

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

La salida Sur de Pamplona se canaliza, en la actualidad, a través de la Autopista A-15. En el PK 82,000 de la misma se encuentra el desvío, a distinto nivel, hacia la Carretera Nacional N-240 a través de un Paso Superior.

Al proyectarse la Autovía Subpirenaica, (N-240), y planificarse en las N.U.C. de la Comarca de Pamplona, con trazado orientativo para una futura nueva Ronda de Pamplona por el Este, Ronda Super-Este, es necesario proyectar un nuevo Nudo de enlace que solucione todos los movimientos entre la Autopista A-15, Autovía N-240 y Carretera N-121, al mismo tiempo que se resuelvan los accesos a Noáin mediante un cruce a distinto nivel y el desarrollo de una Glorieta ya contemplada en el Planeamiento del Ayuntamiento de Noáin.

La solución parte del diseño básico de la Ronda Super-Este, rodeando por el Norte los depósitos de agua existentes, proponiendo la construcción de un falso túnel.

Se ha confeccionado un estudio de alternativas para resolver este enlace entre tres vías de gran capacidad, carretera N-121 y vías secundarias de tráfico agrícola. El proyecto de trazado que se presenta para su aprobación es compatible con todas las soluciones estudiadas y permitirá la construcción del enlace completo, por fases.

El proyecto objeto de trazado comprende las obras necesarias para la remodelación del nudo de arranque de la Autovía Subpirenaica en Noáin.

Dichas obras consisten en la construcción de un nuevo carril en la Autopista A-15, desde el enlace de Noáin-Tajonar hasta sobrepasar la actual estructura sobre la A-15, de conexión con la carretera N-240 y de otro carril desde la actual N-240, de conexión con la A-15, hasta el citado enlace de Noáin-Tajonar.

Asimismo, se prevé la ampliación de la estructura sobre la A-15 para permitir la incorporación a la Autovía desde el Polígono de Talluntxe, la propia localidad de Noáin y el aeropuerto.

Se contempla también en el proyecto, la construcción de una glorieta partida provisional en la carretera N-240 para permitir el acceso del tráfico agrícola a las fincas comprendidas entre la Autovía y la Sierra de Tajonar, permitiendo, asimismo, un cambio de sentido. A esta glorieta se incorpora el ramal de acceso desde la Autopista A-15 hacia la carretera N-240 dirección Monreal.



