

Descripción del proyecto

En el presente proyecto, los cambios que se introducen en la actual carretera consisten básicamente en la mejora de los parámetros de trazado de la NA-6630 tanto en planta como en alzado, el ensanche de la misma hasta una plataforma de 10 m., con carriles de 3,50 metros y arcenes a ambos lados de 1,50 metros y la creación de una glorieta completa que canaliza los tráficos de la citada vía y los accesos al Polígono Industrial de "El Escopar".

Aprovechando esta modificación, se mejoran también las condiciones de drenaje longitudinal con la disposición de sendas cunetas longitudinales de recogida de las aguas superficiales.

Las características generales del proyecto son las siguientes:

Longitud1.370 mts.
Sección tipo.....2 carriles de 3,5m y arcenes de 1,5 m

Las mediciones más importantes del proyecto son las siguientes:

Excavación 12.400 m³
Terraplén 8.746 m³
SECCION:
Base zahorra artificial4.297 m³
M.B.C. S-12 (5 cm.)2.311 Tm.
M.B.C. G-20 (10 cm.) 3.951 Tm.
Cuneta hormigón953 ml.

Presupuesto

Movimiento de tierras.....15.568.306 ptas
Firmes.....32.262.703 ptas
Drenaje y Obras de fábrica.....11.145.449 ptas
Urbanización.....1.103.913 ptas
Señalización y Balizamiento.....2.634.513 ptas
Servicios afectados.....3.258.410 ptas
Seguridad y Salud.....2.255.613 ptas
Proyecto de Liquidación.....100.000 ptas
Total Presupuesto de Ejecución Material.....68.328.907 ptas

Total Presupuesto de Ejecución por Contrata.....91.943.377 ptas
552.590,82 €



Gobierno de Navarra

Departamento de Obras Públicas, Transportes y Comunicaciones

Dirección General de Obras Públicas

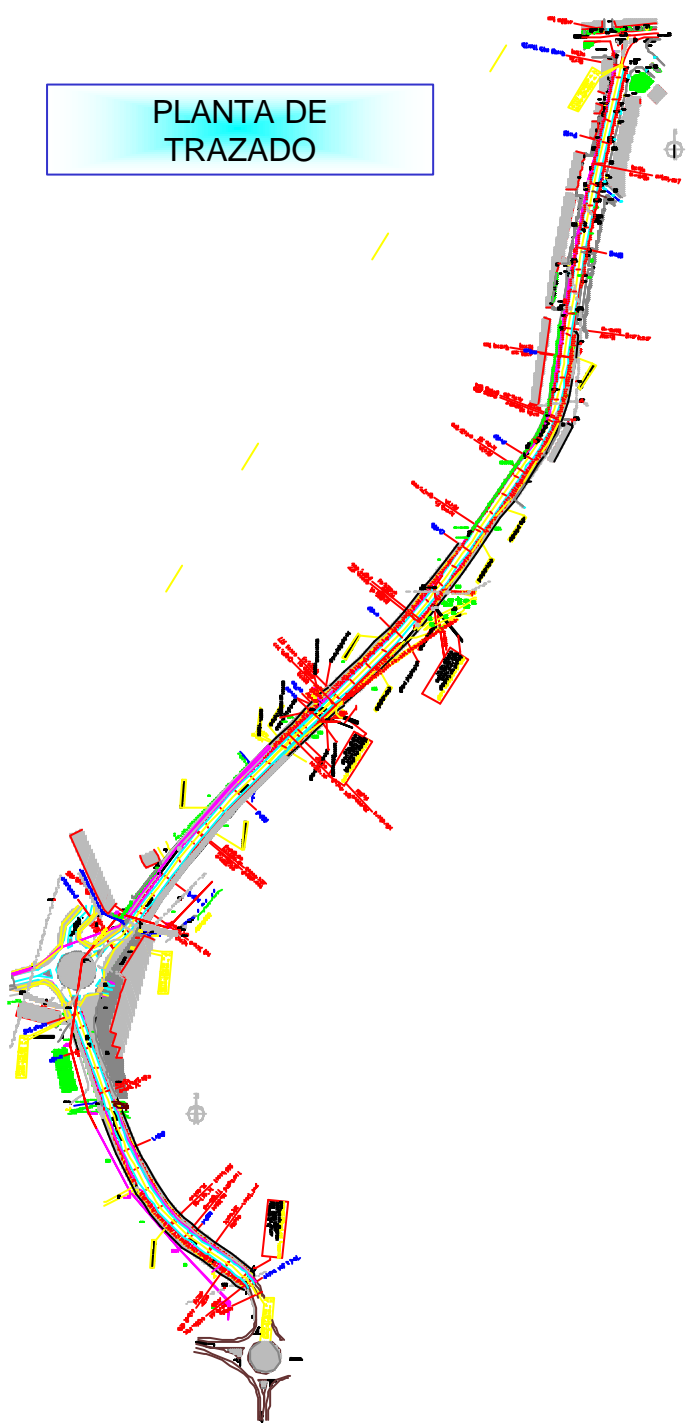
Servicio de Proyectos, Tecnología y Obras Hidráulicas

