

Firme

El firme está compuesto por las siguientes capas:

- 5 cm de capa de rodadura S12.
- 7 cm de capa intermedia G7.
- 25 cm de zahorra artificial.
- 50 cm de Suelo Seleccionado CBR > 20 en dos capas de 25 cm.

Mediciones Principales

Movimiento de tierras:

Desmonte.....	24.720 m3.
Tierra vegetal.....	<u>3.008 m3.</u>
TOTAL	27.728 m3

Desglose del presupuesto

	PESETAS	EUROS
MOVIMIENTO DE TIERRAS.....	18.945.284 pts.....	113.863,45 €
DRENAJE.....	8.881.781 pts.....	53.380,58 €
FIRMES.....	37.244.260 pts.....	223.842,51 €
SEÑALIZACIÓN.....	4.489.865 pts.....	26.984,63 €
SERVICIOS	10.645.338 pts.....	63.979,77 €
REPOSICIONES Y CERRAMIENTOS.....	1.060.697 pts.....	6.374,92 €
DESVIOS	6.957.314 pts.....	41.814,30 €
VARIOS.....	1.611.102 pts.....	9.682,92 €
SEGURIDAD Y SALUD.....	2.022.164 pts.....	12.153,45 €
Total presupuesto de Ejecución Material.....	91.857.806 pts.....	552.076,53 €

Total presupuesto de Ejecución por Contrata.....123.603.862 pts.....742.874,17 €



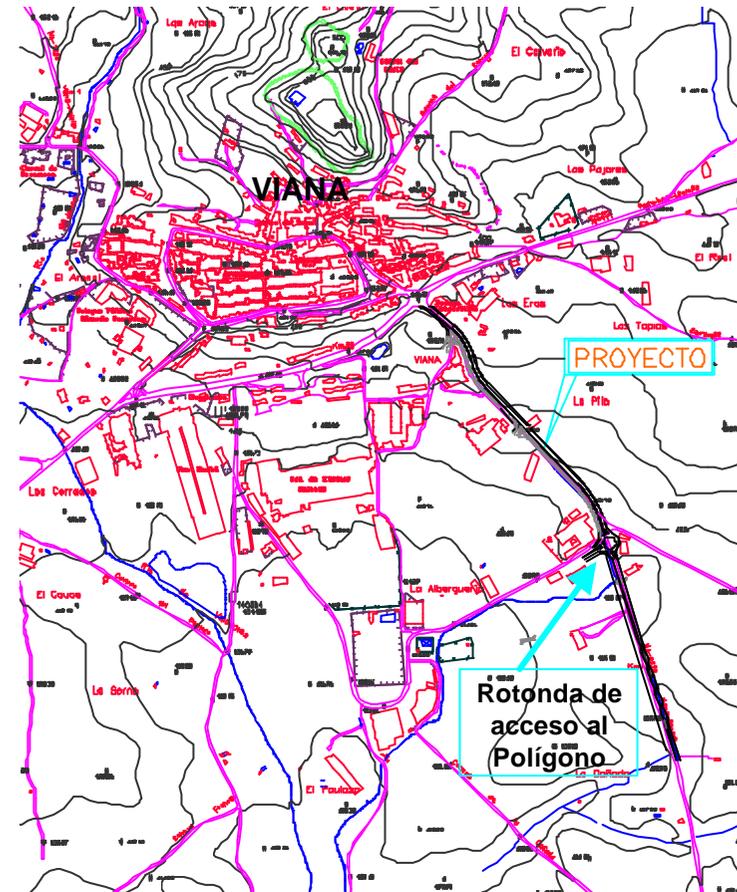
Gobierno de Navarra

Departamento de Obras Públicas, Transportes y Comunicaciones

Dirección General de Obras Públicas

Servicio de Proyectos, Tecnología y Obras Hidráulicas

Sección de Proyectos



Construcción de nuevo vial de acceso al Polígono Industrial de Viana, desde la N-111 a la NA-134

