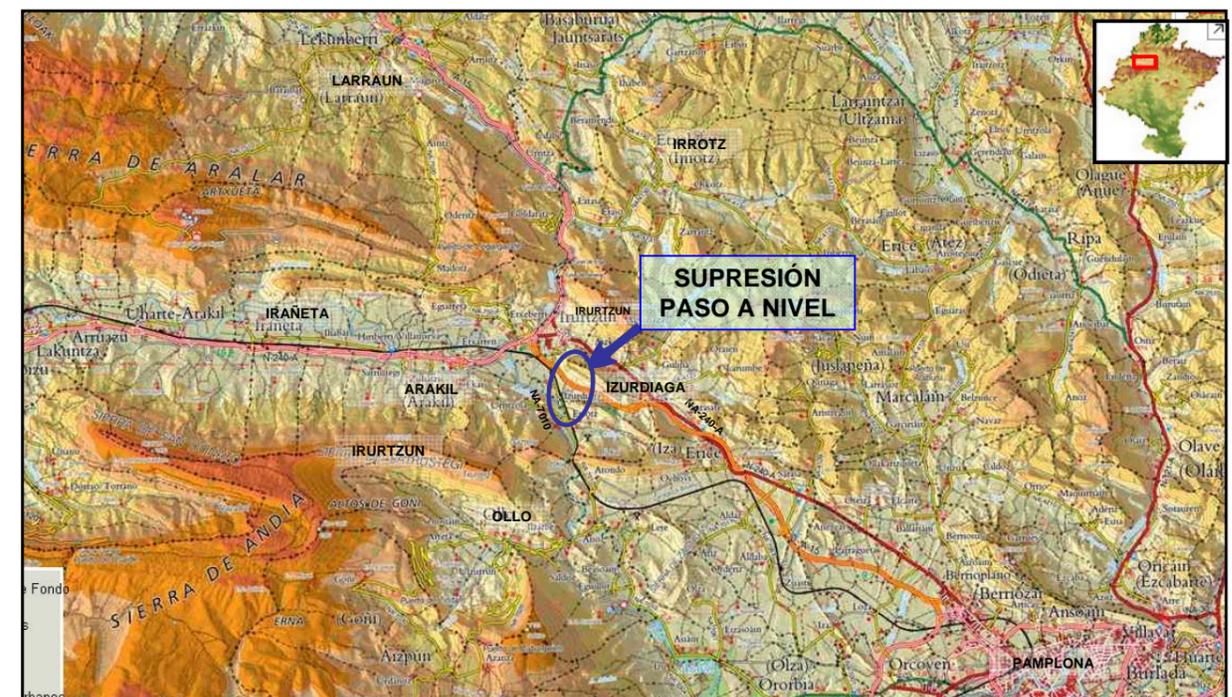
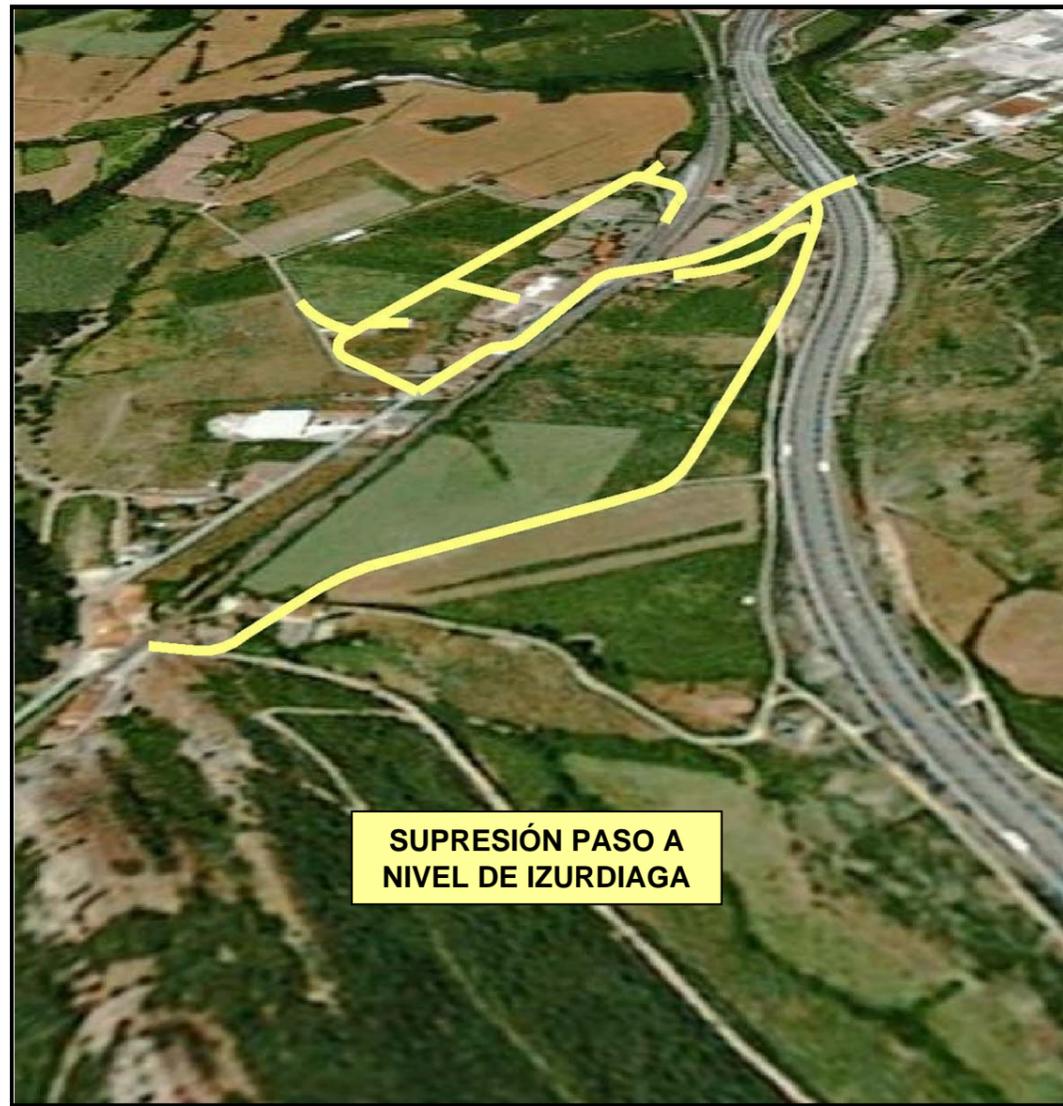




