

Descripción del Proyecto

El esquema de vías de gran capacidad contemplado en el Plan Director de Infraestructuras incluye la construcción de una vía de conexión entre Jaca y Pamplona siguiendo el corredor de la N-240. Incluye también la construcción de una vía de conexión Huesca (Nuevo)- Sabiñánigo- Jaca- Somport siguiendo el corredor de la carretera N-330.

El trazado comienza en las proximidades del enlace de la A-15 con la N-240, en las inmediaciones de Noaín. Actualmente este enlace está en fase de modificación ya que se está realizando el proyecto de construcción del “Enlace de Noaín y conexión con la A-15 y la N-121”. El inicio del trazado se ha coordinado con dicho proyecto. En el enlace se propone provisionalmente una glorieta, a la que acceden tanto el camino, como la vía de servicio, que se desprende de la gasolinera existente en la margen derecha de la carretera. En la solución definitiva, una vez construida la autovía, se elimina la glorieta proyectada dando continuidad a la autovía, y los caminos de servicio se conectan a ambos lados de la autovía mediante un paso superior. El acceso desde la gasolinera a la autovía se realizará mediante la conexión a través del ramal existente de la autopista A-15 con la N-240.

A continuación el trazado se vuelve a aproximar a la N-240 hasta llegar a las proximidades del acceso a Zulueta donde cruza al sur de la misma para salvar las edificaciones existentes. En esta zona se repone la actual N-240 con objeto de dar continuidad a la vía de servicio de la autovía. Para ello será preciso la realización de una glorieta y un paso inferior que dará acceso a la localidad de Zulueta a través de la vía de servicio.

En las proximidades de las instalaciones de la empresa Senasa, el trazado circunvala por el sur la localidad de Elorz, evitando las afecciones a todas las edificaciones existentes. En el cruce con la N-240, se proyecta el enlace de Elorz, mediante un enlace con pesas, que permite la conexión y continuidad de la actual carretera como vía de servicio. En este enlace, mediante la glorieta situada al sur del mismo, se permitirá la conexión de los accesos al futuro polígono industrial de Elorz, que está actualmente en planeamiento, quedando conectado tanto con la autovía como con la N-240.

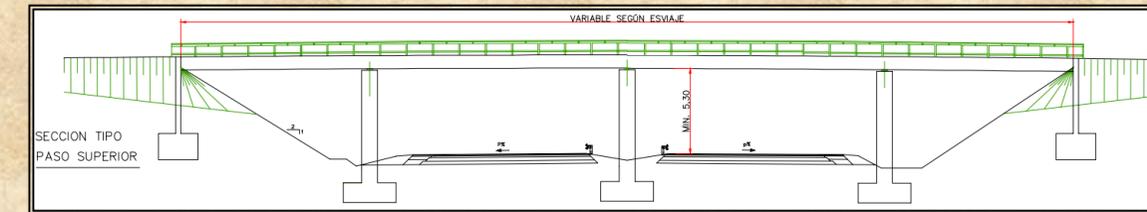
Al Este de Elorz el trazado de la autovía vuelve a situarse al Norte de la N-240, donde se situará paralelamente a la misma hasta el final del tramo. En su cruce está previsto realizar la reposición mediante un paso superior, que garantizará su continuidad.

Por último, en el P.K. 8+891, se realiza una conexión provisional sobre la actual carretera, hasta que se construyan los siguientes tramos de la autovía subpirenaica. Pasando la conexión se sitúa una glorieta partida en la N-240 que permitirá el acceso a los caminos de servicio que discurren a ambos lados de la autovía.

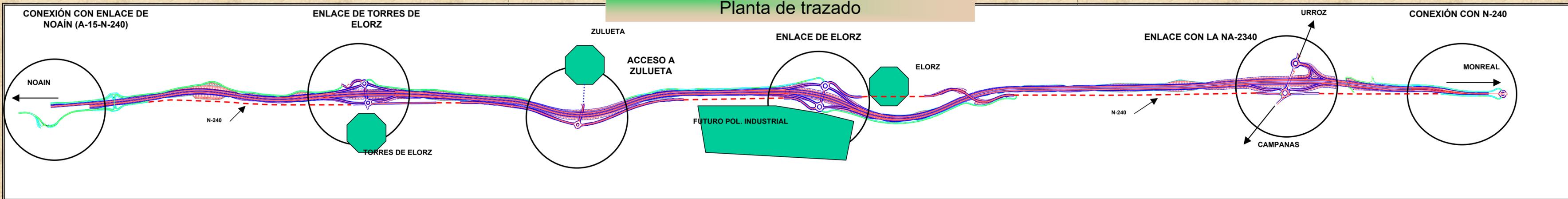
Estructuras

Se han previsto un total de 3 pasos superiores:

