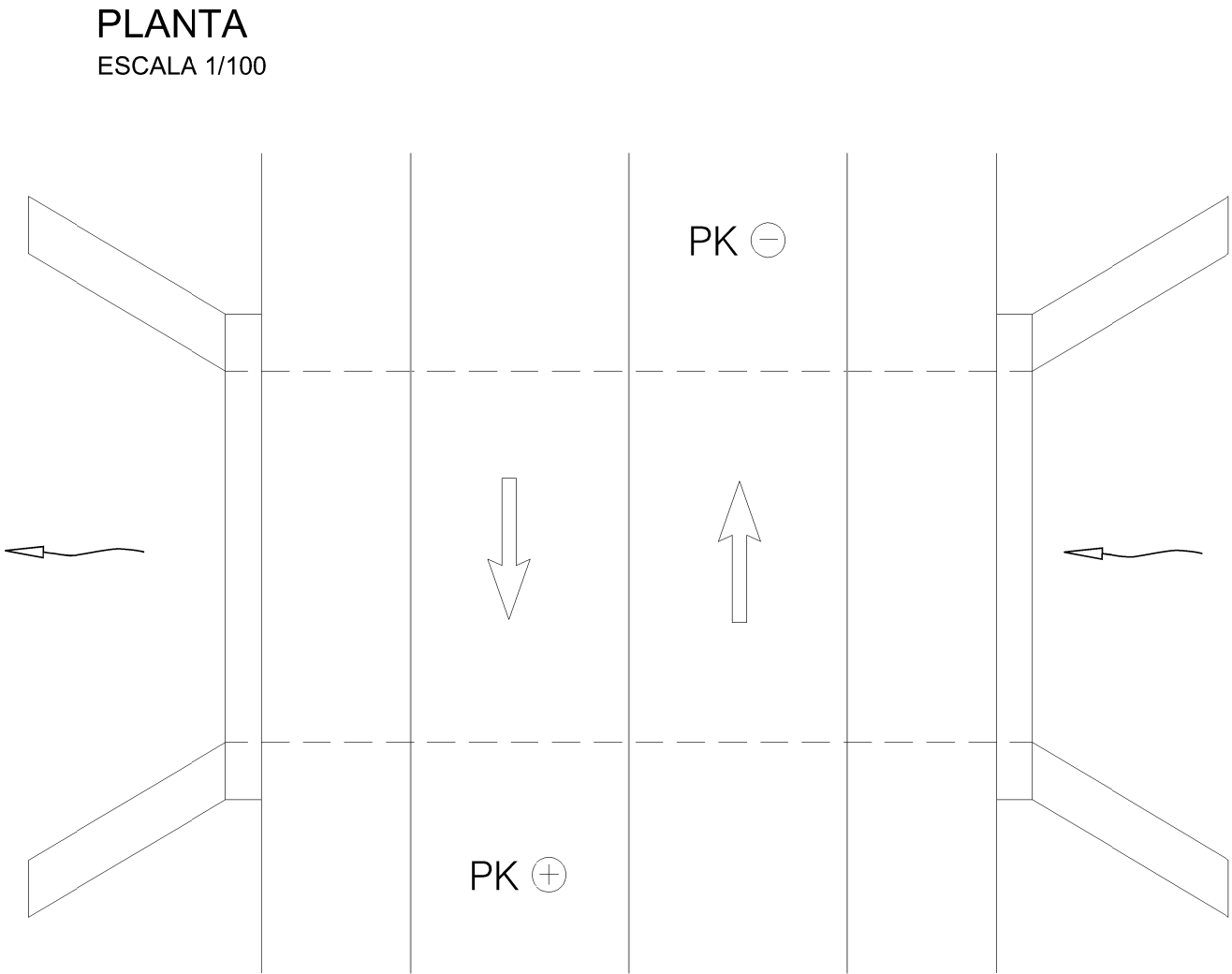
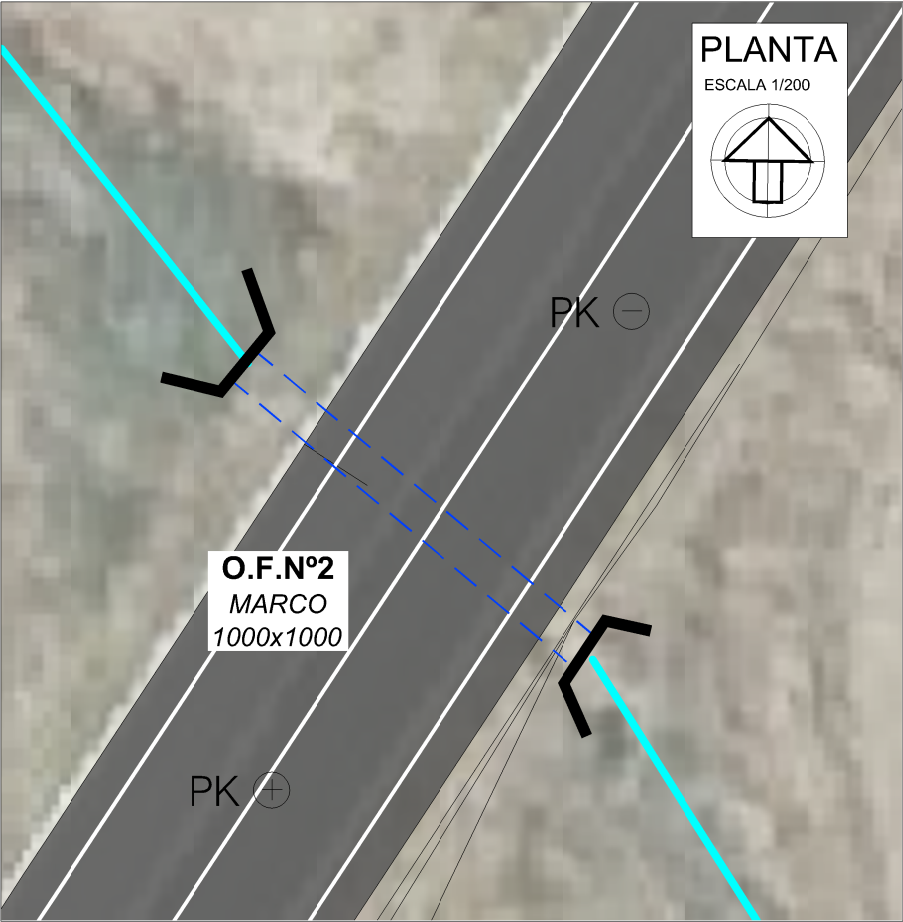
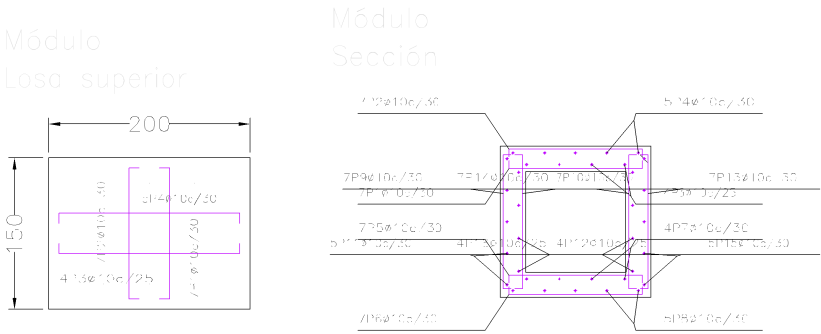
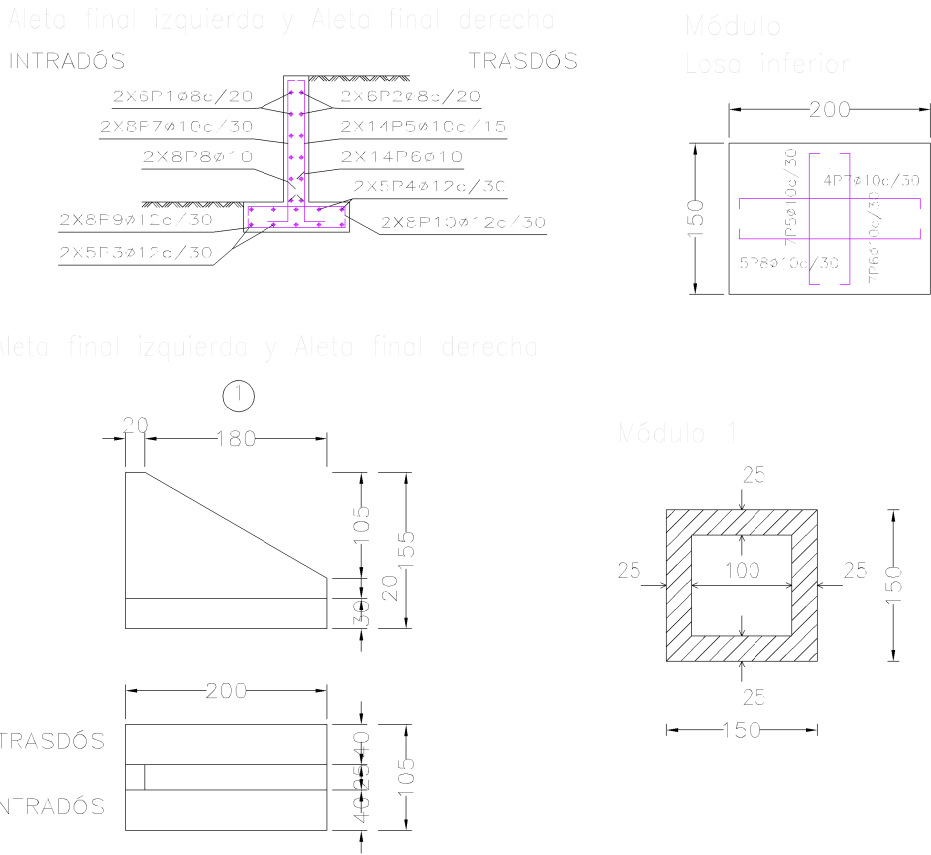
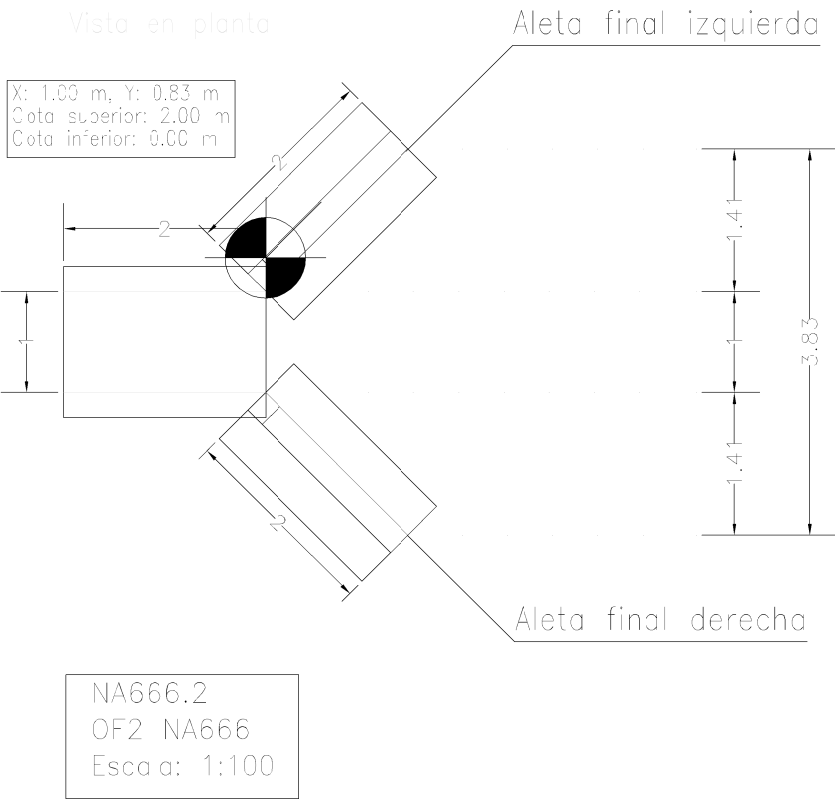


