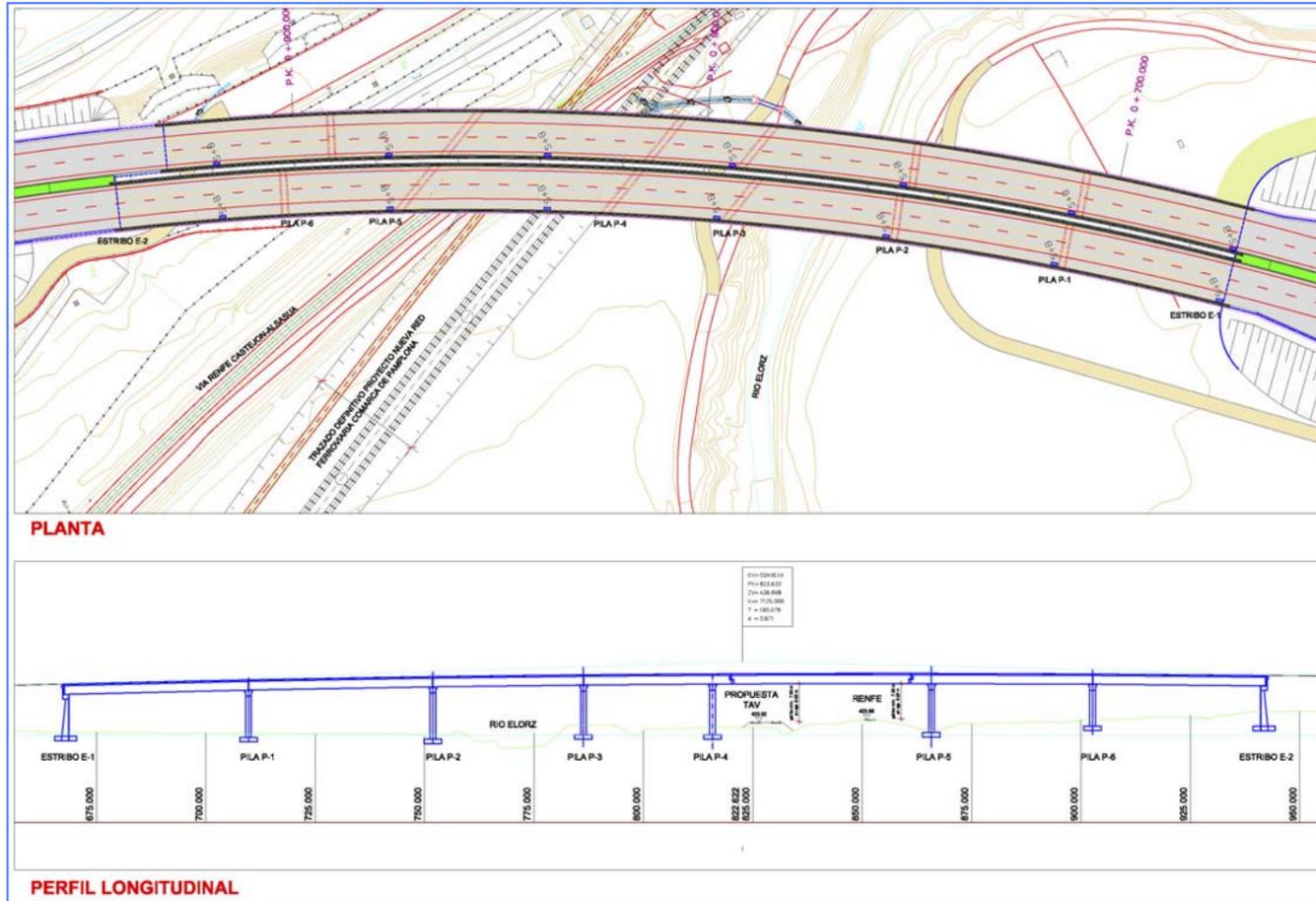


PUENTE SOBRE RIO ELORZ



PRESUPUESTO DEL PROYECTO

CAPITULO	PRESUPUESTO
1.- MOVIMIENTO DE TIERRAS	898.921,91
2.- AFIRMADO Y PAVIMENTACION	1.881.656,91
3.- DRENAJE Y OBRAS DE FABRICA	357.766,53
4.- VIADUCTO SOBRE RIO ELORZ, FF.CC., TAV	4.596.260,31
5.- PASO INFERIOR PEATONAL ACCESO A BARBATAIN	163.417,03
6.- PASO INFERIOR ACCESO NOROESTE ESQUIROZ	305.050,66
7.- PASARELA PEATONAL	253.434,23
8.- SEÑALIZACION Y BALIZAMIENTO	187.621,49
