

Unidades más significativas

MOVIMIENTO DE TIERRAS

Excavaciones.....	1.162.422 m ³
Suelo seleccionado.....	131.000 m ³
Terraplén y saneos.....	684.819 m ³

AFIRMADO

Zahorra artificial.....	64.293 m ³
Mezclas asfálticas.....	110.730 t
Betunes asfálticos.....	4.830 t
Emulsiones asfálticas.....	549 t

ESTRUCTURAS

Pasos superiores.....	1.935 m ²
Pasos inferiores.....	2.297 m ²
Viaductos y puentes.....	4.842 m ²

Desglose del presupuesto

VARIANTE

Movimiento de tierras.....	725.389.703 ptas
Firmes.....	598.214.772 ptas
Estructuras.....	682.624.052 ptas
Drenaje.....	302.515.628 ptas
Señalización, balizamiento y defensas.....	123.278.356 ptas
Otros.....	296.929.337 ptas
Presupuesto de Ejecución Material.....	2.728.951.848 ptas

PUENTE SOBRE EL RIO ARGA

Presupuesto de Ejecución Material.....	1.058.986.489 ptas
--	--------------------

Total Presupuesto de Ejecución Material.....	3.787.938.337 ptas
---	---------------------------

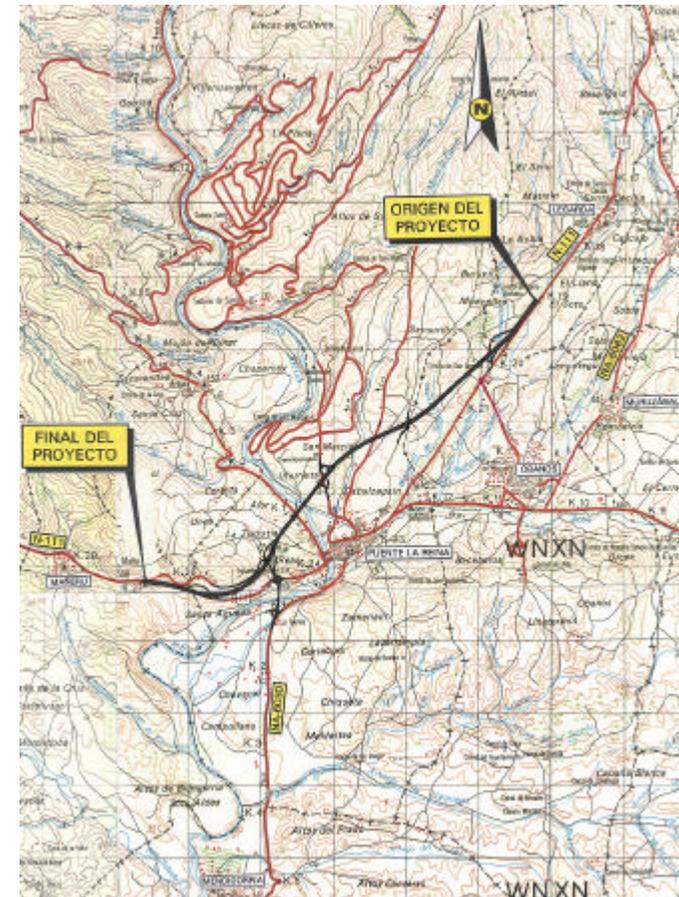


Gobierno de Navarra

Departamento de Obras Públicas, Transportes y Comunicaciones

Dirección General de Obras Públicas

Servicio de Proyectos, Tecnología y Obras Hidráulicas



**PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN
DE LA AUTOVÍA PAMPLONA - ESTELLA
VARIANTE DE PUENTE LA REINA**



Descripción del Proyecto

Longitud: 6900 m. (PP. KK. 18+500 a 25+400 de la N-111)
 Términos Municipales: Legarda, Obanos, Puente la Reina, Mañeru
 Características de autovía AV-120:
 Radio mínimo: 800 m.
 Pte. máxima normal: 2.7%
 Pte. máxima excepcional: 5.0% (Mañeru)
 Enlaces proyectados: 4
 Estructuras: 10
 Presupuesto de ejecución material: 2.728.951.848 ptas.
 Presupuesto de ejecución por contrata: 3.672.077.607 ptas.
 Duración de las obras: 24 meses

Secciones tipo

TRONCO

- Calzadas separadas
- Mediana de 5 m. transitable
- Carriles: 2 de 3.50 m.
- Arcenes exteriores: 2.50 m.
- Arcenes interiores: 1.00 m.
- Bermas: 1.00 m.

