DESCRIPCION DEL PROYECTO

La mejora de la actual carretera NA-124, Caparroso-Carcastillo, ha sido incluida en el Plan Director de carreteras del Gobierno de Navarra para su ensanche y mejora, en los años 1.999-2.000.
Dada su importante longitud 18,5 Km., y el reducido presupuesto, ha sido dividida en diferentes tramos de actuación, según su grado de precariedad.

El aumento de tráfico pesado, situándonos en la actualidad en 40 vehículos pesados y 1.312 vehículos totales (IMD), el poco ancho de calzada disponible (no permite el cruce de vehículos pesados con seguridad), y el mal estado de firme y rasante, hacen que la actuación para mejora y ensanche de esta carretera sea urgente. Por ello se decide actuar inicialmente en el tramo que peores condiciones reúne, PK 14,500 a 18,500. Este tramo posee curvas de radios pequeños, así como fuertes cambios de rasantes que añaden un riesgo más a la conducción. Además con este proyecto se elimina el paso por la travesía de Murillo el Fruto, realizando una variante de aproximadamente 1,5 Km.

- Ensanche y mejora de carretera, para obtener una calzada de 9,0 m. de ancho total, teniendo la existente un ancho medio a lo largo del trazado de 5,00 m.

- **Ubicación**: el tramo de proyecto abarca desde el actual P.K. 14+500 de la carretera NA-124 (Caparroso-Carcastillo), hasta el 18+500, con una longitud total de 3,470 km.. Esta longitud es inferior a la existente de 4 km., al realizar la variante de Murillo, que reduce el trayecto en aproximadamente 0,5 km.

El proyecto incluye además el acondicionamiento de la pavimentación y recogida de aguas pluviales de un tramo de travesía de Santacara, concretamente desde el PK 8+700 al PK 9+000, coincidente con el tramo final de la ctra NA-124, salida de Santacara en dirección a Murillo el Fruto.

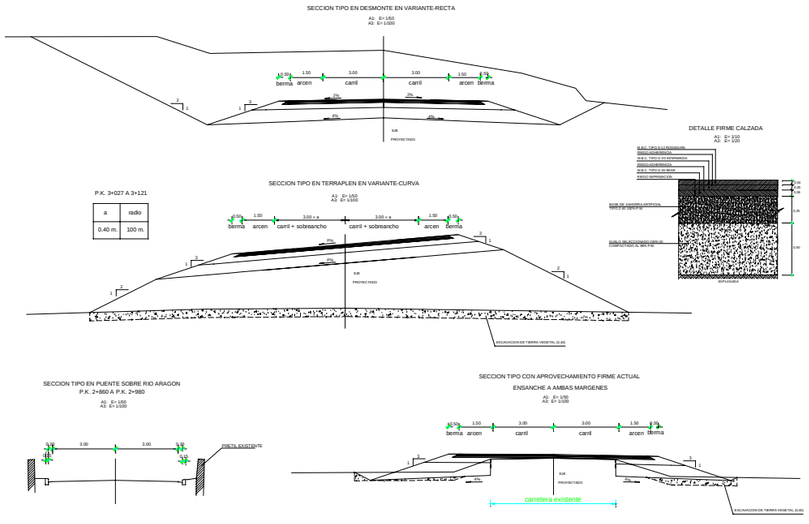
- Características de la calzada:

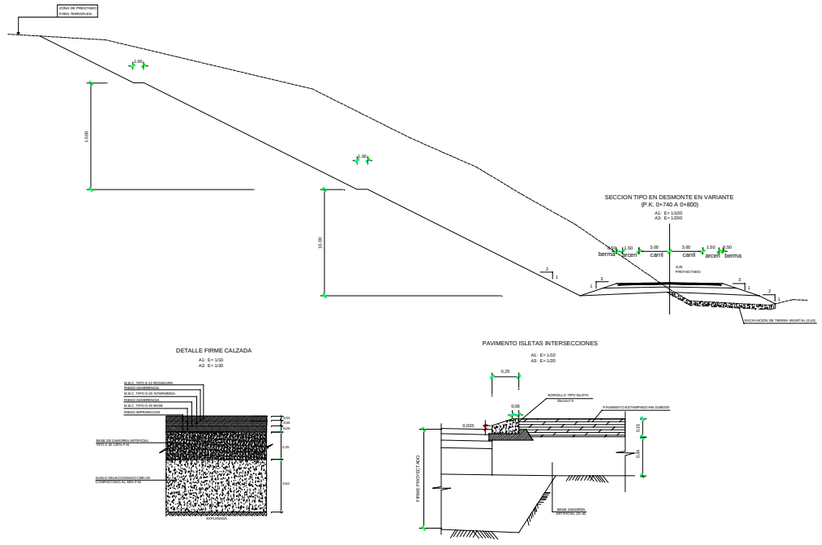
- Dos carriles de 3,00 m.
- Arcenes de 1,50 m.
- Bermas de 0,50 m.
- Taludes:
  - Desmonte: 2 / 1.
  - Terraplén: 2 / 1.

CARRETERA NA-124	262.540.162,00
TRAVESIA SANTACARA	15.390.563,00
VARIOS	1.202.676,00
SEGURIDAD Y SALUD LABORAL	3.153.121,00
TOTAL PRESUPUESTO DE EJECUCION MATERIAL	282.286.522,00
TOTAL PRESUPUESTO EJECUCION POR CONTRATA	**379.844.743,00**

Los radios mínimos considerados en planta en el nuevo trazado han sido de 350 y 500 m. en la zona de variante. No obstante, tras el paso del puente sobre el río Aragón, se mejora una curva existente de radio 40 m., pasando a 100 m.

SECCIONES TIPO





CINTEC, S.L.
CONSULTING DE INGENIERIA