

01 Capital Humano	05 Obras finalizadas	09 Explotación	13 Geología y Sondeos
02 Análisis económico y presupuestario	06 Calidad en los materiales	10 Tráfico y Seguridad Vial	14 Protección Ambiental
03 Proyectos	07 Seguridad y salud en la construcción	11 Canal de Navarra y Obras Hidráulicas	15 Gestión
04 Obras en ejecución	08 Conservación	12 Cartografía	16 Expropiaciones

DIRECCIÓN GENERAL DE OBRAS PÚBLICAS E INFRAESTRUCTURAS

ENSANCHE Y MEJORA DE LA CARRETERA NA-5221

Cortes - Límite de la provincia



NA-5221

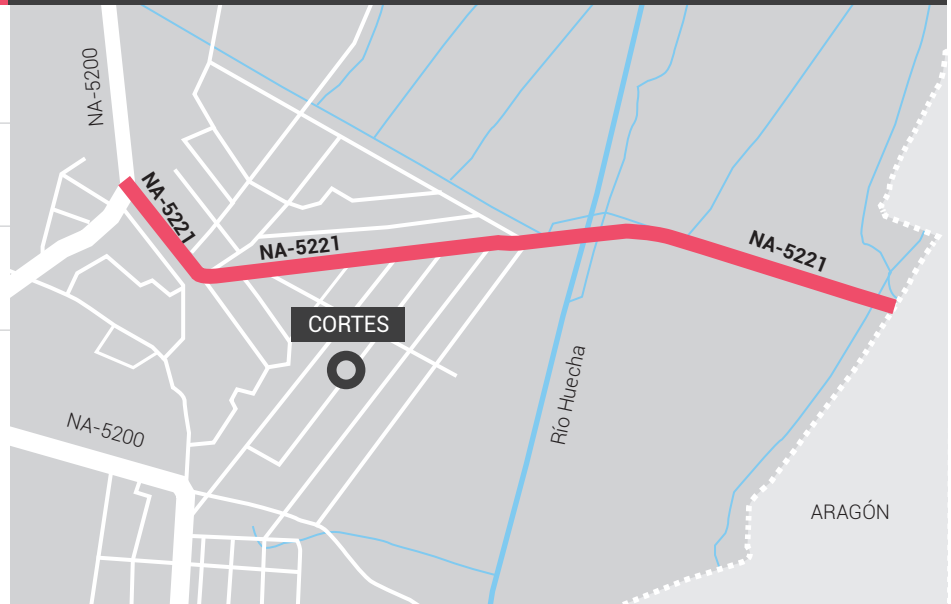
PROYECTO

Consultor:
V.S. SERVICIOS Y URBANISMO S.L.

Presupuesto de adjudicación con IVA del proyecto:
16.971,46 €

Presupuesto base de licitación con IVA de la obra:
347.805,00 €

Situación:
En redacción



DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

La carretera NA-5221 en el tramo de proyecto tiene una sección de anchura media aproximada 5,40 m formada por dos carriles (uno por sentido) y sin arcén. En los últimos 350 m del tramo, la margen izquierda cuenta con una cuneta pisable de hormigón.

Lo que se proyecta es ensanchar la plataforma hasta los 8 m, para conseguir una calzada con dos carriles de 3,50 m y sus respectivos arcenes exteriores de 0,50 m para mejorar la seguridad vial y la circulación del tráfico pesado.

Como la actuación consiste en el ensanche y refuerzo de la carretera actual, se han adoptado los siguientes criterios de diseño:

- La ampliación debe hacerse prioritariamente en un único lado de la calzada, para minimizar afecciones al tráfico (desvíos) y simplificar las obras.



En este caso la ampliación se va a ejecutar únicamente hacia la margen izquierda, en la que existe una franja de terreno disponible.

- Mantener la rasante actual de la carretera para realizar únicamente un refuerzo de la misma mediante la extensión de una nueva capa de rodadura y así aprovechar la calzada actual.

01 Capital Humano	05 Obras finalizadas	09 Explotación	13 Geología y Sondeos
02 Análisis económico y presupuestario	06 Calidad en los materiales	10 Tráfico y Seguridad Vial	14 Protección Ambiental
03 Proyectos	07 Seguridad y salud en la construcción	11 Canal de Navarra y Obras Hidráulicas	15 Gestión
04 Obras en ejecución	08 Conservación	12 Cartografía	16 Expropiaciones

Como actuaciones singulares dentro del proyecto se encuentran las siguientes:

- **Glorieta de intersección con la calle la Máquina:** debido a la ampliación de la calzada, el eje de la carretera actual y futura no coinciden y tampoco los carriles y arcones, por lo que es necesario modificar parte de la glorieta y sus aceras para adaptarla a la nueva sección de la carretera.
- **Sobranchos del tramo urbano:** se aprovecha el sobrancho de la margen izquierda para la ampliación de la calzada, evitando la ocupación de nuevas superficies.
- **Estructura del río Huecha:** se amplía por el lado de aguas abajo, manteniendo e incluso ampliando su sección hidráulica. Para evitar afecciones al cauce y al sifón de riego existente se ha proyectado una solución que permite su ejecución desde las orillas y la propia calzada, por detrás de los estribos y aletas actuales. Los estribos estarán formados por una pantalla doble de pilotes de Ø65 cm sobre los que se apoyará el tablero de vigas y hormigón armado de la ampliación.
- **La bifurcación de acequias existente junto a la estructura del río Huecha:** se verá afectada por la ampliación, por lo que se ha previsto la prolongación del marco existente bajo la calzada y la restitución de las acequias y sus compuertas.
- **Firme:** en la ampliación se ha previsto una sección de firme 3221 para categoría de tráfico pesado T32 sobre explanada E2 y sobre la calzada actual se extenderá una capa de rodadura óptica de espesor mínimo 4 cm a modo de refuerzo.

