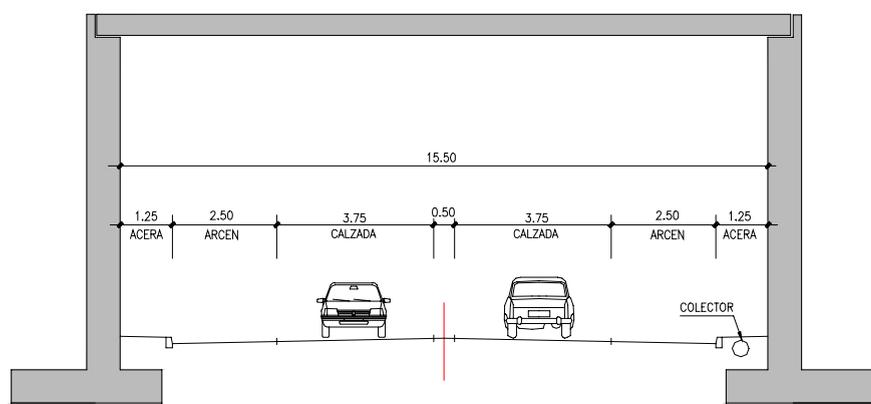
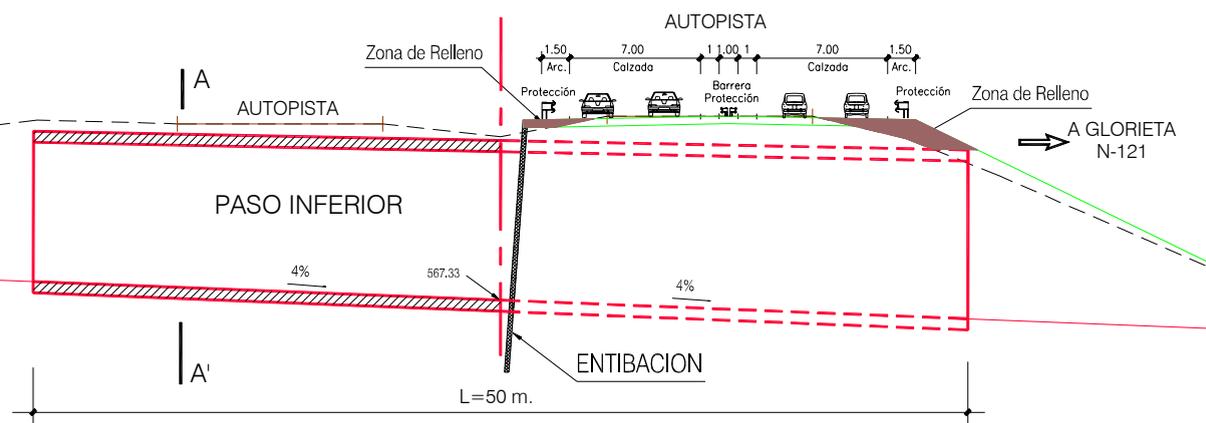


PASO INFERIOR



PRESUPUESTO

1. Movimiento de Tierras	450.759,08
2. Pavimentación y Firmes	582.981,74
3. Drenaje y obras de fábrica	150.253,03
4. Estructuras (Paso Inferior)	420.708,47
5. Señalización y Balizamiento	126.212,54
6. Desvíos Provisionales	60.101,21
7. Servicios Afectados	48.080,97
8. Revegetación y medidas correctoras	60.101,21
9. Varios.	60.101,21
10. Seguridad y salud laboral	36.060,73

TOTAL PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN MATERIAL 1.995.360,19

TOTAL PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN POR CONTRATA 2.684.956,67

