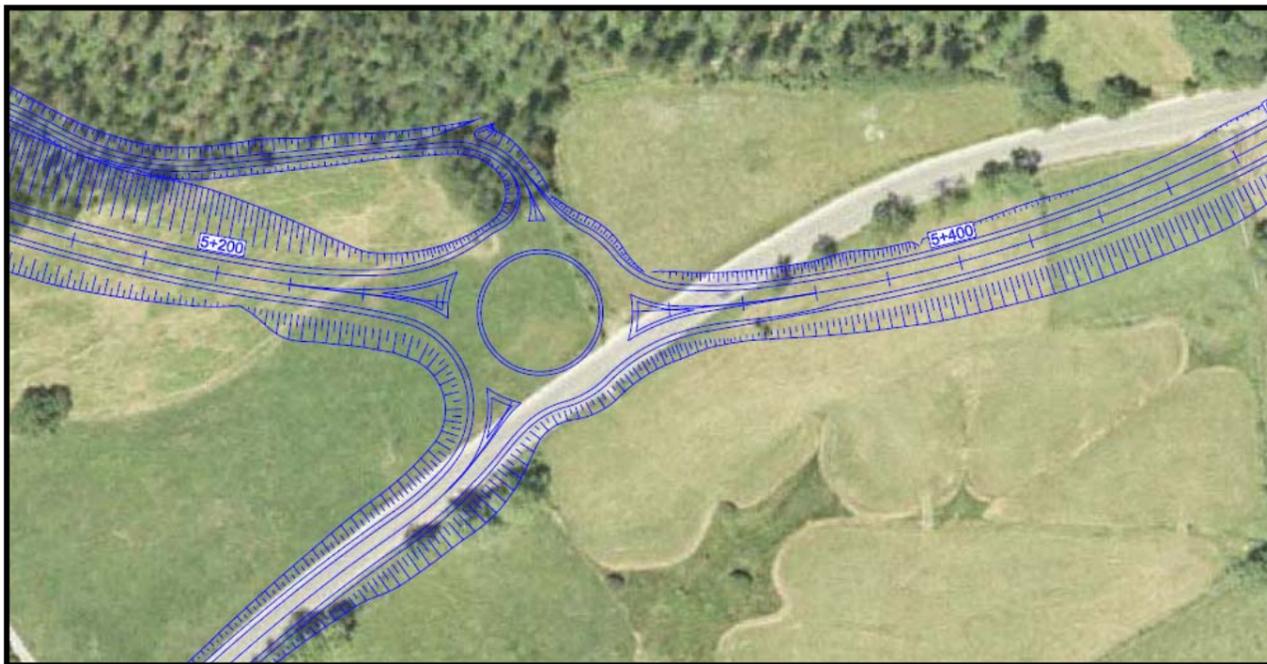


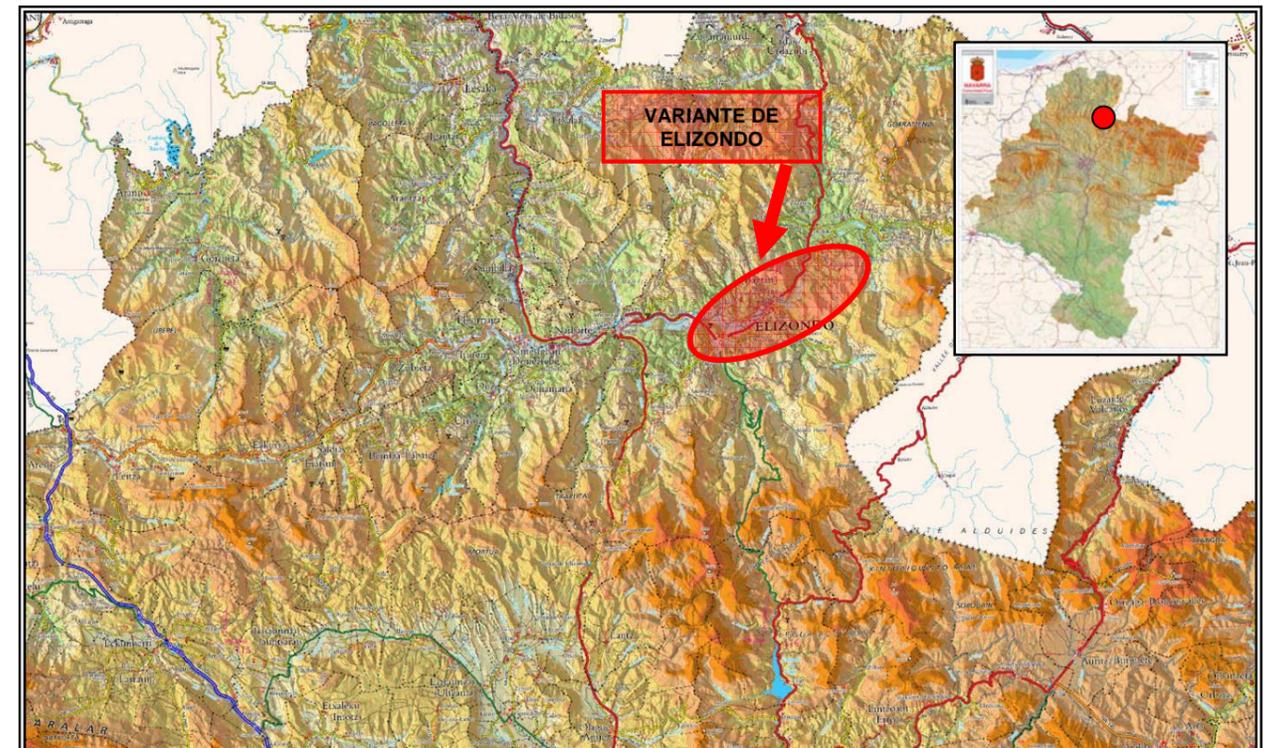
