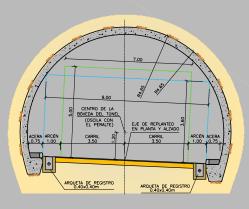
SECCIÓN TIPO PARA LA NA-2532: BERNA DE DEPEJE VOR 1881A 1) SECCIÓN TIPO TUNEL:











Gobierno de Navarra

Departamento de Fomento y Vivienda



CLASE DE OBRA:

ACONDICIONAMIENTO DE CARRETERA

CARRETERA:

NA-2532

LONGITUD DEL TRAMO:

1231 m.

LOCALIDADES AFECTADAS POR EL PROYECTO:

ESTERIBAR Y ERRO



En la actualidad el acceso a la población de Zilbeti desde la carretera N-135 (Pamplona - Roncesvalles - Frontera Francesa), se consigue mediante el ascenso al Puerto de Erro, llegándose a circular a cotas superiores a la +780,00 con los enormes problemas de vialidad invernal que esto conlleva.

Con el objeto de mejorar significativamente la citada vialidad invernal, se proyecta una variante a la actual NA-2532 (entre los P.K.'s 0+000 y 2+000 de la misma), con la que se evite, mediante la definición de un túnel de unos 330 metros de longitud, la circulación a cotas superiores a la +725,00.

Para el diseño de la misma se ha considerado una velocidad de proyecto de 60 Km/h. No obstante y como salvedad a lo anterior, las dimensiones de los elementos constitutivos de la sección transversal son los propios de una "C-40" (carriles y arcenes de 3,00 y 0,50 metros respectivamente).

Este hecho se fundamenta, por una parte, en el bajo tráfico que solicita la vía (categoría de tráfico pesado T42) y, por otro, al marcado carácter de "carretera de montaña" que presentan las actuaciones (importante relación entre el aumento de la sección transversal y el aumento de la afección al macizo rocoso).

En el interior del túnel, por el contrario, sí que se han respetado las dimensiones mínimas que estipula la norma de trazado para una velocidad de proyecto de 60 Km/h, a fin de no empeorar las condiciones de seguridad vial en un punto ya de por sí crítico al respecto.

Por lo tanto y como resumen, se puede afirmar que con las actuaciones propuestas se verán reducidos significativamente los problemas de vialidad invernal, mejorando del mismo modo tanto la seguridad vial como los tiempos de recorrido existentes en la actualidad.



