

Descripción del Proyecto

- La longitud total de la obra de ensanche y mejora de la plataforma es de 5.100 m, dividida en dos tramos:
- **Primer tramo:** Desde el Alto de Lerga hasta el comienzo de la Travesía de Lerga. Longitud igual a 3.200 metros.
 - **Segundo tramo:** Desde el final de la Travesía de Lerga hasta el punto kilométrico 55+300 de la carretera NA-132. Longitud igual a 1.900 metros.

Con el nuevo trazado de la carretera se ha tratado de modificar las características geométricas de la carretera existente, con actuaciones para mejorar los tiempos de recorrido, el nivel de servicio y la seguridad de la circulación.

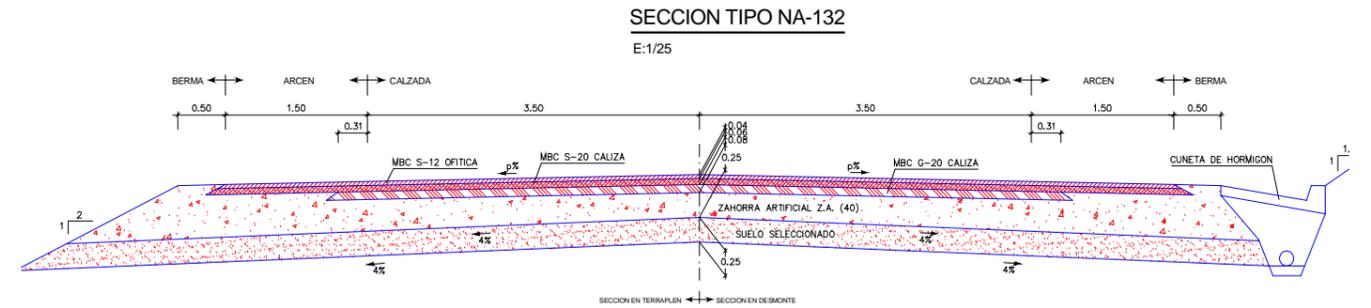
La sección tipo está formada por dos carriles de tres y medio (3,50) metros, sendos arcenes de uno y medio (1,50) metros y bermas de medio (0,50) metros en las dos márgenes.

De acuerdo con lo especificado en el Anejo nº 3.- Tráfico y Dimensionamiento del Firme, se ha proyectado la siguiente sección:

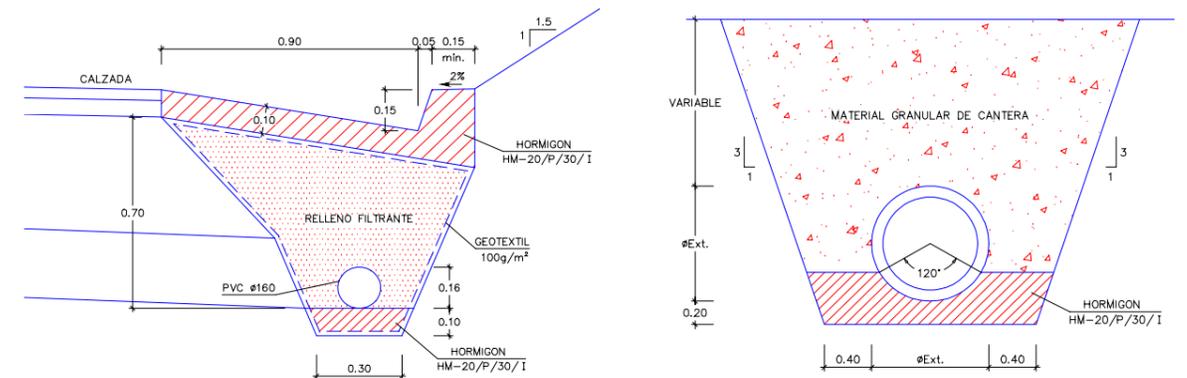
Base de Zahorra Artificial	25 cm. mínimo
Capa Base de MBC G-20 caliza	8 cm. mínimo
Capa Intermedia de MBC S-20 caliza	6 cm. mínimo
Capa Rodadura de MBC S-12 ofítica	4 cm. Mínimo

Con el fin de no invadir el cauce del barranco Zamaki y de no aumentar de manera notable el desmorte, se han proyectado muros de pié de terraplén y de desmorte.

