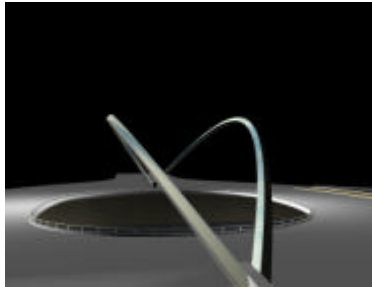
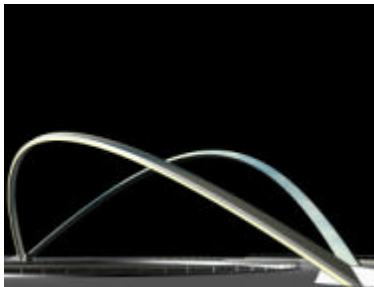


## Desglose del Presupuesto

EXPLANACIONES.....	429.201.638 Ptas
DRENAJE.....	22.988.121 Ptas
ESTRUCTURAS.....	660.000.830 Ptas
FIRMES Y PAVIMENTOS.....	185.354.516 Ptas
SERVICIOS AFECTADOS.....	164.836.565 Ptas
SEÑALIZACIÓN Y MARCAS VIALES.....	22.744.943 Ptas
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y VARIOS.....	237.771.573 Ptas
SEGURIDAD Y SALUD.....	17.230.000 Ptas

Total Presupuesto de Ejecución Material.....1.740.128.186 Ptas  
(10.458.381,03 €)

**Total presupuesto de Ejecución por Contrata.....2.341.516.487 Ptas**  
**(14.072.797,51 €)**

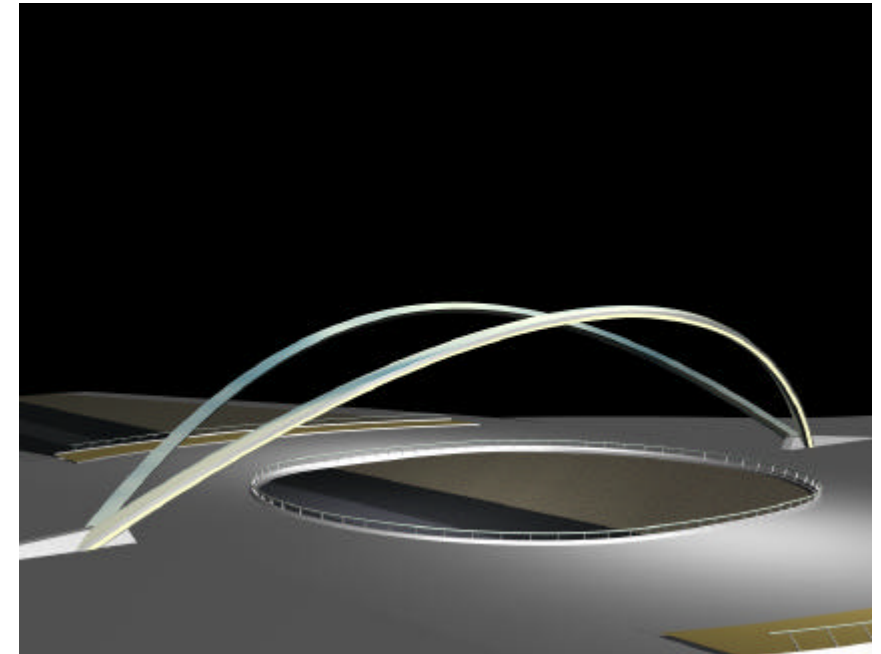


Gobierno de Navarra

Departamento de Obras Públicas, Transportes y Comunicaciones

Dirección General de Obras Públicas

Servicio de Proyectos, Tecnología y Obras Hidráulicas



Reforma de la N-111 (Pamplona - Logroño)  
a su paso por la Urbanización Zizur

## Descripción de la Obra

La reforma de la N-111 a su paso por la Urbanización Zizur resuelve a distinto nivel la intersección actual, compuesta de dos glorietas a nivel, con salidas hacia la Urbanización y hacia el pueblo de Zizur en cada una de ellas.

La reforma aprobada consiste en una rotonda a nivel con el terreno actual, por debajo del cual pasa la N-111, que debe deprimirse. Dicha carretera se enlaza con la glorieta a través de 4 ramales.

Las conexiones con las calles de la urbanización se resuelven a través de una glorieta de menor tamaño conectada mediante viales con la rotonda y con las calles de Zizur-pueblo y con la carretera a Belascoain.

**Término Municipal:** ZIZUR MAYOR

**Estructuras:** 2

**Características de la N-111 (eje 1) :**

Longitud de actuación: 800 m.

**Ramales:**

Gálibo mínimo bajo rotonda: 5,30 m.

**Urbanización - rotonda (eje 2)**

Radio mínimo: 800 m.

**Pamplona-Glorieta-Logroño (eje 3)**

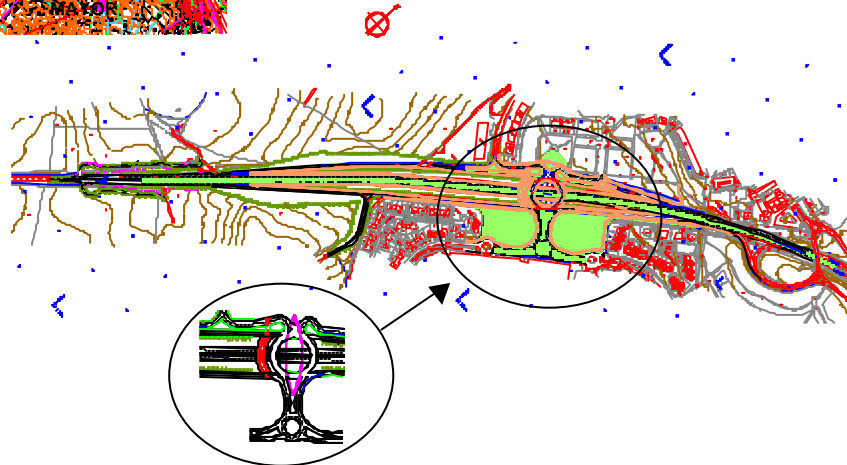
Pte. máxima: 6 %

**Logroño-Glorieta-Pamplona (eje 4)**

**El Presupuesto de ejecución material es: 1.740.128.186ptas. (10.458.381,03 €)**

**El Presupuesto de ejecución por contrata es: 2.341.516.487 ptas. (14.072.797,51 €)**

## Situación y Planta del trazado



## Sección tipo tronco

**Calzadas separadas**

Capa de Rodadura: 20 cm. MBC

**Mediana:** 2 m.

Capa de Base: 25 cm. ZA

**Carriles:** 2 de 3.50 m.

Capa de Subbase: 50 cm. ZA

**Arcenes interiores:** 1.00 m.

Explanada: Explanada E-3

**Arcenes exteriores:** 1.00 m.

**Aceras:** 1.65 m.

**Bermas:** 0.75 m.

## Estructura

La rotonda a nivel del suelo, bajo la que se deprime la N-111, se resuelve con una estructura de hormigón pretensado, compuesta por dos anillos pretensados, unidos en la zapata o estribo de apoyo en el terreno.

El paso peatonal se resuelve con una estructura exenta de la anterior, separada 3,00 m. Del semianillo del lado de Logroño, y con idéntica forma.

Las secciones son de forma asimilable al segmento circular, con los aligeramientos normales. El paso peatonal incorpora jardines laterales al andén central.

