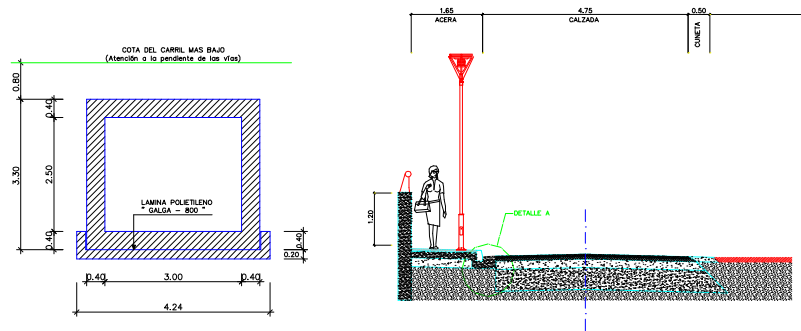


SECCIONES TIPO



MEDICIONES IMPORTANTES.

MOVIMIENTO DE TIERRAS

| | |
|---------------------------------|---------|
| - Desmote | 3.922,4 |
| - Excavación de pantallas | 720 |
| - Terraplén | 3.062,5 |

ESTRUCTURA

| | |
|------------------|-----------|
| - Hormigón | 1.277,6 |
| - Acero..... | 67.494,78 |

PRESUPUESTO

| | |
|---------------------------------|--------------|
| - Movimiento de tierras | 58.926,35 € |
| - Obras de fábrica | 156.650,59 € |
| - Hierros y armaduras | 90.557,17 € |
| - Firmes y pavimentos | 32.759,97 € |
| - Drenaje..... | 7.141,45 € |
| - Iluminación | 16.787,45 € |
| - Reposición de servicios | 142.430,61 € |
| - Vía y varios | 13.099,05 € |
| - Seguridad y salud | 4.557,53 € |

| | |
|--|--------------|
| TOTAL PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN MATERIAL..... | 522.910,17 € |
| TOTAL PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN POR CONTRATA..... | 703.627,93 € |

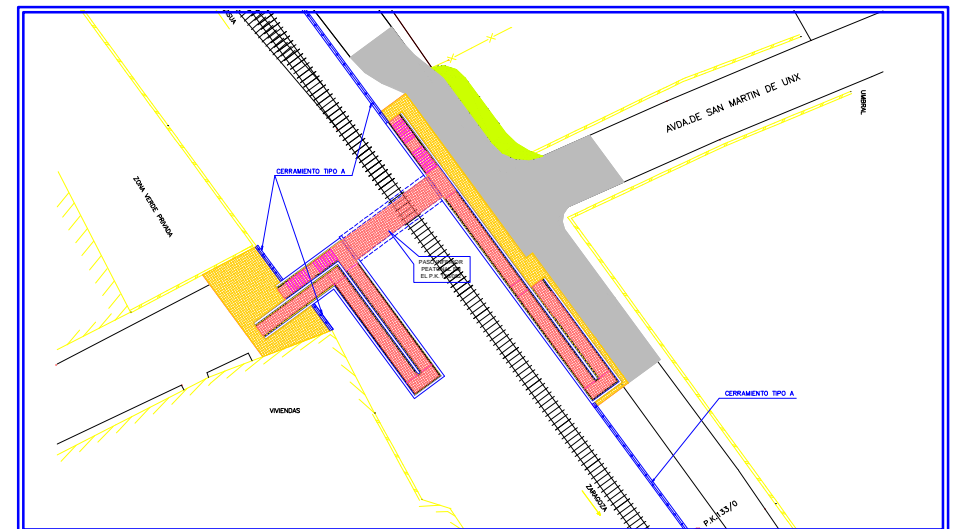


**Gobierno
de Navarra**

Departamento de Obras Públicas
Transportes y Comunicaciones
Dirección General de Obras Públicas.
Servicio de Infraestructuras Ferroviarias y Aeroportuarias

PROYECTO CONSTRUCTIVO

**PASO INFERIOR PEATONAL BAJO EL FERROCARRIL DE LA LÍNEA
ZARAGOZA-ALTSASU/ALSASUA, SITUADO EN EL P.K. 133/048, TÉRMINO
MUNICIPAL DE OLITE**



DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El presente proyecto surge por la necesidad de evitar el paso de peatones por encima de las vías de la línea de ferrocarril Zaragoza-Altsasu/Alsasua, a su paso por Olite. Para ello se ha previsto la ejecución de un paso inferior peatonal cuya traza en planta coincide exactamente con el eje de la traza de la Avenida de San Martín de Unx.

Se ha previsto la construcción de un paso inferior bajo las vías del ferrocarril, a lo largo de la Avenida de San Martín de Unx, en el cruce con la carretera de Beire.

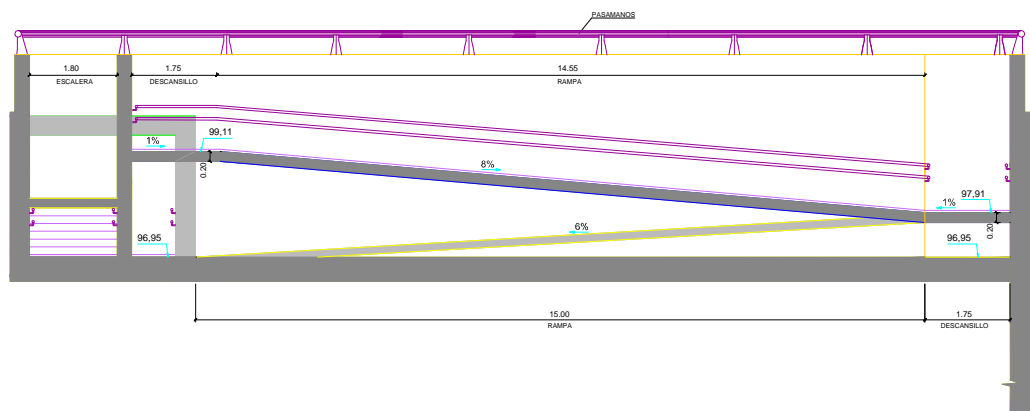
La estructura será un marco de hormigón armado prefabricado "in situ" con posterior empuje e hinca bajo la vía, manteniendo el tráfico ferroviario con la limitación de velocidad al paso por las obras. El cajón tiene 12,8 metros de longitud, una anchura interior de 3 metros y una altura también interior de 2,50 metros.

Se construirán escaleras y rampas de acceso con sus descansillos y pasamanos. Las escaleras tienen 0,16 metros de contrahuella y 0,32 metros de huella. Las rampas tendrán entre 10 y 15 metros, con unas inclinaciones máximas del 8%. El cajón cuenta con una pendiente longitudinal del 1% y una pendiente transversal del 2%, ambas para facilitar el drenaje.

También se construirá un pozo de bombeo para evacuar los caudales que lleguen de las estructuras del paso. Este agua se bombeará a una acequia situada en la Avenida San Martín de Unx.

PERFILES LONGITUDINALES.

RAMPA DE OLITE
SECCION 1



ESCALERAS DE OLITE
SECCION 2