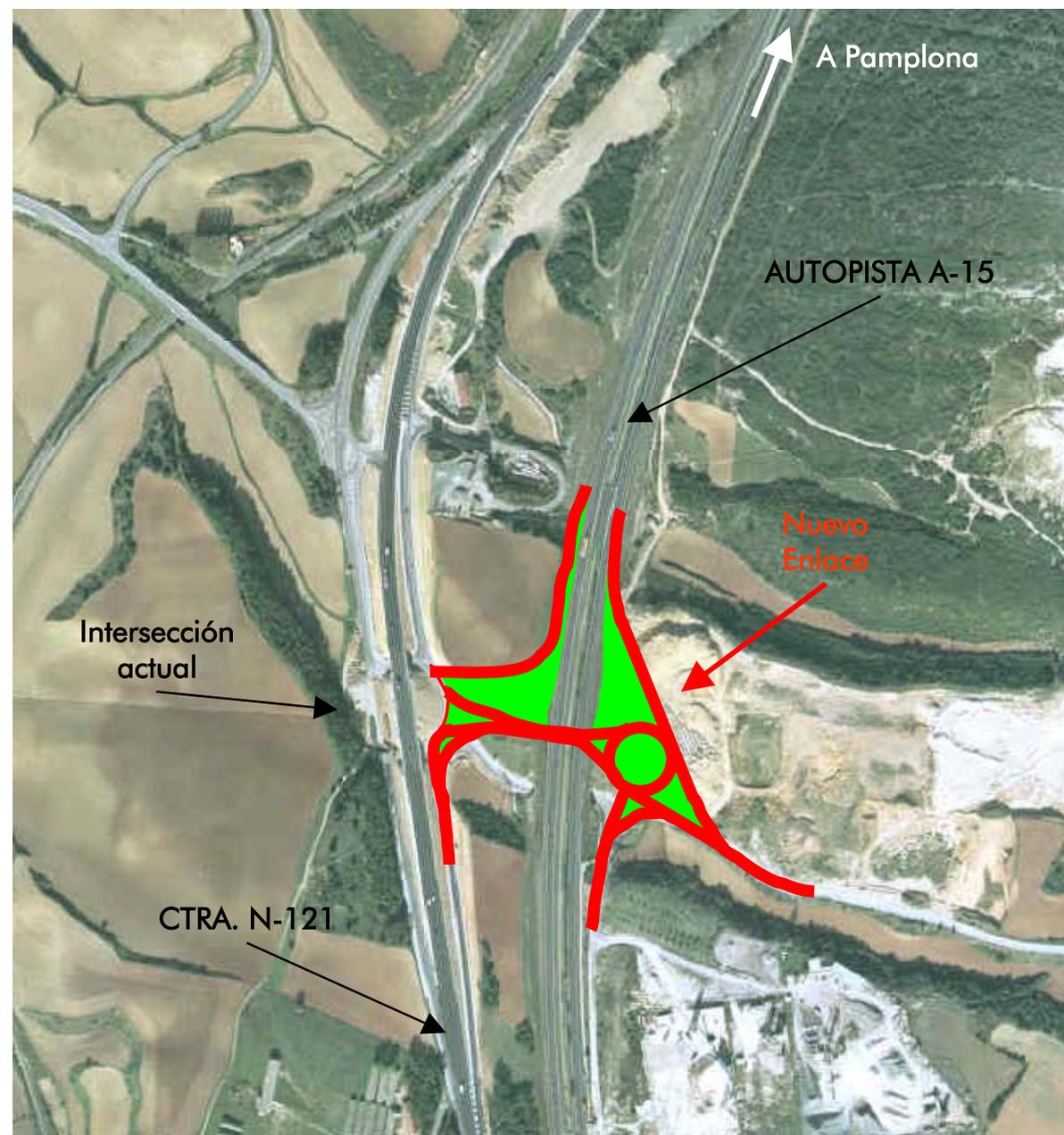


Gobierno de Navarra

Departamento de Obras Públicas, Transportes y Comunicaciones

Dirección General de Obras Públicas

Servicio de Proyectos, Tecnología y Obras Hidráulicas



NUEVO ENLACE EN LA A-15 EN EL CARRASCAL

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El nuevo enlace en la A-15, en el Carrascal, se emplaza en la actual glorieta existente en la N-121. El proyecto consiste en dos ramales de entrada y salida a la Autopista, un Nuevo Paso Inferior a la misma y la realización de una glorieta al otro lado de la Autopista (lado Canteras) al objeto de canalizar el tráfico en las tres direcciones posibles: Entrada Autopista (al Norte), Cantera Uncona (enfrente) y Planta de Hormigonado y Aglomerado (al Sur).

El ramal de salida de la Autopista tendrá su carril de deceleración en la propia Autopista, y luego continuará en alineación recta para girar a la derecha, con un radio amplio antes de llegar a la glorieta inferior de la N-121. El ramal de entrada a la Autopista sale de la nueva rotonda y mediante una alineación recta se dirige a la Autopista. Con la que enlaza mediante un carril de incorporación de longitud adecuada.

La nueva rotonda del otro lado de la Autopista se ha proyectado con un radio interior de $R=24$ m. y calzada de 6 m. de anchura, a la que se añaden arcenes interior de 1 m. y exterior de 2,50 m. Esta anchura es necesaria por el tráfico de camiones existente.

El ramal de enlace de ambas Glorietas (en donde esta situado el nuevo Paso Inferior) mejora mucho su trazado respecto al actualmente existente, ya que la boca de entrada está más cerca de la actual Glorieta de la N-121. Asimismo se mantiene el ramal directo de entrada para los vehículos provenientes de Tafalla.

Por último es necesario variar ligeramente el trazado de las dos carreteras de acceso, tanto a la cantera de Uncona como a las Plantas de Aglomerado y Hormigonado, ya que es necesario acoplarse al terreno existente.

En cuanto al funcionamiento de ambas Glorietas la variación producida es la siguiente:

- **Glorieta de la actual N-121:** Se produce una nueva entrada para los vehículos provenientes de la Autopista, y se modifica el trazado de la proveniente de las Canteras. Además variará el tráfico de la Glorieta, ya que existirá un mayor volumen de circulación por el paso Inferior, para acceder a la Autopista y en cambio disminuirá el tráfico en sentido contrario ya que únicamente entrarán a la Glorieta los vehículos provenientes de la Cantera de Uncona y planta de Hormigonado y Aglomerado que no quieran entrar a la Autopista en dirección Pamplona o que se dirijan a otra parte (Tafalla, Puente la Reina, etc.).

- **Nueva Glorieta en el lado Este (Cantera):** Esta Glorineta tendrá 4 partes de las cuales tres son dobles y sólo la de dirección hacia Pamplona será unidireccional.

La solución para el Nuevo Paso Inferior que sirva de entrada a la Autopista, y de entrada y salida los vehículos provenientes de las zonas de Cantera y de las plantas de Aglomerado y Hormigonado consiste en un paso de 15,50 m, de anchura libre, formado por dos calzadas de 3,75 m. de anchura y separadas entre sí por 0,50 m., dos arcenes de 2,50 m. y acera de 1,25 m, a cada lado.

PLANO DE PLANTA

