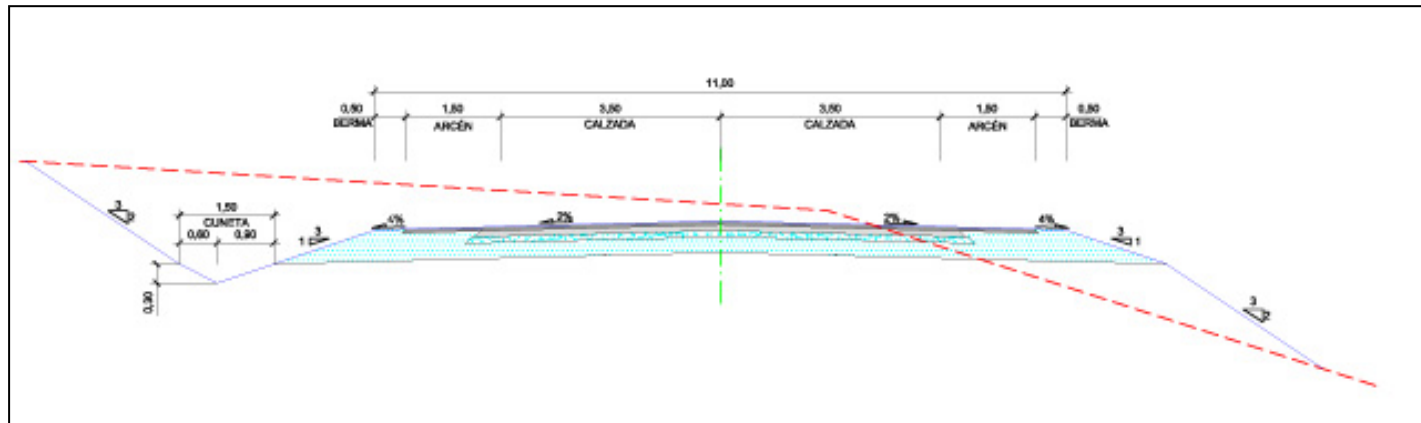
