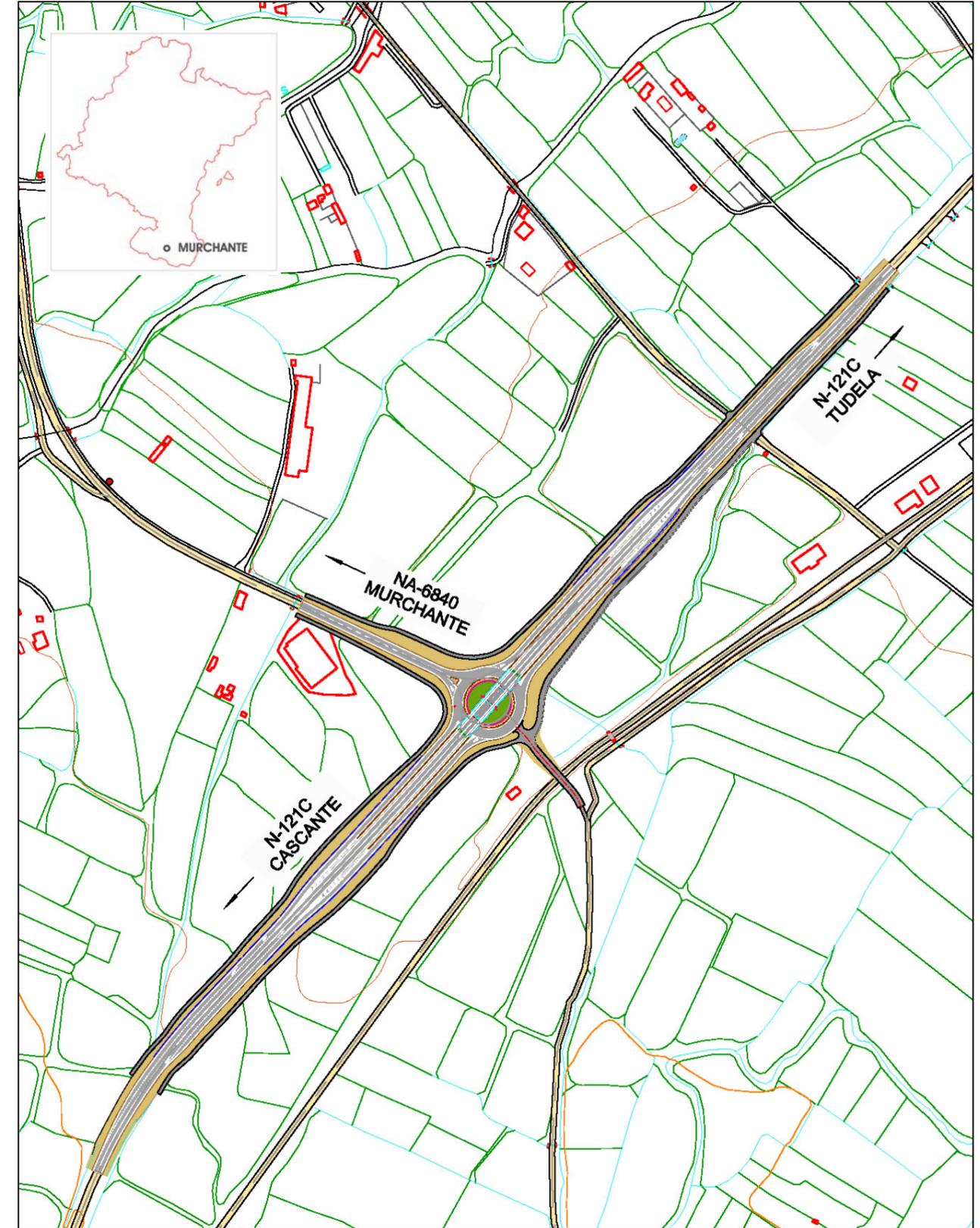


PRESUPUESTO DEL PROYECTO

Capítulo	Título	Presupuesto
1.-	MOVIMIENTO DE TIERRAS	247.013,17
2.-	AFIRMADO Y PAVIMENTACION	520.376,31
3.-	DRENAJE Y PLUVIALES	158.105,74
4.-	ESTRUCTURA SOBRE ROTONDA	313.125,37
5.-	MUROS CONTENCION CON PRETIL PROTEGIDO EN RAMALES CONEXIÓN ROTONDA	837.734,14
6.-	SEÑALIZACION Y BALIZAMIENTO	163.651,69
7.-	DESVIO PROVISIONAL DE TRAFICO	129.893,02
8.-	SERVICIOS AFECTADOS	168.143,78
9.-	JARDINERIA	5.256,10
10.-	REPOSICION CAMINO TARAZONICA	74.973,43
11.-	MEDIDAS CORRECTORAS IMPACTO AMBIENTAL	17.720,58
12.-	VARIOS	19.860,60
13.-	SEGURIDAD Y SALUD LABORAL	31.262,58
TOTAL PRESUPUESTO EJECUCION MATERIAL		2.687.116,51



DESCRIPCION DEL PROYECTO:

La obra a realizar consiste en la ejecución de un enlace completo desde la carretera N-121C, Tudela - Tarazona, con la NA-6840, acceso a Murchante. Consiste en un enlace tipo "Diamante" con depresión del acceso a Murchante, y regulado mediante una glorieta de 29 m de radio exterior, 8 m de calzada (2 carriles de 4,00 m), arcén interior de 1,00 m y exterior de 1,50 y una berma de 0,50 m, y elevación de la carretera N-121C, al objeto de que sea viable la evacuación de aguas pluviales de la zona deprimida.

La longitud afectada de carretera es de 966 m. En el inicio y final de la carretera se realizan las cuñas de los carriles de aceleración y deceleración, de aproximadamente 100 m. de longitud, y posteriormente el resto del carril de distancias variables, según