

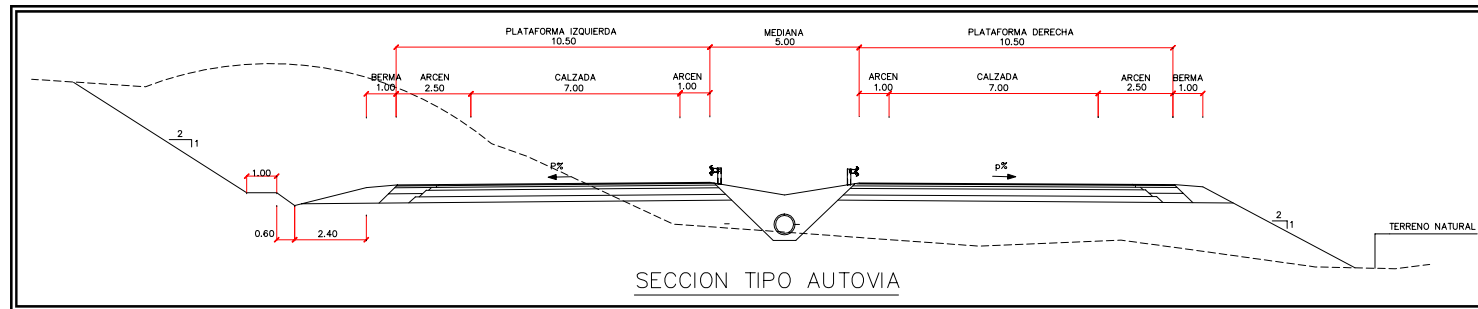
Sección tipo del tronco

La sección tipo adoptada en el tronco de la autovía es la siguiente:

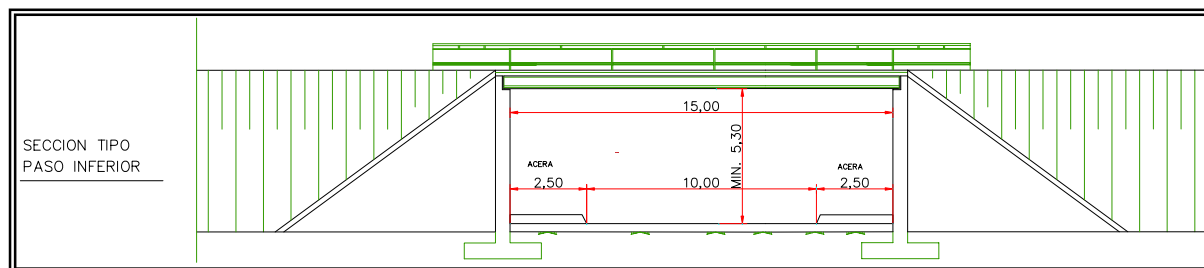
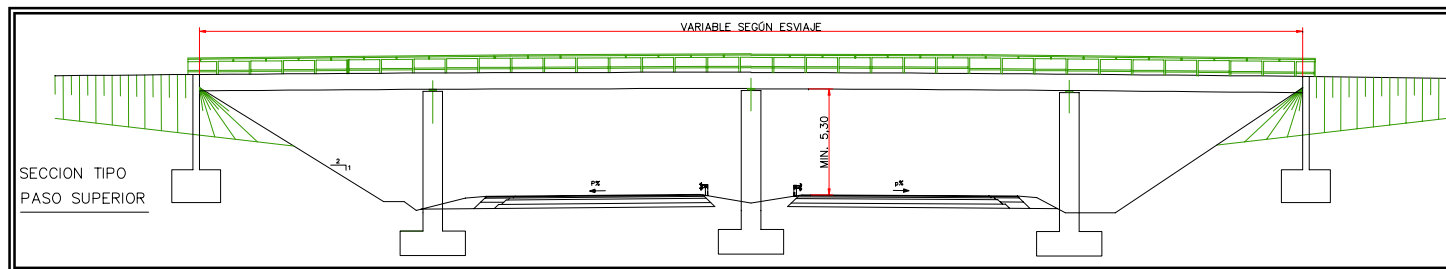
Calzadas:

- Carriles: 2 de 3,5 m.
- Arcén exterior: 2,50 m.
- Arcén interior: 1,00 m.