9.- REPOSICION DE SERVICIOS AFECTADOS	744.954,46
10.- RIEGO Y JARDINERIA	88.596,26
11.- MEDIDAS CORRECTORAS IMPACTO AMBIENTAL	57.997,31
12.- ALUMBRADO PUBLICO	180.325,51
13.- SEGURIDAD Y SALUD LABORAL	101.898,16
TOTAL PRESUPUESTO DE EJECUCION MATERIAL	9.817.900,77



CINTEC, S.L.
Consulting de Ingeniería

e-mail: cintec@cintec.es
web: www.cintec.es

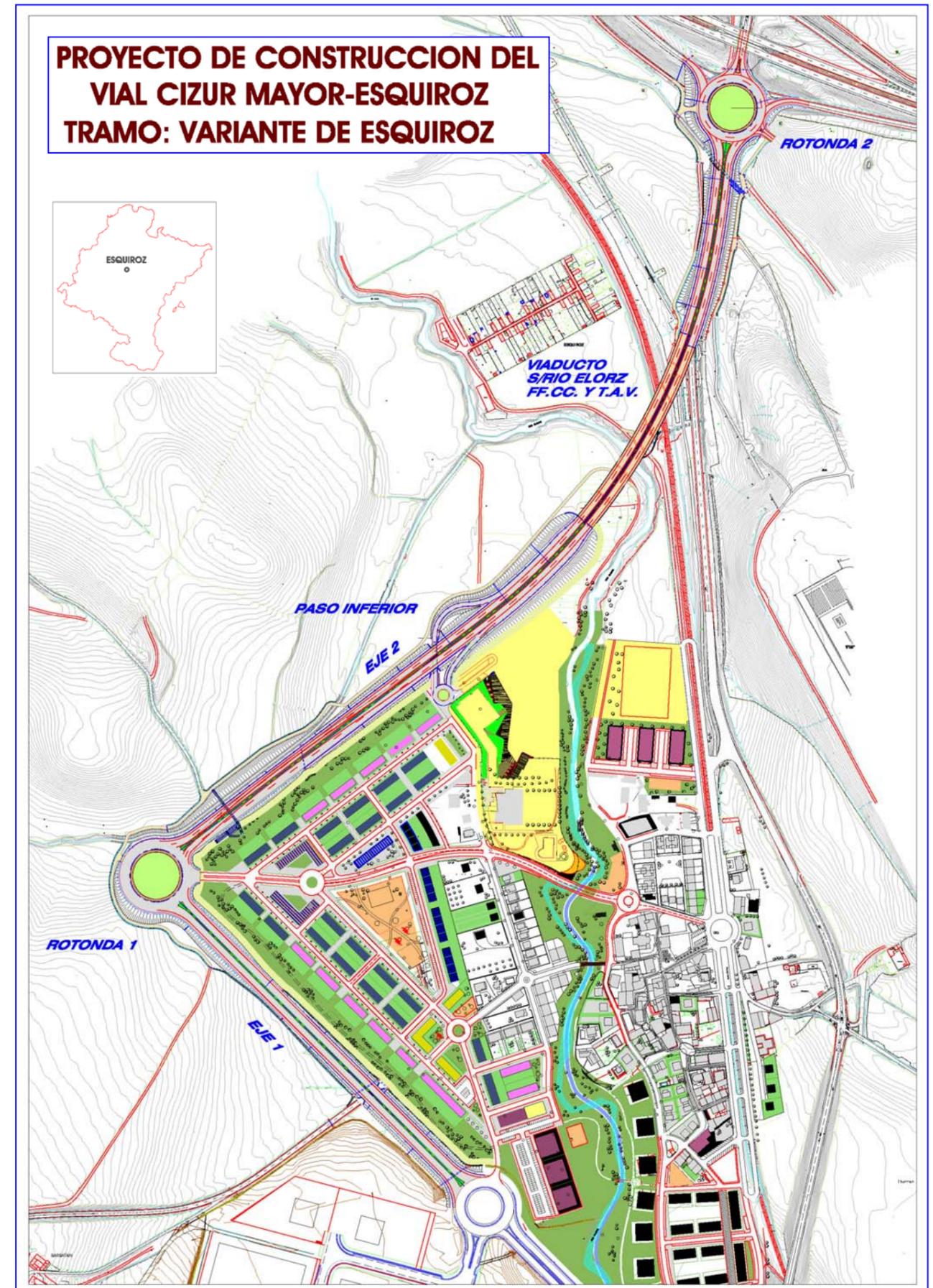
Zurradores 11, bajo
31500 - TUDELA (Navarra)
Tel.: (948) 41 00 89
Fax: (948) 41 01 19