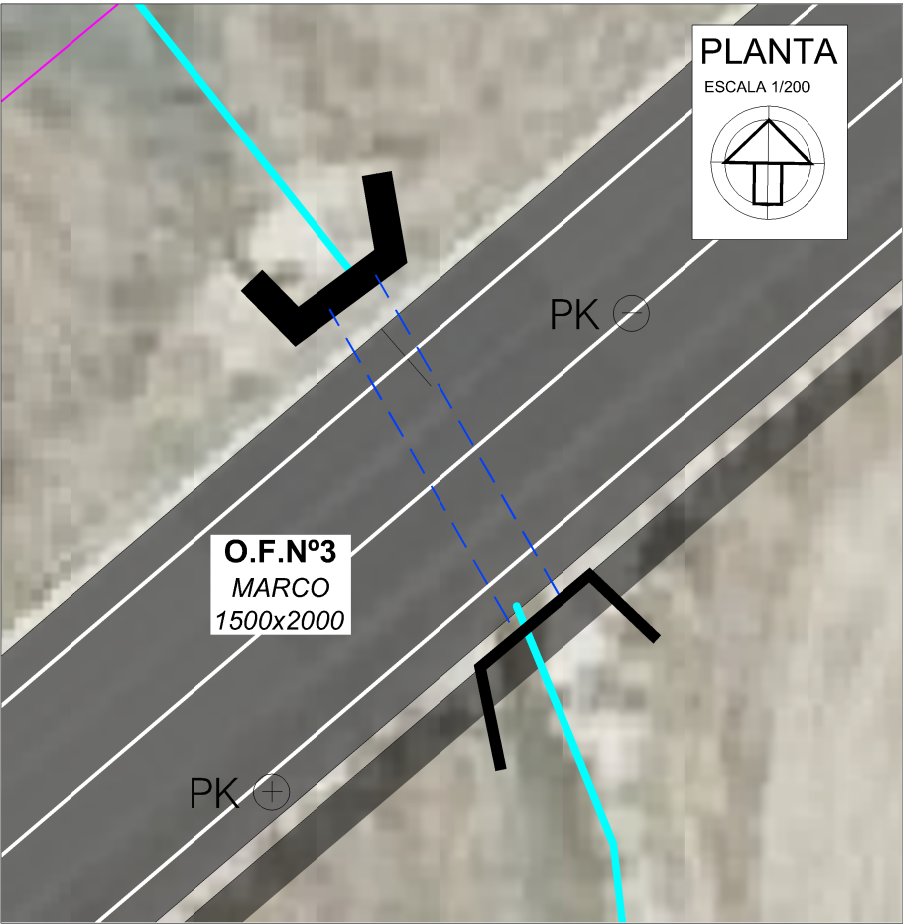




Aleta final izquierda y Aleta final derecha									
POSICIÓN	Ø mm	NÚM. PIEZAS	LONGITUD m	FORMA L=cm		LONGITUD TOTAL m	PESO kg/m	PESO kp	
1	8	12 (2x6)	0.63 - 2.23	16	32 - 192	16	7.4	0.39	6.87
2	8	12 (2x6)	0.64 - 2.23	16	33 - 192	16	7.54	0.39	6.92
3	12	10 (2x5)	2.16	12	192	12	21.58	0.89	19.16
4	12	10 (2x5)	2.16	12	192	12	21.58	0.89	19.16
5	10	25 (2x14)	0.31 - 1.34	13	19 - 122		24.18	0.62	14.9
6	10	25 (2x14)	0.62 - 0.74	20	42 - 54		20.3	0.62	12.52
7	10	15 (2x8)	0.31 - 1.34	13	19 - 122		13.75	0.62	8.47
8	10	15 (2x8)	0.62 - 0.64	20	42 - 44		10.14	0.62	6.25
9	12	15 (2x8)	1.15	9	97	9	18.37	0.89	16.3
10	12	15 (2x8)	1.15	9	97	9	18.37	0.89	16.3
						Ø8	34.95	0.39	13.79
						Ø10	68.38	0.62	42.15
						Ø12	79.90	0.89	70.94
B 400 S, CN						Peso tota		126.88	
						Peso tota con mermas (10.00%)		139.57	

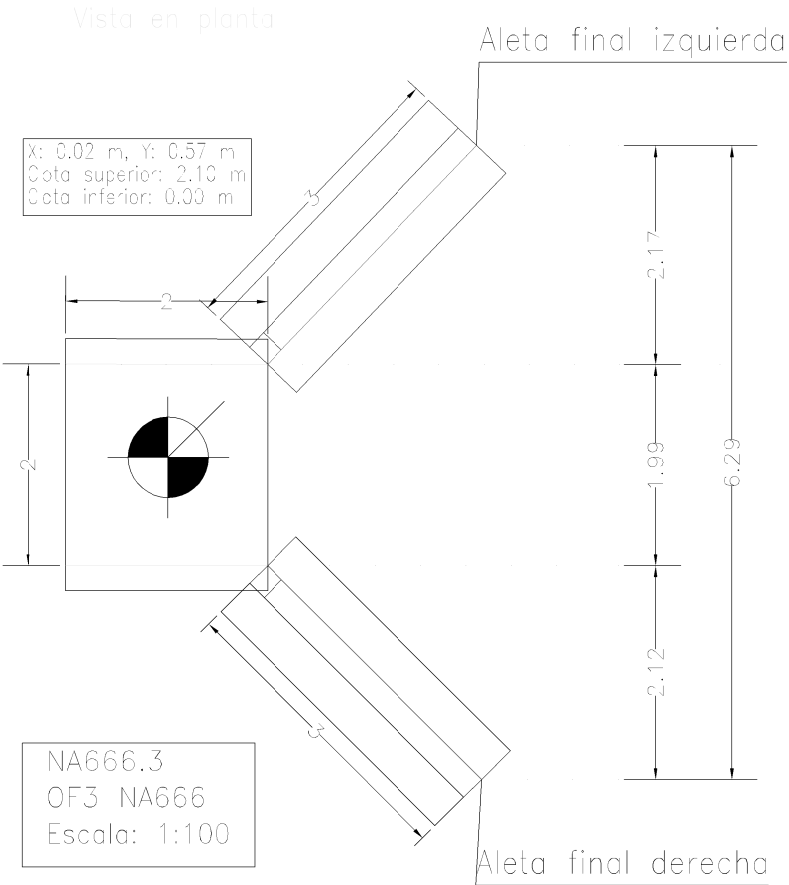
Módulo									
POSICIÓN	Ø mm	NÚM. PIEZAS	LONGITUD m	FORMA L=cm		LONGITUD TOTAL m	PESO kg/m	PESO kp	
1	10	7	1.54	8	133	8	10.78	0.62	6.65
2	10	7	1.77	20	133	20	12.42	0.62	7.66
3	10	4	2.34	13	192	13	9.36	0.62	5.77
4	10	5	2.36	8	192	8	11.80	0.62	7.28
5	10	7	1.54	8	133	8	10.78	0.62	6.65
6	10	7	1.59	11	133	11	11.16	0.62	6.88
7	10	4	2.34	13	192	13	9.36	0.62	5.77
8	10	5	2.36	8	192	8	11.80	0.62	7.28
9	10	7	1.59	1	133	1	11.16	0.62	6.88
10	10	7	1.54	8	133	8	10.78	0.62	6.65
11	10	5	2.50	14	192	14	12.50	0.62	7.71
12	10	4	2.50	13	192	13	10.00	0.62	6.17
13	10	7	1.59	1	133	1	11.16	0.62	6.88
14	10	7	1.54	8	133	8	10.78	0.62	6.65
15	10	5	2.50	14	192	14	12.50	0.62	7.71
16	10	4	2.50	13	192	13	10.00	0.62	6.17
						Ø10	176.34	0.62	108.76
B 400 S, CN						Peso total		108.76	
						Peso total con mermas (10.00%)		119.64	



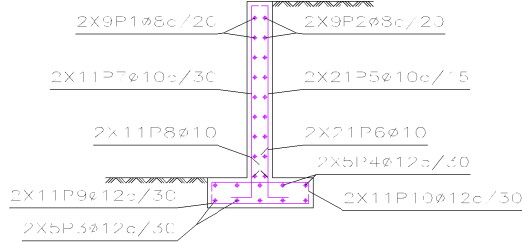


Aleta final izquierda y Aleta final derecha									
POSICIÓN	ø mm	NÚM. PIFZAS	LONGITUD m	FORMA L=cm	LONGITUD TOTAL m	PESO kg/m	PESO kp		
1	8	18 (2x9)	0.63 - 3.23	32 - 292	35.25	0.39	13.9'		
2	8	18 (2x9)	0.64 - 3.23	33 - 292	35.48	0.39	14.00		
3	12	10 (2x5)	3.16	292	31.58	0.89	28.04		
4	12	10 (2x5)	3.16	292	31.58	0.99	28.04		
5	10	42 (2x21)	0.31 - 1.84	19 - 172	46.76	0.62	28.83		
6	10	42 (2x21)	0.62 - 0.74	42 - 54	30.60	0.62	18.87		
7	10	22 (2x11)	0.31 - 1.84	19 - 172	24.42	0.62	15.05		
8	10	22 (2x11)	0.62 - 0.84	42 - 44	13.95	0.62	8.60		
9	12	22 (2x11)	1.15	97	25.26	0.89	22.42		
10	12	22 (2x11)	1.15	97	25.26	0.89	22.42		
						ø8	70.73	0.39	27.9'
						ø10	115.73	0.62	71.35
						ø12	113.68	0.89	100.92
B 400 S, CN						Peso total	200.18		
						Peso total con mermas (10.00%)	220.20		

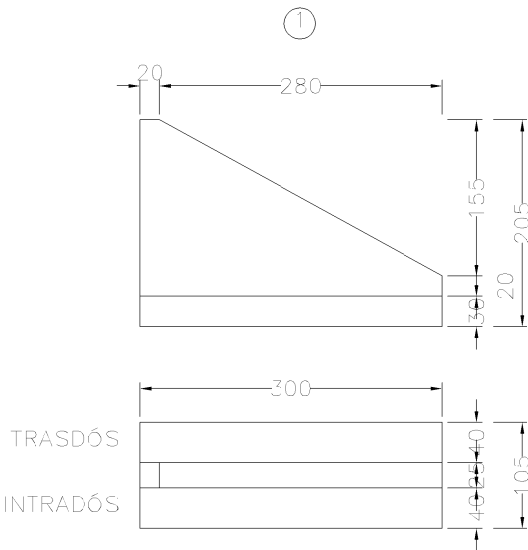
Módulo									
POSICIÓN	ø mm	NÚM. PIFZAS	LONGITUD m	FORMA L=cm	LONGITUD TOTAL m	PESO kg/m	PESO kp		
1	12	8	2.55	237	20.43	0.89	18.14		
2	10	7	2.70	237	18.89	0.62	11.65		
3	10	8	2.54	192	18.69	0.62	11.52		
4	10	8	2.58	192	18.85	0.62	11.62		
5	12	10	2.82	237	26.24	0.89	23.29		
6	12	7	2.67	237	18.72	0.89	16.62		
7	12	7	2.40	192	16.79	0.89	14.90		
8	12	8	2.40	192	19.18	0.89	17.03		
9	10	8	2.04	188	16.29	0.62	10.04		
10	10	8	1.89	189	15.09	0.62	9.30		
11	10	7	2.50	192	17.50	0.62	10.79		
12	12	5	2.80	192	12.99	0.89	11.53		
13	10	7	1.09	101	7.63	0.62	4.70		
14	10	7	1.28	120	8.93	0.62	5.51		
15	10	8	2.04	188	16.29	0.62	10.04		
16	10	8	1.89	189	15.09	0.62	9.30		
17	10	7	2.50	192	17.50	0.62	10.79		
18	12	5	2.80	192	12.99	0.89	11.53		
19	10	7	1.09	101	7.63	0.62	4.70		
20	10	7	1.28	120	8.93	0.62	5.51		
						ø10	187.31	0.62	115.47
						ø12	127.34	0.89	113.04
B 400 S, CN						Peso total	228.51		
						Peso total con mermas (10.00%)	251.38		



