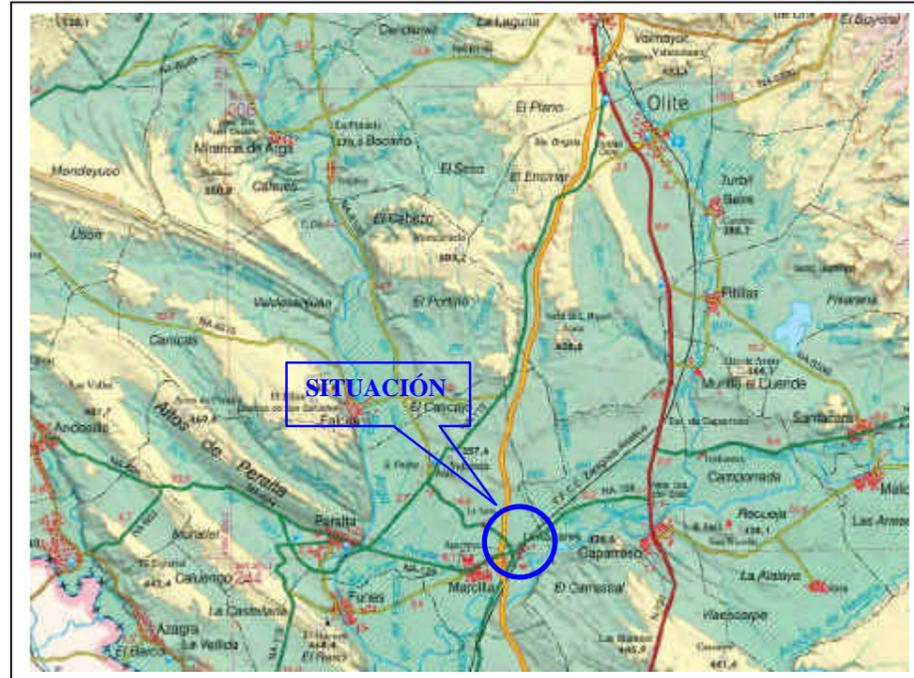


PLANO SITUACIÓN



PROYECTO CONSTRUCTIVO
**PASO DE GANADO A DISTINTO NIVEL CON LA LINEA
ZARAGOZA-ALTSASU/ALSASUA EN LAS
INMEDIACIONES DEL P.K. 114/381 TERMINO MUNICIPAL
DE MARCILLA.**

PRESUPUESTO

- Explanaciones	81.621,51,€
- Drenaje	29.626,97,€
- Afirmado	60.009,61 €
- Estructura	287.175,12 €
- Señalización y balizamiento	61.046,34 €
- Revegetación.....	13.671,39 €
- Eliminación de paso a nivel.....	43.590,89 €
- Reposición de servicios.....	32.919,15 €
- Seguridad y salud.....	14.404,95 €
TOTAL PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN MATERIAL	624.062,93 €
TOTAL PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN POR CONTRATA.....	839.739,08 €



SITUACIÓN Y CONVENIO



CONVENIO MINISTERIO DE FOMENTO - COMUNIDAD FORAL DE NAVARRA

Con fecha de 28 de abril de 1999 se firmó un Acuerdo de Colaboración con RENFE, para la supresión de 18 pasos a nivel de la línea Zaragoza-Altsasu/Alsasua.

Dentro de las actuaciones asignadas al Gobierno de Navarra le corresponde la supresión del paso a nivel situado en el P.K.114/381, término municipal de Marcilla.

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

En el año 2003 se finalizaron las obras de supresión del paso a nivel del P.K. 113/828, que consistieron en la construcción de un nuevo vial, con paso superior sobre la vía en el P. K. 113/993, de este nuevo vial se desprendía un camino que comunica con el paso a nivel del P. K. 114/381. Esto hizo posible el cierre de éste paso a nivel para los vehículos, pero al tratarse de una "Pasada" de la Cañada Real Tauste- Andia/ Urbasa, el cierre para el paso de ganado quedó pendiente a adoptar una solución que es la que se desarrolla con este proyecto.

En resumen las obras consisten en la construcción de un paso elevado sobre el ferrocarril para la supresión del paso de ganado (cañada real) y la reposición de los caminos necesarios para su utilización. El paso elevado sobre ferrocarril tendrá una anchura de calzada de 7,00 metros y cruza el ferrocarril con un solo vano de 26,40 m. de longitud

PLANTA GENERAL Y PERFIL LONGITUDINAL

