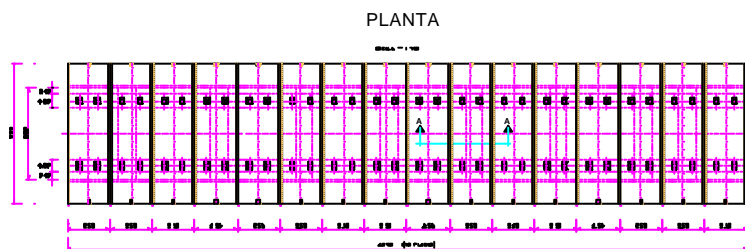
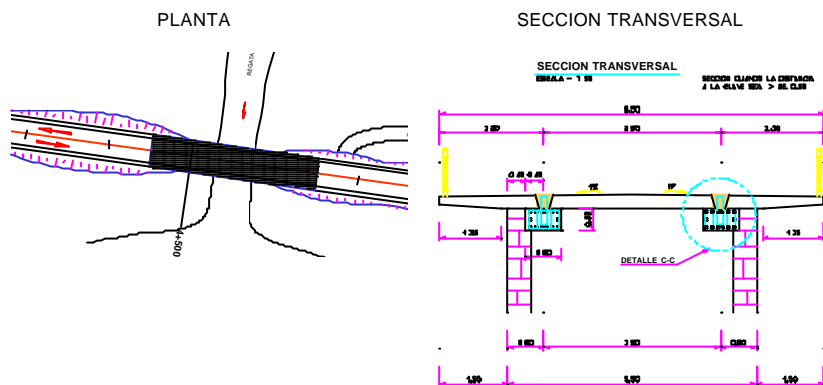


## ESTRUCTURA



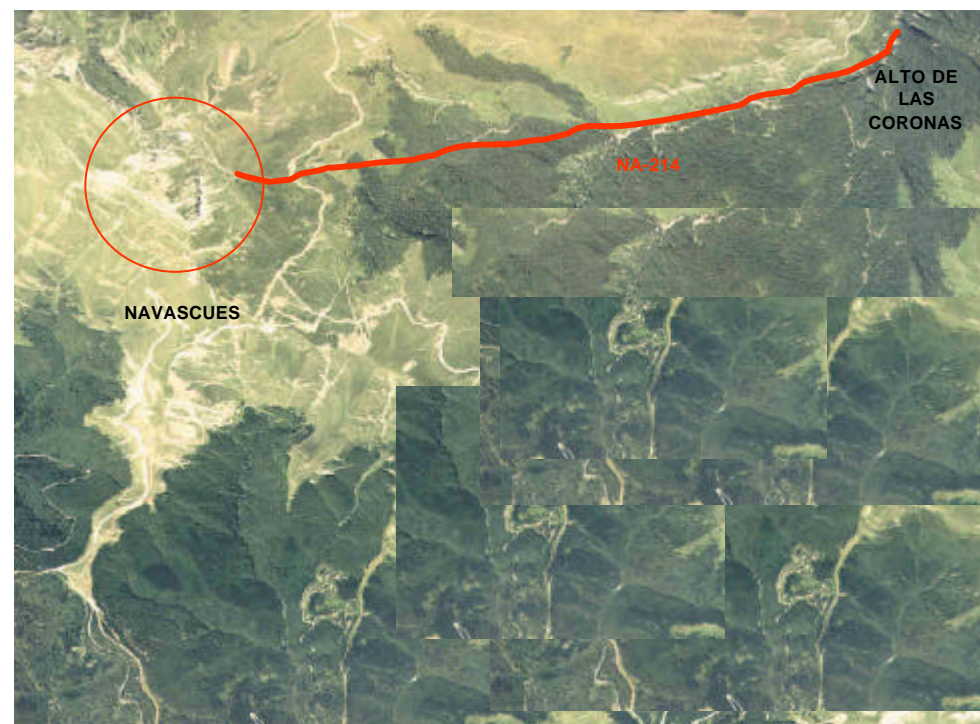
## Mediciones Principales

|                     |               |
|---------------------|---------------|
| EXCAVACIONES.....   | 78.495,923 m3 |
| TERRAPLENES.....    | 34.440,000 m3 |
| ESCOLLERAS.....     | 5.219,320 m3  |
| SUBBASE.....        | 10.560,612 m3 |
| ZA .....            | 12.907,865 m3 |
| MBC CALIZA.....     | 6.368,845 tn  |
| MBC OFITICO.....    | 6.049,850 tn  |
| TIERRA VEGETAL..... | 12.896,418 m3 |