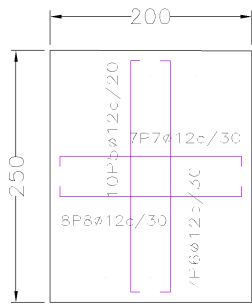
Aleta final izquierda y Aleta final derecha
INTRADÓS TRASDÓS



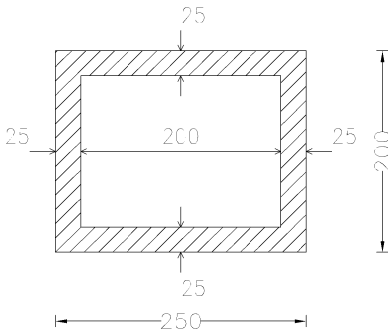
Aleta final izquierda y Aleta final derecha



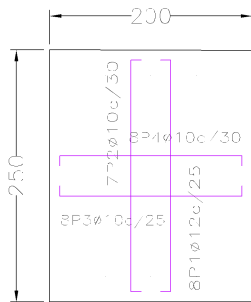
Módulo
Losa inferior



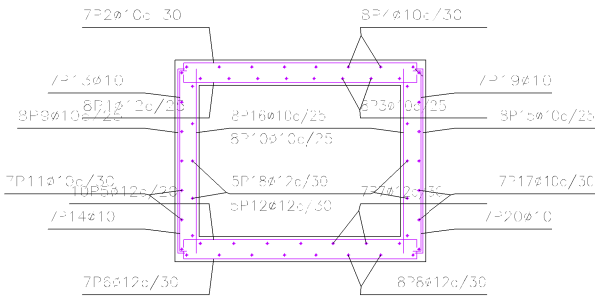
Módulo 1

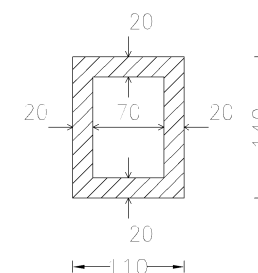
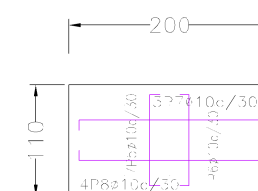
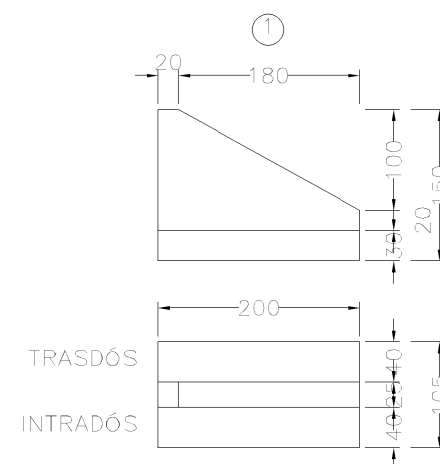
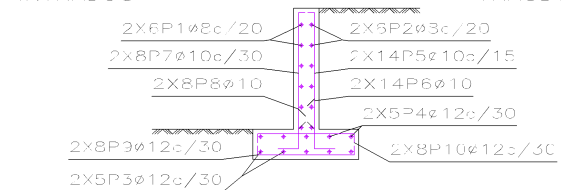
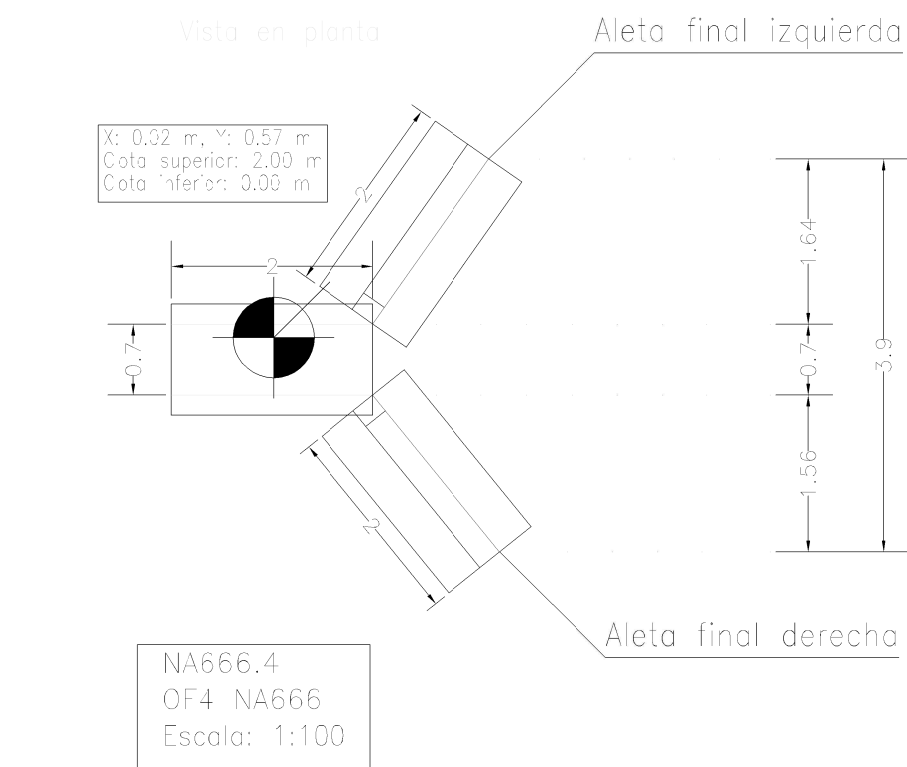


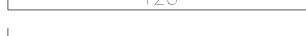
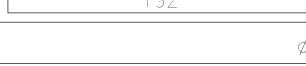
Módulo
Losa superior

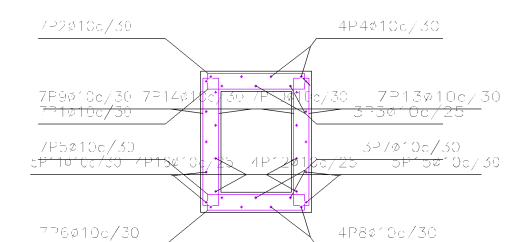
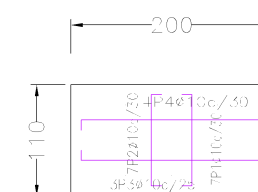


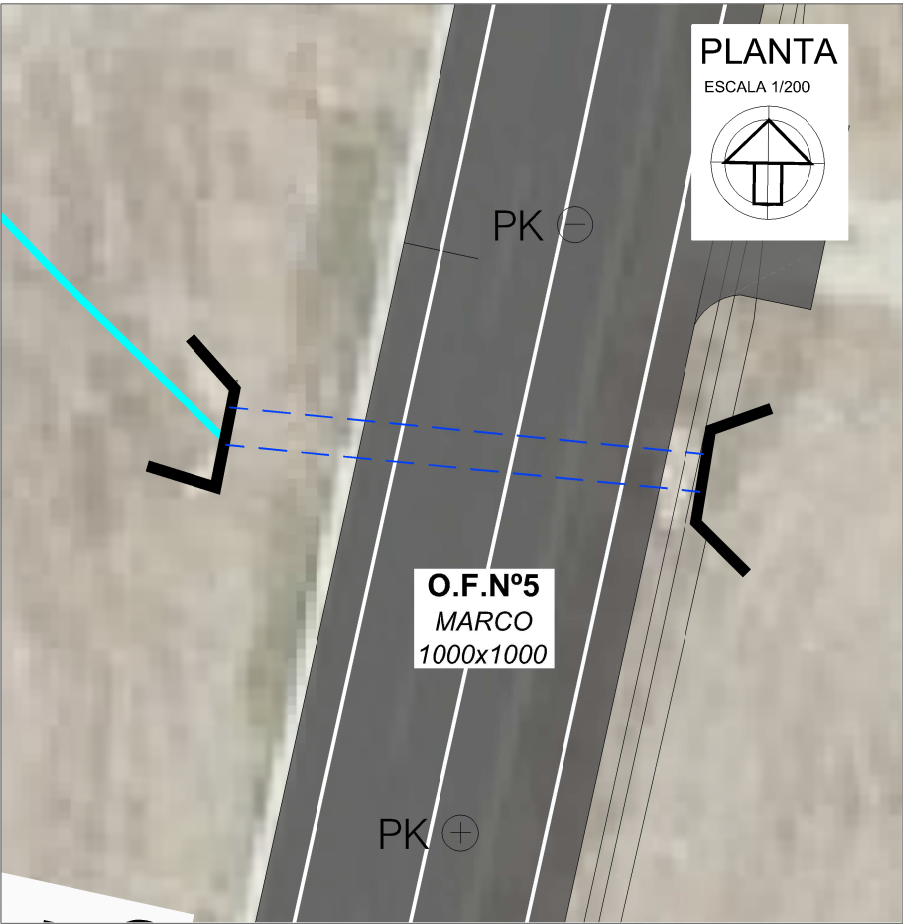
Módulo
Sección



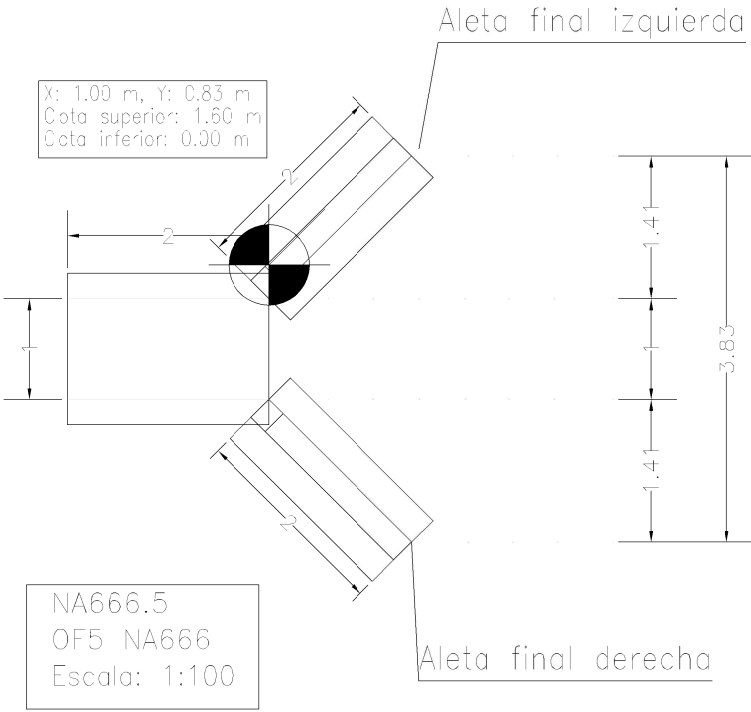


Módulo									
POSICIÓN	Ø mm	NÚM. PIEZAS	LONGITUD m	FORMA L=cm	LONGITUD TOTAL m	PESO kg/m	PESO kp		
1	10	7	1.14		8.00	0.62	4.93		
2	10	7	1.38		9.64	0.62	5.94		
3	10	3	2.32		9.96	0.62	4.29		
4	10	4	2.32		9.28	0.62	5.72		
5	10	7	1.14		8.00	0.62	4.93		
6	10	7	1.20		8.38	0.62	5.17		
7	10	3	2.32		9.96	0.62	4.29		
8	10	4	2.32		9.28	0.62	5.72		
9	10	7	1.49		10.46	0.62	6.45		
10	10	7	1.44		10.08	0.62	6.21		
11	10	5	2.50		12.50	0.62	7.71		
12	10	4	2.50		10.00	0.62	6.17		
13	10	7	1.49		10.46	0.62	6.45		
14	10	7	1.44		10.08	0.62	6.21		
15	10	5	2.50		12.50	0.62	7.71		
16	10	4	2.50		10.00	0.62	6.17		
					152.53	0.62	94.07		
B 400 S, CN					Peso total	94.07			
					Peso total con mermas (10.00%)	103.48			





