

Mediciones

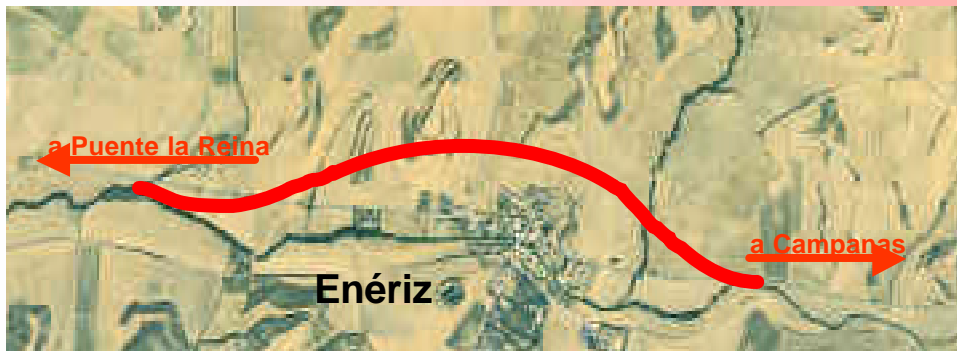
Desmonte	259.522 M3.
Terraplén	193.400 M3.
Tubería de Hormigón de 1000 mm	290 ML.
Arco prefabricado Arroyo	82 ML.
Red de Abastecimiento	2.683 ML.
Pasos inferiores	40 ML.
Suelo seleccionado	35.919 M3.
Zahorra artificial	12.546 M3.
Mezcla bituminosa en caliente	10.875 Tn.

Desglose del presupuesto

Movimiento de tierras	129.934.386 Ptas
Drenaje	60.725.298 Ptas
Afirmado	141.298.820 Ptas
Varios	159.589.080 Ptas
Seguridad y Salud en Trabajo	6.305.568 Ptas

Total Presupuesto de Ejecución por Contrata 497.853.152 Ptas
Total Presupuesto de Ejecución por Contrata2.992.157,70 Euros

Simulación sobre Ortofoto



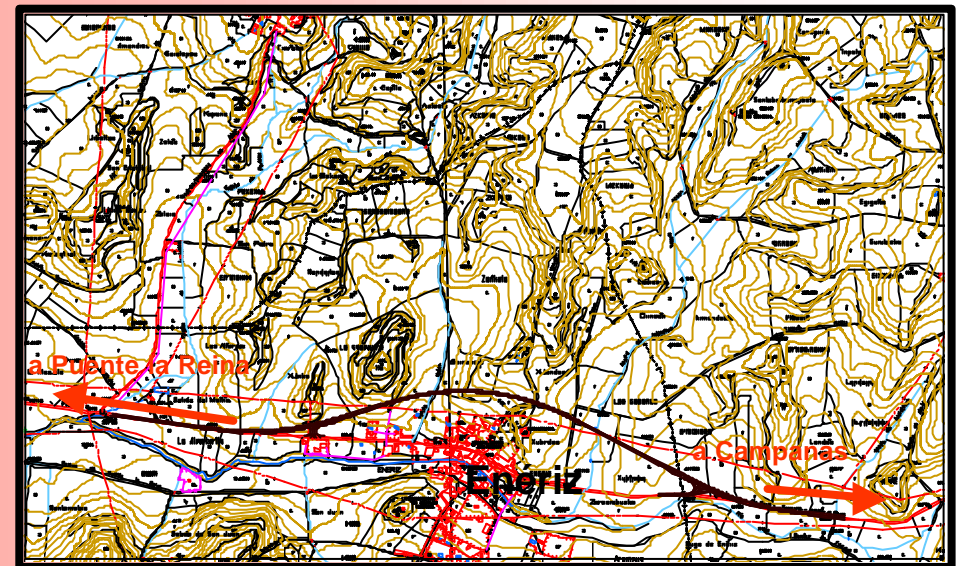
Gobierno de Navarra

Departamento de Obras Públicas, Transportes y Comunicaciones

Dirección General de Obras Públicas

Servicio de Proyectos, Tecnología y Obras Hidráulicas

Sección de Proyectos



Variante de Enériz, en la carretera NA-601,
de Campanas a Puente la Reina

Características del Proyecto

Trazado

La carretera afectada, incluida en la Red Comarcal, se ubica en la zona central de la Comunidad Foral, a unos 24 Km de Estella y 22 Km de Pamplona aproximadamente, en el valle del río Robo. La carretera, con un tráfico en 1.999 de 2.405 vehículos/día, con un 12% de pesados, se utiliza como alternativa a la N-111 por el tráfico que, procedente de Estella y Logroño, se dirige a la zona sur de Pamplona. El tramo objeto del proyecto tiene una anchura de plataforma de 6,00 m. sin arcenes y discurre por el centro de la localidad de Eneriz, en donde existen estrechamientos que dificultan el paso de dos vehículos en sentido contrario.

La **longitud total de la obra** sobre la carretera NA-601 es de 2.600 m, comienza en el P.K. 4+500 coincidente con el kilometraje actual y termina en el P.K. 7+100. La variante de población discurre por un terreno ondulado. La sección proyectada está formada por dos carriles de 3,50 m con arcenes de 1,00 m y bermas de 0,50 m a ambos lados, similar a los tramos recién mejorados en esta misma carretera, entre Campanas y Puente la Reina. El radio mínimo en todo el tramo es de 800 m, el resto son curvas con radio superior (1.000 m). En todo el trazado proyectado la pendiente máxima es del **5,11 %** y la pendiente mínima es del **0,76 %**.

