

Situación actual



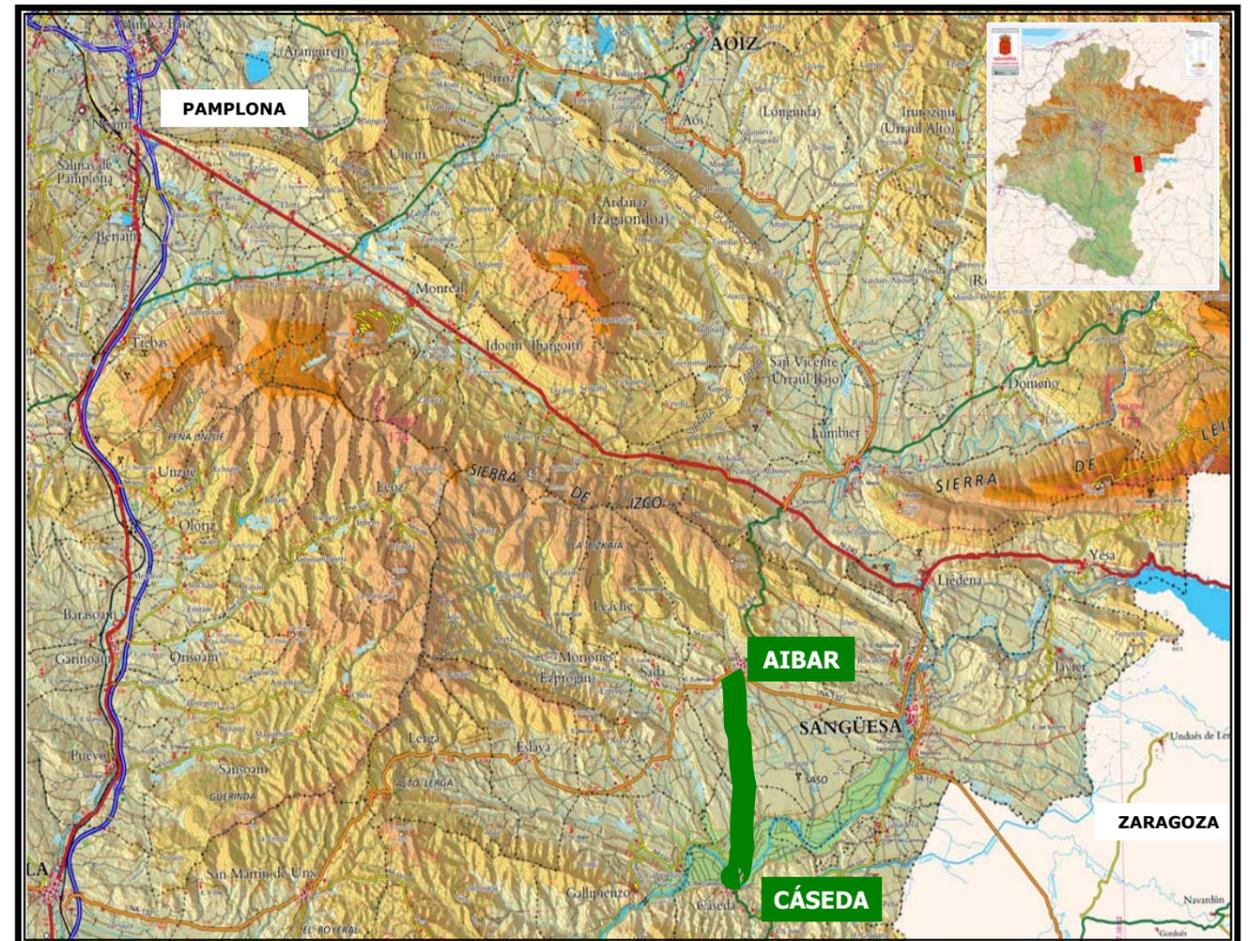
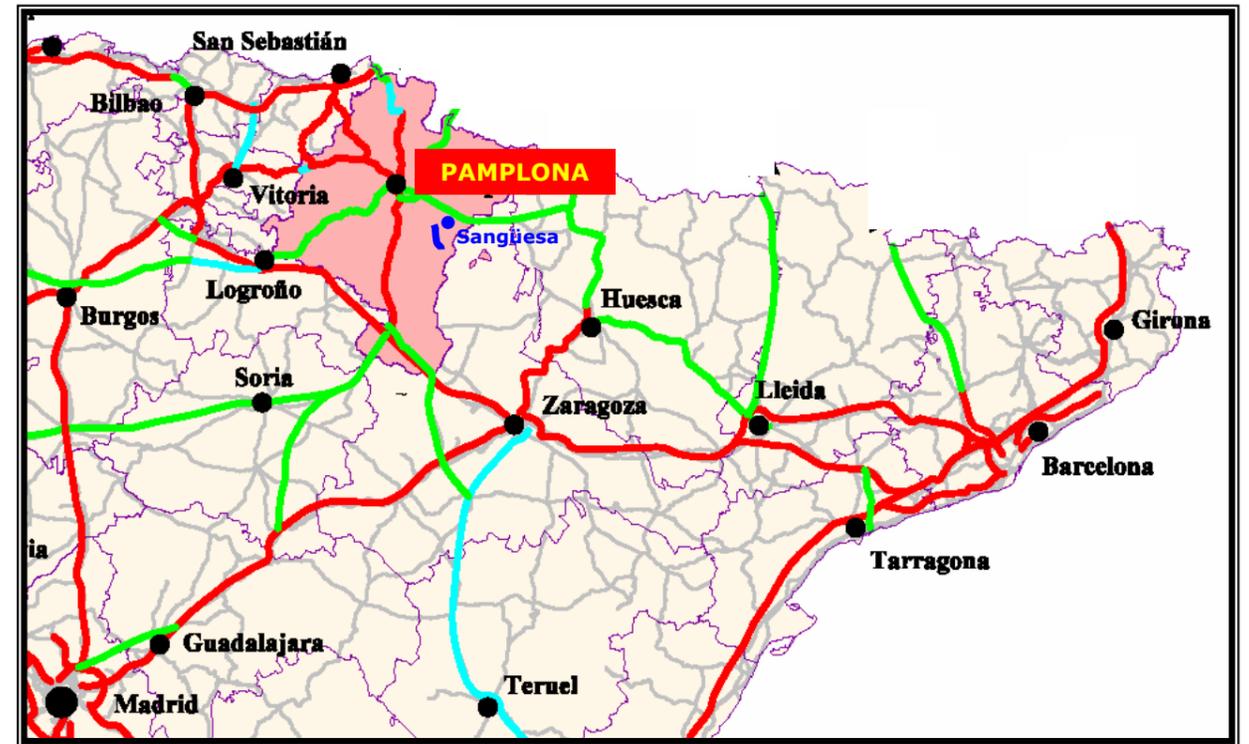
p.k. 12+900