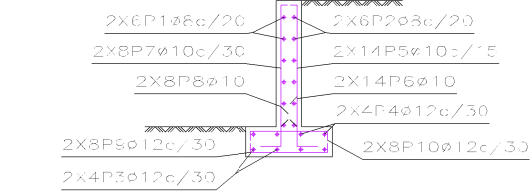
Vista en planta



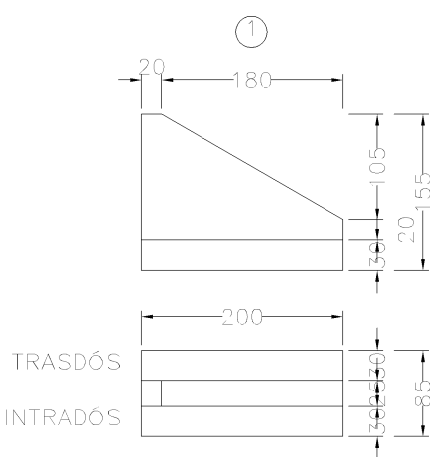
Aleta final izquierda y Aleta final derecha									
POSICIÓN	Ø mm	NÚM. PIEZAS	LONGITUD m	FORMA L=cm		LONGITUD TOTAL m	PESO kg/m	PESO kp	
1	8	12 (2x6)	0.63 - 2.23	16	32 - '92	16	17.41	0.39	6.87
2	8	12 (2x6)	0.64 - 2.23	'6	33 - '92	'6	17.54	0.39	6.92
3	12	8 (2x4)	2.16	12	'92	12	17.26	0.89	15.33
4	12	8 (2x4)	2.16	12	'92	12	17.26	0.89	15.33
5	10	28 (2x14)	0.31 - '34	'3	'9 - '22		24.18	0.62	14.91
6	10	28 (2x14)	0.62 - 0.74	20	42 - 54		20.31	0.62	12.52
7	10	16 (2x8)	0.31 - '34	13	'9 - '22		13.75	0.62	8.47
8	10	16 (2x8)	0.62 - 0.64	20	42 - 44		10.14	0.62	6.25
9	12	16 (2x8)	1.07	15	77	15	17.09	0.89	15.17
10	12	16 (2x8)	1.07	15	77	15	17.09	0.89	15.17
						Ø8	34.95	0.39	13.79
						Ø10	69.38	0.62	42.15
						Ø12	69.70	0.89	61.00
B 400 S, CN							Peso total		116.94
							Peso total con mermas (10.00%)		128.63

Módulo								
POSICIÓN	Ø mm	NÚM. PIEZAS	LONGITUD m	FORMA L=cm		LONGITUD TOTAL m	PESO kg/m	PESO kp
1	12	8	1.53	9	138	9	12.46	0.89
2	10	7	1.70	16	138	16	11.92	0.52
3	12	4	2.40	11	192	11	9.59	0.89
4	10	5	2.35	8	192	8	11.76	0.52
5	12	7	1.63	13	138	13	11.40	0.89
6	12	7	1.63	15	138	15	11.75	0.89
7	12	4	2.40	12	192	12	9.59	0.89
8	12	5	2.40	11	192	11	11.99	0.89
9	10	8	1.54	8	138	8	12.29	0.52
10	10	8	1.39	139		11.09	0.52	6.84
11	10	5	2.50	14	192	14	12.50	0.52
12	12	4	2.60	21	192	21	10.39	0.89
13	10	8	1.54	8	138	8	12.29	0.52
14	10	8	1.39	139		11.09	0.52	6.84
15	10	5	2.50	14	192	14	12.50	0.52
16	12	4	2.60	21	192	21	10.39	0.89
						Ø10	95.44	0.52
						Ø12	87.56	0.89
B 400 S, CN							Peso total	136.63
							Peso total con mermas (10.00%)	150.29

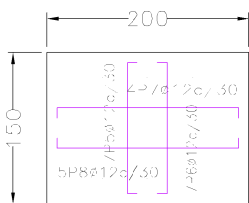
Aleta final izquierda y Aleta final derecha



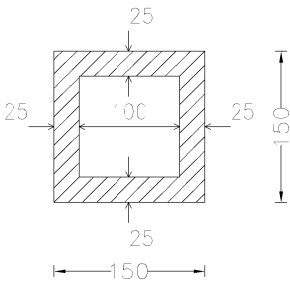
Aleta final izquierda y Aleta final derecha



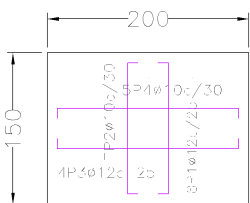
Módulo Losa inferior



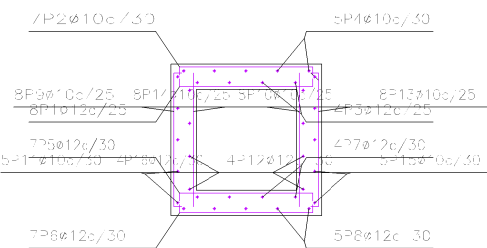
Módulo 1

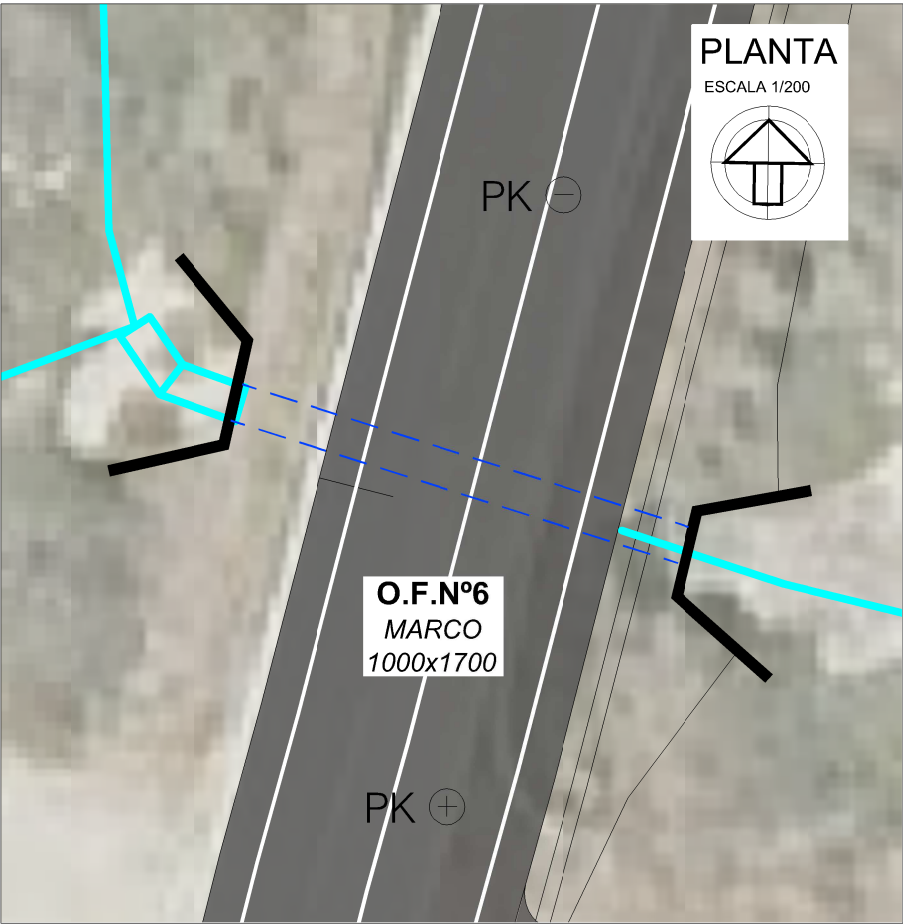


Módulo Losa superior



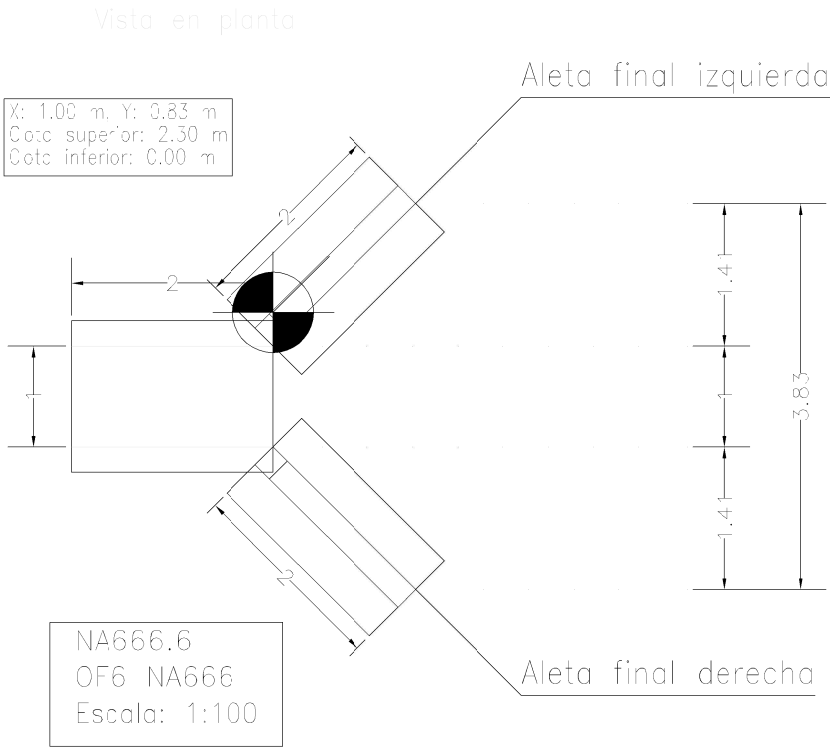
Módulo Sección



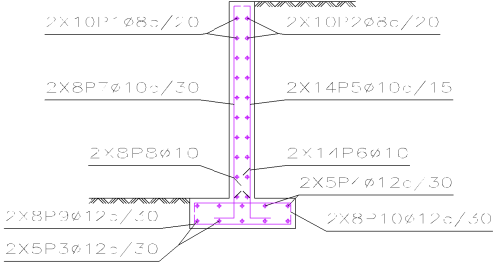


Aleta final izquierda y Aleta final derecha										
POSICIÓN	Ø mm	NÚM. PIEZAS	LONGITUD m	FORMA L=cm	LONGITUD TOTAL m	PESO kg/m	PESO kg			
1	8	20 (2x10)	0,55 - 2,23	24 - 192	28,23	0,39	11,14			
2	8	20 (2x10)	0,56 - 2,23	25 - 192	28,37	0,39	11,20			
3	12	10 (2x5)	2,16	192	21,58	0,89	19,16			
4	12	10 (2x5)	2,16	192	21,58	0,89	19,16			
5	10	28 (2x14)	0,32 - 2,04	20 - 192	34,76	0,62	21,43			
6	10	28 (2x14)	0,62 - 0,74	42 - 54	20,38	0,62	12,57			
7	10	16 (2x8)	0,32 - 2,04	20 - 192	19,74	0,62	12,17			
8	10	16 (2x8)	0,62 - 0,84	42 - 44	10,15	0,62	6,26			
9	12	16 (2x8)	1,15	97	18,37	0,89	16,37			
10	12	16 (2x8)	1,15	97	18,37	0,89	16,37			
						Ø8	56,60	0,39	22,34	
						Ø10	85,03	0,62	52,43	
						Ø12	79,90	0,89	70,94	
B 400 S, CN						Peso total		145,71		
						Peso total con mermas (10,00%)		160,28		

