

## Sección tipo



## Estado actual

pK 3+500

INTERSECCIÓN A RADA

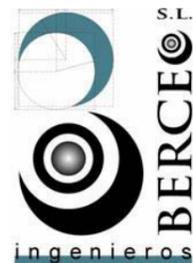


pK 3+500

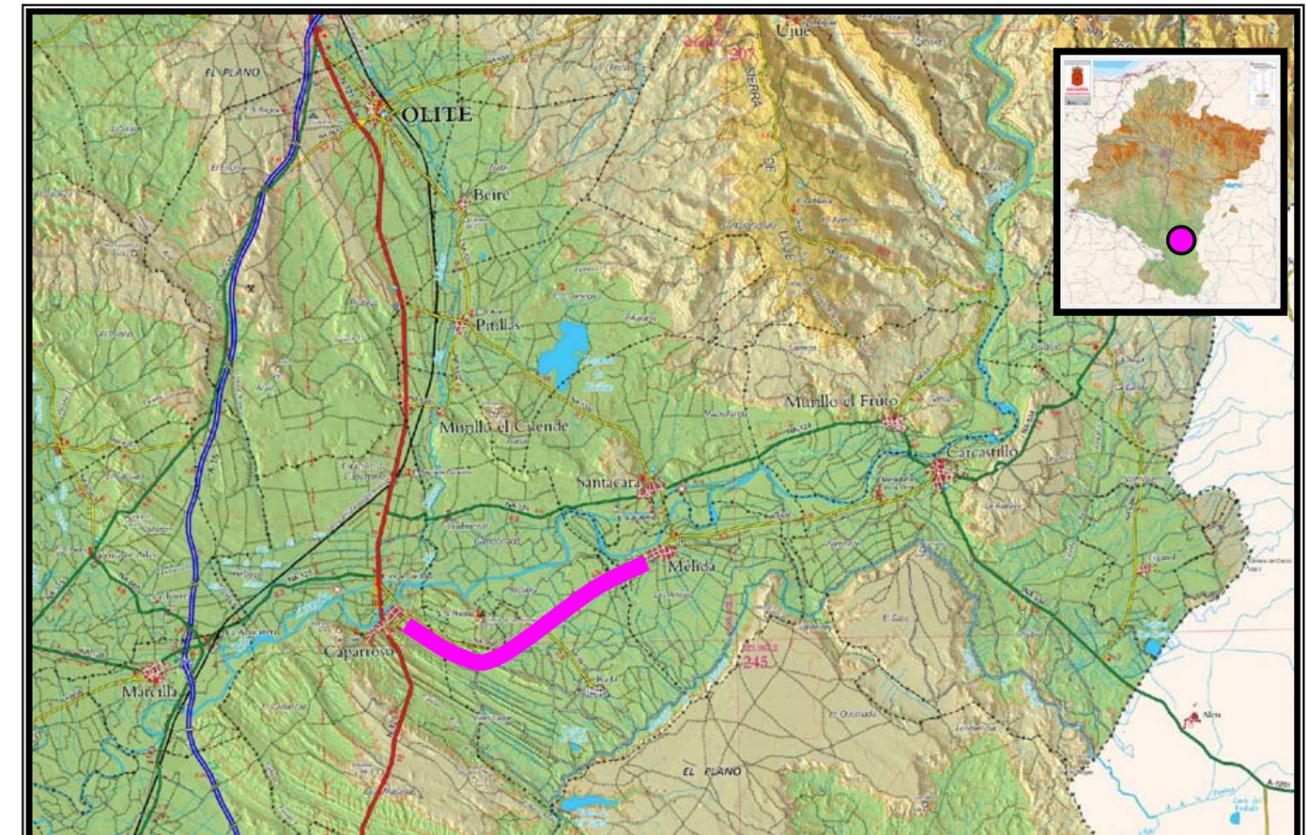
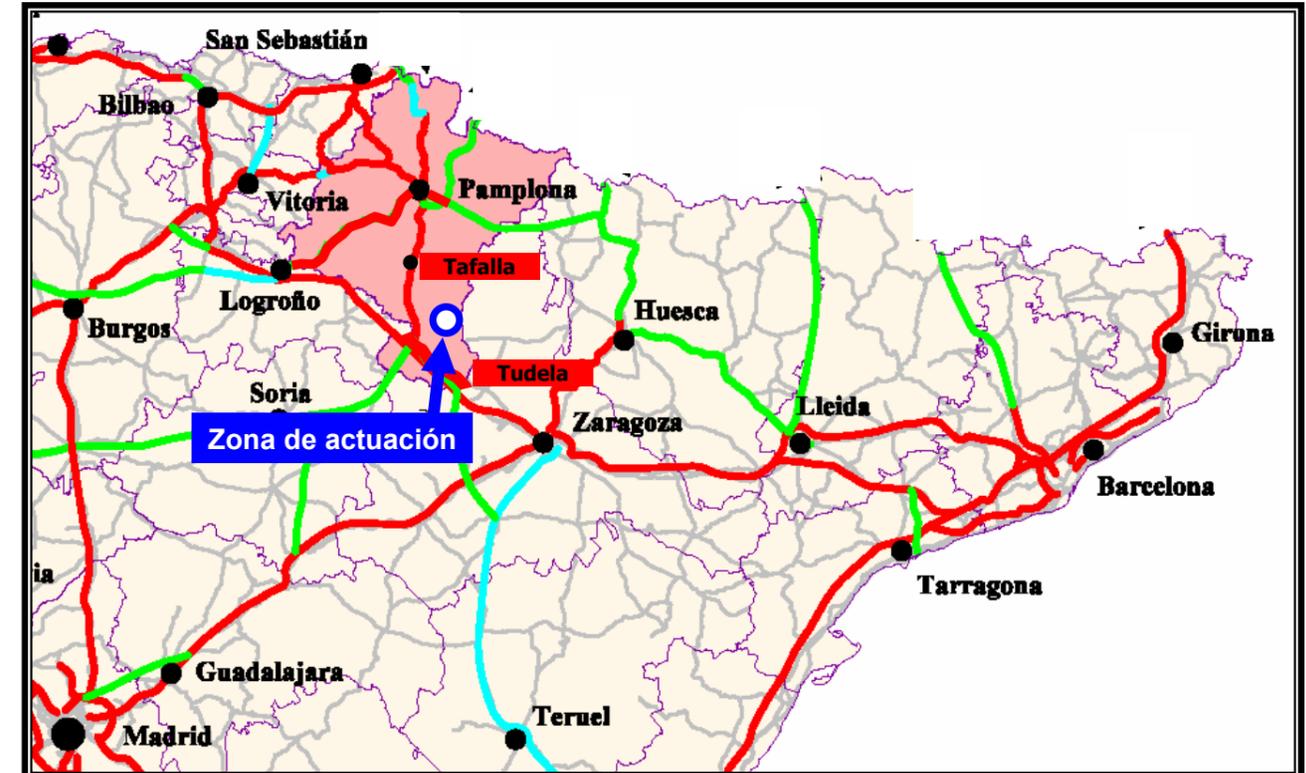
SENTIDO: CAPARROSO-MÉLIDA



