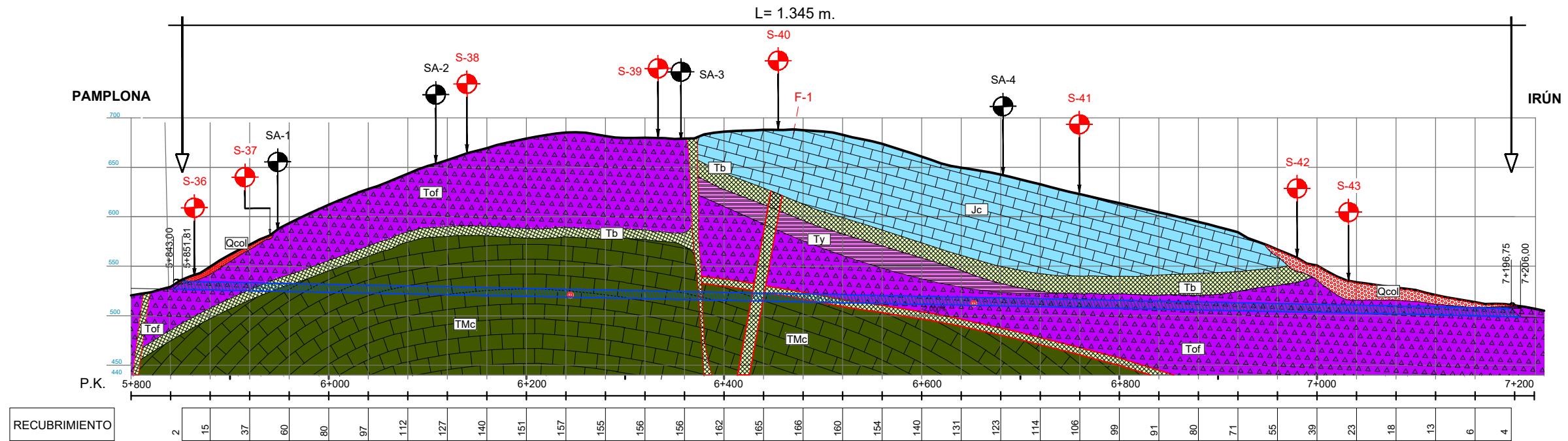


**LEYENDA**

<b>CUATERNARIO</b>	<b>TRIASICO KEUPER</b>	<b>TRIASICO MUSCHELKALK</b>	S-1	<b>PRESENCIA DE AGUA</b>	<b>VALORACIÓN DEL I. C. E.</b>
Coluviales	Milonitas y brechas poligénicas	Calizas grises de grano fino	Sondeos SERINKO 2018. Estudio Geotécnico.	Goteos	>130 Totalmente elástico
<b>JURÁSICO INTERMEDIO</b>	Ofitas		S-1		70 - 130 En el límite elasto-plástico
Calizas estratificadas en capas decimétricas	Arcillas		Sondeos EURO ESTUDIOS para el "Proyecto constructivo del puerto de Belate. Tramo : Ventas de Arraiz - Zozaia".1990.		40 - 69 Plastificación moderada

**I.- PERFIL LONGITUDINAL**



**II.- ESTIMACIÓN DE LA DIFICULTAD CONSTRUCTIVA**

TRAMO	1	2	3	4	5
P.K. INICIO/P.K. FINAL	5+852 - 5+960	5+960 - 6+420	6+420 - 6+530	6+530 - 7+040	7+040 - 7+197
LONGITUD DE TRAMO (m)	108	460	110	510	157
LITOTIPO A COTA DE TÚNEL	OFITAS	CALIZAS	BRECHAS POLIGÉNICAS	OFITAS ALTERADAS	OFITAS FRACTURADAS ALTERADAS
RESISTENCIA A COMPRESIÓN (MPa)	50,0	47,7	9,0	105,0	65,0
PRESENCIA DE AGUA	■		■		
ESTIMACIÓN RMR	25 - 43 (34)	60 - 68 (64)	32	46 - 60 (51)	40 - 50 (45)
ICE	347 - 39 (58)	150 - 75 (85)	3 - 5 (3)	92 - 108 (99)	146 - 200 (178)
DIFICULTAD CONSTRUCTIVA	MEDIA	BAJA	MUY ALTA	BAJA	MUY BAJA

**III.- ESTIMACIÓN DE LA SOLUCIÓN CONSTRUCTIVA**

CONTRABÓVEDA (SI/NO)	SI	NO	SI	NO	NO
EXC. SEC. COMPLETA (SI/NO)	NO	SI	NO	SI	SI
TIPO DE SOSTENIMIENTO	ST-III	ST-II	ST-V	ST-II	ST-I
REFUERZO	PARAGUAS MICROPILOTOS	-	-	-	PARAGUAS MICROPILOTOS