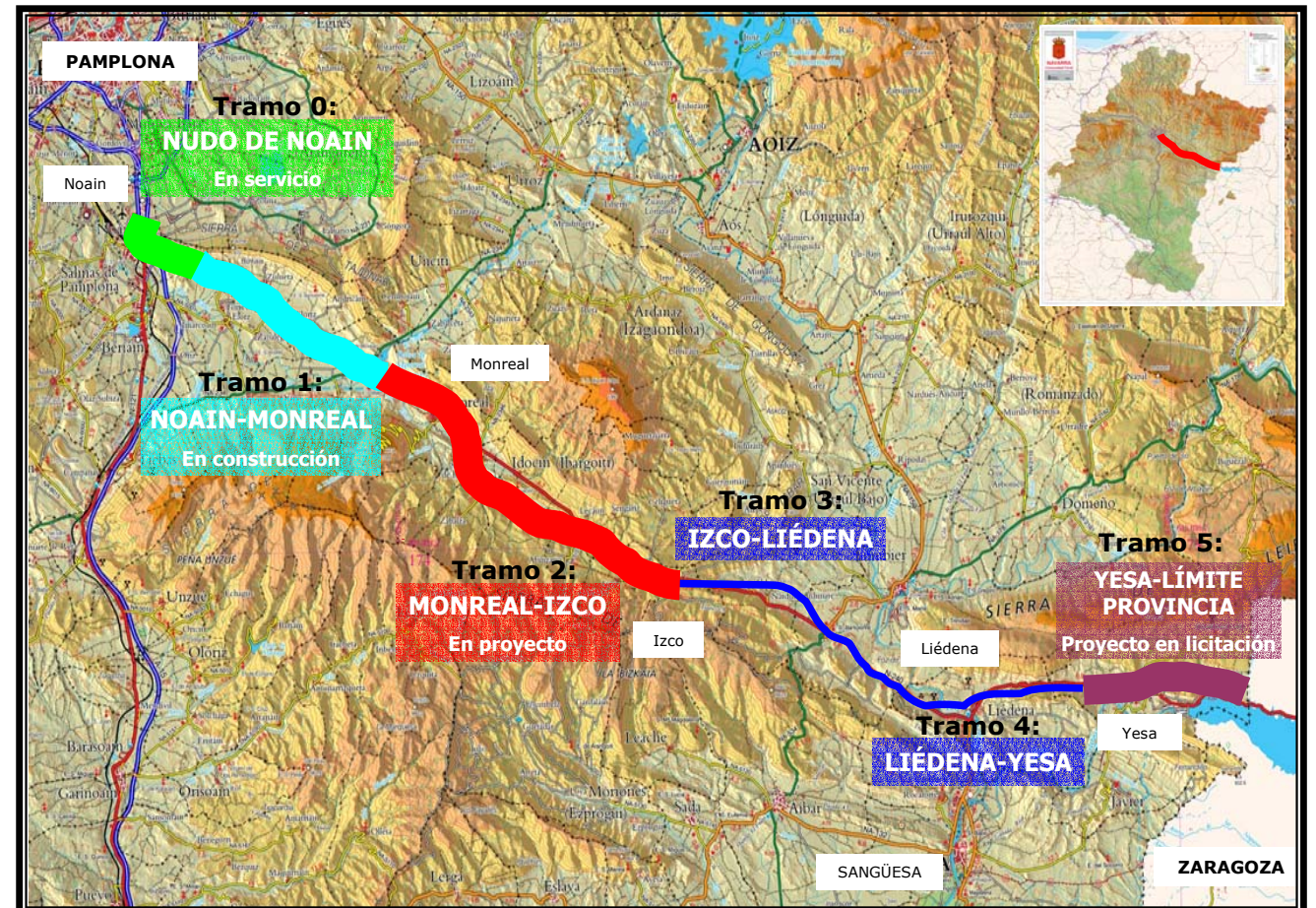
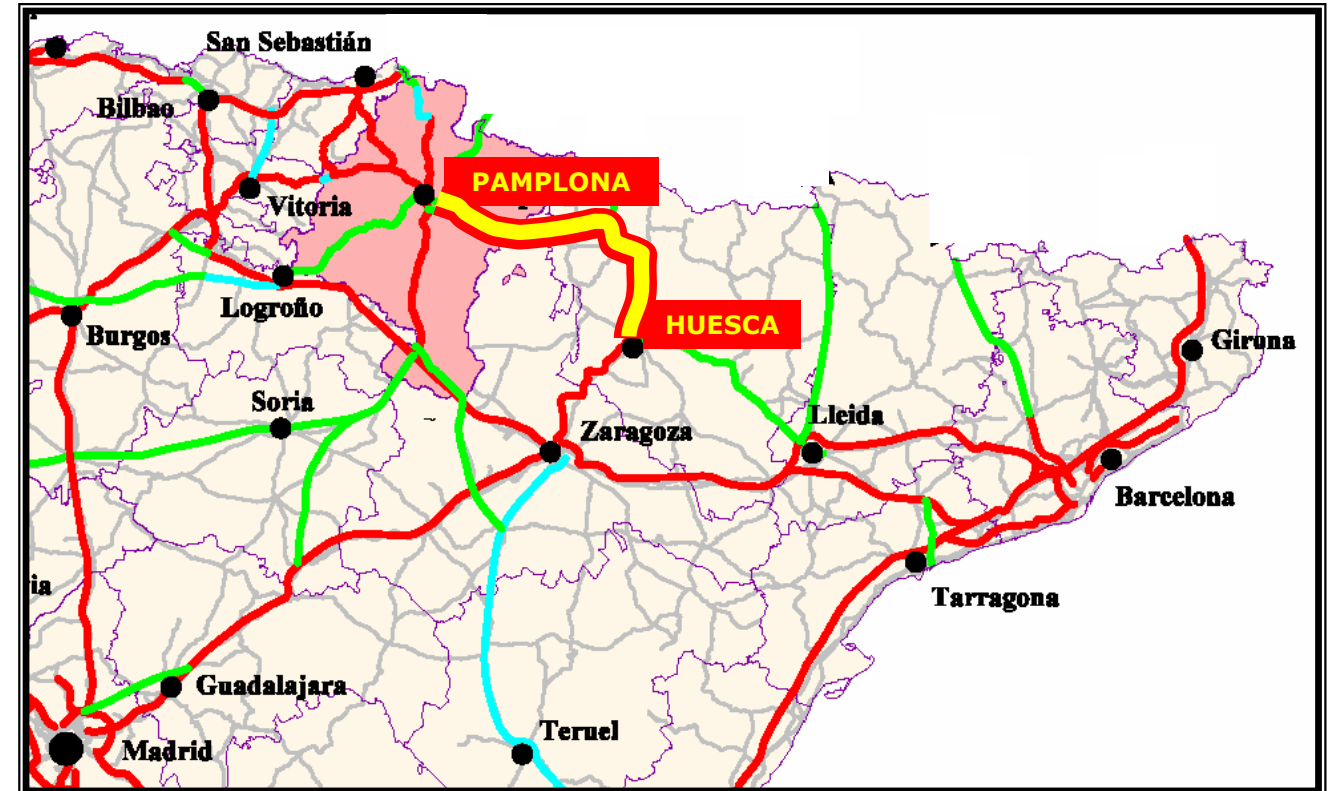
Mediana: 5,00 m.