p.k. 9+600



ENSANCHE Y MEJORA DE LA CARRETERA NA-534. TRAMO: AIBAR-CÁSEDA.



Departamento de Obras Públicas,
Transportes y Comunicaciones
Dirección General de Obras Públicas
Servicio de Proyectos, Ferrocarriles y
Obras Hidráulicas

Octubre 2005

Descripción del proyecto

La actuación objeto del proyecto consiste en el ensanche y mejora de la carretera NA-534 (Venta de Judas-Sádaba), tramo: Aibar-Cáseda.

La carretera NA-534 se ubica en la zona sureste de la Comunidad Foral, a unos 9 Km de Sangüesa y 33 Km de Tafalla aproximadamente.

En la actualidad, dicha carretera dispone de una plataforma de 6,00 m sin arcenes, con una intersección en forma de raqueta sin carriles centrales, de aceleración y deceleración en el acceso existente a una industria identificada como Viscofan.

La longitud total de la obra en la carretera NA-534 es de 6.813 m. El inicio de la actuación se localiza en el Pk 8+340 de la carretera existente y el final en el 15+153, próximo al puente sobre el río Aragón.

Como actuación complementaria cabe destacar el refuerzo de firme sobre la plataforma existente que se realizará desde la intersección existente con la carretera Na-132 hasta el Pk 8+340.

La sección de la carretera proyectada está formada por dos carriles de 3,50 m. con arcenes de 1,0 m. y bermas de 0,50 m. a ambos lados.

De las 16 curvas existentes en el trazado actual, éstas se han reducido con el nuevo trazado a 9 curvas, lo que supone una reducción del 43,75 %.

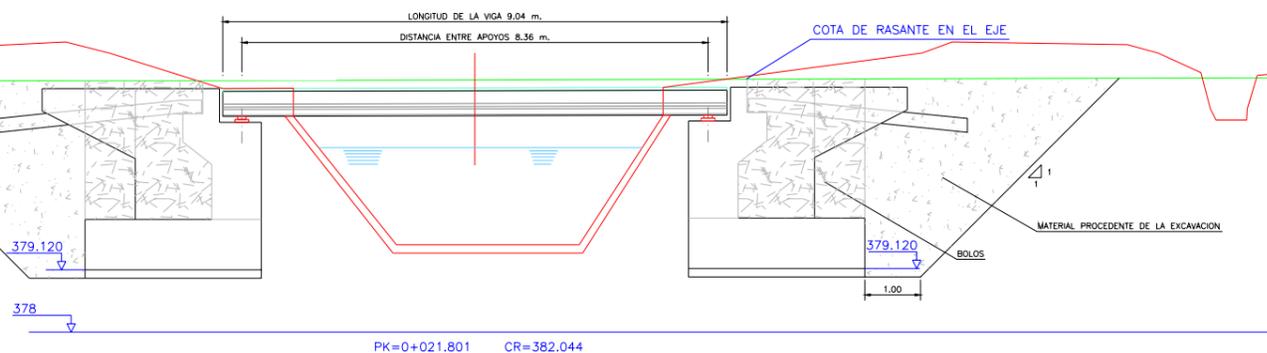
En el Pk 12+900 existe actualmente una intersección en forma de raqueta que permite los giros a la izquierda con sentido a la empresa Viscofan, sin tener que detenerse en la calzada principal de la carretera NA-534. En el proyecto se ha modificado dicha intersección, disponiendo una glorieta partida con sus correspondientes carriles de aceleración y deceleración.

Se ha proyectado una estructura sobre el canal ubicado en el Pk 13+530 formada por un vano de 10,36 m de ancho con el objeto de obtener la anchura necesaria para la calzada y mantener la continuidad del camino de servicio que en este punto se proyecta de 5 m de anchura.

Sección tipo



Estructura sobre el canal



Esquema general

