

## DESCRIPCION DEL PROYECTO

El trazado del primer tramo (zona Oeste) comienza en el enlace con la NA-115, y continúa hasta la zona de Milagro donde se ha finalizado la travesía. La carretera se amplía a la derecha. En el segundo tramo (Milagro-Intersección con la NA-660), la carretera comienza a partir de las curvas a continuación del puente sobre el río Aragón, hasta Intersección con la NA-660.

En el primer tramo se realiza una glorieta partida de radio 15 metros en el P.K. 4520. En ambos sentidos se realizan carriles de aceleración y deceleración. El objeto de esa glorieta es facilitar el acceso de los vehículos del futuro polígono industrial situado entre este punto y Milagro en la margen izquierda. Para ello se ha realizado un vial paralelo a la carretera de 6 metros de ancho que pueda servir de colector al tráfico interno del futuro polígono. Dicho vial sale de la glorieta y acaba en el P.K. 5080 frente a la fábrica de congelados existente en la margen izquierda, lo que permitirá que estos vehículos, que tienen tráfico hacia Fruinavarra, lo hagan sin salir a la carretera.

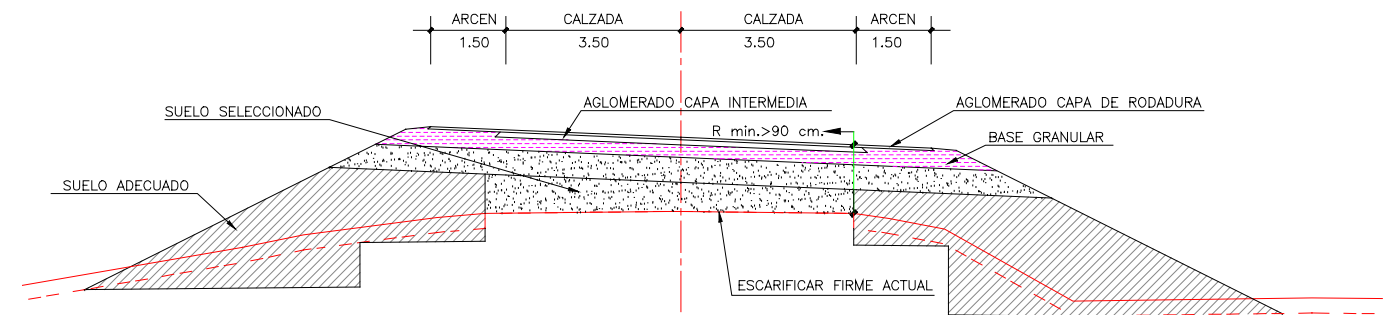
En el segundo tramo se ha mejorado la intersección con la NA-660, creando un carril intermedio de espera e incorporación. También se ha creado un carril de aceleración para el sentido Marcilla-Milagro.

### TRAZADO

Radio mínimo en planta.....250 m.  
Pendiente máxima en alzado.....3,25%

### SECCION TIPO

Calzada.....7,0m.  
Arcenes.....1,5m.  
Bermas.....0,5m.



## PLANTA GENERAL Y DETALLES

