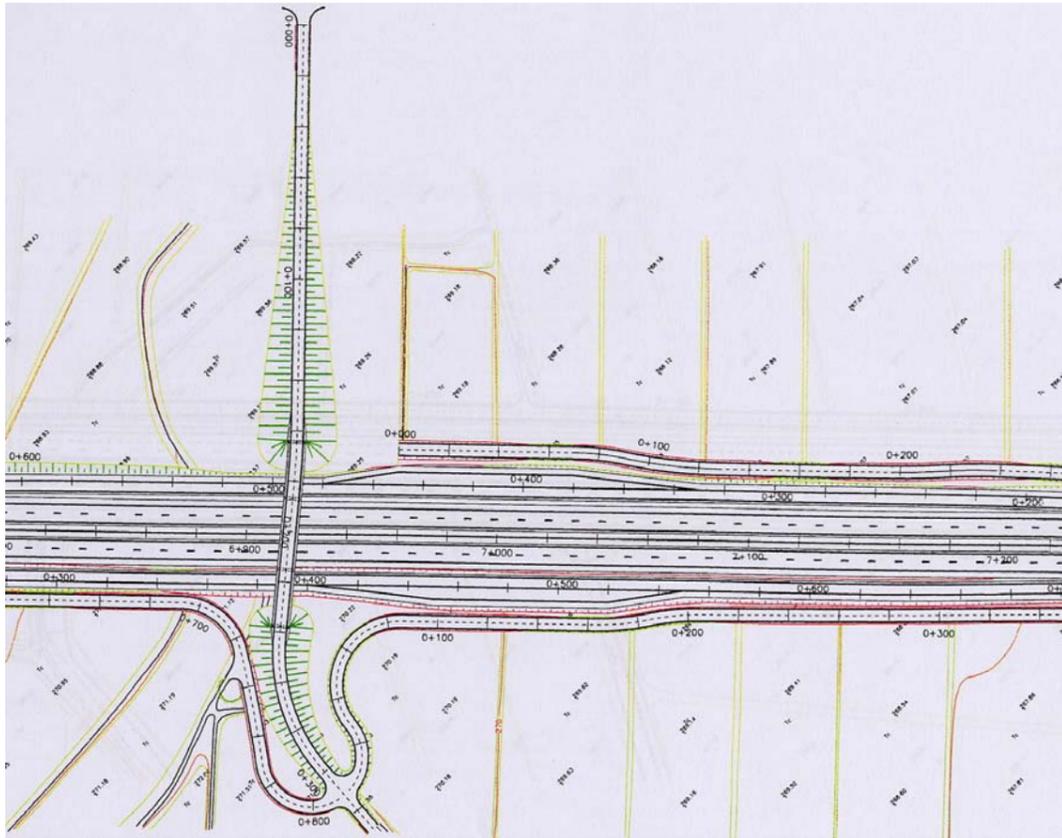
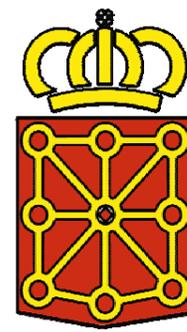
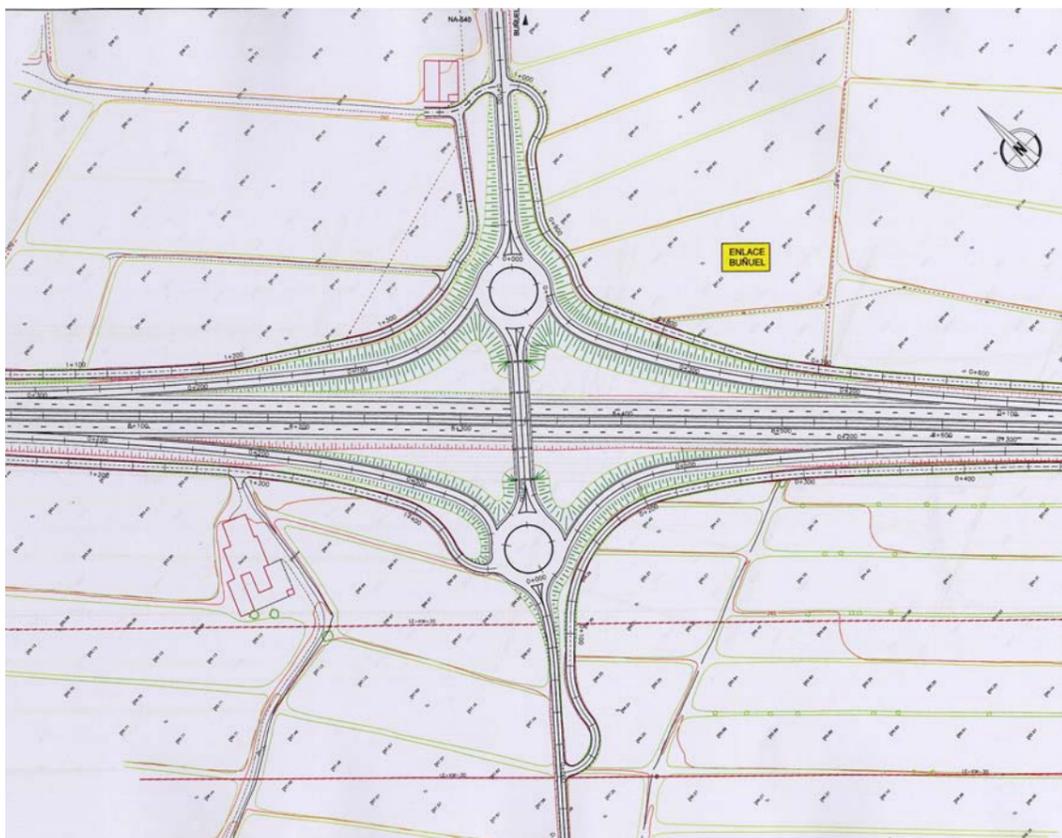


