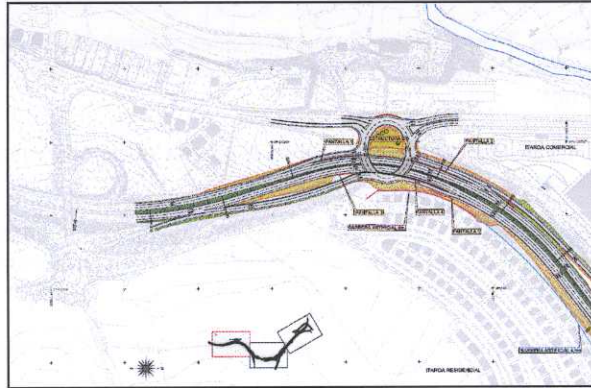
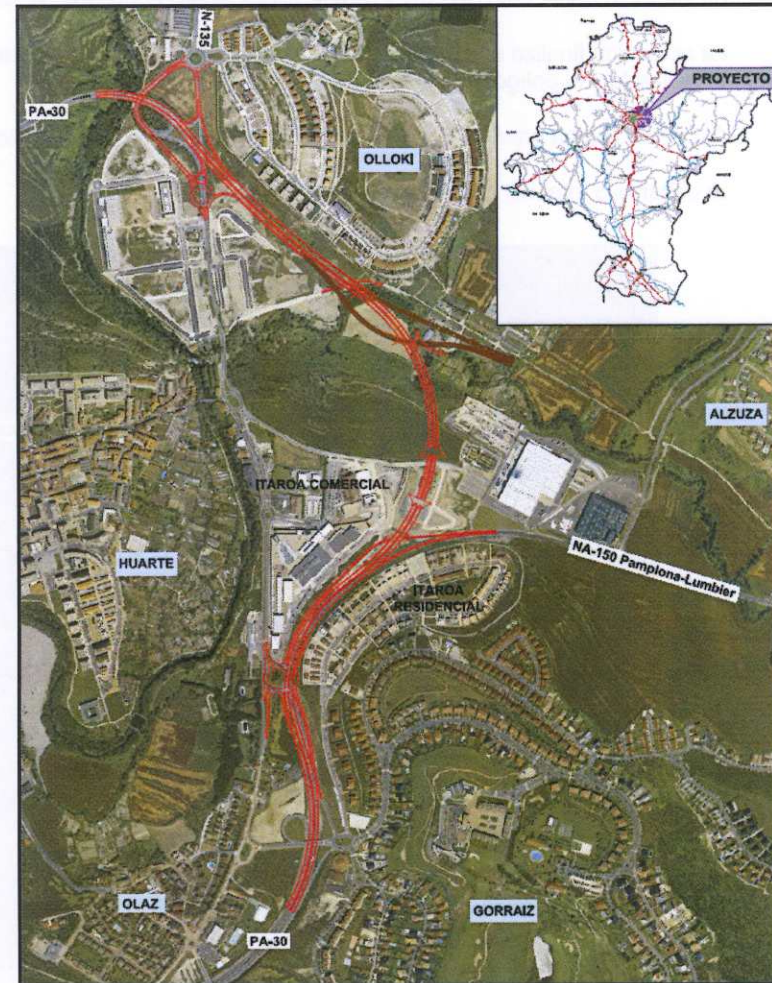


## INICIO EN GORRAIZ Y NUEVO ENLACE DE ITAROA

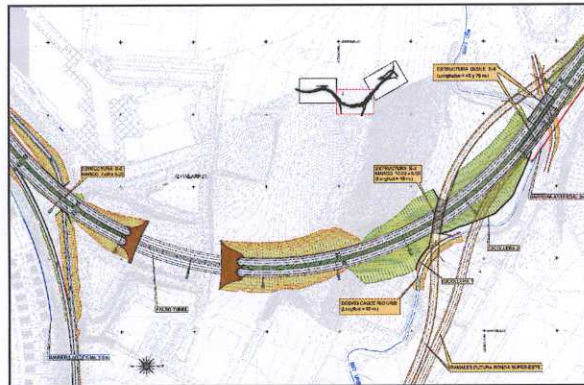


## CIERRE DE LA RONDA DE PAMPLONA (PA-30) TRAMO: OLAZ-OLLOKI, Y APERTURA DE UNA SALIDA HACIA EL NORTE DE LA COMARCA DE PAMPLONA

### SITUACIÓN Y EMPLAZAMIENTO DEL PROYECTO



## FALSO TUNEL Y ENLACE FUTURA RONDA SUPER ESTE



## FINAL ENLACE DE OLLOKI





## DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El proyecto de cierre de la Ronda de Pamplona (PA-30) fue promovido por el Departamento de Obras Públicas, Transportes y Comunicaciones y aprobado como PSIS en el BON N° 99 del 18 de Agosto de 2004. El desarrollo urbano del entorno ha propiciado la actualización del proyecto original, pero manteniéndose dentro de la franja de reserva fijada en el convenio de colaboración entre el Gobierno de Navarra y los Ayuntamientos de Huarte y Esteribar.

Se mantiene el trazado original, modificando la solución del enlace de Itaroa, siendo ahora en dos niveles. La Ronda discurrirá por el nivel inferior excavado y por el nivel superior (a la cota actual) se solucionan mediante una glorieta elíptica, todos los movimientos del enlace de Itaroa.

El tronco de la Ronda tendrá una sección bidireccional de dos carriles de 3,50 m y arcenes de 2,50 m en el exterior y 1,00 m interior, con una mediana de 3,00 m, excepto en el paso deprimido del enlace de Itaroa que será de 1,00 m. Entre el PK 1+200 y 1+384 discurrirá por un falso túnel para salvar el cerro de Urbizkain y posteriormente se ejecutará un viaducto doble entre los PK 1+802 y 1+887 sobre el río Urbi, el cual se desviará mediante una corta de 94,98 m de longitud.

La actuación finaliza en el enlace de Olloki, el cual resuelve mediante 6 ramales la conexión con la carretera de Zubiri (N-135), la de Huarte, el acceso a la urbanización de Ollokilanda y el polígono industrial de Olloki.

Así mismo se ha previsto la conexión con los ramales de la futura Ronda Super-Este, al igual que la reposición de todos los servicios y la permeabilidad transversal de la vía.

El desarrollo total del tronco de la Ronda es de 2.444,053 m.