instrucción de trazado 6.1-IC, que se encuentran entre los 147 m. del carril de deceleración desde Tarazona (ramal1) hasta los 200 m de los carriles de aceleración hacia Tudela y Tarazona, hasta encontrar la rotonda inferior, que regula los movimientos de entradas y salidas a la NA-6840, acceso a Murchante y a un camino de servicio hacia el "Saso de Pedriz", que cruza la " vía verde del Tarazonica".

La sección transversal definida consiste en una plataforma de 11 metros formada por una calzada de 10 m (2 carriles de 3,50 m y arcenes de 1,50 m y sendas bermas de 0,50 m) en las zonas de apoyo sobre la carretera actual y de 12 metros formada por una calzada de 10 m (2 carriles de 3,50 m y arcenes de 1,50 m y bermas de 1,00 m; estas últimas de mayor dimensión para la colocación de las impostas y ríngola-cuneta de recogida de aguas pluviales), en las zonas de elevación sobre la actual N-121C.

El trazado de la carretera respeta el actual, apoyándose en la plataforma de la carretera existente. Está formado por alineaciones rectas y curvas de diferentes radios para adaptarse a la actual N-121C.

El gálibo de la nueva rasante de la carretera N-121C sobre la cota de la futura rotonda proyectada es de 5,30 m. Los ramales de acceso tienen alineaciones sensiblemente paralelas a la N-121C, con longitudes totales (incluidas cuñas) de 446 m y 367 m para los de aceleración y deceleración (dirección Tudela - Tarazona) y de 443 m y 361 m (dirección Tarazona - Tudela).