MAYO 2007



Gobierno de Navarra
Departamento de Obras Públicas,
Transportes y Comunicaciones

NASUINSA
Navarra de Suelo Industrial, S.A.



DESCRIPCION DEL PROYECTO:

La infraestructura proyectada se localiza en la Comarca de Pamplona, en el término municipal de la Cendea de Galar, rodeando en dirección oeste y norte el núcleo urbano de Esquíroz, en un área caracterizada por la presencia de grandes infraestructuras, tanto existentes como previstas.

El nuevo vial se desarrolla en dos tramos, el denominado segundo tramo parte desde la A-15 Ronda de Pamplona Oeste, a la altura del nudo de acceso a Esquíroz, en dirección suroeste, hasta una rotonda de nueva creación que dará acceso a Esquíroz desde el oeste, el llamado primer tramo parte de esta rotonda y con dirección sureste alcanza la recién ejecutada rotonda de acceso al Polígono Industrial Comarca 2.

Las características de trazado en planta son, en general, las correspondientes a una velocidad específica de 80 km/h (futura autovía urbana), según se señala en la Instrucción de Carreteras Norma 3.1.1.C., aunque su diseño corresponda a 100 km/h.

Se compone de:

Un primer tramo de 516 m. en alineación recta, que une la actual intersección de acceso al polígono industrial de Comarca-2 con la rotonda proyectada, en la que se enlazarán un acceso a Esquíroz y el trazado proyectado hasta la rotonda nº 2, junto al paso inferior de la Ronda Oeste.

Un segundo tramo en variante, formada por dos alineaciones rectas y una curva central de radio 770 m., enlazadas por transiciones tipo clotoide de 265 m. de parámetro y longitud total de 1.198 m. La principal dificultad de encajar este trazo ha sido el paso bajo el nuevo balizamiento del aeropuerto de Noain y la mínima afección a la planificación urbanística de Esquíroz de Galar.