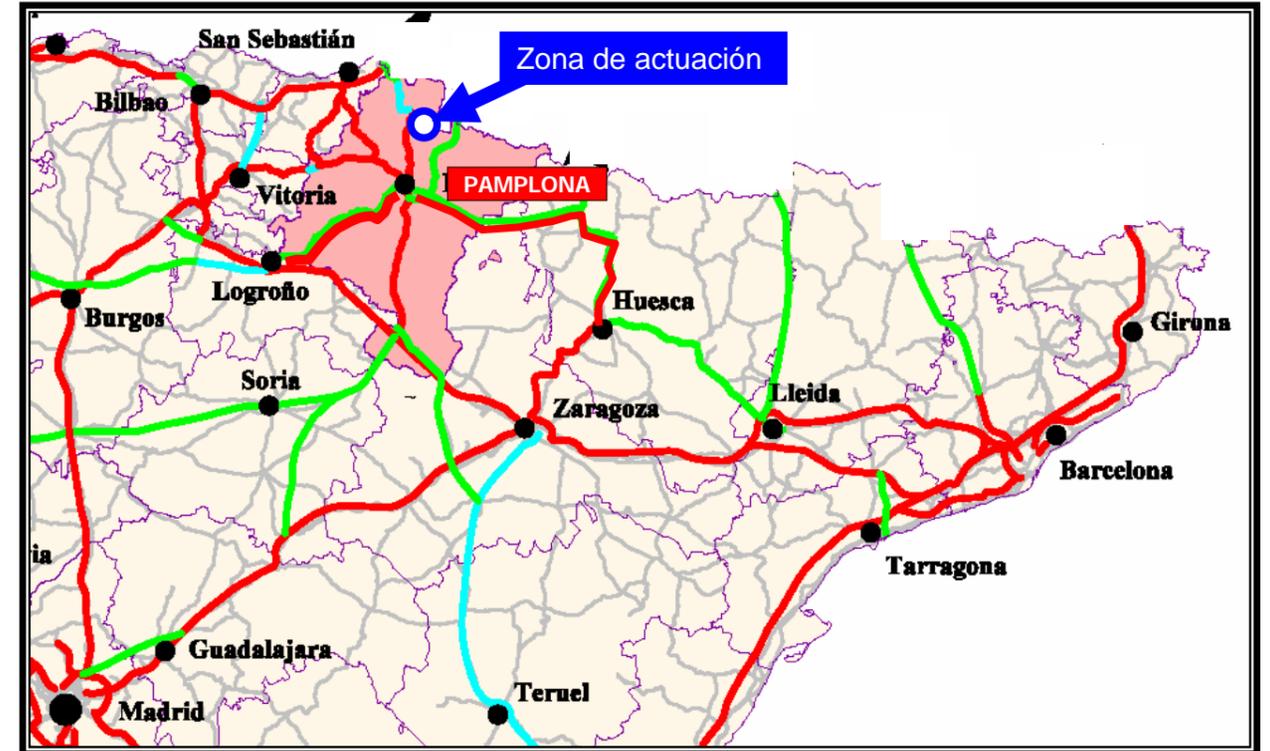
## Detalle Glorieta Inicial