Descripción del Proyecto

El objetivo principal del Proyecto es mejorar la carretera NA-6320, entre Viana y la NA-134 (Viana-Recajo). Dicha carretera nace en una rotonda partida por la N-111. Avanza con una fuerte pendiente del 7%. Tiene a su izquierda el edificio de la cooperativa y a la derecha la fábrica de Carrocerías La Vianesa con una peligrosa entrada, prácticamente coincidente con una curva de radio 140. A 380 m de la intersección, de nuevo, hay una entrada a una nave en la margen izquierda y la entrada a la fábrica Forjas de Viana en la margen derecha, enfrente de la anterior. A 650 m, otra vez, nos encontramos con la entrada en la margen derecha a la fábrica de MAVINSA, en medio de una curva de radio 250 m y la entrada a la fábrica de embutidos El Bordón enfrente. Así mismo hay un vial de entrada a otras fábricas, a 60 metros de la curva, sin ningún tipo de protección y sin visibilidad. La carretera continúa otros 300 metros en recta, ya sin fábricas, hasta entroncar con la fase ya ampliada. La carretera actual tiene una anchura de 5 metros, con el firme en mal estado.

El proyecto de este tramo de la carretera es complementario del Proyecto del Polígono Industrial. En éste se ha desarrollado un vial que va aproximadamente por la actual carretera, y que permite separar el tráfico que va a las fábricas de la margen derecha o al interior del Polígono, del general, propio de la carretera.

Separada por una mediana de 1 metro, va el nuevo trazado de la carretera, de trazado en planta similar al actual, pues la existencia de edificaciones en ambos márgenes no permite otra posibilidad.

El proyecto comienza desde la rotonda partida de la N-111, con una recta. Se ha incluido una entrada al Polígono Industrial en esos primeros 60 metros. Continúa paralelo al vial 5 del Polígono con una curva de radio 140 a la derecha y una contracurva de radio 120 a la izquierda.

Después sigue una recta desde el P.K. 1257 al 1561 y una nueva curva a la derecha de radio 250.

En el P.K. 1740 se sitúa una rotonda de entrada al Polígono de radio 15 metros y vial de 7 metros de ancho, con arcén exteriores e interior de 1 metro.

De nuevo continúa con una recta que es paralela a la que existe actualmente en la Fase ya realizada. Para retomar, ésta se realiza con curva y contracurva de radio 4000, y en el P.K. 2200 se finaliza el proyecto.

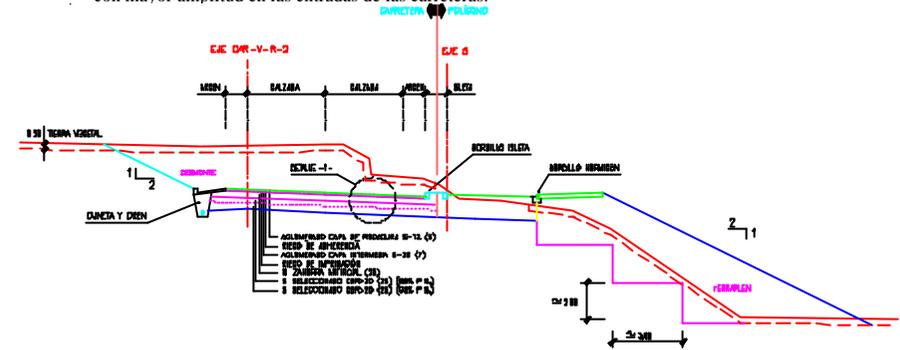
En cuanto al trazado en alzado, Se comienza por una pendiente negativa de 7'5%, que es la existente, descendiendo con pendientes de 3'36%, 1'64%, 2'27%, 0'79%, 0'5% y, por último 0'66%. Dicho alzado ha venido muy condicionado entradas a las fábricas situadas a ambos lados.

SECCION TIPO

La Sección Tipo proyectada es la siguiente:

Calzada	7'0 m.	
Arcenes	1'0 m.	
Bermas	0'5 m.	(en terraplén)

Las variantes de caminos que se han proyectado con una sección de 3 de ancho, con mayor amplitud en las entradas de las carreteras.



Rotonda de entrada al Polígono Industrial



PLANO DE PLANTA

