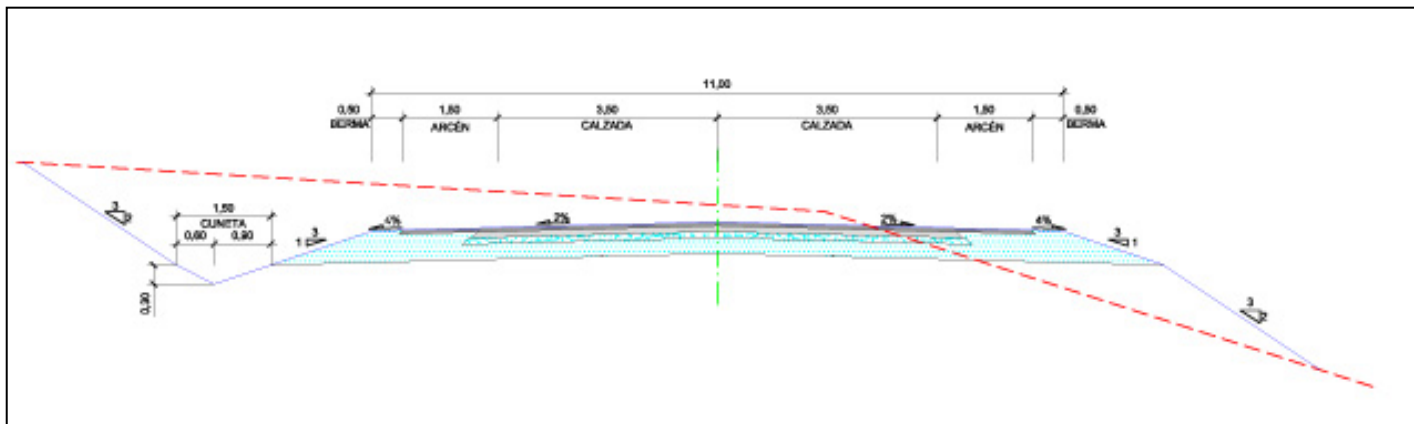