# Gobierno de Navarra

## Departamento de Obras Públicas, Transportes y Comunicaciones



## DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El 25 de noviembre de 1998 se suscribió un Acuerdo de Colaboración con el Ministerio de Fomento para la supresión de 18 pasos a nivel en la línea Zaragoza-Altsasu/Alsasua. Entre los pasos a nivel asignados al Gobierno de Navarra en citado Acuerdo figura el de Izurdiaga.

La línea Zaragoza-Altsasu/Alsasua, a su paso por Izurdiaga divide el casco urbano en dos partes. La comunicación entre las partes se realiza por el paso a nivel del P.K. 202/497. Así mismo, éste vial se corresponde con la carretera NA-7010, cruzando la vía en el P.K. 21/415.

La línea ferroviaria se caracteriza por ser vía única electrificada y pertenece a la red A-2 de RENFE. Con el número de circulaciones diarias de media de 27.1, de las que el mayor porcentaje corresponde a mercancías. La velocidad máxima de trayecto es de 140 km/h. El paso a nivel, que se sitúa en vía general, está clasificado por RENFE, como tipo C, protegido mediante señalización luminosa y semibarreras automáticas enclavadas. La visibilidad de cruce menor desde la carretera es de 350m.

La supresión del Paso a Nivel se ha previsto mediante la ejecución de un vial que cruza bajo el ferrocarril, a través de un Paso Inferior de 4,50 metros de gálibo mínimo vertical libre, y esviado 37° grados centesimales respecto a la vía, situado en el P.K. 202+497, así como una vía de servicio y varios ramales que reparten el tráfico hacia las casas próximas en la zona y a la estación de ferrocarril. Se ha previsto también un vial para el Desvío de Tráfico que se ha de realizar durante la ejecución de la obras del Paso Inferior.

El Vial de Paso Inferior presenta una calzada de 6 m (2 carriles de 3 m cada uno) con arcén de 1m y una acera en el margen izquierdo de 2 m. El Vial de Servicio nace en la intersección en T del Vial de Paso Inferior y la Calle Camino de San Miguel y bordea las viviendas existentes hasta conectar la calle Colonia de San Miguel en su zona norte en el margen izquierdo de la vía férrea, frente a la playa de vías. El resto de Ramales y Accesos se han diseñado con calzadas de dos carriles de 2.50 m. Los viales y la acera del Vial de Paso Inferior permiten la total permeabilidad tanto de vehículos como peatonal en la zona.

En cuanto a la sección útil del cajón del Paso Inferior que pasará por debajo de las vías será de forma rectangular de 10.00 m de ancho por 4.50 mínimo de gálibo y 34.57 m de longitud.

La categoría de tráfico de proyecto para el vial del paso inferior corresponde a un T32, con una IMD de vehículos pesados mayor o igual a 50. Para la vía de servicio, ramales y accesos tomaremos una categoría de tráfico T41. La sección del Vial Inferior es una 3221 compuesta por 15 cm de mezcla bituminosa, 35 cm de zahorra artificial y en cuanto a la del resto de Viales y Accesos formadas por una sección 4121 está compuesta por 10 cm de mezcla bituminosa y 30 cm de zahorra artificial.

## PLANTA GENERAL