PASO SUPERIOR P.K. 6+900



ENLACE DE BUÑUEL



Gobierno de Navarra

Departamento de Obras Públicas, Transportes y Comunicaciones

Dirección General de Obras Públicas

Servicio de Proyectos, Tecnología y Obras Hidráulicas

Sección de Proyectos



DESDOBLAMIENTO DE LA N-232
TRAMO 2: FINAL VARIANTE DE TUDELA - ENLACE A BUÑUEL

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

Las características de circulación en el tramo de la carretera N-232, a su paso por Navarra, con una IMD entre 11.000 y 13.000 vehículos/día en el año 2.000 y un porcentaje de pesados del 45%, así como los numerosos accesos y giros a la izquierda han supuesto un incremento en las dificultades de circulación, y, aún más, en la accidentabilidad del tramo.

El Proyecto del 'Desdoblamiento de la carretera N-232, Castejón-Zaragoza, Tramo 2: Final de la Variante de Tudela - Enlace de Buñuel' está comprendido entre los p.k. 101,300 (cercano al enlace del Bocal) y el p.k. 110,7000 (enlace de Buñuel).

Las características geométricas del tramo se corresponden con las de una autovía de 120 km/h (AV-120). La sección tipo definida es de dos calzadas de 7 metros cada una, arcenes exteriores de 2,50 metros, arcenes interiores de 1,00 metros y bermas de 1,00 metros. La mediana es de 5,00 metros de anchura (7,00 metros entre bandas blancas). Para el tramo industrial y área de servicios se ha reducido la mediana de 5,00 metros a 2,000, lo que permite encajar los viales de servicio.

La definición de la nueva calzada se ha previsto por la margen izquierda (lado Norte) y se ha aprovechado lo más posible la infraestructura viaria actual.

En los enlaces, los pasos superiores tienen una sección 7/10. En el Enlace de Ribaforada las vías de servicio previstas tienen una plataforma de 6,00 m. de ancho, con 4,00 m. de calzada y arcenes de 0,50 m. en cada margen.

Los caminos de servicio tienen una sección transversal de 5,00 m., con una anchura de plataforma de 6,00 m., y estarán pavimentados con un Doble Tratamiento Superficial.

La categoría de tráfico de proyecto corresponde a un T0, con una IMD de vehículos pesados superior a 2.000 para el tramo, lo que corresponde a una sección tipo 032, con 30 cm. de MBC, 25 cm. de Base Granular y 50 cm. de Suelo Seleccionado para conseguir una explanada E3. Para vías de servicio y ramales de enlace se considera un tráfico T1, con una sección de firme 132.