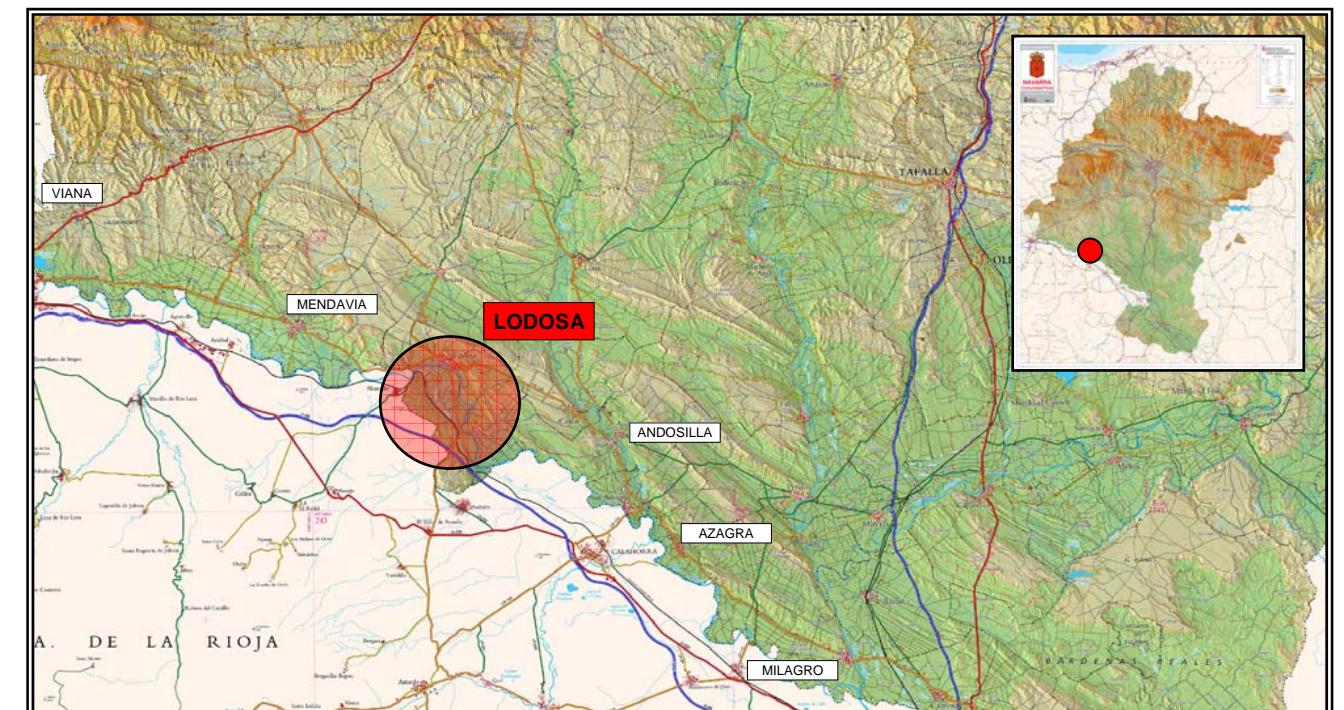
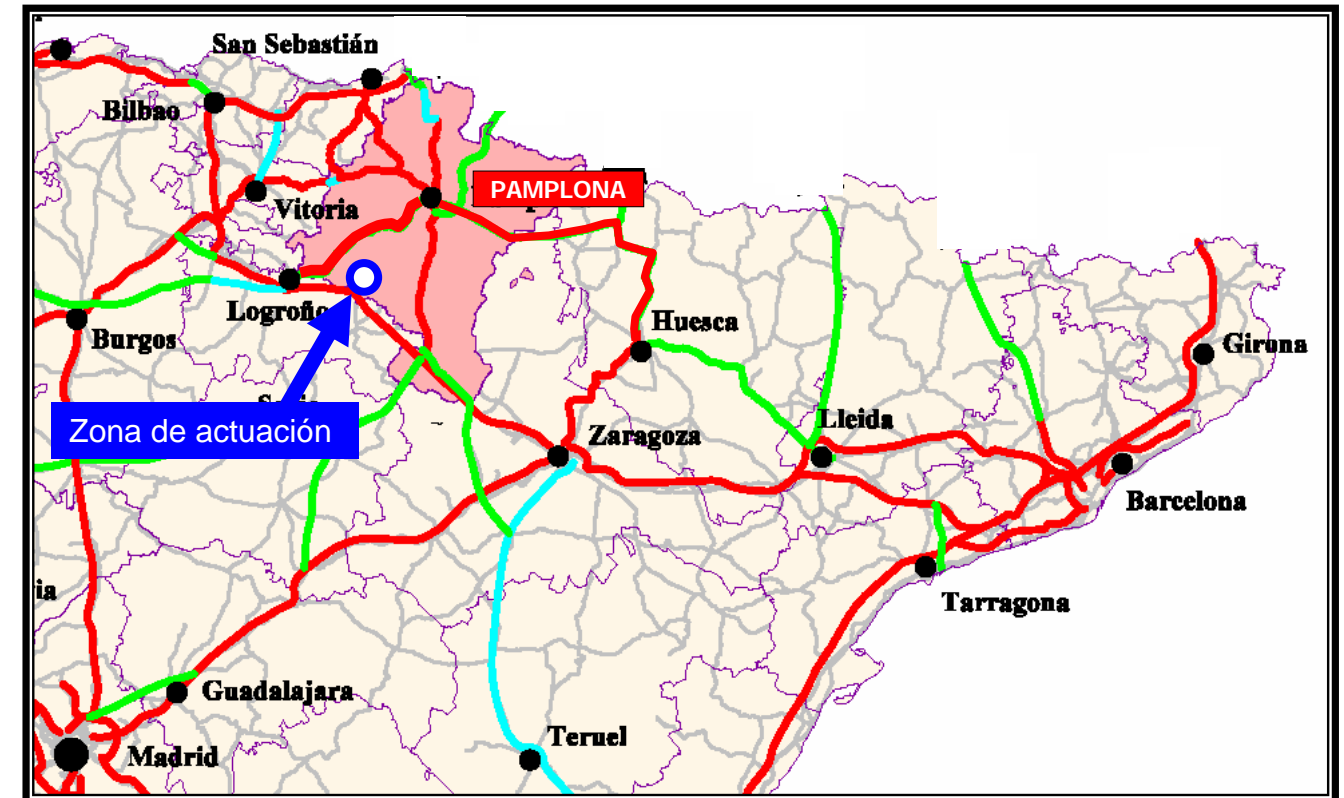
