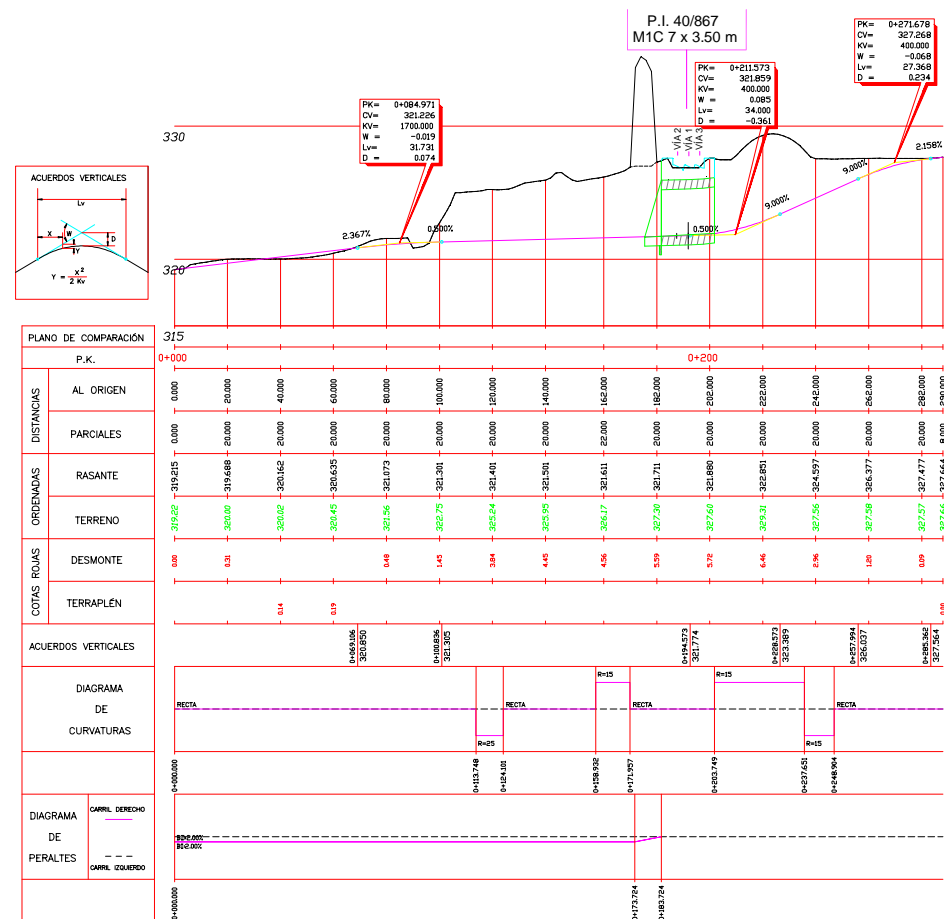


PERFIL LONGITUDINAL

EJE 2



PRESUPUESTO

- Obras de tierra	67.359,83 €
- Drenaje	5.611,55 €
- Afirmado	8.755,34 €
- Paso Inferior	256.471,76 €
- Reposición de andenes y vía	31.014,54 €
- Instalaciones de seguridad y comunicaciones.....	102.000,00 €
- Obras complementarias	32.478,78 €
TOTAL PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN MATERIAL	503.691,80 €
TOTAL PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN	677.767,69 €



**Gobierno
de Navarra**

**Departamento de Obras Públicas
Transportes y Comunicaciones
DIRECCIÓN GENERAL DE OBRAS PÚBLICAS
Servicio de Proyectos, Ferrocarriles y Obras
Hidráulicas**

**PROYECTO BÁSICO SUPRESIÓN DE PASO A NIVEL DE LA LÍNEA
DE FF. CC. CASTEJÓN-LOGROÑO-BILBAO, SITUADO EN EL P. K.
40/667, EN EL TÉRMINO MUNICIPAL DE LODOSA**



ENERO 2006

PLANO SITUACIÓN



DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

En resumen el proyecto define las obras y actuaciones precisas para la supresión del paso a nivel situado en el P.K. 40/667 de la línea Castejón-Logroño-Bilbao en el T.M. de Lodosa.

Consiste en la construcción de un paso a desnivel bajo el ferrocarril con una luz libre de 7,00 m y un gálibo vertical de 3,00 m, de 20 m de longitud bajo la playa de vías del apeadero de Lodosa. Comprende asimismo la construcción de un vial que sustituye al existente que es una vía pecuaria. Este paso se situa a 83 m del P.N. 40/667

PLANTA GENERAL

CONVENIO

COMFORMATO



Con fecha 23 de Diciembre de 2004, se firmó una Adenda al Convenio de colaboración suscrito entre el Gobierno de Navarra y RENFE, ahora ADIF, para la supresión de 6 pasos a nivel en Navarra y la pasarela de Irañeta. En esta Adenda se asigna al Gobierno de Navarra la supresión de cuatro pasos a nivel en la línea Castejón-Logroño-Bilbao, ubicados en el término municipal de Lodosa.