Sección de Proyectos



**Ensanche y mejora de la carretera NA-6630:
Peralta-Funes**

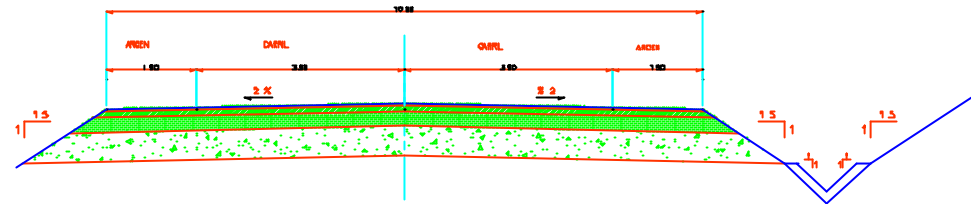
PLANTA DE TRAZADO



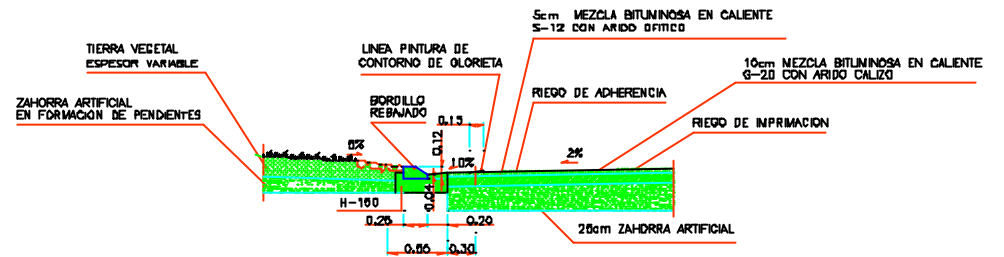
PERALTA

SECCIONES TIPO

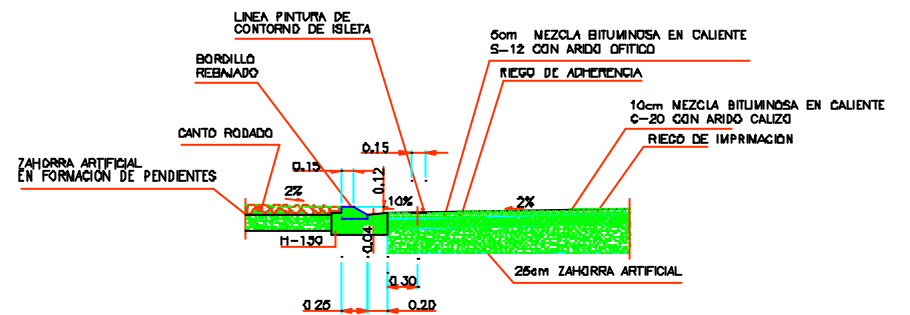
Sección tipo del vial



Sección tipo de la glorieta



Sección tipo de la isleta



DETALLE DE CUNETETA DE HORMIGÓN