- P.K. 0+420. Paso superior de camino sobre el tronco de la autovía
- P.K. 6+020. Paso superior de carretera (reposición de la N-240) sobre el tronco de la autovía
- En el inicio del tramo. Paso superior de camino sobre el ramal de conexión de la A-15 con la N-240



Planta de trazado



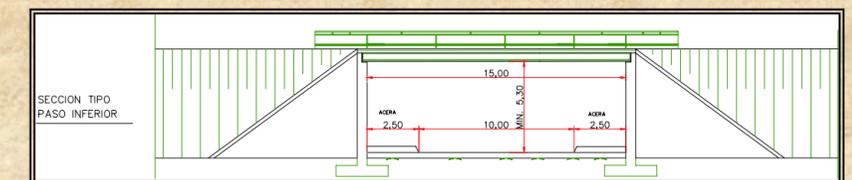
La primera parte del trazado discurre paralelamente a la actual N-240 que quedará como vía de servicio para el acceso a las fincas colindantes. En las proximidades de Torres de Elorz el trazado se separa ligeramente de la actual N-240 al Norte, para poder situar el enlace (de Torres de Elorz). La configuración es del tipo “diamante con pesas”, aprovechando en su zona sur la glorieta existente, así como parte de la N-240 para situar los ramales del enlace. Es preciso realizar un paso inferior, para la comunicación de ambas margenes de la autovía.

Al llegar al cruce con la carretera de Campanas-Urroz (NA-2340), el trazado se desplaza ligeramente al Norte para permitir situar el enlace con la carretera mencionada. Dicho enlace también permite la conexión en este punto con la N-240.

A continuación será necesario proyectar un viaducto en las proximidades de río Unciti. En esta zona se está construyendo en la actualidad el futuro Canal de Navarra, habiéndose previsto en el punto de cruce con la autovía la ejecución de un sifón que lo permita sin problemas.

Los pasos inferiores propuestos son los siguientes:

- Enlace de Torres de Elorz
- Enlace de Elorz
- Conexión vía de servicio con Zulueta.
- Enlace con la carretera NA-2340

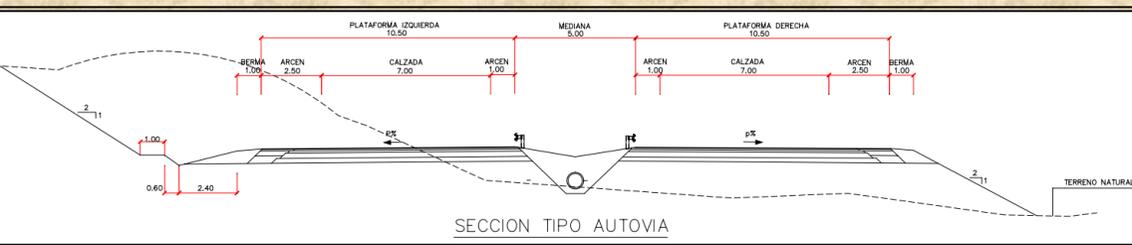


Sobre el río Unciti se proyecta un viaducto de 70,0 m de dos vanos de 35 m de luz c/u.

