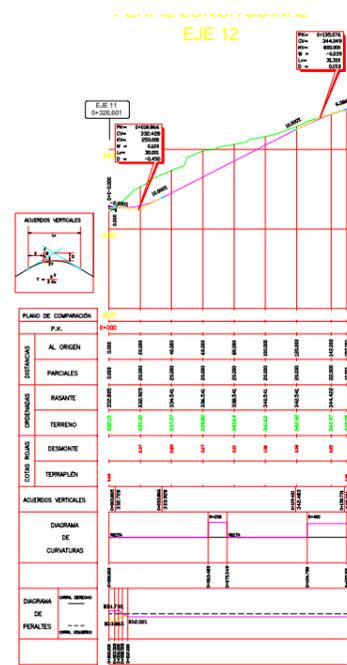
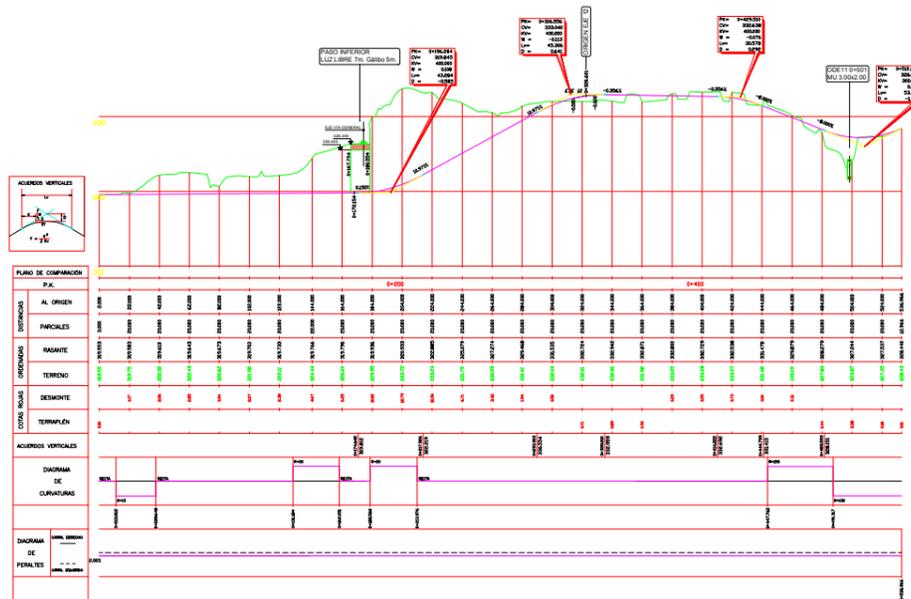


