

PROYECTO DE ENSANCHE Y MEJORA DE LA CARRETERA NA-6008, SALINAS DE PAMPLONA – ESPARZA DE GALAR, NAVARRA

La actuación proyectada se ubica en el término municipal de la Cendea de Galar, en la Comunidad Foral de Navarra. El tramo de la carretera NA-6008 sobre el que se actúa en el presente proyecto discurre entre el Pk 1+000, hasta la intersección con la carretera NA-6000, Echavacoiz-Campanas, en el Pk 3+440, ya que el tramo comprendido entre el Pk 0+000 y el Pk 1+000 de la misma discurre por el núcleo de población de Salinas de Pamplona.

Actualmente la carretera NA-6008 presenta un trazado tanto en planta como en alzado muy limitado y una insuficiente sección transversal formada por una única calzada con dos carriles de 1,60 metros y arcenes con una anchura alrededor de 0,10 metros, conformando una plataforma total inferior a 4 m de anchura, carece de bermas a ambos lados de los arcenes y presenta cunetas profundas en algunos puntos. Esto hace que la anchura de calzada sea insuficiente, y que la circulación no sea ni segura ni cómoda, ya que prácticamente no permite el paso de dos vehículos que circulen en sentidos opuestos. Esta situación supone una importante falta de Seguridad Vial para el tráfico que discurre por esta carretera formado principalmente por vehículos ligeros, agrícolas y ciclistas.

Además la intersección con la carretera NA-6000, con dirección a Campanas y Echavacoiz, que se encuentra en las inmediaciones del núcleo urbano de Esparza de Galar, se ubica próximo a una curva de radio 57 m con una pendiente ascendente del 6,9 %, en dirección a Echavacoiz, y carece de todo tipo de carriles para las incorporaciones y salidas a ambas carreteras.

Todas estas características unidas, generan en esta zona un importante riesgo de accidentalidad, tanto para el tráfico rodado formado principalmente por vehículos ligeros y vehículos agrícolas como para los usuarios vulnerables formados por motoristas, ciclistas y peatones.

La obra proyectada consiste en un ensanche de la plataforma existente y en la mejora de trazado en algunos tramos en donde no se dispone de suficiente visibilidad. La longitud total de la actuación en la carretera NA-6008 es de aproximadamente 2.419 m. La ampliación de la plataforma se realiza principalmente en uno de los márgenes.

El trazado proyectado trata de ajustarse al trazado existente, con el objeto de realizar el máximo aprovechamiento de la plataforma actual. Para ello se ha tenido en cuenta la topografía de la zona, los servicios existentes en la zona, los caminos, así como el mantenimiento del tráfico de la carretera si es necesario. De las 23 curvas existentes en la carretera actual, con la mejora de trazado proyectada, se han reducido a 12, lo que supone una disminución del número de curvas del 48 %.

Para el acondicionamiento de la intersección con la carretera NA-6000 el radio mínimo utilizado es de 12 m. y se ha proyectado una intersección que trate de mejorar la visibilidad de los vehículos en las distintas maniobras de incorporación y salida entre ambas carreteras. Para ello se ha desplazado la actual conexión, en dirección Campanas, aprovechando una plataforma existente que permite la construcción de carriles independientes para el encauzamiento de los distintos movimientos.