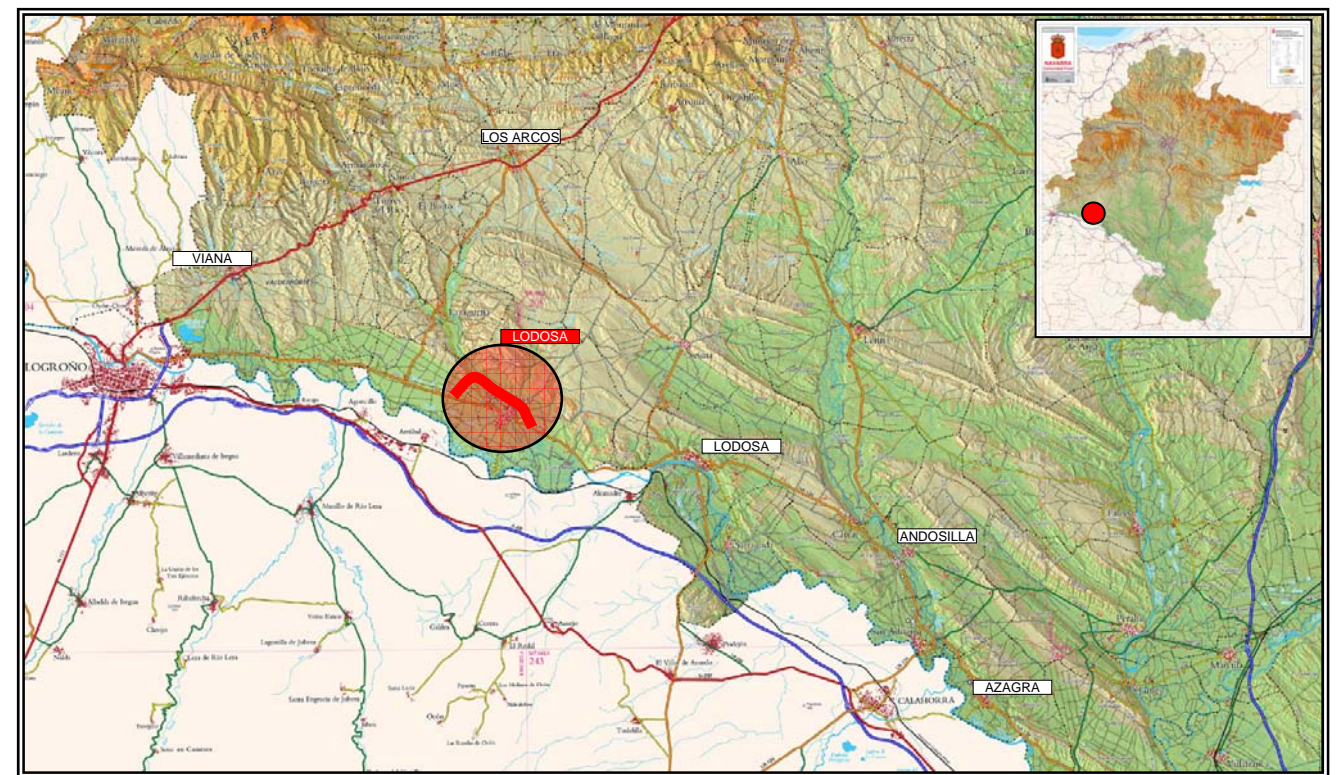
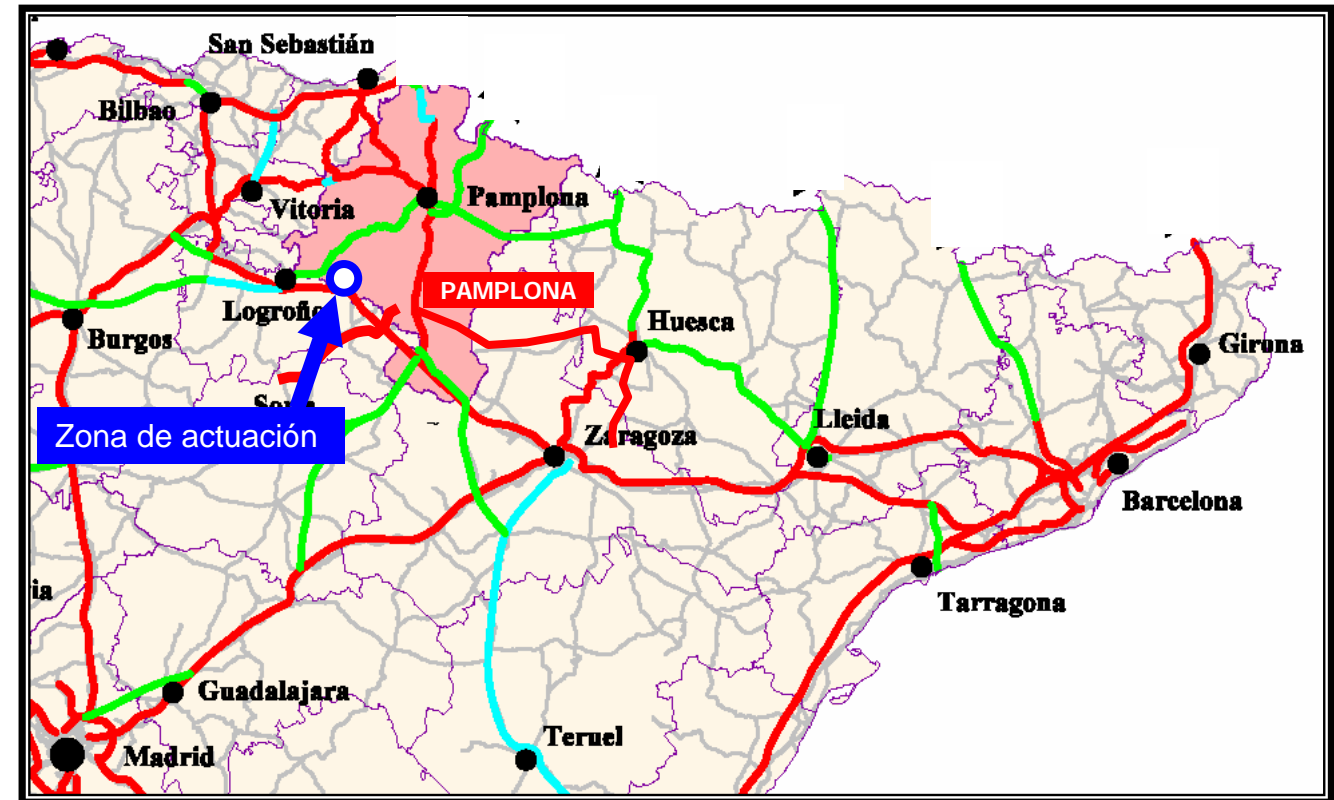