Estructuras



AUTOVÍA DEL PIRINEO A-21 (PAMPLONA-JACA-HUESCA) TRAMO II: MONREAL – IZCO



Antecedentes

En virtud del Acuerdo de Colaboración establecido entre el Ministerio de Fomento y el Gobierno de Navarra, Departamento de Obras Públicas, Transportes y Comunicaciones, según protocolo firmado con fecha 10 de marzo de 1998, la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Fomento llevó a cabo la elaboración del Estudio Informativo "Estudio Comparativo de Corredores al Norte del valle del Ebro para la Conexión del Eje Cantábrico con el Eje Levante a Francia por Aragón".

La Secretaria General de Medio Ambiente formuló Declaración de Impacto Ambiental sobre el citado Estudio por RESOLUCIÓN de 4 de diciembre de 2002.

El Plan Director de Carreteras de Navarra (2002-2009) incluye la construcción de una vía de conexión entre Huesca y Pamplona siguiendo el corredor de la N-240, que constituye uno de los Ejes Estratégicos de Comunicaciones de la Comunidad Foral.

El Gobierno de Navarra y el Ministerio de Fomento firmaron el 17 de diciembre de 2002 un amplio Acuerdo de colaboración en materia de infraestructuras terrestres de comunicaciones que incardina el Plan Director de Carreteras de Navarra (2002-2009) con el Plan de Infraestructuras terrestres del Estado (2002-2007) (horizonte 2010) y en el que se recoge la realización entre ambas Administraciones de la Autovía Subpirenaica Pamplona-Sangüesa-Jaca-Huesca.

El objeto de esta actuación es construir una autovía paralela al corredor del Ebro, próxima al Pirineo, para unir las zonas de mayor pujanza del área y establecer una comunicación de gran capacidad entre las capitales de provincia Pamplona, Huesca y Lérida.

El Gobierno de Navarra inició la construcción de la vía de conexión entre Jaca y Pamplona de acuerdo con el trazado aprobado, que se dividió en los seis tramos del mapa adjunto.



Nudo de Noain

Trazado del Tramo: Monreal-Izco

El inicio del tramo 2 (Monreal-Izco) se sitúa aproximadamente a la altura del cruce de la carretera N-240 con la NA-234 (Campanas-Urroz). El trazado discurre inicialmente por el norte de la actual N-240.

Entre las localidades de Salinas e Idocin la autovía cruza la N-240 y pasa a discurrir por el sur de la misma para luego volver a hacerlo por el norte desde el Señorío de Lecáun hasta el final del tramo, donde se conecta la autovía con la actual N-240.

Se han diseñado tres enlaces: el enlace de Monreal, el enlace de Salinas-Idocin y el enlace de Izco.

El primero conecta la autovía con la localidad de Monreal a través de la actual carretera N-240.

El segundo da acceso a Salinas e Idocin, está situado sobre la actual N-240 y equidista de ambas localidades.

El tercer enlace da acceso a la localidad de Izco.