PERFIL LONGITUDINAL

EJE 11

EJE 12



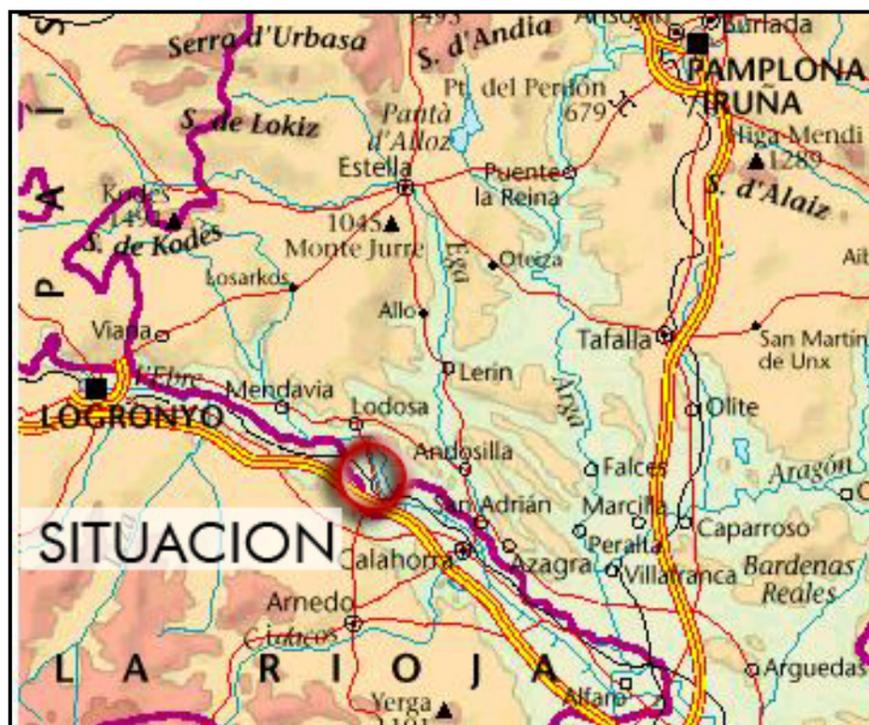
PRESUPUESTO

- Obras de tierra	78.120,21 €
- Drenaje	29.438,11 €
- Afirmado	35.215,20 €
- Paso Inferior	180.827,39 €
- Vía	29.138,80 €
- Obras complementarias	24.237,80 €
- Seguridad y salud	5.452,13 €
TOTAL PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN MATERIAL	382.429,64 €
TOTAL PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN	514.597,32 €

PROYECTO BÁSICO SUPRESIÓN DE PASOS A NIVEL DE LA LÍNEA DE FF.CC. CASTEJÓN-LOGROÑO-BILBAO SITUADOS EN LOS PP.KK. 42/385 Y 43/310.



PLANO SITUACIÓN



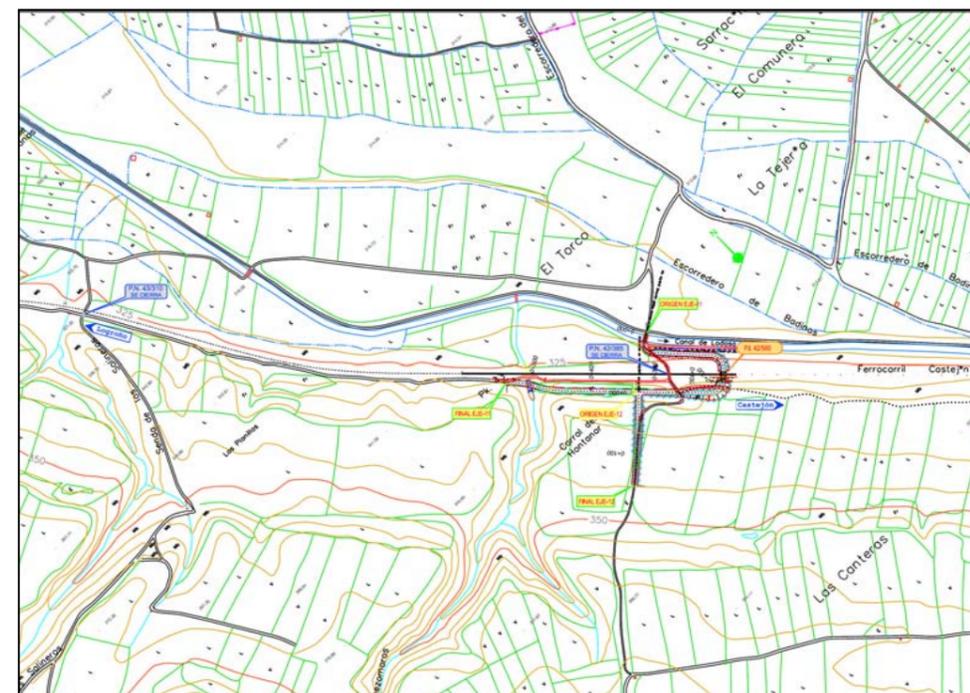
DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

En resumen el proyecto define las obras y actuaciones precisas para la supresión de los pasos a nivel situados en los PP.KK. 42/385 y 43/310 de la línea Castejón-Logroño-Bilbao en el T.M. de Lodosa.

Consisten en la construcción de un paso a desnivel bajo el ferrocarril con una luz libre de 7,00 m y un gálibo vertical de 5,00 m, preparado para vía doble electrificada. Comprende asimismo la construcción de los viales que sustituyen a los existentes y las obras de drenaje necesarias. Este paso se sitúa a 85 m del PN 42/385.

El PN 43/310 se cierra de conformidad con el Ayuntamiento de Lodosa.

PLANTA GENERAL



CONVENIO



Con fecha 23 de Diciembre de 2004, se firmó una Adenda al Convenio de colaboración suscrito entre el Gobierno de Navarra y RENFE, ahora ADIF, para la supresión de 6 pasos a nivel en Navarra y la pasarela de Irañeta. En esta Adenda se asigna al Gobierno de Navarra la supresión de cuatro pasos a nivel en la línea Castejón-Logroño-Bilbao, ubicados en el término municipal de Lodosa.