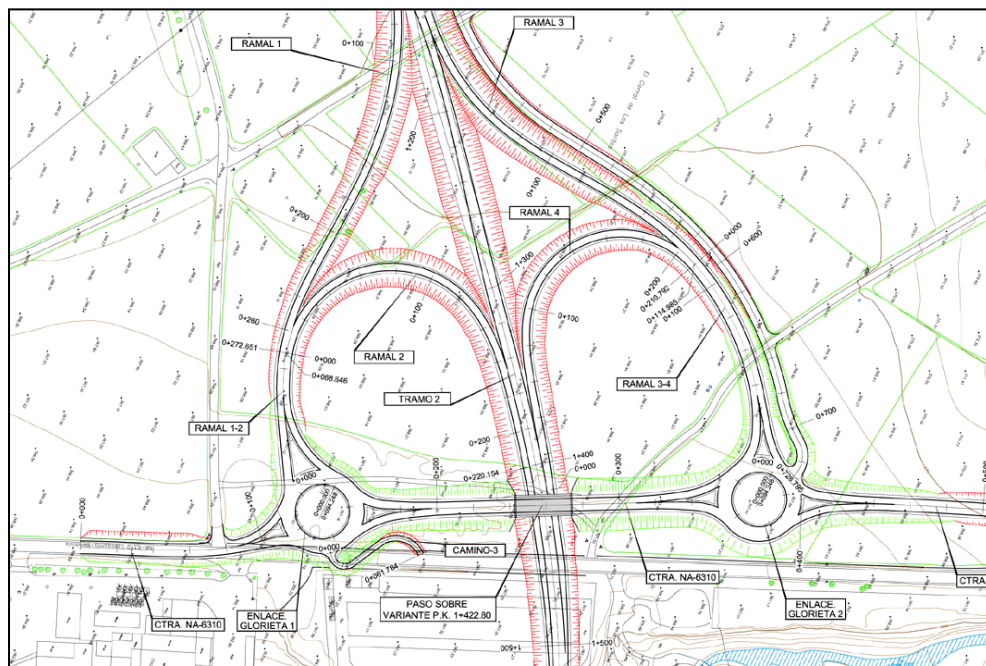