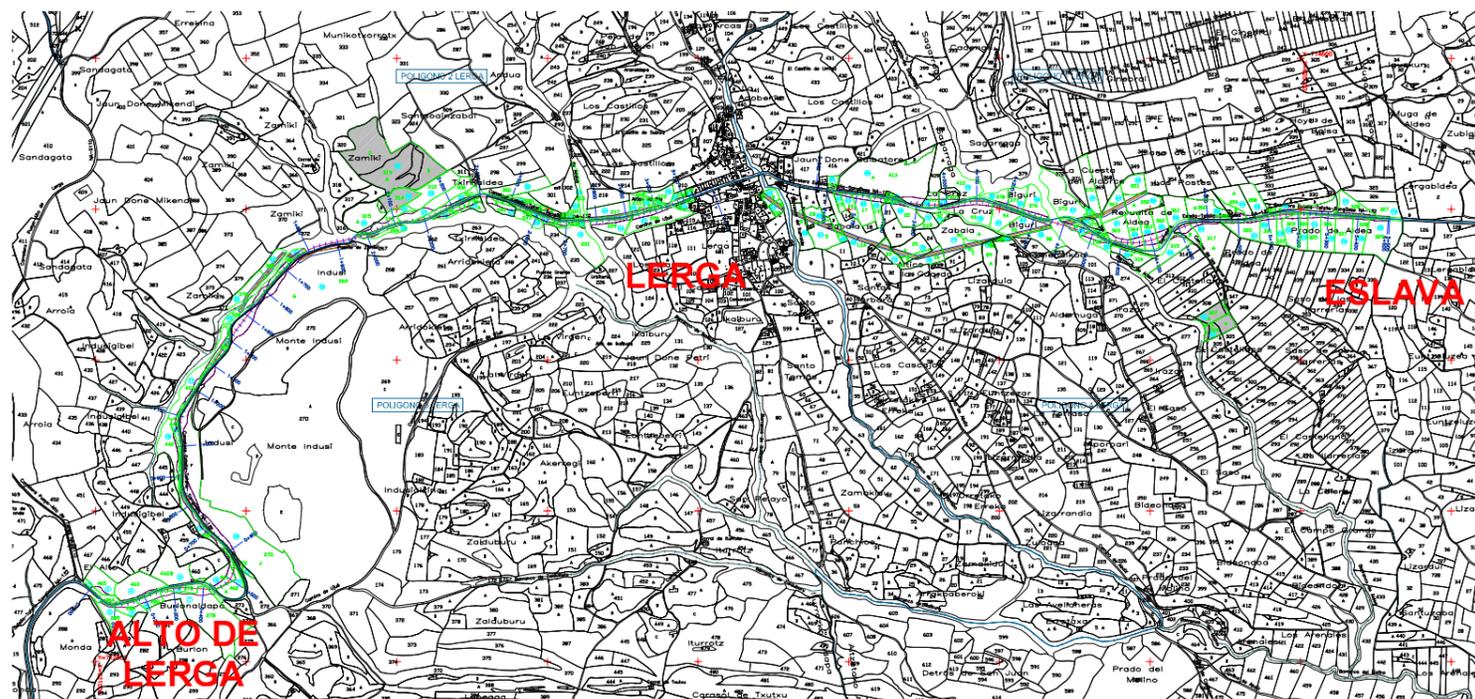
Sección tipo Calzada



Sección tipo Cuneta de Hormigón y Zanjas



Planta del Proyecto



Sección tipo Muros