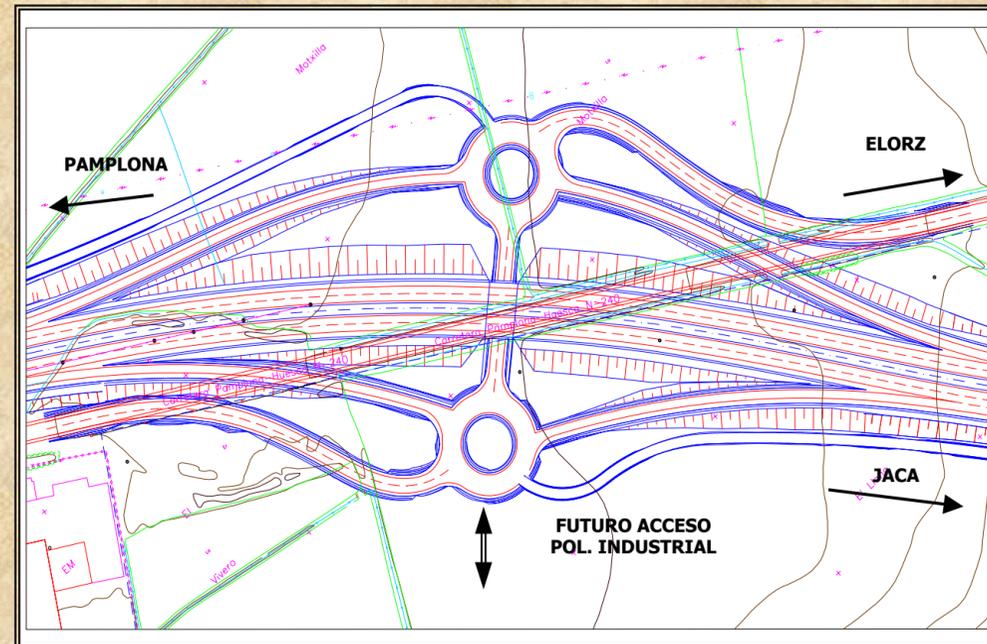
Secciones tipo

Las secciones tipo adoptadas son las siguientes:

- Tronco autovía: calzadas separadas con mediana de 5,00 m. y dos carriles por sentido de 3,5 m de anchura. Arcén exterior de 2,50 m y arcén interior de 1,00 m.
- Ramales de enlace: carriles de 4 m y arcenes de 2,5 m (derecho) y 1 m (izquierdo)
- Glorietas: calzada de 8 o 10 m de anchura (según tipo), con arcenes de 1,5 m (exterior) y 1 m (interior).
- Reposición N-240: calzada de 7 m de anchura (dos carriles de 3,50 m), con arcenes de 1,5 m.
- Caminos agrícolas y de servicio: calzada de 5,00 m. sin arcenes.