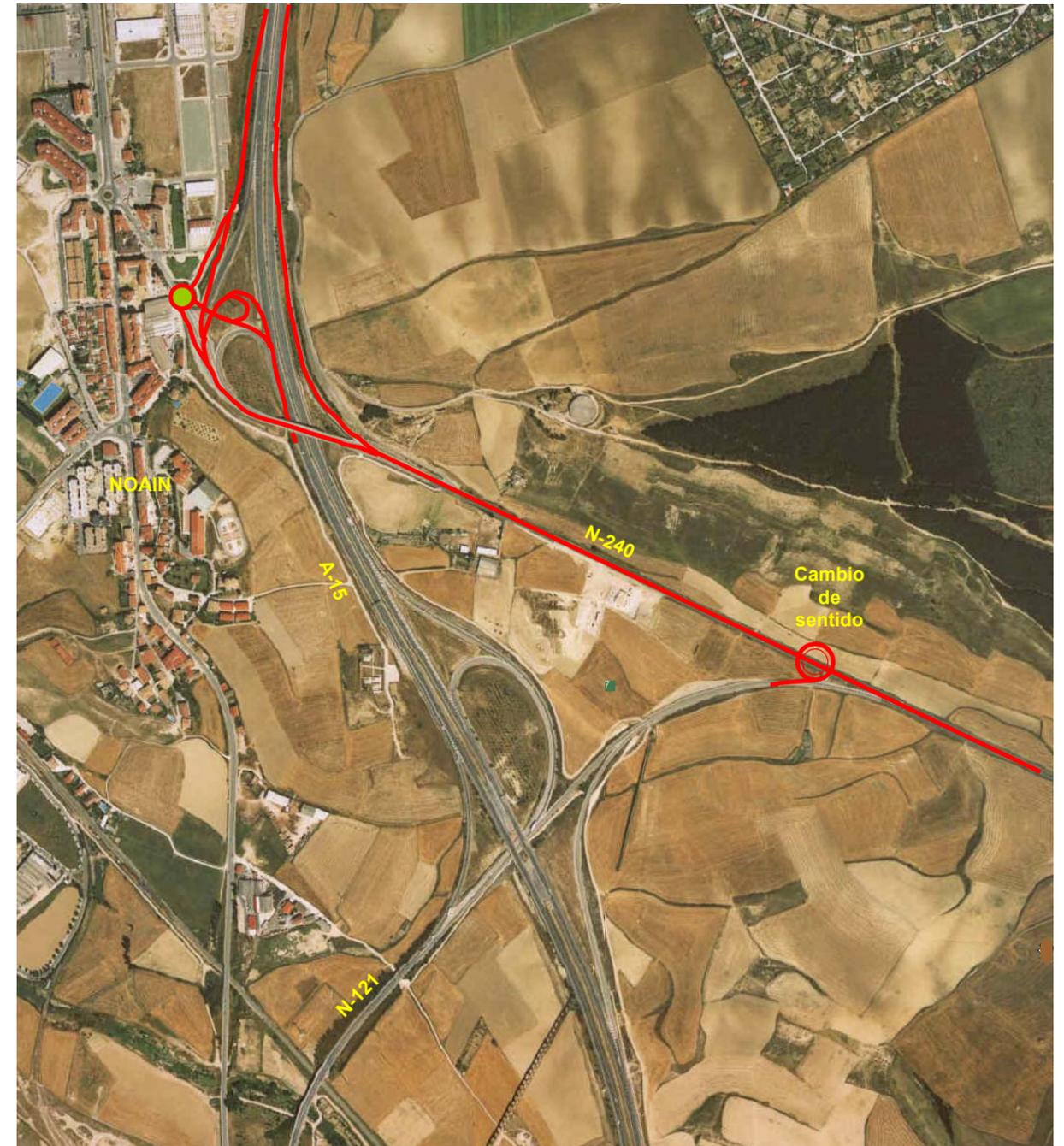
Gobierno de Navarra

Departamento de Obras Públicas, Transportes y Comunicaciones

Dirección General de Obras Públicas

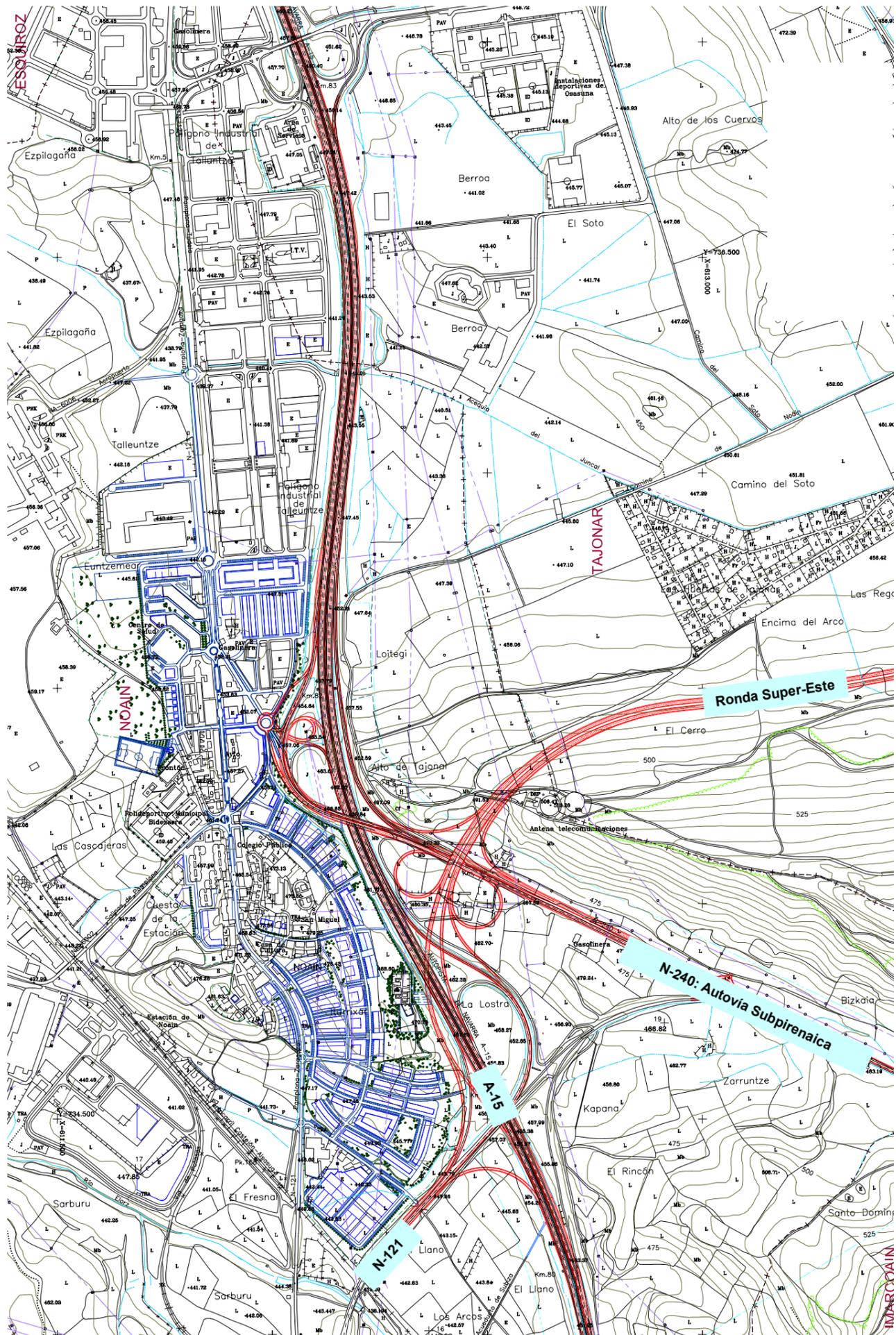
Servicio de Proyectos, Tecnología y Obras Hidráulicas