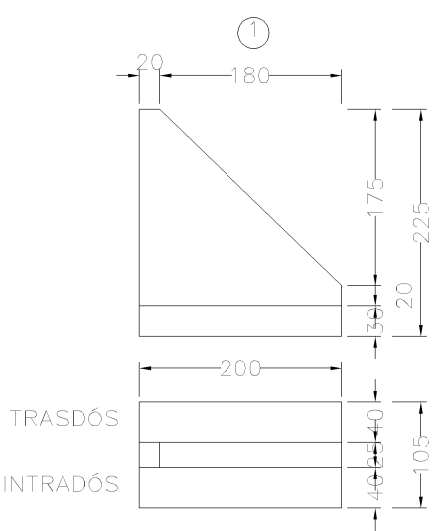
Módulo										
POSICIÓN	Ø mm	NÚM. PIEZAS	LONGITUD m	FORMA L=cm	LONGITUD TOTAL m	PESO kg/m	PESO kg			
1	12	7	1,56	138	10,97	0,89	9,88			
2	10	7	1,70	138	11,92	0,52	7,35			
3	10	5	2,34	192	11,68	0,52	7,20			
4	10	5	2,36	192	11,78	0,52	7,26			
5	12	8	1,63	138	13,02	0,89	11,56			
6	12	7	1,68	138	11,75	0,89	10,43			
7	12	4	2,40	192	9,58	0,89	8,52			
8	12	5	2,40	192	11,99	0,89	10,65			
9	10	8	1,88	190	15,80	0,52	9,74			
10	10	8	0,55	47	4,37	0,52	2,59			
11	10	8	1,90	190	15,20	0,52	9,37			
12	10	8	0,55	47	4,37	0,52	2,59			
13	10	7	2,50	192	17,50	0,52	10,79			
14	12	6	2,60	192	15,58	0,89	13,84			
15	10	8	1,98	190	15,80	0,52	9,74			
16	10	8	0,55	47	4,37	0,52	2,59			
17	10	8	1,90	190	15,20	0,52	9,37			
18	10	8	0,55	47	4,37	0,52	2,59			
19	10	7	2,50	192	17,50	0,52	10,79			
20	12	6	2,60	192	15,58	0,89	13,84			
						Ø10	149,88	0,52	92,37	
						Ø12	88,44	0,89	78,52	
B 400 S, CN						Peso total		170,89		
						Peso total con mermas (10,00%)		187,98		



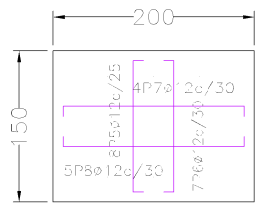
Aleta final izquierda y Aleta final derecha
INTRADÓS TRASDÓS



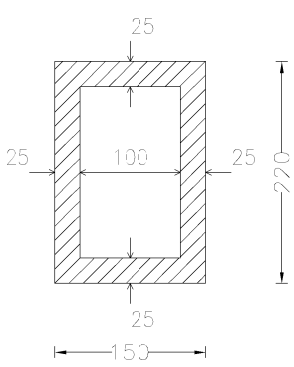
Aleta final izquierda y Aleta final derecha



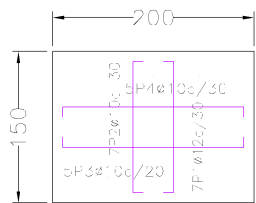
Módulo
Losas inferior



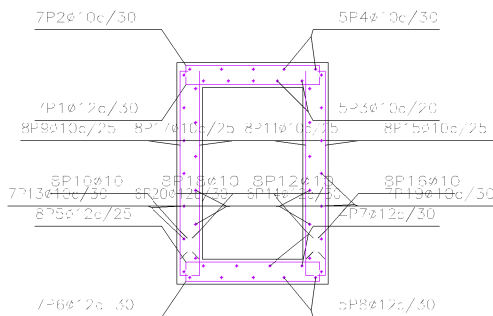
Módulo 1



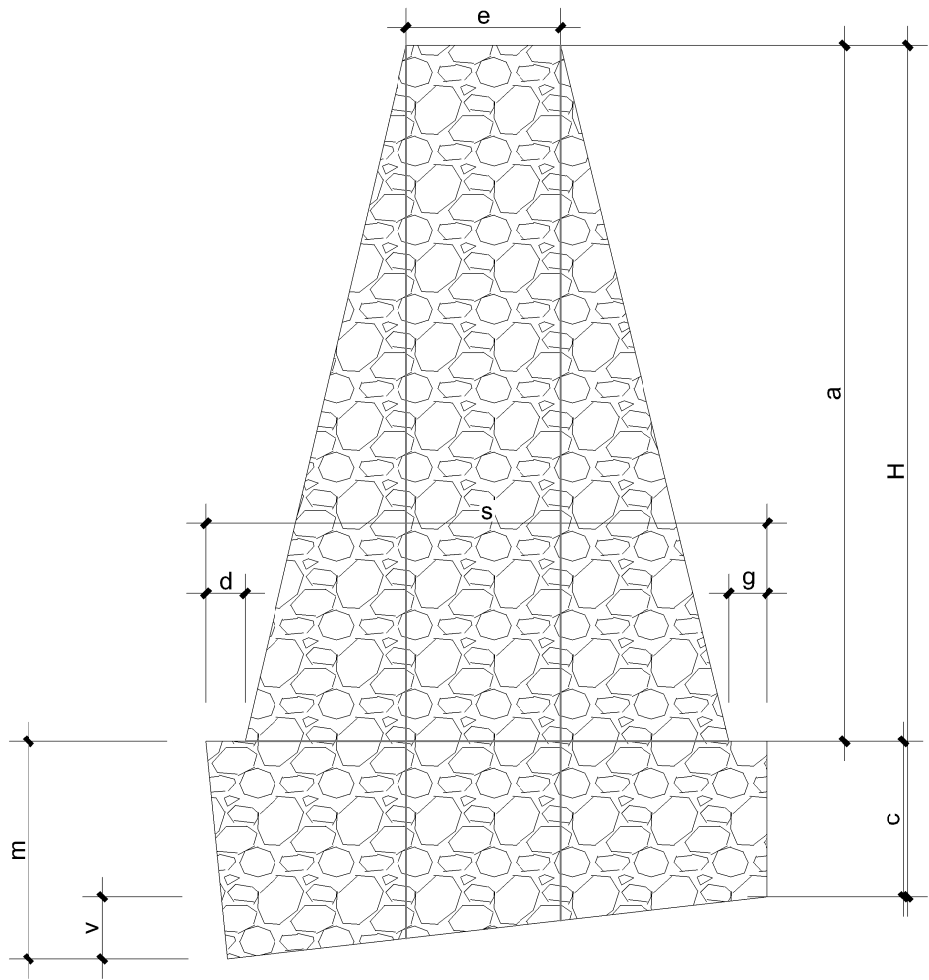
Módulo
Losas superior



Módulo
Sección

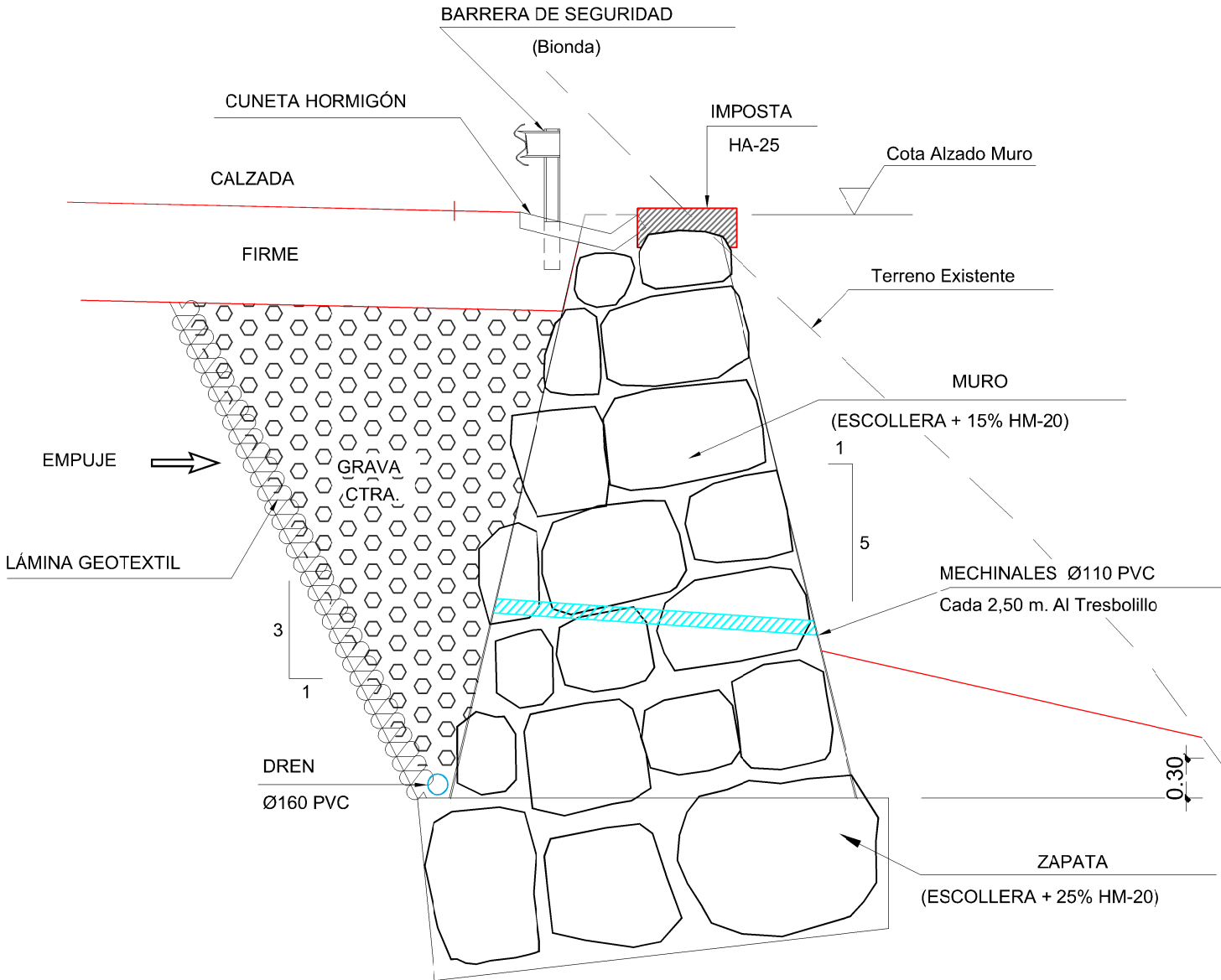


DETALLE
ESCOLLERA DE SOSTENIMIENTO
ESCALA 1/50



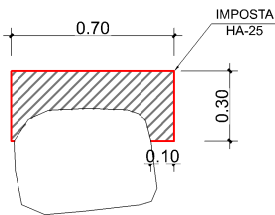
DEFINICION GEOMÉTRICA - MURO ESCOLLERA

MURO	a	b	c	d	e	f	g	k	m	s	v
H =2.00m	2.00	2.31	1.00	0.00	1.50	2.30	0.00	2.30	1.23	2.30	0.23