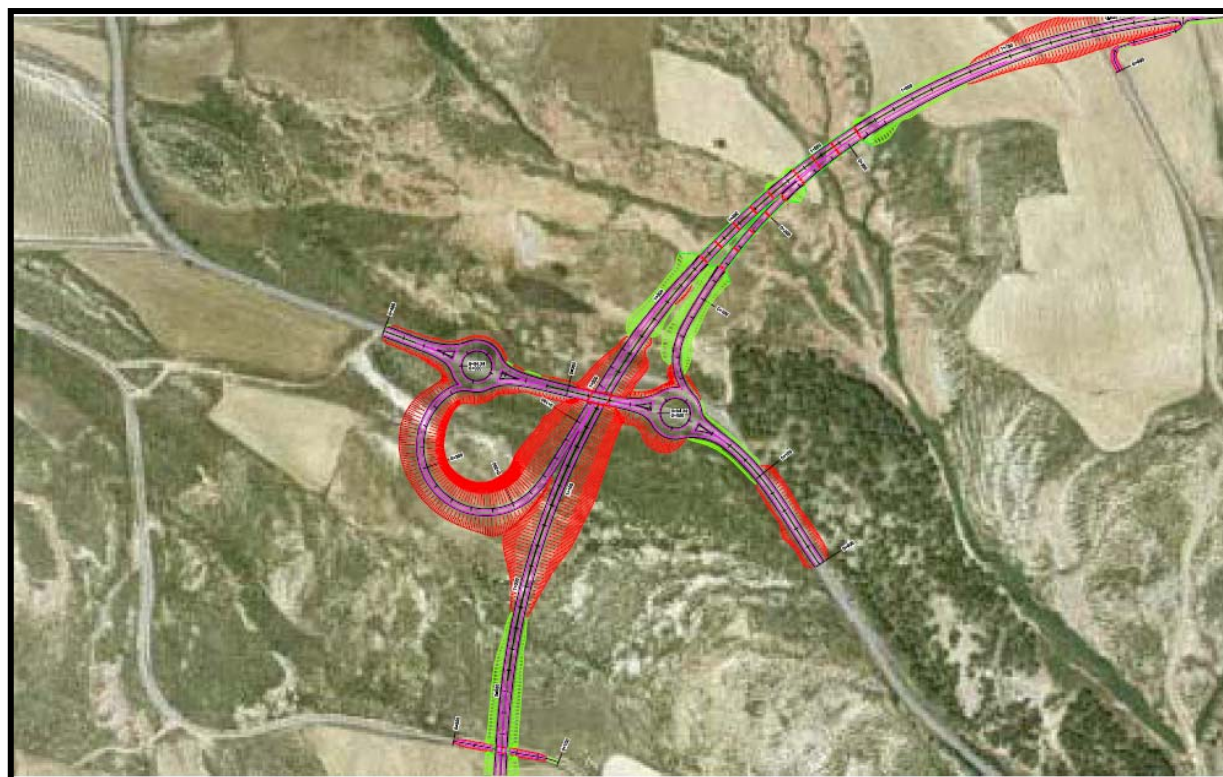


