

01 Capital Humano	05 Obras finalizadas	09 Explotación	13 Geología y Sondeos
02 Análisis económico y presupuestario	06 Calidad en los materiales	10 Tráfico y Seguridad Vial	14 Protección Ambiental
03 Proyectos	07 Seguridad y salud en la construcción	11 Canal de Navarra y Obras Hidráulicas	15 Gestión
04 Obras en ejecución	08 Conservación	12 Cartografía	16 Expropiaciones

DIRECCIÓN GENERAL DE OBRAS PÚBLICAS E INFRAESTRUCTURAS

CONSTRUCCIÓN DE LA RUTA ESCOLAR EN RONCAL en la NA-2131



RONCAL

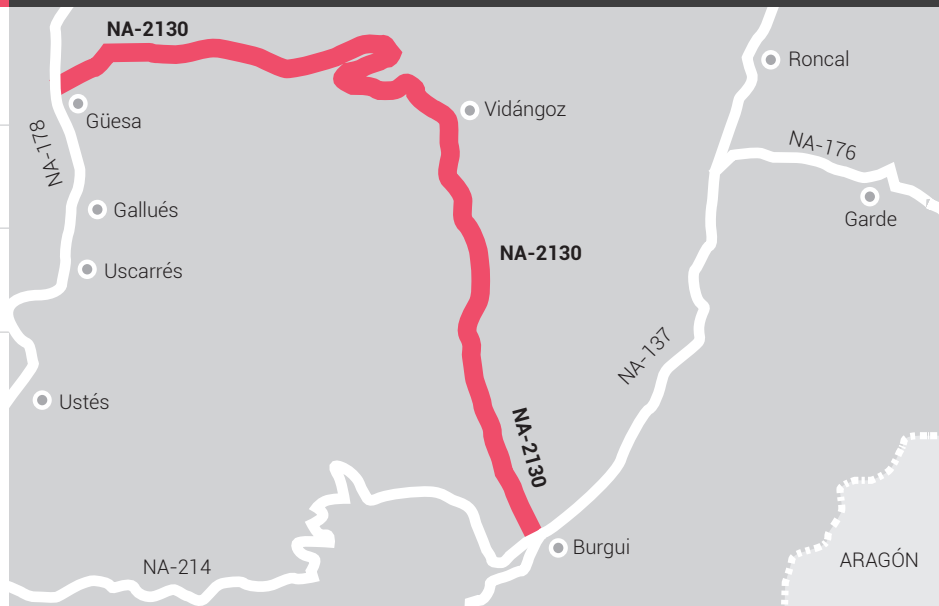
Consultor:
TPF GETINSA EUROESTUDIOS

Presupuesto de adjudicación con IVA del proyecto:
17.378,02 €

Presupuesto base de licitación con IVA de la obra:
262.286,86 €

Situación:
Finalizado en Diciembre 2019

PROYECTO

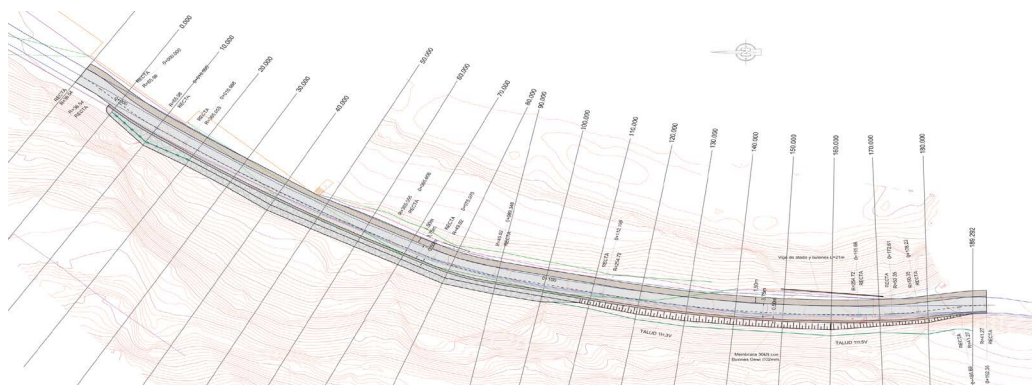


DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El objeto de este proyecto consiste en definir las obras necesarias para la implantación de la Ruta Escolar en la NA-2131, desde el núcleo urbano hasta el nuevo recinto, con seguridad para los escolares. Esto requiere la ampliación de la plataforma actual de la NA-2131, que en esta zona discurre en sección desmonte-relleno.

El talud actual de desmonte corresponde en el primer tramo a un muro de mampostería de altura reducida y en la zona más cercana a las nuevas escuelas, el desmonte se realiza en roca, sin medidas de estabilización adicionales. No se observan signos de inestabilidad.

La ruta escolar implica realizar un sobrancho de 1,5 m en la carretera actual en una longitud de unos 200 m. hasta enlazar con la zona ya urbanizada de las nuevas escuelas. Esta ampliación de la plataforma se ha optado por realizarla excavando hacia el monte, realizándose una escollera en la zona de suelos y un desmonte subvertical, con protección de



membrana de cables anclada al terreno, en la zona de roca. Esta solución es más sencilla y barata que la ampliación hacia el valle, en la que habría que garantizar la estabilidad frente a la erosión del río Esca e implica la ejecución de escolleras hormigonadas apoyadas en roca.

Una vez ampliada la plataforma, la Ruta Escolar se lleva por el lado valle. Teniendo en cuenta que se trata de una zona de relleno que pueden presentar deformaciones, se ha considerado que para la Ruta Escolar lo más aconsejable sea de firme flexible.

El Proyecto contempla asimismo la ejecución de una medida de estabilización en el margen izquierdo de la carretera entorno al P.K. 160, en una zona que ha dado problemas de inestabilidad y en la que se había actuado mediante hincas de perfiles IPN, pero se observa la flexión de las mismas por empuje del relleno. Se ha previsto la ejecución de una viga bulonada para aumentar la capacidad de la pantalla y aumentar la seguridad frente a la socavación del río. Las obras proyectadas se deben realizar con el corte total del tráfico de vehículos y personas por la carretera.