

**“ACCESOS SUR A PAMPLONA, TRAMO:
CORDOVILLA (P.K. 2+400 A 3+700) Y
NOAIN (VALLE DE ELORZ) (P.K. 4+850 A 5+550)”**

Localización



Objetivos del Proyecto

- Reducir el Índice de Accidentalidad, debido fundamentalmente a la gran velocidad que adquiere el tráfico y a la existencia de semáforos y giros a la izquierda.
- Modificar el carácter viario de estos tramos pasando a una tipología más urbana mediante la realización de aceras, medianas, jardines y modificando las intersecciones existentes por glorietas cerradas.
- Facilitar el cruce a los peatones mediante dos pasos a distinto nivel peatonales, junto a cada una de las glorietas.



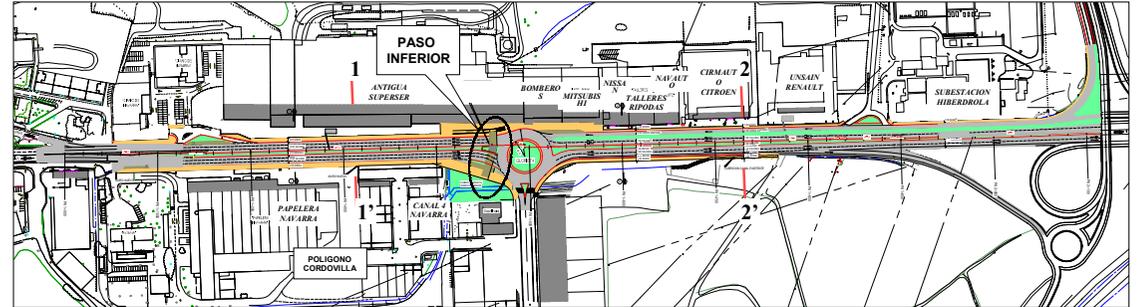
GOBIERNO DE NAVARRA

Departamento de Obras Públicas,
Transporte y Comunicaciones
Servicio de Proyectos Tecnología
y Obras Hidráulicas

SERTEGNA

P.J.S. Proyectos, Estudios y
Servicios Técnicos
de Navarra S.A.

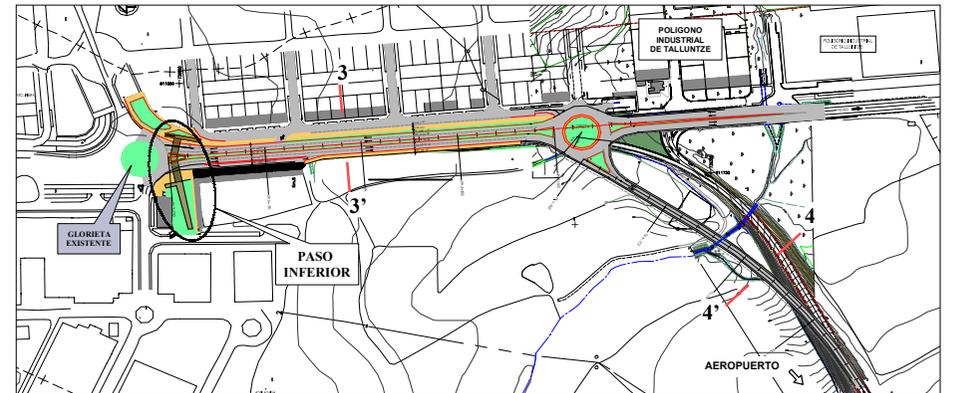
Planta General Cordovilla



Características Generales de las Obras - Tramo Cordovilla -

- La obra se divide en dos partes separadas por una glorieta Central situada junto a la entrada del Polígono Industrial de Cordovilla.
- Se realizarán aceras peatonales de 4 m. de anchura en ambos lados y una mediana central ajardinada. En el 2º tramo se prevé una vía de servicio junto a la zona de talleres.
- Se construirá un Paso Inferior justo antes de la rotonda, con rampa y escaleras de acceso en ambos lados. Las dimensiones del Paso serán de 7,00 m. de anchura y 2,50 m. de altura.
- Se cubrirá parte de la regata existente junto a la Gasolinera del Polígono de Cordovilla.
- Se realizarán colectores de pluviales en ambos lados y se repondrán los servicios afectados.
- En el parte final del tramo se deja la posibilidad de la realización de una glorieta junto a la Subestación de Iberdrola, para cuando se desarrolle la ampliación del Polígono de Cordovilla.