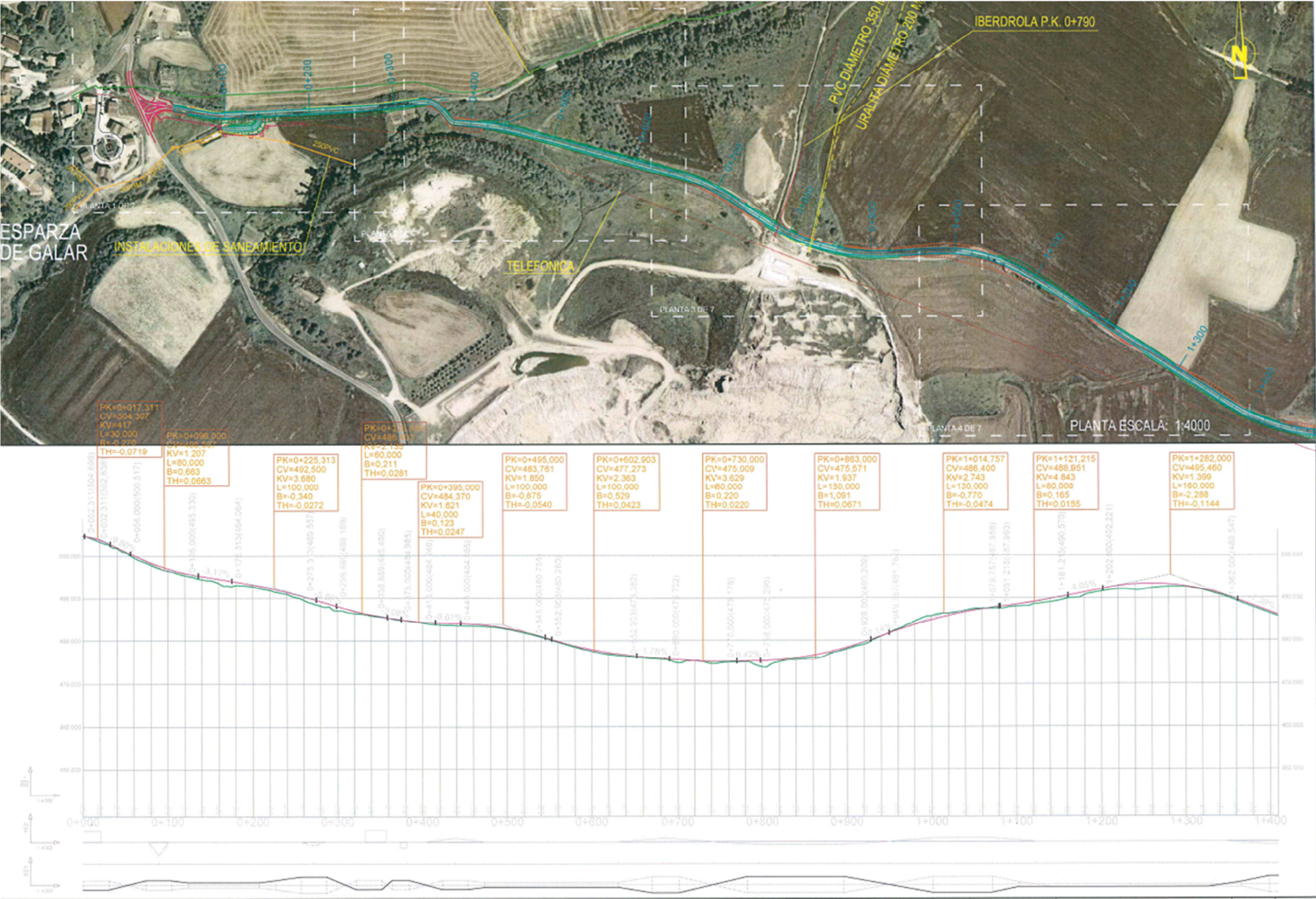
La rasante proyectada para la carretera se ha ajustado tratando de englobar aspectos como las ampliaciones de plataforma proyectadas, las variantes de trazado y la construcción de los nuevos peraltes sobre la plataforma existente al no coincidir el eje actual con el eje proyectado.

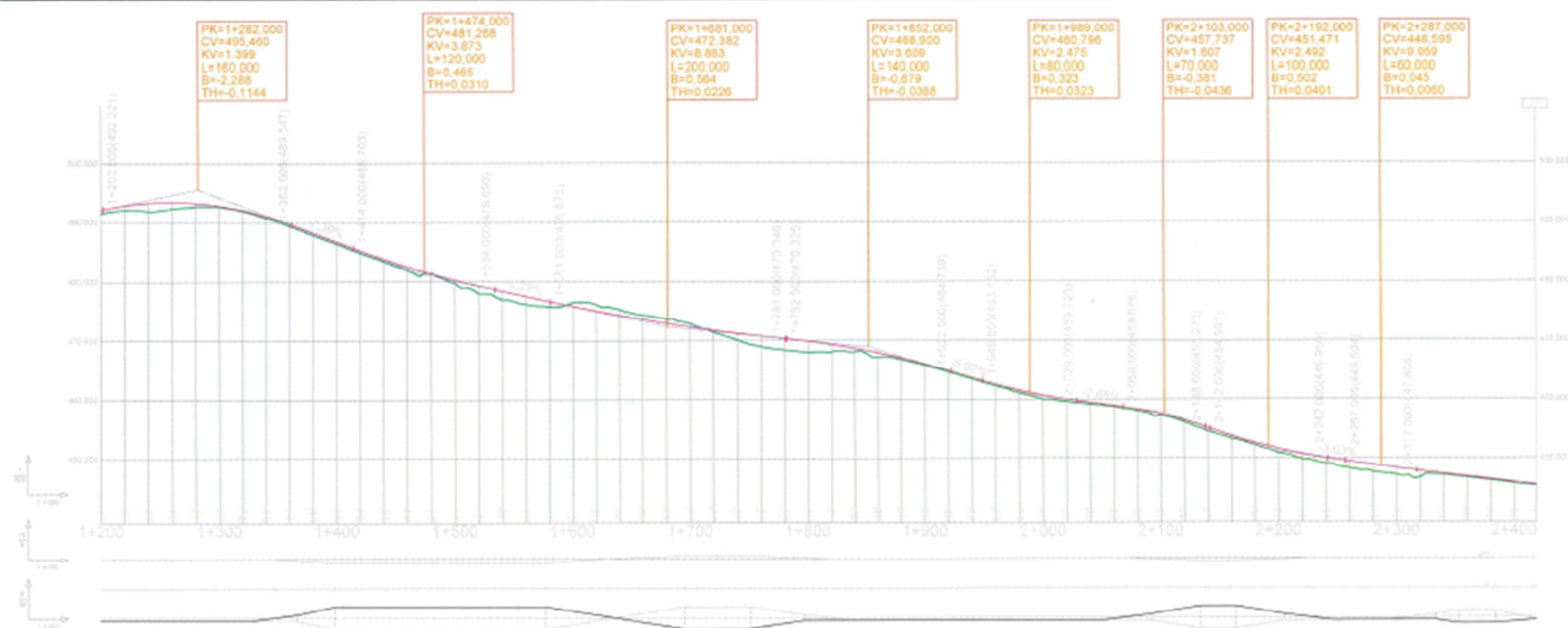
La sección transversal proyectada está formada por dos carriles de 2,5 m de anchura, arcenes de 1,0 m a cada lado y bermas con una anchura mínima de 0,75 m en los terraplenes y de 0,75 m en los desmontes. La cuneta se ha proyectado con un talud 4H:1V en ambos lados, es decir, en el lado del firme y en el lado opuesto en contacto con el talud del desmonte. La sección transversal elegida tiene por objeto mejorar la seguridad vial para todos los usuarios, tanto para el tráfico rodado como para el tráfico agrícola existente en la zona permitiendo el paso simultáneo de dos vehículos en sentido contrario, así como para los usuarios vulnerables (ciclistas y peatones) disponiendo de arcén a la carretera.

