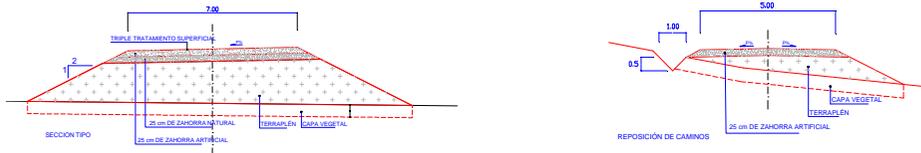


SECCIONES TIPO



MEDICIONES IMPORTANTES.

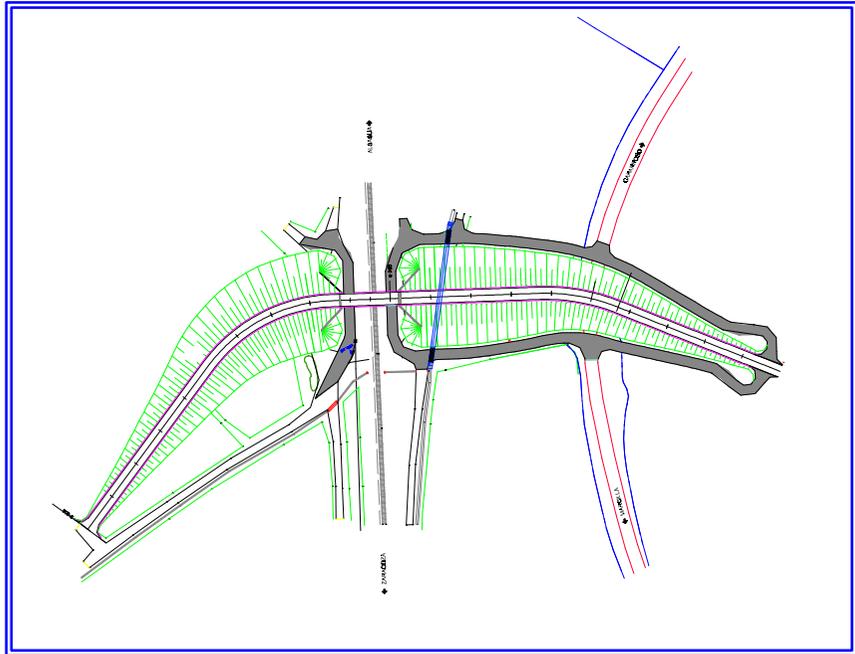
MOVIMIENTO DE TIERRAS	
- Desmorte.....	5.152 m ³
- Terraplenes	52.087 m ³
ESTRUCTURA	
- Estructura sobre el ferrocarril de 28 metros de largo, 7 de ancho, con vigas doble T de 1'2 metros de canto.	
- Hormigón	1145 m ³

PRESUPUESTO

- Movimiento de tierras	51.541,63 €
- Obras de fábrica.....	158.786,15 €
- Hierros	59.458,62 €
- Firmes y pavimentos	16.849,79 €
- Drenaje.....	5.041,09 €
- Señalización y balizamiento.....	12.789,81 €
- Servicios afectados	16.643,53 €
- Integración Medioambientasl.....	12.501,53 €
- Varios	5.144,66 €
- Seguridad y salud	3.355,68 €
TOTAL PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN MATERIAL	342.112,49 €
TOTAL PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN POR CONTRATA	460.346,57 €

PROYECTO BÁSICO

“SUPRESIÓN DE LOS PASOS A NIVEL DE LA LÍNEA ZARAGOZA-ALTSASU/ALSASUA, SITUADOS EN LOS PP.KK. 116/019 Y 117/491, TÉRMINO MUNICIPAL DE CAPARROSO”



DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

La solución desarrollada en el proyecto consiste en la construcción de un nuevo camino de 400 metros de longitud, con 7,00 metros de anchura, que cruza el ferrocarril en el P.k. 116/046 mediante un paso superior de un solo vano de 28,00 metros de luz y una anchura de tablero de 7,00 metros para albergar la calzada indicada.

Esta solución queda integrada en la red de caminos existentes en la zona, a ambos lados de la vía, con lo que queda garantizado el acceso a todas y cada una de las fincas que en la actualidad se realiza mediante el cruce de alguno de estos dos pasos a nivel.

Asimismo se contempla la reposición de todos los accesos, servicios e instalaciones afectados por las obras.

ESTRUCTURA

