

Mediciones Principales

TERRAPLENES.....	25.826,42 m3
SUELO SELECCIONADO EXPLANADA.....	24.506,83 m3
ZA BASE.....	13.146,28 m3
MBC CI.....	13.590,67 tm
MBC CR.....	6.906,58 tm
TIERRA VEGETAL.....	9.947,50 m3

Desglose del presupuesto

1.-VARIANTE DE ORCOYEN-

1.1.MOVIMIENTO DE TIERRAS	83.086.713 pts.
1.2.AFIRMADO Y PAVIMENTACION	172.113.704 pts.
1.3.DRENAJE LONGITUDINAL	15.789.987 pts.
1.4.OBRAS DE FABRICA	12.582.323 pts.
1.5.SEÑALIZACION Y BALIZAMIENTO	33.022.283 pts.
1.6.REPOSICION DE CAMINOS	3.891.344 pts.
1.7.REPOSICION DE SERVICIOS AFECTADOS	18.669.324 pts.
1.8.ALUMBRADO PUBLICO	8.448.505 pts.
1.9.VARIOS	654.000 pts.
1.10.SEGURIDAD Y SALUD LABORAL	4.948.944 pts.

P.E.M. VARIANTE DE ORCOYEN	353.207.127 pts.
P.E.C. VARIANTE DE ORCOYEN	353.207.127 pts.
	2.122.817,59 €

2.-ROTONDA EN CARRETERA NA-700-

2.1.MOVIMIENTO DE TIERRAS	4.712.498 pts.
2.2.AFIRMADO Y PAVIMENTACION	26.177.551 pts.
2.3.DRENAJE	2.244.544 pts.
2.4.SEÑALIZACION Y BALIZAMIENTO	3.814.800 pts.
2.5.REPOSICION SERVICIOS AFECTADOS.....	3.342.700 pts.
2.6.ALMUBRADO PUBLICO	4.263.770 pts.
2.7.SEGURIDAD Y SALUD LABORAL	1.649.764 pts.

P.E.M. ROTONDA EN CARRETERA NA-700	46.205.627 pts.
P.E.C. ROTONDA EN CARRETERA NA-700	62.174.292 pts.
	373.675,02 €

Total presupuesto de Ejecución por Contrata.....	415.381.419 pts
	2.496.492,61 €



Gobierno de Navarra

Departamento de Obras Públicas, Transportes y Comunicaciones

Dirección General de Obras Públicas

Servicio de Proyectos, Tecnología y Obras Hidráulicas
Sección de Proyectos



Construcción de la Variante de Orcoyen
en la carretera NA-700

Descripción del Proyecto

En la zona comprendida entre las Rondas Oeste y Norte de Pamplona y la carretera NA-700 de Pamplona a Estella por Echauri, se están promoviendo varios polígonos industriales. Uno de ellos, promovido por el Departamento de Industria, Comercio y Trabajo, llamado Area Industrial de Arazuri-Orcoyen, está situado junto a las instalaciones de Volkswagen Navarra, S.A. y afecta a una superficie de 859.122 m². También en la misma zona se promueve, por iniciativa municipal, el llamado Nuevo Polígono Industrial de Orcoyen, con una superficie de 118.625 m².

El tráfico generado por estos polígonos puede afectar seriamente a la carretera NA-700, a su paso por la localidad de Orcoyen, por lo que se hace necesaria la construcción de una carretera, con capacidad suficiente que, enlazando las Rondas Oeste y Norte de Pamplona, canalice el tráfico generado en las zonas industriales, desviando la circulación de la actual travesía de Orcoyen.

La citada carretera arrancarí en la Ronda Norte, mediante la construcción de una glorieta que deberá contemplar el futuro desdoblamiento de la Ronda. El final del tramo a proyectar se situaría en las proximidades de la subestación eléctrica de Iberdr en la NA-700 y conectaría con dicha carretera mediante la construcción de otra glorieta cerrada.

La nueva carretera, de 1,5 km. de longitud, constará de dos calzadas de circulación de dos carriles por sentido, separadas por una mediana reducida. En las proximidades del nuevo polígono se preverá la construcción de otra rotonda, contemplada ya en el Plan Parcial promovido por el Ayuntamiento, que canalice el tráfico a las distintas industrias

La sección tipo tiene las siguientes características:

- Calzada de dos carriles, de 3,50 m. cada uno.
- Arcén exterior, de 2,50 m., con berma de 0,50 m. en terraplenes de altura superior a 2 m..
- Arcén interior, de 1,00 m.
- Mediana de ancho fijo de 2,00 m..
- Talud de desmorte 2,2 (H)/1 (V).
- Talud de terraplén 2 (H)/1 (V).

Planta del Proyecto

