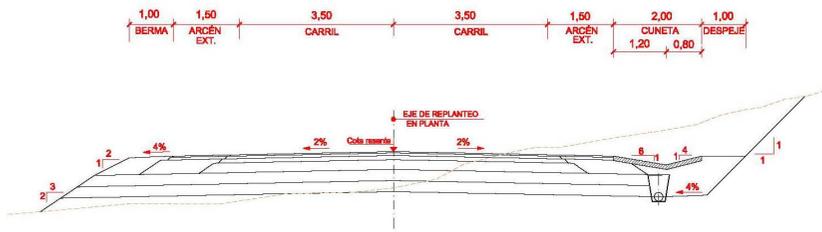
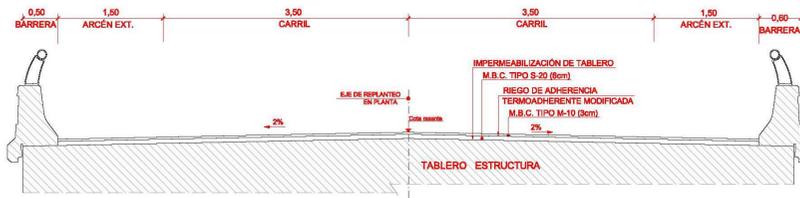


SECCIÓN TIPO

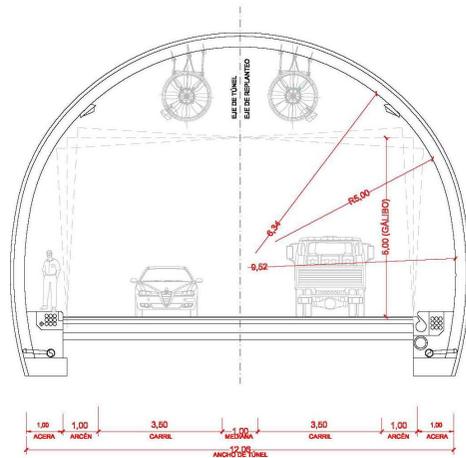


SECCIÓN TIPO ESTRUCTURA

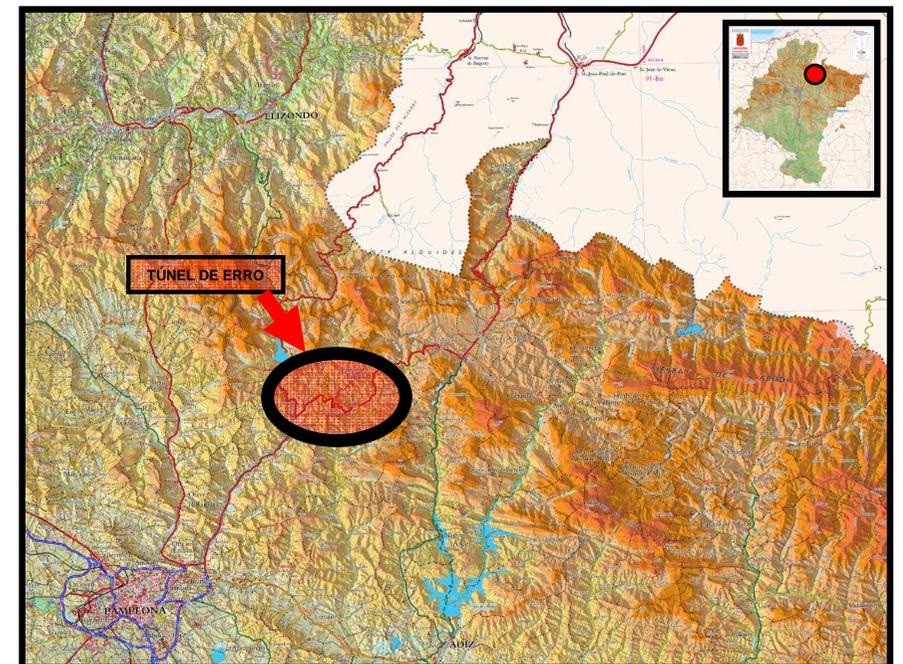
PUENTE SOBRE RÍO ARGÁ
 PUENTE SOBRE RÍO ERRO
 PASO INFERIOR EN ENLACE DE ERRO
 ESCALA 1:50



SECCIÓN TIPO TUNEL



PROYECTO DE TRAZADO DEL TUNEL DE ERRO EN LA CARRETERA N-135 (PAMPLONA-FRANCIA POR LUZAIDE/VALCARLOS)



Descripción del proyecto

La carretera que se proyecta desarrolla la Alternativa Norte-Sur del Estudio Informativo.

Tiene una longitud de 6.634 metros con su origen a la entrada de la localidad de Zubiri y su final en la salida de la localidad de Erro. Consta de dos carriles de 3,50 metros y arcenes de 1,50 metros.

El túnel de Erro, que da nombre al proyecto, es el elemento más significativo con una longitud de 2.335 metros.

El proyecto comienza con una glorieta, resolviendo el acceso desde la nueva carretera a Zubiri, Osteritz y a la empresa de magnesitas. A continuación se cruza el río Arga y se inicia un ascenso de 1.200 metros de longitud, hasta llegar a la “boca oeste” del túnel en el punto kilométrico 2,183 del proyecto. El túnel tiene un trazado recto en planta y una pendiente del 2,2% ascendente hacia Erro.

Inmediatamente después de la “boca este” del túnel, punto kilométrico 4,518, se cruza el río Erro y la carretera discurre por la margen izquierda del río. La nueva carretera cruza la carretera NA-2330, resolviéndose esta intersección mediante un semienlace que permite los movimientos en el sentido Erro-Urrotz y Urrotz-Erro.

Continuando hacia Erro, ocupando la plataforma de la carretera actual, se mejora el trazado y se llega al enlace de Erro. Este enlace permite el acceso a Erro y a las carreteras NA-2332 (Erro-Aintztoa) y NA-2333 (Erro-Esnotz)

Pasado el enlace de Erro se conecta con la actual carretera N-135 en el puente sobre el río Erro, punto en el que finaliza el proyecto.