Sección tipo



Enlace de Trébol Parcial



Descripción del proyecto

La Variante de Mendavia es una de las actuaciones incluidas dentro del II Plan Director de Carreteras de Navarra 2002-2009. Este Plan Director trata de configurar una red de carreteras de gran calidad para lo cual desarrollará la Red de Gran Capacidad y contemplará obras para dar continuidad a ejes significativos de carácter intraterritorial. Dentro de estos ejes significativos se encuentra el Eje del Ebro, que incluirá la nueva variante Este de Tudela con el puente del río Ebro, y las variantes que todas las principales poblaciones de la Ribera del Ebro, entre las que se encuentra Mendavia.

Actualmente, la carretera NA-134 une Tudela y Logroño a lo largo del Eje del Ebro, intercomunicando directamente los municipios de Arguedas, Valtierra, Cadreita, Milagro, Azagra, San Adrián, Andosilla, Cárcar, Lodosa y Mendavia.

La alternativa estudiada en este caso para Mendavia, tiene como finalidad evitar el paso del tráfico por su travesía, para conseguir la continuidad que persigue el Plan Director.

La sección tipo definida para el tronco de la variante es la siguiente: una calzada de 7 m, con un carril de 3,5 m por sentido, arcenes de 1,50 m y bermas de 0,5 m. Se ha definido esta misma sección tipo para los ramales bidireccionales, los accesos este y oeste y la carretera NA-6310. Los ramales unidireccionales tienen anchos de calzada de 4 m, con arcén izquierdo de 1 m y derecho de 1,50 m. En la margen derecha se dispone una berma de 0,50 m. Las glorietas tienen una calzada anular de 8 m de ancho, con arcenes exteriores de 1,50 m e interiores de 1 m. En el exterior de la glorieta se dispone una berma de 0,50 m. Para el caso de caminos su sección transversal es de 6 m de ancho.

Del estudio y pronóstico de tráfico realizado se extraen las siguientes conclusiones: IMD estimada para el año de puesta en servicio (2009): 3.942 vehículos, con un porcentaje de vehículos pesados para el año de puesta en servicio del 10,5 % (Total = 418 vehículos pesados). En consecuencia, la categoría de tráfico de proyecto para el tronco corresponde a un T2, con una IMD de vehículos pesados comprendido entre 799 y 200, para el tramo en estudio.

A partir de lo anterior, y asumiendo una categoría de explanada E2 para el tronco de la variante en todos sus tramos así como en las glorietas localizadas en el inicio y final del trazado, se adopta la sección 221 de firmes, formada por 25 cm de M.B.C. y 25 cm de Base Granular. Para el caso de los ramales y glorietas de enlaces así como los accesos este y oeste se adopta una categoría de tráfico T31 y se mantiene la explanada E2. La sección de firme adoptada es, siguiendo el mismo criterio empleado para el tronco, la 3121 formada por 16 cm de M.B.C., 40 cm de Base Granular. En la reposición de los caminos, se ha previsto, una sección de firmes compuesta por 5 cm de MBC sobre 30 cm de zahorras artificiales. Los caminos de servicio se han diseñado con un firme constituido por 30 cm de zahorras artificiales.

El trazado de la variante comienza al oeste de Mendavia, en el PK 82 de la actual carretera NA-134, donde una glorieta permite el acceso a Mendavia y es el inicio de la variante propiamente dicha. A partir de este punto, el trazado se dirige hacia el noreste, para rodear al núcleo urbano por el norte del mismo. Cruza sobre el Canal de Mendavia y tras una amplia curva se dirige hacia el barranco del río Mayor, cruzando bajo la reposición proyectada de la carretera NA-6310, donde se diseña un enlace con la misma. A continuación, la carretera cruza el barranco y cauce el río Mayor con una estructura en curva de 325 metros, tomando una orientación sureste. Tras esta estructura, el trazado continúa con una alineación recta, en la cual se producen cruces con dos caminos, el Corral de la Ermita y el Camino de Estella. Ambos caminos se reponen mediante sendos pasos superiores. Tras este último cruce vuelve a girar, orientación sur, buscando el cruce lo más perpendicular posible, con el barranco de la Castora: este cruce se resuelve mediante una estructura con una longitud aproximada de 125 metros. A continuación se produce el cruce con la Cañada Real del Ebro (PK 4+800), que se repone mediante un paso superior, del mismo modo que los otros caminos. Finalmente, la variante vuelve a girar para enlazar de nuevo con la actual NA-134, aproximadamente en el PK 78 mediante una glorieta de las mismas características geométricas que la del inicio. Partiendo de esta glorieta se proyecta el acceso a Mendavia por el este y se acondiciona la conexión con la NA-134 en unos 135 metros, siendo el final de este acondicionamiento el final de la variante con una longitud aproximada total de unos 5.510 metros.