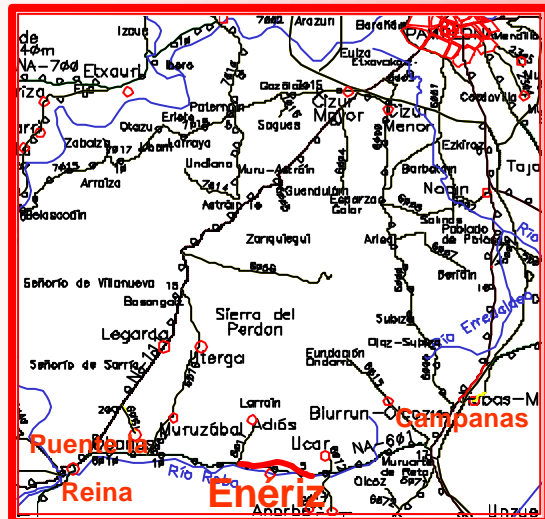
De las 8 curvas existentes en el trazado actual, éstas se han reducido con el nuevo trazado a 3 lo que supone una reducción del 62,5 %. Además debemos tener en cuenta las ventajas que supone sacar el tráfico de paso fuera de la travesía del municipio de Eneriz, cuya intensidad en el año 1.999 era de 2.405 vehículos, con un 11,9% de pesados.

Firme

En la **variante** se ha considerado el siguiente tipo de firme:

- **12 cm** de mezcla bituminosa en caliente en tres capas, la más superficial de ellas con árido ofítico.
- **25 cm** de zahorra artificial del tipo ZA-40.
- **25 cm** de sub-base granular, formada por Zahorra Natural ZN-40.
- **50 cm** de **suelos seleccionados** con CBR mayor de 20

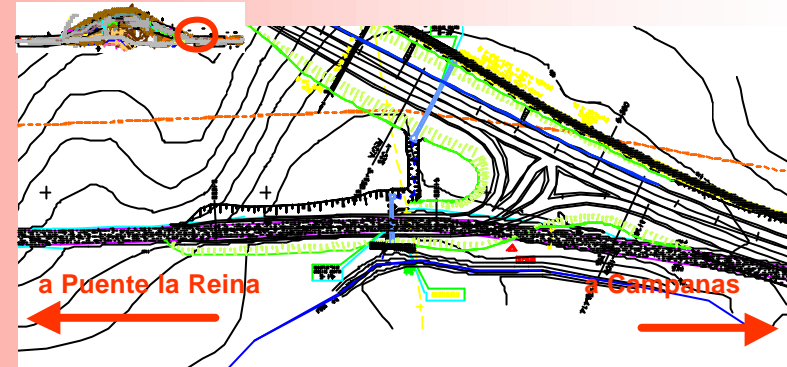
Situación del Proyecto



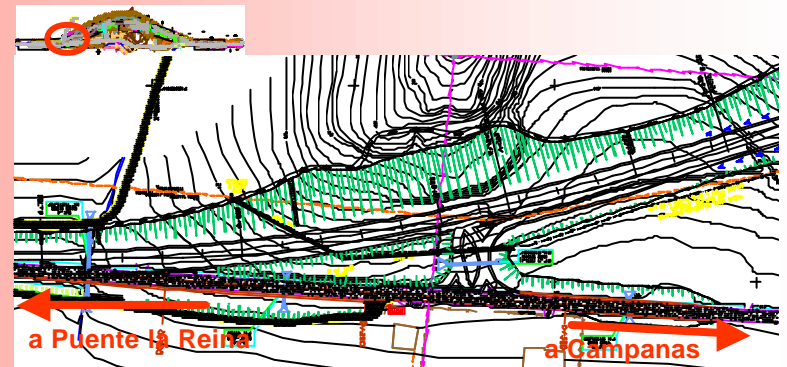
Intersecciones

La variante de trazado proyectada para el municipio de Eneriz ha supuesto la creación de dos nuevas intersecciones, hacia Campanas (al este de Eneriz) y hacia Puente la Reina (al oeste de Eneriz), las cuales tienen la forma de "Y" y están compuestas por dos carriles centrales de espera para los giros a izquierda, un carril de aceleración de tipo paralelo para los vehículos que circulando en sentido travesía de Eneriz-Campanas quieren incorporarse a la NA-601, y un carril de deceleración del tipo paralelo para la incorporación a la travesía de Eneriz.

Intersección Este



Intersección Oeste



Pasos inferiores

Se ha proyectado la construcción de **2 pasos inferiores** con el objeto de permitir el paso de la maquinaria agrícola por debajo de la carretera manteniendo el servicio de los caminos existentes. Uno se encuentra ubicado en el Pk 5+545 en el camino identificado como Camino de Eneriz y otro en el PK 6+100 en el camino denominado Camino de Adios. El marco es prefabricado y sus dimensiones interiores son 6,00 de ancho y 5,00 m de alto. El espesor de las paredes es de 0,30 m, y de la solera y losa superior de 0,35 m.