**Gobierno de Navarra**  
**Departamento de Obras Públicas, Transportes y Comunicaciones**

**Dirección General de Obras Públicas**  
 Servicio de Proyectos, Tecnología y Obras Hidráulicas  
 Sección de Proyectos



Acondicionamiento y Ensanche de la carretera  
 NA-214 de Navascués a Burgui  
 Tramo: Navascués-Alto de las Coronas

## Descripción del Proyecto

Las obras objeto del presente proyecto corresponden al tramo que se iniciará en el P.K. 0+560 y enlazará con las obras ya finalizadas en el P.K. 6+417 (Alto de las Coronas). Se pretende mejorar las características de la sección transversal procurando ajustes moderados en planta y alzado, de tal manera que en un conjunto, aumente la comodidad y seguridad de los usuarios sin desvirtuar el carácter actual de la carretera.

Al ser la nueva sección unos tres (3) metros más ancha que la actual, se ha definido un nuevo eje de tal manera que el borde exterior de la plataforma proyectada no rebase el límite de la plataforma actual de forma que no hay que realizar rellenos, de muy dudosa estabilidad dada la pendiente transversal del terreno.

La sección transversal proyectada, constará de dos carriles de circulación de anchura constante de tres metros en todo el tramo, y dos arcenes de 1,00 metros cada uno, a excepción del tramo comprendido entre los P.K. 0+560 y 0+740 que los arcenes se suprimirán, con el fin de no invadir las edificaciones existentes en la margen derecha.

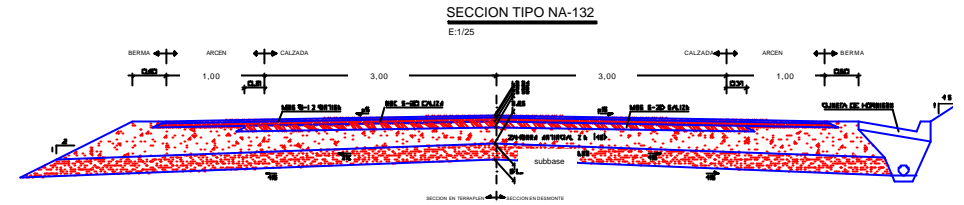
En aquellas zonas donde es necesario la contención del talud, se ha diseñado una sección en escollera, dado que por su mayor flexibilidad y posibilidad de integración en el medio se ha estimado que ésta solución presenta evidentes ventajas frente a la de muros.

La sección de firme estará compuesta por:

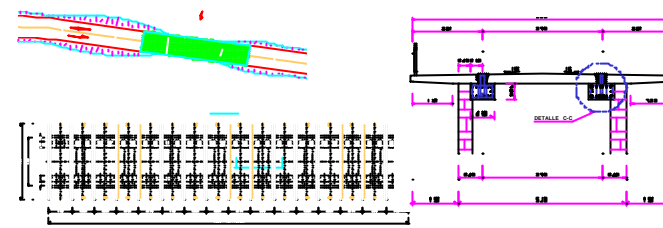
- Capa de rodadura de mezcla bituminosa en caliente con árido ofítico de cinco (5) cms. de espesor, tipo S-12.
- Capa intermedia de mezcla bituminosa en caliente con árido calizo de siete (7) cms. de espesor.
- Capa de base de zahorra artificial de treinta (25) cms. de espesor.
- Capa de subbase de zahorra natural de veinte (20)cms . de espesor.

En el P.K. 4+520 se ampliará la sección de la estructura actual hasta alcanzar un total de 8,50 mts.La ampliación se realizará a base de placas prefabricadas de hormigón armado.

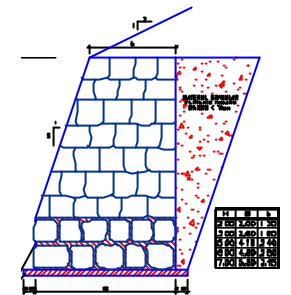
## Sección tipo Calzada



## ESTRUCTURA



## Sección tipo Muros



## Planta del Proyecto