## Detalle Glorieta Final



Gobierno  
de Navarra



Departamento de Obras Públicas,  
Transportes y Comunicaciones

**peYco**  
proyectos estudios y construcciones, s. a.

PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE LA  
VARIANTE DE ELIZONDO EN LA  
CARRETERA N-121-B

Marzo 2008

## Descripción del proyecto

El "Proyecto de trazado de la carretera N-121-B. Tramo: Irurita-Elizondo" está incluida en el *II Plan Director de Carreteras de Navarra 2002-2009*. Esta actuación tiene como finalidad evitar el paso del tráfico por la actual travesía de Elizondo, para conseguir la continuidad que persigue el Plan Director.

La sección tipo del tronco de la variante está formada por una calzada de 7 m, con un carril de 3,5 m por sentido, arcenes de 1,50 m. y bermas de 0,50 m. Las glorietas tienen una calzada anular de 8 m de ancho, arcenes exteriores de 1,50 m e interiores de 1 m. En el exterior de la glorieta se coloca una berma de 0,50 m. Para el caso de caminos la sección transversal varía entre 3 y 6 m de ancho.

El trazado se inicia en el final de la variante de Arraioz. Abandonando de inmediato la actual N-121-B se va en busca del cruce de la regata de Artesiaga (o Irurita), y sin afectar a la piscifactoría que se localiza en el lado sur de Ohárriz, se cruza sobre la NA-4405 que comunica la actual N-121-B con el núcleo urbano de Ohárriz. Continúa el trazado aprovechando la plataforma del antiguo ferrocarril, poco después se cruza sobre el río Baztán y de nuevo la NA-4405, se desvía hacia el norte, llegando a cruzar la NA-4403. En dicho punto se ubica una glorieta. A continuación la traza cruza la colina de Bordatxuri, y pasada la colina se ubica la glorieta para acceso a Elizondo. Éste acceso conecta con una glorieta en la avenida contemplada por el planeamiento y continúa con un puente sobre el río Baztán, acaba con otra glorieta con la actual N-121-B.

Continúa la variante bordeando por su lado norte los núcleos urbanos de Elizondo y Elbete, se dispone una glorieta de acceso a Elbete, se salva el cementerio de Elbete por su lado norte y finalizando la variante con una nueva glorieta en la conexión con la carretera N-121B.

Se han proyectado seis glorietas para conectar con el viario existente.

Se han proyectado también dos viaductos sobre el río Baztán, un viaducto sobre regata de Artesiaga (o Irurita) y otro sobre la vaguada del PK 2+470. Además se proyectan tres pasos bajo la carretera y finalmente se ha proyectado un paso inferior para fauna en el punto kilométrico 4+740.

## Planta General