- LA 1ª PIEDRA DEL ALZADO DEBE ESTAR EMBUTIDA EN LA ZAPATA.
- LA INCLINACIÓN DE LAS PIEDRAS DEBE SER HACIA ATRÁS.
- EL TAMAÑO DE ESCOLLERA GRANDE SERA > 2.000Kg
- EL TAMAÑO DE ESCOLLERA MEDIANA SERA > 1.000Kg
- EL TAMAÑO DE ESCOLLERA PEQUEÑA SERA > 200Kg

DETALLE IMPOSTA
ESCALA 1/20





ESCOLLERA

SESMA

NA-666

Km 1

ACONDICIONAMIENTO DE CALZADA

INICIO TRAMO DE ACTUACION

REFUERZO EN CRUCE
CANALIZACIÓN
ELÉCTRICA SOTERRADA

REFUERZO EN CRUCE
CANALIZACIÓN GAS

ALLO

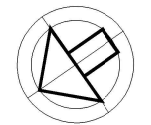
1de10



SERVICIOS AFECTADOS

NOMBRE FICHERO:
10 Servicios afectados
FECHA
MARZO 2024

PLANO
HCJA 1 DE 10



ACONDICIONAMIENTO
DE CALZADA

ACEQUIA

ALLO

ESCOLLERA

O.F. nº2

Km
2

SESMA

REFUERZO EN CRUCE
CANALIZACIÓN GAS

ACEQUIA

O.F. nº1

NA-666

1+200

1+100

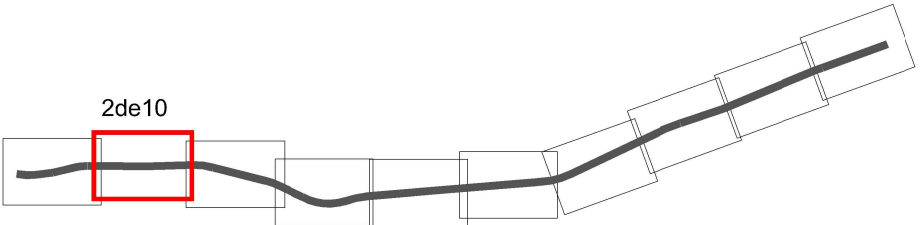
1+000

0+600

0+800

0+700

2de10





ALLO



ACONDICIONAMIENTO
DE CALZADA

ACEQUIA

CANALIZACIÓN
GAS

NA-666

A.F

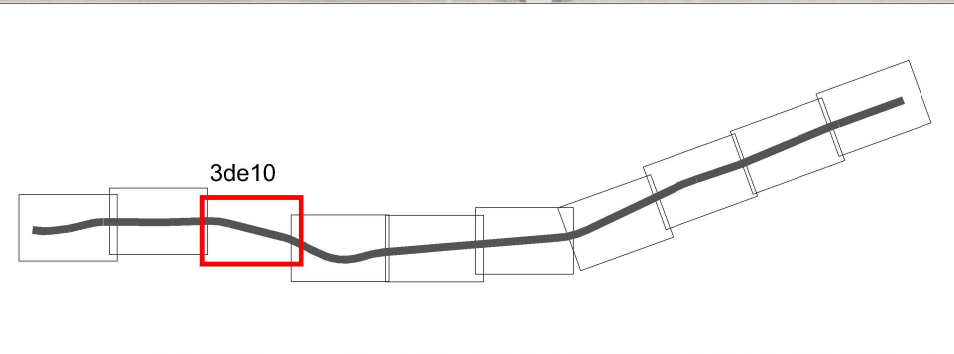
ESCOLLERA

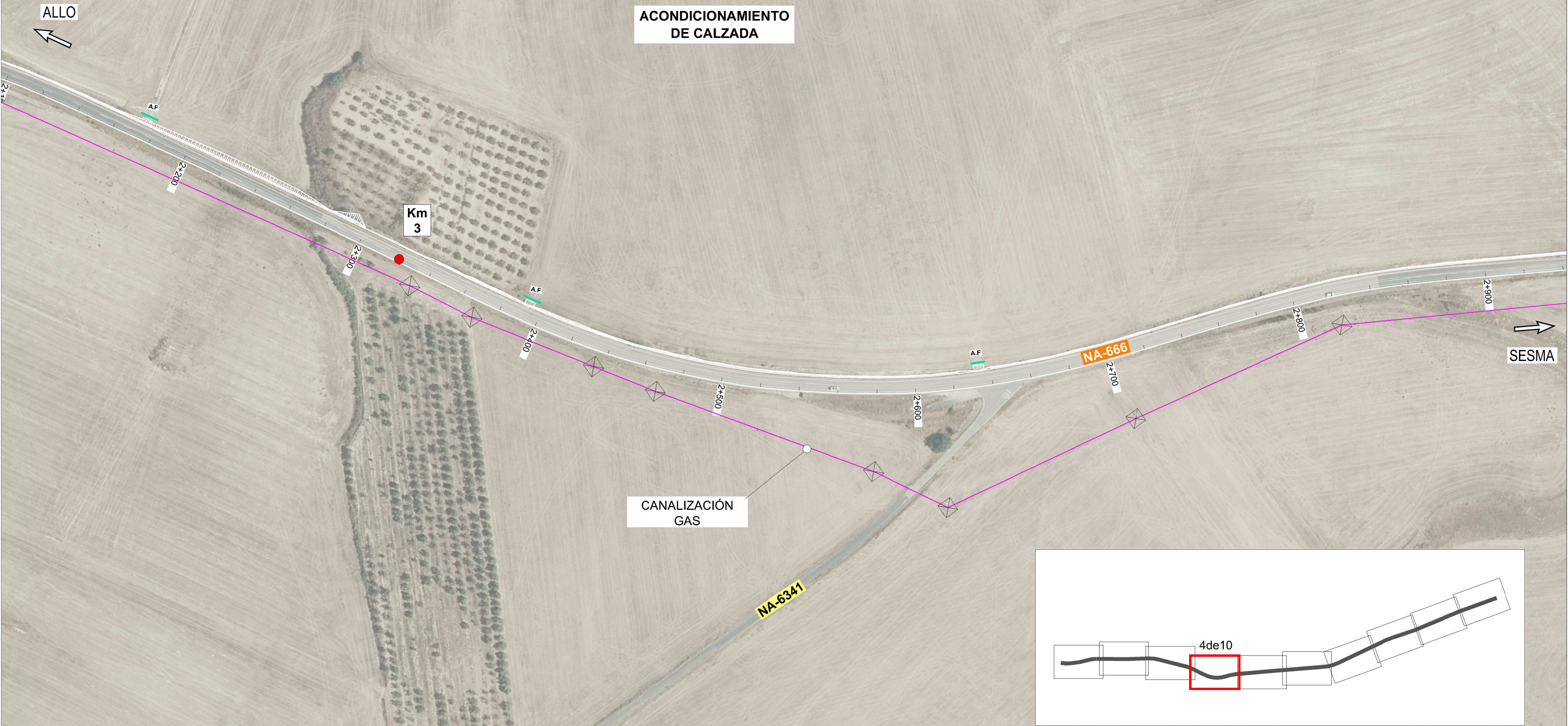
O.F. nº3

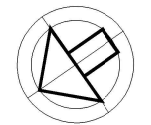
A.F

A.F

SESMA







ACONDICIONAMIENTO
DE CALZADA

PUENTE
DOBLE VANO
L= 9m

ARROYO

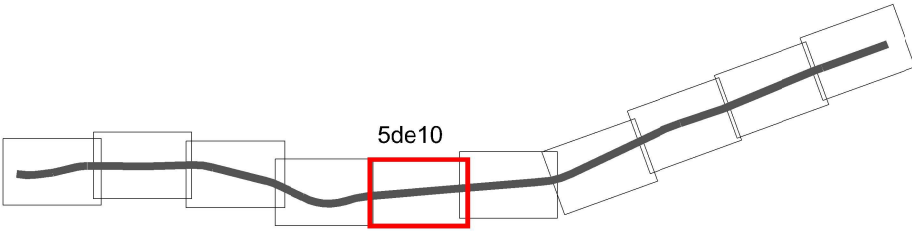
NA-666

Km
4

CANALIZACIÓN
GAS

ALLO

SESMA





BARRANCO

MARCO
DRENAJE
4,50 x4,50

Km
5

NA-666

SESMA

CANALIZACIÓN
GAS

ACONDICIONAMIENTO
DE CALZADA

ALLO

6de10

SERVICIOS AFECTADOS

PLANO 10

HCJA 6 DE 10

NOMBRE FICHERO:
10 Servicios afectados
FECHA
MARZO 2024

DESIGNACION DEL PLANO

ESCALAS DIN A3: 1/2.000
Gráfica: 0 10 20m

PROYECTO:
ENSANCHE Y MEJORA DE LA CARRETERA NA-666,
ALLO - SESMA (NAVARRA)

EL AUTOR DEL PROYECTO
Ignacio Sainz de los Terreros Bustos
Ing. Caminos, CC. y PP.

EMPRESA CONSULTORA
sertecna
Proyectos, Estudios y Servicios
Técnicos de Navarra, S.A.