Planta General Noain (Valle de Elorz)



Características Generales de las Obras - Tramo Noain -

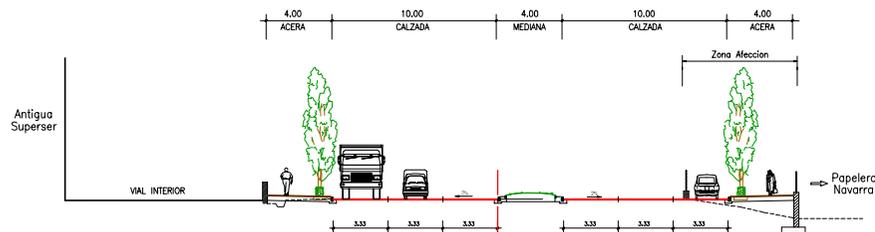
Esta obra se divide también en dos partes: Las 1ª desde la Glorieta existente hasta la rotonda de intersección con el nuevo vial al Aeropuerto y la 2ª parte es dicho vial al Aeropuerto.

La 1ª parte tiene características urbanas con aceras y medianas y la 2ª parte tiene un carácter más viario con calzadas y arcenes.

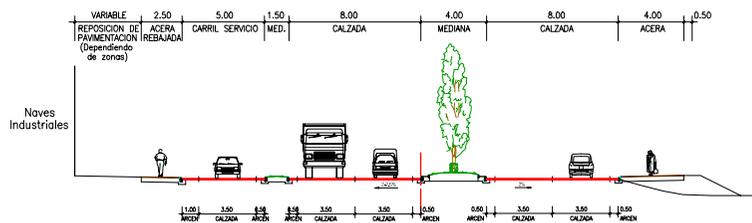
SECCIONES TIPO ACCESOS SUR A PAMPLONA

TRAMO: CORDOVILLA (P.K. 2+400 A 3+700)

SECCION TIPO 1-1'

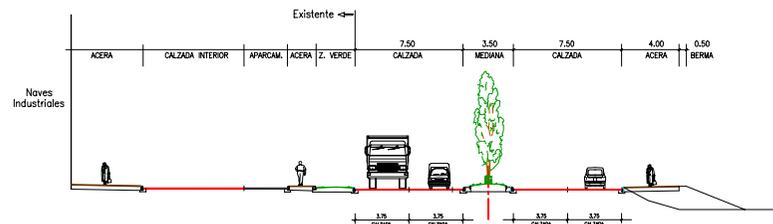


SECCION TIPO 2-2'

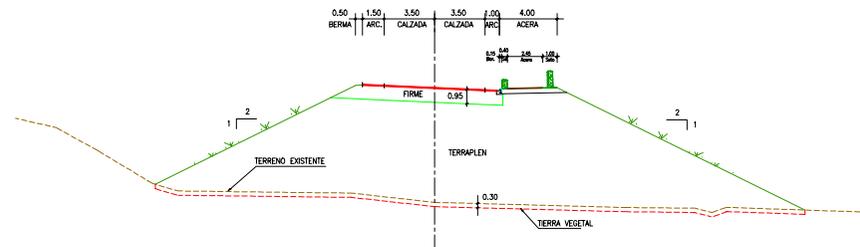


TRAMO: NOAIN (VALLE DE ELORZ) (P.K. 4+850 A 5+550)''

SECCION TIPO 3-3'



SECCION TIPO 4-4'



SECCIÓN TIPO PASO PEATONAL INFERIOR