RAMALES

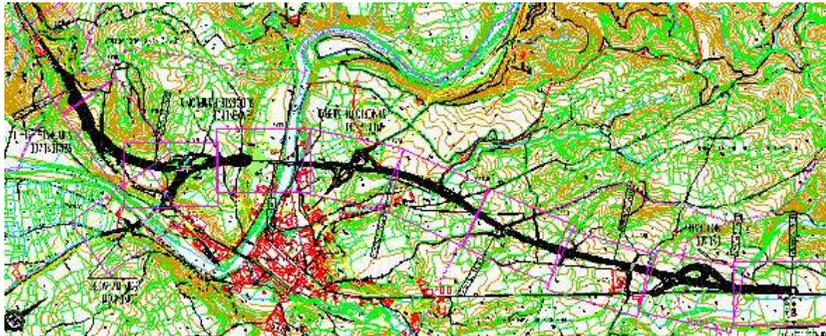
UNIDIRECCIONALES

- carril de 4.00 m.
- arcén exterior de 2.50 m.
- arcén interior de 1.00 m.
- bermas de 1.00 m.

BIDIRECCIONALES

- 2 carriles de 3.50 m.
- arcenes de 1.50 m.
- bermas de 1.00 m.

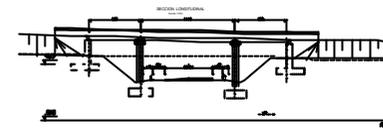
Planta de trazado



Estructuras

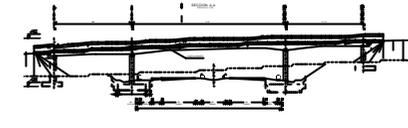
P.I. 19-4 Ramal Pamplona - Puente

L = 34,5 m.; 3 vanos (9 - 16,5 - 9)



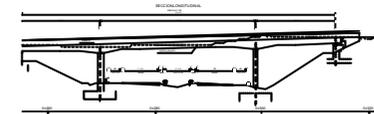
P.S. 19-8 Camino de San Lorenzo

L = 63,5 m.; 3 vanos (16 - 31,5 - 16)



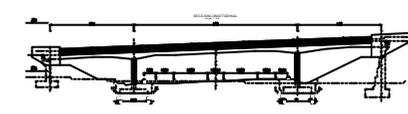
P.I. 20.4 Camino de Sansurdin

L = 59 m.; 3 vanos (15 - 29 - 15)



P.S. 20.9 Cañada Real

L = 63,5 m.; 3 vanos (16 - 31,5 - 16)



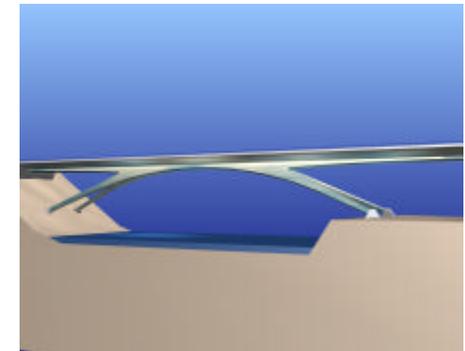
Viaducto de Sta. Agueda

L = 120 m.; 4 vanos de 30 m.



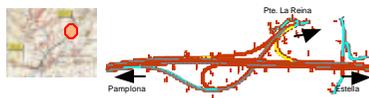
Puente sobre el Río Arga

Proyecto de Carlos Fernández Casado
 L = 300 m.; 5 vanos (35 - 120 - 35 - 60 - 50)



Enlaces proyectados

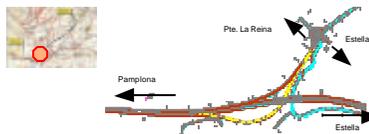
Enlace Nordeste



Enlace del Señorío de Sarria



Semienlace Sudoeste - lado Pamplona



Semienlace Sudoeste - lado Estella