DIRECCIÓN GENERAL DE OBRAS PÚBLICAS
Servicio de Conservacion

Gobierno de Navarra
Departamento de
Cohesión Territorial

ACONDICIONAMIENTO
DE CALZADA

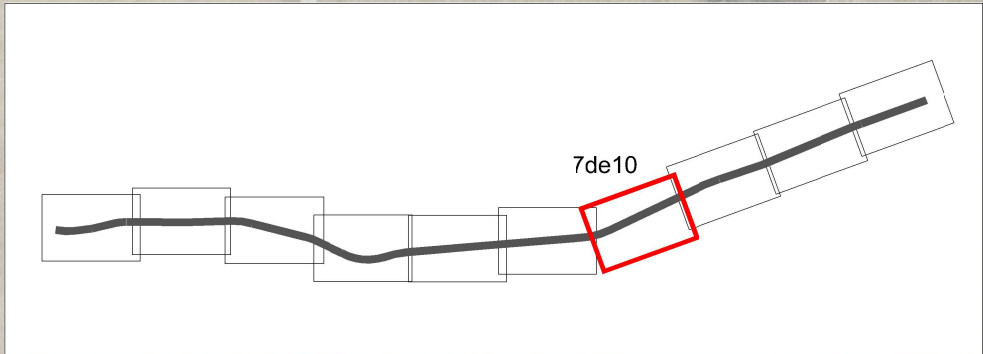
NA-666

CANALIZACIÓN
GAS

BARRANCO

SESMA

ALLO



ACONDICIONAMIENTO
DE CALZADA

Km
6

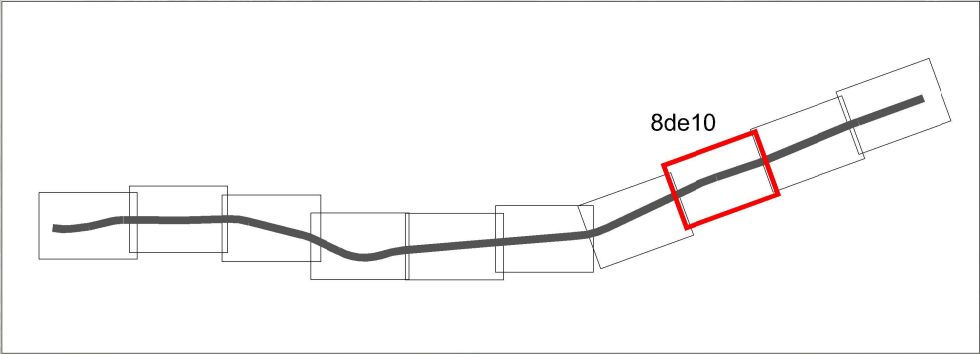
O.F. nº4

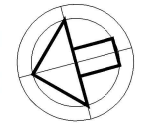
NA-666

CANALIZACIÓN
GAS

ALLO

SESMA





ACONDICIONAMIENTO
DE CALZADA

REFUERZO EN CRUCE
CANALIZACIÓN GAS

ALLO



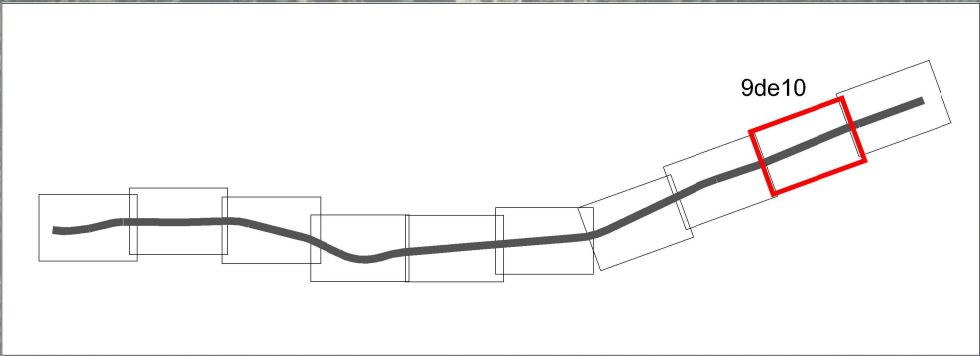
Km
7

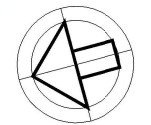
O.F. nº5

A.F.