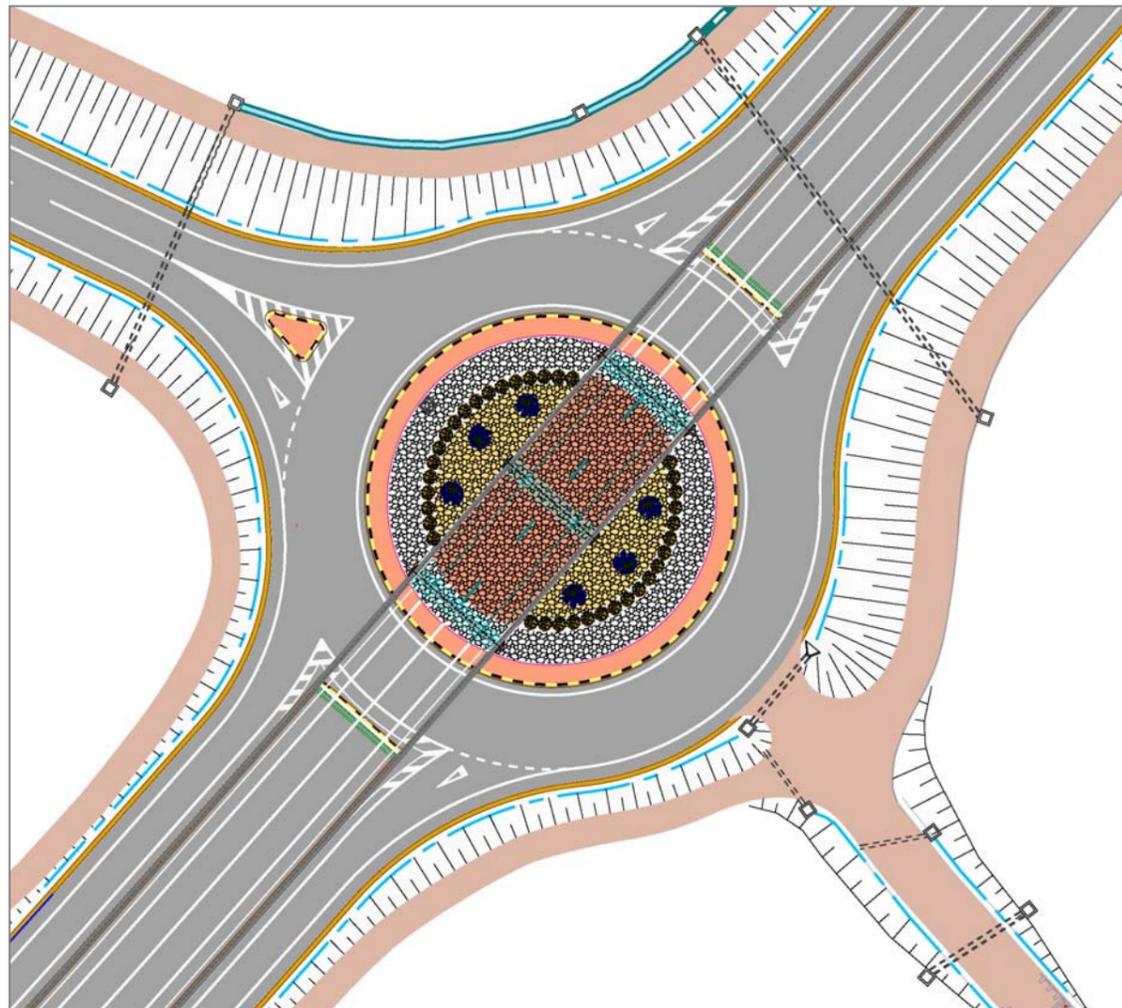
La sección transversal de los ramales consiste en una nueva vía de 6,75 m de ancho total, compuesta por un arcén interior de 1,00 m y bordillo tipo isleta de protección de 25 cm. de ancho adosado a muros de contención, un carril de 3,50 m, un arcén exterior de 1,50 m y una berma de 0,50 m). En las zonas de desmonte se ha previsto la ejecución de una cuneta revestida de hormigón con un drenaje profundo.

La definición de la carretera NA-6840 consiste en una calzada de 11 metros dividida en 2 carriles de 3.50 m anchura, dos arcenes de 1,50 m y bermas de 0,50 m. En las zonas de desmonte se ha previsto la ejecución de una cuneta revestida de hormigón con un drenaje profundo. 141 m.

La rotonda deprimida bajo la N-121C tiene un radio exterior de 29 m y está formada por una calzada de 11 m. de ancho (un arcén interior de 1,0 m., calzada de 8,00 m, un arcén exterior de 1,50 m y una berma de 0,50m; en la zona de excavación se ejecutará una cuneta revestida de hormigón con drenaje profundo). Se ha previsto una acera o banda interior pavimentada con adoquín de 2,35 m de anchura y una zona central ajardinada de 15,65 m.

El camino de acceso sobre la Vía Verde (acceso al "Saso de Pedriz") se define mediante una plataforma de 6,00 m anchura, que parte desde la rotonda con pendientes del 4% y 10,15% y conecta con los caminos existente al 3,27%. Para pasar de forma elevada sobre la Vía Verde (Vía del Tarazonica) se ha previsto una estructura en tramo recto, con bombeo de 2% y tablero de ancho 5,70 m. (5,0 de calzada y 0,35 m. a cada margen para colocación de la barrera de protección tipo Irati).

ROTONDA



SECCIONES TIPO