Sección tipo



Enlace de diamante



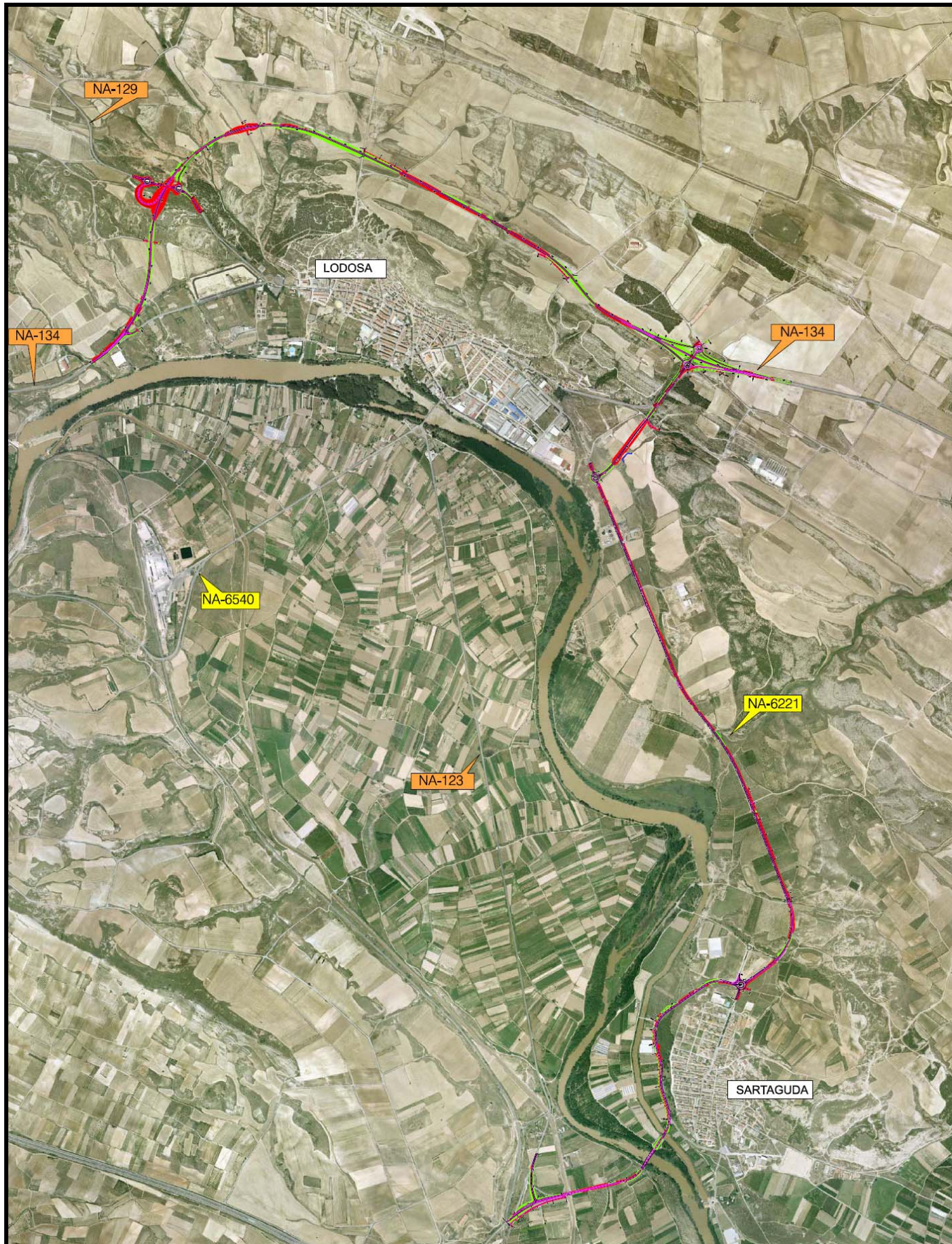
Departamento de Obras Públicas,
Transportes y Comunicaciones



**PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE LA
VARIANTE DE LODOSA EN LA
CARRETERA NA-134, "EJE DEL EBRO".**

Febrero 2008

Planta General



Descripción del proyecto

La variante de Lodosa es una de las actuaciones incluidas dentro del II Plan Director de Carreteras de Navarra 2002-2009, que trata de configurar una red de carreteras de gran calidad.

El proyecto consiste en la realización de un trazado nuevo por la zona norte de Lodosa que permitirá la conexión de la carretera NA-129, Acedo-Lodosa, con la carretera NA-134. Incluye también el proyecto el ensanche y mejora de la carretera NA-6221, Lodosa - Sartaguda. Con la construcción de la variante se eliminan las dificultades que el paso de las carreteras NA-129, NA-134 y NA-6221 generan en la travesía de dicha localidad.

Comienza el proyecto al noroeste de Lodosa en la carretera NA-134, con una intersección con carril de espera central, antes del polígono industrial "Los Cabezos" desviándose hacia el noreste salvando la carretera NA-129 con un semienlace y el barranco posterior con dos viaductos, de este punto hasta el enlace de salida a Sartaguda discurre el trazado en recta, sensiblemente paralela a la geometría del núcleo urbano de Lodosa, finalizando directamente en la actual NA-134 hacia el P.K. 64+800.

Desde este último enlace se inicia la carretera NA-6221, en variante hacia el Sur hasta la glorieta ubicada en el P.K. 0+940 y a partir de esta glorieta el tratamiento a la carretera es ensanche y mejora hasta acabar en la carretera NA-113, Lodosa -El Villar, sobre el paso superior del FFCC.

La sección tipo del tronco de la variante, y la carretera NA-6221 está formada por una calzada de 7 m, con un carril de 3,50 m por sentido, arcenes de 1,50 m y bermas de 0,50 m. Las glorietas tienen una calzada anular de 8 m de ancho, arcenes exteriores de 1,50 m e interiores de 1 m.

La longitud de la actuación en la NA-134 es de 5.200 m., en variante. La mejora de trazado en planta es notable, con radio mínimo de 500 m. que permite con holgura una velocidad específica de 100 km/hora.

La longitud de ensanche y mejora de la carretera NA-6221 es de 6.770m.

La variante intercepta varios caminos, que son repuestos con pasos inferiores o con caminos paralelos a la propia variante