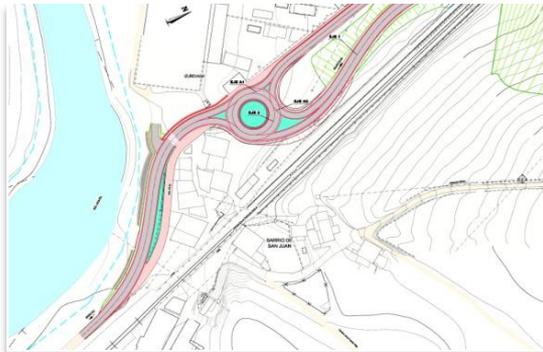


GLORIETA NORTE



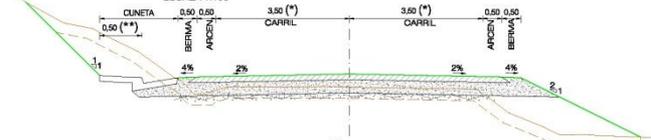
GLORIETA SUR



SECCIÓN TIPO

SECCION TIPO VARIANTE EN RECTA

ESCALA 1:100

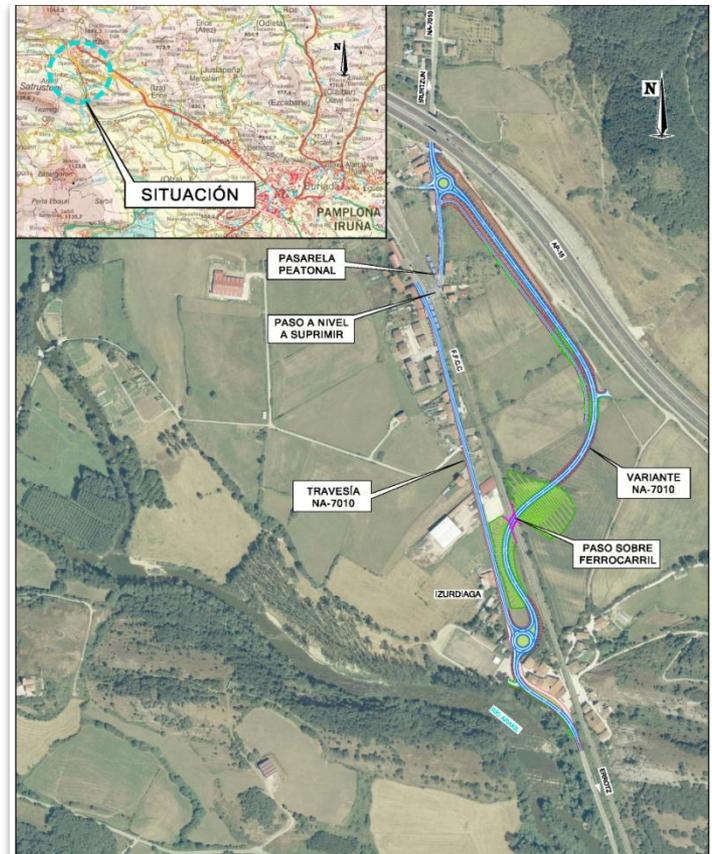


(**) 1m desde PK 0+840
a PK 1+210

(*) Entre los PK 0+040 y 0+755 los
carriles dispondrán de un
sobrecanto constante de 0,40m.
Las transiciones de ancho se
realizarán de PK 0+000 a 0+040 y
de 0+755 a 0+785.

PROYECTO DE TRAZADO. SUPRESIÓN DEL PASO A NIVEL DEL PK 202/497 DE LA LÍNEA ZARAGOZA ALTSASU/ALSASUA EN EL TÉRMINO MUNICIPAL DE IZURDIAGA

SITUACIÓN Y EMPLAZAMIENTO



DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

La carretera NA-7010 atraviesa la localidad de Izurdiaga discurrendo en paralelo al ferrocarril. El cruce de la carretera y la línea férrea se realiza en las cercanías de la estación, en el P.K. 21+415 de la carretera mediante un paso a nivel en el que la carretera se ve obligada a trazar dos curvas muy cerradas y de sentido contrario para salvar las vías. La supresión de este paso a nivel ha sido una antigua reclamación de los vecinos de Izurdiaga, estando recogido dentro del convenio firmado entre el Gobierno de Navarra y el Ministerio de Fomento para suprimir 20 pasos a nivel en el territorio foral.

Con este objetivo se ha redactado como primera fase del proyecto constructivo, el **Proyecto de Trazado de “Supresión del Paso a Nivel del PK 202/497 de la línea Zaragoza – Altsasu/Alsasua, en el término municipal de Izurdiaga”**.

En este documento se propone realizar un nuevo trazado en variante de la carretera NA-7010, comenzando en el P.K. 21+750, junto al barrio de San Juan, donde se plantea una glorieta circular a la que se conectará la carretera existente. El trazado se desplaza hacia el Este alejándose del núcleo urbano, situándose en paralelo a autopista A-15, salvando la línea férrea mediante un paso superior y finalizando junto al paso inferior existente bajo la autopista A-15, donde se proyecta una segunda glorieta.

El nuevo trazado tiene una longitud total de 1.234 m, con un radio de curva mínimo de 45 m y pendiente máxima del 7.4%. Contará con una calzada de dos carriles de 3.50 m de anchura y arcenes de 0.50 m a cada lado. La glorieta Sur se proyecta con un eje circular de radio 15.5 m y la Norte con radio 13.50 m. Ambas glorietas contarán con dos carriles de 4 m de anchura, arcenes interior de 0.50 y exterior de 1 m. El proyecto incluye un camino para el acceso a las fincas situadas junto a la nueva carretera. La estructura del paso superior sobre el ferrocarril será un puente de un único vano con 20 m de luz, que contempla la posibilidad de la futura duplicación de la vía ferroviaria.