Departamento de Obras Públicas,  
Transportes y Comunicaciones



## ENSANCHO Y MEJORA DE LA CARRETERA A-5500 TRAMO: CAPARROSO-MÉLIDA



## Descripción del proyecto

La actuación objeto del proyecto consiste en el ensanche y mejora de la carretera NA-5500 (Caparroso-Carcastillo), tramo: Caparroso-Mérida, que unida a la del tramo Mérida-Carcastillo, ya realizado anteriormente, completa la mejora de la carretera NA-5500.

En la actualidad, dicha carretera dispone de una plataforma de 6,00 m sin arcenes, con curvas de radio reducido y un trazado en alzado peligroso, debido a la existencia de cambios de rasante con una distancia de visibilidad inferior a la mínima necesaria.

La longitud total de la obra en la carretera NA-5500 es de 8.298 m. El inicio de la actuación se localiza en el p.k. 1+413 de la carretera existente, coincidiendo con el final de Caparroso. Acaba el tramo una vez superada la intersección del polígono industrial de Mérida a la entrada de esta población. Se diferencian tres tramos según la actuación a realizar

:

1ª : Ensanche y mejora de la calzada actual por la margen derecha.

2ª: Ensanche y mejora a ambos lados de la carretera actual y rectificación de varias curvas, reduciendo las doce curvas actuales a cuatro de radios más amplios.

3ª: Ensanche y mejora de la carretera actual por la margen izquierda.

La sección de la carretera proyectada está formada por dos carriles de 3,00 m. con arcenes de 1,50 m. y bermas de 0,50 m. a ambos lados.

En el p.k. 4+640 se ha proyectado una nueva intersección en T con la carretera NA-5510 en Rada.

## Esquema de planta del proyecto.

