



**Gobierno
de Navarra**

Departamento de Fomento

Dirección General de Obras Públicas

Servicio de Estudios y Proyectos



PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN

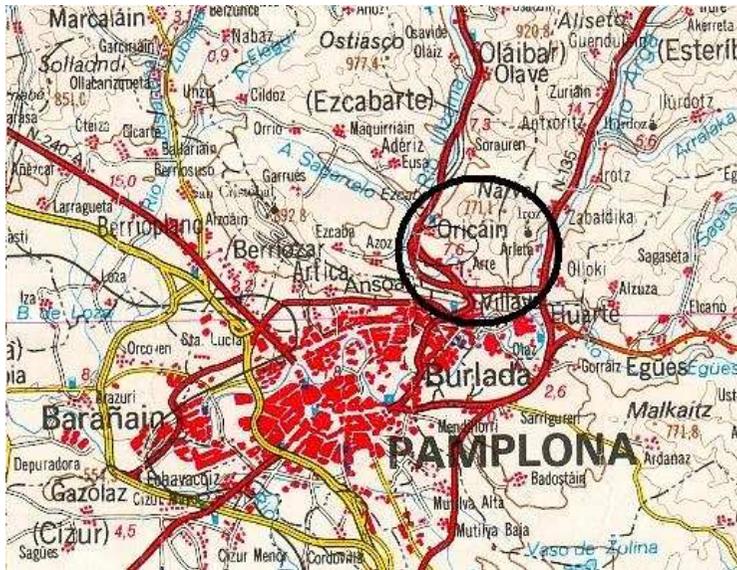
**"DESDOBLAMIENTO DE LA RONDA ESTE, TRAMO:
OLLOKI- SALIDA NORTE DE LOS TÚNELES DE
EZCABA"**



Julio 2012

El objeto del presente proyecto es la fase final para el completo desdoblamiento de la ronda este de Pamplona de forma que así se contará con un vial de doble calzada de circunvalación de la comarca de Pamplona entre el nudo sur, en Noain, y la salida norte de los túneles de Ezcaba, en la ctra. N-121-A (Pamplona-Francia por Velate).

SITUACIÓN DEL PROYECTO



TRAZADO EN PLANTA



DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El trazado arranca en el PK 0+000 en el punto de conexión con el tramo de la Ronda Este que va desde Oloki hasta la glorieta de Itaroa, punto situado sobre el estribo oeste del puente sobre el río Arga.

Se trata fundamentalmente de un ensanche de calzadas, pasando de tres a cuatro carriles en toda su longitud.

La ampliación del puente de Arre condiciona la ampliación de la plataforma de la carretera también por ambos márgenes. En la glorieta de Arre, se modifican los accesos a la misma para adaptarlos a la nueva disposición de cuatro carriles en el tronco principal pero, sin que se modifique sustancialmente su planta general.

Desde la glorieta de Arre, siguiendo el trazado de la actual carretera N-121A Pamplona-Behobia por la variante de Arre, llegamos hasta el puente existente previo a la glorieta de salida de los Túneles de Ezcaba, ampliando la calzada por su lado derecho.

SECCIÓN TIPO DEL TRONCO