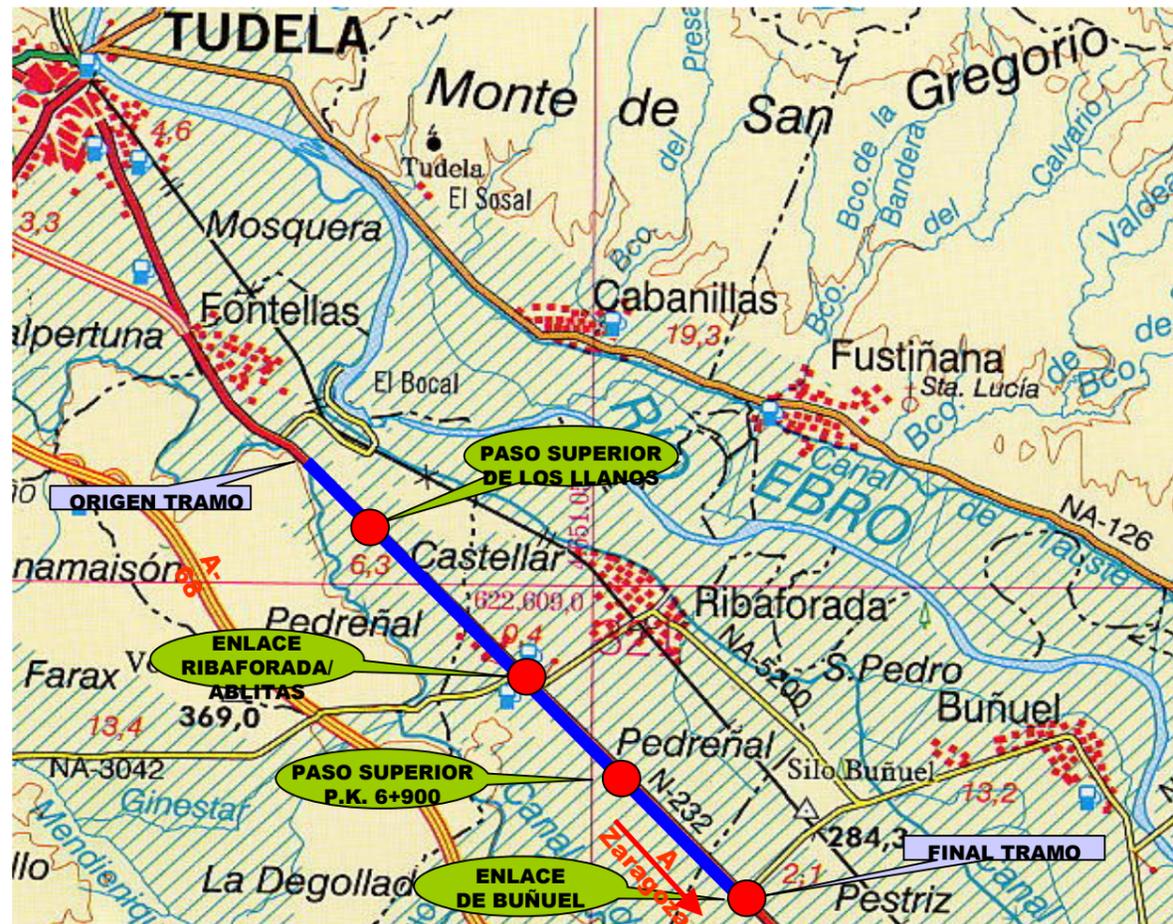
En cuanto a los enlaces, se han dispuesto dos. El Enlace de Ribaforada se apoya en las actuales carreteras comarcales NA-5200, a Ribaforada, y NA-3042, a Ablitas y permite reordenar los accesos a las dos poblaciones mencionadas y mantener y ordenar los accesos a las diferentes instalaciones industriales y de servicios existentes y futuras. El Enlace de Buñuel, al final del tramo, conectadicha localidad con la autovía y sirve, asimismo, como cambio de sentido.