ENLACE DE ELORZ

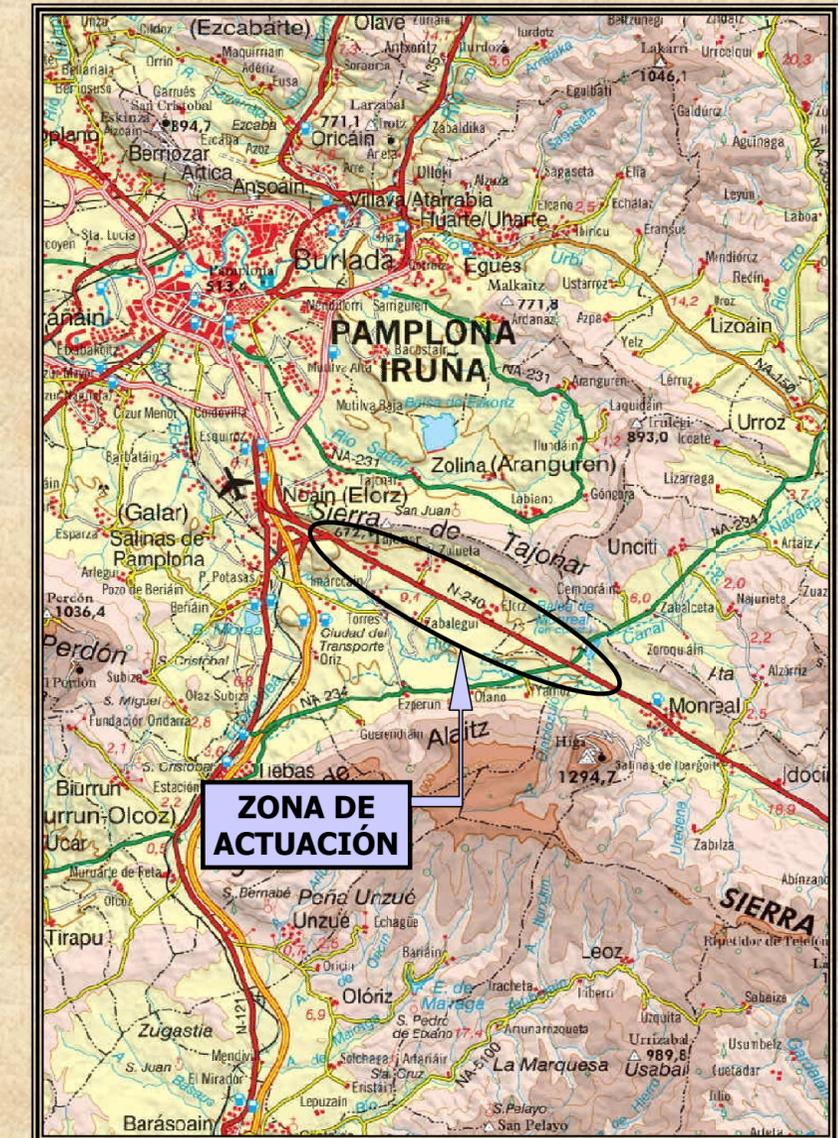


Gobierno de Navarra

Departamento de Obras Públicas, Transportes y Comunicaciones

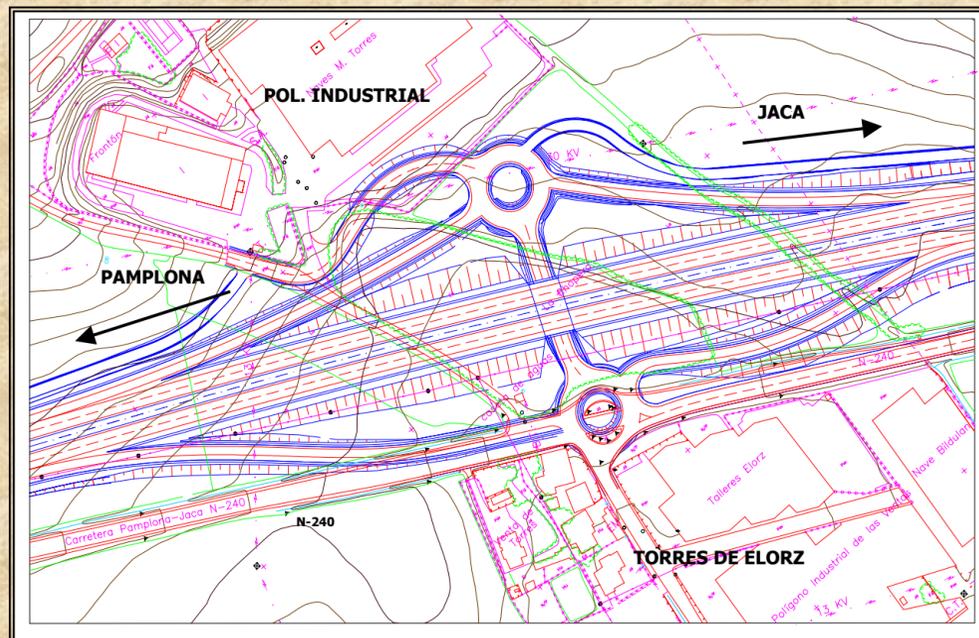
Dirección General de Obras Públicas

Servicio de Proyectos, Tecnología y Obras Hidráulicas

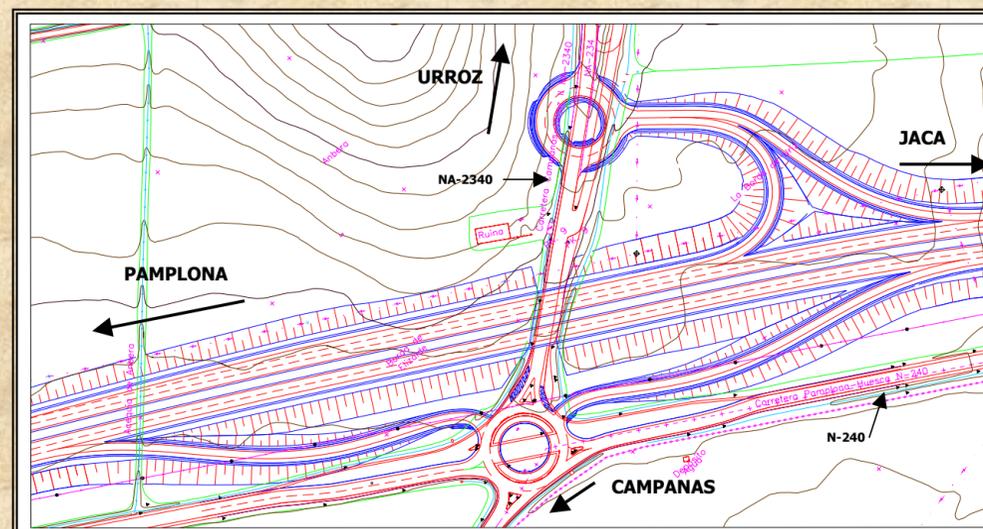


Enlaces

ENLACE DE TORRES DE ELORZ



ENLACE CON LA CARRETERA NA-2340



**AUTOVÍA SUBPIRENAICA
PAMPLONA-JACA-HUESCA.
TRAMO: NOAIN-MONREAL**