PLANO DE SITUACIÓN



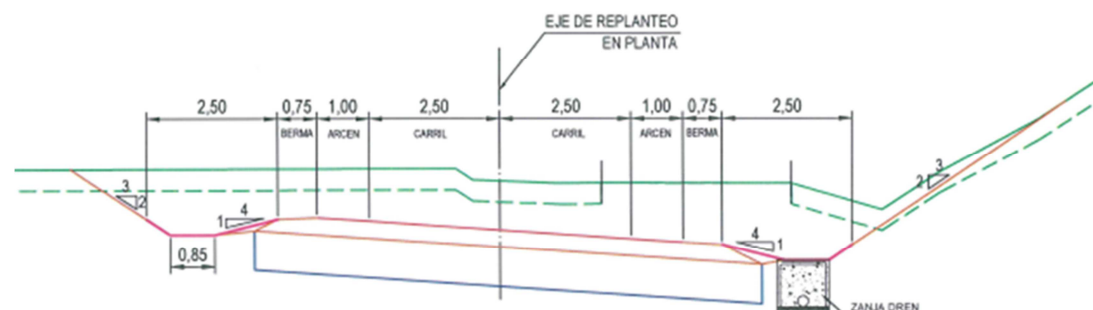
PLANO DE PLANTA Y PERFIL LONGITUDINAL





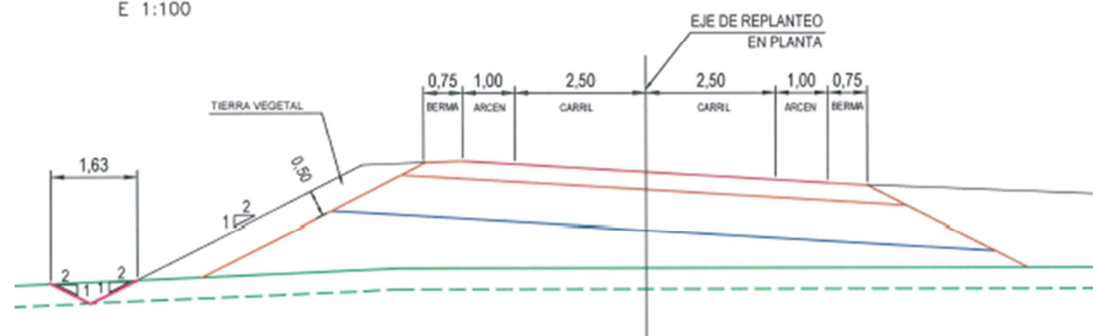
SECCION TIPO EN DESMONTE DE LA CARRETERA NA-6008

E 1:100



SECCION TIPO EN TERRAPLÉN DE LA CARRETERA NA-6008

E 1:100



SECCION TIPO EN AMPLIACIÓN DE LA PLATAFORMA DE LA CARRETERA

E 1:100