A la altura de la finca Los Llanos (p.k. 2+100 en la margen derecha) se ha previsto un paso superior para mejorar y facilitar la comunicación entre ambas márgenes de la autovía. A dicho paso tienen acceso los caminos de servicio paralelos al tronco. Análogamente, a la altura del p.k. 6+9000 se define otro paso superior de comunicación entre ambas márgenes de la autovía.

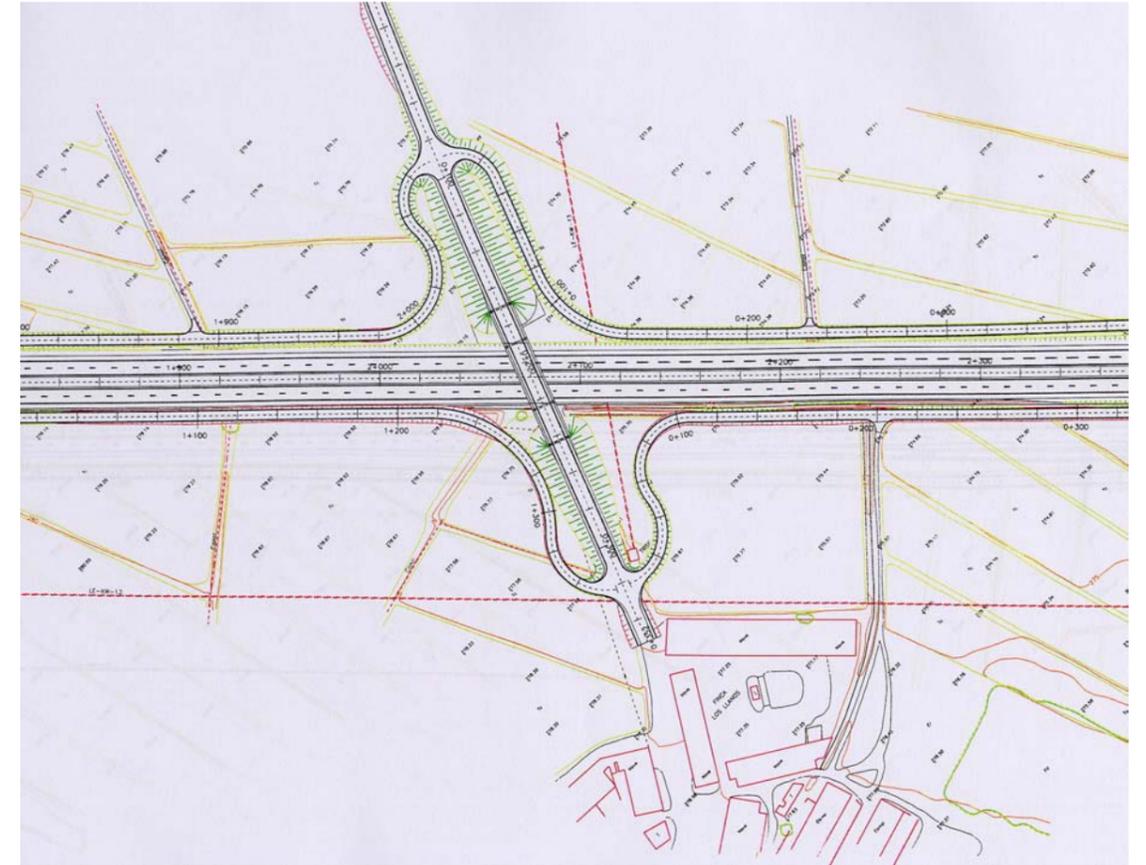
Con esto, la secuencia de pasos que permiten la comunicación de un lado al otro de la autovía se localizan en los siguientes puntos kilométricos:

- 2+075 (Paso superior de Los Llanos)
- 4+050 (Paso Superior Enlace de Ribaforada)
- 6+920 (Paso superior)
- 8+300 (Paso Superior Enlace Buñuel)
- 2+600 (cajón de 3x3 m.)
- 5+390 (Paso inferior)
- 7+900 (cajón de 3x3 m.)

SITUACIÓN DEL PROYECTO



PASO SUPERIOR DE LOS LLANOS



ENLACE RIBAFORADA/ABLITAS