Sección de Proyectos

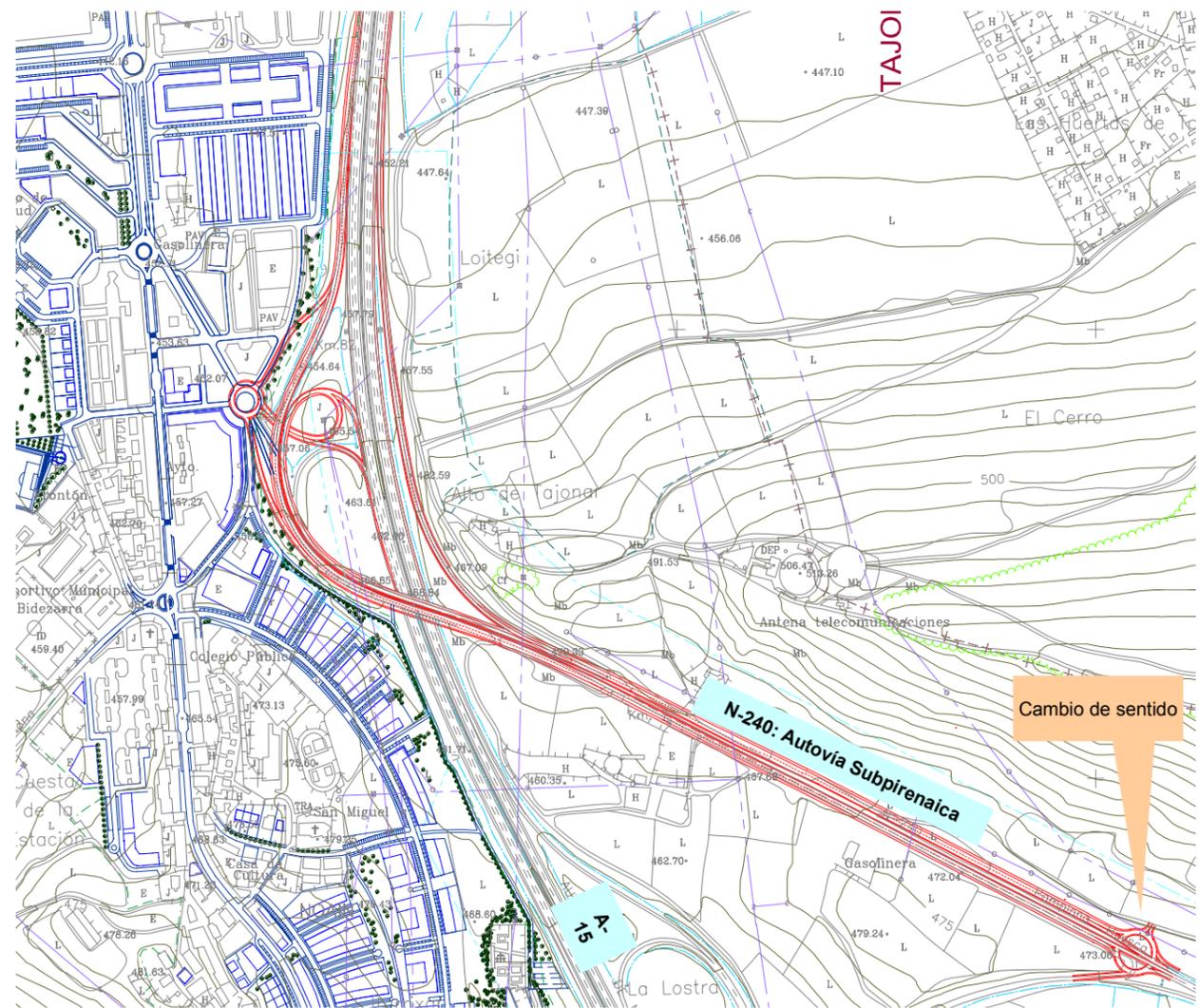


Nuevo Nudo de Noain de conexión de la Autovía Subpirenaica Pamplona-Jaca-Huesca con la A-15 y N-121

SOLUCIÓN AL ENLACE CON LA FUTURA RONDA SUPER-ESTE



NUDO DE NOAIN



SECCIÓN TIPO AUTOVÍA