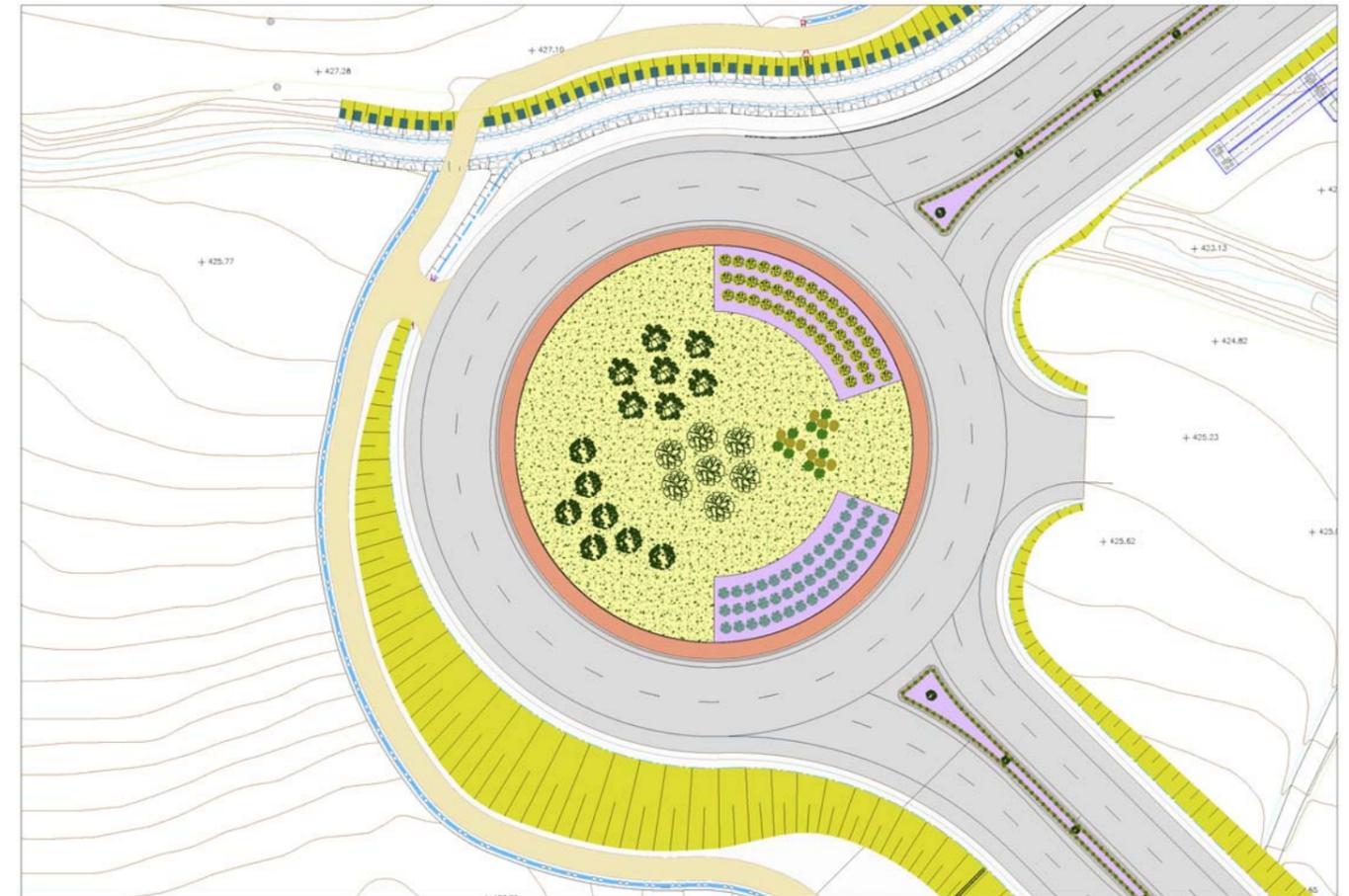
Se proyectan además dos nuevos accesos: uno peatonal, coincidente con la actual ctra. a Barbatáin, que tiene su acceso rodado por el viario del polígono industrial Comarca-2. Y otro al noroeste, entre las rotondas 1 y 2 de enlace con Esquíroz para vehículos ligeros. En ambos casos la solución adoptada es un paso inferior bajo la variante.

También se contempla la construcción de una pasarela peatonal sobreelevada en P.K. 0+800 del Eje 2, junto a la rotonda 1.

El peralte en recta será siempre del 2% desde la mediana hacia el arcén exterior, en ambas calzadas. En curva será variable, con un máximo del 7 %.

- Rotonda 1: Su radio interior (línea blanca) es de 34,0 m. El peralte será variable entre el 0,60% y -0,60 m.
- Rotonda N 12: Su radio interior (línea blanca) es de 32,5 m. El peralte será variable entre el +2,0% y -2,0 m.

ROTONDA Nº 1



ROTONDA Nº 1