NA-666

SESMA





CANALIZACIÓN
GAS

ACONDICIONAMIENTO
DE CALZADA

INICIO TRAMO
DE ACTUACION

ALLO

A.F

A.C

NA-666

O.F. nº6

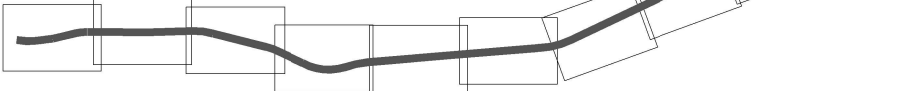
Km
8

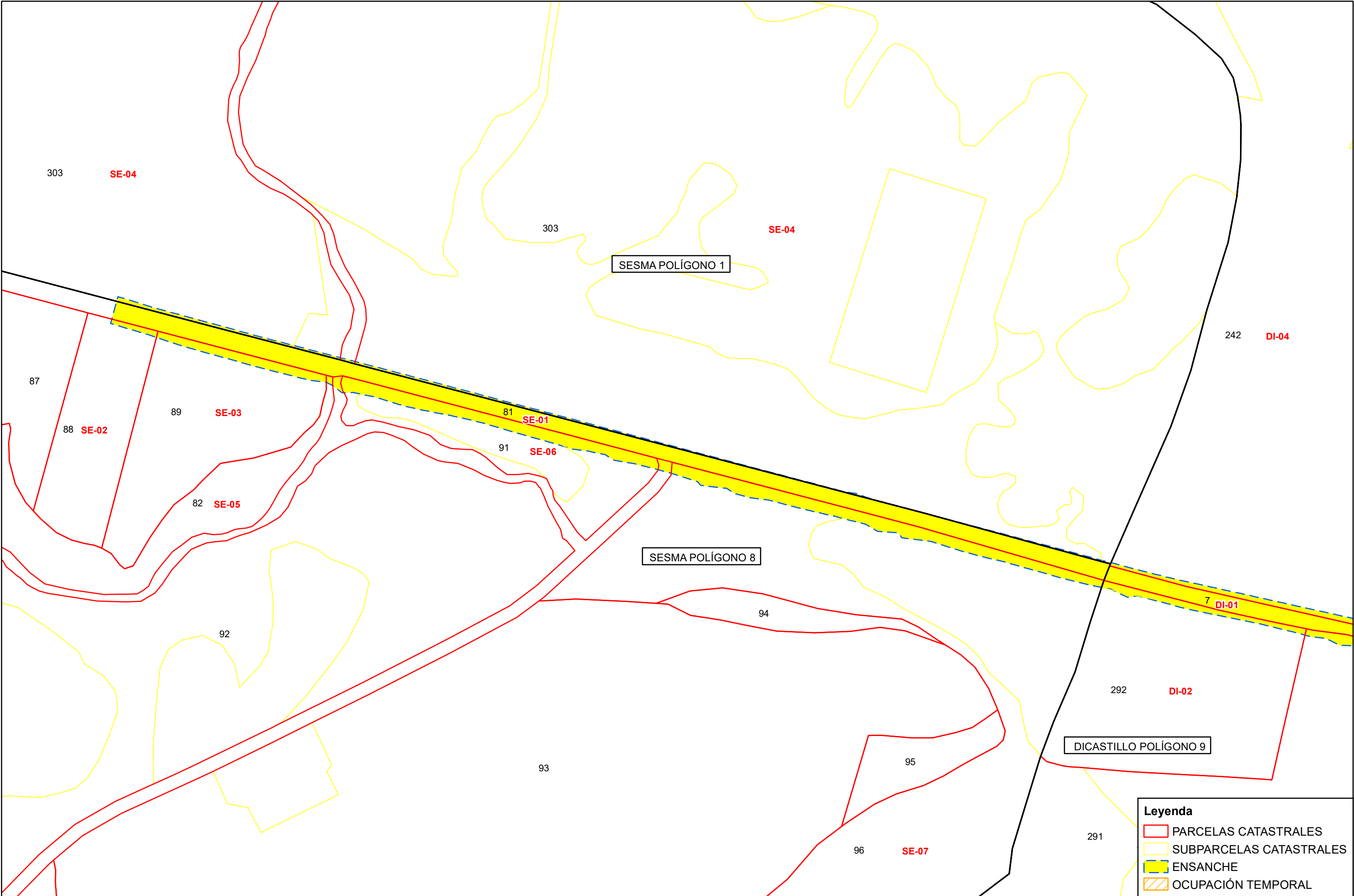
SESMA

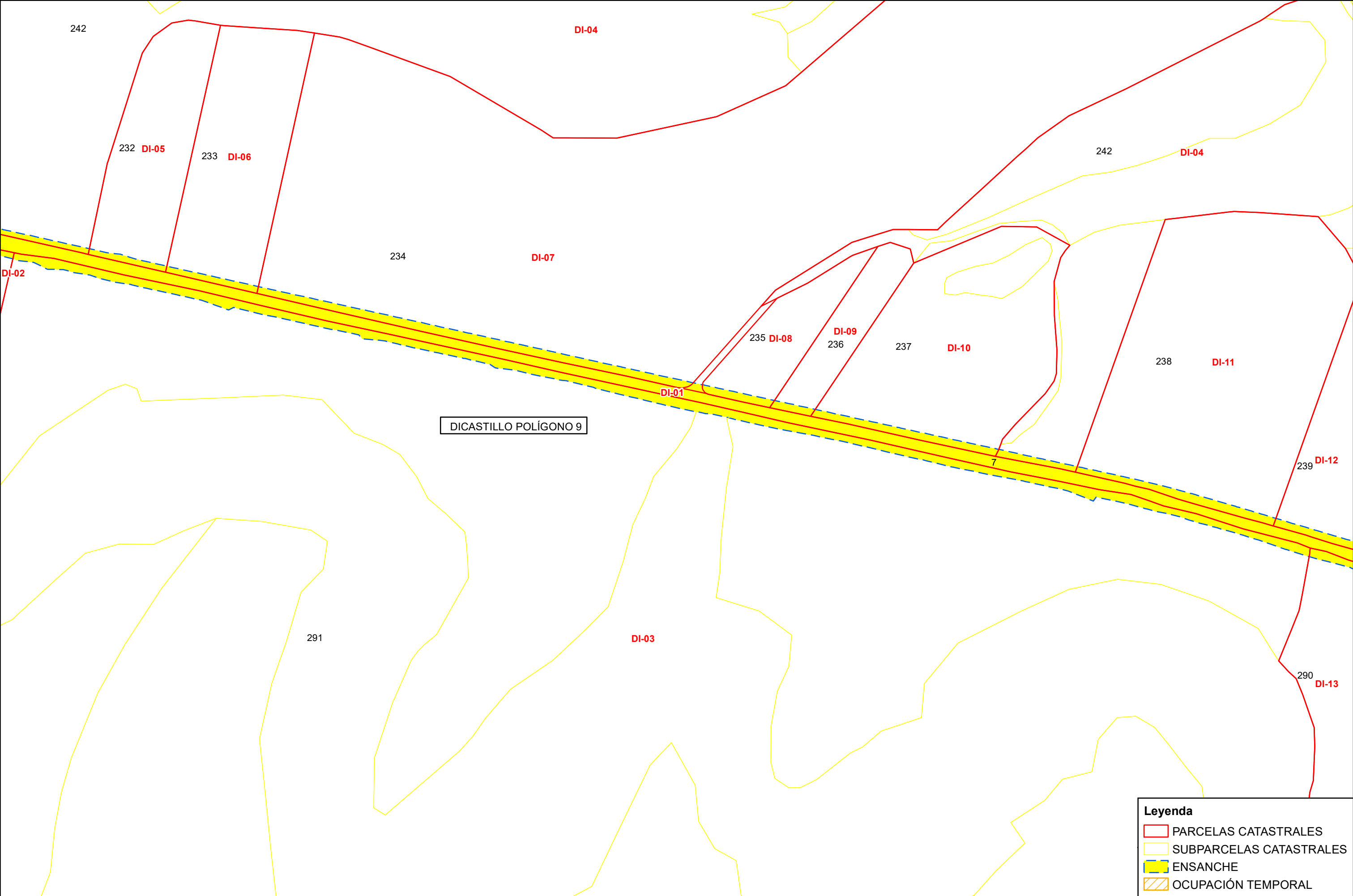
BARRANCO

BARRANCO

10de10







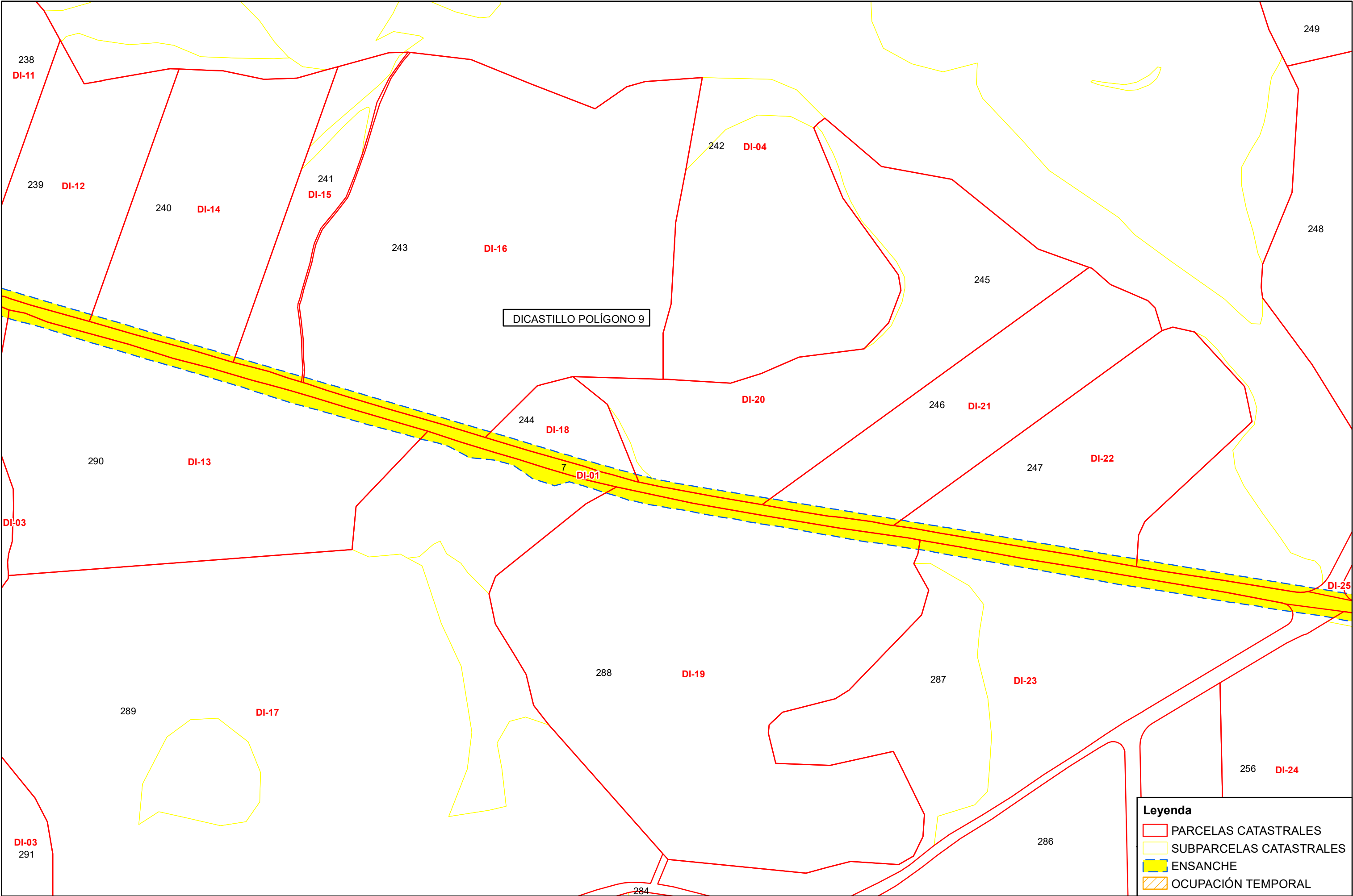
Legenda

PARCELAS CATASTRALES

SUBPARCELAS CATASTRALES

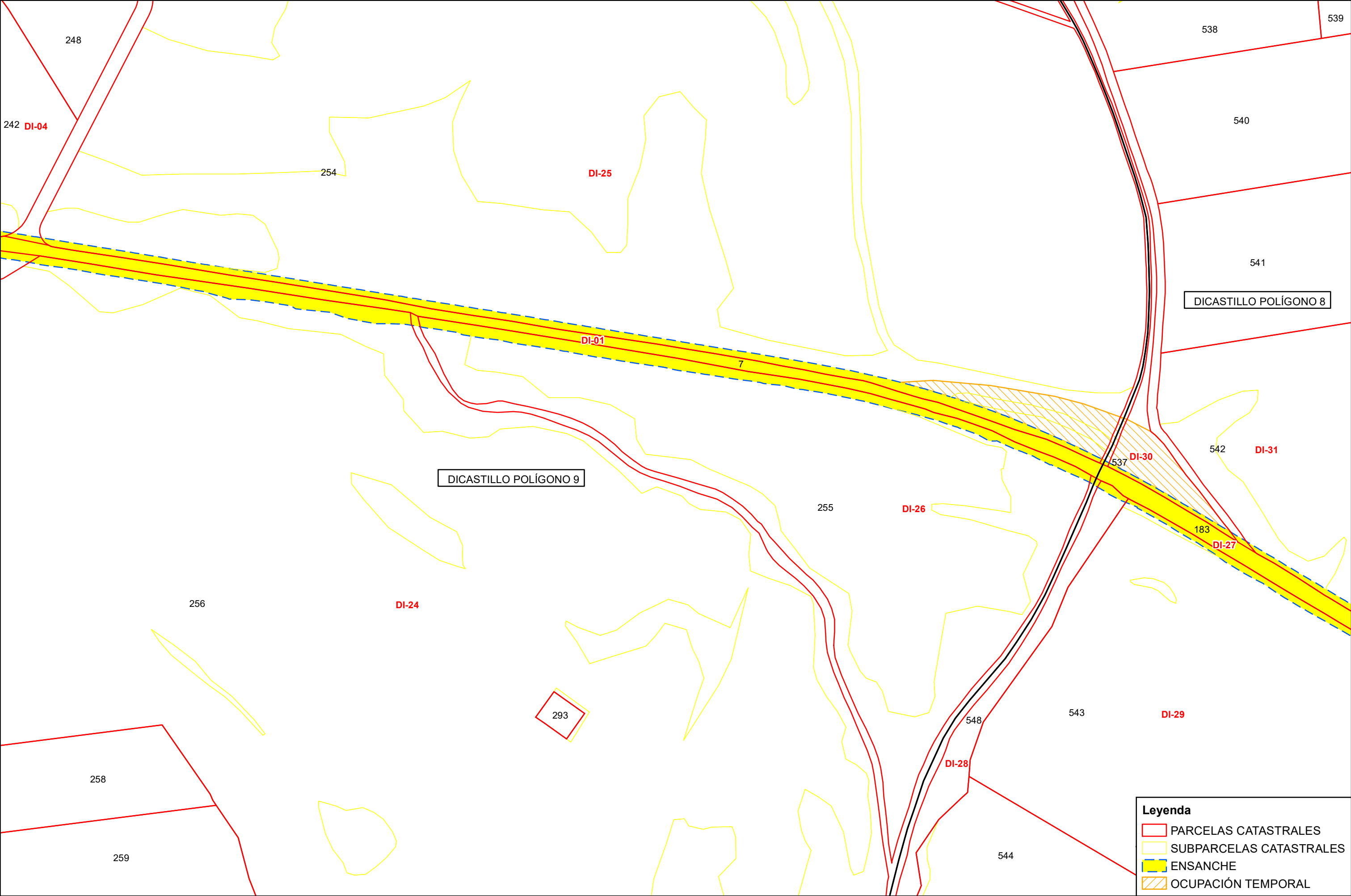
ENSANCHE

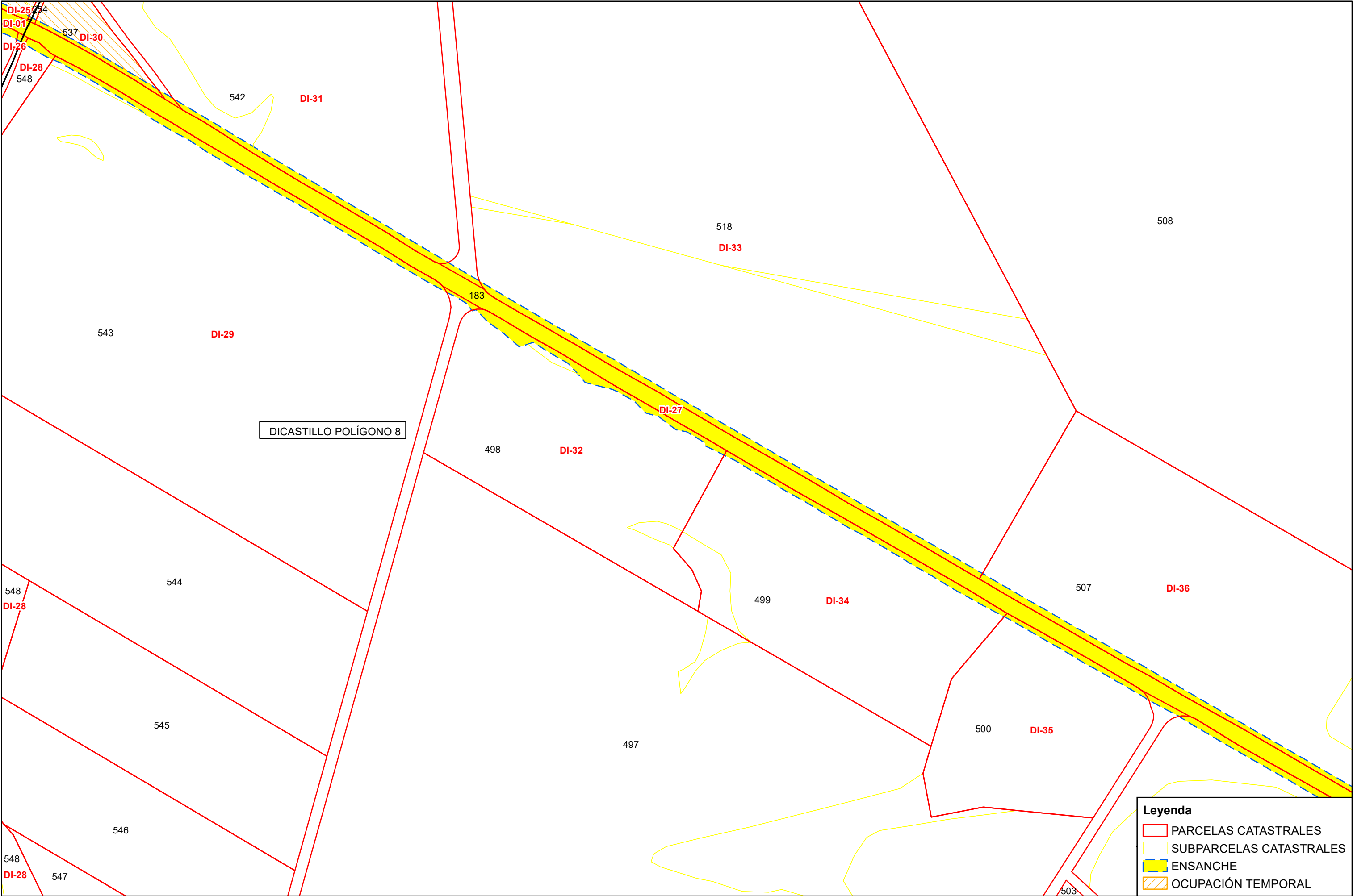
OCUPACIÓN TEMPORAL



Legenda

- PARCELAS CATASTRALES
- SUBPARCELAS CATASTRALES
- ENSANCHE
- OCUPACIÓN TEMPORAL





Legenda

PARCELAS CATASTRALES

SUBPARCELAS CATASTRALES

ENSANCHE

OCUPACIÓN TEMPORAL

